

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Ульяновской области

ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по рекам Б.Зеленчук – Уллу-Кам – Кубань - Аксаут - Теберда (Карачаево-Черкесская респ.), совершенного группой туристов турклуба «Бумеранг» г. Ульяновск в период с 28 апреля по 9 мая 2023 года.

Маршрутная книжка № 3-23В
Руководитель группы Трухин М.В.
телефон, e-mail руководителя:
+79061463011, m.trukhin@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду

подпись

Фамилия И.О.

Председатель МКК

подпись

Фамилия И.О.

Штамп МКК

Ульяновск 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения	4
1.1	Проводящая организация.....	4
1.2	Место проведения туристического маршрута.....	4
1.3	Количественная характеристика пройденного маршрута	4
1.4	Подробная нитка маршрута.....	4
1.5	Средства сплава и рассадка по судам.....	4
1.6	Обзорная карта маршрута.....	6
1.7	Уровень воды в реках.....	7
1.8	Определяющие препятствия маршрута	7
1.9	Состав туристической группы.....	11
1.10	Адрес хранения отчёта	11
1.11	Результаты рассмотрения заявочных документов по выпуску группы на маршрут в МКК.....	11
2	Содержание отчёта	12
2.1	Общая идея маршрута.....	12
2.2	Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучереждений и другие полезные сведения	12
2.3	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	13
2.4	Изменения маршрута и их причины	13
2.5	График движения (фактический)	15
2.6	Подготовка к походу	18
2.7	Техническое описание прохождения группой маршрута	20
	28 апреля (отъезд из Ульяновска)	20
	29 апреля (путь следования Сызрань - Невинномысск)	20
	30 апреля (Невинномысск - Архыз).....	20
	1 мая (Большой Зеленчук)	21
	2 мая (Переезд на Уллу-Кам).....	33
	3 мая (Уллу-Кам – Кубань (до р. Индыш)).....	34
	4 мая (Кубань (приток р. Индыш) – м.н. ниже каньона Аманхит).....	43
	5 мая (м.н. ниже каньона Аманхит – м.н. ниже каньона Осыпной (Аксаут))	48
	6 мая (каньон «Осыпной» – м.н. ниже аула Верхняя Теберда)	53
	7 мая (м.н. ниже аула Верхняя Теберда – аул Джингирик).....	55
	8-9 мая (Невинномысск – Ульяновск).....	58
2.8	Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	59
2.9	Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.....	59

2.10	Дополнительные сведения о походе.....	60
2.10.1	Географическая и климатическая характеристика района похода.....	60
2.10.2	Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения	62
2.10.3	Характеристика средств передвижения	63
2.10.4	Координаты ключевых точек маршрута.....	63
2.11	Расходы на заброску, выброску, продукты и прочее	64
2.12	Сводные данные о прохождении группой препятствий на маршруте	65
2.13	Итоги, выводы и рекомендации по итогам прохождения маршрута	66
2.14	Перечень использованных материалов при подготовке к походу и для оформления отчёта.....	69
	Приложение А (обязательное) Копия маршрутной книжки.....	70
	Приложение Б (обязательное) Картографический материал	78

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Туристский клуб «Бумеранг» УЛГТУ.

1.2 Место проведения туристического маршрута

Российская федерация, Карачаево-Черкесская республика, Зеленчукский и Карачаевский районы, реки Зеленчук, Уллу-Кам, Кубань, Аксаут, Теберда.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения (только активной части маршрута)
			общая	ходовых	
водный	третья	105	8	8	30.04.23-07.05.23

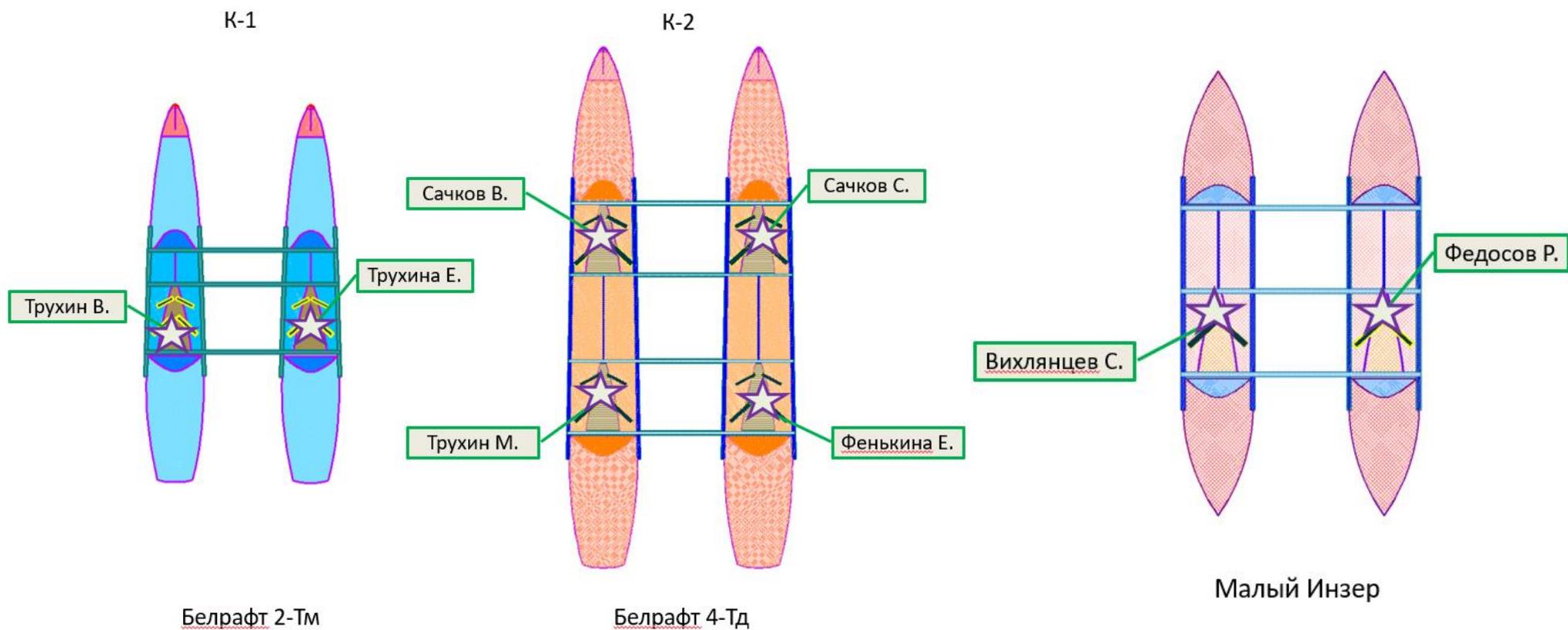
1.4 Подробная нитка маршрута

г. Ульяновск – г. Невинномысск (поезд) – с. Архыз (авто) - стапель – р. Б. Зеленчук (сплав) – с. Ниж. Архыз – аул Хурзук (авто) – стапель – р. Уллу-Кам (сплав) – аул Учкулан – аул Карт-Джурт (авто) – стапель – р. Кубань (сплав) – г. Карачаевск – Ур. Б. Карчамаз (авто) – стапель - р. Аксаут (сплав по к. Осыпной) – аул Верхняя Теберда (авто) – стапель – р. Теберда – аул Джингирик – г. Невинномысск (авто) – г. Ульяновск (поезд).

1.5 Средства сплава и рассадка по судам

Средства сплава: надувной 2-х местный катамаран «Малый Инзер»; надувной 2-х местный катамаран «Белрафт 2Тм»; надувной 4-х местный катамаран «Белрафт 4Тд».

Рассадка по судам



1.6 Обзорная карта маршрута

3 km in 1 cm



- Б_Зеленчук
- Уллу-Кам - Кубань
- Аксаут
- Теберда

1.7 Уровень воды в реках

Уровень воды: р. Б. Зеленчук – средний, р. Уллу-Кам – низкий; р. Кубань – ниже среднего, р. Аксаут – очень низкий, р. Теберда – средний.

1.8 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	КТ	Длина препятствия (для протяжённых)	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Река Большой Зеленчук				
Порог «1-й Взрывной»	2	200 м	Порог скрыт во время строительных работ, после которого на месте локального препятствия остаётся шивера. Камень в русле ближе к ПБ.	Прохождение со взаимостраховкой после предварительного осмотра порога вдоль ЛБ.
Порог «2-й Взрывной»	2	200 м	Порог скрыт во время строительных работ, после которого на месте локального препятствия остаётся шивера. В центре порога надводный камень.	Прохождение со взаимостраховкой после предварительного осмотра порога вдоль ЛБ.
Порог «Пушка»	3	550 м	Начинается сразу за порогом «2-й Взрывной». Порог начинается разгонной шиверой (200 м) до первого ключевого участка – небольшого слива (до 1 м) с бочкой, находящейся рядом с притоком «балка Горелая». Далее слабо выраженный ЛП с прижимом к скале правого берега. После поворота прямой участок (130 м) шиверы. Далее второй ключевой участок – уширение русла реки, начинающееся на ПП и заканчивающееся сужением, за которым следует длинный пологий слив на ЛП. В низкую воду на участке уширения русла находится много полуобливных и сухих камней. Габаритные проходы между камнями вдоль ЛБ и ПБ. В конце порога лестница.	Осмотр по ЛБ. За порогом чалка к ЛБ в суводь возле лестницы. Прохождение со взаимостраховкой. Страховка с берега с лестницы ЛБ. При необходимости организация страховки с воды с заносом катамарана за порог.

Порог «3-й Взрывной»	2	200 м	Ориентир – желтая труба газопровода, перекинутая через реку. Порог начинается за ЛП после базы отдыха и заканчивается после ПП. Порог упрощён после строительных работ, по сути представляет собой шиверу. На заходе небольшой «зуб» по середине реки. Далее - обливняки с небольшими сливами и небольшими бочками.	Прохождение со взаимостраховкой после предварительного осмотра порога вдоль ЛБ.
Порог «4-й Взрывной»	2	250 м	Порог начинается в 350 м за мостом перед ПП. На входе обливной камень, за ним шивера около 60-70 м. Далее ближе к ЛБ большой камень. Следом россыпь камней, с габаритными проходами, необходим резкий маневр вправо.	Осмотр с осыпи от дороги ЛБ. После порога возможна чалка в суводь ЛБ. Прохождение со взаимостраховкой после предварительного осмотра порога.
Порог «Косой» («5-й Взрывной»)	3	250 м	Порог начинается на резком ПП. До ЛП прямой участок шиверы с обливными камнями. Сразу за ЛП начинается ключевой участок порога: в центре русла большой плоский полуобливной камень, к которому может прижать на повороте. Слева от камня - широкий свободный проход. Справа от камня в средний и ниже среднего уровень воды – узкий сомнительный проход вдоль ПБ с обливным камнем по центру прохода, а также проход между камнями возле ПБ с резким манёвром. Через 50 м от большого плоского камня центральная струя наваливает на большой центральный камень.	Осмотр по ЛБ. За порогом чалка по ЛБ (а также страховка с воды) и страховка с ЛБ. Прохождение порога после предварительного осмотра и установки страховки с берега. При необходимости организация страховки с воды с заносом катамарана за порог. Прохождение по одному экипажу.
Река Уллу-Кам				
«Хурзукский» Каскад	3	6 км	Начало каскада ориентировочно в 500 м ниже притока Уллу-Хурзук, протекающий в ауле Хурзук. Основная часть каскада начинается в конце аула Хурзук. Берега реки поднимаются, образуя мини-каньон. Ширина реки сужается до 10-12 м. Возрастает уклон до 15м/км. В русле большое обилие камней: сухих, полуобливных, обливных. Требуется непрерывный слалом между камнями, поиск проходов «ворот» между большими камнями. Большие обливняки образуют сливы до 0,5 м. В низкий уровень воды образуется много обливных камней, на которых можно «посидеть». На протяжении каскада существует небольшое количество уловов, в которых можно спокойно зачалиться.	Осмотр каскада затруднителен в силу его протяжённости. Прохождение каскада короткими участками (300-400 м) от суводи до суводи с предварительным осмотром каждого участка. Прохождение со взаимостраховкой. По сути прохождение каскада представляет собой постоянный слалом между камнями с перерывами на осмотр следующего участка. В конце

				каскада чалка на ПБ перед водозабором в ауле Учкулан.
Река Кубань				
Порог «У моста»	2	150 м	Порог начинается разгонной шиверой до моста (100 м). В низкую воду перед ключевым участком под мостом на перекате по центру русла образуется мель, обходимая вдоль берегов по пологим сливам. Под мостом большой камень по центру. Справа в русле бетонная плита, торчат куски арматуры.	Осмотр возможен как по ЛБ, так и по галечнику ПБ. Прохождение со взаимостраховкой.
Шивера «Даутская»	3	200 м	Ориентир начала шиверы - красный железный мост на шоссе. Справа перед мостом впадает приток - р. Аманкол. Шивера за мостом, слева впадает р. Даут. Шивера характеризуется обилием больших полуобливных и сухих камней. Шивера двухступенчатая. Оптимальный проход для первой ступени по центру. Далее уход к пологому сливу вдоль ПБ – оптимальный проход для второй ступени.	Осмотр по ПБ. Прохождение со взаимостраховкой. После прохождения первых экипажей страховка с воды.
Порог «Зиг-Заг»	3	200 м	Порог расположен на зигзагообразном повороте реки. По ПБ высокая крупнокаменистая осыпь, на ЛБ крупные камни и скальные выходы, сужение русла на крутом ПП. Перед порогом входная шивера с валами до 0,7 м. Существует два возможных прохода: 1) по проще - вдоль ПБ с пологим сливом; 2) по сложнее - левее центра русла между большими обливными камнями со сливом перед ПП. На ПП находится основной слив (1 м), образованный скальником ПБ и скальными выходами ЛБ. В сливе у ПБ камни чуть прикрыты водой.	Осмотр с шоссе. Выбор пути прохождения каждого экипажа заранее определяется после осмотра, перед прохождением порога. Прохождение со взаимостраховкой. После прохождения первых экипажей страховка с воды.
Каньон «Аманхит»	3	2 км	Перед началом каньона на ПБ большая лагерная поляна, за которой видно шоссе. Порог начинается далее на ПП за небольшим островом. Ориентиры каньона - ширина реки около 30 м, отвесные скалы подходят вплотную к реке с обеих сторон, заметно падение. Каньон характеризуется обилием больших камней (более 1 м высотой). На протяжении каньона возникают множество широких проходов между большими камнями, на которые наваливает струя. Для уровня воды ниже среднего на основной струе остаются невысокие валы. Первая часть каньона заканчивается после слива (1 м) за большим уловом возле ЛБ.	Чалка на большой поляне на ПБ, осмотр с шоссе по ПБ, прохождение со взаимостраховкой и промежуточными чалками между ступенями. Первая пара экипажей встает на страховку.

