

9:45-10:30 – отъезжаем недалеко от Каменной чаши, ставим машину на стоянку и уходим осматривать совсем не впечатляющие водопады (въезд – 100 рублей с машины). Вокруг стройка: тракторы, самосвалы, рабочие. Вокруг стоянки куча киосков по продаже сувениров и вкусностей (только открываются!). Место, ровное, как стол, и поначалу непонятно, где же тут водопады. Но с первой смотровой площадки открывается вид на высокий водопад, струйкой ниспадающий по четырём ступеням.

Без указателей спускаемся по каменным ступеням через скальные ворота вниз. Здесь поинтереснее. Место, конечно, шикарное: скальные стены, струйки воды на фоне синего неба, но всё обустроено как-то не очень разумно, особенно металлические конструкции, а хамское отношение администратора на въезде убивает сразу и наповал.

Прошли по низу под водопадом и поднялись по металлической лестнице, откуда тоже открывается хороший вид на водопад, но помешали рабочие...

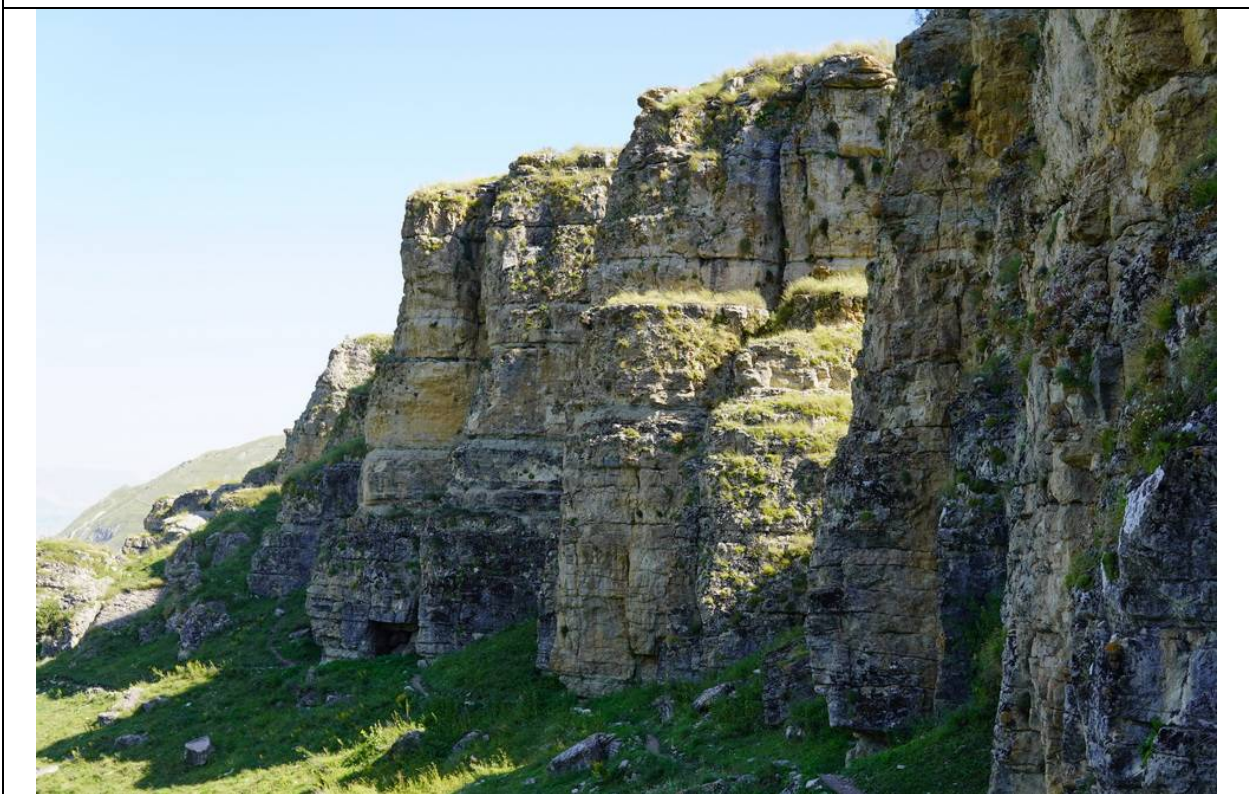


Фото № 158-161. Водопады у селения Матлас.

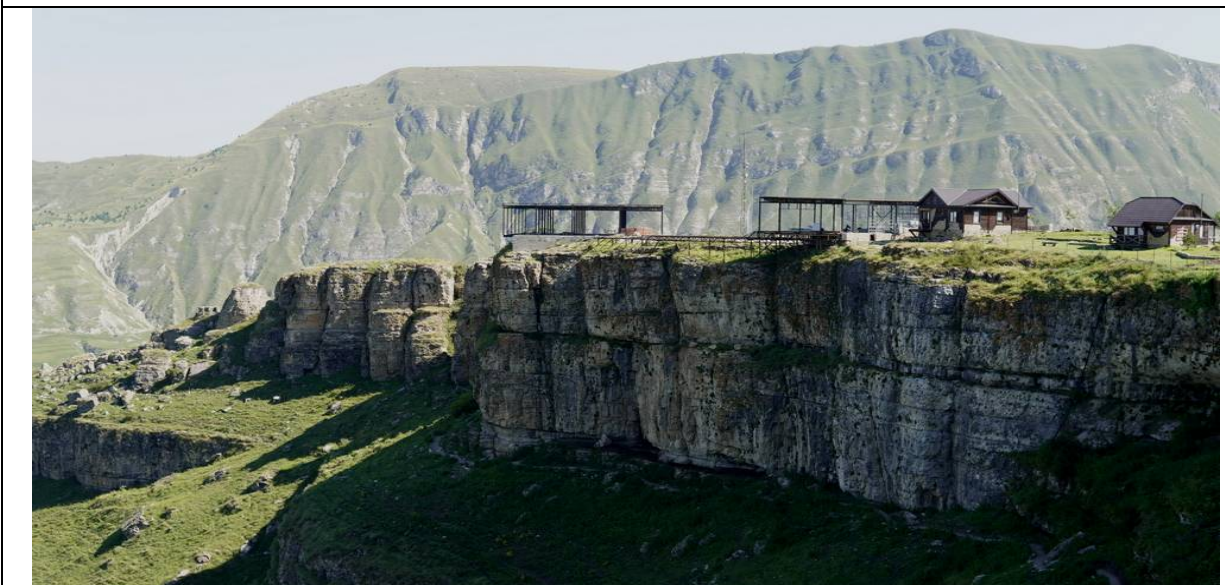
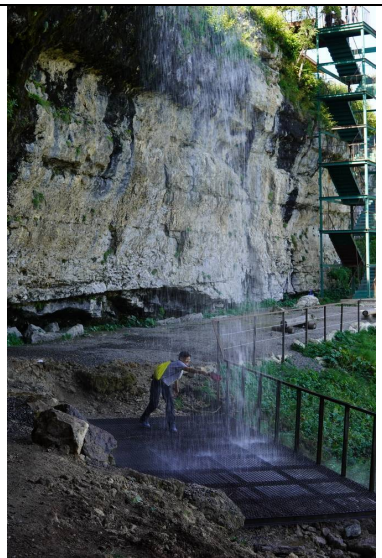
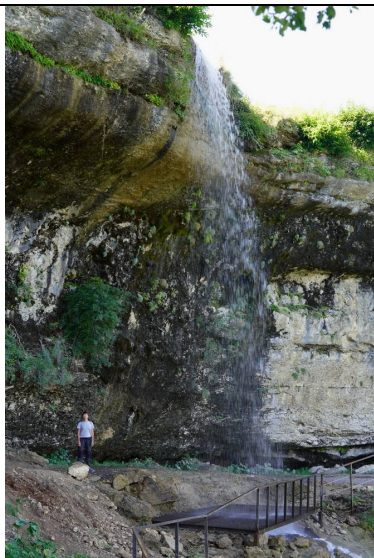


Фото № 162-166. Водопады у селения Матлас.

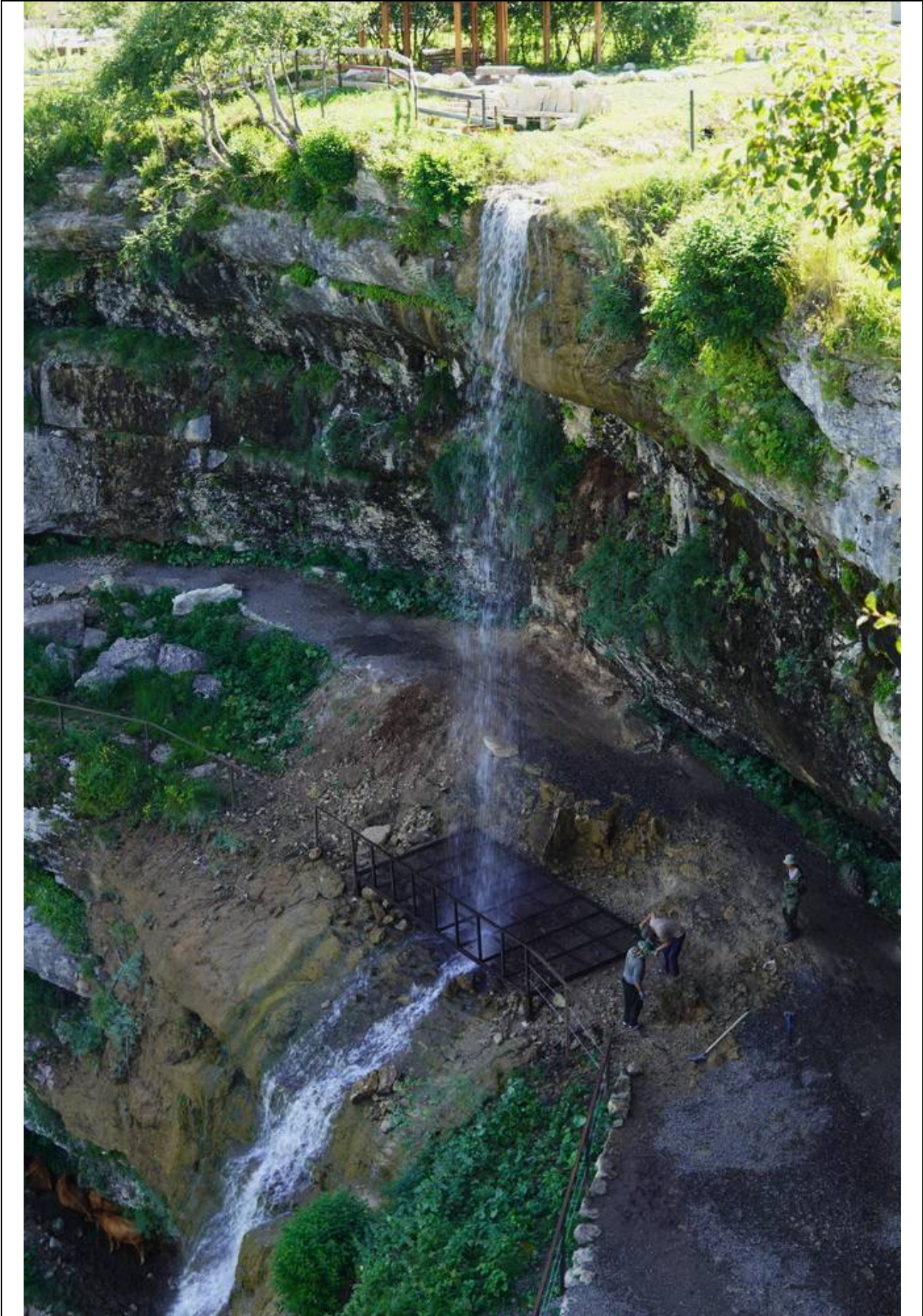


Фото № 167. Водопады у селения Матлас.

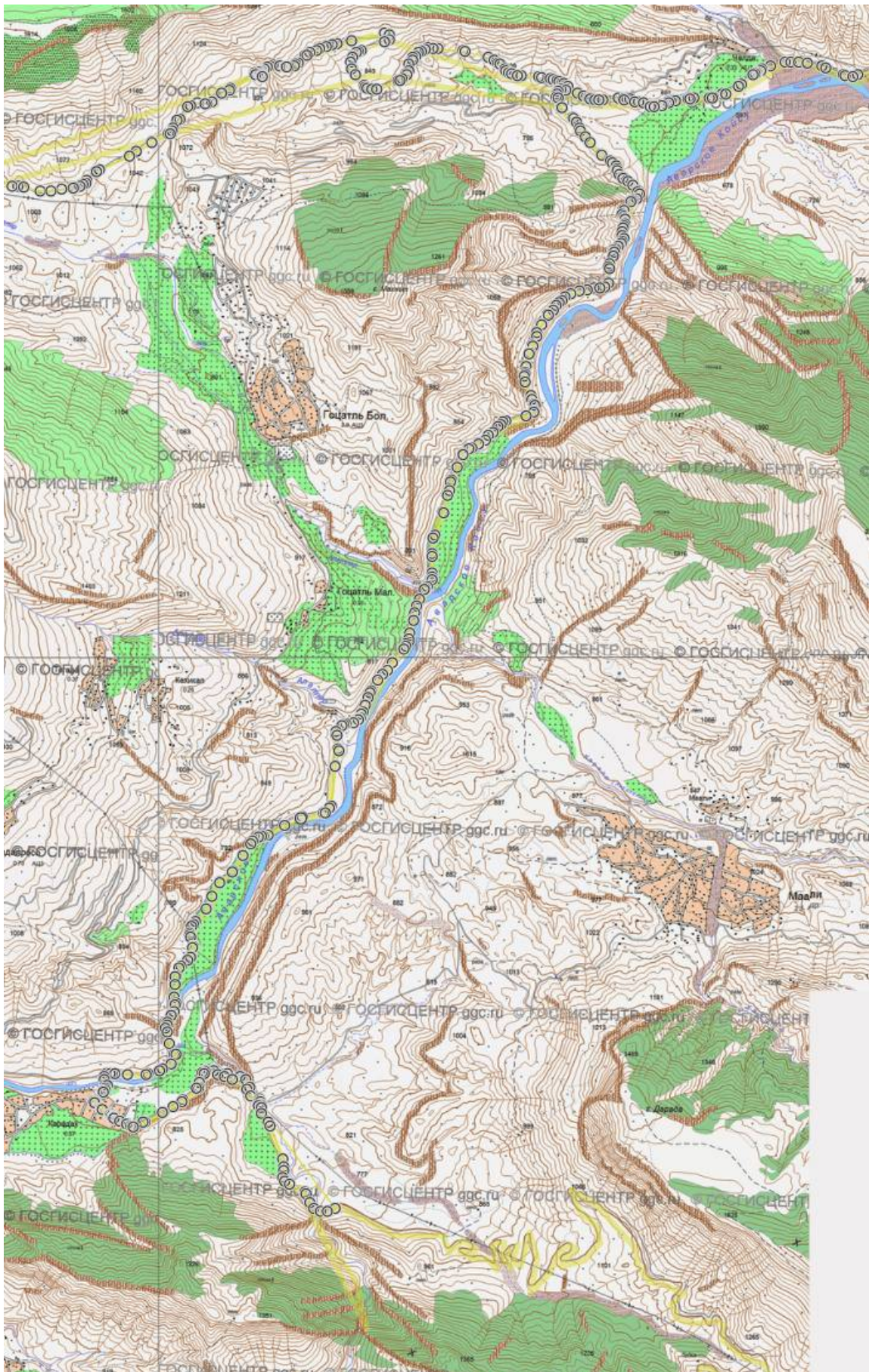


Фото № 168. Карта участка маршрута пятого дня: «Гоцатль Большой – Карадахская теснина».

Возвращаемся в долину реки Алатляр, проезжаем поворот на Гоцатль Большой, участок серпантина и поворачиваем вправо вдоль левого берега реки Аварское Койсу (12:00).

Теперь Гоцатль Большой остаётся к северу от нас, минуем устье реки Алатляр, в селении Карадах, переезжаем Аварское Койсу на правый берег и прибываем на пыльную стоянку под Карадахской тесниной. На осмотр уходит почти два часа: 12:30-14:30. Высота стоянки 800 м. Берём с собой лёгкий рюкзак, воду, фотоаппарат, покупаем билеты (на руки никаких квитанций не дают, но по 100 рублей с человека собирают) и топаем по металлическому мостику внутрь скального створа.

Поначалу ничего не предвещало чего-то интересного: обычное сухое русло (кое-где встречается маленький ручей) в узком скалистом ущелье, с толпами глазееющих. Но позже стены стали сужаться и началась сама теснина! Описывать не буду, потому что бессмысленно, лучше смотрите фотографии, которые НИКОГДА не передадут вам истинного наслаждения от увиденного!



Фото № 169. Вдоль реки Аварское Койсу к Карадахской теснине.

