

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

Всероссийская организация по развития спортивного туризма

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Организация по развития спортивного туризма в вашем регионе

НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ «СОЛНЕЧНЫЙ КРУГ»

Клуб, объединение, группа, организовавшая спортивный маршрут

Отчёт о прохождении	автомобильного маршрута (вид туризма)
Категория сложности	
Район проведения похода	Россия, Астраханская область, республика Дагестан
Сроки проведения	3-14 августа 2023 года
Маршрутная книжка №	
Руководитель группы	Кушманцев Станислав Иванович
телефон	8-906-390-80-83
e-mail	stas61_k@mail.ru , www.stksplav.narod.ru , https://vk.com/id190203149



Судья маршрутной квалификации	
подпись	расшифровка подписи
	Город Ульяновск 2023
Штамп МКК	

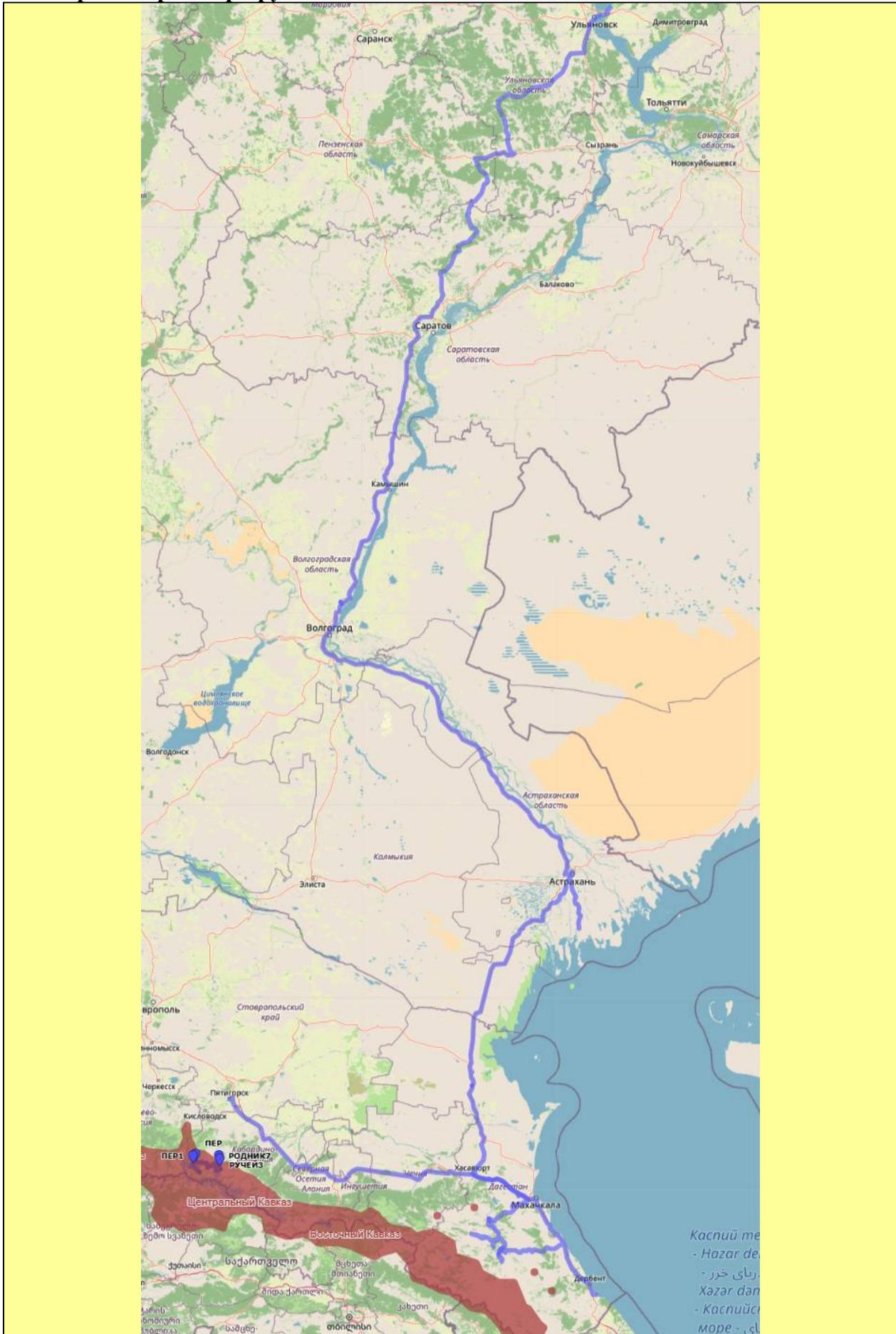
1. справочные сведения о маршруте

Вид туризма (маршрут)	автомобильный
Название маршрута и его к.с.	первая
Номер маршрутной книжки	
Название организации, проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Неформальное объединение путешественников «Солнечный круг»
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Кушманцев Станислав Иванович
телефон	8-906-390-80-83
e-mail	stas61_k@mail.ru, www.stksplav.narod.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	
	Ермилова Вера Олеговна
	Кушманцев Тимур Станиславович
Маршрут пройден/не пройден	Пройден полностью
Название района проведения маршрута	Россия: город Ульяновск, Пензенская область, Саратовская область, Волгоградская область, республика Калмыкия, Астраханская область, республика Дагестан, Ставропольский край, республика Калмыкия, Волгоградская область, Саратовская область, Пензенская область, город Ульяновск
<p>Подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.) – без сокращений!</p>	<p>Город Ульяновск – Белый Ключ – Большие Ключищи – Солдатская Ташла – река Свяга – Стоговка – Спешневка – Порецкое – Смышляевка – Бестужевка – Смольково – Старотимошкино – Акшут – Барыш – Красная Зорька – река Барыш – Румянцево – Кочкарлей – Татарский Сайман – Поника – Николаевка – река Елшанка – река Канадей – река Труев – Сухановка – Ясная Поляна – Комаровка – река Каслей-Кадада – Берёзовка – Неверкино – План – река Елань-Кадада – Елшанка – Журавлиха – Большие Озёрки – Столыпино – Садовка – Балтай – река Алай – Хватовка – Лесная Нееловка – Базарный Карабулак – река Черторойка – Тепловка – река Чардым – Аряш – Радищево – река Мордова – река Старый Курдюм – Сторожевка – Шевырёвка – Луганское – река Грязнуха – Камышин – залив Горный Балыклей – Оленье – Дубовка – река Пичуга – Ерзовка – Волгоград – Ушаковка – Солодники – Вязовка – Зубовка – Чёрный Яр – Солёное Займище – Грачи – Никольское – Пришиб – Цаган-Аман – Михайловка – Восток – Косика – река Енотаевка – Ленино – Замьяны – Нариманов – Приволжский – ильмень Тургайши – Трусово – паромная переправа через реку Волга – Астрахань – Камызяк – Караульное – ерик Дуленский – переправа на катере через Рытый Банк – турбаза «Сокровище Дельты» – переправа на катере через Рытый Банк – Камызяк – река Кизань – паромная переправа через Волгу – ильмень Казалак – ерик Ваулов – ерик Табола – паромная переправа через реку Бахтемир – Троицкий – Сергиевка – река Бушма – Заречное – ильмень Чанта – Песчаное – пески Терняк-Маштак – Артезиан – Кочубей – канал Таловский – Раздолье – Тарумовка – Карабаглы – Кизляр – река Новый Терек – Качалай – Люксембург – Бабаюрт – река Аксай – Герменчик – Кутан-Бутуш – Казмааул – Амашаул – Хасавюрт – река Акташ – Зубутли-Миатли – река Сулак – Стальское – Коркмаскала – заповедник Сарыкумские пески – Такалай – озеро Аккель – озеро Чубучакель (солёное) – Буйнакск – река Шураозень – река Караозень – тоннель Гимры – река Аварское Койсу – Шамилькала – Ирганайское водохранилище – Ирганай – Чалда – река Алатляр – Арани – Обода – Ахалчи – Матласская Каменная чаша – Гоцатль Малый – Карадах – река Каракойсу – Гергебиль – Курми – Гергебильское водохранилище – Гуниб – кемпинг – Коммуна – Хадуб – заброшенное селение Гамсутль – Коммуна – перевал Халташохоб – Амалте – Ташкапур – Хаджалмахи – река Хохборт – Левашы – Дегва – река Какаоозень – Сергокала – Первомайское – Герга – Новые Викри – Джемикент – река Уллучай – Падар – Великент – Мамедкала – река Дарвагчай – Дагестанские Огни – Дербент – Каспийское море – экраноплан «Луны» – Дербент – Крепостная стена –</p>

	Первомайское – Манас – Махачкала – Коркмаскала – река Шураозень – Кизилюрт – Нижний Чирюрт – Тотурбийкала – Хасавюрт – Ойсхара – Мескер-Юрт – Белгатой – Чечен-Аул – Алхан-Юрт – Хамби-Ирзе – Новый Шарой (река Асса) – Беслан – Карджин – Эльхотово – Хатуей – Анзорей – Аргудан – Старый Черек – Дугулугей – Псычо – Кубу-Таба – река Малка – Псынадаха – Залукокоаже – озеро Тамбукан – Пятигорск – Минеральные Воды – Александровское – Грушевское – Гофицкое – река Буйвола – Большой Ставропольский канал – Светлоград – балка Салган – Октябрьское – Ипатово – Дербетовка – Дивное – озеро Маньч – Приятное – Элиста – Троицкое – река Яшкуль – балка Годжур – протока Нугра – протока Аршан-Зельмень – Садовое – Малые Дербеты – озеро Галгой – Цаца – озеро Сарпа – Большие Чапурники – Волгоград – залив Ерзовка – река Пичуга – Дубовка – Олень – залив Горный Балыклей – Камышин – Красноармейск – Сторожевка – Латухино – Клещевка – Вольновка – Аряш – река Сухая Елшанка – Тепловка – Алексеевка – Базарный Карабулак – Хватовка – Балтай – река Алай – Большие Озерки – План – Неверкино – Сухановка – Евлашево – Николаевка – река Сызранка – Новоспасское – Рокотушка – Троицкий Сунгур – Кивать – Кузоватово – река Свяга – Коромысловка – река Малая Свяга – Солдатская Ташла – Ульяновск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг.,	03.08.2023 - 14.08.2023
продолжительность активной части в днях	12 дней
протяженность зачетной части маршрута в километрах	4 731 км
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	
Шифр:	
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	Нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	Нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	Нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	Нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	Нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	Нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы

4. Обзорная карта маршрута



5. Запасные и аварийные варианты

№	Дата	Путь движения	На какой случай запланирован	Использовался или нет

Не использовались

6. Изменения маршрута

№	Дата	Путь движения	Причина	Есть в запасных вариантах или нет

Не было

7. Оформление пропусков

Управление	Дата	Варианты оформления	Факт оформления

8. Транспортные услуги

Район	Контакты

Не использовались

9. Примечания

1. Обозначение сторон – правый, левый – согласно орографии, за исключением особо оговоренных.
2. М.н. – место ночевки.
3. С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток.

10. Тактико-техническое описание

1	Дата	3.08.2023
2	Погодные условия (7:00)	Ясно, +18 ⁰ С
3	Время выхода группы на маршрут	4:40
4	Время остановки на завтрак / обед	8:45-9:30 / 12:30-13:00
5	Погодные условия (13:00)	Сл. обл., ветер, +32 ⁰ С
6	Время окончания движения группы	18:35
7	Погодные условия (19:00)	Облачно, +27 ⁰ С
8	Участок пути: Ульяновск – Белый Ключ – Большие Ключищи – Солдатская Ташла – река Свяга – Стоговка – Спешневка – Порецкое – Смышляевка – Бестужевка – Смольково – Старотимошкино – Акшуат – Барыш – Красная Зорька – река Барыш – Румянцево – Кочкарлей – Татарский Сайман – Поника – Николаевка – река Елшанка – река Канадей – река Труев – Сухановка – Ясная Поляна – Комаровка – река Каслей-Кадада – Берёзовка – Неверкино – План – река Елань-Кадада – Елшанка – Журавлиха – Большие Озёрки – Столыпино – Садовка – Балтай – река Алай – Хватовка – Лесная Нееловка – Базарный Карабулак – река Черторойка – Тепловка – река Чардым – Аряш – Радищево – река Мордова – река Старый Курдюм – Сторожевка – Шевырёвка – Луганское – река Грязнуха – Камышин – залив Горный Балыклей – Олень – Дубовка – река Пичуга	
9	Общее время	13 ч 50 мин
10	Чистое ходовое время	11 ч 45 мин
11	Средняя скорость группы в день	72,1 км/час
12	Перепад высот	+ 5971 м / – 6062 м
13	Пройденное расстояние	831 км

Описание и карты прохождения участка маршрута первого дня, 3 августа 2023 г.

Из Нового города выехали в 4:40. С утра погода ясная, +18⁰С.

Минуем Верхнюю и Нижнюю Террасу (заезжаем к Людмиле Васильевне, оставляем кошку Мормышку) и по старому мосту переезжаем реку Волгу (5:15, высота 66 м, фото №

1). Через Киндяковку (Железнодорожный район Ульяновска) выбираемся на окраину города и устремляемся на юг. Минуем населённые пункты: Большие Ключищи, Кукушка (река Суходол), Солдатская Ташла, поворачиваем с трассы на запад, в сторону посёлка Кузоватово. Проезжаем по мосту реку Свяга, населённые пункты: Стоговка, Азат, Спешневка, Порецкое и уходим на юг. У села Смышляевка пересекаем по мосту реку Чечера, затем реку Малая Свяга (у села Бестужевка) и снова поворачиваем на запад.

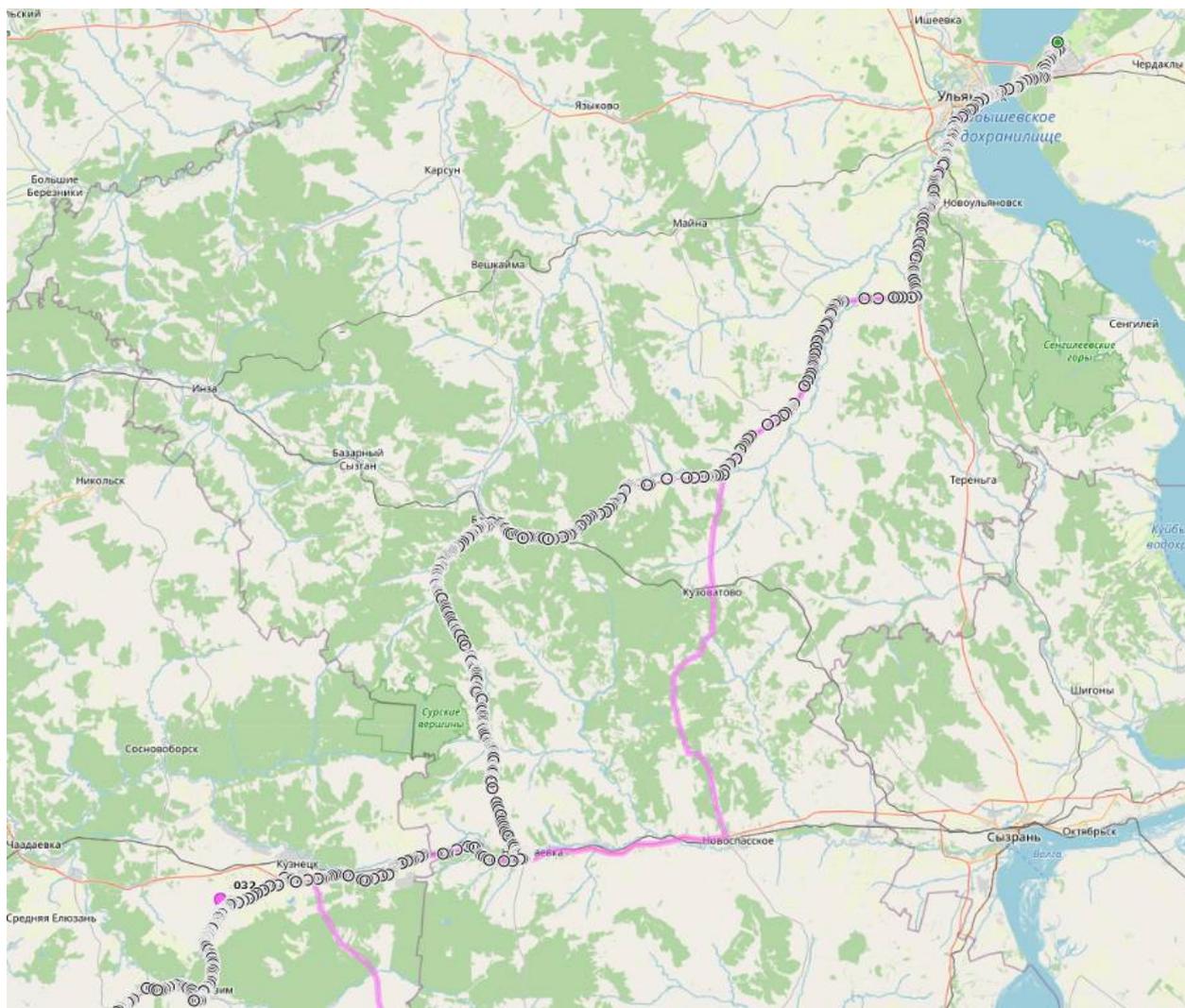


Фото № 1. Карта участка маршрута первого дня «Ульяновск - Кузнецк».

Минуем населённые пункты: Смольково, Заречное, реку Малая Свяга, Акшут, Водорацкие Выселки, Барыш, Лесная Дача, Красная Зорька. За поворотом к селу Жадовка дважды переезжаем по мосту реку Барыш.

Хорошей дорогой проезжаем населённые пункты: Красильный, Румянцево, Ульяновка, Новая Бекшанка, Кочкарлей, Чувашский Сайман (реки Пospelовка и Метлей), Поника. В посёлке Николаевка переезжаем реку Канадейка и выезжаем на автотрассу М5.

Проезжаем на запад населённые пункты: Нагорный, Сухановка (объездная дорога города Кузнецк). За посёлком Сухановка уходим на Ясную Поляну, на юго-восток. Минуем населённые пункты: Комаровка, Дворики (мост через реку Каслей-Кадада), Берёзовка (объезжаем с востока и юга). Не доезжая пару километров до населённого пункта Неверкино, останавливаемся на завтрак (8:45-9:15).



Фото № 2. Карта участка маршрута первого дня «Кузнецк - Саратов».

Движемся в сторону города Саратова, проезжаем населённые пункты: План (мост через реку Елань-Кадада), Елшанка, Журавлиха, Большие Озёрки (мост через реку Алай), Столыпина, Алферьевка, Садовка и въезжаем в посёлок Балтай. В прошлом году дорога здесь была страшноватая, можно сказать, что её не было. Теперь дорога новенькая, просто чудо! Вновь минуем мост через реку Алай – очень интересное название, навевающее что-то среднеазиатское.

Едем мимо населённых пунктов: Хватовка (пересекаем железную дорогу), Лесная Нееловка и попадаем в Базарный Карабулак. На выезде из посёлка с западной окраины останавливаемся для пополнения запасов топлива: 10:30, 49 рублей за литр бензина марки АИ-92 (30 литров, 1470-00).

Продолжаем движение: Алексеевка (река Сорока), река Черторойка, река Елховка, Нечаевка (река Грязнуха), Тепловка (справа по борту большие водоёмы), река Чардым,

Аряш, Радищево, река Мордова (Елшанка), Клещёвка (река Старый Курдюм). После Клещёвки уходим по объездной дороге города Саратов.