			Далее каньон продолжается до разрушенного моста, расположенного в 100 м ниже левого притока (р. Колтюбе).	
Порог «1-й Каменно-мостский»	3	150 м	На резком сужении русла крутое падение потока, заканчивающееся у скал ПБ. Большой центральный камень на входе порога образует два прохода: 1) левый проход технически сложнее, поскольку в низкую воду обливняки перед сливом, на которые можно «подсесть» мешают точному заходу в слив. Далее выход на основную струю слива, прижимающую в конце к скалам ПБ; 2) правый проход технически проще при уровне воды ниже среднего. Слив короче, но круче, по сравнению с левым проходом. Обливные и полуобливные камни возле большого центрального камня и вдоль ПБ в правом проходе вынуждают непрерывно корректировать направление судна для ровного захода.	Чалка для осмотра к ЛБ за 50 метров перед большим центральным камнем на входе порога. Прохождение по одному экипажу, первый страхуется с берега в 2 точках, потом встает на страховку остальных судов.
Река Аксаут				
Каньон «Осыпной»	3	2 км	Ориентир: начинается сразу за автомобильным мостом. Начинается на резком ЛП, протяженный участок с обливными и полуобливными камнями в русле, сливами и бочками на протяжении всего каньона. Требуется постоянный слалом между камнями. На общем фоне каньона выделяются три порога 3 к.с.: Пирамида, Носорог, Кривой.	Осмотр по ЛБ. Прохождение со взаимостраховкой с промежуточными чалками. По ситуации выставление береговой страховки.
Река Теберда				
Порог «Гай-порог»	3	150 м	Ориентир – большой автомобильный мост, на ЛБ пос. Джингирик. На входе большой камень. Проходы с обеих сторон. В среднюю воду оптимален проход справа с последующим уходом на центр. В левом проходе слив, обливной зуб, струя прижимает к скалам ЛБ. В правом проходе длинный пологий слив с последующими обливными камнями вдоль ПБ. Чалка на отмель на ПБ за мостом.	Осмотр порога по ПБ. Прохождение по одному экипажу с береговой страховкой.

1.9 Состав туристической группы

№	Ф.И.О.	Год рожд.	Обязанности в группе	Туристический опыт
1	Трухин Михаил Владимирович	1997	Руководитель, Капитан К2	1Р, Зигаза-Зилим – 2021 2Р, Сакмара-М.Инзер-Лемеза - 2022 5У, Чаган - Чуя - 2020 5У, Кураган-Катунь-Чуя - 2021
2	Вихлянцев Сергей Юрьевич	1987	Медик, Матрос К3	1У Белая-2016 2У Сакмара-2018
3	Сачков Владислав Александрович	1977	Логист, Матрос К2	2У Сакмара -2018 3У Зеленчук – Кубань - Аксаут-2019 3У Сакмара-М.Инзер-Лемеза-2022
4	Сачков Сергей Владиславович	2006	Хронометрист, Матрос К2	2У Зилим - 2021 3У Сакмара-М.Инзер-Лемеза-2022
5	Трухина Елена Владимировна	1970	Завхоз, Матрос К1	4У Кумир-Чарыш-Коргон-Чарыш-2018 5У Чаган – Чуя - 2020 5У Кураган-Катунь-Чуя-2021
6	Трухин Владимир Валентинович	1964	Картограф, Капитан К1	2Р Сакмара - 2018 5Р Чаган – Чуя - 2020 5Р Кураган-Катунь-Чуя - 2021
7	Федосов Руслан Сергеевич	1986	Костровой, Реммастер, Капитан К3	2У Сакмара-2018 3У Зеленчук-Аксаут-2019 3У Сакмара-М.Инзер-Лемеза-2022
8	Фенькина Елена Анатольевна	1985	Фотограф, Матрос К2,	3У Зеленчук-Кубань -2018 2У Зилим -2021 3У Сакмара-М.Инзер-Лемеза-2022

1.10 Адрес хранения отчёта

Отчёт хранится в библиотеке РОО «Ульяновская федерация спортивного туризма», электронная версия у руководителя.

1.11 Результаты рассмотрения заявочных документов по выпуску группы на маршрут в МКК

Заявочные документы на поход были рассмотрены 13 апреля 2023 г. в МКК РОО «УФСТ», принято положительное решение о выпуске группы на маршрут 3 к.с. и выдана маршрутная книжка № 3-23В.

О выходе на маршрут и об окончании маршрута группа сообщила в МКК Ульяновской области по телефону 8-908-473-84-33.

Группа была зарегистрирована в территориальном органе МЧС Карачаево-Черкесской республики и имеет регистрационный номер 34463634. Перед выходом на маршрут группа была ознакомлена с правилами техники безопасности на маршруте и имеет представление о существующих опасностях для жизни и здоровья при прохождении маршрута, о правах и обязанностях участников группы.

О выходе на маршрут и об окончании маршрута группа сообщила дежурному МЧС по телефону 8-878-226-62-00.

2 Содержание отчёта

2.1 Общая идея маршрута

Основной идеей маршрута было желание провести сплав по достаточно популярным рекам Карачаево-Черкесской республики Северного Кавказа. Основной задачей при прохождении маршрута являлась отработка техники сплава по горным рекам на надувных катамаранах. Также запланированный поход преследовал следующие цели: формирование новых слаженных катамаранных экипажей, проведение одного из этапов подготовки к более сложным по категории походам. Одной из целей проведения данного маршрута, несомненно, являлся отдых на реках Карачаево-Черкесской республики Северного Кавказа с посещением достопримечательностей, расположенных на маршруте, среди которых Нижне-Архызский археологический комплекс «Аланские храмы» и музей-памятник «Защитникам Перевалов Кавказа» в п. Орджоникидзевский.

2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучередений и другие полезные сведения

Заброска из г. Ульяновск в г. Сызрань на ж/д станцию «Сызрань Город» осуществлялась при помощи заказного микроавтобуса, оборудованного прицепом. Всё снаряжение было загружено в прицеп, что позволило участникам группы с комфортом расположиться в салоне. До г. Невинномысск соответственно добирались на поезде 097Э.

Для заброски на реку и сопровождения на маршруте группой был заказан микроавтобус. С группой был водитель Вячеслав, телефон +7-988-705-37-97. Ранее в 2019 году Вячеслав сопровождал группу т/к «Бумеранг» на аналогичном маршруте по Северному Кавказу. Стоимость машины сопровождения за сутки 10 000 рублей.

Заброска на р. Большой Зеленчук осуществлялась выше п. Архыз за гостиницей «Китеж». Выброска с р. Большой Зеленчук осуществлялась выше п. Нижний Архыз на так называемой «Изумрудной поляне». Заброска на р. Уллу-Кам осуществлялась выше аула Хурзук. Выброска с р. Уллу-Кам осуществлялась возле водозабора в ауле Учкулан. Заброска на р. Кубань осуществлялась возле моста в ауле Карт-Джурт. Выброска с р. Кубань осуществлялась перед первым автомобильным мостом в г. Карачаевск за п. Верхнекаменномостский. Заброска и выброска на р. Аксаут осуществлялась на поляне Ур. Большой Карчамаз. Заброска на р. Теберда осуществлялась в 7 км ниже аула Верхняя Теберда. Выброска с р. Теберда осуществлялась сразу за пешеходным мостом, ведущим в аул Джингирик.

Из аула Джингирик в г. Невинномысск добрались на машине сопровождения. Из г. Невинномысск до г. Ульяновск добирались на поезде 445СЦ.

Одной из особенностей выбранных рек являлось то, что вдоль каждой из них проходит либо автомобильная (Б.Зеленчук, Кубань, Теберда), либо гравийная дорога (Аксаут), что позволяет машине сопровождения двигаться параллельно движению группы на всём протяжении маршрута. По этой же причине выброска достаточно

проста: в удобное для группы время делается антистапель и машина довозит участников обратно в г. Невинномыск.

Начиная от с. Архыз на протяжении 3,5 км ниже по течению, вдоль правого берега реки Б. Зеленчук тянется граница Государственного комплексного заказника республиканского значения «Архызский». Вдоль левого берега р. Кубань от аула Уччулан до конца каньона «Аманхит» находится территория Государственного природного заказника федерального значения “Даутский”, находящегося под охраной федерального государственного учреждения “Тебердинский государственный природный биосферный заповедник” Минприроды России.

В 6 км выше запланированного маршрута по р. Уллу-Кам на слиянии рек Уллу-Кам и Узункол (населённый пункт Актюбе) расположена погранзаезда.

Маршрут проходит в зоне ответственности главного управления МЧС России по Карачаево-Черкесской республике. Оформлять пропуска в погранзону и в заказники не потребовалось.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Вдоль всех запланированных на маршруте рек проходят автомобильные дороги: вдоль Большого Зеленчука, Кубани и Теберды дороги с асфальтовым покрытием и активным движением; вдоль Аксаута дорога грунтовая и транспортное сообщение вдоль реки относительно редкое.

При наличии машины сопровождения аварийный выход возможен с любой точки маршрута и не представляет труда. Автономные группы без машины сопровождения, в случае аварийной ситуации, потенциально могут рассчитывать на машины соседних групп, так как в период майских праздников группы есть на всех реках маршрута.

В качестве запасного варианта для маршрута рассматривалась река Теберда, поскольку на неё удобно забрасываться, в зависимости от мета старта удобно «добирать» километраж (при необходимости). Однако, возможен выбор реки, протекающей в регионе проведения маршрута (до которой не сложно добраться), в зависимости от подготовки группы как более простой, так и более сложной, но без препятствий, превышающих заявленную в МК категорию трудности. Также возможно изменение порядка прохождения рек: в зависимости от погодных условий уровень воды в реках в разных долинах может сильно различаться.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Место стапеля и соответственно место для старта на р. Большой Зеленчук фактически было выше изначально запланированного (С 43°32'52.14" В 41°15'58.91") на 700 м. Запланированное место стапеля оказалось на частной территории, огороженной забором без возможности прохода.

Место старта на р. Кубань было смещено с аула Уччулан к мосту возле аула Карт-Джурт, поскольку сразу за водозабором у ауле Уччулан (при изначально низком уровне воды в р. Уллу-Кам) происходит перераспределение водного потока, из-за чего основное русло реки становится малопригодным для сплава. Далее было

выбрано место, до которого нетрудно добраться и на котором легко проводить стапель.

Из запланированной части маршрута по р. Аксаут был пройден только каньон «Осыпной» (от моста перед каньоном «Осыпной» до места ночёвки Ур. Большой Карчамаз), поскольку на остальной части запланированного маршрута уровень воды был крайне низким и малопригодным для сплава.

Поскольку необходимый километраж для совершения водного похода 3 к. с. не набирался, было принято решение идти по ранее запланированному запасному маршруту на р. Теберда. Место старта на р. Теберда было смещено выше на 5,5 км, поскольку ранее запланированное место старта было обозначено достаточно условно, а фактически доступ к «потенциальной» поляне был ограждён дорожным отбойником.

Окончание сплава на реке Аксаут раньше запланированного и переезд на реку Теберда были согласованы по телефону с членом МКК.

2.5 График движения (фактический)

Дата	Дни пути	Участки перехода		Км	ЧХВ	ОХВ	Способ передвижения	Препятствия	Метеоусловия
28.04-29.04.	1-2	г. Ульяновск – отъезд	г. Сызрань, ж/д станция «Сызрань-Город»	140		2 ч 30 мин	авто		+16 ⁰ С, малооблачно, без осадков
29.04-30.04.	2-3	г. Сызрань, ж/д станция «Сызрань-Город»	г. Невинномысск, ж/д станция	1466		1 д 7 ч	поезд		
30.04.	3	г. Невинномысск, ж/д станция	М.н. 2 км выше с. Архыз, стапель	157		2 ч 30 мин	авто		+11 ⁰ С, облачно, небольшой дождь
01.05	4	М.н. 2 км выше с. Архыз, стапель	М. н. 2 км выше с. Нижний Архыз, антистапель	28	2 ч 41 мин	6 ч 56 мин	сплав	порог Взрывной, 1-й порог Взрывной, 2-й порог Пушка, 3-й порог Взрывной, 4-й порог Косой	+14 ⁰ С, пасмурно, без осадков
02.05	5	М. н. 2 км выше с. Нижний Архыз, антистапель	М. н. 3 км выше аула Хурзук, стапель	126		2 ч 30 мин	авто		+10 ⁰ С, пасмурно, без осадков
03.05	6	М. н. 3 км выше аула Хурзук, стапель	Аул Учкулан, водозабор, антистапель	12	1 ч 39 мин	2ч 25 мин	сплав	Хурзукский каскад	+12 ⁰ С, облачно, без осадков

		Аул Учкулан, водозабор, антистапель	Аул Карт-Джурт, мост, стапель	5,5		15 мин	авто		
		Аул Карт-Джурт, мост, стапель	М. н. 100 м ниже притока р. Индыш	19	1 ч 51 мин	2 ч 42 мин	сплав	Порог У моста, Даутская шивера	
04.05	7	М. н. 100 м ниже притока р. Индыш	М. н. 500 м ниже притока р. Колтюбе (конец каньона Аманхит)	12	1ч 24 мин	3ч 55 мин	сплав	Порог Зиг-Заг, Каньон Аманхит	+18 ⁰ С, ясно, без осадков
05.05	8	М. н. 500 м ниже притока р. Колтюбе (конец каньона Аманхит)	г. Карачаевск, антистапель	12	1 ч 13 мин	2 ч 50 мин	сплав	Порог 1-й Каменномостский	+19 ⁰ С, ясно без осадков
		г. Карачаевск, антистапель	М. н. Ур. Б. Карчамаз	63		2ч 30 мин	авто		
06.05	9	М. н. Ур. Б. Карчамаз	Мост перед каньоном Осыпной, стапель	2,5		20 мин	авто		+23 ⁰ С, малооблачно, без осадков
		Мост перед каньоном Осыпной, стапель	М. н. Ур. Б. Карчамаз, антистапель	3	20 мин	27 мин	сплав	Каньон Осыпной	
		М. н. Ур. Б. Карчамаз, антистапель	М. н. 7 км ниже аула Верхняя Теберда, стапель	71		1ч 30 мин	авто		
07.05	10	М. н. 7 км ниже аула Верхняя Теберда, стапель	Аул Джингирик, антистапель	19	1 ч 42 мин	3ч 1 мин	сплав	Порог Гай-порог	+15 ⁰ С, пасмурно, дождь

		Аул Джингирик, антистапель	г. Невинномысск, ж/д станция	118		2 ч 30 мин	авто		+18 ⁰ С, малооблачно, без осадков
08.05- 09.05	11- 12	г. Невинномысск, ж/д станция	г. Ульяновск – приезд	1613		1 д 12 ч	поезд		

ОХВ – общее ходовое время (без учёта обеда)

ЧХВ – чистое ходовое время (без учёта времени, потраченного на обработку порогов, чалки на отдых, обед и т.п.)