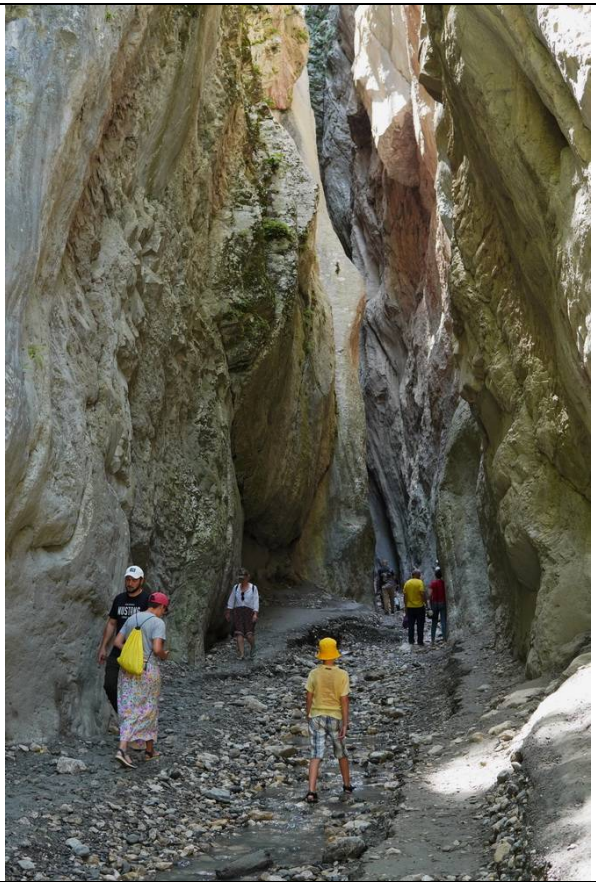
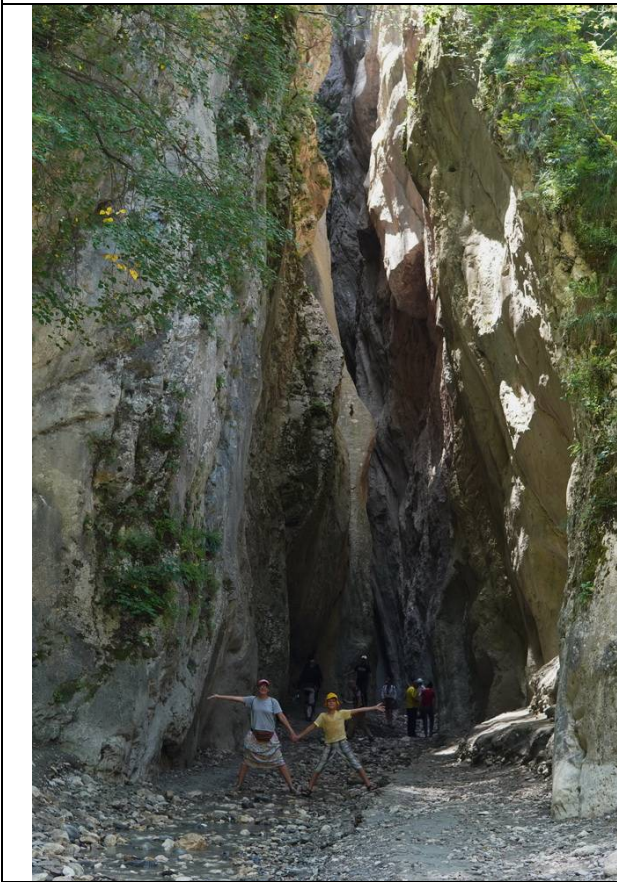
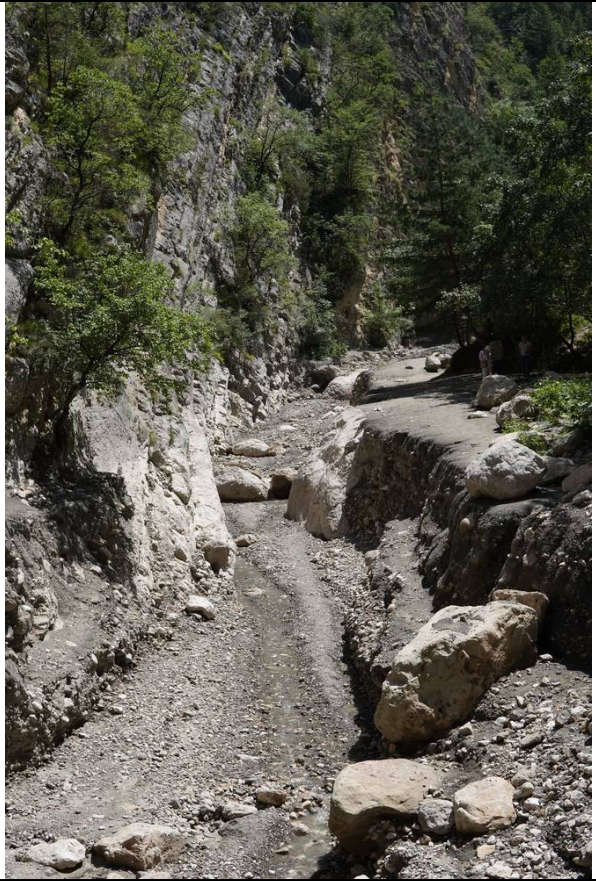


Фото № 170-173. Карадахская теснина! Начало!

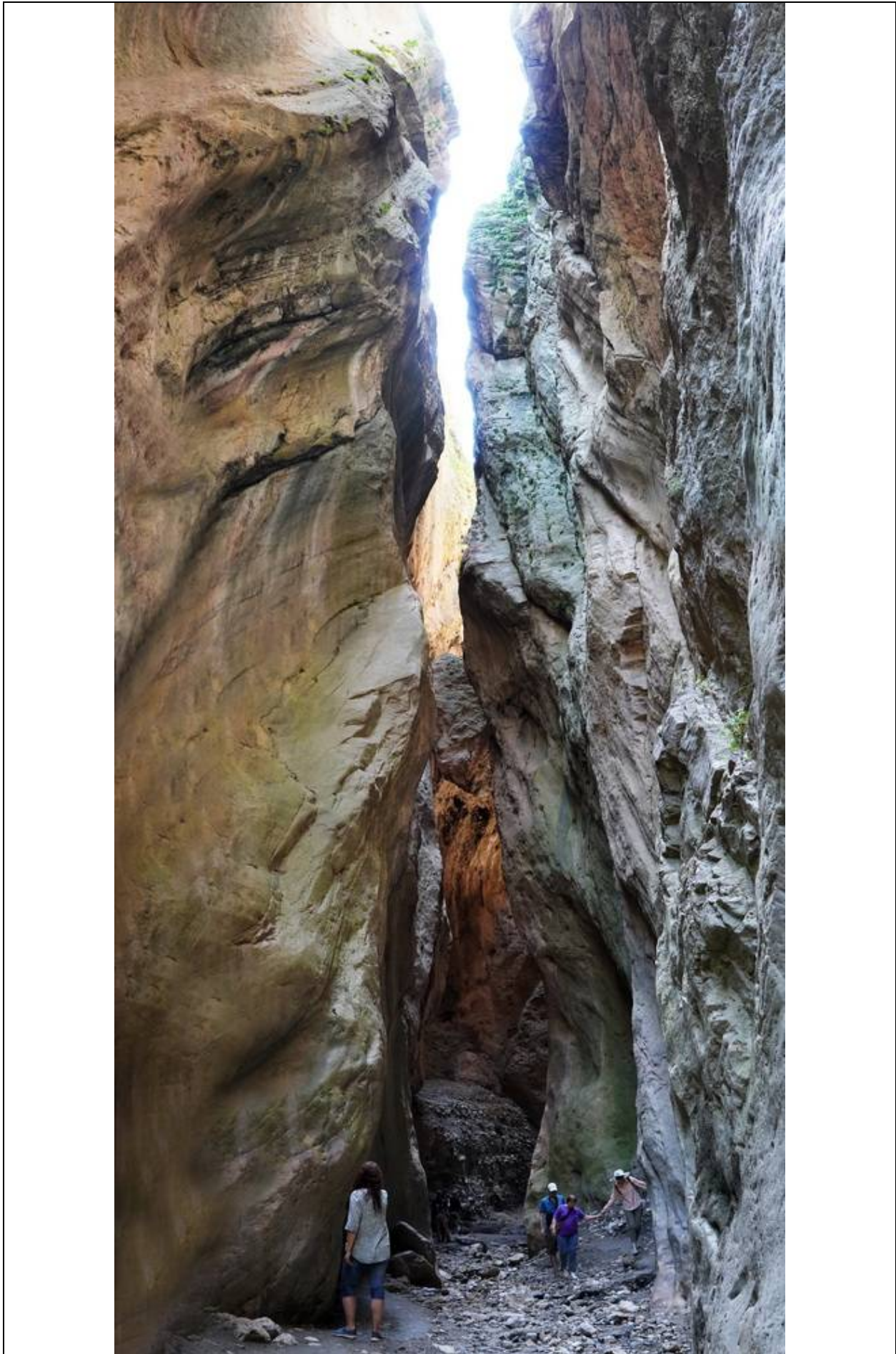


Фото № 174. Карадахская теснина! Началось!

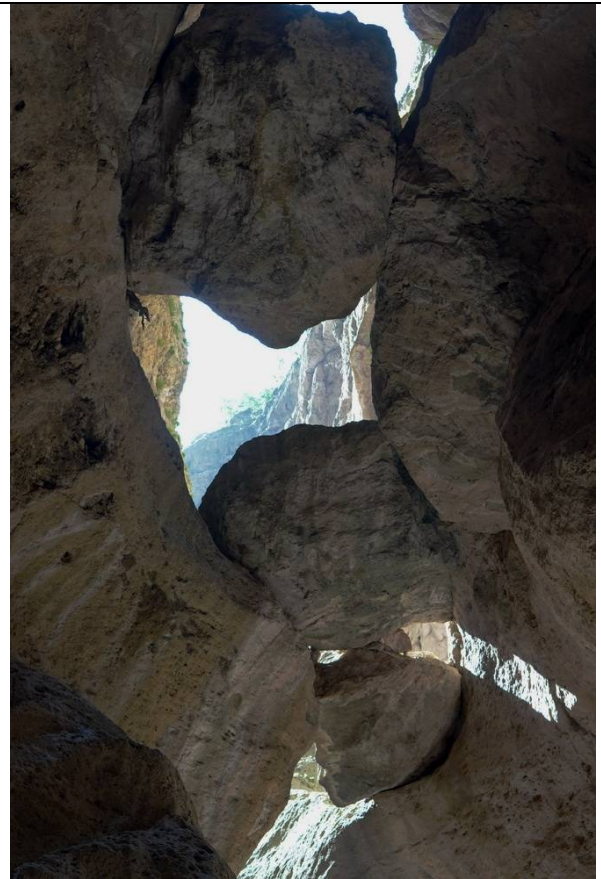
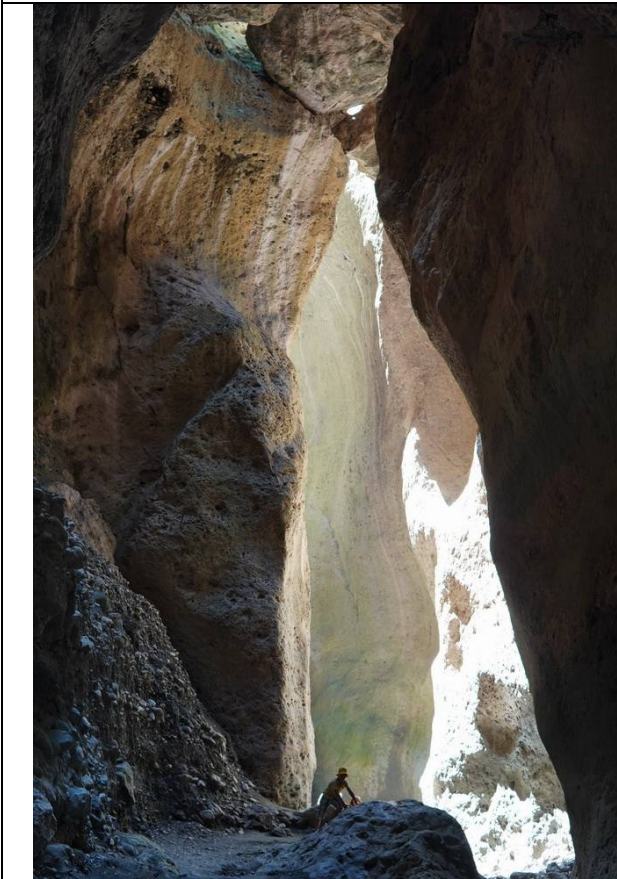
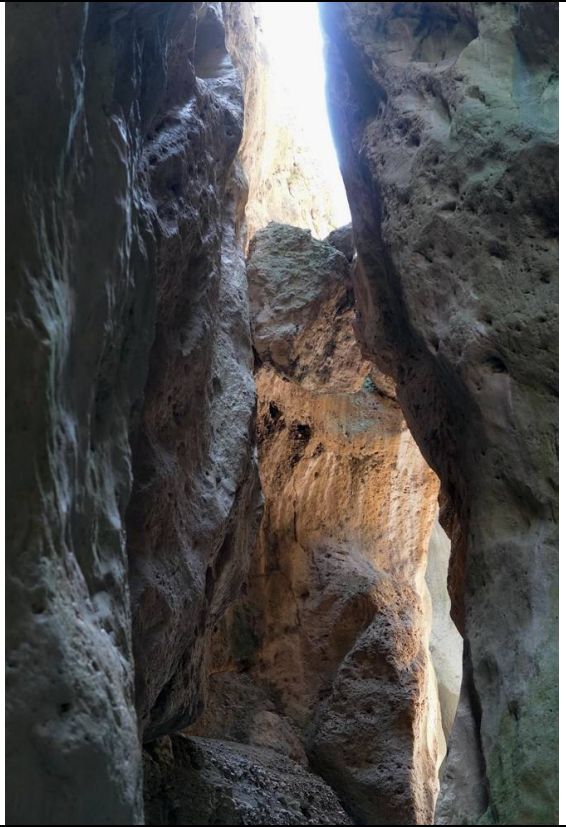
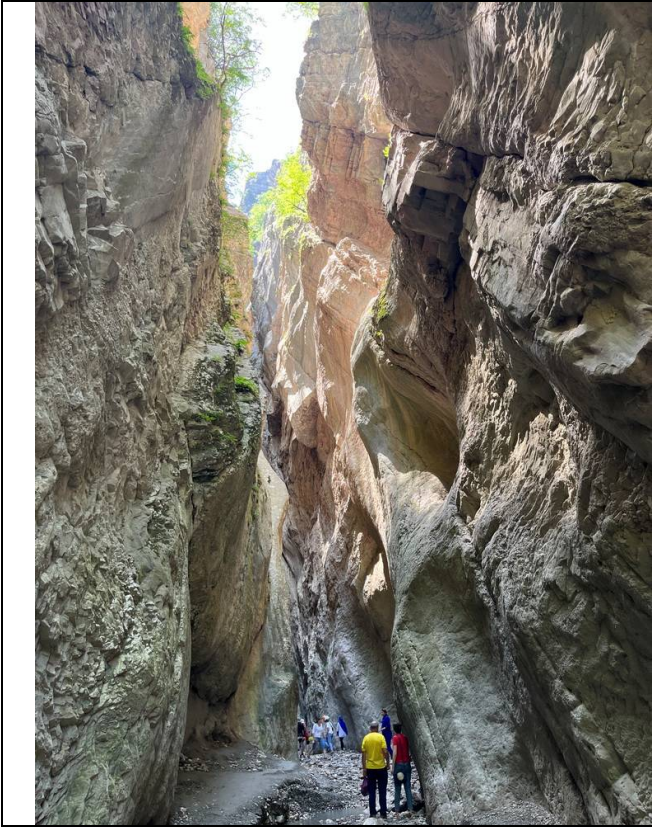


Фото № 175-178. Карадахская теснина!!!

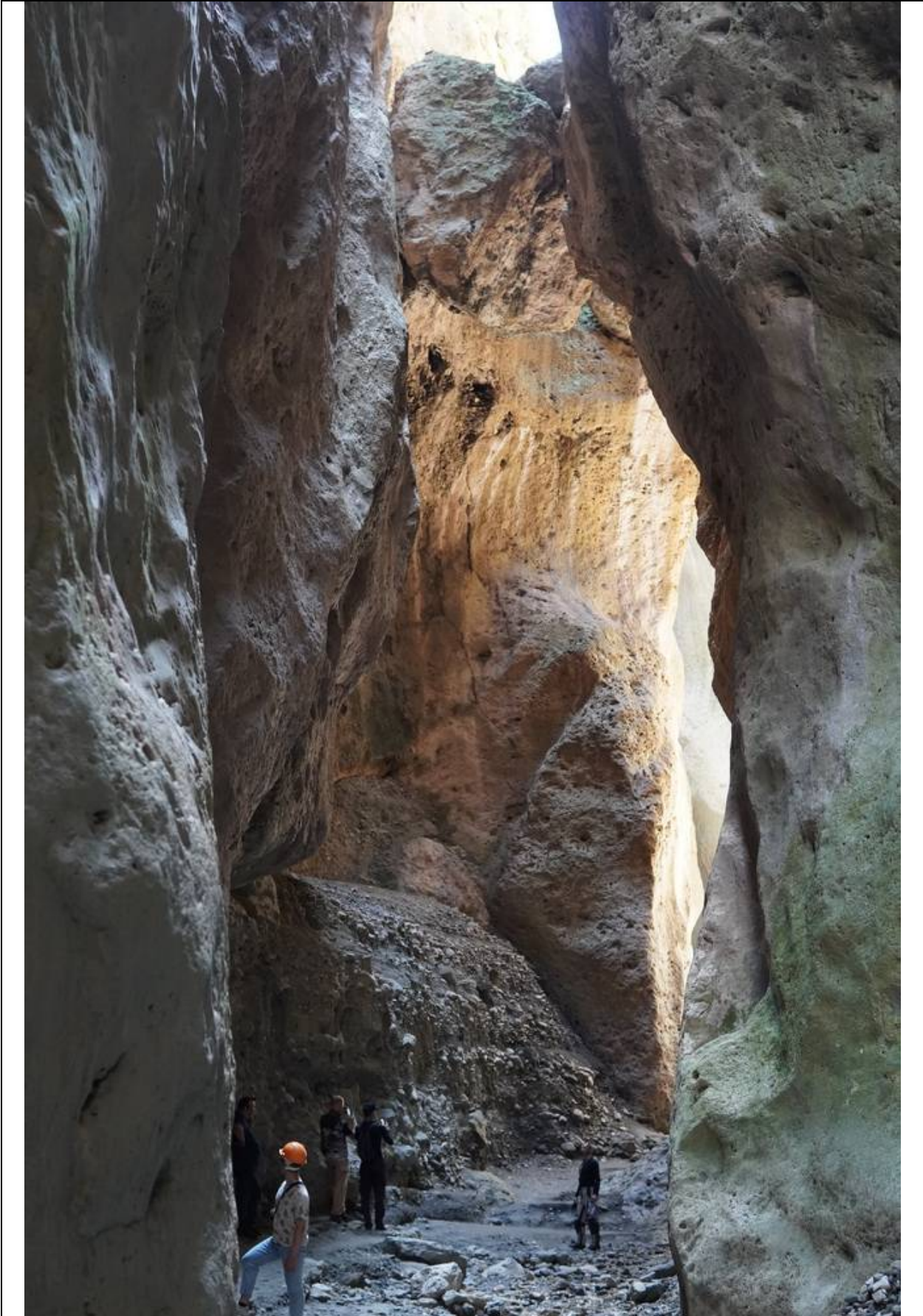


Фото № 179. Карадахская теснина!!!

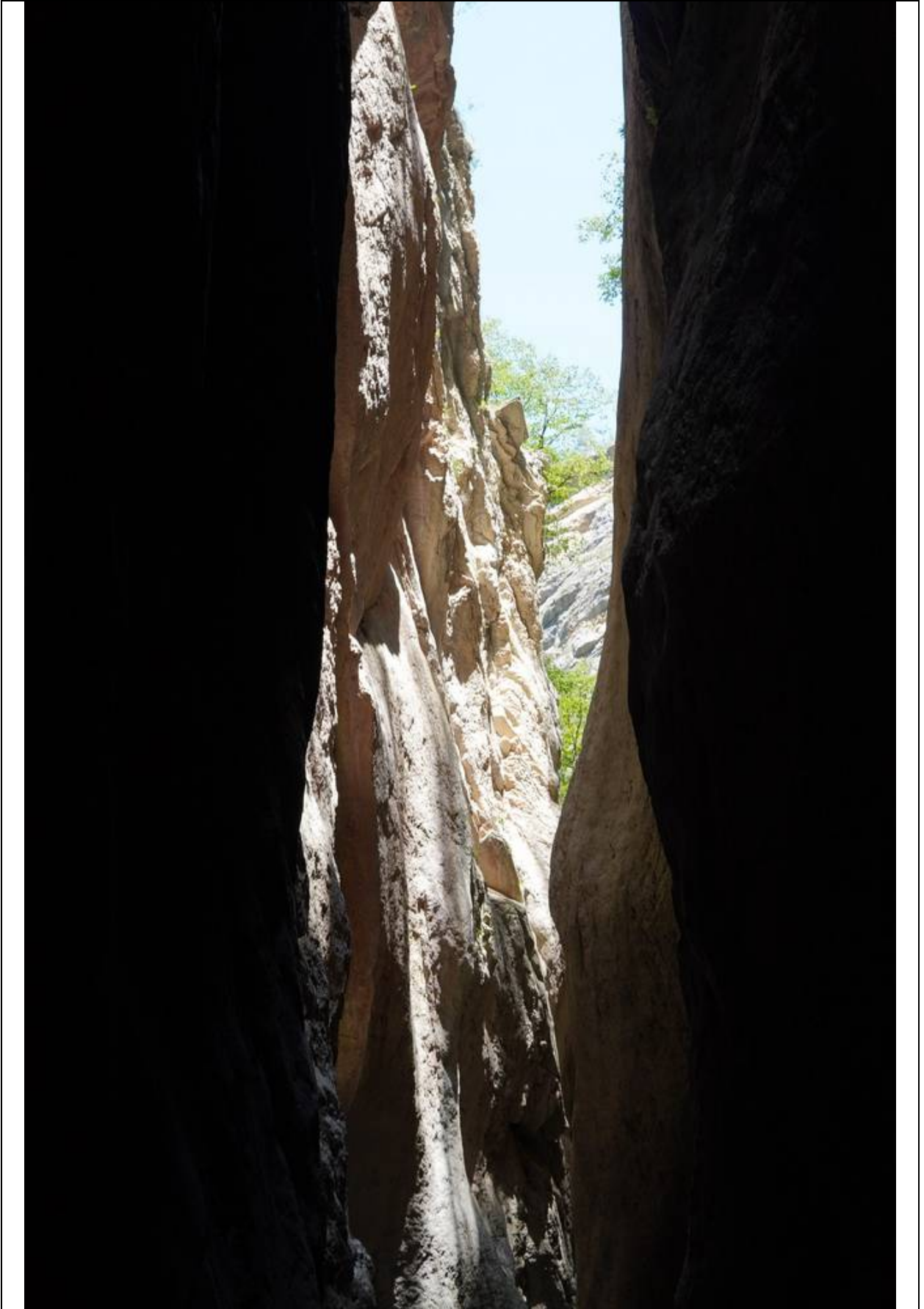


Фото № 180. Карадахская теснина!!!