Река Елшанка, Сторожевка, Шевырёвка. После Еремеевки минуем развязку и уходим на юго-запад, и вскоре останавливаемся справа в кафе «Южный» на обед: 12:30-13:00. Покушали шурпой, шаурмой, попили чаю. Стоимость 550 рублей на троих. По дороге сюда видели перебегающего дорогу лисёнка. Следует иметь ввиду, что дальше населённых пунктов становится значительно меньше.

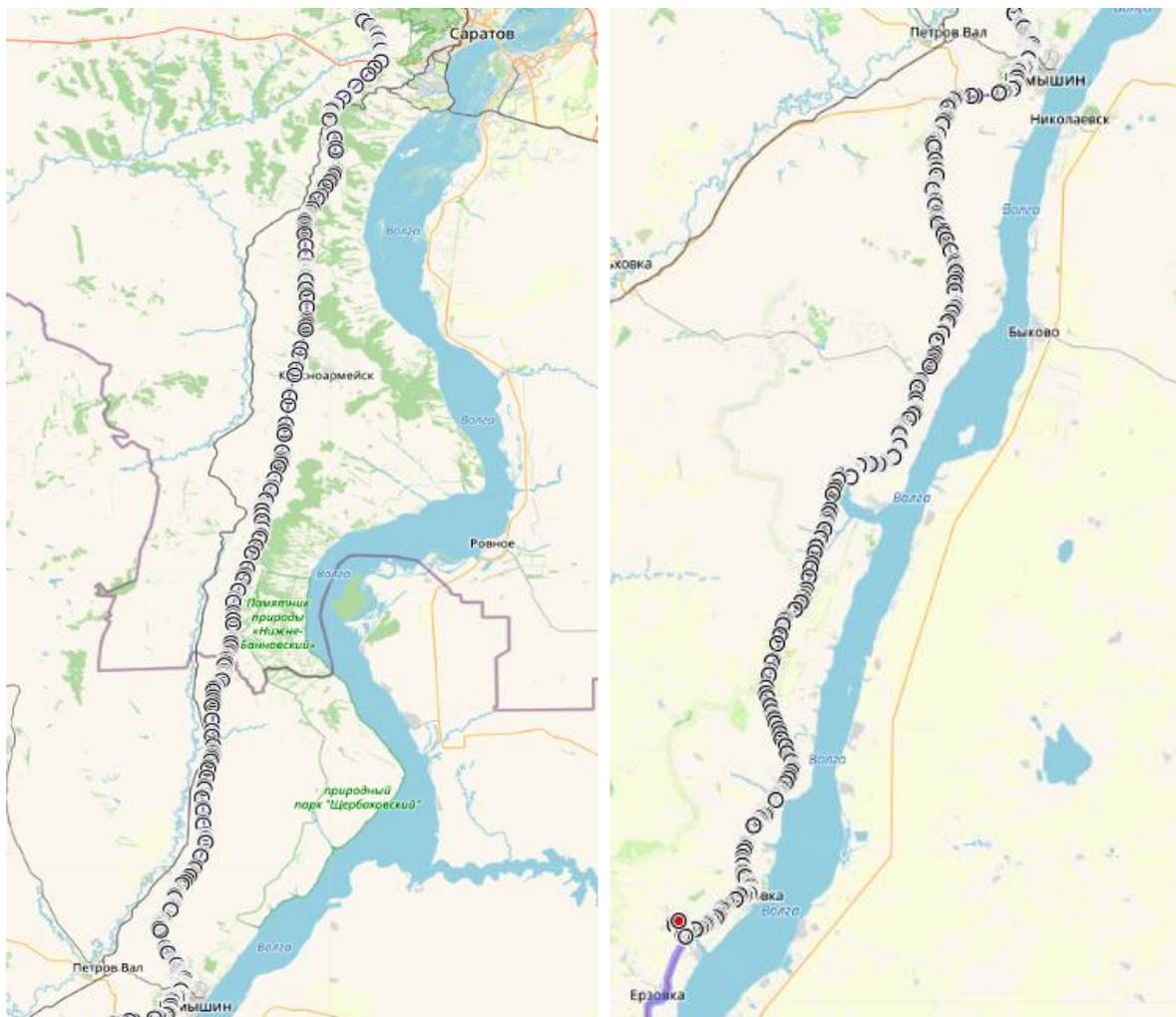


Фото № 3, 4. Карта участка маршрута первого дня «Саратов – Камышин - Ерзовка».



Фото № 5-7. Первый день маршрута!

Продолжаем движение: Луганское (река Таловка), Усть-Грязнуха (река Грязнуха – впадает в реку Иловля, где останавливались в 2022 году), Соколовка, Белогорки, мост через залив Горный Балыклей. Проехав мост, спускаемся на юг к западному берегу залива. На берегу среди камышей сидит пожилая пара, ловят рыбу, но пока безуспешно. Вода отошла от берега, берега заилены, очень жарко. По совету рыбаков вернулись к мосту, где есть свободные места от ила и даже небольшой песчаный пляж. Купаемся, хотя в воде много травы, которая прямо-таки досажает. В воде плавает много малька, которых гоняют окуньки. 16:30-17:15.



Фото № 8, 9. Залив Горный Балыклей!

Расстригин, Олень, Песковатка. Проехав населённый пункт Дубовка, и миновав мост через устье реки Пичуга, сворачиваем на север, где на западном берегу реки Пичуга встаём на ночлег: 18:35, координаты: N49°01'485", E44°40'881".

Когда ехали к речке, чуть не переехали змею – попала между колёс. Ещё видели зайца и орлана-белохвоста, взлетающего с обочины совсем рядом!

Ясно, +27 градусов, красивый закат!



Фото № 10. Бивак на берегу реки Пичуга.



Фото № 11, 12. На берегу реки Пичуга.



Фото № 13. Закат на берегу реки Пичуга.

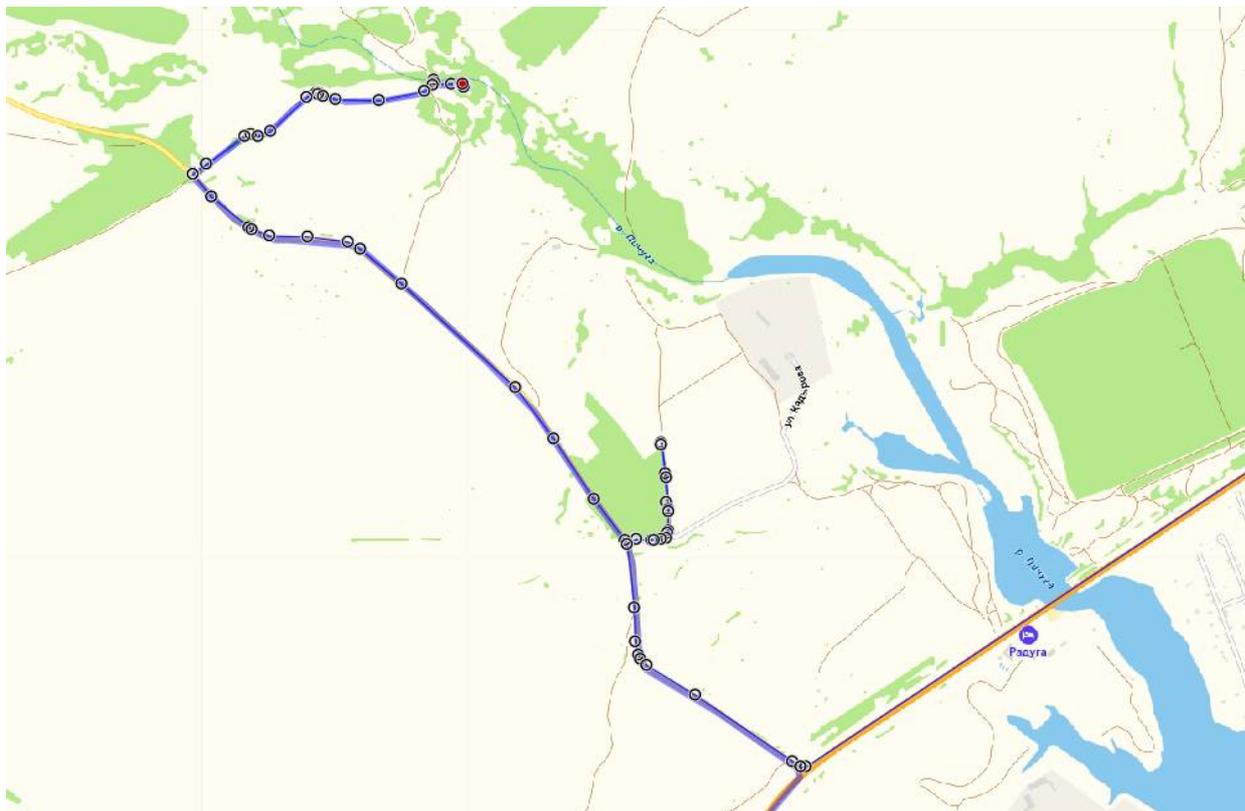


Фото № 14. Схема проезда к месту бивака на берегу реки Пичуга.
Первое ответвление – разведка.

День второй, 4 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	4.08.2023
2	Время подъёма группы	5:10
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +16°C
4	Время выхода группы на маршрут	5:45
5	Время остановки на обед	12:40-14:10
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +36°C
7	Время окончания движения группы	15:45
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, ветер, +38°C
9	Участок пути: пос. Ерзовка – гор. Волгоград – с. Ушаковка – с. Солодники – с. Вязовка – пос. Зубовка – пос. Чёрный Яр – пос. Солёное Займище – с. Грачи – с. Никольское – с. Пришиб – с. Цаган-Аман – с. Михайловка – с. Восток – с. Косика – р. Енотаевка – с. Ленино – с. Замьяны – пос. Нариманов – гор. Приволжский – ильмень Тургайши – пос. Трусово – паромная переправа через р. Волга – гор. Астрахань – пос. Камызяк – с. Караульное – ерик Дуленский – переправа на катере через Рытый Банк – турбаза «Сокровище Дельты»	
10	Общее время	10 ч 00 мин
11	Чистое ходовое время	7 ч 50 мин
12	Средняя скорость группы в день	71,4 км/час
13	Пройденное расстояние	558 км

Описание и карты участка маршрута второго дня, 4 августа 2023 года.



Фото № 15. Карта участка маршрута второго дня «Река Пичуга – Волгоград».

От места ночёвки выезжаем на трассу и на устремляемся юго-запад. Минуем залив Ерзовка и одноимённый населённый пункт справа по ходу и въезжаем в Волгоград (6:15). Проезжаем мимо Мамаева Кургана, район Ельшанка. Нашли заправку, доливаем баки: 30 литров на 1732-15.

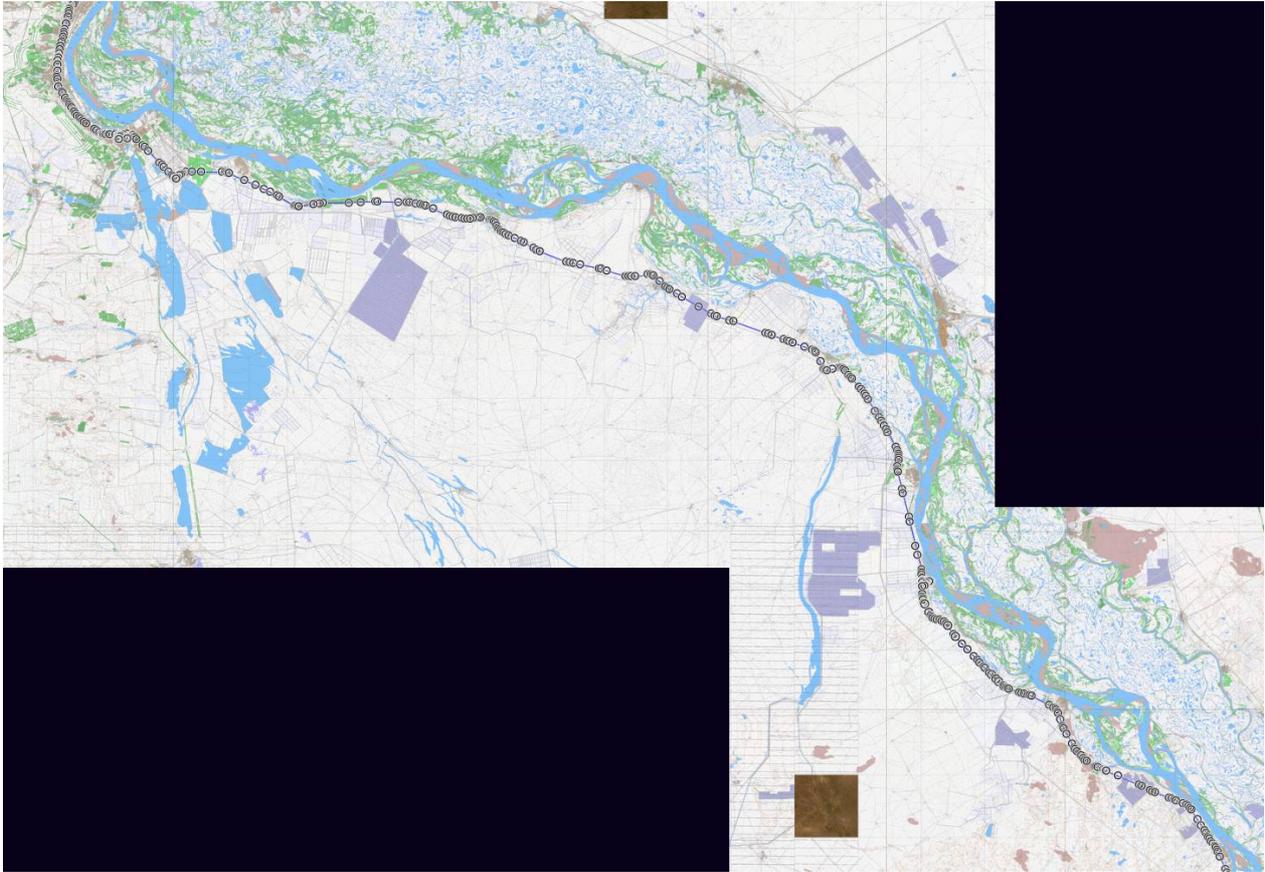


Фото № 16. Карта участка маршрута второго дня «Волгоград - Никольское».

Пересекаем по мосту участок шлюзов, покидаем город-герой и катим вдоль реки Волга на восток-юго-восток. За окнами мелькают: Ушаковка, Солodники, Вязовка (ерик Вязовский), Старица, Зубовка, Чёрный Яр, Солёное Займище (заехали глянуть на Волгу).



Фото № 17. Река Волга у села Солёное Займище...

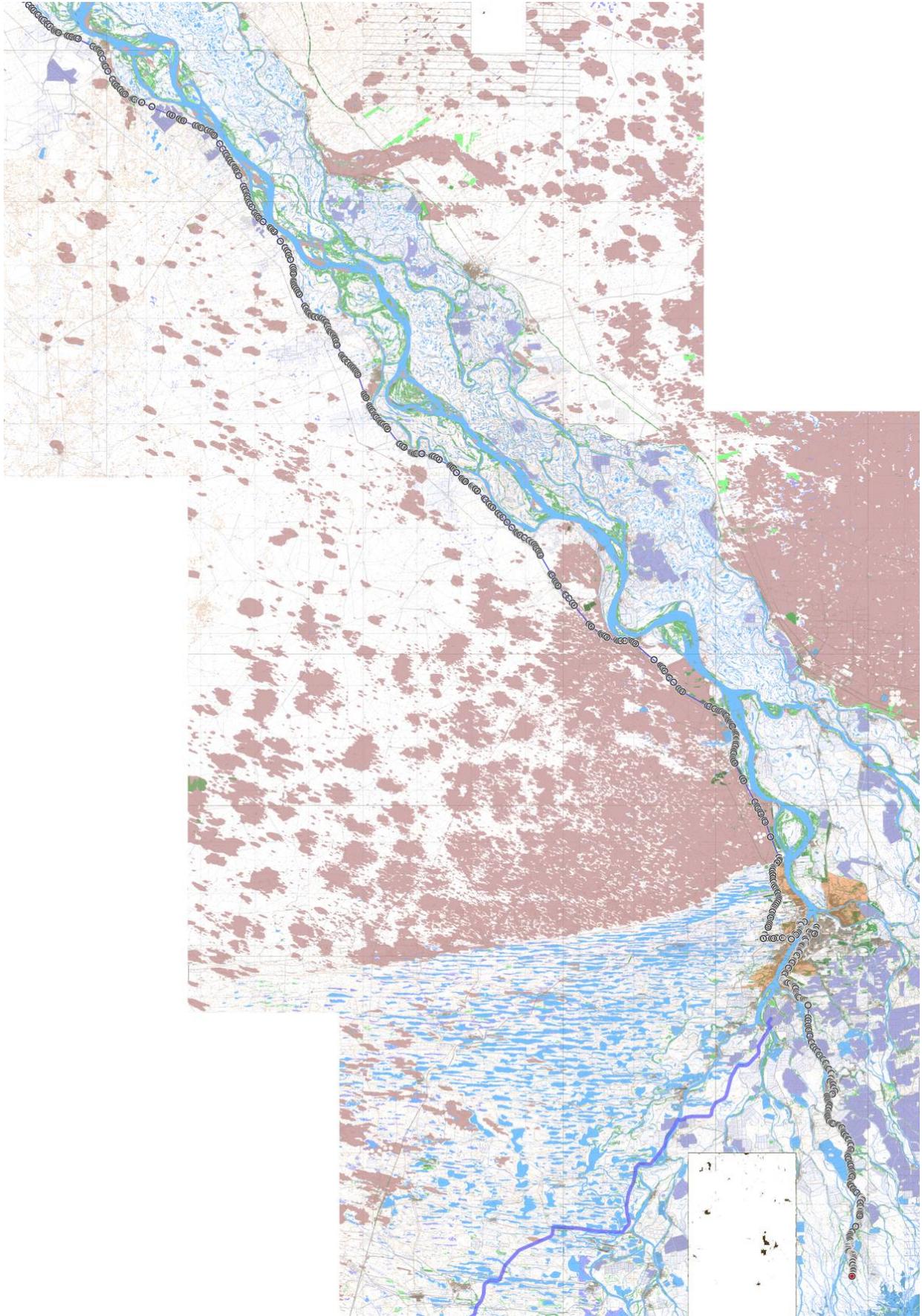


Фото № 18. Карта участка маршрута второго дня «Никольское – Астрахань – т/б «Сокровище Дельты»».

Далее: Грачи, Никольское, Пришиб (?!), Ветлянка, Цаган Аман, Копановка, Михайловка, Владимировка, Восток, Косика, Ленино, Замьяны, Нариманов, Волжское, Стрелецкий (это уже подъезды к Астрахани, 12:00). Минуем ильмень Тургайши (река или канал),

развязку и уходим на населённый пункт Трусово, по мосту переезжаем рукав Трусовский, остров Городской, рукав Городской (всё это, судя по всему, река Волга), ищем набережную реки Волга, а там и ресторан «Поплавок», где обмывали с ребятами (Лесняк Миша, Осинин Олег, Юдин Сергей) объект в 1995 году! Не узнаю ничего, как будто тут и не был! Жара в 36 градусов, но в помещении ресторана (на базе дебаркадера) прохладно, симпатичная девушка что-то рекомендует покушать. Не отказываемся (12:40-14:10).

На улице булькаемся у фонтана, гуляем по набережной. Вера купила Тимуру кривой нож – счастьем сына не было предела! Заправились: 30 литров на 1515 рублей.



Фото № 19-23. Набережная города Астрахань.



Фото № 24, 25. Обед в ресторане «Поплавок».