2.6 Подготовка к походу

Идея проведения водного похода по связке рек Б.Зеленчук - Уллу-Кам – Кубань- Аксаут возникла ещё в декабре 2022 года после подведения окончательных итогов по прошедшему водному сезону. Времени для тщательной проработки маршрута и подготовки было выделено достаточно, что способствовало успешному прохождению маршрута.

Во-первых, все участники были проинструктированы по необходимому личному снаряжению, включая гидрокостюм и защиту, поэтому данные элементы снаряжения были закуплены заранее теми, у кого их не было.

Во-вторых, так как всех участников руководитель знал лично и большинство из них уже водил под своим руководством, то был тщательно подобран состав экипажей с учетом индивидуальных особенностей всех участников, а также с учетом будущей тактики прохождения препятствий и организации взаимостраховки.

В-третьих, 15-16 апреля (за две недели до похода) вся группа в качестве тренировки в технической части и проверки сплавного снаряжения на воде перед походом приняла участие в открытом первенстве г. Димитровграда по водному туризму: дистанция «Слалом», проводимом на реке Большой Черемшан около Ивановского моста (С 54°19'57.19" В 50°1'0.38"). На соревнованиях экипажи группы принимали участие на судах, используемых непосредственно в дальнейшем походе. На соревнованиях установилась окончательная рассадка экипажей, используемая в дальнейшем походе. Таким образом перед началом сплава не было «нераскатанных» экипажей, все знали друг друга и были частично сплаванными, насколько это возможно на наших равнинных реках.

На тренировке были отработаны (как перед соревнованиями, так и на самих соревнованиях) навыки управления катамараном, резкие маневры, уход со струи и выход на струю, траверс струи, чалка, прохождение ворот по течению и против течения. Было тщательно проверено и подготовлено к сплаву всё водное снаряжение, особенно суда.



Фото 1 – Экипаж К-2 на тренировке перед походом



Фото 2 – Экипаж К-3 на тренировке перед походом

2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута

28 апреля (отъезд из Ульяновска)

Сбор группы проходил поэтапно в г. Ульяновск. С 21:00 до 22:30 (время местное, Ульяновское) осуществлялась погрузка участников группы на микроавтобус для дальнейшего отправления на поезд в г. Сызрань. Сплавное снаряжение было погружено в прицеп, рюкзаки были погружены в салон. В салоне у участников группы при себе документы, небольшое количество тёплых вещей, чтобы ночью не замёрзнуть.

29 апреля (путь следования Сызрань - Невинномысск)

В 1:00 (по местному времени, МСК+1) подъехали к вокзалу в г. Сызрань на станцию «СЫЗРАНЬ-ГОРОД». До отправления поезда оставалось достаточно времени (около 2-х часов), что позволило спокойно переместиться с вещами в зал ожидания на вокзале. Неожиданно для нас, обнаружилось, что на вокзале осуществляется односторонний выход к поездам без возможности прямого (непосредственного) возвращения в зал ожидания вокзала. За полчаса до прибытия нашего поезда перенесли вещи с вокзала на перрон. Несмотря на то, что стоянка поезда была недолгой (7 мин), а рюкзаки и суда (в качестве багажа) грузили в разных вагонах, расположенных достаточно далеко друг от друга, посадка на поезд 097ЭЦ в 03:06 прошла успешно.

Весь оставшийся день был проведён в пути следования поезда до г. Невинномысск. В поездке успели посетить и мельком осмотреть города Саратов и Волгоград.

30 апреля (Невинномысск - Архыз)

*далее в отчёте при описании событий указывается московское время (кроме приезда в Ульяновск).

В 8:48 прибыли на станцию «НЕВИННОМЫССКАЯ». Возле вокзала нас встретил водитель с машиной-сопровождения. После погрузки вещей заехали в магазин в Невинномысске для закупки хлеба (С 44°36'46.09" В 41°57'30.67"). Далее отправились по маршруту в Архыз. По пути остановились в Нижнем Архызе, пообедали в кафе, заглянули в сувенирные палатки, после чего отправились на посещение археологического комплекса «Аланские храмы», расположенного в нижнем Архызе (С 43°40'52.69" В 41°27'52.52").



Фото 3 – группа на фоне «Георгиевской церкви» археологического комплекса «Аланские храмы»

После посещения «Аланских храмов» продолжили переезд до места стапеля, расположенного на притоке реки Большой Зеленчук, реке Псыш, выше Архыза. К запланированному ранее месту стапеля (С $43^{\circ}32'52.02''$ В $41^{\circ}15'59.18''$) подъехать не удалось, поскольку территория, на которой оно расположено, стала частной и огорожена забором. В итоге место для стапеля и первой ночёвки нашли ближе к 15:00 выше по реке Псыш за гостиницей «Китеж» (С $43^{\circ}32'38.71''$ В $41^{\circ}15'36.89''$).

На поляне для стапеля уже располагалась группа туристов-водников, готовившаяся начать свой маршрут. Наша группа расположилась чуть ниже основной поляны, ближе к ПП реки. Место достаточно ровное, его вполне хватало для организации лагеря и проведения стапеля. В качестве дров использовались в основном сухие ветки и брёвна, найденные на островке, до которого несложно добраться по обмелевшей узкой протоке. Сразу после разгрузки машины-сопровождения начали ставить лагерь и собирать суда. Пока собирали суда, шёл несильный дождь. Вечером было прохладно ($+6^{\circ}\text{C}$), однако, с хорошим костром и под гитару следовало приятное его завершение.

1 мая (Большой Зеленчук)

Общий подъём в 7:00. День был запланирован достаточно насыщенный, поэтому старались собираться быстро. После завтрака собрали лагерь, отложили и погрузили на катамараны необходимый минимум вещей (ремнабор, аптечка,

костровые, фото/видео, сплавное и др.). Рюкзаки погрузили в машину-сопровождения.

После всех сборов обсудили тактику движения. Решили сплав вести с дистанцией между экипажами от достаточно небольшой (10-15 м) до пределов в зоне видимости, при этом внутри пары за счет (по возможности) малой дистанции обеспечивается взаимостраховка. Порядок следования экипажей был определён следующий:

- первый экипаж: К1 (Трухин Владимир (К) и Трухина Елена (М)) на катамаране Белрафт 2-Тм;

- второй экипаж: К2 (Сачков Владислав (М) и Сачков Сергей (М) впереди на катамаране; Трухин Михаил (К) и Фенькина Елена (М) сзади на катамаране) на катамаране Белрафт 4Тд;

- третий экипаж: К3 (Руслан Федосов (К) и Вихлянцев Сергей (М)) на катамаране Малый Инзер (UREX).

В случае приближения к ЛП или обнаружения опасности в ходе сплава, первый экипаж встает на страховку. Второй экипаж чалится и помогает с чалкой третьему экипажу.

В 10:10 встали на воду, озвученный выше порядок сплава был заранее объявлен всем участникам и неукоснительно соблюдался.



Фото 4 - группа перед началом сплава по реке Большой Зеленчук

Сплав начинали на реке Псыш. За пару недель до похода через социальные сети узнали про недавно образованные завалы на маршруте по рекам Псыш и Большой Зеленчук. Завалы образованы большими упавшими деревьями, частично или полностью перекрывающими русло реки. Один из подобных завалов ожидал нас на

месте стапеля. Его можно спокойно обойти по реке, почти вплотную приблизившись к ЛБ.



Фото 5 - завал на стапеле на реке Псыш

Весь участок реки Псыш представлял собой несложную шиверу. В 10:19 через 1200 м от места старта приблизились к завалу, образованному на одной из протоков возле устья реки Псыш (С 43°32'47.64" В 41°16'17.91"). Завал также образован упавшим деревом, перекрывающим протоку.



Фото 6 - завал возле устья реки Псыш

Завал обнесли всей группой за 7 мин, благо катамараны были слабо нагружены. Вскоре после этого через 340 м вышли на слияние рек Псыш и Кизгач, образующих начало реки Большой Зеленчук (С 43°32'56.48" В 41°16'23.86").

Уровень воды в реке Большой Зеленчук был средний. Как таковых спокойных участков (плёсов) на Большом Зеленчуке нет, река тащит достаточно хорошо. Однако, на относительно спокойных участках в русле присутствуют обливные камни, заставляющие экипажи не расслабляться, а выполнять манёвры, чтобы их обойти, что немного разогревает водников перед будущими порогами.

В 10:46 совершили короткую остановку для отдыха за мостом в Архызе (С 43°33'39.74" В 41°16'56.98"). За время остановки оценили слаженность своих экипажей после первых пройденных километров, обсудили свои ошибки и недочёты. Продолжили сплав через 5 мин.

В 11:10 совершили чалку для отдыха (С 43°33'46.76" В 41°18'56.02"). Во время сплава у гребца экипажа КЗ Руслана сломалось весло (ранее оно уже было немного треснутое), заменили на запасное. После отдыха через 17 мин продолжили сплав.

В 11:46 зачалились в 150 м перед завалом, который образован упавшим большим хвойным деревом, перекрывающим полностью русло реки (С 43°34'06.90" В 41°21'10.49"). Про данный завал было заранее известно по сообщениям из социальных сетей, что позволило заранее отметить его координаты в навигаторе и впоследствии спокойно зачалиться перед ним.



Фото 7 - завал на реке Большой Зеленчук

Завал осмотрели, убедились, что аккуратно по реке возле ЛБ его обойти не удастся. Решили обнести завал. Тропа для обноса завала ровная, набитая, достаточно удобная.



Фото 8 - обнос завала на реке Большой Зеленчук

А вот спуск судов на воду за завалом был уже не таким удобным, поскольку оптимальное место для спуска было на относительно крутом 3 м склоне. Выбрали место, где планировали спускать каты (С 43°34'8.58" В 41°21'13.90") в 100 м от завала. Катамараны спускали на спасконце, один участник подносил кат к обрыву, второй придерживал кат на спасконце, привязанном к поперечене, третий принимал кат внизу обрыва.

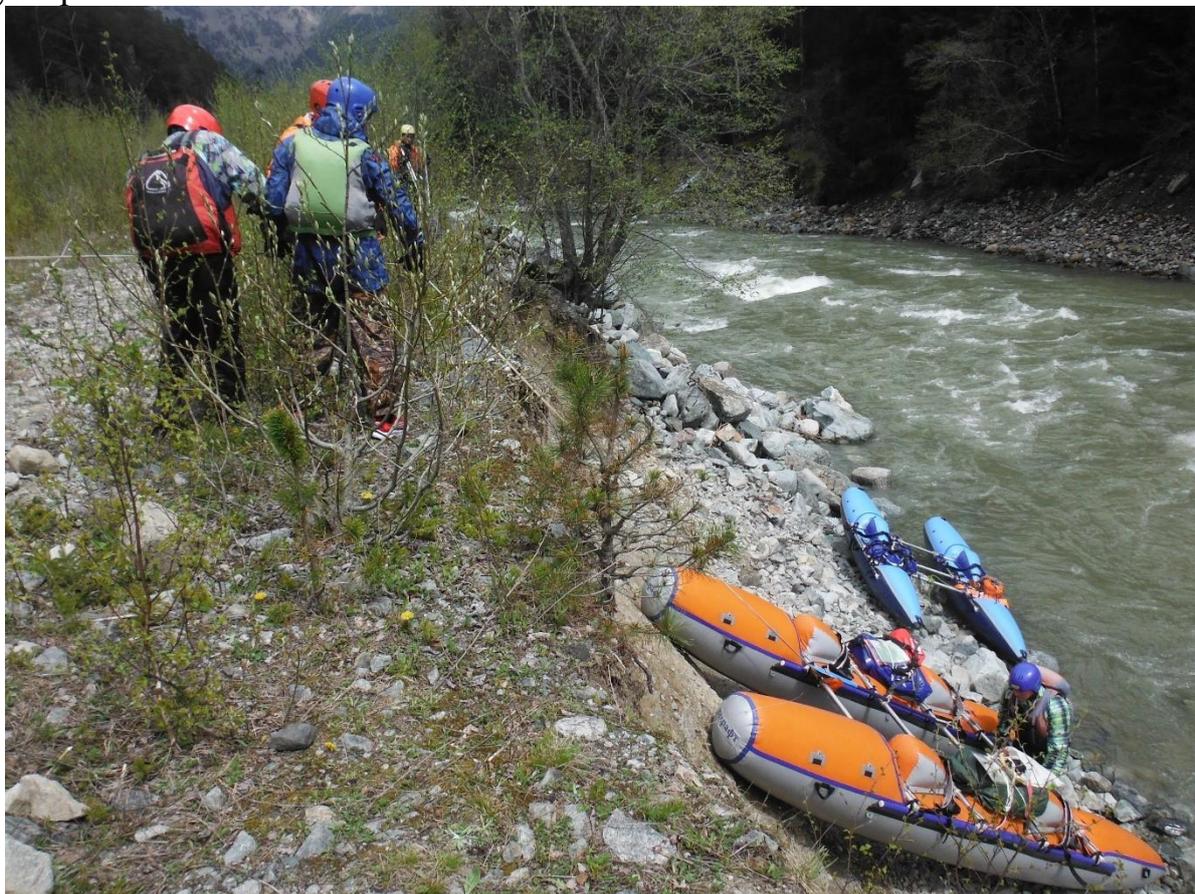


Фото 9 - спуск катамарана с обрыва на спасконце при обносе завала на реке Большой Зеленчук

Таким образом успешно спустили все каты. Сразу за завалом начинался порог «**1-й Взрывной**» (2 кс) (С 43°34'09.72" В 41°21'16.45"). Порог представлял собой шиверу, образованную вследствие строительства газопровода в с. Архыз, из-за чего берег реки был укреплен стенами, а часть препятствий разобрана. Во время обноса завала был проведен осмотр порога и было принято решение проходить его на взаимостраховке. После спуска катов продолжили сплав в 12:20.