Фото № 181. Карадахская теснина!!!

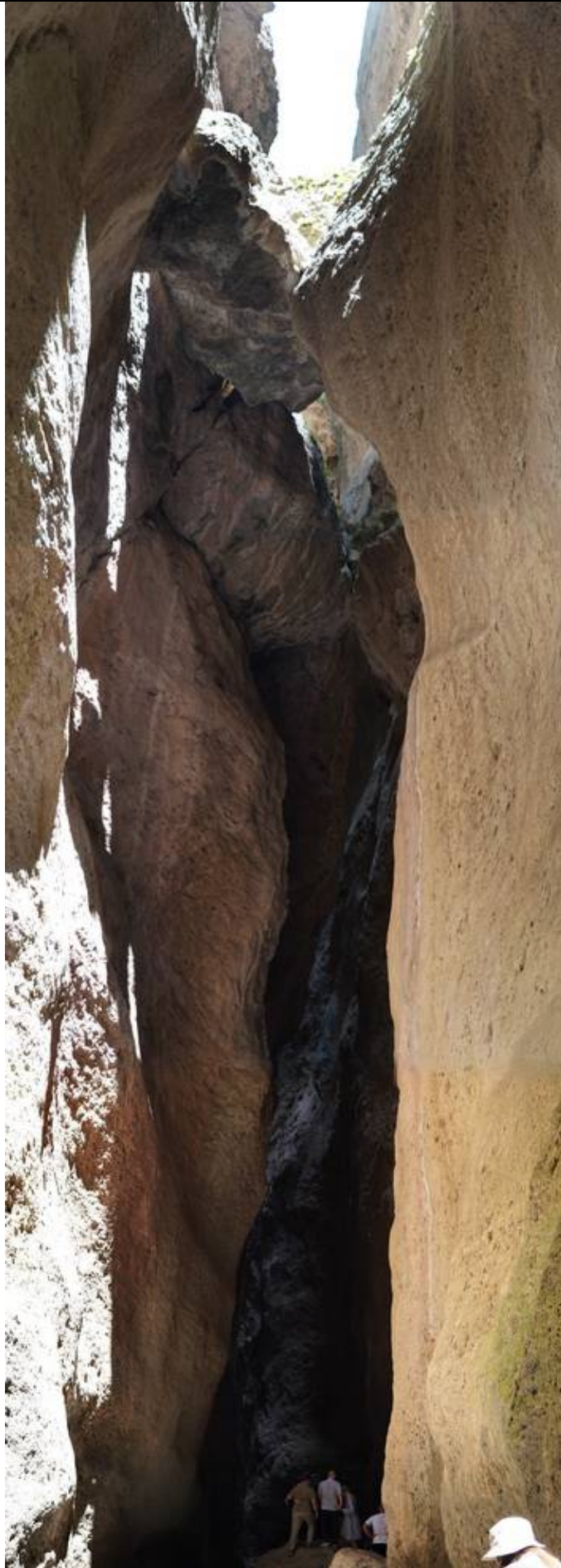


Фото № 182. Карадахская теснина!!!



Фото № 183. Карадахская теснина!!!



Фото № 184-187. Карадахская теснина!!!

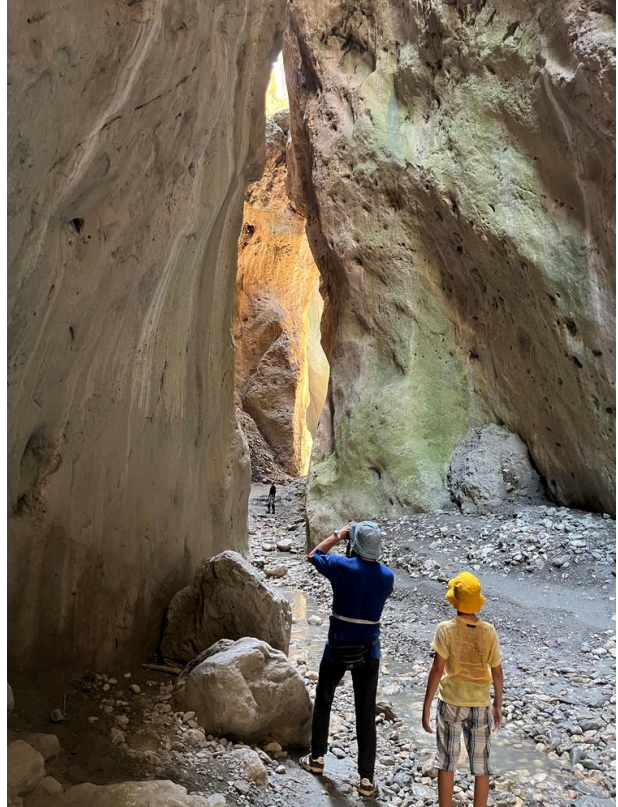
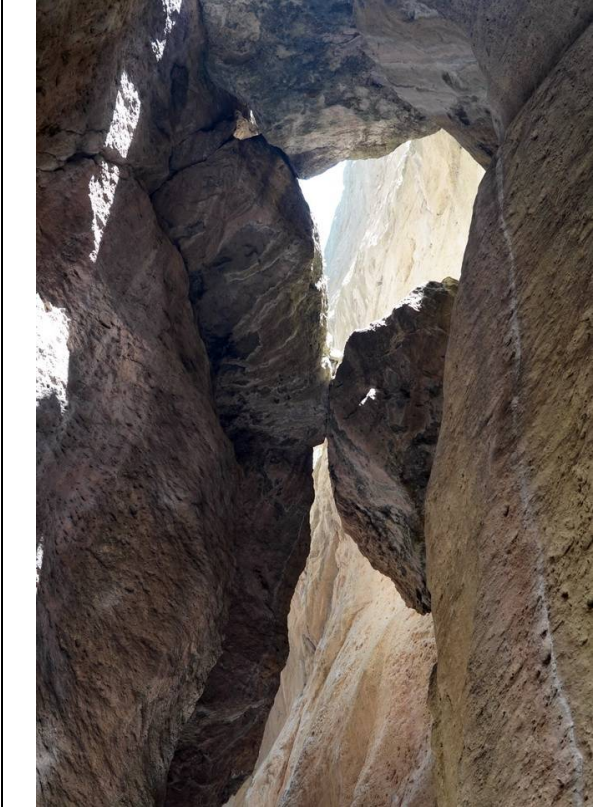


Фото № 188-190. Карадахская теснина!!!



Фото № 191. Карадахская теснина!!!



Фото № 192-196. Карадахская теснина!!!

Возвращаемся к «ласточке» и начинаем обратный путь через селение Карадах и Гергебильский мост, но за мостом уходим на восток вдоль правого берега реки Каракойсу.



Фото № 197. Массив горы на выезде от места стоянки перед Карадахской тесниной!!!

Через три километра от Гергебильского моста съезжаем с дороги к реке, где в тени деревьев останавливаемся на обед и отдых. Место хорошее: травка, деревца, но вода в реке не просто мутная, но грязная. Попытавшись искупаться (течение сильное!), выбрался на берег в полиэтиленовых пакетах и каких-то шмотках. Мусор всюду: на траве, среди деревьев и даже на ветвях деревьев висит мусор! Вдобавок ко всему какая-то цикада так громко цикала в кроне одного из деревьев прямо над нами, что пришлось её прогонять, хотя сделать это оказалось совсем непросто. Продолжаем путь правым берегом реки Каракойсу.

После селения Гергебиль, где сливаются реки Каракойсу и Казикумухское Койсу, по мосту переезжаем Казикумух и едем правым берегом реки Каракойсу. Минуем селение Курми и попадаем на правый берег Гергебильского водохранилища.



Фото № 198. Тоннель в скале и пешеходный мост через Гергебильское водохранилище.



Фото № 199. Берег Гергебильского водохранилища.



Фото № 200. Карта участка маршрута пятого дня: «Кардахская теснина – селение Гуниб».

Вскоре переезжаем по мосту Каракойсу и начинаем подниматься очень крутым и кверзным серпантинном в селение Гуниб. На мой взгляд, это было ошибкой. Поток машин очень плотный, ширина дороги такая узкая, что две машины разъезжаются впрытк! А местные «блюстителы порядка, законов и традиций» плевали на эти законы и традиции!

Для них нет не сплошных, ни Правил дорожного движения! Наглые, дерзкие дагестанские водители произвели угнетающее впечатление!

Подняться до крепости не смогли, остановились недалеко от смотровой площадки (19:55-21:00). К арке и крепости поднялись пешком уже в темноте. Не тронуло и не впечатлило. Спустившись к машине, аккуратно спустились со всех серпантинов, переехали Каракойсу, и, примерно через километр, ушли резко на юг в сторону селения Коммуна. Поискав возможные стоянки на берегу реки (ночью это ох, как непросто!), нашли кемпинг западнее дороги в абрикосовом саду (21:30, 966 м) с красивым видом на ярко освещённое огнями фонарей селение Гуниб.



Фото № 201-204. Шамилевские ворота в селении Гуниб.
Селение Гуниб со смотровой площадки.
Селение Гуниб (вид из кемпинга на противоположной стороне долины).



Фото № 205-206. Селение Гуниб (вид из кемпинга на противоположной стороне долины).

День шестой, 8 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	8.08.2023
2	Время подъёма группы	8:10
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +24°C
4	Время выхода группы на маршрут	10:35
5	Время остановки на обед	-
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +38°C
7	Время окончания движения группы	19:30
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, +23°C
9	Участок пути: сел. Коммуна – сел. Хадуб – заброшенное селение Гамсутль	
10	Общее время	4 ч 20 мин
11	Чистое ходовое время	0 ч 55 мин
12	Средняя скорость группы в день	23,6 км/час
13	Пройденное расстояние	23 км
14	Максимальная высота	1423 м
15	Перепад высот	+ 788 м / – 480 м

Описание и карты прохождения маршрута шестого дня. 8 августа 2023 года.

Сегодня отсыпаемся и отдыхаем. Напряжённые дни следует разгрузать: ранние выходы хороши, в это время прохладно, не так много машин и людей на объектах. Вечером тоже. Но в таком режиме не удаётся отдохнуть днём из-за всё поглощающей жары!

Неспеша завтракаем, играем в «Бонанзу» (Тимур выиграл).

Позже Вера и Тимур ходили гулять к реке, но спуститься не смогли – путь преградил крутой и высокий обрыв. Но прогулка им понравилась.



Фото № 207. Селение Гуниб.

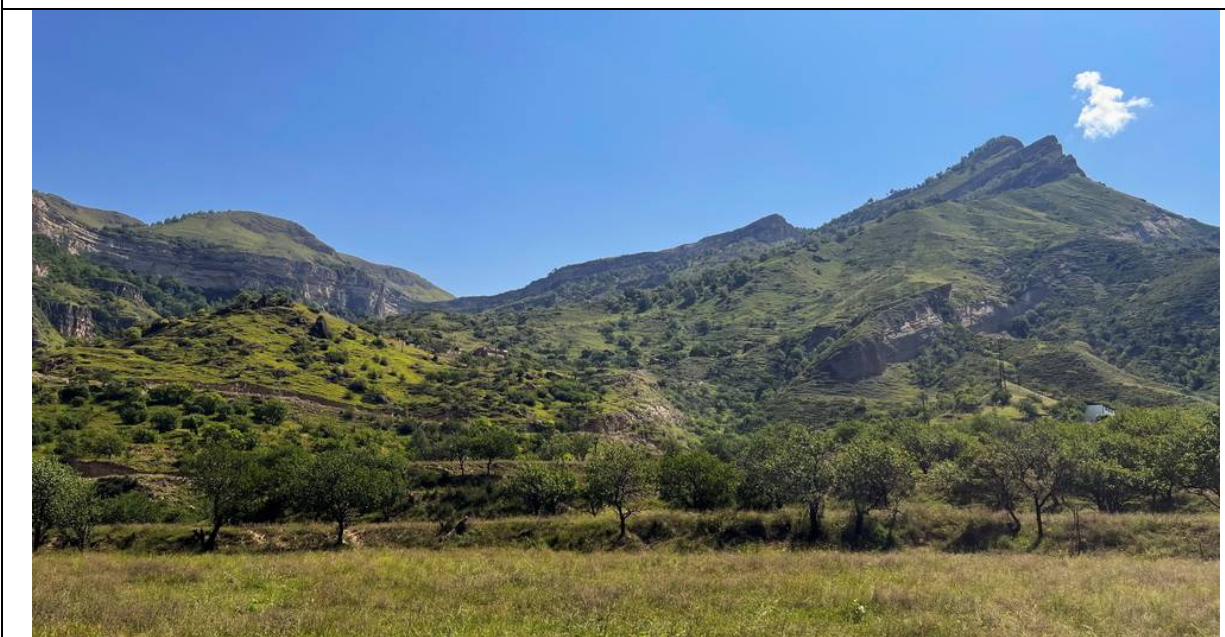


Фото № 208, 209. Селение Гуниб. Фото № 210. Противоположный борт ущелья.

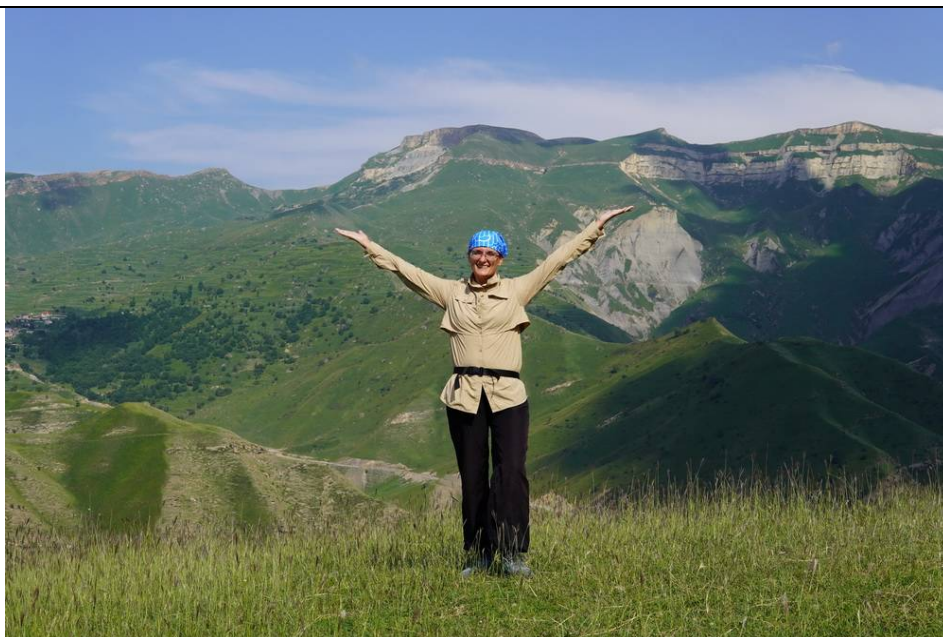


Фото № 211. Селение Гуниб. Фото № 212, 213. Перед выездом из кемпинга.

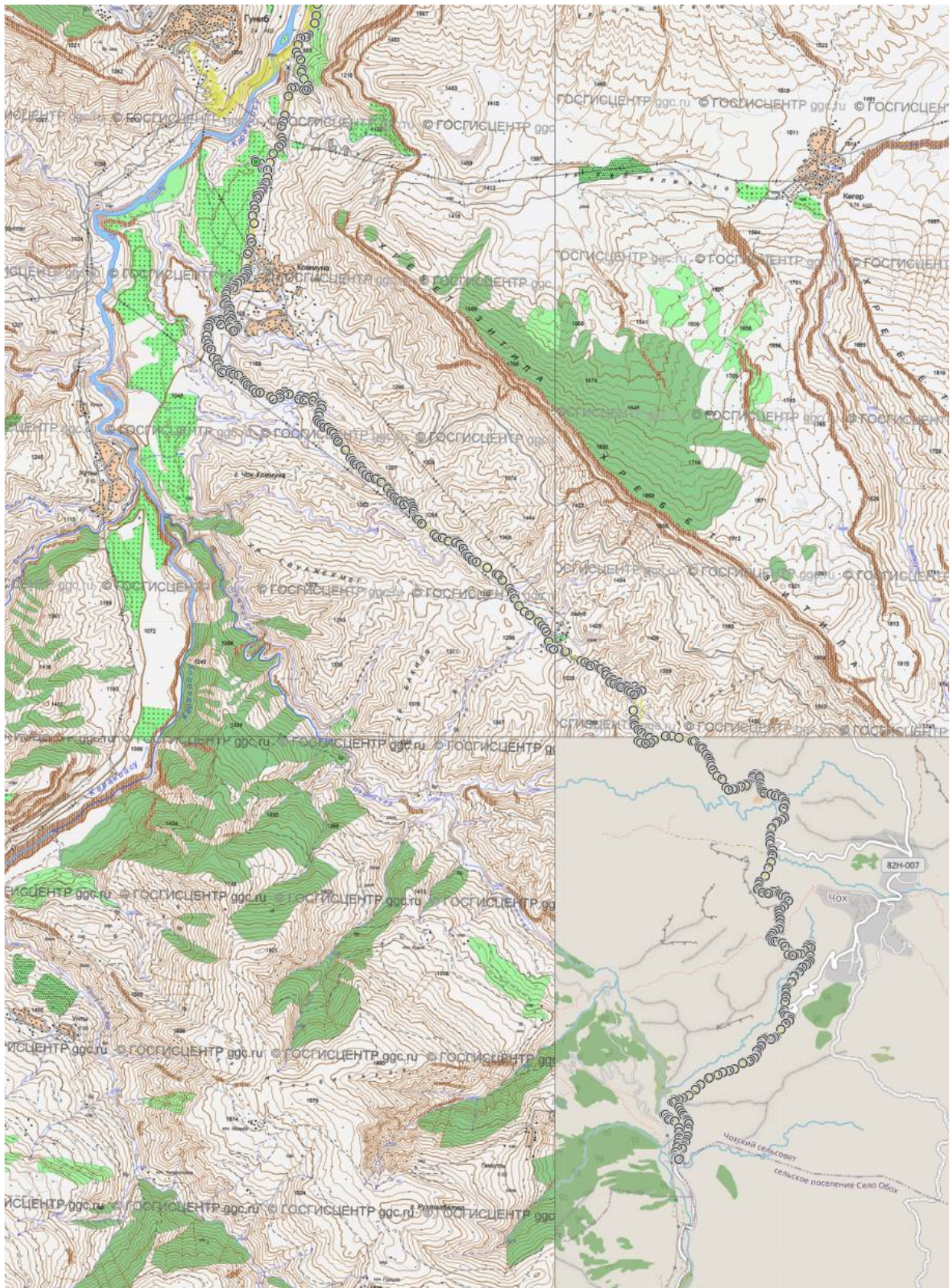


Фото № 214. Карта участка маршрута шестого дня: «Селение Гуниб – селение Гамсутль».