Минуем районы Астрахани и пригорода: Зацарёво, Карагали, Яксатово, Нартовский и выбираемся на оперативный простор. Вдоль реки Кизань проезжаем населённые пункты: Табола, Камызяк, Верхнекалиновский, Жан-Аул, Затон, Караульное, Кировский. Здесь поворачиваем влево и начинается «дорога»! но оказалось, что это ещё цветочки! Потом «дорога» пошла среди камышей... Почти пять километров тряски привели к стоянке на левом берегу ерика Рытый Банк (15:45, 59 650 км), где мы оставили машину, взяв самое необходимое, в том числе и удочки. На звонок к нам причалил катер, на котором переехали на остров, где расположена знаменитая база «Сокровище Дельты»!

База вполне приличная: добротные домики, дорожки, деревья, ухоженные газоны, два бассейна с чистой хлорированной водой (в одном плавают гуси). Есть прокат рыболовных снастей (спиннинг – 700 рублей в сутки). Но почему-то зелени нам не хватало, потому что то, что там росло никак не спасало от зноя в 38 градусов! Стоимость домика 6 000 рублей в сутки.

Конечно, в первую очередь все ломанулись в душ, потом купались в бассейне. После ужина прогулялись по территории базы, искупались в Рытом Банке, осмотрели ерик Левочкин на предмет рыбалки (понравился больше, чем Рытый). Здесь же видели цапель, черепах и белых амуров, пытающихся глотать воздух с поверхности водоёма (по несколько штук сразу!).



Фото № 26. Туристская база «Сокровище Дельты».

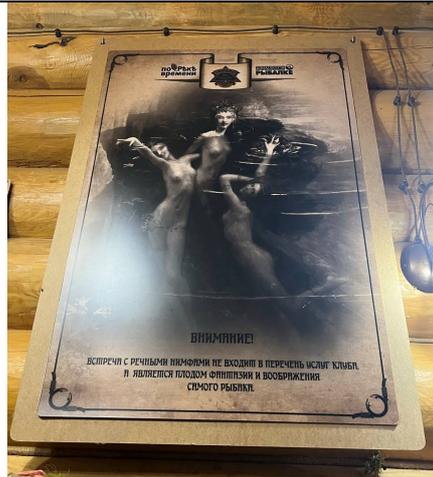


Фото № 27-35. Туристская база «Сокровище Дельты». Особенно понравился в бассейн! В такую жару не хочется вылезать!

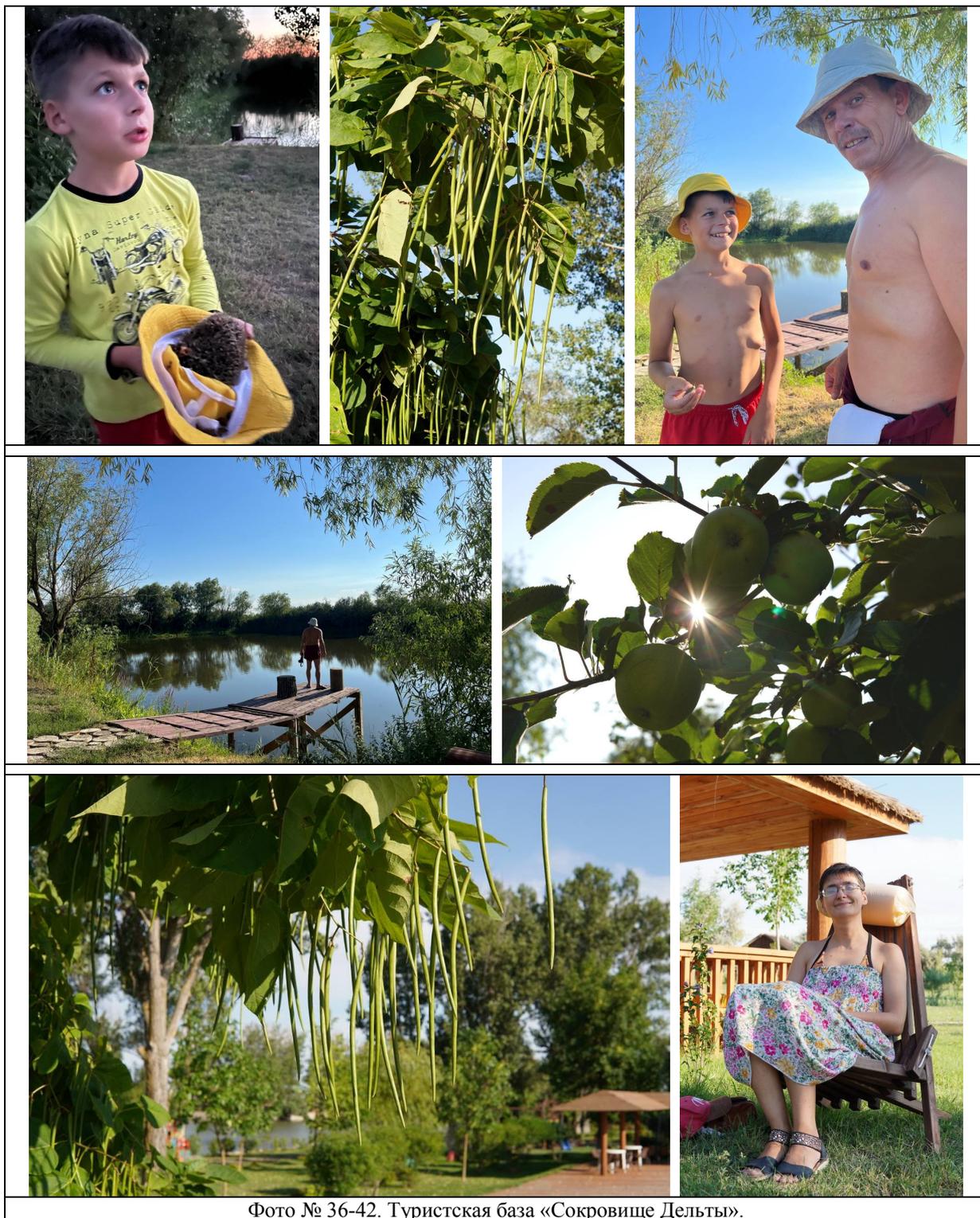


Фото № 36-42. Туристская база «Сокровище Дельты».

Вечером выбрался на рыбалку, но толи настроился плохо, толи ещё что, но поклёвок не было, хотя сидел около часа. Потом быстро стемнело, налетели комары, а средство оставили в машине...

День третий, 5 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	5.08.2023
2	Время подъёма группы	4:30
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +18°C
4	Время выхода группы на маршрут	16:45
5	Время остановки на обед	-
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +37°C
7	Время окончания движения группы	01:20
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, ветер, +31°C
9	Участок пути: отдых на базе «Сокровище Дельты» -	
10	Общее время	11 ч 30 мин
11	Чистое ходовое время	7 ч 00 мин
12	Средняя скорость группы в день	67 км/час
13	Пройденное расстояние	475 км

Описание и карты участка маршрута третьего дня, 5 августа 2023 года.

Встали в 4:30, было ещё темновато. Тимур ушёл ловить на Рытый Банк щук, а я пришёл рыбачить на ерик Левочкин, на тоже самое место, где и вчера вечером – в дальний угол. Вокруг никого, только я и комары. Пока настроил удочку, пока забросил, пока... и уже поклевка! Один серебряный карась есть и довольно крупный, на полкило, наверное! Брать их мне некуда, всю рыбу отпускал.

Следующая поклевка заставила здорово напрячься – подсака нет, а клюнул карасище под килограмм! Вывел всё же, здорово! Потом были плотва, маленькие подлещики (или что-то типа этого, не очень знаю эту белую рыбу).

Часам к восьми, когда солнце уже встало (комары сразу исчезли!) и стало здорово припекать прямо в лоб, перешёл на бетонную дамбу. Долго не мог приноровиться – высоко находишься: забрасывать хорошо, а вот как вытягивать рыбу?! Теоретически продумал, что можно по бетонному ребру пройти влево, сойти на берег (крутой, правда) и там попробовать вытащить...

Поначалу никак не мог вытащить – клюёт, а подсечь не получается. Сменил место заброса – ближе к кувшинкам, и тут началось! Ловил и плотву, и подлещиков, но лучше всего шли караси, которые здесь были с чёрными спинами! Когда поднимал на дамбу, удище скрипело! Два карася оторвались и упали в воду...

В десять утра хотел идти домой, но клёв был просто замечательный! Остался ещё. Видел черепах, змею, охотившуюся на рыб, но не ужа. Потом хотел уйти в 11 часов, но опять остался. А в 12 часов очередная обычная поклевка, подсечка и... фрикцион неожиданно запел пронзительно! Леска рванулась вместе с удищем куда-то влево, потом вправо... началась борьба! И тут я вспомнил, что рыбу эту на дамбу точно не подниму! А когда рыба показалась, и я увидел, что это довольно крупный сазан, то решение пришлось принимать быстро. Аккуратно, удерживая удочку с рыбой навесу, прошёл ребро дамбы и спустился на траву. Но склон оказался очень крутым, ноги съезжали. И опять борясь с рыбой, одной рукой держал удочку, второй – снимал левый кроссовок и заворачивал штаны. Ступив в прохладные воду ерика, стал подводить сазана к себе. Это оказалось непросто. В конце концов, подвёл к берегу с третьей попытки вытащил рыбу на берег и, не снимая с крючка, полез обратно на бетонное ребро и на дамбу. Есть первый дикий крупный сазан!!! На вид около 1,7-1,8 кг! Тут до меня доходит, что надо бы радостью-то поделиться с кем-то, а Тимура нет, Веры тоже. Звоню одному, другому, наконец, Вера ответила, прибежала и сфотографировала меня с рыбкой! Можно и отпускать!

В итоге поймано: 2 плотвички, 5 подлещиков, 5 чёрных карасей и 6 серебряных, один сазан. Тимур поймал 7 окуней и одну небольшую щучку.



Фото № 43-46. Рыболовный улов: карась и сазан. Дамба, по которой пришлось спускаться к берегу.



Фото № 47-48. Рытый Банк и улов Тимура. Всего он поймал семь окуней и одну щучку.

После этого перекусили и потопали купаться в бассейне. Накупавшись вволю (кроме нас никого не было), сидели в домике, наслаждались прохладой и лопали арбуз.



Фото № 49-54. Турбаза «Сокровище Дельты».

В 16 часов отправились восвояси. Собрались, вышли к пристани и нас перевезли катером к стоянке машин. Жара 37 градусов, дышать нечем, сильный южный ветер поднимает огромное количество пыли!

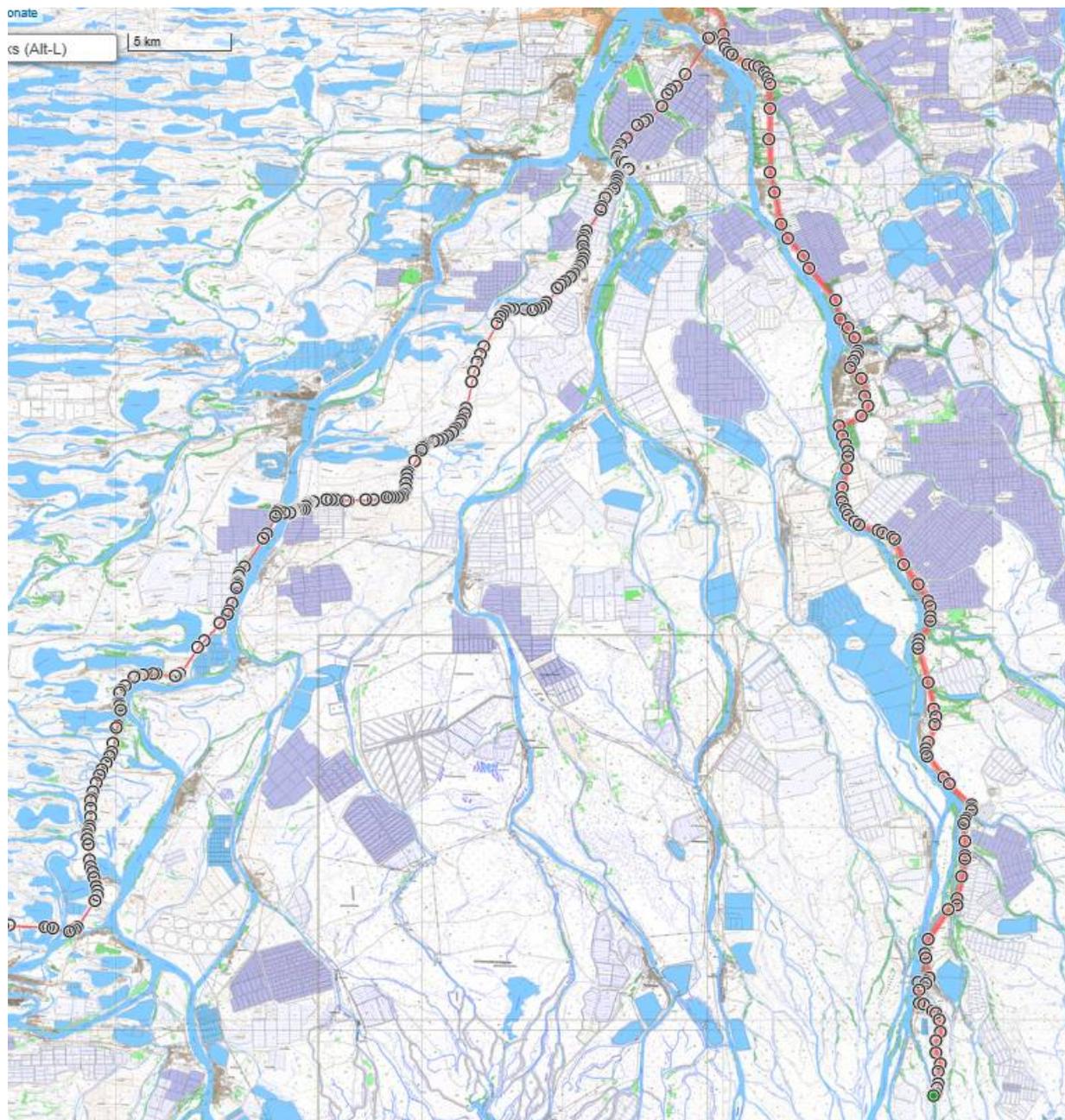


Фото № 55. Карта участка маршрута третьего дня «Сокровище Дельты» - ерик Три Ерика».

Возвращаемся тем же путём до посёлка Яксатово, за которым уходим влево на мост через реку Кизань и едем к паромной переправе через реку Волгу напротив посёлка Волго-Каспийский (18:00). Ожидание недолгое и вот мы снова в пути.



Минуем населённые пункты и объекты: ильмень Казалак, ерик Ваулов, ерик Табола, после которого подъезжаем к паромной переправе через реку Бахтимир (19:25).

Недолгое ожидание и продолжаем путь: Троицкий, Сергиевка, ерик Бирючий, река Бушма, ерик Данилкин, ерик Копьев, ильмень Бессчастенский, протока Три Ерика (вокруг всё в водоёмах!), Заречное, ерик Ястинский, ильмень Чанта, Песчаное, ильмень Воршта, ильмень Шарбулак, ерик Оленичевский, пески Терняк-Маштак.

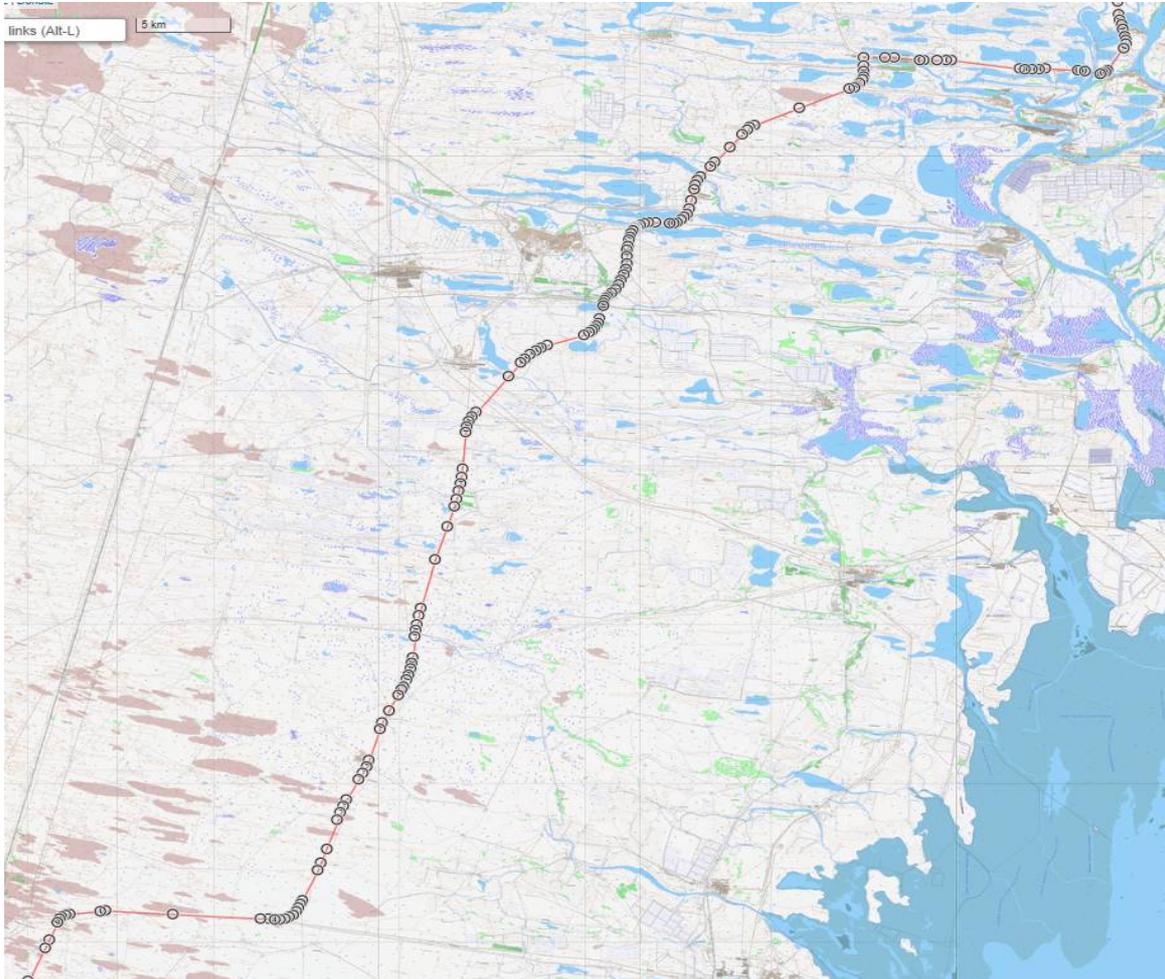


Фото № 56. Карта участка маршрута третьего дня «Ерик Три Ерика – пески Терняк-Маштак».

Восточнее озера Имканур останавливаемся на поздний ужин: 21:15-22:25. Наблюдаем полёт ласточек, яркие звёзды, Тимур сумел найти Богомола.



Фото № 57. Рытый Банк и улов Тимура. Всего он поймал семь окуней и одну щучку.



Фото № 58. Карта участка маршрута третьего дня «Пески Терняк-Маштак - Раздолье».

Путь дальше (населённых пунктов мало, чистой воды тоже): Артезиан, река Кума, Кочубей, река Прорва. Не доезжая до Таловского канала, пытались найти место для ночлега, но всё вокруг в колючках и так запылено, что не рискнули. Вновь вышли на трассу и поехали дальше. Минуем населённый пункт Таловка (здесь, ровно в 00:00 часов разменяли 60 000 км!), Раздолье, за которым сворачиваем вправо, где находим пруд. Вода из пруда переливается через край, удачно проезжаем дальше и на полянке располагаемся на бивак. Вода чистая в водоёме, вдали виден одинокий фонарь (0:13 уже 6 августа! 60 009 км).



Фото № 59. «Обнуление» спидометра!