В 12:25 подошли к порогу «**2-й Взрывной**» (2 кс) (С 43°34'27.61" В 41°21'43.32"). Порог также представляет собой шиверу, образованную вследствие строительства газопровода. Порог был пройден после предварительного осмотра со взаимостраховкой.

В 12:27 зачалили за бетонной стенкой, укрепляющей берег, прямо перед порогом «**Пушка**» (3 кс) (С 43°34'33.47" В 41°21'50.37"). Были проведены осмотр порога, установка береговой страховки в конце порога возле лестницы (С 43°34'44.29"

В 41°22'10.19") и фото/видео-съёмки в точках возле притока «балка Горелая» (С 43°34'38.06" В 41°21'59.72") и в конце порога на участке уширения русла на ЛП.

Порог «Пушка» начинается сразу за порогом «2-й Взрывной» разгонной шиверой (200 м) до первого ключевого участка – небольшого слива (до 1 м) с бочкой, находящейся рядом с притоком «балка Горелая». Далее слабо выраженный ЛП с прижимом к скале правого берега. После поворота прямой участок (130 м) шиверы. Далее второй ключевой участок – уширение русла реки, начинающееся на ПП и заканчивающееся сужением, за которым следует длинный пологий слив на ЛП. В низкую воду на участке уширения русла находится много полуобливных и сухих камней. Габаритные проходы между камнями вдоль ЛБ и ПБ. В конце порога лестница, за ней чалка.

Порядок прохождения порога был следующий: первым порог проходил экипаж К1. Экипажи К2 и К3 вставали на страховку и фото/видео-съёмку. После прохождения порога экипаж К1 встал на страховку с воды в конце порога. Экипаж К2 встал на фото/видео-съёмку. Экипаж К3 вторым по порядку проходил порог. После этого на фото/видео-съёмку экипаж К3 сменил экипаж К2, который третьим по порядку проходил порог. В дальнейшем подобной тактики придерживались при прохождении большинства остальных порогов.

Первую часть порога проходили по центру, траектория прямая. На валах старались удерживать катамаран прямо, перед бочкой старались делать разгон. Вторую часть порога проходили вдоль ЛБ и ПБ, лавируя между камнями.

Первый экипаж К1 начал проходить порог «Пушка» в 13:08 и закончил в 13:11.



Фото 10 - прохождение второго ключевого участка порога «Пушка» экипажем К1

Первый экипаж К1 после первого ключевого участка (слив с бочкой) вынесло под ПБ перед вторым ключевым участком (уширение русла реки), что немного осложнило траекторию прохождения порога. Второй ключевой участок был пройден вдоль ПБ. В целом экипаж К1 прошёл порог успешно.



Фото 11 – прохождение первого ключевого участка порога «Пушка» экипажем КЗ



Фото 12 – прохождение второго ключевого участка порога «Пушка» экипажем КЗ

Экипаж КЗ на первом ключевом участке немного приостановило, повернуло лагом и придержало в бочке. Однако, бочка была проносная и экипаж КЗ спокойно вышел из неё и продолжил прохождение порога. Второй ключевой участок был пройден вдоль ЛБ. В целом экипаж КЗ прошёл порог успешно.



Фото 13 – прохождение первого ключевого участка порога «Пушка» экипажем К2

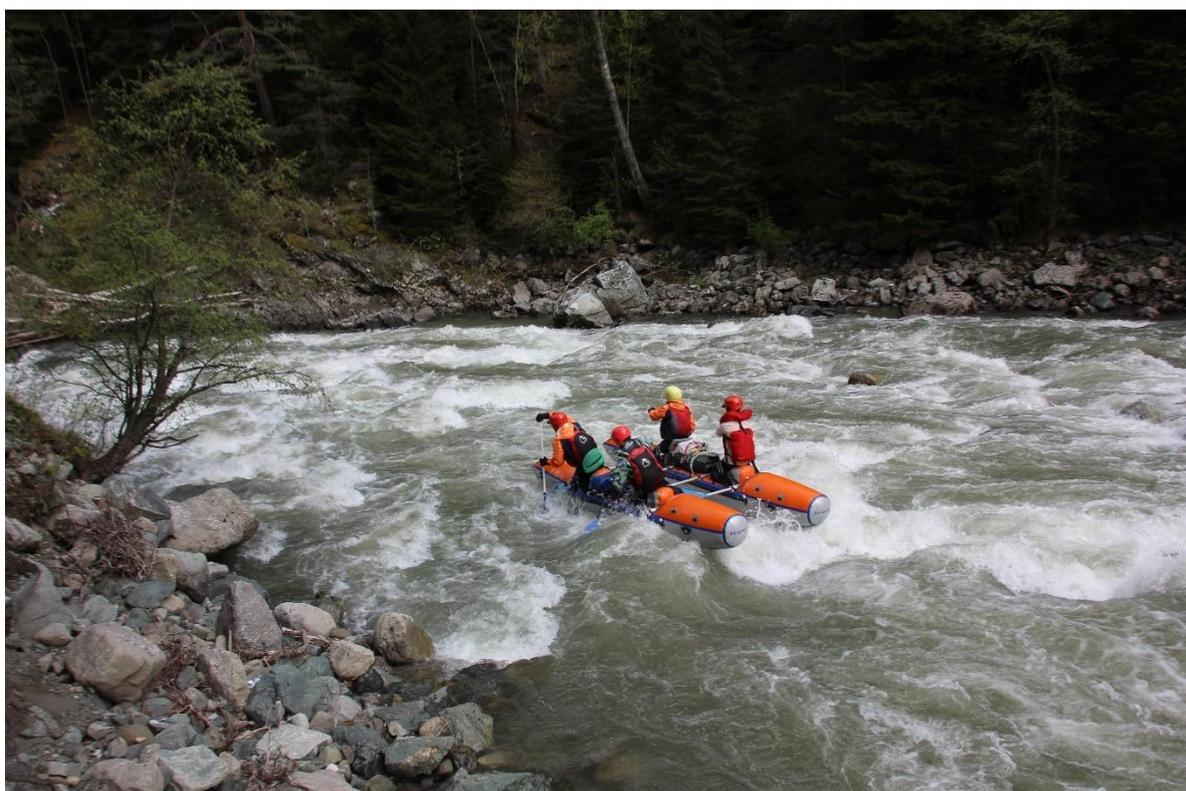


Фото 14 – прохождение второго ключевого участка порога «Пушка» экипажем К2

Экипаж К2 на первом ключевом участке сразу за бочкой сел на обливной камень правым баллоном, после чего его развернуло. Совместными усилиями без особого труда экипаж К2 стащил себя с камня, развернул судно, выровнял по основной струе и продолжил прохождение порога. Второй ключевой участок был пройден вдоль ЛБ. В целом экипаж К2 прошёл порог успешно.

Прохождение порога «Пушка» было закончено всей группой в 14:25, после чего продолжили сплав. На полную обработку порога: разведку, прохождение, фото и видео-съёмку, окончательную увязку потрачено времени: 2 часа.

В 14:32 группа встала на обед на ПБ (С 43°34'59.09" В 41°22'42.92"). С водителем машины сопровождения заранее обсудили возможный вариант организации обеда на ПБ, на который он подъехать не сможет. С собой на суда взяли костровые, котлы и продукты для проведения автономного обеда. Место привлекло большим количеством дров, на которых можно быстро приготовить обед. Закончили обед и продолжили сплав в 16:13.

Перечалили на ЛБ для осмотра порога «**3-й Взрывной**» (2 кс) (С 43°35'03.92" В 41°22'44.23"). Ориентир – желтая труба газопровода, перекинутая через реку. Порог начинается за ЛП после базы отдыха и заканчивается после ПП. Порог упрощён после строительных работ, по сути представляет собой шиверу. На заходе небольшой «зуб» по середине реки. Далее - обливняки с небольшими сливами и небольшими бочками. Порог был пройден после предварительного осмотра со взаимостраховкой.

В 16:19 подошли к порогу «**4-й Взрывной**» (2 кс) (С 43°35'27.39" В 41°23'07.79"). Порог начинается в 350 м за мостом перед ПП. На входе обливной камень, за ним шивера около 60-70 м. Далее ближе к ЛБ большой камень. Следом россыпь камней, с габаритными проходами, необходим резкий маневр вправо. Порог был пройден после предварительного осмотра со взаимостраховкой.

В 16:32 подошли к порогу «**Косой**» (3 кс) (С 43°36'26.66" В 41°22'56.59"). Были проведены осмотр порога, установка береговой страховки за резким ЛП, за ключевым участком в конце порога (С 43°36'32.08" В 41°23'01.40") и фото/видео-съёмки на ключевом участке порога (С 43°36'30.90" В 41°23'02.19").

Порог начинается на резком ПП. До ЛП прямой участок шиверы с обливными камнями. Сразу за ЛП начинается ключевой участок порога: в центре русла большой плоский полуобливной камень, к которому может прижать на повороте. Слева от камня - широкий свободный проход. Справа от камня в средний и ниже среднего уровень воды – узкий сомнительный проход вдоль ПБ с обливным камнем по центру прохода, а также проход между камнями возле ПБ с резким манёвром. Через 50 м от большого плоского камня центральная струя наваливает на большой центральный камень, за которым порог заканчивается.

Первым порог «Косой» начал проходить экипаж К1 в 16:50 и закончил проходить порог в 16:52. Экипажи К2 и К3 встали на страховку и фото/видео-съёмку.



Фото 15 - прохождение порога «Косой» экипажем К1

При прохождении порога экипаж К1 обошёл центральный камень на ЛП слева, затем сместился к центру, пересёк центральную струю, выносящую на большой камень, зачалился в 70 м за ним и встал на страховку с воды. В целом экипаж К1 прошёл порог успешно.

Далее порог «Косой» проходил экипаж К3.



Фото 16 - прохождение порога «Косой» экипажем К3

Экипаж К3 прошёл порог «Косой» с тем же успехом и по той же траектории, что и экипаж К1. Далее порог «Косой» проходил экипаж К2, которого сменил экипаж К3 на фото/видео съёмке.



Фото 17 - прохождение порога «Косой» экипажем К2

Экипаж К2 перед резким ЛП взял траекторию слишком близко к ЛБ, из-за чего задел расчёску левым баллоном, отвлёкся и вошёл в центральную струю ключевого участка порога под углом в 45 градусов к ПБ. В итоге центральный камень обошли слева как и планировали. Однако, корма оказалась на основной центральной струе, а нос оказался за струей. Экипаж К2 удерживал кат от полного разворота на центральной струе и шёл под углом в 45 градусов к ПБ. В улове возле ПБ экипаж остановился, его развернуло, но в итоге он сошёл с центральной струи, наваливающейся на большой камень, после чего спокойно развернулся, ушёл за большой камень и в целом успешно закончил прохождение порога.

Прохождение порога «Косой» было закончено всей группой в 17:29, после чего продолжили сплав. На полную обработку порога: разведку, прохождение, фото и видео-съёмку, окончательную увязку потрачено времени: 1 час.

Во время сплава ниже порога «Косой» пришлось проходить под низко висящим тросом (С 43°38'24.63" В 41°23'46.93"). Для большей безопасности проходили близко к ПБ, в том месте, где трос ещё высоко натянут.

В 18:16 совершили первую остановку для поиска места ночёвки (С 43°40'25.29" В 41°24'17.63"). Место достаточно открытое, подъезд для машины простой, однако, дров очень мало и заболочено. Групп на этом месте не стояло. Решили идти дальше до так называемой «Изумрудной поляны». В 18:37 совершили первую остановку для поиска тропы к «Изумрудной поляне» (С 43°40'13.70" В 41°25'40.68"). Поняли, что зачалились рановато и продолжили сплав в 18:44. В 18:47 зачалились возле тропы,

ведущей к месту ночёвки на «Изумрудной поляне» (С 43°40'16.71" В 41°25'57.24"). На этом сплав по реке Большой Зеленчук окончен.

Лагерь разбили на верхней террасе, куда машина смогла съехать без особых затруднений.

За день прошли 28 км.

ОХВ – 6 ч 56 мин. ЧХВ – 2 ч 41 мин.

2 мая (Переезд на Уллу-Кам)

Общий подъём в 7:00. После завтрака провели антистапель судов – вещи, запасные вёсла и чалку отвязали, суда подпустили и приготовили к транспортировке – в полусдутом состоянии закрепили на крыше машины-сопровождения. После всех сборов около 11:00 уехали с «Изумрудной поляны».



Фото 18 - погрузка катамаранов на крышу машины-сопровождения

В 12:00 посетили музей памятник «Защтникам Перевалов Кавказа» в п. Орджоникидзевский (С 43°51'31.20" В 41°54'06.73"). Билет в музей стоит 60 р. (осмотр, но без полноценной экскурсии).



Фото 19 – группа на фоне мемориального комплекса музея памятника «Защитникам Перевалов Кавказа» в п. Орджоникидзевский

Время близилось к обеду. Водитель предложил перекусить осетинскими пирогами в знакомом ему кафе «Алания» (С 43°49'07.17" В 41°53'37.32"), расположенном в с. Имени Коста Хетагурова. В 13:20 заехали в кафе пообедать.

После обеда в кафе отправились далее по маршруту. В 16:00 подъехали к месту ночёвки на реке Уллу-Кам (С 43°23'56.17" В 42°10'53.54"), расположенному за аулом Хурзук выше по реке. Через 10 мин к нам подъехали пограничники, произвели проверку нашей группы, остановившейся по сути недалеко от погранзаставы. Поскольку на маршрут заявлялись официально, то в качестве документа, оправдывающего наше нахождение вблизи границы, представили маршрутную книжку. По итогу проверки обменялись контактами, после чего пограничники уехали, а мы начали ставить лагерь и проводить стапель судов.