В 15:05 начинаем движение. Выезжаем из абрикосовых садов и уходим вправо. Катим мимо населённых пунктов: Коммуна, Ходоб (останавливаемся и заходим в магазин: печенье, вафли, шоколад (растаял) = 300-00), Чох, который остаётся слева и выше. Здесь поворачиваем на юг и спускаемся в долину реки Цамтичай. Оставляем машину на стоянке, берём легкие рюкзаки с запасом воды и начинаем подъем к заброшенному селению Гамсутль: 15:50-18:50. Высота места 1230 м!

Основная масса экскурсантов топает по дороге, небольшая часть едут на УАЗиках, ещё меньшая – на лошадях. Мы выбрали наиболее трудный путь – по тропе!

Крутая тропа по травянисто-осыпным склонам на северо-запад выводит на гребень отрога с видом на селение Куриб. Отсюда на юго-запад вдоль склона ещё полтора километра до селения Гамсутль по хорошо утрамбованной тропе в тенистом лесу. Непосредственно подъём к селению начинается по западному склону от чистого родника.

Объект расположен почти на вершине скальной вершины! Интересно, что некоторые рукотворные стены переходят в скальный фундамент горы. Некоторые участки селения достаточно опасны падением кирпичей кладки, металлическими конструкциями и даже заросшими крапивой и кустарниками площадок – можно случайно выйти на обрыв. Прогулка произвела впечатление! Но лучше спланировать экскурсию рано-рано утром, чтобы не мешали огромные толпы людей, порой совершенно не разумно одетых, ведущих себя неадекватно. К машине возвращаемся по пути подъёма.



Фото № 215, 216. Селение Куриб. Зброшенне селение Гамсутль.



Фото № 217-222. Заброшенное селение Гамсутль.



Фото № 223-228. Зброшенне селенне Гамсутль.
Панорама с верхней точки селения Гамсутль на восток.



Фото № 229-232. Зброшенне селенне Гамсутль.

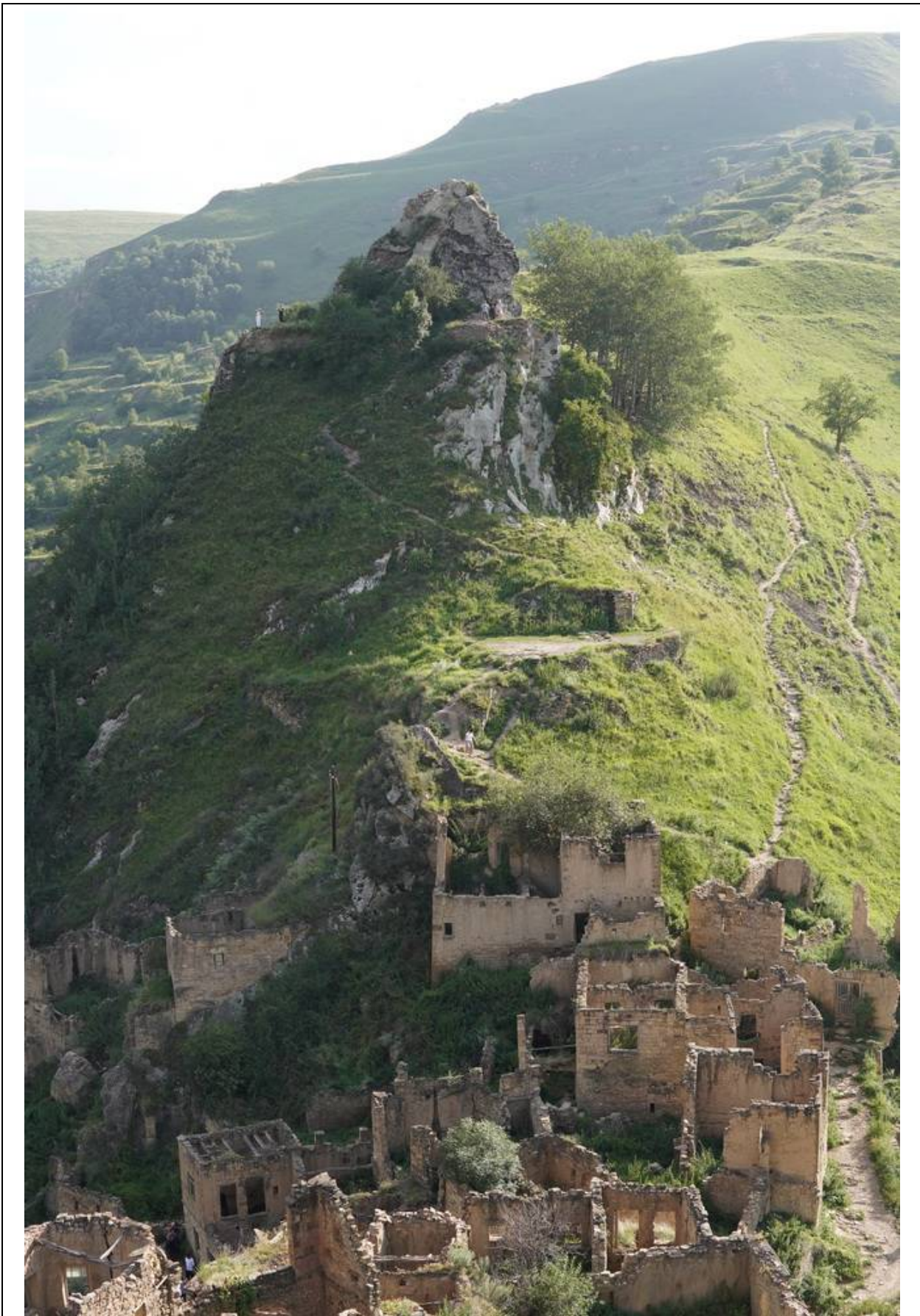


Фото № 233. Зброшенне селенне Гамсутль.



Фото № 234. Зброшенне селенне Гамсутль.

Возвращаемся к машине почти тем же путём. Тем же путём, что и прибыли сюда, едем и на машине, но после селения Чох, в урочище Билух (не доезжая селения Ходоб), решаем остановиться на ночлег в горах. Съезжаем влево по ходу по грунтовой дороге на травянистую террасу, где и располагаемся на ночлег (19:25, 1275 м). До воды далеко и глубоко спускаться, но у нас есть свои запасы. Наслаждаемся красивым закатом!



Фото № 235-237. По дороге из Гамсутля.

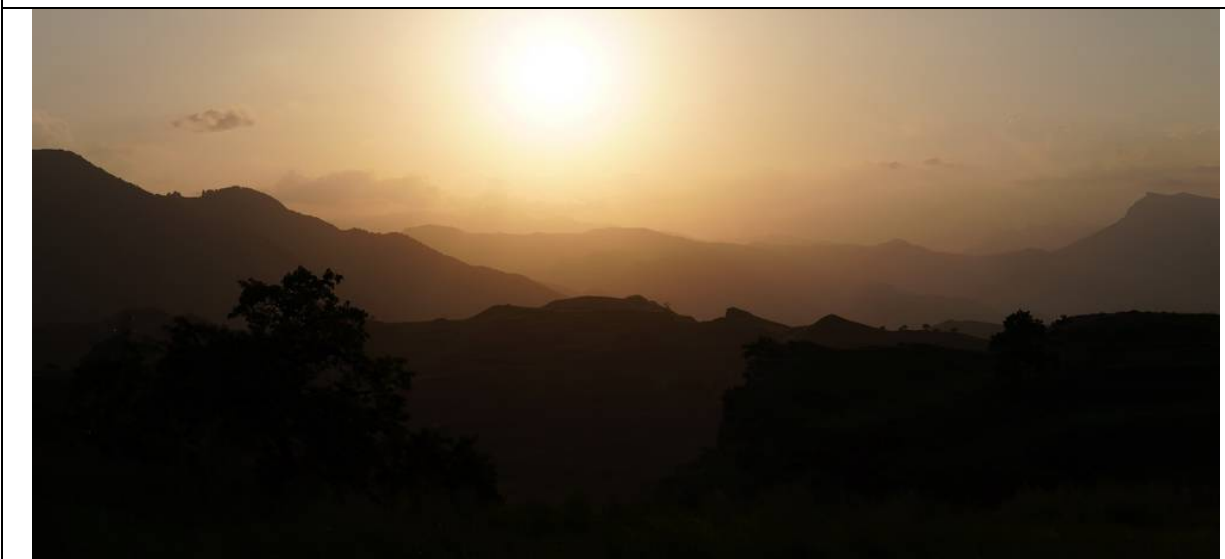


Фото № 238-240. Бивак в урочище Билух.

День седьмой, 9 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	9.08.2023
2	Время подъёма группы	6:00
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +17°C
4	Время выхода группы на маршрут	6:15
5	Время остановки на обед	
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, сильный ветер, +37°C
7	Время окончания движения группы	18:40
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, сильный ветер, 27°C
9	Участок пути: сел. Ходоб – сел. Коммуна – селение Салта (осмотр Салтинской теснины и водопада) – перевал Халташоход – сел. Амалте – пос. Ташкапур – пос. Хаджалмахи – р. Хохборт – пос. Леваши – сел. Дегва – р. Каказень – пос. Сергокала – пос. Первомайское – пос. Герга – пос. Новые Викри – пос. Джемикент – р. Уллучай – с. Падар – пос. Великент – пос. Мамедкала – р. Дарвагчай – гор. Дагестанские Огни – гор. Дербент – Каспийское море – экраноплан «Лунь»	
10	Общее время	8 ч 00 мин
11	Чистое ходовое время	4 ч 50 мин
12	Средняя скорость группы в день	43,8 км/час
13	Пройденное расстояние	210 км
14	Перепад высот	+ 2270 м / – 3536 м
15	Максимальная высота	1527 м

Описание прохождения маршрута седьмого дня. 9 августа 2023 года.

На траве мощная роса, как после дождя и довольно бодро!

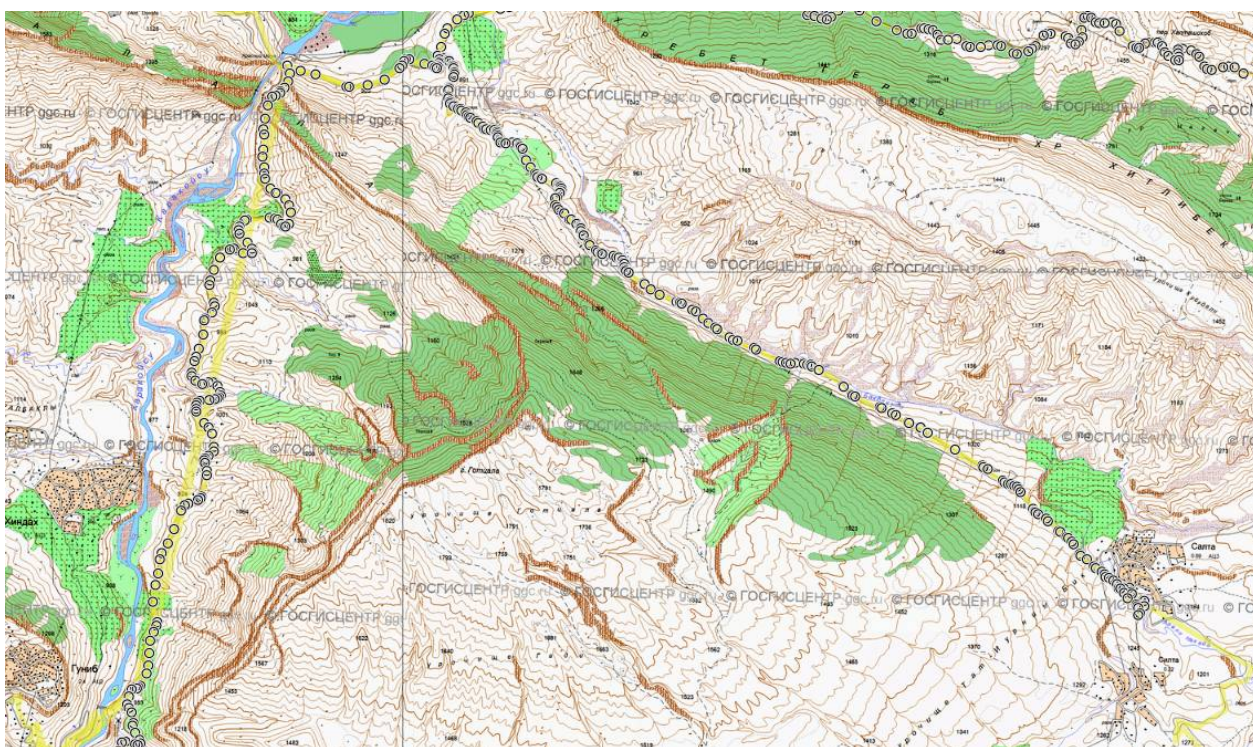


Фото № 241. Карта участка маршрута шестого дня: «Селение Гуниб – селение Салта».

Выезжаем на дорогу и едем в сторону селения Коммуна, спускаемся к реке Каракойсу и, проехав поворот к Красному мосту перед Гергебильским водохранилищем уходим на восток, поднимаясь в долину реки Бакдакули. Едем до впадения в неё реки Арали Накаба перед селением Салта. Если чуть проехать стартовую точку экскурсии к Салтинской теснине, то вам откроется удивительная картина длиннющего скального карниза, под которым есть загоны для скота, клетки для животных, склады и даже стоянка для машин!

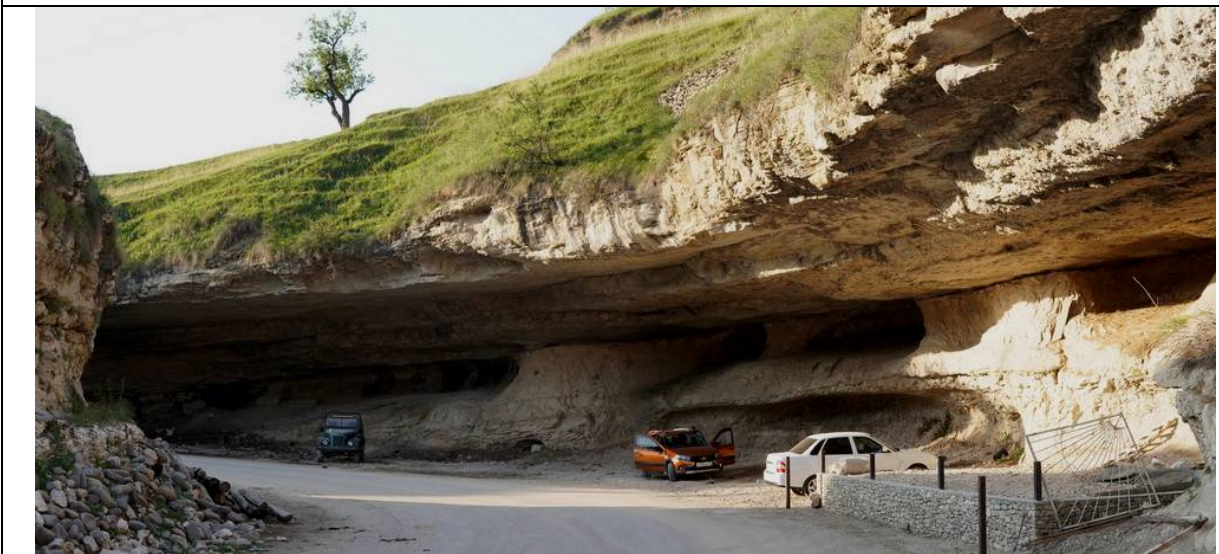


Фото № 242-245. Горы по дороге к селению Салта. Карниз в селе Салта!



Фото № 246. Скальный карниз в селении Салта.

Оставляем «ласточку» (7:10-9:20, 1154 м, +26⁰С), осматриваем речушку со своеобразным водопадиком и направляемся к теснине.



Фото № 247. Водопад на реке Бакдаули.

Администратор настоятельно посоветовал одеть резиновые сапоги (100 руб./чел.) – не пожалели! Теснина поражает видами с первых шагов: из скалы вытекает чистейший родник! Потом стены сужаются, небушко сжимается в ладошку, становится темно, а вскоре и вовсе небеса пропадают, остаются только скалы, залитые многовековым бегом воды, и сама речушка...

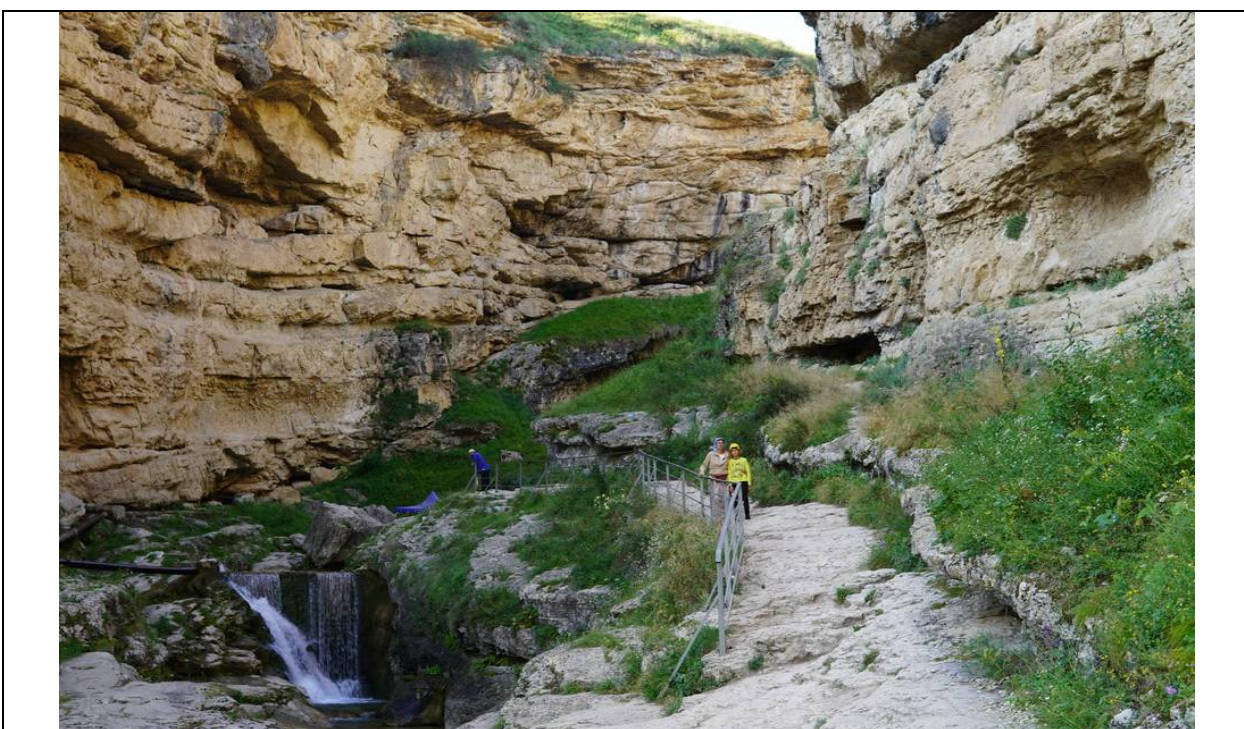


Фото № 248. Начало Салтинской теснины.