День четвёртый, 6 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	6.08.2023
2	Время подъёма группы	6:45
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +26°C
4	Время выхода группы на маршрут	8:15
5	Время остановки на обед	13:00-15:45
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, сильный ветер, +32°C
7	Время окончания движения группы	18:30
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, +29°C
9	Участок пути: пос. Тарумовка – с. Карабаглы – гор. Кизляр (транзит) – р. Новый Терек – с. Качалай – с. Люксембург (!) – пос. Бабаюрт – р. Аксай – с. Герменчик – с. Кутан-Бутуш – с. Казмааул – с. Амашаул – гор. Хасавюрт – р. Акташ – пос. Зубутли-Миатли – р. Сулак – пос. Стальское – с. Коркмаскала – заповедник Сарыкумские пески – с. Такалай – оз. Аккель – оз. Чубучакель (солёное) – гор. Буйнакск – р. Шураозень – р. Караозень – тоннель Гимры – р. Аварское Койсу	
10	Общее время	10 ч 30 мин
11	Чистое ходовое время	5 ч 55 мин
12	Средняя скорость группы в день	50,2 км/час
13	Пройденное расстояние	299 км
14	Максимальная высота	1102 м
15	Перепад высот	+ 2570 м / – 2213 м

Описание и карты участка маршрута четвёртого дня, 6 августа 2023 года.

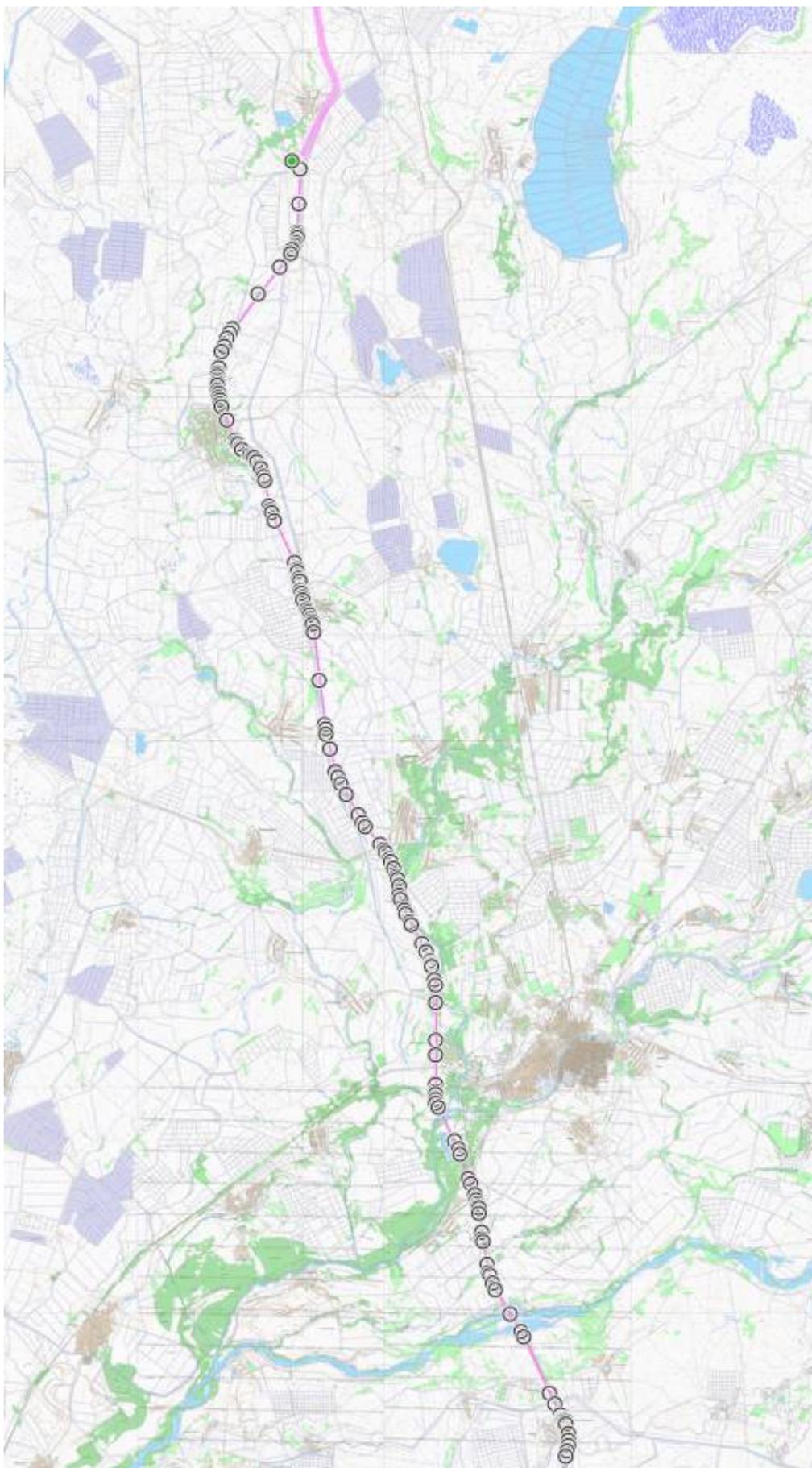


Фото № 60. Карта участка маршрута четвёртого дня «Раздолье – река Новый Терек».

Утренняя прогулка показала, что дорога, ведущая вокруг пруда и выводящая на трассу, затоплена водой! Да и та дорога, по которой заезжали вчера ночью, тоже солидно подтоплена. Что тут случилось, не очень понятно, может в каналах прибыло воды? Тем не менее, завтрак проходит в тревоге. Но место хорошее, хоть мусора многовато, и пруд красив. Даже заметили, что есть мальки, возможно, что и крупная рыба водится.



Фото № 61-64. Ночёвка недалеко от канала.

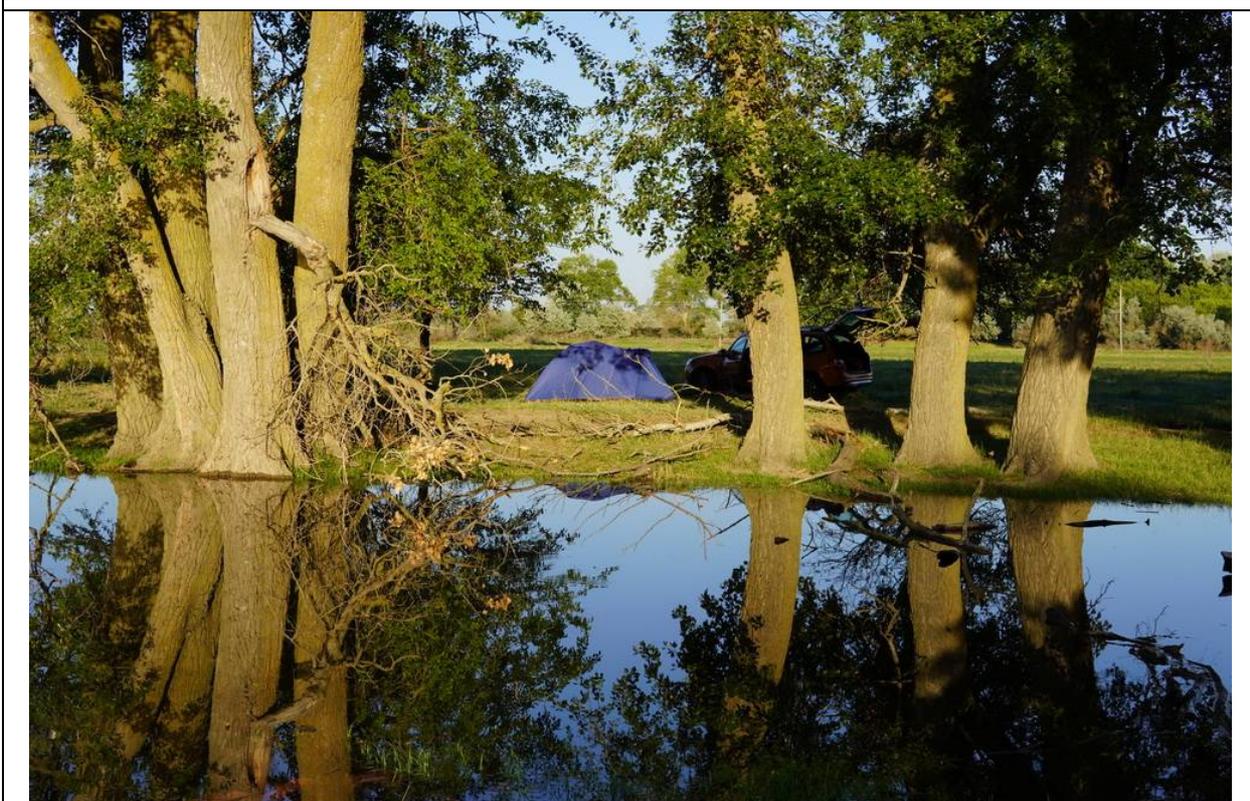


Фото № 65, 66. Ночёвка недалеко от канала.

Удачно проезжаем вытекающий из пруда ручей, выбираемся на трассу. Путь дальше: Тарумовка, Карабаглы, Калиновка, Новогеоргиевка, Новокохановское, Краснооктябрьское, Рыбалко, река Новый Терек, Качалай, Люксембург (!), Кутан Атайтюбе, Бабаюрт, канал имени Дзержинского, река Аксай, Герменчик, Кутан Бутуш, Сулевкент, Казмааул, Куруш, канал Юзбаш, Ботаюрт (на окраине заправились: 51 руб. х 30 л = 1530-00; купили в магазине продукты: сок, колбаса, купаты, пицца = 1204 рубля).

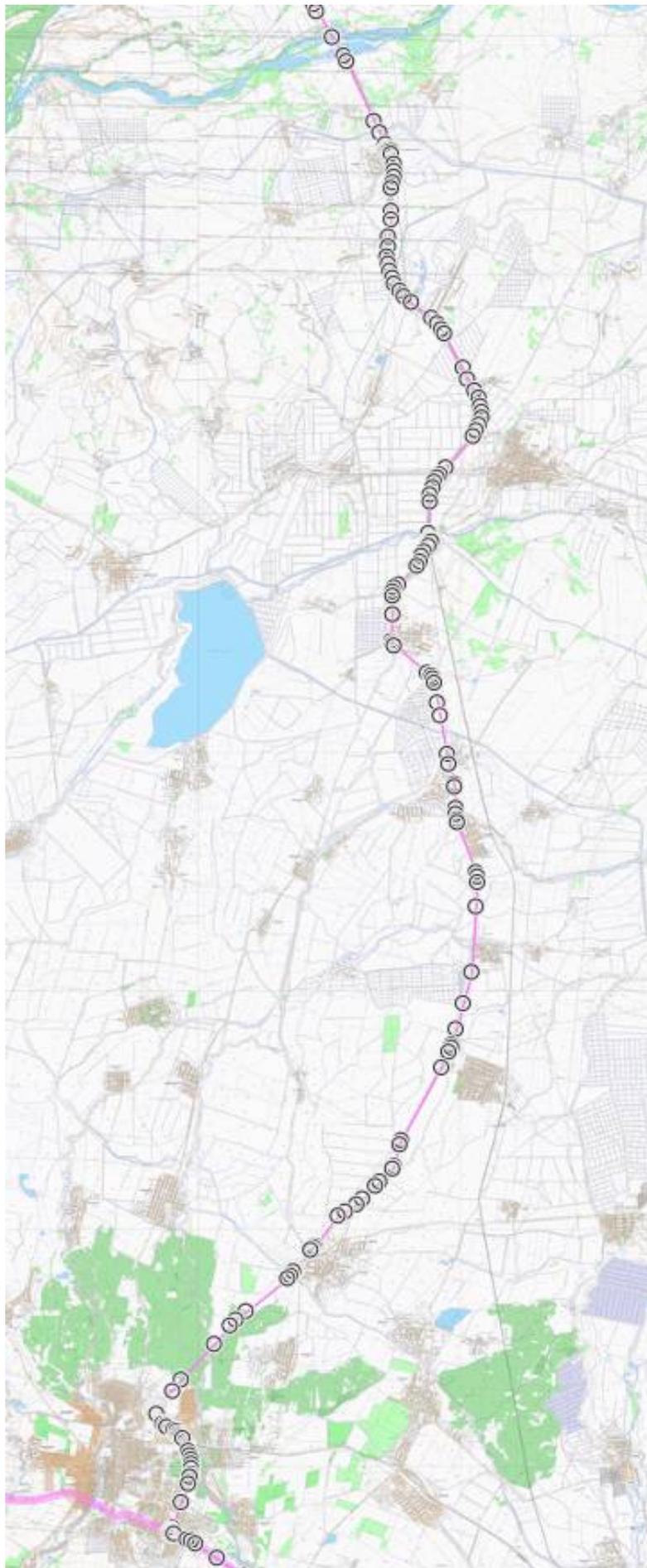


Фото № 67. Карта участка маршрута четвёртого дня «Река Новый Терек – город Хасавюрт».



Фото № 68. Карта участка маршрута четвёртого дня «Город Хасавюрт – Пески Сарыкум».

Река Акташ, Хасавюрт, река Акташ, Тотурбийкала, Зубутли-Миатли, река Сулак, Кизилюрт, Стальское. Перед посёлком Куркмаскала (ещё до моста через реку Шураозень), уходим на юго-запад и вскоре прибываем на стоянку около заповедника «Сарыкумские пески» (12:00-13:00). Стоимость билета – 200 рублей взрослый, 100 рублей – детский. Почти на самый верх бархана построена металлическая лестница (раньше был деревянный трап, до сих пор не убран). Ещё при подъёме поняли, что будет ветрено, но на самом верху был такой ветер, что невозможно было смотреть! На спуске с бархана, прямо с лестницы Тимур разглядел маленькую ящерку!



Фото № 69-72. Бархан заповедника Сарыкум.



Фото № 73-76. Сарыкумский бархан. Последние три фото сделаны с вершины.



Фото № 77, 78. На вершине Сарыкумского бархана.



Фото № 79, 80. Животный мир Сарыкумского бархана.



Фото № 81, 82. На вершине Сарыкумского бархана.



Фото № 83. Хребет вдали (вид с лестницы на бархане Сарыкум).



Фото № 84-88. Река Шураозень. Вид от реки на Бархан Сарыкум.

Спустившись к машине, поехали обратно, но решили отдохнуть в тени тополей на берегу реки Шураозень, что и сделали. Место красивое, вода в реке не холодная, так что почти все искупались: 13:00-13:30.

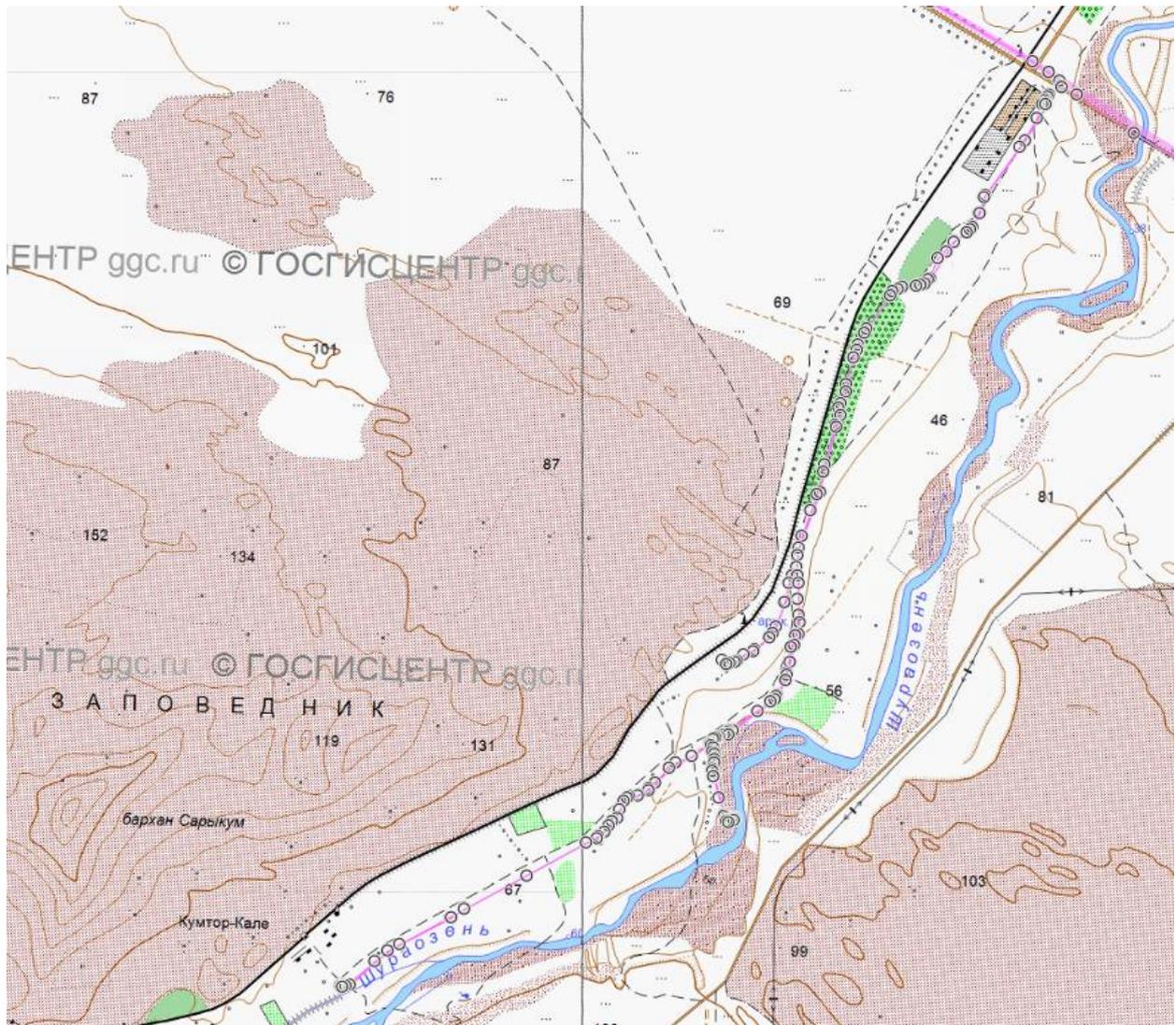


Фото № 89. Схема подъезда к месту отдыха на реке Шураозень.



Фото № 90. Карта участка маршрута четвёртого дня «Пески Сарыкум – окраина Махачкалы».