Решили поставить лагерь в более закрытом от ветра месте, предварительно расчистив его от мусора и веток, которые по итогу ушли в костёр. Вечер был достаточно прохладный (+4 °С), шёл несильной дождь. Утеплялись тёплыми куртками и пуховками. Однако, с хорошим костром и под гитару следовало приятное завершение вечера.

3 мая (Уллу-Кам – Кубань (до р. Индыш))

Общий подъём в 7:30. День был запланирован достаточно насыщенный. После завтрака свернули лагерь, накачали суда, загрузили, обсудили тактику и порядок движения по реке Уллу-Кам до начала Хурзукского каскада и вышли из лагеря в 10:37. Уровень воды в реке Уллу-Кам был низкий, но вполне достаточный для прохождения на разгруженных судах. От места ночёвки до аула Хурзук следовали

разбои реки Уллу-Кам. В некоторых местах на перекатах было достаточно мелко, из-за чего приходилось заниматься проводкой судов. Однако, даже в низкую воду река Уллу-Кам неплохо «тащит». Обливняки на участке реки до аула Хурзук помогают немного разогреться экипажам перед основным каскадом порогов.

В 11:10 подошли к аулу Хурзук (С 43°25'6.97" В 42°10'2.74"). Разбои заканчиваются, река собирается в единое русло. В 11:20 прошли под первым мостом в ауле Хурзук (С 43°25'19.60" В 42°09'19.68"). Обливных камней в русле становится на порядок больше, требуется постоянно лавировать, искать проход между ними. Ощущается, что скоро начнутся основные препятствия Хурзукского каскада. В 11:29 в 500 м ниже притока Уллу-Хурзук (С 43°25'31.22" В 42°08'40.89") прошли условное начало Хурзукского каскада, определённое при подготовке к маршруту по отчёту Поляковой Н.И. [1]. По сути следовало продолжение шиверы (ориентировочно ближе к 2 кс по низкой воде), тянущейся от первого моста в Хурзуке. Было принято решение продолжать движение с взаимостраховкой и зачалиться перед первым более серьёзным препятствием для предварительного осмотра.

Основная часть Хурзукского каскада начинается в конце аула Хурзук. Берега реки поднимаются, образуя мини-каньон. Ширина реки уменьшается до 10-12 м. Возрастает уклон до 15м/км. В русле большое обилие камней: сухих, полуобливных, обливных. Требуется непрерывный слалом между камнями, поиск проходов «ворот» между большими камнями. Большие обливняки образуют сливы до 0,5 м. В низкий уровень воды образуется много обливных камней, на которых можно «посидеть». На протяжении каскада существует небольшое количество уловов, в которых можно спокойно зачалиться.

В 11:31 зачалились для предварительного осмотра сложного участка Хурзукского каскада (С 43°25'40.58" В 42° 8'39.31"). Увеличился уклон, стало больше коротких сливов (до 0,5м), появились большие сухие камни, образующие ворота. В целом траектория движения определяется несложно. После предварительного осмотра продолжили прохождение Хурзукского каскада с взаимостраховкой.



Фото 20 - прохождение Хурзукского каскада экипажем К2



Фото 21 - прохождение Хурзукского каскада экипажем К3

При прохождении Хурзукского каскада требовалась координированная слаженная работа экипажей, поскольку требуется почти непрерывно контролировать направление катамарана, искать габаритные проходы и обходить камни. В 11:40

сделали чалку для передышки (С 43°25'53.05" В 42° 8'34.66"). За время чалки оценили работу своих экипажей, сделали выводы, провели предварительный осмотр следующего участка каскада, оценили наши перспективы и в 11:56 продолжили сплав с взаимостраховкой.

В 11:58 прошли под мостом в конце Хурзука (С 43°25'59.31" В 42° 8'33.46"). За ним следует большая часть препятствий Хурзукского каскада. Несмотря на наличие габаритных проходов между камнями для катамаранов, в низкую воду общее обилие открывающихся обливных камней вынуждает «посидеть» на камнях некоторые экипажи. Однако, с разгруженным катом слезать с камней значительно проще, чем в грузённом состоянии. В этом плане хорошо выручает наличие машины сопровождения, в которую можно загрузить большую часть вещей. У каждого из наших экипажей при прохождении всего каскада было примерно по 3 случая, когда пришлось основательно засесть между камнями. В 12:08 зачалились в улове для передышки и предварительного осмотра следующего участка (С 43°26'20.79" В 42° 7'50.12"). В 12:16 продолжили прохождение Хурзукского каскада с взаимостраховкой.

Положительным моментом при низком уровне воды в Уллу-Каме являлось то, что с небольшой мощностью потока его скорость также невелика, что даёт больше времени экипажам для совершения манёвров и поиска правильной траектории для прохождения препятствий каскада. В 12:33 сделали длительную чалку для отдыха (С 43°26'57.13" В 42° 6'55.08"). За время чалки совершили предварительный осмотр следующего участка Хурзукского каскада, поделились между собой впечатлениями по пройденному участку каскада. В 12:51 продолжили прохождение Хурзукского каскада с взаимостраховкой.

Следующий участок Хурзукского каскада не сильно отличался по сложности и характеру препятствий от всех тех, что прошли ранее. Одна из сложностей при прохождении подобных препятствий заключается в том, что в отличие от локальных препятствий (порогов и т.п.) здесь приходится работать практически непрерывно длительное время, из-за чего накапливается усталость, что, в свою очередь, с большей вероятностью может привести к неприятным последствиям из-за ошибок экипажей при прохождении. Чтобы уменьшить влияние накопленной усталости требуются относительно длительные перерывы при прохождении каскада. В 13:02 перед водозабором (С 43°27'25.14" В 42°06'12.11") закончили прохождение Хурзукского каскада чалкой на ПБ.

За водозабором происходит перераспределение водного потока реки Уллу-Кам на два. Более широкой и полноводной является основная левая протока.



Фото 23 - водозабор в конце Хурзукского каскада

Однако, для нормального сплава по основной протоке от водозабора до слияния рек Уллу-Кам и Учкулан было мало воды. В добавок к этому существует вероятность нахождения арматур сразу за водозабором. Было принято решение объехать небольшой участок маршрута по рекам Уллу-Кам и Кубань для обеспечения большей безопасности на маршруте. Погрузили катамараны на крышу машины-сопровождения и поехали к месту стапеля на реке Уллу-Кам.

Изначально планировали найти подходящее место для стапеля на реке Кубань на участке после слияния рек Уллу-Ками и Учкулан до моста в ауле Карт-Джурт. Несколько подходящих площадок для стапеля действительно попадались на этом участке. Однако, наш водитель посчитал, что подъезды к этим местам для нашей машины-сопровождения неоднозначны, и решил не рисковать спускаться по ним. В итоге подъехали к мосту в ауле Карт-Джурт для проведения стапеля на реке Кубань (С 43°30'8.94" В 42° 6'32.88"). Место очень открытое, хорошо проветриваемое. Кустарник, с которого можно было бы наломать веток для костра, расположен достаточно далеко. К тому же его мало для приготовления нормального обеда. Решили, что намного проще и быстрее будет провести вместо полноценного обеда перекус без варки супа в котлах. После обеда отстапелились на реке Кубань и продолжили маршрут в 15:55.



Фото 24 – группа перед стартом на реке Кубань

Начали сплав по узкой правой протоке после моста в ауле Карт-Джурт. Воды в протоке мало, из-за чего местами садились на камни и приходилось проводить судно. Когда вышли в основное русло реки Кубань, то стало понятно, что в целом уровень воды ниже среднего, однако дальнейший сплав будет без проводок. По малой воде открывается больше обливных камней, перекаты становятся мельче, что заставляет сплавщиков больше маневрировать и искать более подходящий проход.

В 16:20 зачалились на ЛБ перед порогом «У моста» (2 кс). Порог «У моста» (С 43°32'28.02" В 42° 7'41.53") начинается разгонной шиверой до моста (100 м). В низкую воду перед ключевым участком под мостом на перекате по центру русла основной правой протоки образуется мель, обходимая вдоль берегов по пологим сливам. Перед мостом метровый слив с небольшой бочкой за ним. Под мостом большой камень справа. Также справа в русле бетонная плита, торчат куски арматуры. После предварительного осмотра порог был пройден со взаимостраховкой. Вдоль ЛБ обходили мель по центру протоки. Затем смещались по пологому сливу к основной струе вдоль ПБ. Затем скатились по более крутому метровому сливу прямо перед мостом. Затем под мостом перемещались ближе к центру, подальше от бетонной плиты и арматуры возле ПБ. Большой камень под мостом обошли слева, после чего порог считался пройденным.



Фото 25 - прохождение порога «У моста» экипажем К1



Фото 26 - прохождение порога «У моста» экипажем К2

После прохождения порога «У моста» в 16:31 сделали длительную остановку для отдыха на ПБ (С 43°32'41.49" В 42° 7'49.86"). Напротив нас на ЛБ было расположено одно из возможных мест для ночёвки. Когда на машине-сопровождения забрасывались на Уллу-Кам и проезжали участок между п. Эльбрусский и автомобильным мостом через реку, с машины пытались определить удобные съезды и возможную поляну для лагеря. Съездов не обнаружили. Решили, что лучше искать место ночёвки ниже по реке. Предварительно обговорили с водителем, что место ночёвки будет на правом притоке реки Кубань – река Индыш. В 16:49 продолжили сплав.

Характер участков реки между порогами большие напоминает фоновую шиверу 2 кс. Немного осложняют сплав по низкой воде перекаты, на которых

требуется искать проходы с более глубокими местами, чтобы не сесть на мель. В 17:18 сделали короткую чалку для отдыха (С 43°35'9.34" В 42° 8'9.66"), после чего в 17:22 продолжили сплав без перерывов до Даутской шиверы. В 17:57 зачалились за мостом перед Даутской шиверой (С 43°37'46.59" В 42° 5'47.25").

Ориентир начала **Даутской шиверы** (3 кс) - красный железный мост на шоссе. Справа перед мостом впадает приток - р. Аманкол. Шивера за мостом, слева впадает р. Даут. Шивера характеризуется обилием больших полуобливных и сухих камней. Шивера двухступенчатая. Оптимальный проход для первой ступени по центру. Далее уход к пологому сливу вдоль ПБ – оптимальный проход для второй ступени.

После осмотра шиверы выставили фото/видео-съёмку и береговую страховку. Первый экипаж К1 начал прохождение шиверы в 18:09. Шиверу все экипажи прошли по запланированной траектории без происшествий. Порядок прохождения для экипажей штатный (К1-К3-К2). В 18:28 все экипажи закончили прохождение Даутской шиверы и продолжили маршрут.

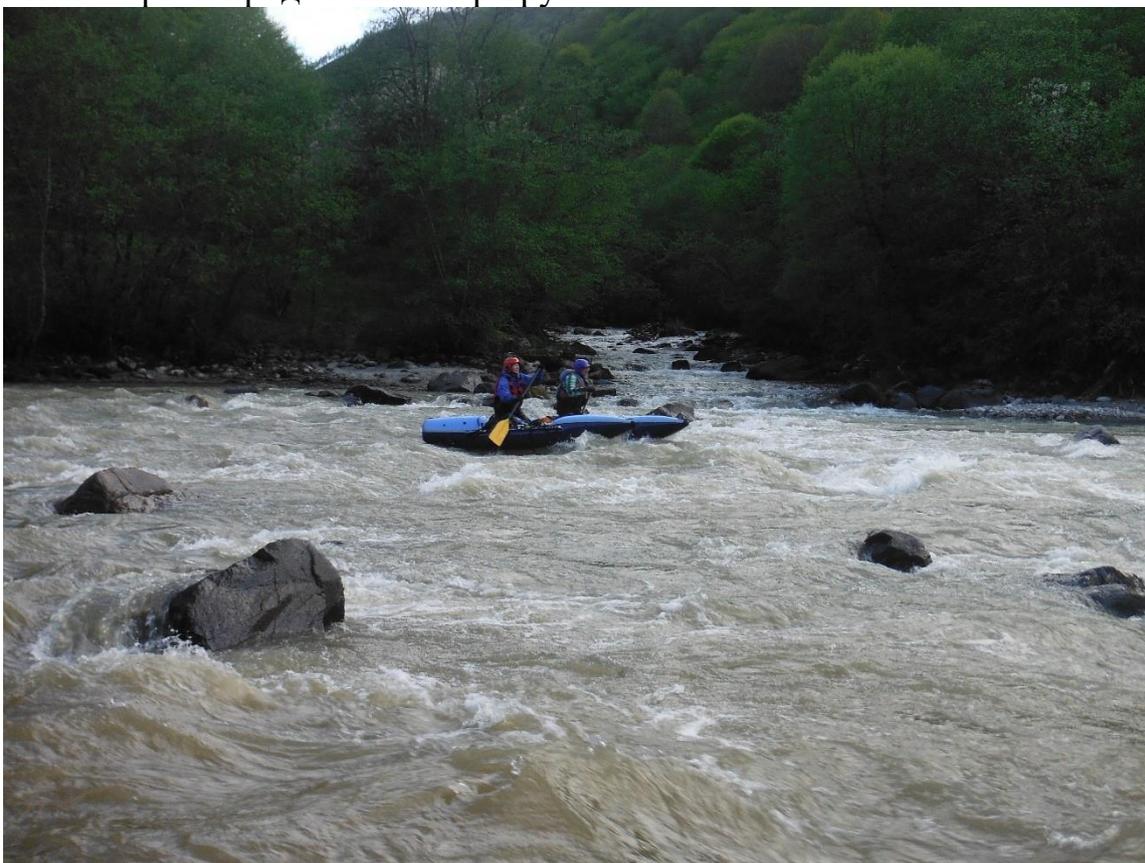


Фото 27 - прохождение «Даутской» шиверы экипажем К1



Фото 28 - прохождение «Даутской» шиверы экипажем К3



Фото 29 - прохождение «Даутской» шиверы экипажем К2

В 18:37 зачалились возле места ночёвки в 100 м ниже притока Индыш (С 43°38'30.57" В 42° 4'58.95"). Этот лагерь достаточно популярен у многих групп, поскольку наверху есть огромная поляна, к которой есть удобный съезд с трассы. Мы

расположились на ближней к реке полке. Большого обилия дров в этом месте ожидать не стоит. Однако, собранных вокруг толстых веток вполне хватило для приготовления ужина. С этого дня погода улучшилась и ночи стали заметно теплее, что позволяло с большим удовольствием проводить время у костра.