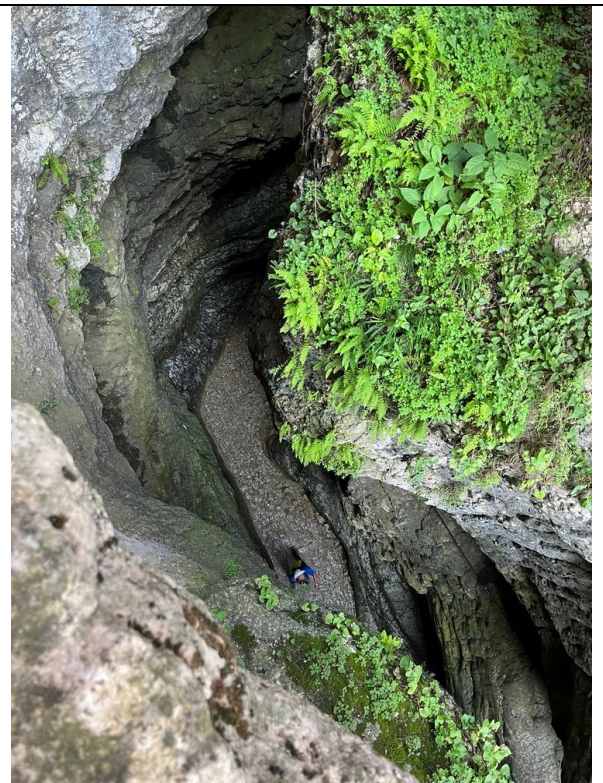
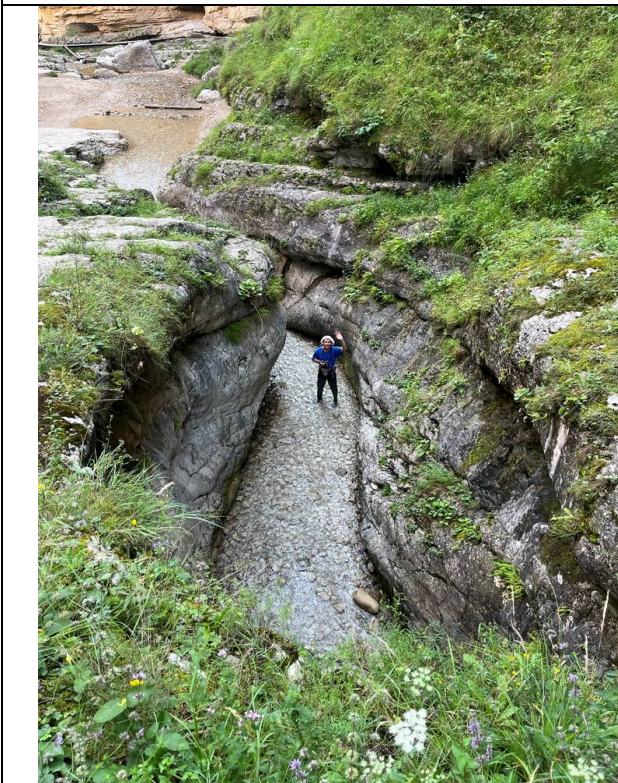


Фото № 249-251. Начало Салгинской теснины.

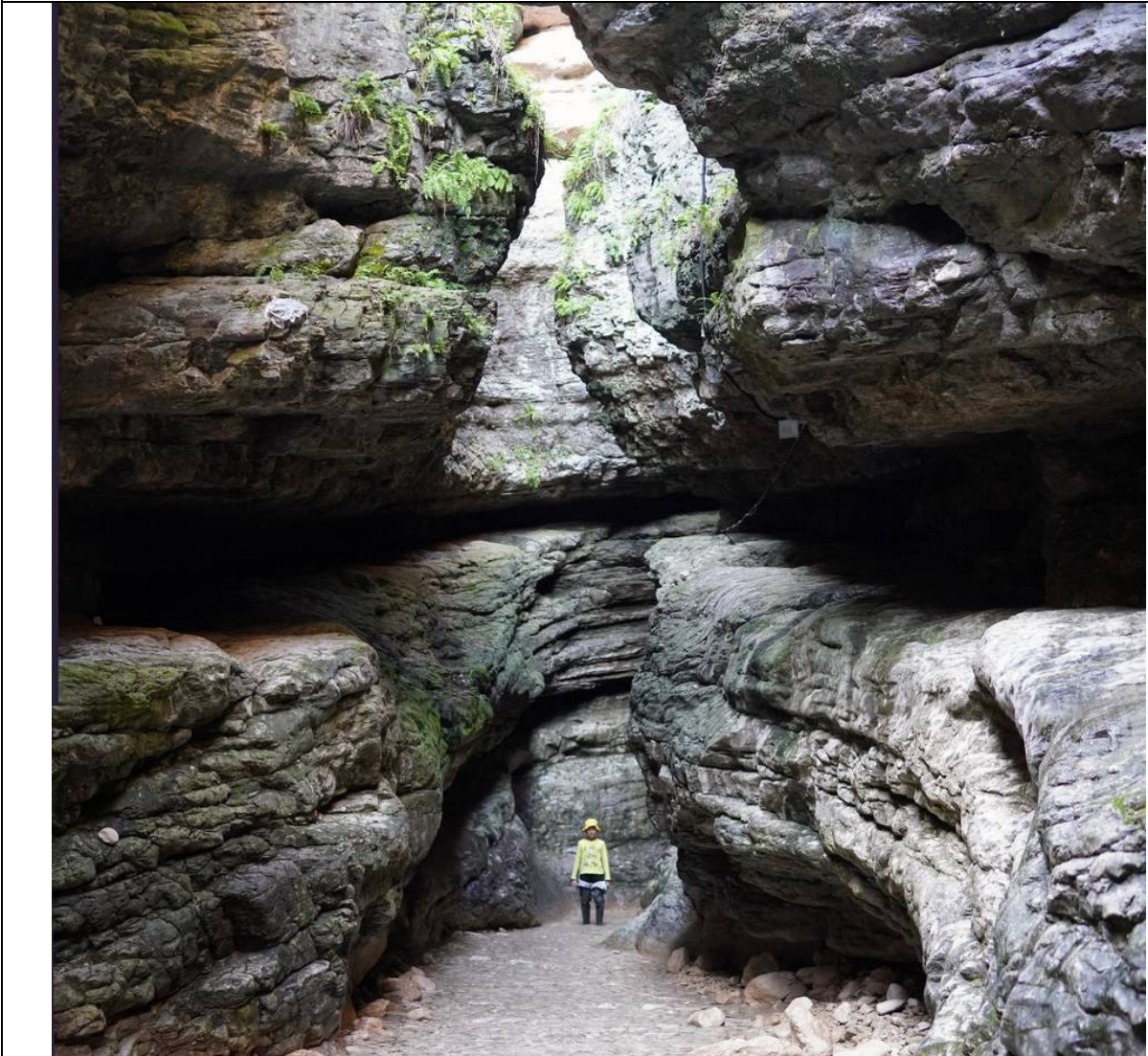
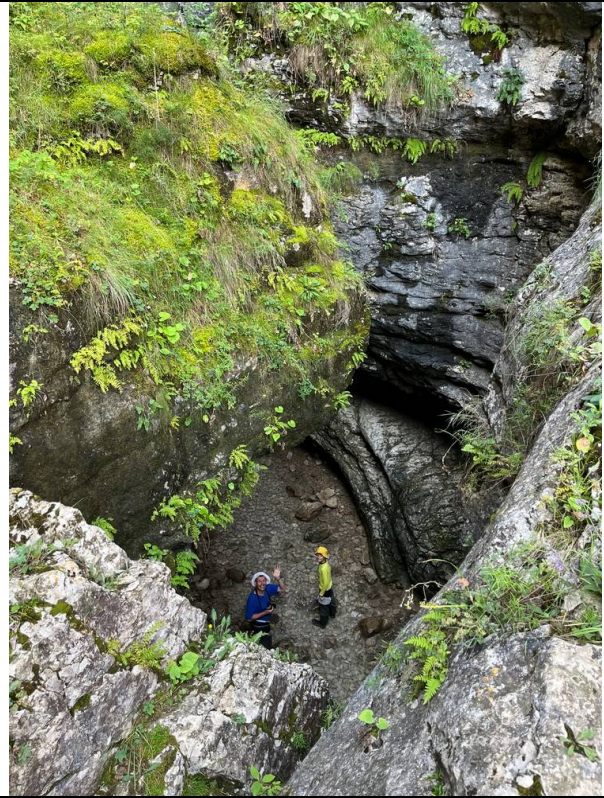
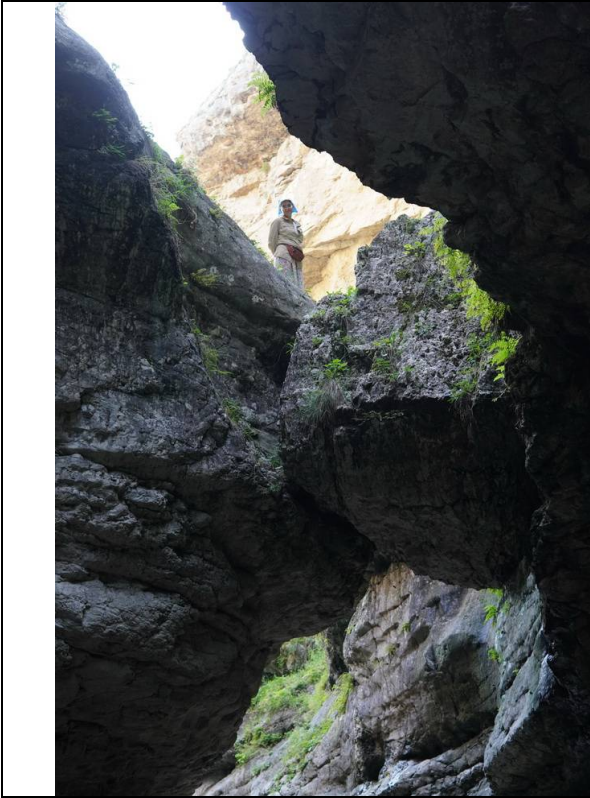


Фото № 252-254. Салгинская теснина!

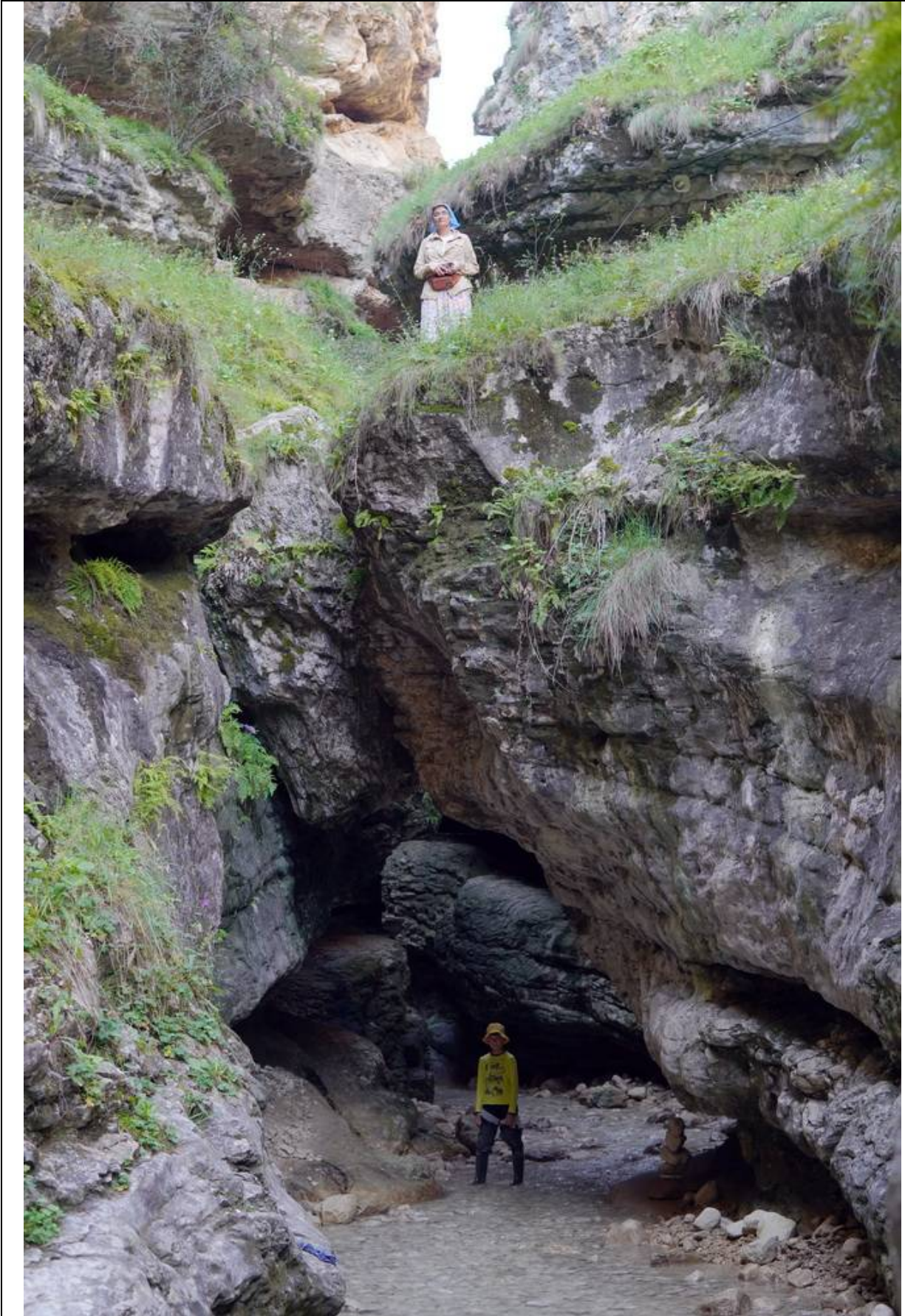


Фото № 255. Салтинская теснина!



Фото № 256. Салтинская теснина!

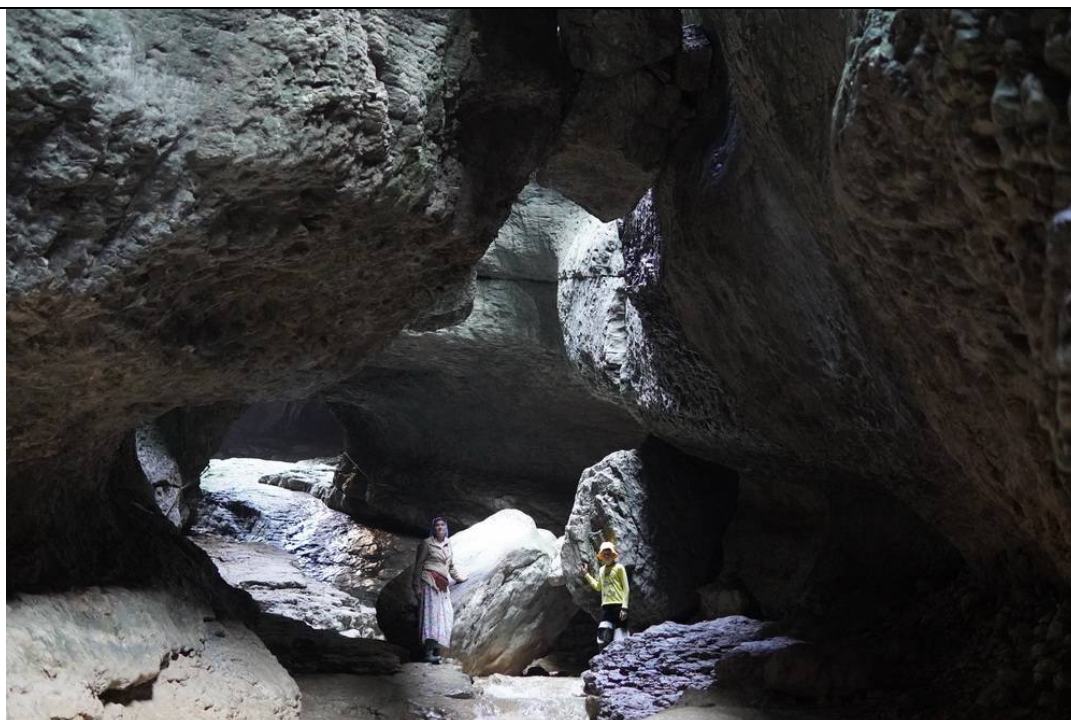
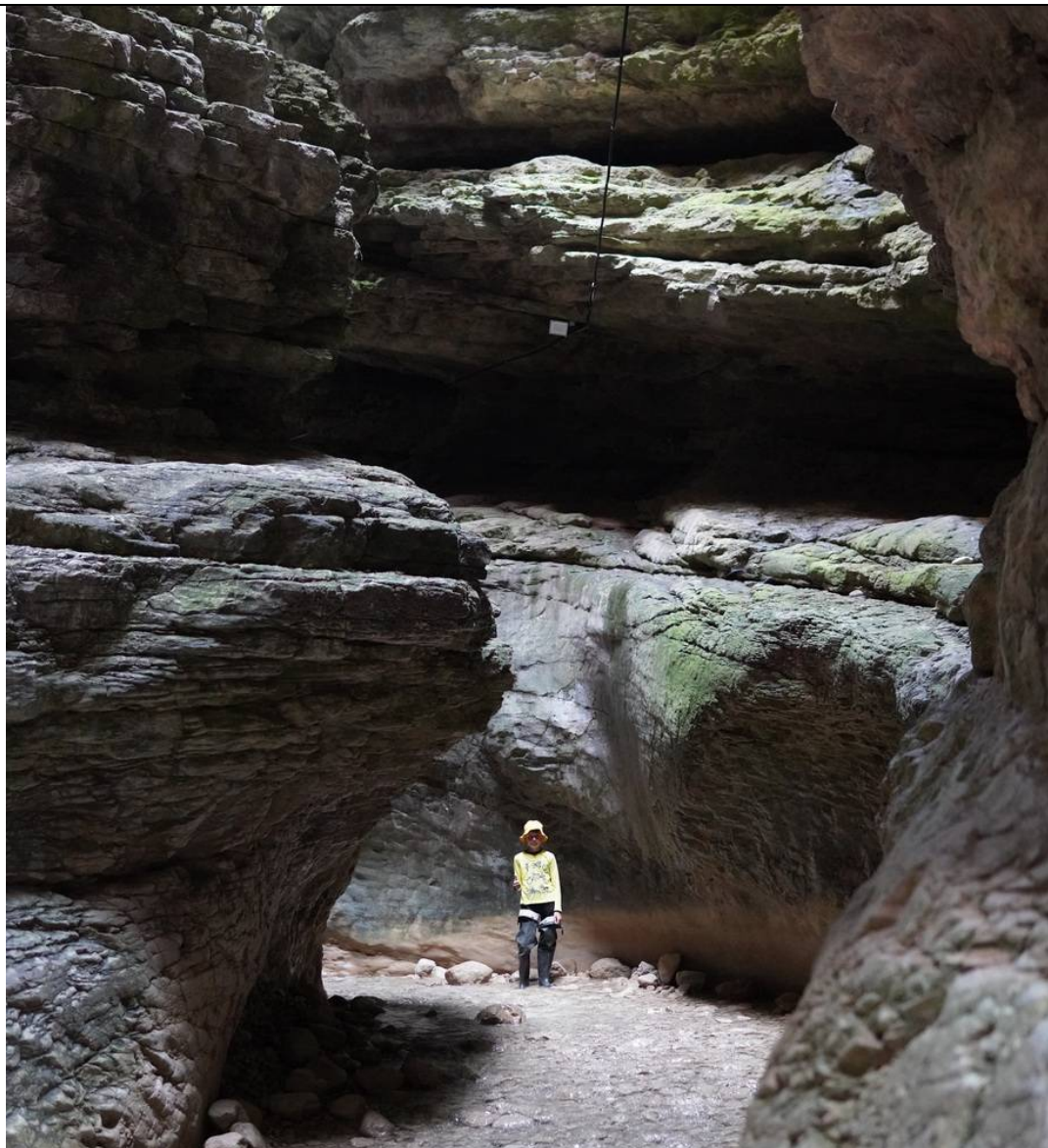


Фото № 257, 258. Салгинская теснина!