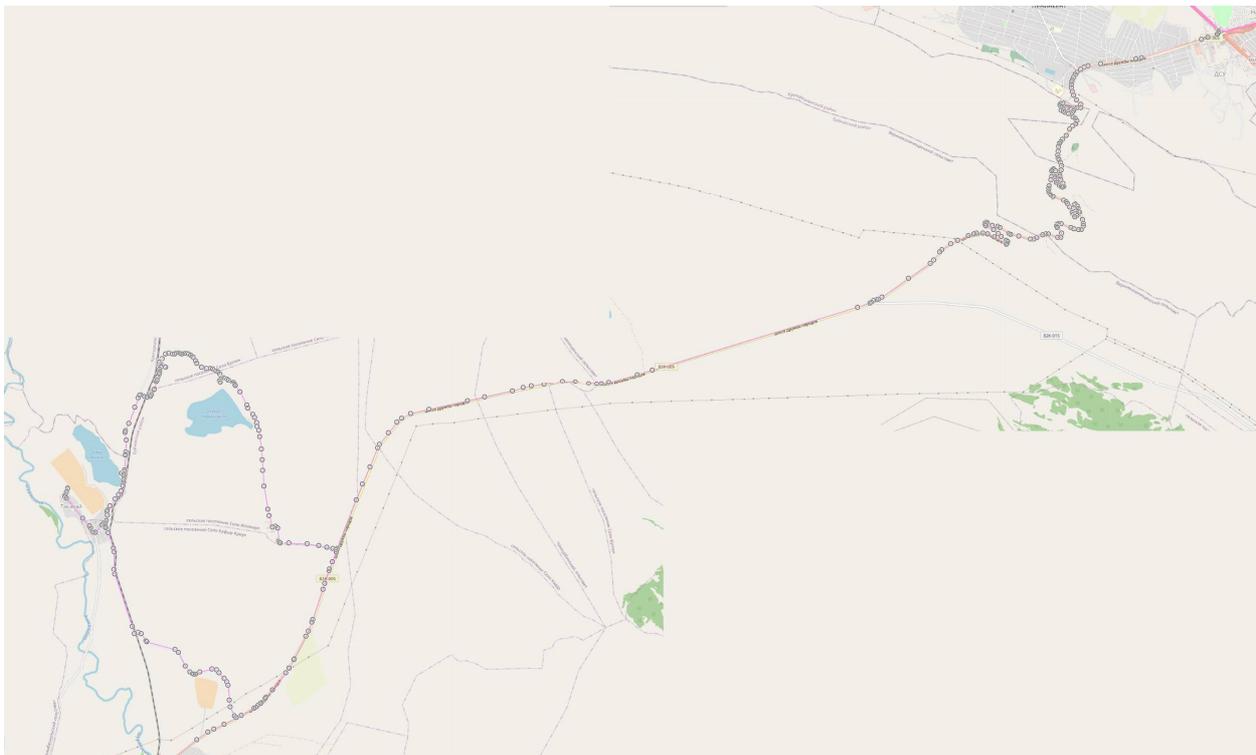


Фото № 91. Карта участка маршрута четвёртого дня «Окраина Махачкалы – озёра Аккёль и Чубурчэкель».

Путь дальше: Коркмаскала, Ленинкент (окраина города Махачкала), за которым уходим на запад. Южнее Ленинкента почти сразу начинаются серпантины. Поднявшись на плато, едем до села Новый Кумух, перед которым уходим на север. Около села Такалай (немножко поплутали) посещаем красивое озеро Аккёль, успели даже искупаться, несмотря на сильнейший ветер: 14:50-15:20.



Фото № 92-94. Озеро Аккёль!

От озера Аккель продолжаем движение на север, где с третьей попытки находим грунтовую дорогу в сторону озера Чубурчэкель: 15:30-15:45. Озеро солёное (со слов жителей на берегу). Поговорили с сыном хозяина, а потом и с хозяином дома, что стоит на берегу. Сын был резко против фотографирования их лошадей на фоне озера. Хозяин оказался более добродушным и отзывчивым. Поговорили о жизни, о заботах, о том, что всё вокруг как-то не так, но приходится жить и в этом мире, приспосабливаясь. Они же сказали, что можно не возвращаться обратно, а проехать через луга к трассе.



Фото № 95, 96. Озеро Чубурчэкель.

Путь дальше: Новый Кумух, Кафыр-Кумух, Буйнакск, Ибрагим, река Караозень, небольшой пробег и ныряем в тоннель Гимры! Тоннель тянется почти пять километров! Через некоторое время минуем ещё один тоннель, серию серпантинов и длинный спуск, в конец которого ещё один тоннель. Здесь замечаем, что появился запах от тормозных колодок. У выхода из тоннеля останавливаемся на передышку для дисков авто: 16:45-17:30.

Тут же к нам подходит человек, представляется Сергеем и говорит, что он наш земляк, из Ульяновска! Здесь в Дагестане работает. Посоветовал нам обязательно побывать в Матласской Каменной чаше, до которой отсюда километров 70.

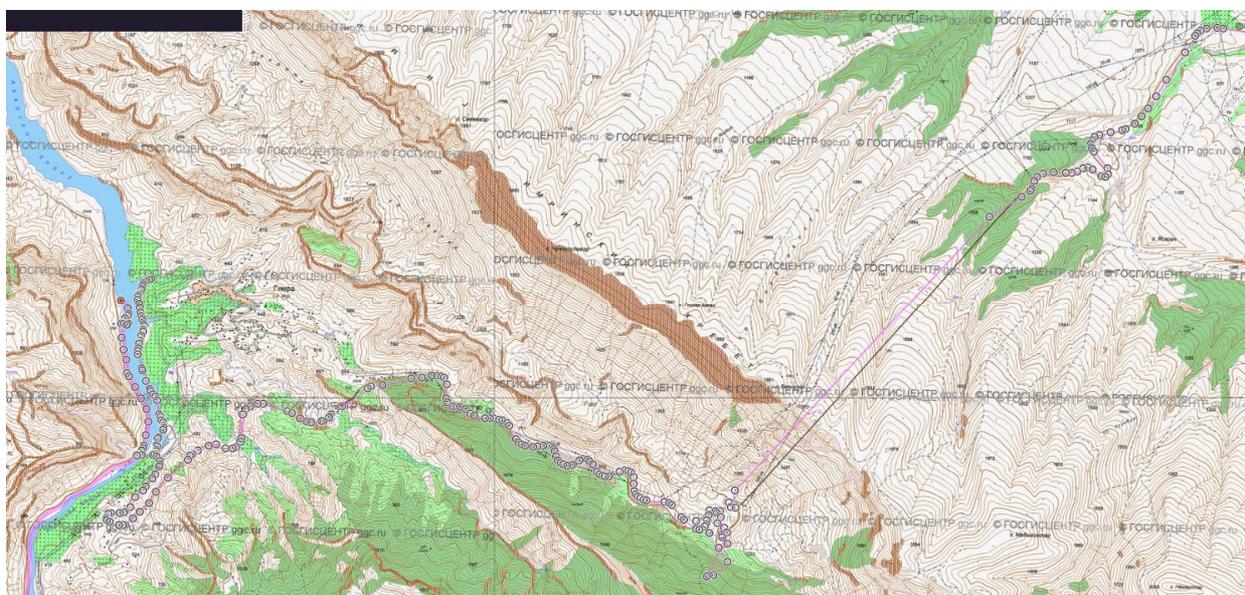
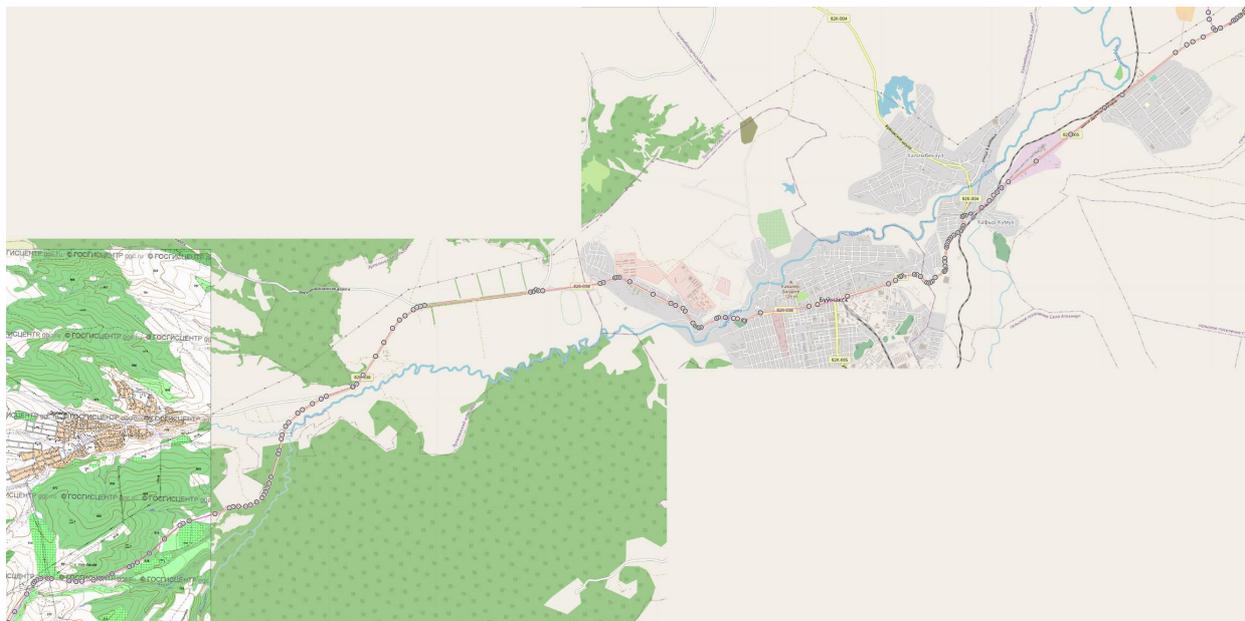


Фото № 97. Карта участка маршрута четвёртого дня «Озёра Аккёль и Чубурчэжелъ – река Караозень», «Река Караозень – водохранилище на реке Аварское Койсу».

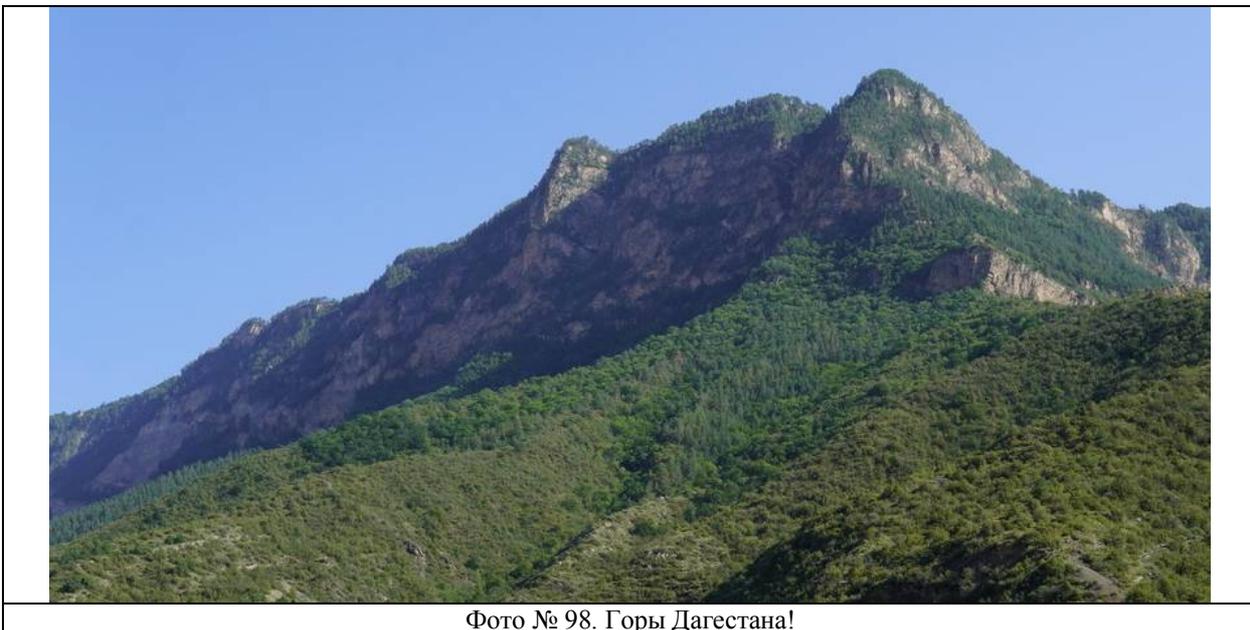


Фото № 98. Горы Дагестана!



Фото № 99-101. Тоннель Гимры. Горы Дагестана!

Спустившись к реке Аварское Койсу, где расположена ГЭС южнее посёлка Гимра, долго рассматриваем открывшуюся картину. Вид красив и даже потрясает, но не понятно, можно ли спуститься на правый берег водохранилища? В итоге решаем попытаться проехать через пост охраны. Это удаётся, но место несколько ошарашивает наличием мусорных куч и свалок! В это же время замечаем на противоположном берегу отличную травянистую террасу, где стоят несколько машин. Возвращаемся к посту охраны, по мосту попадаем на левый берег водохранилища и аккуратно спускаемся к воде (18:30). То, что увидели, не передать словами! Берег не просто замусорен, а представляет настоящую свалку! Здесь не то, что палатку поставить, ступить негде!!!

Тем не менее, пытаемся убрать хоть какую-то часть территории, чтобы разбить лагерь и поужинать. О том, чтобы купаться и даже рыбачить в этом месте не хочется. В довершении всего замечаем на глади цвета морской волны огромный плавучий остров из пластиковых бутылок!



Фото № 102. Водохранилище на реке аварское Койсу у селения Гимра.

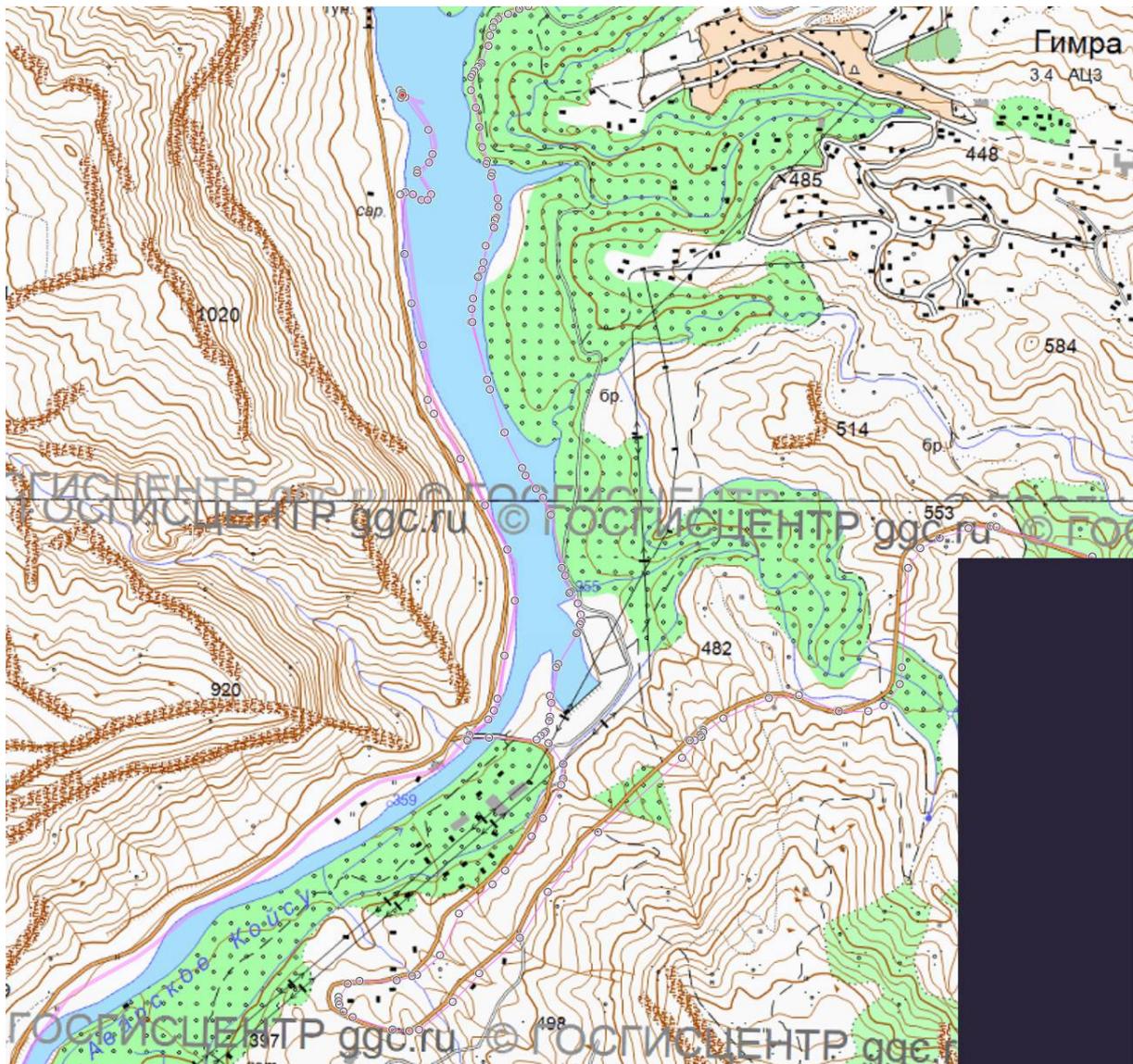


Фото № 103. Карта участка маршрута четвёртого дня «Водохранилище на реке Аварское Койсу» (поиск места ночлега в этом районе).

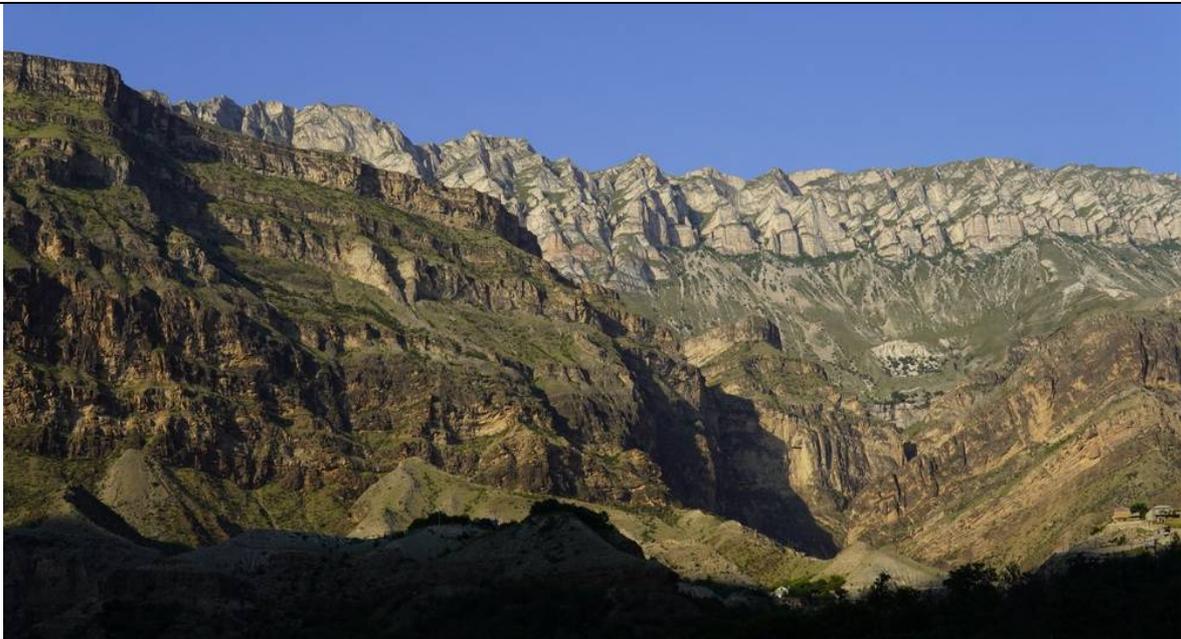


Фото № 104-108. Персиковое дерево! Берега Аварского Койсу...



Фото № 109, 110. Берега Аварского Койсу...