За день прошли 31 км.

ОХВ – 5 ч 7 мин. ЧХВ – 3 ч 30 мин.

4 мая (Кубань (приток р. Индыш) – м.н. ниже каньона Аманхит)

Общий подъём в 7:30. Согласно намеченному плану сплавной день был не слишком насыщенным, поэтому после завтрака решили прогуляться от места ночёвки на р. Индыш до источников Нарзана, до которых нужно подняться на 2 км вверх в горы (С 43°39'22.04" В 42°05'49.11"). После того, как добрались до самих источников, выяснилось, что моста для переправы через речку Индыш к ним нет. Теоретически можно было снять обувь и перейти вброд, поскольку было достаточно не глубоко. Однако, мы решили зайти выше по течению реки. Встретивший нас турист, возвращавшийся с источников оставил бревно для более простой переправы на противоположный берег. Опираясь на бревно, в узком месте, по камням спокойно перебрались к источникам Нарзана.



Фото 30 - группа на источнике Нарзана «Солёный»

После отдыха у источников Нарзана заполнили водой пустые бутылки, переправились на противоположный берег и отправились обратно в лагерь. В 12:00 уже были в лагере и начали готовить обед. После обеда в 13:49 ушли с места ночёвки и продолжили сплав по реке Кубань.

В 13:55 зачалились на ПБ перед порогом **Зиг-Заг** (3 кс) (С 43°38'48.79" В 42°4'30.88"). Порог расположен на зигзагообразном повороте реки. По ПБ высокая

крупнокаменистая осыпь, на ЛБ крупные камни и скальные выходы, сужение русла на крутом ПП. Перед порогом входная шивера с валами до 0,7 м. Существует два возможных прохода: 1) по проще - вдоль ПБ с пологим сливом; 2) по сложнее - левее центра русла между большими обливными камнями со сливом перед ПП. На ПП находится основной слив (1 м), образованный скальником ПБ и скальными выходами ЛБ. В сливе у ПБ камни чуть прикрыты водой.

После осмотра порога выставили фото/видео-съёмку и береговую страховку. Первый экипаж К1 начал прохождение порога в 14:11. Экипаж успешно прошёл порог по более простой и безопасной протоке вдоль ПБ.



Фото 31 - прохождение порога «Зиг-Заг» экипажем К1

Затем порог Зиг-Заг проходил экипаж К3. Экипаж К1 встал на страховку с воды. Экипаж К3 решил идти порог по более сложной траектории, по левой протоке. Порог был пройден успешно. Во время прохождения порога левым баллоном экипаж К3 прокатился по обливному камню. Крен был незначительным, но с берега смотрелось эффектно.



Фото 32 - прохождение порога «Зиг-Заг» экипажем К3

Последним проходил порог экипаж К2, решивший идти по левой протоке, проделав таким образом небольшую тренировку перед Аманхитом. Беспокоясь, что экипаж К2 может случайно слиться по правой протоке с более мощной струёй, он стал сильно загребать влево. В итоге К2 ушёл сильно влево и сел на полуоблинные камни. После того, как К2 слез с камней, он вышел на центр левой протоки и успешно прошёл оставшуюся часть порога, прокатившись левым баллоном по обливному камню примерно также, как и экипаж К3. В целом порог Зиг-Заг был пройден успешно всеми экипажами, после чего в 14:47 группа продолжила маршрут.



Фото 33 - прохождение порога «Зиг-Заг» экипажем К2

В 15:44 зачалились на поляне ПБ перед **каньоном Аманхит** (3 кс) (С 43°39'36.49" В 41°59'13.89"). Произвели осмотр каньона, после чего было принято решение перечалить поближе к началу каньона Аманхит. Экипажи К1 и К3 зачалили на ЛБ перед основными препятствиями каньона Аманхит (С 43°39'25.87" В 41°58'48.76"). После того, как экипаж К2 скатился по пологой горке при обходе острова справа, основная струя левой протоки ударила в нос катамарана. Передний гребец Владислав Сачков не удержался в стременах и вылетел с катамарана. Зачалиться на запланированное ранее место не удалось. Проводили небольшие спасработы. Подгрести к Владиславу, развернули катамаран так, чтобы ему проще было выбраться на раму. Сергей Сачков вытащил его весло. Пока Владислав Сачков забирался на катамаран, остальной экипаж К2 чалился к улову перед Аманхитом (С 43°39'20.61" В 41°58'43.47"). Экипажи К1 и К3 перечалили в улов к экипажу К2. Взяли небольшую паузу после неожиданных спасработ. Затем ещё раз обсудили порядок прохождения каньона Аманхит, постановку страховки, фото/видео-съёмки. При прохождении каньона Аманхит страховка осуществлялась с воды катамараном в середине и в конце порога. Порядок прохождения по экипажам штатный.

Каньон Аманхит начинается на ПП за небольшим островом. Ориентиры каньона - ширина реки около 30 м, отвесные скалы подходят вплотную к реке с обеих сторон, заметно падение. Каньон характеризуется обилием больших камней (более 1 м высотой). На протяжении каньона возникают множество широких проходов между большими камнями, на которые наваливает струя. Для уровня воды ниже среднего на основной струе остаются невысокие валы. Первая часть каньона заканчивается после слива (1 м) за большим уловом возле ЛБ (С 43°39'18.56" В 41°58'17.77"). Далее каньон продолжается до разрушенного моста, расположенного в 100 м ниже левого притока (р. Колтюбе).

В 16:22 экипаж К1 начал прохождение каньона Аманхит.



Фото 34 - прохождение каньона «Аманхит» экипажем К1



Фото 35 - прохождение каньона «Аманхит» экипажем К3



Фото 36 - прохождение каньона «Аманхит» экипажем К2

Первая часть каньона Аманхит была успешно пройдена всеми экипажами. Основные задачи при прохождении каньона Аманхит: маневрирование между большими валунами, быстрый поиск правильной траектории, уход со струи, наваливающей на большие валуны. После небольшой паузы для отдыха в 17:27

продолжили прохождение каньона Аманхит. Вторая часть каньона также была успешно пройдена, после чего направились на запланированное место ночёвки, на большой поляне за Аманхитом. В 17:42 встали на место ночёвки (С 43°39'41.58" В 41°57'31.03").

Стоянка очень открытая. В качестве дров часть использовали из тех, что перевезли на машине-сопровождения и часть из тех, что были оставлены в лагере. В принципе для поиска дров можно перейти через дорогу и немного подняться в гору. Зная, что поляны перед Аманхитом и после Аманхита очень популярны у водников, думаю, нам повезло занять место раньше другой группы. Вечер выдался достаточно тёплым. Долго сидели у костра, пели песни под гитару, вспоминали события прошедшего дня (особенно незапланированные спасработы).

За день прошли 12 км.

ОХВ – 3 ч 55 мин. ЧХВ – 1 ч 21 мин.

5 мая (м.н. ниже каньона Аманхит – м.н. ниже каньона Осыпной (Аксаут))

Общий подъём в 7:00. Безоблачная теплая погода способствовала хорошему настроению группы. В 10:31 ушли с места ночёвки и продолжили сплав по реке Кубань. Участок реки между каньоном «Аманхит» и порогом «1-й Каменноостский» насыщен разбоями и перекатами. Ближе к аулу Верхний Каменноост в протоках можно заметить арматуры. В целом течение несёт хорошо, местами река даже расслабляет. Но иногда всё-таки необходимо отворачивать от обливных камней и придерживаться оптимальной траектории на разбоях. В 11:12 сделали остановку для отдыха на ЛБ, напротив аула Верхний Каменноост (С 43°42'30.60" В 41°55'23.82"). За время перерыва обсудили место, где планировали зачалиться перед порогом «1-й Каменноостский». В 11:26 продолжили сплав. Поскольку ориентиры места для чалки перед порогом 1-й Каменноостский не слишком очевидны, то заранее готовились к чалке на ЛБ. В 11:52 зачалились перед порогом «1-й Каменноостский» (3 кс) (С 43°44'31.41" В 41°54'44.09").

На резком сужении русла крутое падение потока, заканчивающееся у скал ПБ. Большой центральный камень на входе порога «1-й Каменноостский» образует два прохода: 1) левый проход технически сложнее, поскольку в низкую воду обливняки перед сливом, на которые можно «подсесть» мешают точному заходу в слив. Далее выход на основную струю слива, прижимающую в конце к скалам ПБ; 2) правый проход технически проще при уровне воды ниже среднего. Слив короче, но круче, по сравнению с левым проходом. Обливные и полубливные камни возле большого центрального камня и вдоль ПБ в правом проходе вынуждают непрерывно корректировать направление судна для ровного захода. Основная чалка после прохождения порога находится в уловах ЛБ.

После осмотра порога (С 43°44'37.05" В 41°54'43.47") на ЛБ установили фото/видео-съёмку и береговую страховку спасконцом. Участница Трухина Елена решила не проходить порог «1-й Каменноостский». В экипаже К1 её сменил Трухин Михаил. Первый экипаж начал прохождение порога в 12:32.



Фото 37 - прохождение порога «1-й Каменноостский» усиленным экипажем К1

Экипаж К1 проходил порог «1-й Каменноостский» по правому сливу. Порог был пройден успешно. Перед заходом в слив экипаж К1 немного заранее ушёл к ПБ, что дало больше времени для корректировки захода. Ориентир для более оптимального захода – обливные камни, находящиеся слева относительно правого слива, за основным центральным камнем. Основная задача при прохождении порога «1-й Каменноостский» состояла в удержании направления судна так, чтобы не развернуло в сливе. Во время ската по правому сливу желательно задать направление немного левее, в точку соединения двух потоков, чтобы избежать сильного навала на обливные камни ПБ. Затем после ската со слива следует отрулить правее, по основному потоку. Следующим проходил порог «1-й Каменноостский» экипаж К2. В составе экипажа К2 также произошли изменения, поскольку Владислав Сачков решил не идти порог. Его сменил Трухин Владимир.



Фото 38 - прохождение порога «1-й Каменноостский» усиленным экипажем К2

Порог был успешно пройден усиленным экипажем К2 справа от центрального камня. На катамаране-четвёрке удалось удачно вписаться в трек основного потока. Экипаж К2 словно утюгом прошёлся по порогу. Следующим проходил порог «1-й Каменноостский» экипаж К3 без изменений в своём составе.



Фото 39 - прохождение порога «1-й Каменноостский» экипажем К3

Экипаж К3 порог «1-й Каменноостский» прошёл успешно справа от центрального камня. При заходе в слив экипаж К3 сместился слишком вправо, в результате чего левый баллон остался на основной струе, а правый баллон – на более

спокойной воде вблизи ПБ. Основной струёй катамаран развернуло на 90 градусов. Но экипаж КЗ не растерялся и быстро выравнял катамаран по основной струе и тем самым успешно закончил прохождение порога.

В 13:17 закончили прохождение порога «1-й Каменноостский» всеми экипажами и продолжили сплав по реке Кубань до поляны перед порогом «Желоб». Через 5 минут добрались до намеченной точки антистапеля на реке Кубань (С 43°45'2.42" В 41°54'29.40"). Далее по маршруту был запланирован переезд на Аксаут. Поскольку поляна перед порогом «Желоб» была не слишком приятным местом для обеда (открытая поляна с мусором и без дров), то было принято решение, что проще, удобнее и быстрее будет пообедать в кафе по дороге на реку Аксаут. В итоге свернули вещи, погрузили каты на крышу и отправились на следующую речку. Пообедали в кафе возле музея памятника «Защитникам Перевалов Кавказа» в п. Орджоникидзевский.

В 16:50 добрались до села Хасаут-Греческое. Далее ожидаемо началась неровная грунтовая дорога, немного сложноватая для быстрого передвижения, из-за чего оставшиеся 15 км до фактического места ночёвки ниже каньона Осыпной проехали за 1 ч 20 мин. Добираясь до места стапеля на реке Аксаут, по возможности пытались рассмотреть реку из окна. Слухи о критично малом уровне воды на Аксауте, доносившиеся до нас от водников, которых встречали на Кубани, оказались правдивыми. Рассматривая то, как растекается вода по замеченному нами перекаату, понимали, что при сплаве по реке Аксаут на некоторых участках необходимо проводить суда. Очень настораживало то, что пока добирались до места ночёвки, так и не встретили групп с катамаранами. Скорее всего большинство групп приезжали, наблюдали критично малый уровень воды в Аксауте и уезжали на другую речку. Часть групп, до которых доходили слухи не приезжали на Аксаут вообще. На поляне возле каньона «Два моста» встретили большую группу каякеров. Для них уровень воды был вполне приемлемый. Когда проезжали мост, по сути являющийся началом каньона «Два моста», обнаружили для себя, что примерно в 50 м ниже первого моста обрушился кусок скалы с ЛБ.

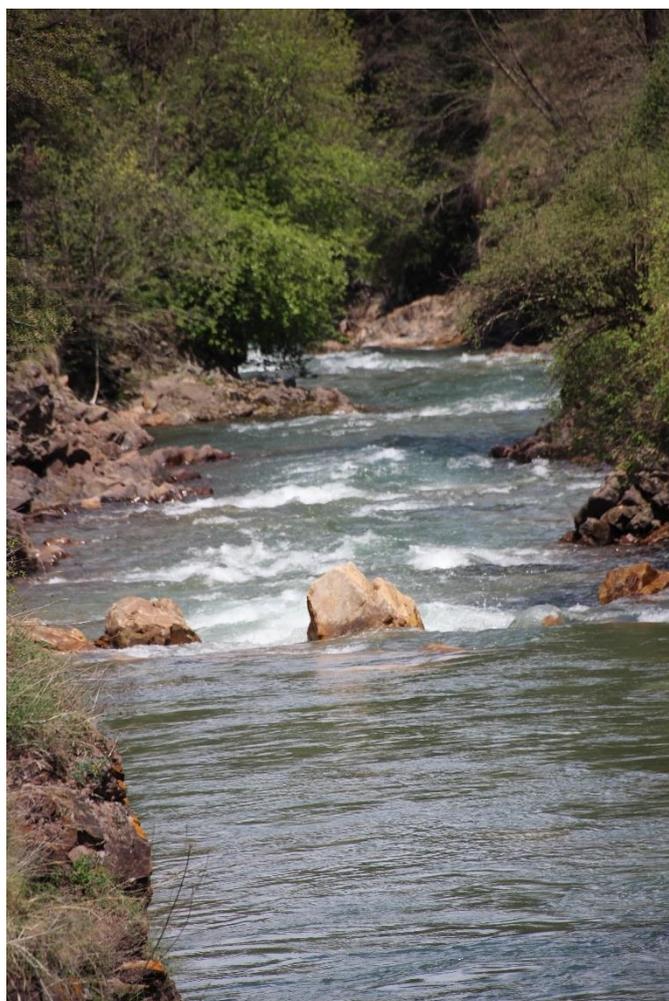


Фото 40 - обвалившийся кусок скалы в каньоне «Два моста»

В результате прохождения каньона «Два моста» значительно осложнено из-за большого острого камня, который сильно сужает основной проход в низкую воду. По пути встретили каякера, который зачалился перед первым мостом. Его товарищи помогли забраться с каяком на крутой ПБ. Проходить каньон «Два моста» он не рискует.