Фото № 259-264. Салтинская теснина!

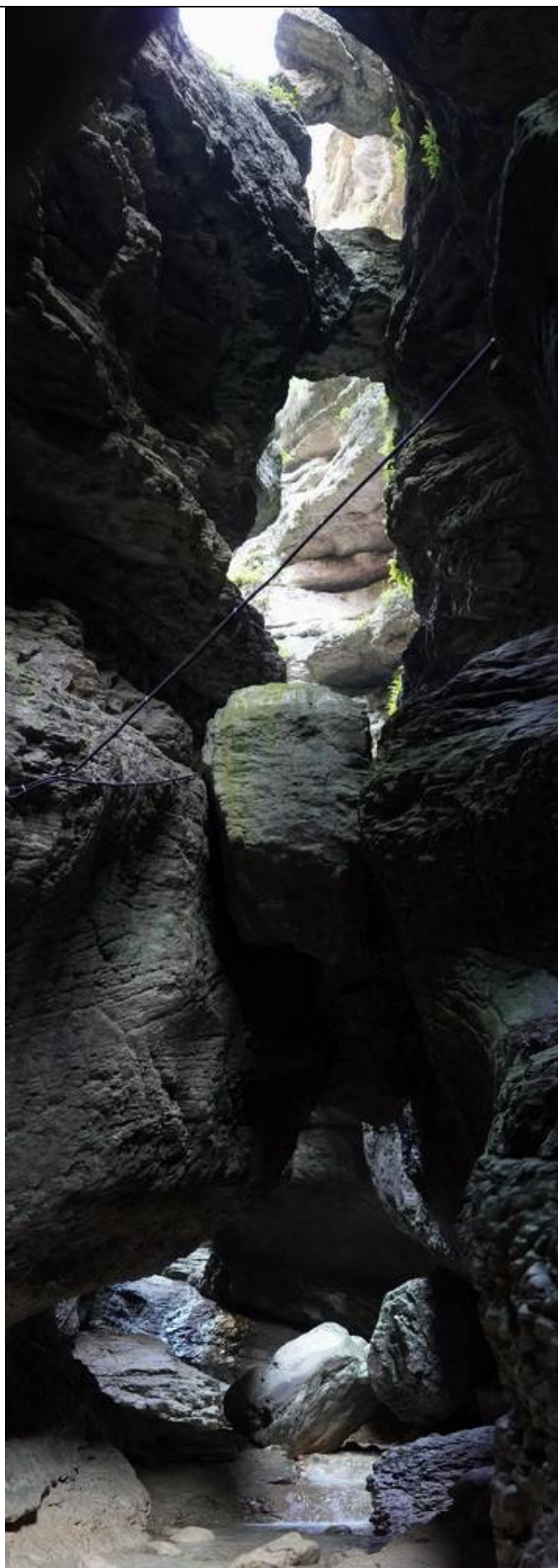


Фото № 265. Салтинская теснина!

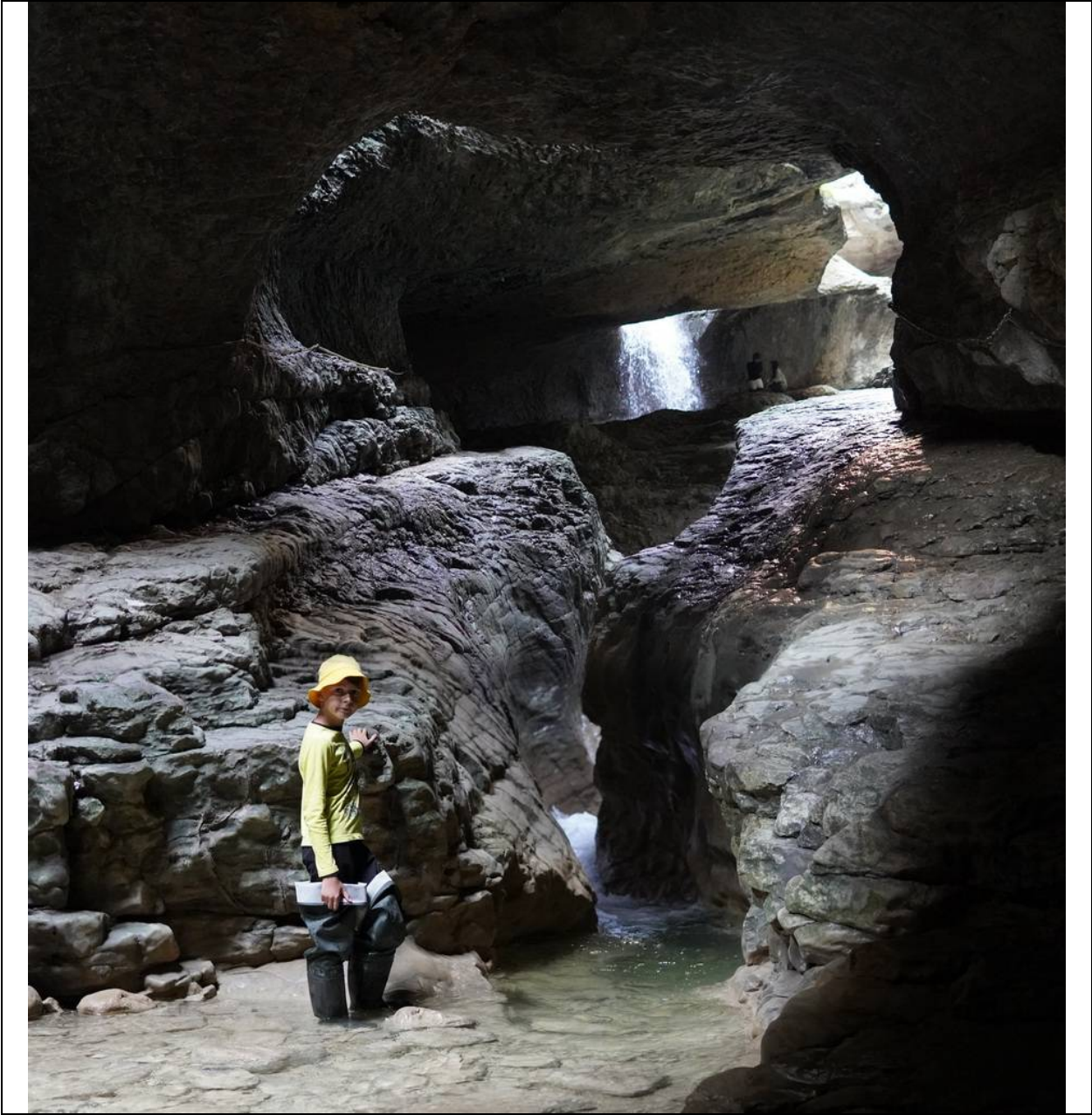


Фото № 266, 267. Салгинская теснина!

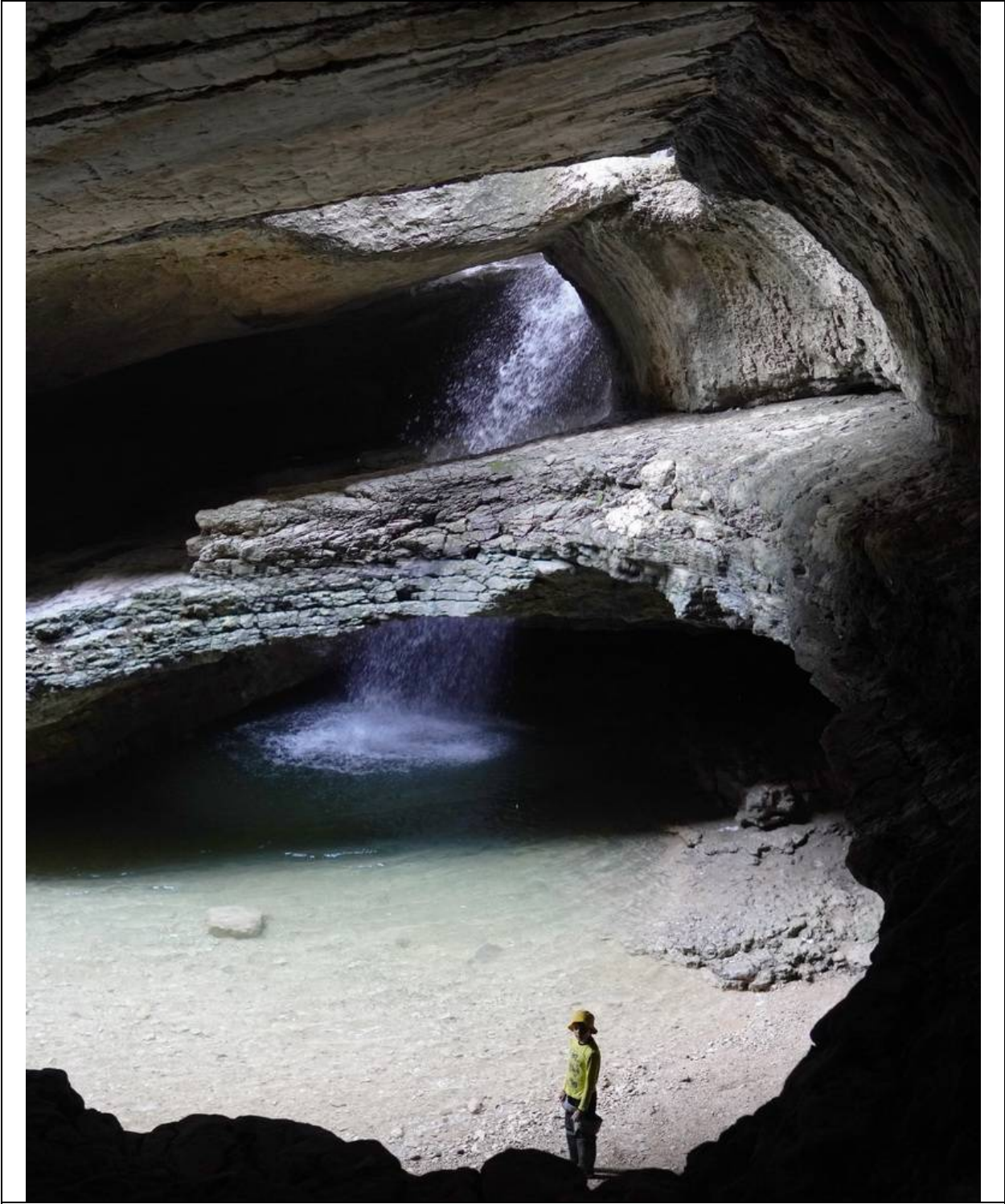


Фото № 268. Салтинская теснина! Основной зал!

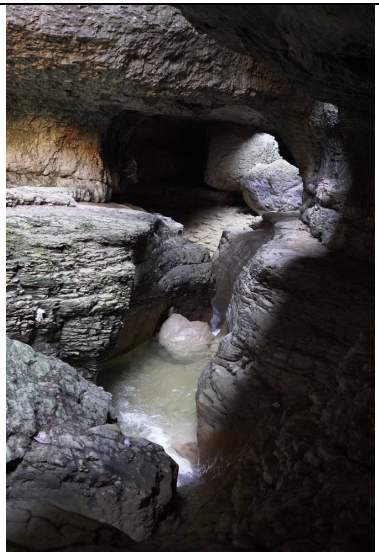
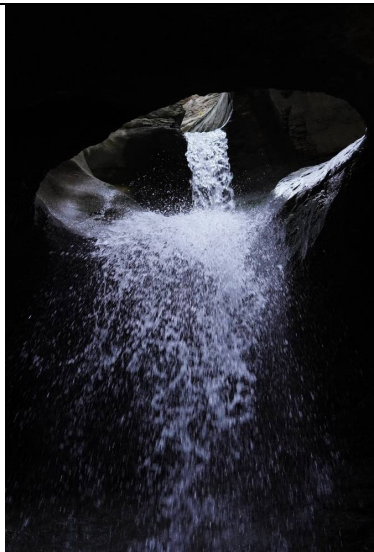
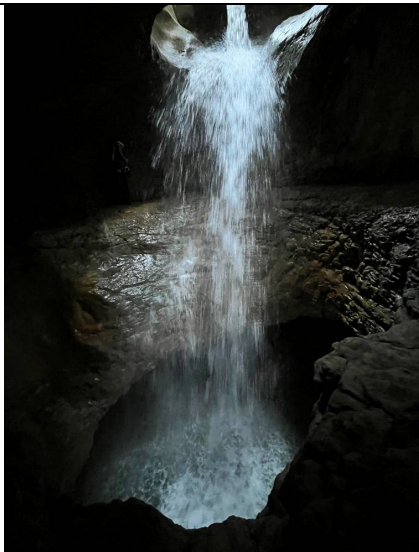


Фото № 269-273. Салтинская теснина! Основной зал!

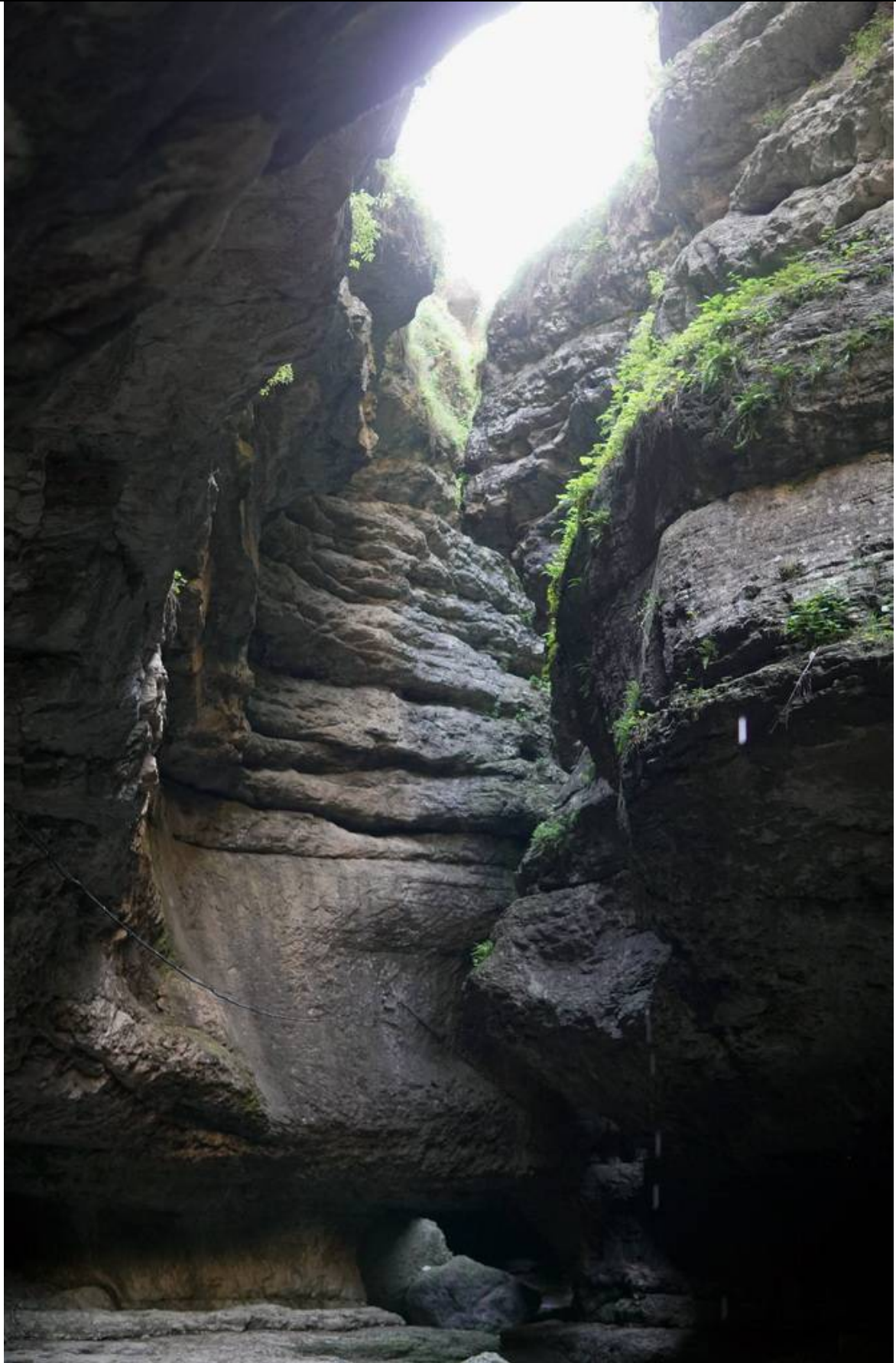


Фото № 274. Салтинская теснина!