День пятый, 7 августа 2023 года. Таблица дня:

1	Дата	7.08.2023
2	Время подъема группы	4:00
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +25°C.
4	Время выхода группы на маршрут	5:45
5	Время остановки на обед	13:30-15:00
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, ветер, +37°C
7	Время окончания движения группы	21:30
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, +27°C
9	Участок пути: река Аварское Койсу – селение Шамилькала – Ирганайское водохранилище – селение Ирганай – селение Чалда – река Алатляр – селение Арани – селение Обода – селение Ахалчи – Матласская Каменная чаша – аул Гоцатль Малый – селение Карадах – река Каракойсу – селение Гергебиль – селение Курми – Гергебильское водохранилище – селение Гуниб – кемпинг	
10	Общее время	14 ч 10 мин
11	Чистое ходовое время	7 ч 10 мин
12	Средняя скорость группы в день	24,6 км/час
13	Пройденное расстояние	187 км
14	Максимальная высота	1851 м
15	Перепад высот	+ 3310 м / – 2590 м

Описание и карты участка маршрута пятого дня, 7 августа 2023 года

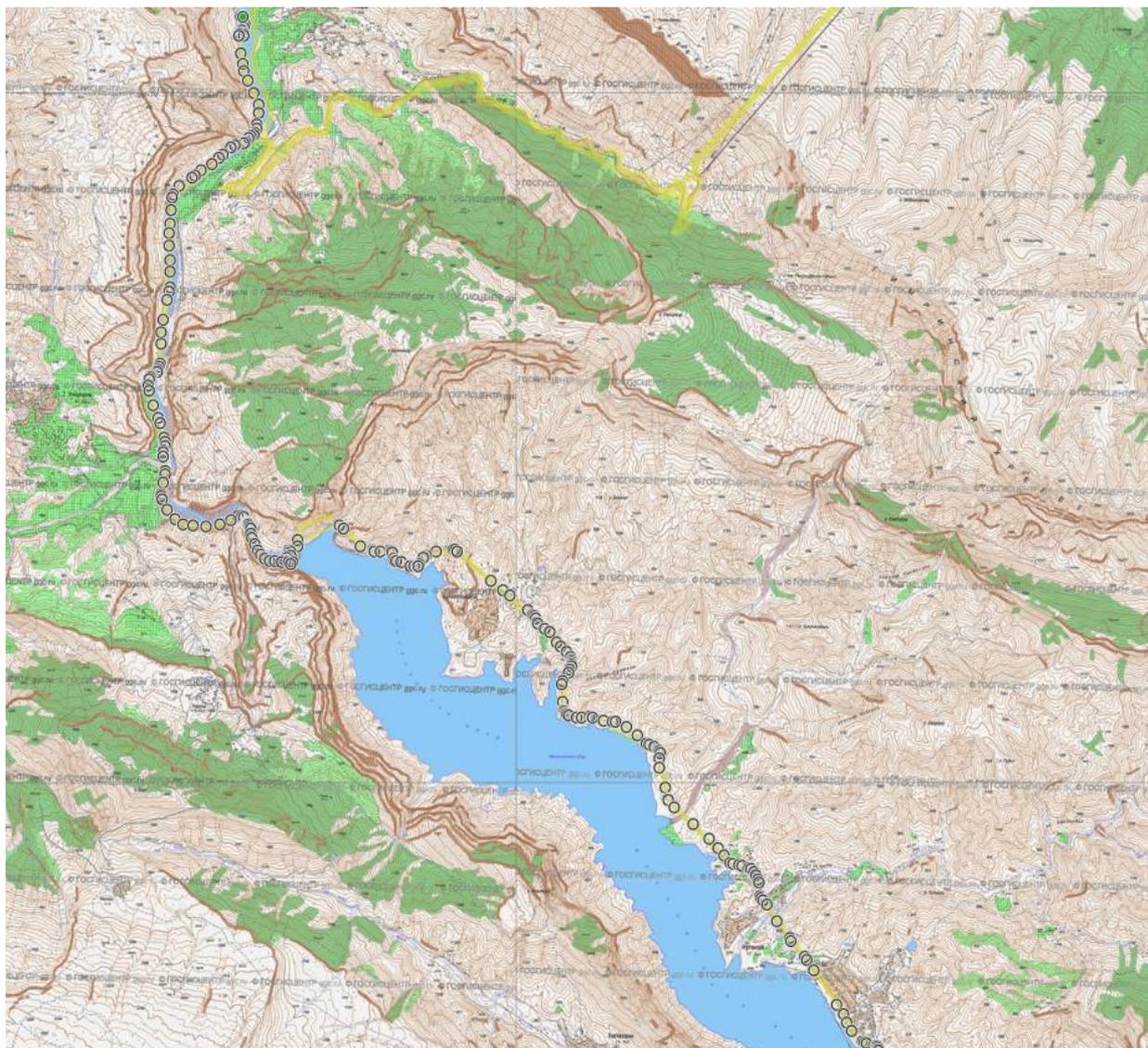


Фото № 111-1. Карта участка маршрута пятого дня: «Река Аварское Койсу – Гергебильский Красный мост».



Фото № 111-2. Карта участка маршрута пятого дня: «Река Аварское Койсу – Гергебильский Красный мост».

Лёгкий завтрак, сборка снаряжения, укладка в багажник и в путь. Поднимаемся на асфальт и уходим на юго-запад вдоль левого берега водохранилища на реке аварское Койсу. Проезжаем потрясающие по красоте места! Из скалы вытекает водопадом река из проделанного тоннеля!

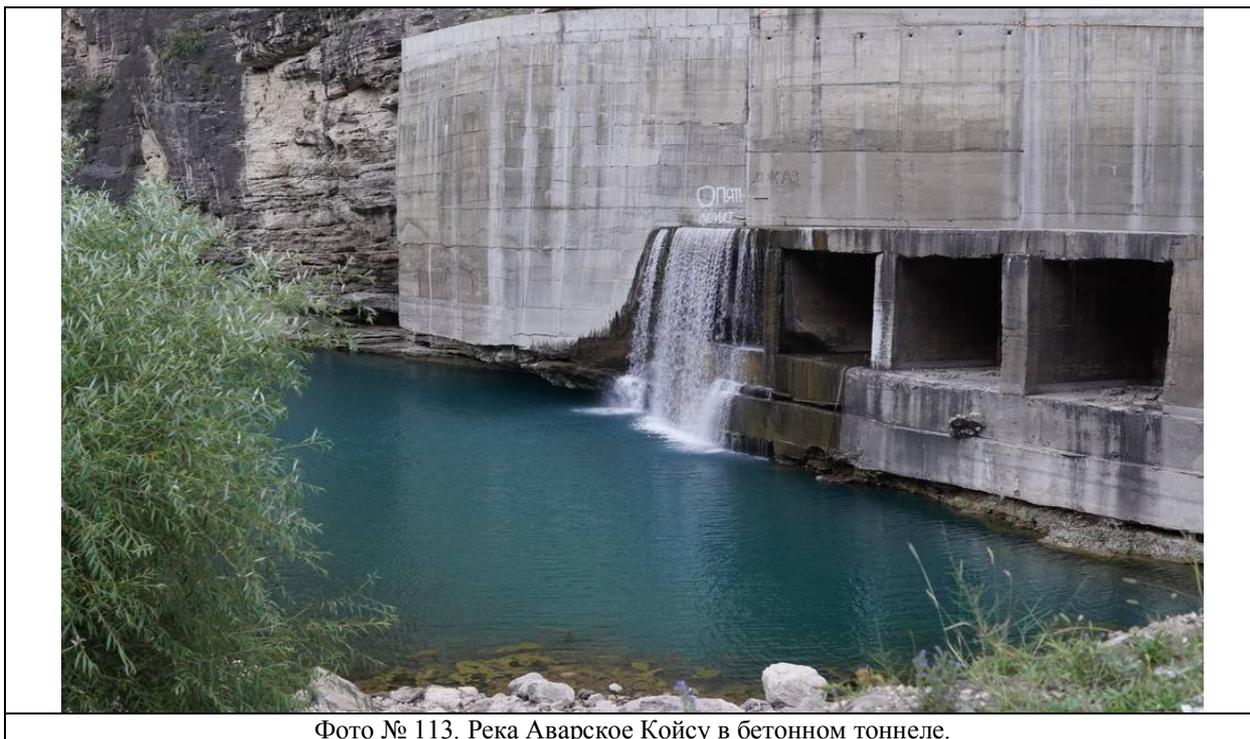


Фото № 113. Река Аварское Койсу в бетонном тоннеле.



Фото № 114. Река Аварское Койсу в бетонном тоннеле.

По мосту попадаем на правый берег, заезжаем на смотровую площадку, чтобы сделать очередную панораму водохранилища (6:00)! Минуем небольшой серпантин и поднимаемся на очередной каскад ГЭС на реке Аварское Койсу. Конечно, делаем остановку на смотровой площадке. Это – Ирганайское водохранилище (6:10)!



Фото № 115-117. Ирганайское водохранилище на реке Аварское Койсу!

Минуем село Шамилькала и движемся правым берегом водохранилища. Проезжаем село Ирганай, и вскоре переезжаем Аварское Койсу по Гергебильскому Красному мосту (перед ним устье реки Каракойсу (впадает в Аварское Койсу), 7:00).



Фото № 118-122. Правый берег Ирганайского водохранилища на реке Аварское Койсу!



Фото № 123. Правый берег реки Аварское Койсу!

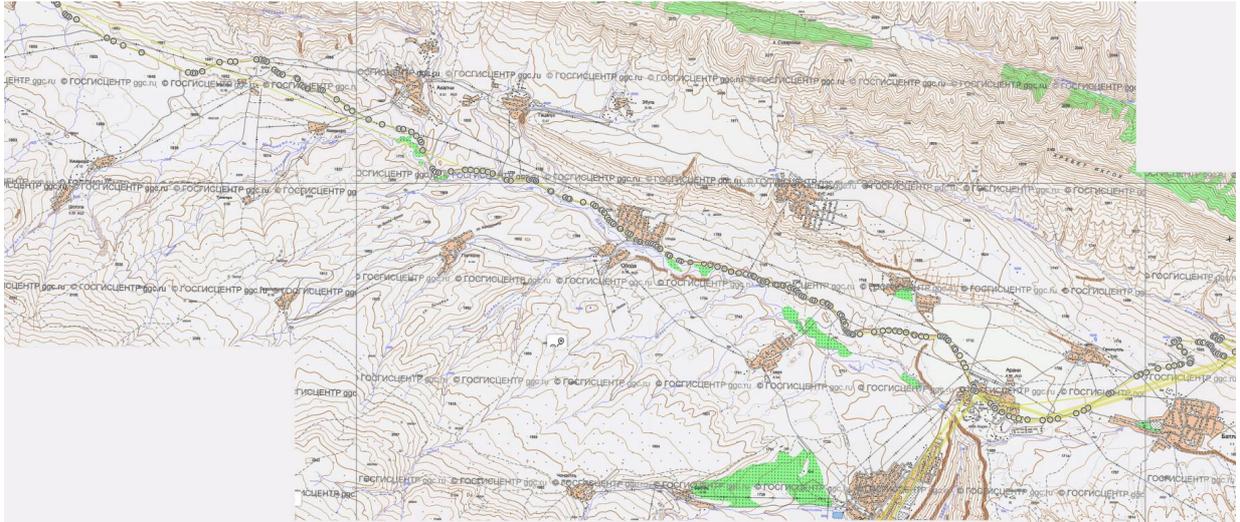
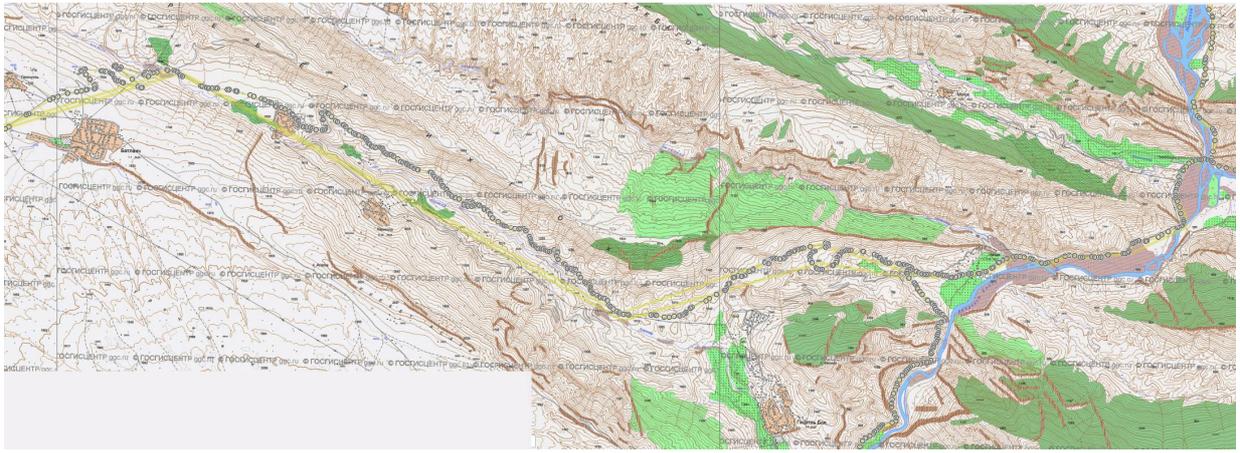


Фото № 124, 125. Карта участка маршрута пятого дня:
«Гергебильский Красный мост – Матласская Каменная чаша».

Едем вдоль левого берега реки Аварское Койсу, минуем селение Чалда, за которым уходим от Аварского Койсу и держим путь вдоль левого берега реки Алатля (с юга остаётся селение Гоцатль Большой). Места красивейшие! Минуем поворот на Хариколо, селения Ках, после которого забираемся на перевал и попадаем в долину реки Тобот. Проезжаем: Батлаич, Геничутль, Арани, Цада, Гонох, Обода, Гацалух, Ахалчи, Химакоро, Матлас.



Фото № 126. Ущелье реки Аварское Койсу!

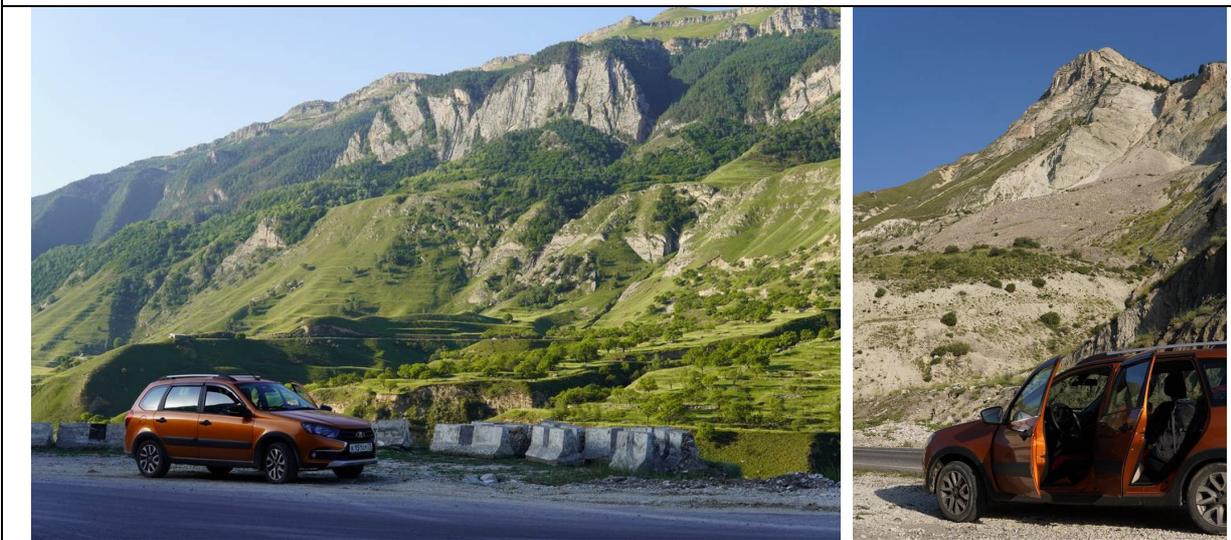


Фото № 128-131. В долине реки Алатляр!



Фото № 132. Долина реки Хебдареч от Каменной Чаши.

После Матласа, перед спуском по серпантину в долину реки Хебдареч, оставляем машину на одном из виражей серпантина и налегке идём осматривать скальные теснины Матласской Каменной Чаши (8:15-9:50, 1798 м)! Это, ребята, что-то!!! Сюда стоит приехать и посмотреть на это диво воочию!

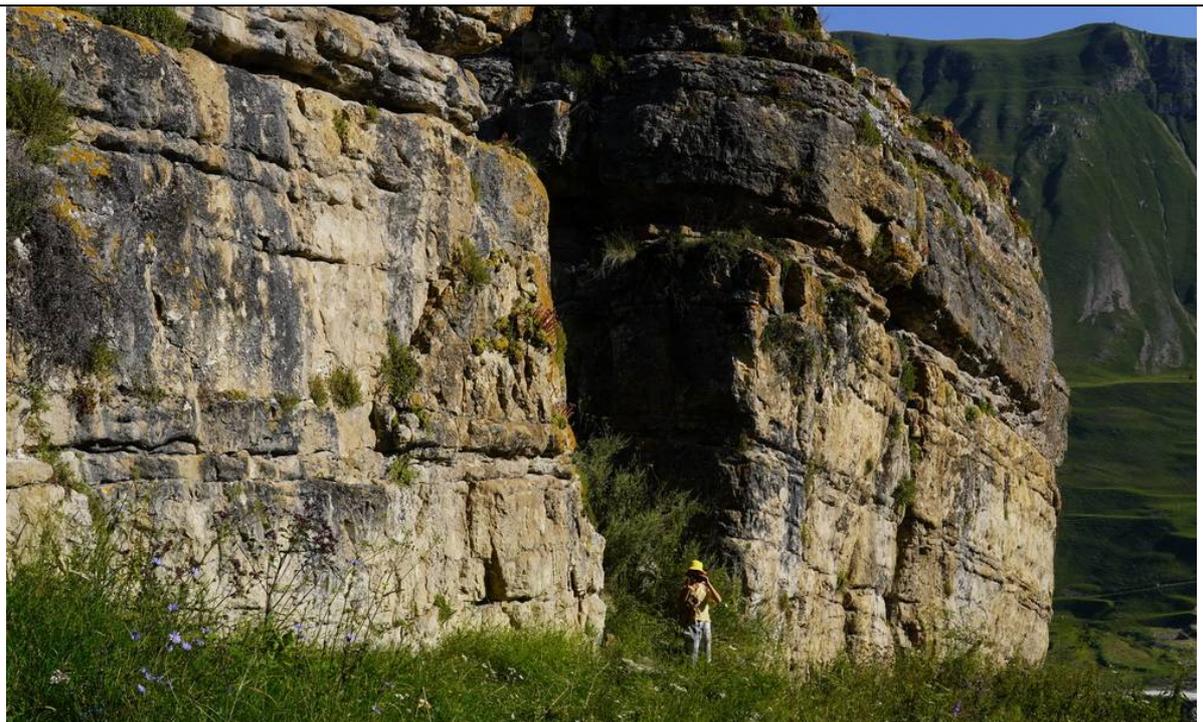


Фото № 133, 134. Осмотр Матласской Каменной Чаши. Начало!