В 18:07 подъехали к месту ночёвки Ур. Б. Карчамаз, сразу за каньоном «Осыпной» (С 43°36'48.74" В 41°38'37.79"). Рядом был расположен лагерь с группой катамаранщиков. Они говорят, что ждут воды, чтобы можно было пройти Аксаут, а не протащить на себе.

Поскольку мы уже расположились очень близко к каньону «Осыпной», то решили его осмотреть. После осмотра решили, что в каньоне воды мало, но достаточно для его прохождения. В результате чего было принято решение на следующий день сделать заброску на машине-сопровождения на мост перед каньоном «Осыпной» и пройти только его, а после этого переехать на запасной вариант маршрута – реку Теберда.

За день прошли 12 км.

ОХВ – 2 ч 50 мин. ЧХВ – 1 ч 13 мин.

6 мая (каньон «Осыпной» – м.н. ниже аула Верхняя Теберда)

Общий подъём в 7:00. После завтрака на машине-сопровождения отправились на место начала нашего сплава по реке Аксаут – мост перед каньоном «Осыпной» (С 43°36'14.74" В 41°37'12.25"). В 9:56 после того, как накачали катамараны и полностью экипировались, начали прохождение каньона «Осыпной». Поскольку береговая страховка на протяжённом каньоне «Осыпной» малоэффективна, то было принято решение проходить каньон со взаимостраховкой. Воды на месте старта было очень мало, из-за чего пришлось проводить катамараны на середину русла реки. Далее каньон «Осыпной» проходили без проводок, поскольку в каньоне русло сужается и глубины становится достаточно для прохождения.

Каньон «Осыпной» (3 кс) начинается сразу за автомобильным мостом. Начинается на резком ЛП, протяженный участок с обливными и полубливными камнями в русле, сливами и бочками на протяжении всего каньона. Требуется постоянный слалом между камнями.



Фото 41 - прохождение каньона «Осыпной» экипажем К1 и К3



Фото 42 - прохождение каньона «Осыпной» экипажем К3



Фото 43 - прохождение каньона «Осыпной» экипажем К2

Во время прохождения каньона «Осыпной» по очень низкой воде приходится обходить намного больше камней, чем обычно. Однако, за счёт низкого уровня воды мощь и соответственно скорость водного потока сильно снижаются, что даёт больше времени для манёвров. В свою очередь, длительный и непрерывный слалом требует

много сил и выносливости от сплавщиков, из-за чего за время прохождения каньона делали пару остановок для отдыха в уловах ЛБ. Выходная часть каньона «Осыпной» был насыщена обливными камнями, на которых можно «посидеть». В итоге каждый экипаж немного посидел на обливных камнях. Основной задачей при прохождении каньона «Осыпной» оставалось маневрирование между сухими и обливными камнями, поиск оптимальных проходов. В 10:23 было успешно завершено прохождение каньона «Осыпной» всеми экипажами. Сплав по реке Аксаут был завершён на месте предыдущей ночёвки Ур. Б. Карчамаз, сразу за каньоном «Осыпной» (С 43°36'48.74" В 41°38'37.79").

Обед решили организовать на том же месте. Поскольку сплавной день получился достаточно коротким, у группы осталось до обеда и переезда на Теберду немного времени для неспешных сборов, купания и приятного отдыха на природе в солнечную погоду. После сытного обеда в 14:00 уехали с места ночёвки на реке Аксаут.

В 15:40 подъехали к аулу Нижняя Теберда. Согласно запасному варианту маршрута изначально планировалось заночевать перед началом сплава на реке Теберда в 3 км выше автомобильного моста за Нижней Тебердой. Однако, выше автомобильного моста прибрежная зона реки Теберда ограждена от трассы длинным участком барьерного ограждения, отбойником. После безуспешных попыток найти место для старта на реке недалеко от моста было принято решение искать подходящую для старта поляну выше по реке. В 16:15 подъехали к большой лагерной поляне в 7 км ниже аула Верхняя Теберда (С 43°35'13.25" В 41°51'11.15"), на которой в итоге организовали стапель на реке Теберда и заночевали. На следующий день был запланирован сплав по реке Теберда до пешеходного моста в ауле Джингирик.

За день прошли 3 км.

ОХВ – 27 мин. ЧХВ – 20 мин.

7 мая (м.н. ниже аула Верхняя Теберда – аул Джингирик)

Общий подъём в 7:00. С утра шёл ливень. Однако, перед самым выходом на воду он закончился. В 9:54 ушли с места ночёвки на Теберде. Участок реки Теберда от аула Верхняя Теберда до аула Джингирик насыщен разбоями. Уровень воды в реке Теберда был средний. Фоновые препятствия реки Теберда можно классифицировать под 2 кс. На данном участке реки проводились строительные работы по укреплению мостов и береговой линии. После строительных работ в реке осталось много арматуры, встречается достаточно часто, что создаёт дополнительные трудности для сплава. На одной из подобных арматур экипаж К2 порвал катамаран в 3 км выше аула Джингирик.

Поскольку был уже последний день сплава, до намеченного финиша оставалось совсем немного, водитель на машине-сопровождения уже встретил нас на аварийной чалке, то было принято решение не тратить драгоценное время, отведённое по сути на антистапель и выброску с маршрута, на ремонт катамарана. Вместо этого экипаж К2 свернул свой катамаран и на машине-сопровождения добирался до места намеченного антистапеля. Для экипажа К2 сплав был на этом закончен. Экипажи К1

и КЗ продолжили сплав до конца. В 12:34 экипажи К1 и КЗ подошли к «Гай-порогу» (3 кс) (С 43°44'3.10" В 41°53'33.76").

Ориентир «Гай-порога» – большой автомобильный мост, на ЛБ аул Джингирик. На входе большой камень. Проходы с обеих сторон. В среднюю воду оптимален проход справа с последующим уходом на центр. В левом проходе слив, обливной зуб, струя прижимает к скалам ЛБ. В правом проходе длинный пологий слив с двумя небольшими бочками с интервалом 7-8 м между ними. За сливом большие обливные камни в центре русла и обливные камни вдоль ПБ. Чалка на отмель на ПБ за мостом.

На береговую страховку и фото/видео-съёмку встал экипаж К2. В 12:53 первым начал проходить «Гай-порог» экипаж К1.



Фото 44 - прохождение «Гай-порога» экипажем К1

Экипаж К1 проходил «Гай-порог» по основному сливу вдоль ПБ. Экипаж К1 прошёл порог успешно. Основными задачами при прохождении «Гай-порога» были уход с центра русла на основную протоку вдоль ПБ, обход обливных камней, выдержка требуемого курса катамарана для успешного прохождения порога по S-образному треку. Следующим «Гай-порог» проходил экипаж КЗ.



Фото 45 - прохождение «Гай-порога» экипажем К3

Экипаж К3 проходил «Гай-порог» по основному сливу вдоль ПБ. Экипаж К3 прошёл порог успешно. На основном ЛП экипаж К3 заходил в первую бочку немного левее, чем экипаж К1. Слив перед первой бочкой оказался круче для экипажа К3. В 13:10 все экипажи закончили прохождение «Гай-порога», а также для всех была завершена сплавная часть маршрута.



Фото 46 - группа на финише в Джингирике, последний антистапель

После завершения маршрута пообедали, провели разбор судов, упаковали свои вещи по рюкзакам и на машине-сопровождения отправились на вокзал в Невинномысск. Около 20:00 уже прибыли в Невинномысск. На следующий день 8 мая в 1:30 сели на поезд 445СЦ и отправились из Невинномыска в Ульяновск.

За день прошли 19 км.

ОХВ – 3 ч 1 мин. ЧХВ – 1 ч 42 мин.

8-9 мая (Невинномысск – Ульяновск)

В течении полутора суток ехали на поезде из Невинномыска в Ульяновск. По пути совершили остановку в Волгограде. За время остановки совершили небольшую прогулку по центральной части города, где находятся «Аллея Героев». Заметны приготовления для празднования «Дня Великой Победы».

На следующий день 9 мая в 14:09 приехали в Ульяновск. На этом для нашей группы весенний поход полностью завершён.

2.8 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Опасные участки на маршруте описаны в разделе 1.8 «Определяющие препятствия маршрута» и в разделе 2.7 «Техническое описание прохождения группой маршрута».

- на р. Большой Зеленчук: 2 порога 3 категории сложности («Пушка», «Косой») и 4 порога 2 категории сложности («1-й Взрывной», «2-й Взрывной», «3-й Взрывной», «4-й Взрывной»);

- на р. Уллу-Кам: Хурзукский каскад (препятствие III кс);

- на р. Кубань: 3 порога 3 категории сложности («Зиг-Заг», «Аманхит», «1-й Каменноостровский»), 1 порог 2 категории сложности («У моста»); шивера 3 категории сложности «Даутская»;

- на р. Аксаут: Каньон «Осыпной», на общем фоне которого выделяются 3 порога 3 категории сложности («Пирамида», «Носорог», «Кривой»).

- на реке Теберда: 1 порог 3 категории сложности («Гай-порог»).

Итого на маршруте: 11 препятствий 3 категории сложности и 5 препятствий 2 категории сложности.

В качестве потенциальной опасности на маршруте отдельно стоит отметить большое количество арматуры на реке Теберда, оставленной после проведения строительных работ по укреплению мостов и береговой линии.

При прохождении порогов необходимо соблюдать технику безопасности, обязательны индивидуальные средства защиты на воде – каска, спасжилет. При прохождении порогов II-III к. сл. необходима страховка.

Температура воды может опускаться до 5-7⁰С, поэтому гидрокостюм обязателен.

2.9 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.

Нижне-Архызский археологический комплекс «Аланские храмы» [7] — археологический памятник X—XII веков, остатки крупного аланского поселения, расположенные у посёлка Нижний Архыз в Карачаево-Черкесии. По мнению некоторых исследователей этот древний город мог быть столицей Аланского государства — Магасом (Ма'асом), описанным арабским историком Аль-Масуди. Само поселение прекратило своё существование в конце XII века, по-видимому, в результате внутренних процессов приведших к упадку Западной Алании. Посёлок Аланской епархии, являющийся частью городища, продолжал существовать до второй половины XIV века. В конце XIX века, с целью сохранения оставшихся церквей и возобновления христианства среди местного населения на территории городища был создан Александро-Невский Афонский Зеленчукский монастырь (решением Священного Синода от 1889 года, кроме монастыря, была устроена богадельня для 10 пожилых солдат и иконописная школа для детей, в которой учились в основном дети священников Ставропольской епархии), закрытый после 1917 года. Постановлением Совмина РСФСР № 35 от 28.01.1988 г. комплекс включён

в состав Карачаево-Черкесского историко-культурного и природного музея-заповедника, а указом Президента РФ № 176 от 20.02.1995 г. объявлен памятником федерального значения. Стоимость билета за посещение комплекса «Аланские храмы» для одного взрослого составляет 150 р.

Музей памятник «Защитникам перевалов Кавказа» в п. Орджоникидзевский [8] - Музей-памятник защитникам перевалов Кавказа в годы Великой Отечественной войны является единственным на Северном Кавказе архитектурным ансамблем, который сочетает в себе сразу и мемориальный комплекс и музей.

Вся композиция состоит из самого здания музея, оформленного под огромный ДОТ, напротив которого возведена братская могила и чаша с Вечным огнем. Через дорогу вкопаны бетонные фигуры, устремленные на склон горы, отражающие противотанковые заграждения. А вершину горы венчает непосредственно сам памятник погибшим войнам, напоминающий гигантский осколок, врезавшийся в скалу. В нём тоже установлена чаша с Вечным огнём.

Музей был открыт в далеком 1968 году на средства, которые собрала молодёжь Северного Кавказа и Закавказья. Молодёжь Кавказа хотела навсегда увековечить память о героях перевалов, они регулярно собирались на субботниках, а все вырученные деньги тратили на проектирование и строительные работы.

Музей работает с 9 до 18:00, понедельник - выходной. Стоимость билета на одного взрослого – 100 р.

Нарзанный источник «Солёный» на реке Индыш располагается в 2 км выше устья реки Индыш (С 43°39'21.90" В 42°05'49.22"). Добраться до источника можно по грунтовой дороге, идущей вдоль реки Индыш. Сам источник Нарзана расположен на ЛБ реки Индыш. Ранее существовал деревянный мост, чтобы можно было перейти на противоположный берег к источнику. По состоянию на май 2023 года моста как такового нет. Однако река Индыш в малый и средний уровень воды неглубокая и её спокойно можно перейти вброд или перебраться по камням в узком месте. Нарзанный источник «Солёный» по сути представляет собой комплекс из трёх разных по составу и вкусу источников нарзана.

2.10 Дополнительные сведения о походе

2.10.1 Географическая и климатическая характеристика района похода

География. Карачаево-Черкесия располагается в предгорьях северо-западного Кавказа. Состоит из 10 муниципальных районов — Абазинского, Адыгэ-Хабльского, Зеленчукского, Карачаевского, Малокарачаевского, Ногайского, Прикубанского, Урупского, Усть-Джегутинского, Хабезского и двух городов республиканского подчинения — Карачаевска и Черкесска [9].

Большая часть (около 80 %) Карачаево-Черкесской Республики расположена в горной местности. В пределах республики выделяются 3 зоны: предгорная равнина, предгорья и горы Кавказа. На севере тянутся передовые хребты Большого Кавказа, на

юге — Водораздельный и Боковой, их высота достигает 4000 м. К побережью Чёрного моря ведут Марухский и Клухорский перевалы. Военно-Сухумская дорога, проходящая через Клухорский перевал, соединяла Карачаево-Черкессию с Абхазией. На границе с Кабардино-Балкарией расположена гора Эльбрус, две вершины которой — самые высокие вершины Европы.