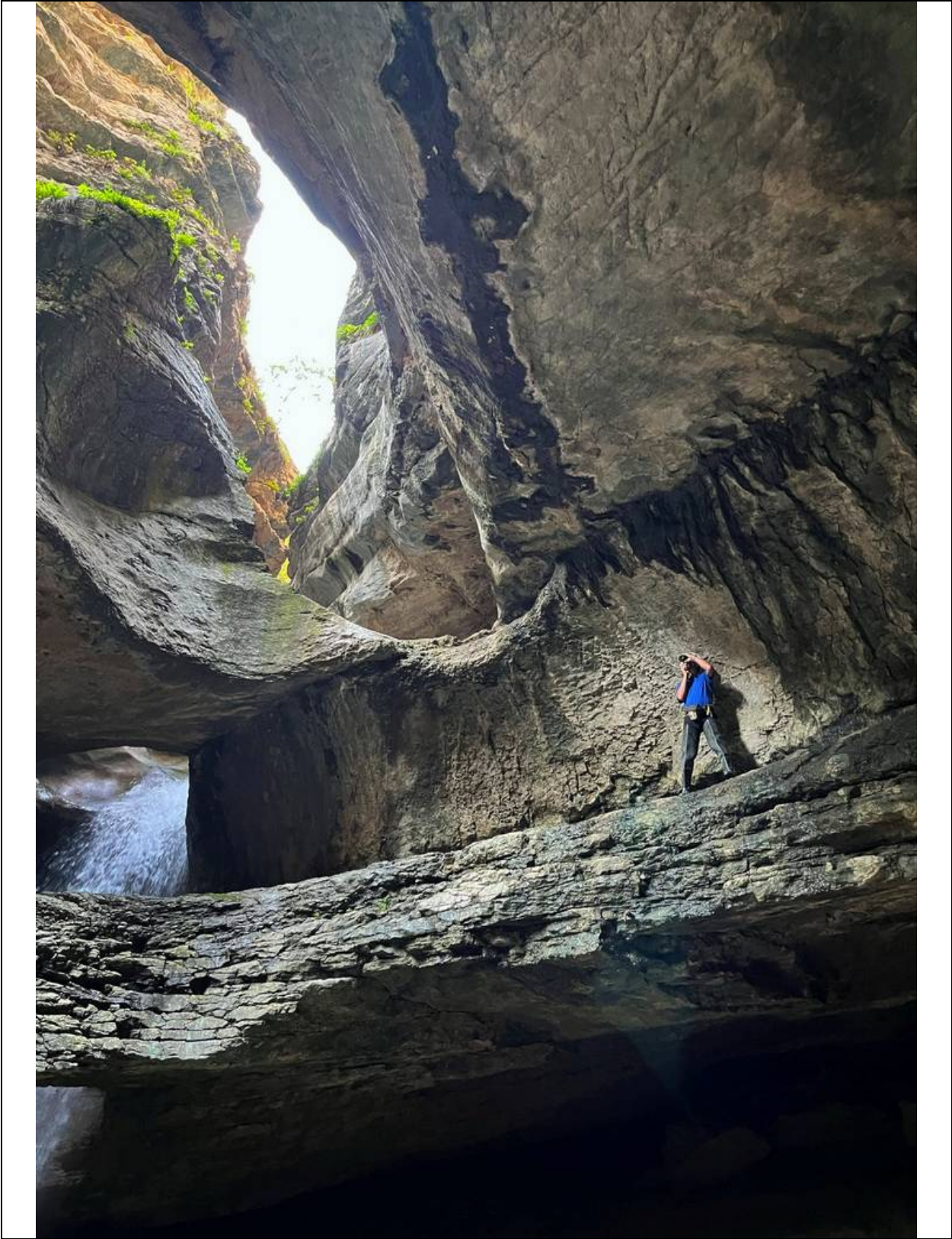


Фото № 275. Салтинская теснина! Финишный зал с водопадом!



Фото № 276, 277. Салтинская теснина! Выход из зала с водопадом!



Фото № 278. Салтинская теснина!

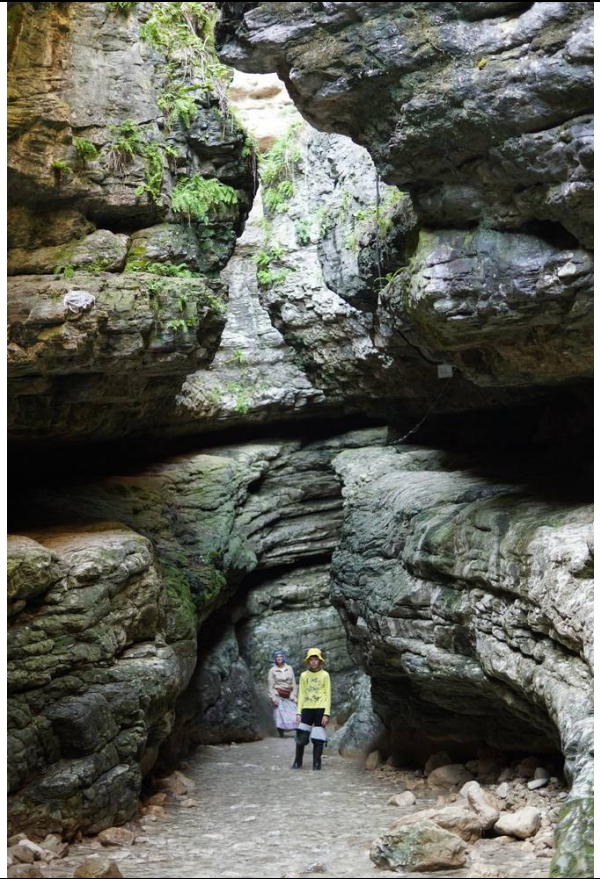


Фото № 279-281. Выход из Салтинской теснины!



Фото № 282-284. Выход из Салтинской теснины!
В кафе «Ас-Салам»! на столе чайник, которому больше ста лет!

Восхищённые причудами природы, возвращаемся на белый свет, проходим мимо кафе «Ас-Салам», из которого выходит молодая женщина:

- Не хотите перекусить?
- А вы разве работаете, ведь очень рано ещё?
- Работаем, работаем, заходите!

И мы с удовольствием посетили это кафе национальной кухни. Что понравилось: на столе свежие цветы (жёлтые, огромные розы и небольшие фиолетовые), вкусная еда (лагман, курзе с картофелем, чай с чабрецом = 1000 рублей) и приятное обслуживание. Но был и ещё момент удивительный. Когда принесли чай в огромном заварочном чайнике, заметили надпись: «Поздравляю с днём рождения! Желаю огромного счастья! 12 августа 1923 года!» чайник подарен ровно сто лет назад! На наш удивлённый вопрос женщина поведала, что это её прадед подарил её будущей маме в день её рождения!

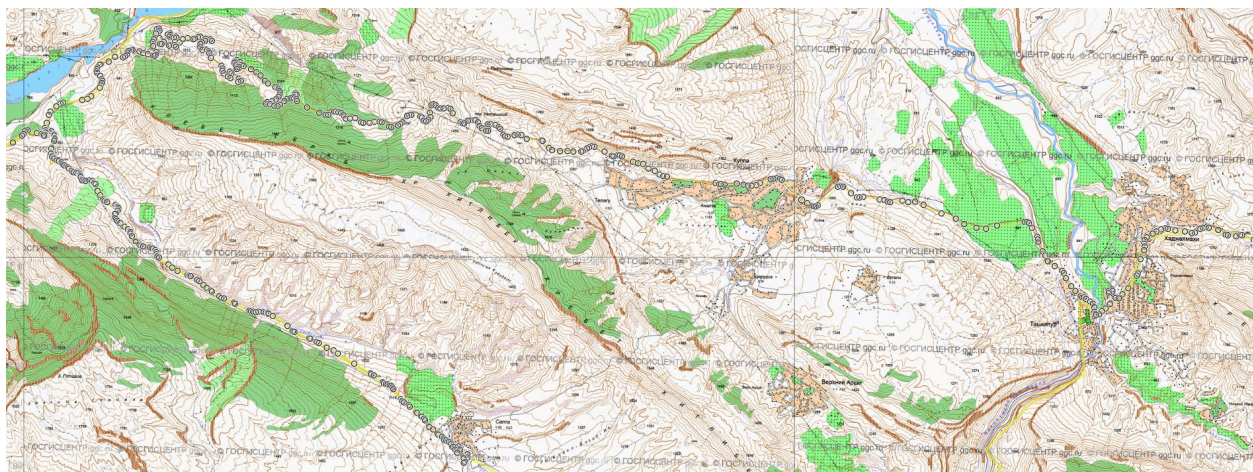


Фото № 285. Карта финального участка маршрута шестого дня: «Селение Салта – Хаджалмахи».

Возвращаемся к машине и начинаем обратный путь к реке Каракойсу, по пути останавливаясь для фотографирования.

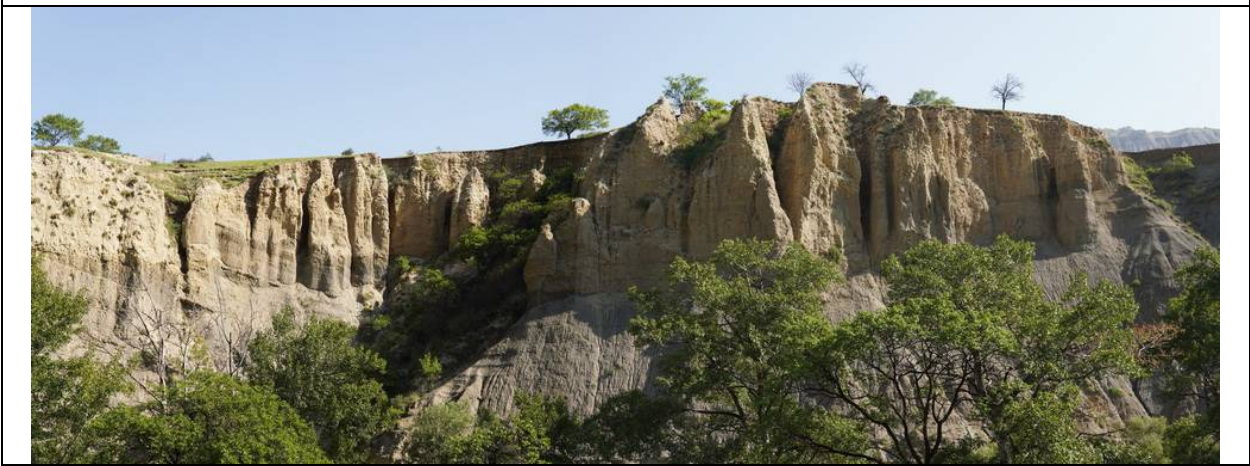


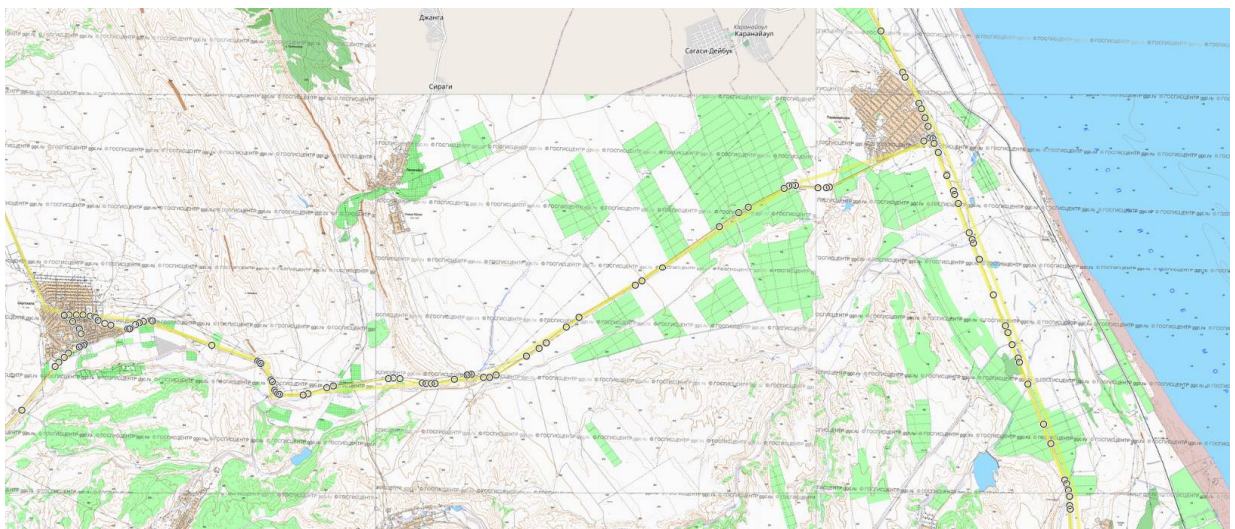
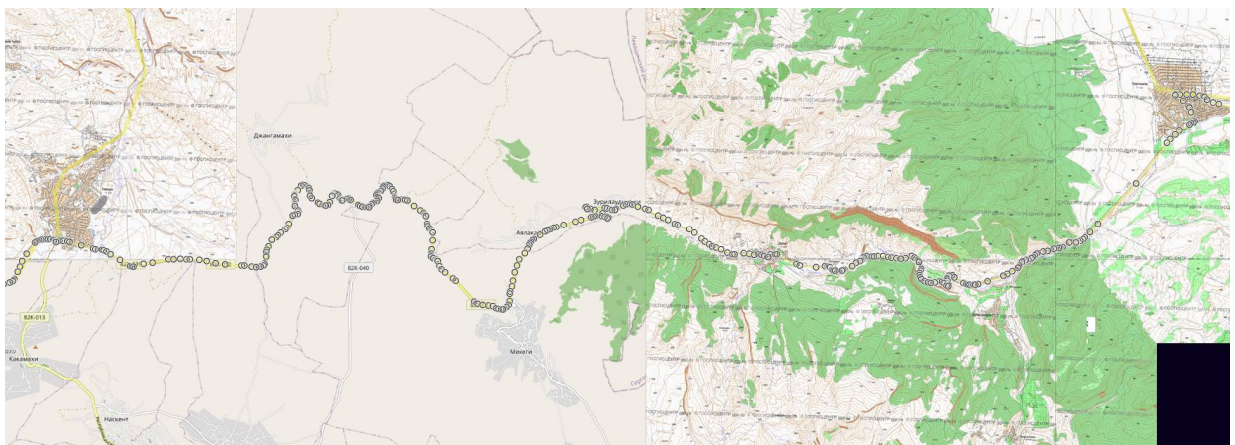
Фото № 286-288. Обратная дорога из Салты...

Проехав чуть больше километра вдоль Гергебильского водохранилища, снова уходим на восток (9:45). Поднимаемся по нескольким серпантинам на перевал Халташооб (10:00-10:10, 1388 м).



Фото № 289-292. На перевале Халташооб.

С перевала спускаемся к селению Куппа, а затем к селениям Ташкапур, Хаджалмахи, расположенным в долине реки Казикумухское Койсу. В Хаджалмахи останавливаемся у маленького рынка для покупки слив (100), персиков (160), помидоров (50) и лепешки (50) = 540-00.



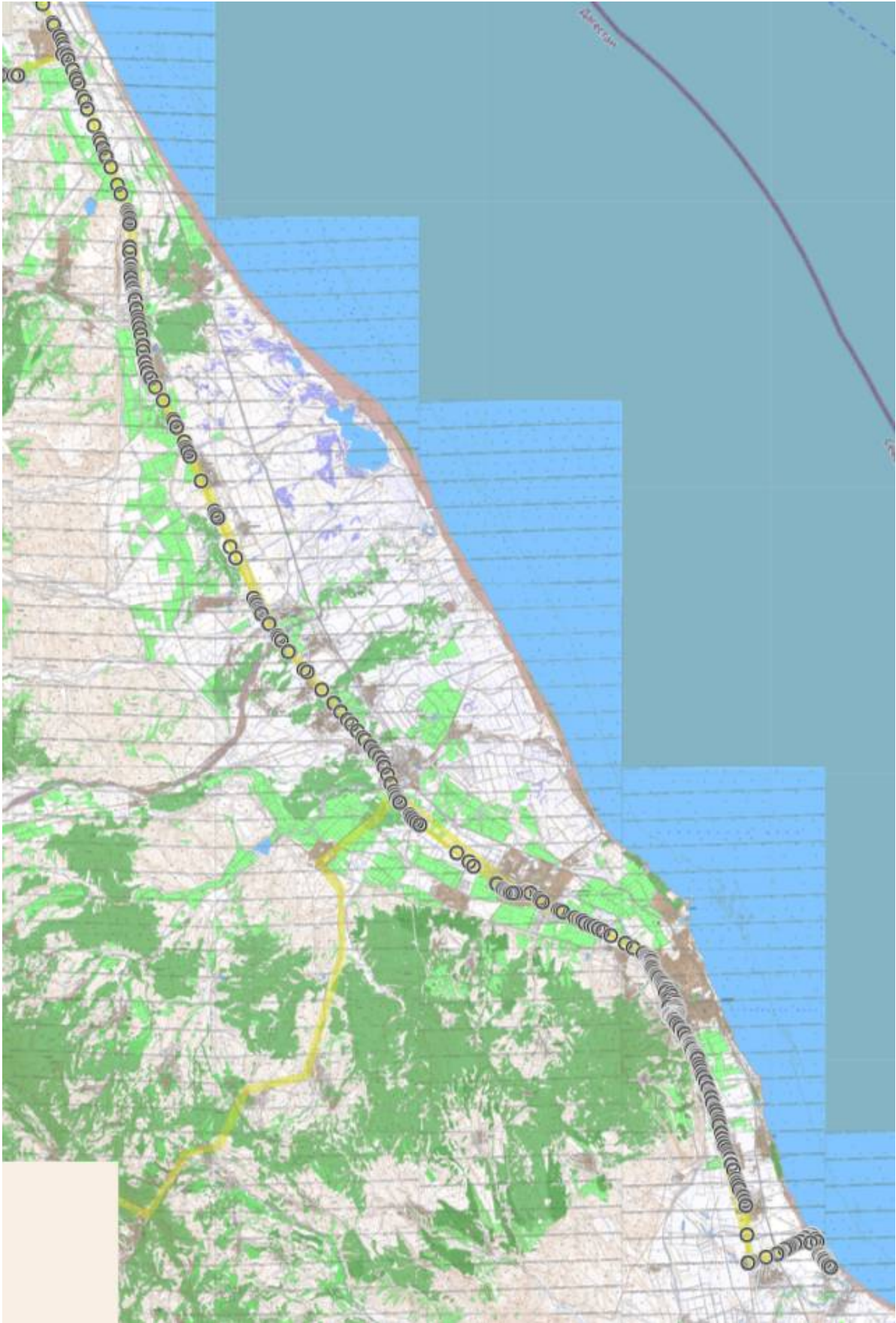


Фото № 293-296. Карта финального участка маршрута шестого дня:
«Хаджалмахи – Каспийское море» (экраноплан «Лунь»).

Едем долиной реки Хохборт (Хохбара), по южной окраине минуем населённый пункт Леваша, реку Хала-Горк, перевал Нагрелабек (11:20, 1526 м). Спускаемся с перевала на

холмистую местность (до горизонта холмы!). Минуем: северную окраину селения Мекеги, Зурилаудимахи, Дегва, Чахимахи, Сергокала, Первомайское, расположенное почти на берегу Каспийского моря (12:15, высота 66 м!).

Уходим на юг: Герга, река Артузен, Новые Викри (влезает в пробку до получаса), Джемикент, Падар, Великент, Мамедкала, Дагестанские огни, Дербент. На всём пути то и дело попадаем в пробки. Местные водители совершенно не соблюдают правила дорожного движения!

За селением Араблинский уходим влево и встаём на сильно замусоренную стоянку. Принимать пищу здесь не решились, ушли ближе к морю, нашли более-менее чистенькое место и на песке поставили свой палаточный лагерь из одной палатки (14:20). Как оказалось в последствии, это было правильное решение – поднявшийся ветер стал уносить у купальщиков вещи, чего у нас не произошло – всё было в палатке, а внутрь мы положили два огромных валуна! В полукилометре от лагеря возвышался памятник инженерного искусства – экраноплан «Лунь»!