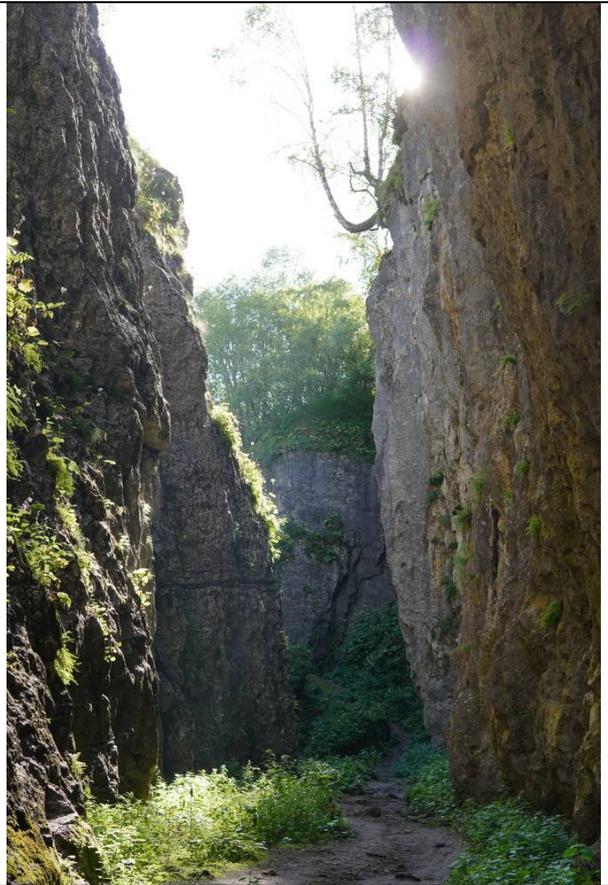
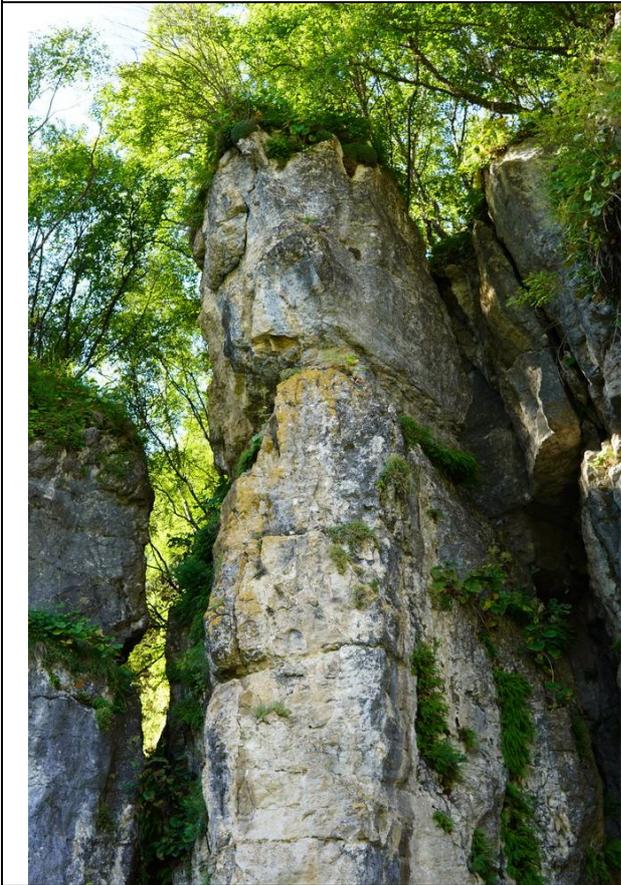
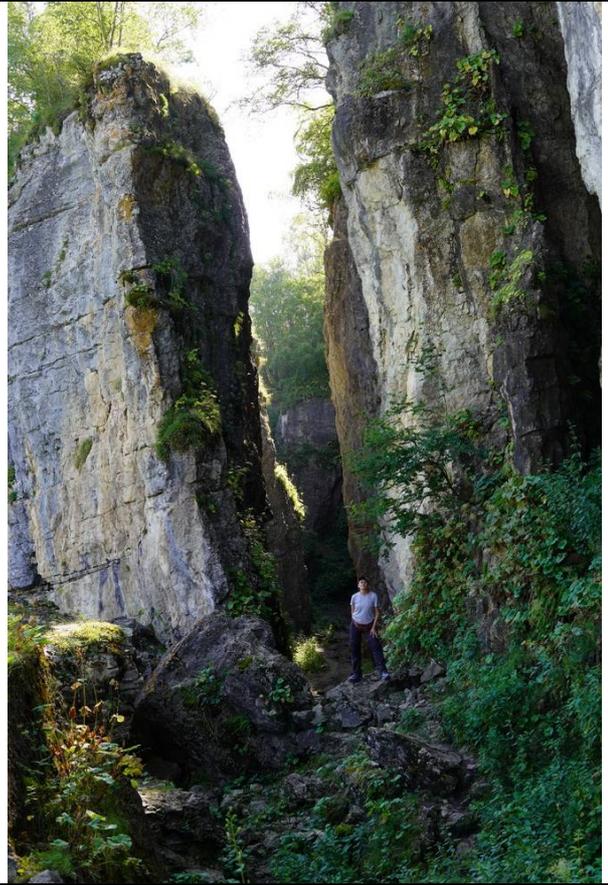


Фото № 135-138. Матласская Каменная Чаша!

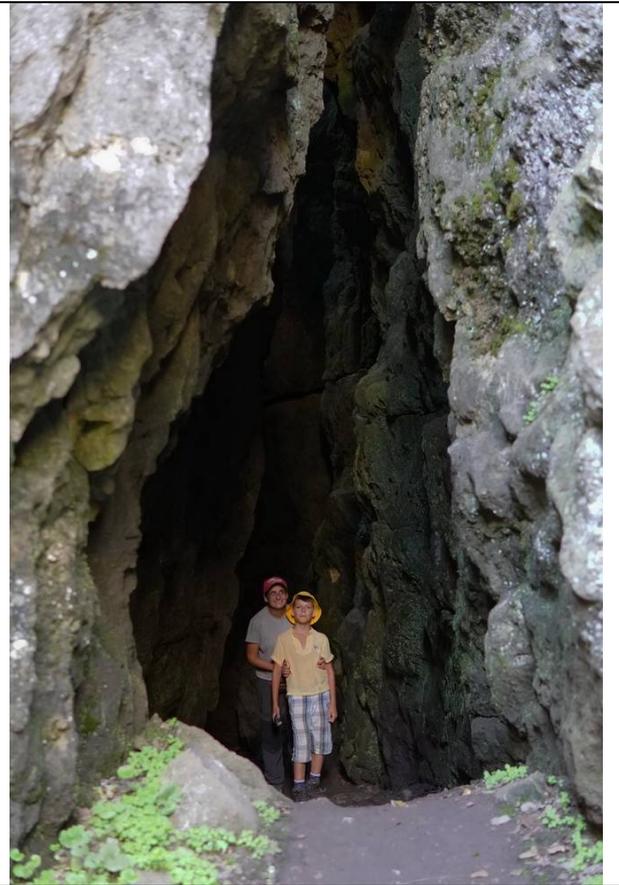
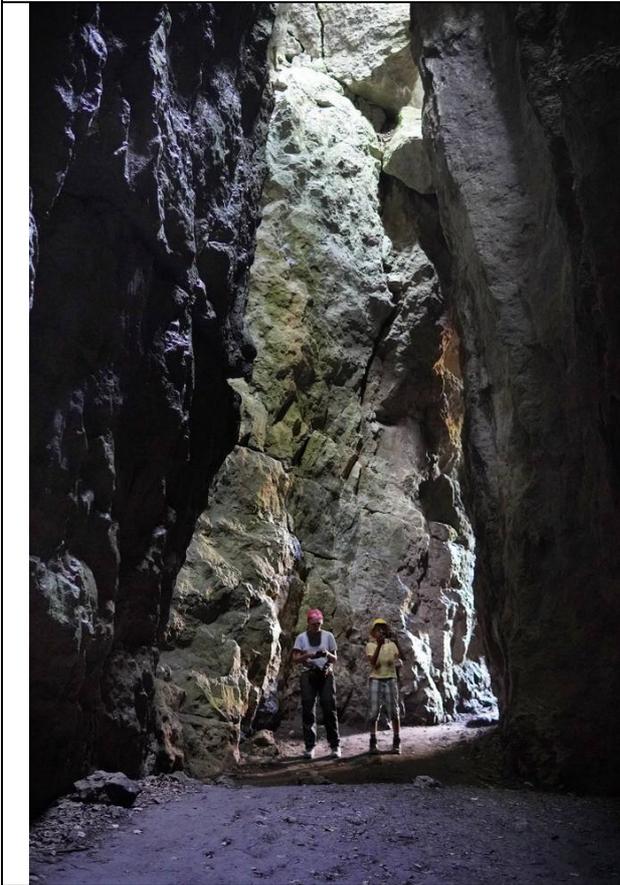
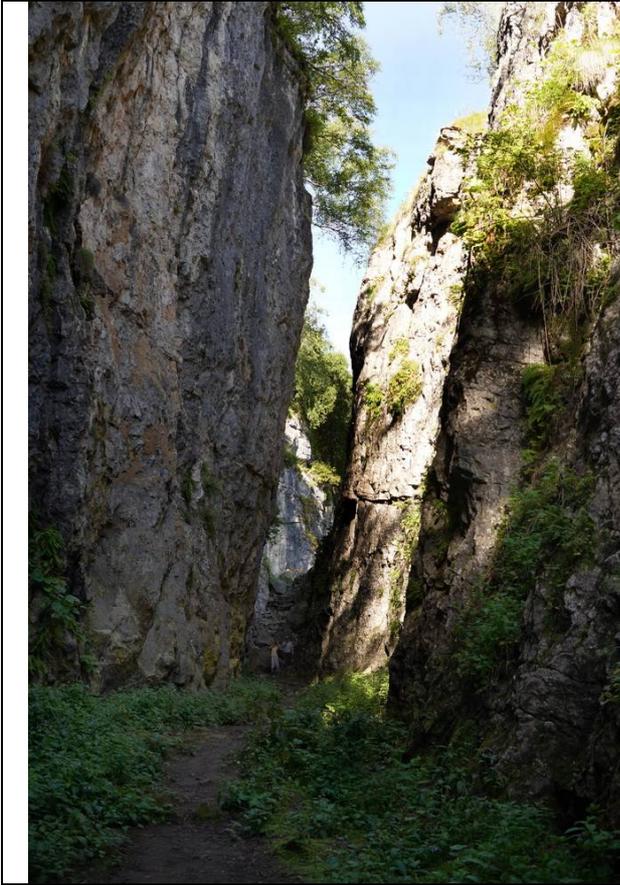


Фото № 139-142. Матласская Каменная Чаша!

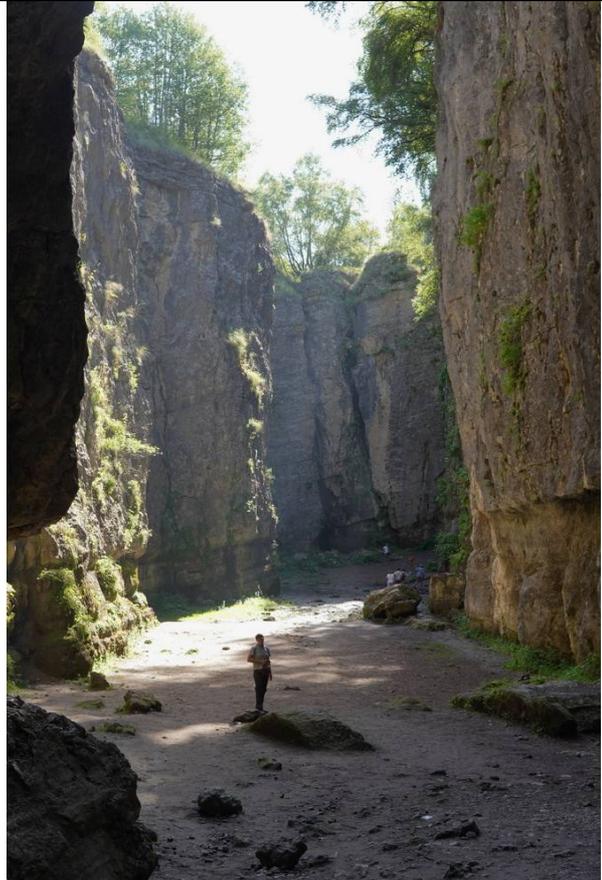
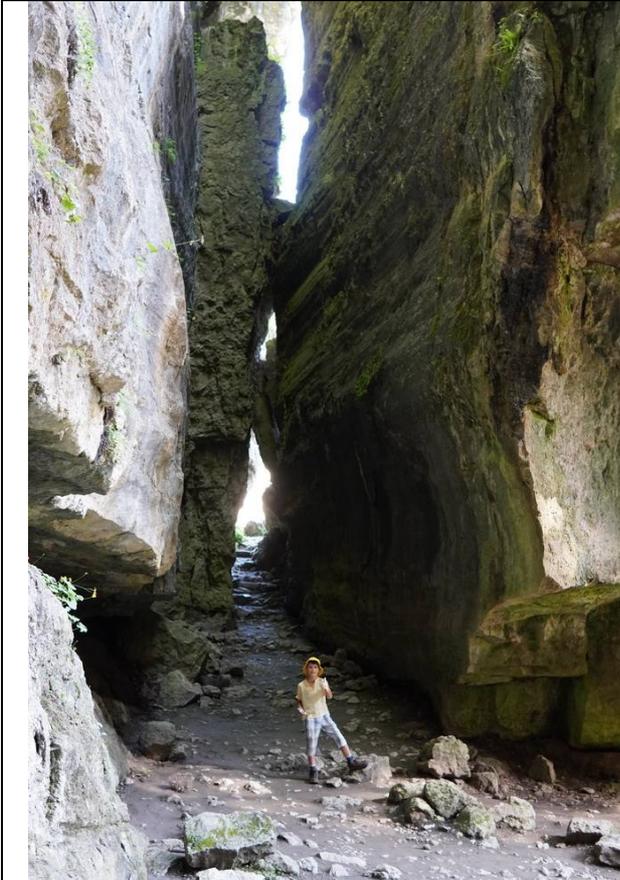
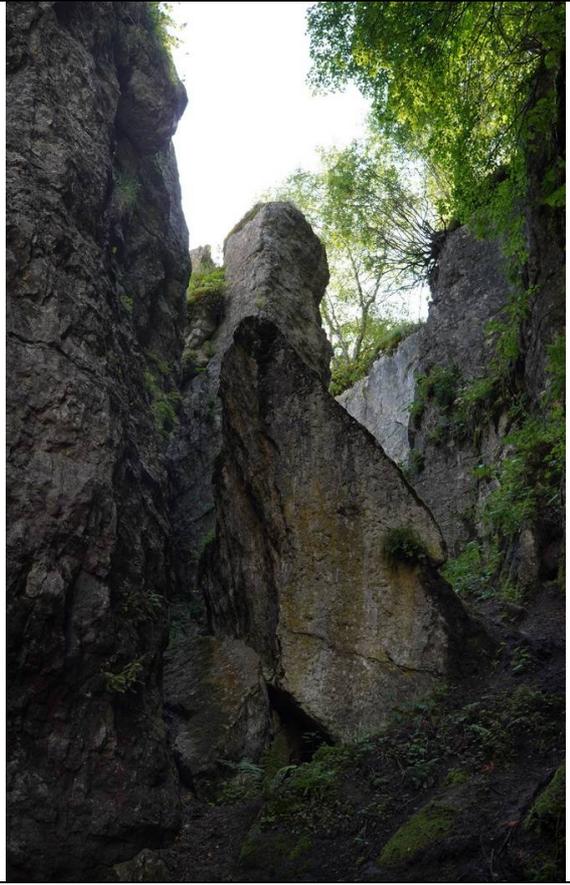
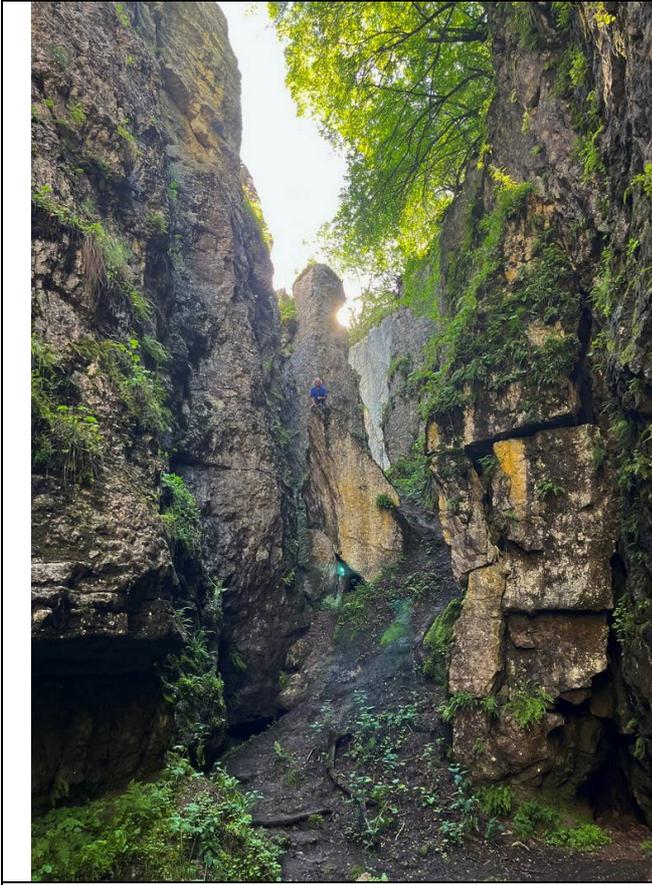


Фото № 143-146. Матласская Каменная Чаша!

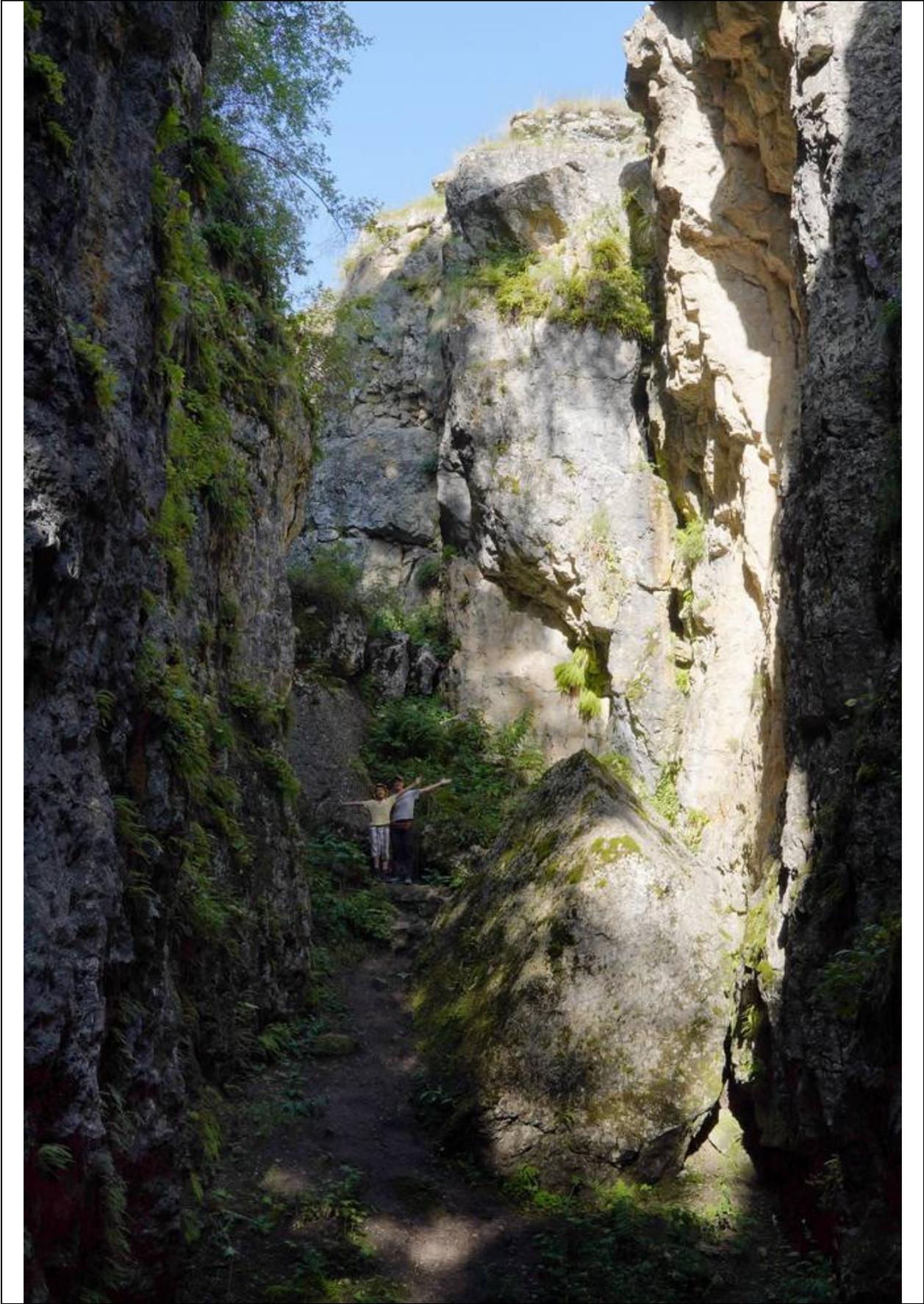


Фото № 147. Матгаская Каменная Чаша!