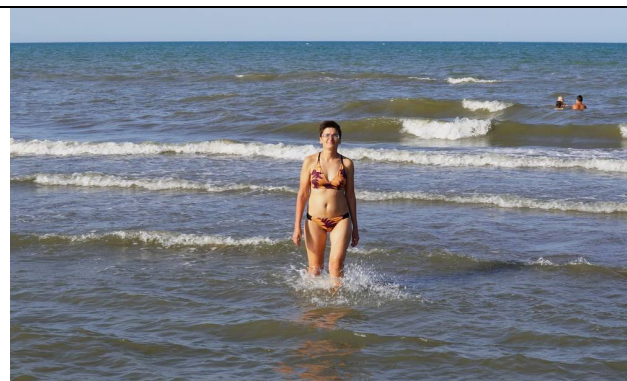


Фото № 297-302. На Каспийском море!



Фото № 303-308. Каспийское море и экраноплан «Лунь»!



Фото № 309, 310. Экраноплан «Лунь»!

Накупавшись вдоволь, решили к концу дня переехать на пляж, расположенный за песчаной грядой рядом. Это решение было ошибочным. Первоначальное место было на ровном влажном песке и ветер донимал только дуновениями. На пляже пришлось располагаться значительно дальше от воды, на сухом песке, которым после утра стал засыпать нас всё тот же сильнейший ветер!

День восьмой, 10 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	10.08.2023
2	Время подъёма группы	
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +26 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	14:30
5	Время остановки на обед	
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +31 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	24:00
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, +36 ⁰ С
9	Участок пути: Каспийское море (экрanoплан «Лунь») – гор. Дербент – Крепостная стена – пос. Первомайское – пос. Манас – гор. Махачкала	
10	Общее время	9 ч 30 мин
11	Чистое ходовое время	2 ч 35 мин
12	Средняя скорость группы в день	56,7 км/час
13	Пройденное расстояние	147 км
14	Перепад высот	+654 м / – 636 м

Описание и карты участка маршрута восьмого дня. 10 августа 2023 года.

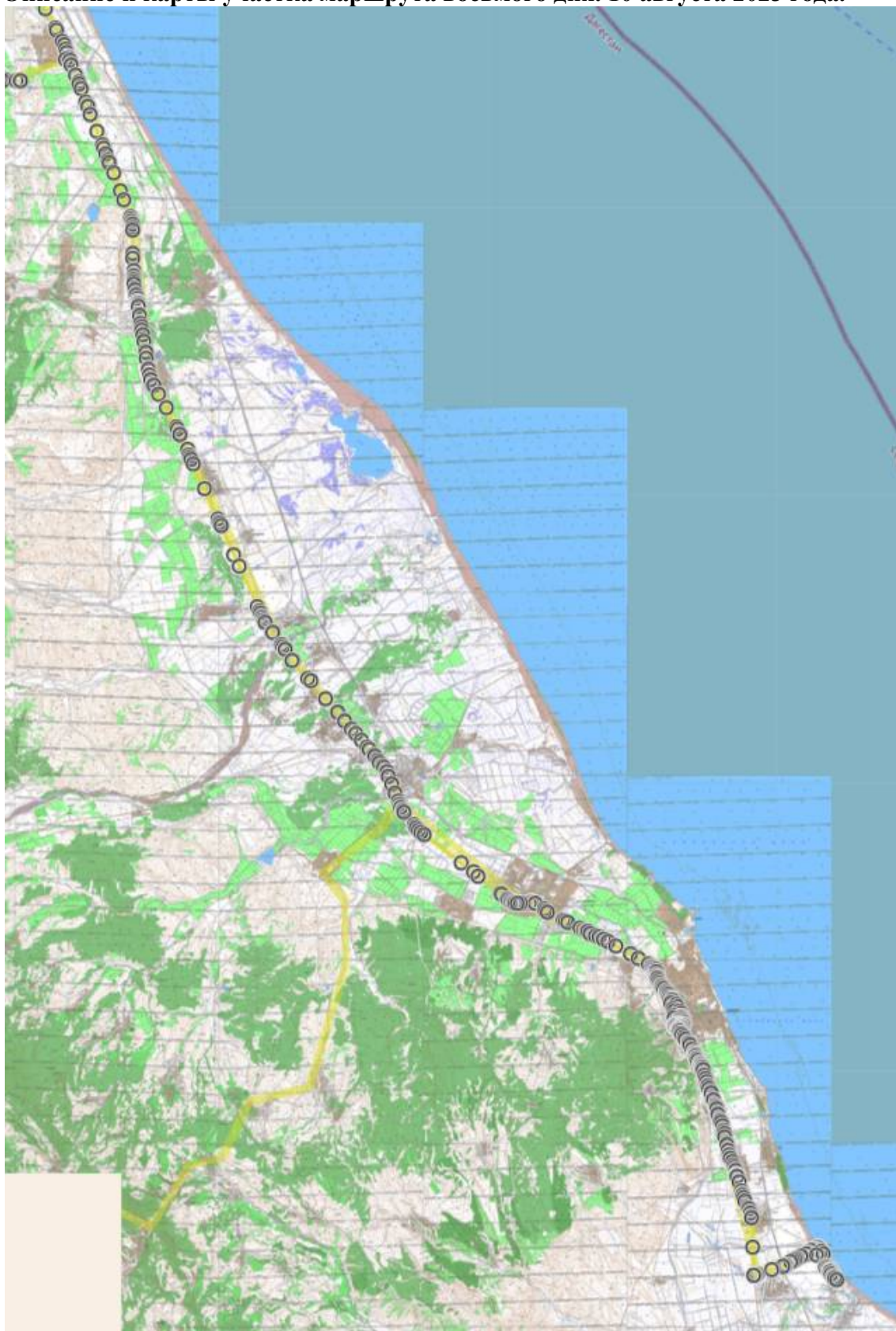


Фото № 311. Карта финального участка маршрута шестого дня: «Экраноплан «Лунь» - город Махачкала».

Встречали рассвет над Каспием! Выспались, позавтракали. Накупались, пока не было ветра. После 12 часов задуло с моря и стало нести песок! Весь кайф выдуло мгновенно. Решили ехать в Дербент, хотя было самое пекло...

Возвращаемся тем же путём, но вроде бы пробок меньше. Ведём себя, как местные – помогает! Араблинский, Нижний Джалган, а вот и Дербент (15:00). Решаем для начала осмотреть крепость. С трудом припарковавшись и выбравшись из авто, нас встречают какие-то мелкие пацаны и... требуют мзду за стоянку, типа того, что «здесь всё платно!» пока ходил с разведкой к «бесплатной стоянке», пацаны ретировались. Скорее всего развод.

Поднялись к крепости, походили, посмотрели (15:00-17:00, 500-00). Крепостная стена (вид на Дербент и море прикольный, как на дачный посёлок), башни, музей ножей и мечей (отдельная плата – 250-00), бани, тюрьмы. Меня не вдохновило. Может быть из-за жары, а может быть из-за такого рьяного, с одной стороны, отношения местных к соблюдению своих традиций гостями, а с другой стороны – полным пренебрежением к законам страны, в которой они живут!



Фото № 312-316. Музей «Крепостная стена города Дербент».

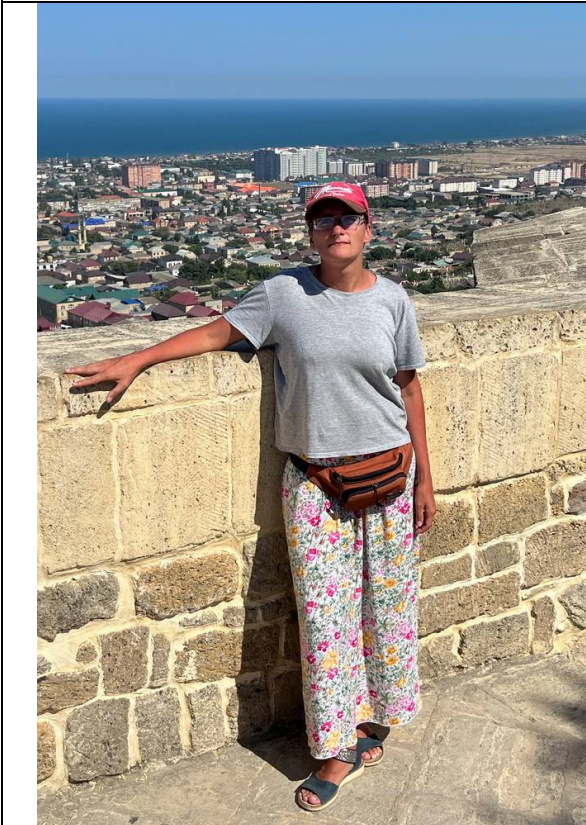


Фото № 317-319. Музей «Крепостная стена города Дербент».



Фото № 320-322. Вид с крепостной стены на город Дербент и Каспийское море.
Музей «Крепостная стена города Дербент».

Спускаясь по ступеням от памятника истории увидели плоды граната на дереве! Вот это вот точно произвело впечатление! А тут ещё и зазывало прикольный в кафе приглашает, а у нас уже давно урчит в желудках. Заказали: люля-кебаб, шашлык, овощи на мангале, чай – крепкий, но вкусный (2000-00)! Правда, всё время обеда ниже нас тарахтел движок – в городе уже второй день нет света – авария на магистрали.



Фото № 323-325. Деревья граната и обед в кафе.



Фото № 326-331. Плоды на деревьях: айва, инжир, гранат, миндаль, хурма.

Поискали хостел. Нашли (17:10, 2500-00). И даже понравилось: всё в национальном колорите, коврики тканые, прялки стоят, ткацкий станок, рушники... Но нет света, значит, кондиционеры, холодильники, туалеты не работают, нет воды... Поначалу хотели остаться, тем более что и во дворе прикольно – растут гранаты, миндаль, хурма, айва! Мы же ни разу не видели, как всё это произрастает!

Ушли гулять к набережной, но промахнулись и вышли на берег Каспийского моря. И сразу в нос запахи туалета, помойки, мусора, песок с ветром... Вернулись и решили уехать в Махачкалу. В 21:40, с трудом получив обратно оплату за хостел, выезжаем. Снова бодаемся с наглыми местными на их дорогах и вырливаем на трассу по какой-то дорожке с огромными колдобинами (21:50).

До селения Первомайское едем тем же путём. Затем минуем Избербаш, Ачи, Манас и прибываем в Махачкалу. Недалеко от устья улиц Крылова и Устарбекова в проспект Гамидова есть хостел, где и располагаемся на бивак (24:00). Наконец-то смогли помыться (2400-00)!

День девятый, 11 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	11.08.2023
2	Время подъёма группы	
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +27°C
4	Время выхода группы на маршрут	12:50
5	Время остановки на обед	
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +38°C
7	Время окончания движения группы	21:20
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, +32°C
9	Участок пути: гор. Махачкала – пос. Коргмаскала – р. Шураозень – гор. Кизилюрт – пос. Нижний Чирюрт – пос. Тотурбийкала – гор. Хасавюрт – пос. Ойсхара – пос. Мескер-Юрт – пос. Белгатой – пос. Чечен-Аул – пос. Алхан-Юрт – сел. Хамби-Ирзе – пос. Новый Шарой (р. Асса) – гор. Беслан – сел. Карджин – пос. Эльхотово – пос. Хатуей – пос. Анзорей – пос. Аргудан – пос. Старый Черек – гор. Дугулубгей – сел. Псычо – с. Кубу-Таба – р. Малка – с. Псынадаха – с. Залукокоже – оз. Тамбукан – город Пятигорск	
10	Общее время	8 ч 30 мин
11	Чистое ходовое время	8 ч 15 мин
12	Средняя скорость группы в день	53 км/час
13	Пройденное расстояние	441 км
14	Перепад высот	+ 2483 м / – 1996 м

Описание и карты участка маршрута девятого дня. 11 августа 2023 года.

Выспались! Сварили макаронки, позавтракали. В 12:50 выехали в сторону Пятигорска. На выезде из Махачкалы заправились: АИ-92 – 36,78 л х 52-00 = 1913-00.

Путь дальше: Шемхал-Термен, Коргмаскала, Новая Урада, Учкент, Новый Чиркей, Стальское, Кизилюрт, река Сулак. Поначалу хотели посетить Сулакский каньон, но после посещения мусорки на аварском Койсу, такое желание отбило напрочь...

Зубутли-Миатли, Тотурбийкала, Хасавюрт, река Ярыксу, река Ямансу, Цияб-Цолода, река Аксай, Верхний Герзель, Кошкельды, Нойбера, Ойсхара, река Мичик, река Гумс, река Хулхулау, Цоцин-Юрт, река Джалка, Мескер-Юрт, Белгатой, река Аргун, Чечен-Аул, река Грита, Алхан-Юрт, река Мартан, Кулары, Хамби-Ирзе, Шаами-Юрт, река Шалажа, река Фотранга, река Асса, Новый Шарой, в котором сделали отдых и перекус. Речка маленькая, в ней купались ребяташки с матерями прямо в одежде (16:10-18:20).

Путь дальше: река Ассенок, пруд Сомов, Троицкая, канал «Асса-Сунжа», Яндыри, Карабулак, Гази-Юрт, река Сунжа, Гамурзиево, Насыр-Корт, Майский, река Камбилеевка, Беслан (по объездной дороге), Зилга, Хумалаг, Брут, Дарг-Кох, Карджин, река Терек, Эльхотово, Змейская, река Урух, Хатуей, Анзорей, река Лескен, Аргудан, река Псыгансу, Старый Черек, река Черек, река Урвань, река Шалушка, река Чегем, Дугулубгей, река Баксан, Баксан, Псычо, Куба-Таба, Малка, река Малка, Псынадаха, река Малая Золка, Залукокоже, река Этока, озеро Тамбукан, после чего въезжаем в Пятигорск. Нашли хостел «Жить просто-2», где остановились на две ночи (21:20, высота 500 м, 4 000-00).



Вечером вышли на прогулку по городу. Посетили парк Нагорный, поужинали в заведении «правильный кофе» – Тимур наполнился лимонада под завязку (1290-00)!



Фото № 333-337. Стены хостела. В кафе. В парке «Нагорный».



Фото № 338. Вечерний Пятигорск!

День десятый, 12 августа 2023 года. Таблица дня:

Встали не очень рано. Вышли на прогулку по Пятигорску: попили минеральной воды, съели по мороженому. По предложению Веры взошли по дикой тропе на вершину Машук (993 м)! Это оказалось не так просто! Кое-кто умер раз двести! Спускались с вершины по канатной дороге – не впечатлило!

Долго гуляли по городу, зашли в банкомат, чтобы снять наличные на поход по Приэльбрусью. Заодно покушали в столовой.

Играли в настольные игры. Вере удалось договориться на постирушки части вещей (очередь!). Вечером сходили с Верой в кафе, выпили вина на прощание (970-00).



Фото № 339. На вершине горы Машук (993 метра)! На фоне горы Бештау!



День одиннадцатый, 13 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	13.06.2022
2	Время подъёма группы	4:15
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +24°C
4	Время выхода группы на маршрут	5:00
5	Время остановки на обед	
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +29°C
7	Время окончания движения группы	24:10
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, дождь, +16°C
9	Участок пути: гор. Пятигорск – гор. Минеральные Воды – гор. Элиста – гор. Волгоград	
10	Общее время	16 ч 45 мин
11	Чистое ходовое время	10 ч 50 мин
12	Средняя скорость группы в день	73 км/час
13	Пройденное расстояние	678 км

Описание и карты участка маршрута одиннадцатого дня. 13 августа 2023 года.

Подъём в 4:15. Выезд в 5:00. Лёгкий завтрак и в путь...

Очень скоро прибыли на железнодорожный вокзал города в Минеральные воды. Оставили Стаса дожидаться ребят, которые приедут сегодня в 10:15. Выгрузили рюкзак и коробку с газом – полбагажника освободилось!

Около семи утра выехали в сторону Ставрополя, Элисты, Волгограда.

Заправки (АИ-92):

07:05 – 30 л х 50-50 = 1515-00;

17:10 – 20 л х 49-52 = 990-40;

24:10 – 16 л х 50-50 = 808-00.

Обедали в кафе «Пикник» (563-00).

При въезде в Волгоград начался дождь. Все hostels оказались заняты. Нашли место в «Harry House» (2000-00), место неоднозначное...

День двенадцатый, 14 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	14.08.2023
2	Время подъёма группы	5:00
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +18°C
4	Время выхода группы на маршрут	5:15
5	Время остановки на обед	
6	Погодные условия (13:00)	Слабая облачность, +19°C
7	Время окончания движения группы	19:30
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, +21°C
9	Участок пути: гор. Волгоград – гор. Ульяновск	
10	Общее время	14 ч 40 мин
11	Чистое ходовое время	12 ч 40 мин
12	Средняя скорость группы в день	75 км/час
13	Пройденное расстояние	852 км

Описание и карты участка маршрута двенадцатого дня. 14 августа 2023 года.

Не жарко, тихо, хорошо. Волгоград проехали аккуратно. Обедали в кафе «Столица» (748-00) под Саратовом. Неплохо, но такая текучка, что лучше не заезжать. Ехали через базарный Карабулак и Кузоватово. Ощущение, что словила штраф за пересечение сплошной линии. В 18 часов начался дождь! Даже не верится! А вот и город родной, а вскоре прибыли на Нижнюю террасу и... маршрут закончен (19:30)! Здравствуй, мама!

13. Смета расходов

Статьи расходов	На трёх человек
1. Транспорт	
Топливо	21 010
2. Питание	12 347
3. Прочие расходы:	
Батарейки, ремонтный набор, газ, рыбалка	1 444
Проживание в хостелах, гостиницах, гостевых домах	12 900
Посещение музеев, выставок	2 150
Всего:	49 851 рублей

14. Итоги, выводы, рекомендации

Со 3 по 14 августа 2023 года пройден автомобильный маршрут по территории России. Маршрут пройден, как и планировалось, хотя некоторые объекты посмотреть не удалось (зато удалось посмотреть те, что не планировались – и не жалеем!), получился насыщенным, как препятствиями, так и объектами наблюдения. За двенадцать ходовых дней пройдено 4 731 км с пятью ночёвками в природной среде.

Цена на топливо в южных районах дороже, чем в Поволжье и составляет примерно 52-55 рублей за литр бензина марки АИ-92. Расход бензина составил около 8,53 л/100 км.

Группа испытала на себе разные типы погодных условий: от нестерпимой жары в 43 градусов до холода, когда температура опускалась до плюс девяти градусов! Дождей и гроз практически не было, только в конце маршрута.

Не то, чтобы советуем, но придерживайтесь традиций населения Дагестана в ношении соответствующей одежды. Молодёжь ихняя несколько в этом себя не утруждает, а вот более пожилые – да.

И всё же, маршрут пройден! Без травм и болезней. Это четвёртое длительное путешествие семьёй на автомобиле. Конечно, хотелось бы, чтобы было чуток веселее – на двух и более транспортах. Но и одной семьёй путешествовать вполне можно. Сын в этот раз был настроен положительнее, может быть из-за того, что не нужно было таскать непосильный рюкзак! В общем, путешествуйте и вам обязательно улыбнётся удача!