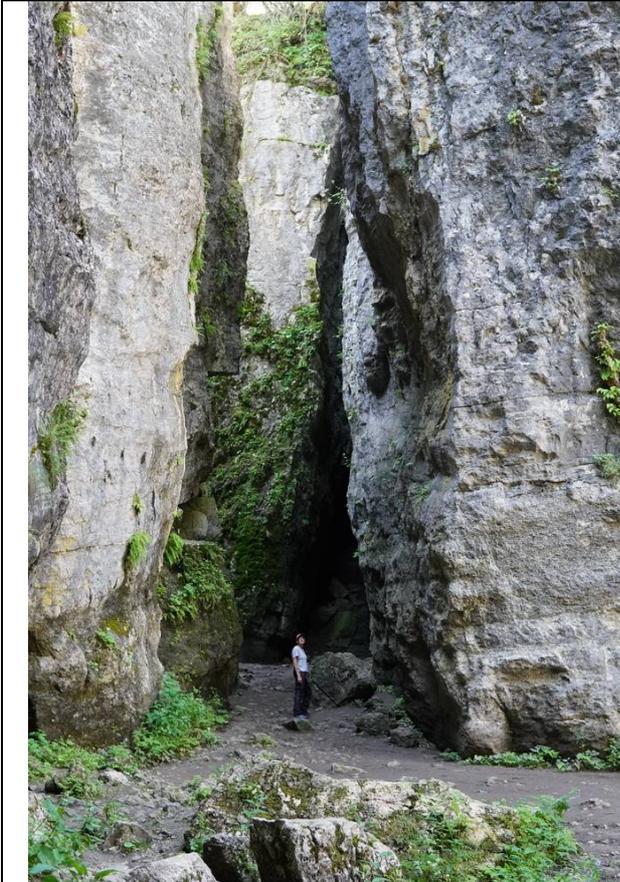
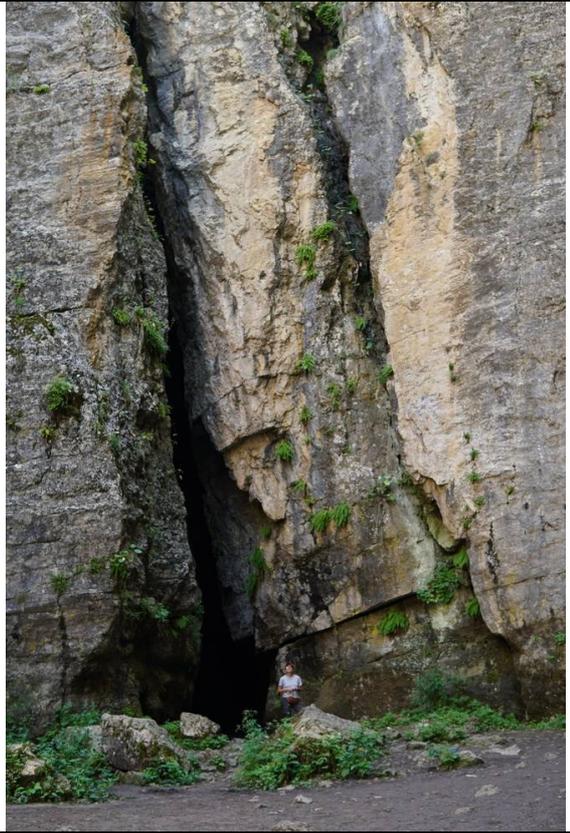
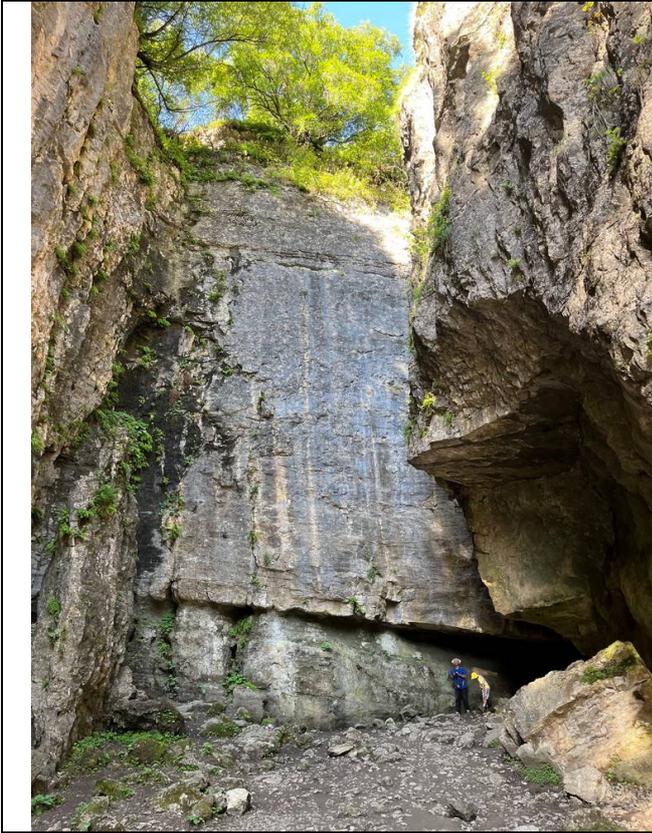


Фото № 148-151. Магасская Каменная Чаша!

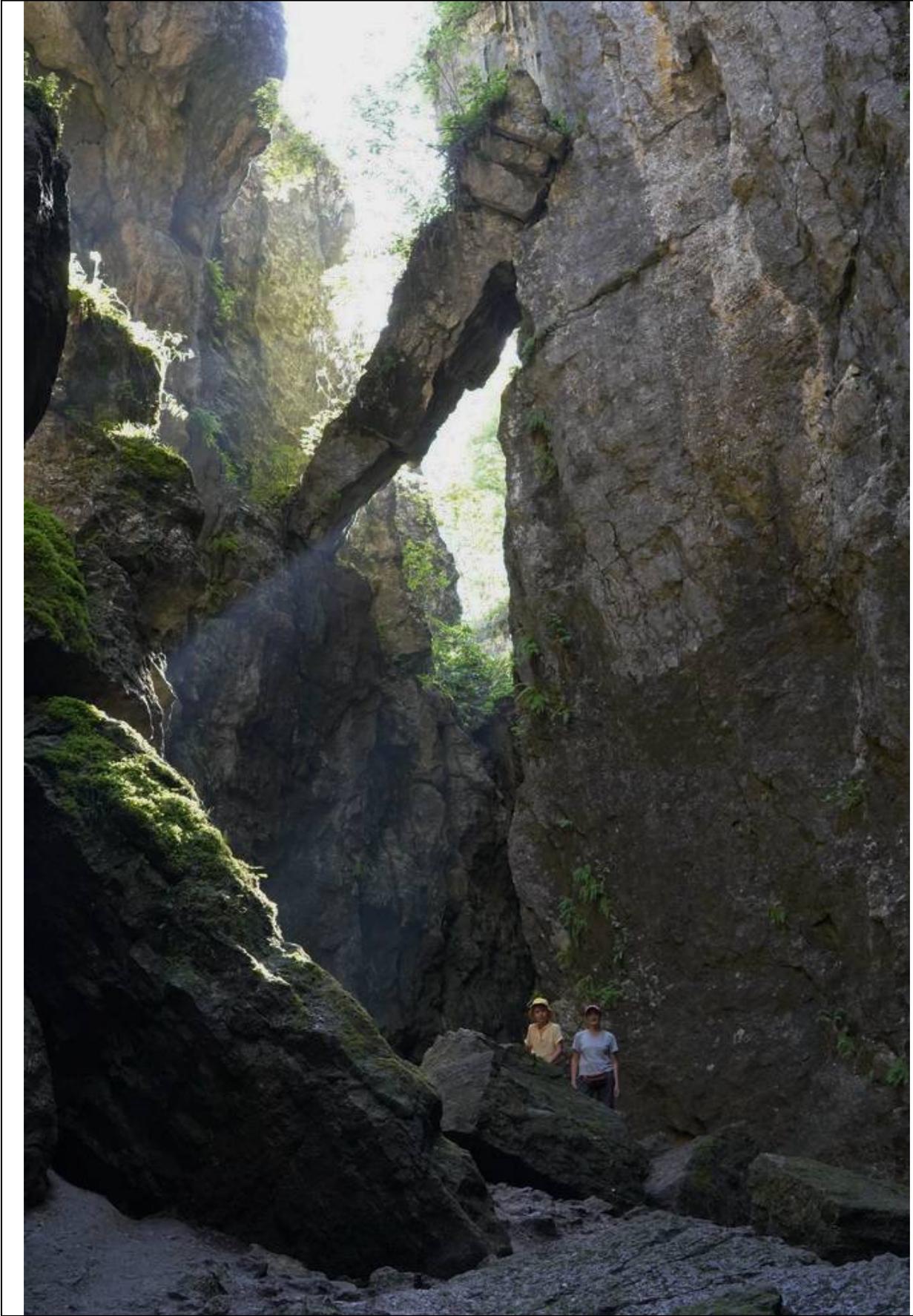


Фото № 152. Матлаская Каменная Чаша!

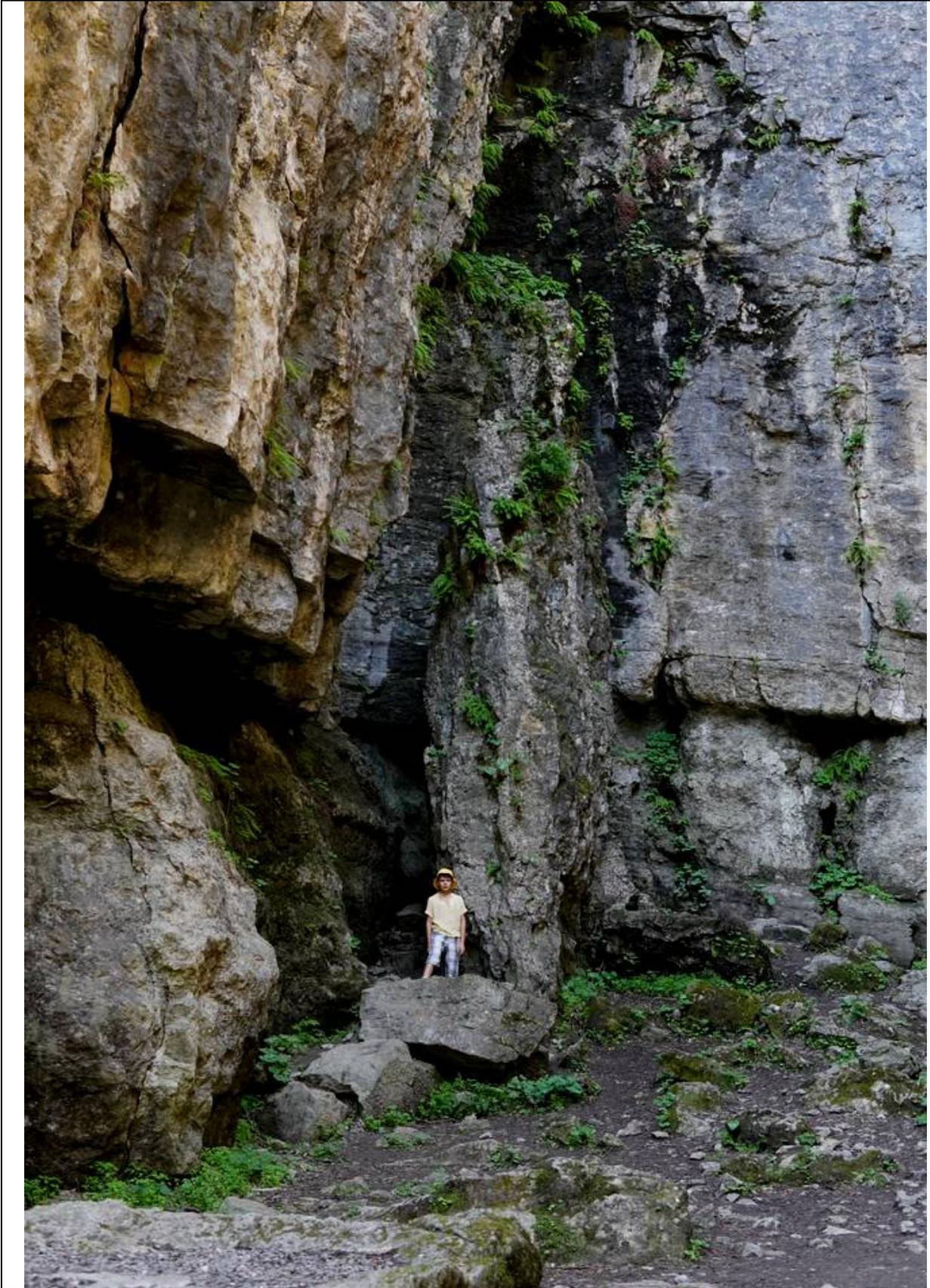


Фото № 153. Тимур в Матлаской Каменной Чаше!

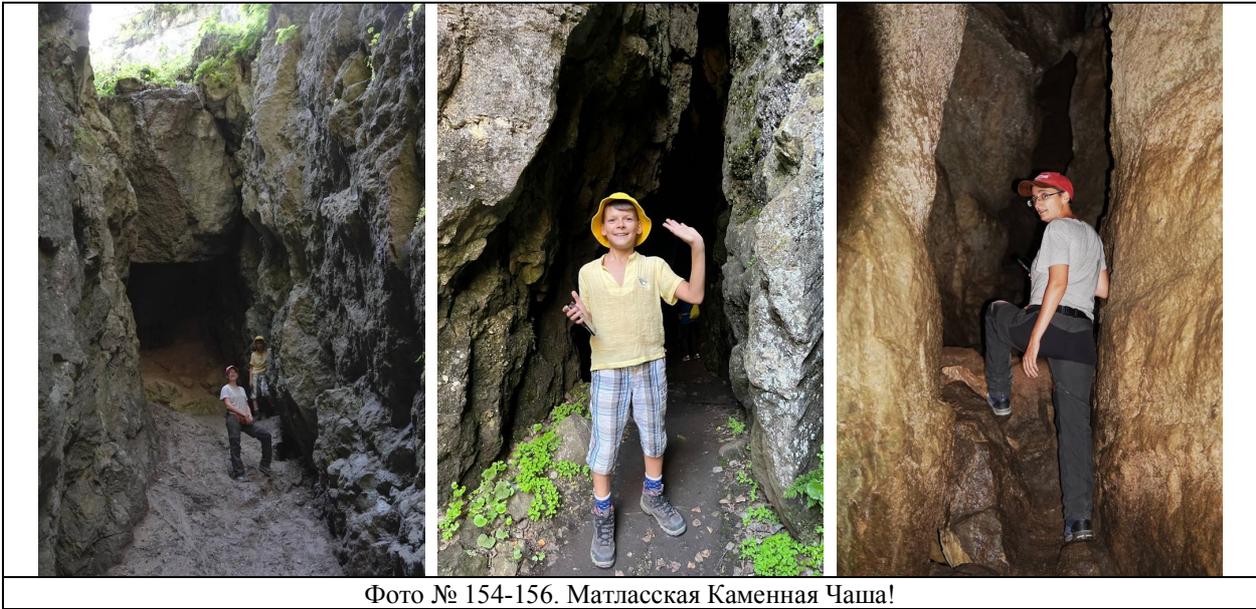


Фото № 154-156. Матласская Каменная Чаша!

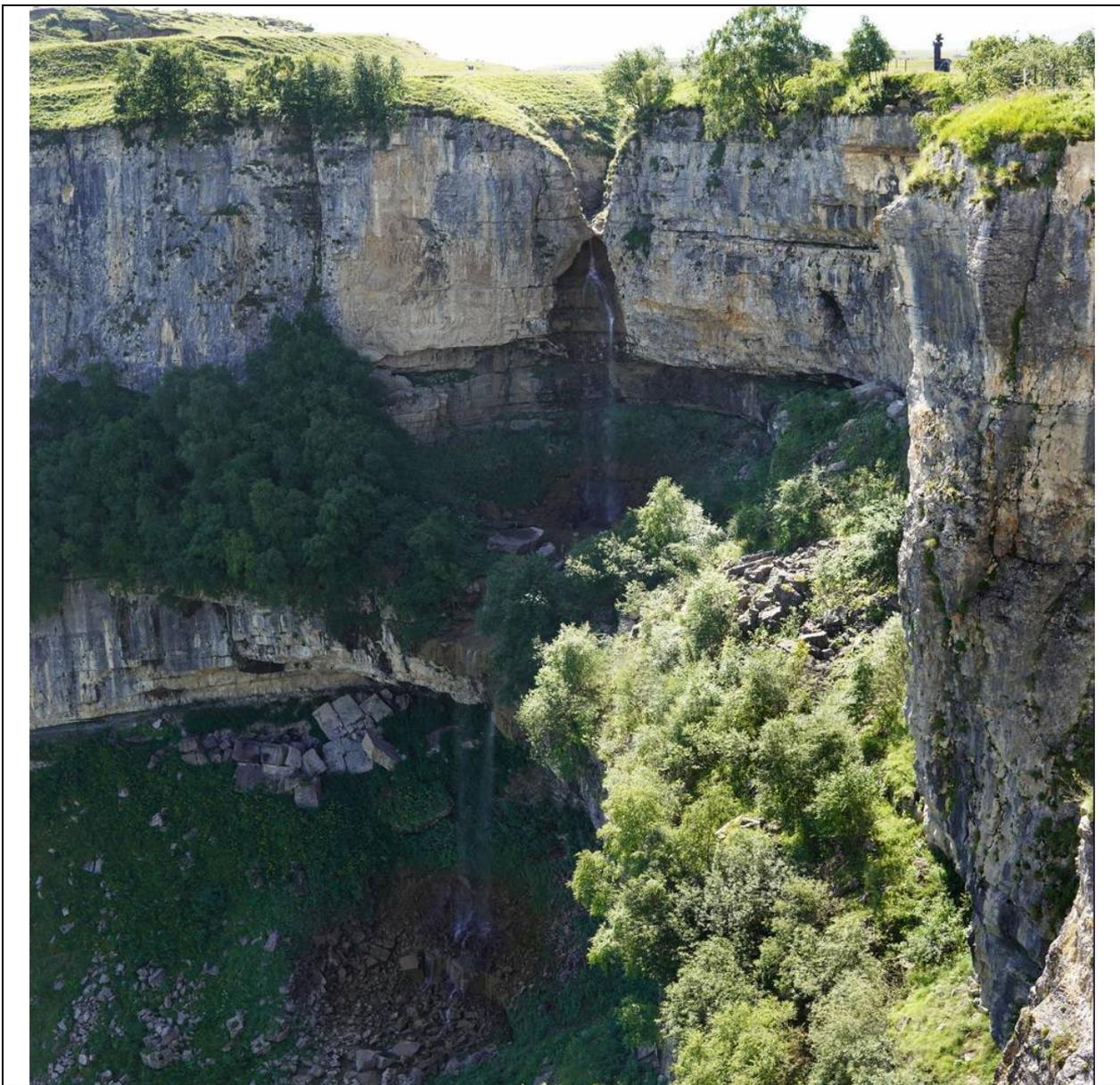


Фото № 157. Водопады у селения Матлас.