Геология. В горных районах формирование и распределение почв происходит согласно закону вертикальной зональности. По мере подъема наблюдается следующая смена типов почв [10]:

- предкавказские черноземы;
- предгорные и горные черноземы;
- горнолесные бурые и подзолистые почвы;
- горно-долинные дерновые кислые почвы;
- горно-луговые почвы;
- горно-долинные луговые кислые почвы;
- горно-долинные лугово-болотные почвы.

Предгорная, более пониженная часть сложена мергелями, глинами, горная часть — делювием, элювием коренных пород. На безлесных высоких участках предгорий, занятых травянистой растительностью, формируются горные черноземы.

Гидрография. Реки, формирующие бассейны Азовского, Черного и Каспийского морей берут начало в высокогорной части территории. Всего насчитывается 419 различных рек общей протяженностью более 4 тыс. км. Основные реки: Кубань, Уллу-Кам, Маруха, Большой Зеленчук, Аксаут. Крупными водохозяйственными системами являются Большой Ставропольский канал, Аксаутское водохранилище, Марухское водохранилище, водоразборный гидроузел на реке Большой Зеленчук, водохранилище на реке Эшкакон [10].

Климат. Климатические условия Карачаево-Черкесии предопределены ее положением в умеренном поясе, особенностями циркуляционных процессов и радиационного режима, а также специфическими условиями геоморфологического строения [10].

На климат республики большое влияние оказывает сочетанное воздействие умеренного и субтропического поясов. Климатические условия находятся под влиянием сухого континентального климата внутренних районов Евразии и Атлантики.

Климат умеренно тёплый, зима короткая, лето тёплое, продолжительное, достаточно увлажнённое. Для климата показательна большая продолжительность солнечного сияния. Средняя температура января $-3,2\text{ }^{\circ}\text{C}$, июля $+20,6\text{ }^{\circ}\text{C}$, самая высокая температура $+43\text{ }^{\circ}\text{C}$, низкая $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков от 500 до 2000 мм [9].

2.10.2 Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения

Специальное снаряжение

Групповое на 8 человек		Личное на одного человека	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Катамаран (2-ка) «Малый Инзер» в комплекте	1	Каска	1
Катамаран (4-ка) «Белрафт 4Тд» в комплекте	1	Спас. жилет	1
Катамаран (2-ка) «Белрафт 2Тм» в комплекте	1	Гермомешок	2
Насос	3	Гидрокостюм (неопрен)	1
Спасконец	2		
Запасное весло	3		
GPS-навигатор	2		
Рация	3		

Общественное снаряжение

Наименование	Количество, шт
Аптечка	1
Палатка в сборе	2
Тент	2
Топор	2
Пила (двуручная)	1
Пила-ножовка	1
Бензопила	1
Котёл-кан, 6 л	1
Котёл-кан, 8 л	1
Котёл-кан, 9 л	1
Фонарь (бивачный)	1
Ремнабор	1
Костровые принадлежности	1

2.10.3 Характеристика средств передвижения

Наименование судов	Наименование характеристик		
	Габаритные размеры, см	Вес, кг	Экипаж, чел
Катамаран (2-ка) «Малый Инзер»	380x210	30,5	2
Катамаран (4-ка) «Белрафт 4Тд»	500x215	39	4
Катамаран (2-ка) «Белрафт 2Тм»	390x200	28	2

2.10.4 Координаты ключевых точек маршрута

Объект	Широта	Долгота
Аланские храмы	С 43°41'04.28"	В 41°28'27.44"
Лагерь 1 – Стапель на Б. Зеленчуке	С 43°32'38.71"	В 41°15'36.89"
Завал на Б. Зеленчуке	С 43°34'06.90"	В 41°21'10.49"
Порог «1-й Взрывной»	С 43°34'09.72"	В 41°21'16.45"
Порог «2-й Взрывной»	С 43°34'27.61"	В 41°21'43.32"
Порог «Пушка»	С 43°34'33.47"	В 41°21'50.37"
Порог «3-й Взрывной»	С 43°35'03.92"	В 41°22'44.23"
Порог «4-й Взрывной»	С 43°35'27.39"	В 41°23'07.79"
Порог «Косой» («5-й Взрывной»)	С 43°36'26.66"	В 41°22'56.59"
Лагерь 2 – Антистапель на Б.Зеленчуке	С 43°40'16.71"	В 41°25'57.24"
Музей памятник «Защитникам Перевалов Кавказа» в п. Орджоникидзевский	С 43°51'31.20"	В 41°54'06.73"
Лагерь 3 – Стапель на р. Уллу-Кам	С 43°23'56.17"	В 42°10'53.54"
Начало Хурзукского каскада	С 43°25'31.22"	В 42°08'40.89"
Конец Хурзукского каскада (Водозабор)	С 43°27'25.14"	В 42°06'12.11"
Стапель на р. Кубань	С 43°30'8.94"	В 42° 6'32.88"
Порог «У моста»	С 43°32'28.02"	В 42° 7'41.53"
Даутская шивера	С 43°37'46.59"	В 42° 5'47.25"
Лагерь 4	С 43°38'30.57"	В 42° 4'58.95"
Нарзаный источник «Солёный»	С 43°39'22.04"	В 42°05'49.11"
Порог «Зиг-Заг»	С 43°38'48.79"	В 42° 4'30.88"
Поляна перед каньоном «Аманхит»	С 43°39'36.49"	В 41°59'13.89"
Начало каньона «Аманхит»	С 43°39'25.87"	В 41°58'48.76"
Лагерь 5	С 43°39'41.58"	В 41°57'31.03"
Порог «1-й Каменноостский»	С 43°44'31.41"	В 41°54'44.09"
Антистапель на р. Кубань	С 43°45'2.42"	В 41°54'29.40"
Лагерь 6	С 43°36'48.74"	В 41°38'37.79"
Мост перед каньоном «Осыпной» - стапель на р. Аксаут	С 43°36'14.74"	В 41°37'12.25"
Лагерь 7 – Стапель на р. Теберда	С 43°35'13.25"	В 41°51'11.15"
«Гай-порог»	С 43°44'3.10"	В 41°53'33.76"
Антистапель на р. Теберда	43°44'10.67"С	41°53'33.64"В

2.11 Расходы на заброску, выброску, продукты и прочее

№ п/п	Статья расходов	На группу из 12 человек, руб.	На одного человека, руб.
1	Заброска из Ульяновска до Сызрани	13000	1625
2	Поезд	70472	8809
3	Машина сопровождения	80000	10000
4	Продукты питания на маршрут	15252	1906
5	Заявочные	900	150
	Всего	179624	22490

2.13 Итоги, выводы и рекомендации по итогам прохождения маршрута

Маршрут третьей категории сложности был пройден нашей группой, группой туристов-водников г. Ульяновска (8 человек) безаварийно, с изменениями в запланированном графике. Изменения в графике произошли из-за чрезвычайного низкого уровня воды в реке Аксаут, из-за чего на Аксауте был пройден только каньон «Осыпной», после чего отправились на реку Теберда в качестве запасного варианта маршрута. В остальном маршрут был пройден полностью, без существенных изменений в запланированные сроки. Маршрут по реке Большой Зеленчук был пройден в средний уровень воды; по реке Уллу-Кам – при низком уровне воды; по реке Кубань – при уровне воды ниже среднего; по реке Аксаут – при очень низком уровне воды; по реке Теберда – при среднем уровне воды.

Количество активных дней маршрута составило – 8. Протяженность активной части маршрута (сплав): 105 км. Не все препятствия, заявленные для прохождения, были пройдены в полном объеме, поскольку на реке Аксаут был очень низкий уровень воды и в результате на Аксауте был пройден только каньон «Осыпной». Количество пройденных препятствий 2 кс – 5; 3 кс - 9. Протяжённость маршрута, продолжительность активной части, количество определяющих препятствий позволяют присвоить пройденному маршруту 3-ю категорию сложности согласно методики категорирования водных туристских маршрутов [5] (утверждённой президиумом ФСТР 19 апреля 2018 г.).

По заброске:

Для заброски и выброски с маршрута, а также для переезда между реками удобно использовать машину-сопровождения. Машина-сопровождения позволяет существенно увеличить мобильность группы на маршруте, позволяет увеличить манёвренность экипажей, поскольку большая часть снаряжения погружена в машину-сопровождения. С другой стороны машина-сопровождения усложняет подбор места ночевки на маршруте, поскольку необходимо наличие доступного подъезда к месту ночёвки. Возможен вариант без использования машины-сопровождения, если договориться заранее с водителями, которые готовы осуществить заброску, выброску с маршрута и переброску между реками. Однако, такой вариант по цене не сильно отличается от варианта с использованием машины-сопровождения.

По маршруту:

Маршрут, включающий связку рек: Большой Зеленчук, Уллу-Кам, Кубань, Аксаут – является насыщенным по порогам 3 кс (по средней и малой воде) и достаточно привлекательным для туристов-водников, желающих пройти как можно больше препятствий 3 кс за короткий временной промежуток весеннего похода. Интересная для туристов-водников спортивная часть на каждой из перечисленных рек достаточно коротка для выполнения норматива по протяжённости маршрута, из-за чего возникает необходимость делать связку рек с переездами между ними на маршруте.

Следует предусмотреть запасные варианты для сплава, поскольку обстановка на реке сильно зависит от уровня воды. На одной из рек маршрута может оказаться чрезвычайно низкий уровень воды для сплава или же наоборот – из-за слишком высокого уровня воды группа может оказаться неготовой к прохождению заявленных

препятствий из-за резкого повышения их сложности и из соображений безопасности отказаться от прохождения заявленного участка маршрута. В качестве запасного варианта удобно использовать сплавной участок на реке Теберда, поскольку упомянутая река протекает недалеко от основных рек маршрута. Однако, стоит упомянуть, что после строительных работ на Теберде в реке осталось много торчащей арматуры, что заметно осложняет сплав, делает его менее приятным и более опасным. Для «наматывания» километража можно также использовать участки рек Большой Зеленчук, Кубань ниже порогов.

Постепенное наращивание сложности маршрута происходит в последовательности прохождения рек: Большой Зеленчук-Кубань-Аксаут. Большой Зеленчук – хорошая река для раскатки групп. Основными серьёзными препятствиями являются пороги «Пушка» и «Косой», характер которых достаточно динамичный, линия движения (в среднюю воду) незамысловатая. Кубань – более серьёзная река с большим расходом воды, чем на Большом Зеленчуке. Мощь потока сильнее ощущается, препятствия имеют более сложную траекторию прохождения, что особенно заметно в каньоне Аманхит. Аксаут – очень динамичная, слаломная река с большим количеством препятствий на коротком сплавном участке. Требуется постоянное внимание и активная работа экипажей даже на фоновых участках между порогами.

Перед прохождением препятствий 3 кс следует проводить предварительную обработку порогов: осмотр и определение страховки. При организации страховки нужно точно доводить до каждого участника его план действий и учитывать, что окончание спасработ может оказаться значительно ниже по течению.

Данный маршрут по связке рек Б.Зеленчук, Уллу-Кам, Кубань, Аксаут, Теберда можно рекомендовать как отличный тренировочный поход третьей категории сложности на катамаранах.

По предварительной подготовке:

Перед прохождением маршрута по рекам Б. Зеленчук-Уллу-Кам-Кубань-Аксаут-Теберда группа с февраля по апрель 2023 года организовывала теоретическую учебу по основам техники водного туризма на катамаранах: характеристики препятствий, основные принципы безопасного прохождения препятствий на катамаранах, постановка и проведение береговой страховки, проведение спасработ с воды, основы самоспаса. В качестве практической части при подготовке к походу группа приняла участие в открытом первенстве г. Димитровграда по водному туризму: дистанция «Слалом», проводимом на реке Большой Черемшан около Ивановского моста. На соревнованиях штатными экипажами отработывались элементы техники водного туризма, необходимые для прохождения трассы на соревнованиях. Результатом соревнований стали вполне раскатанные штатные экипажи, участники которых ранее на одном судне не сплавились. Перед самым походом появилось более чёткое представление о возможностях всех экипажей.

По снаряжению:

Всем участникам необходимо иметь:

Гидрокостюм;

Каску и спасжилет, желательно надувной;

Надёжную защиту от дождя – дожди не редкость весной, нужно тщательно подготовиться;

Налобные фонари;

Теплую одежду – температура в мае в Карачаево-Черкесской республике ночью может опускаться до 5 °С.

По группе:

Все участники группы для выполнения норматива по спортивному туристскому водному маршруту 3 кс преодолели достаточное количество определяющих препятствий и прошли достаточное расстояние. По итогам похода считаю, что участникам: Вихлянцеву Сергею, Сачкову Владиславу, Сачкову Сергею, Трухиной Елене, Трухину Владимиру, Федосову Руслану, Фенькиной Елене, поход зачесть как маршрут третьей категории сложности.

По новизне:

Связка рек Б. Зеленчук-Уллу-Кам-Кубань-Аксаут-Теберда не является классическим маршрутом согласно общепринятому «Перечню классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий» [6]. Однако, большинство туристов-водников за короткий период весеннего похода стремятся пройти побольше рек, если маршрут запланирован в Карачаево-Черкесской республике. Поэтому существует большое количество официально опубликованных отчётов по схожим маршрутам. Пройденный нашей группой маршрут по сути не имеет принципиальную новизну. Однако существует несколько моментов, о которых стоит упомянуть:

1) Образование новых завалов на реке Псыш (С 43°32'37.55" В 41°15'38.30"), на которой по сути начинали наш маршрут. Завал частично разобран для возможности его обхода на катамаране. Однако, ситуация с течением времени может измениться.

На реке Большой Зеленчук образовался новый завал из-за перекрывающего русло упавшего дерева (С 43°34'06.90" В 41°21'10.49"). Завал необходимо обнести по берегу, поскольку аккуратно обойти его не получится. Разбор завала вручную затруднителен.

2) В каньоне «Два моста» на реке Аксаут обвалился кусок скалы со стороны ЛБ. В результате обвала кусок скалы оказался в центре русла, образовав два прохода: 1) узкий проход вдоль ЛБ; 2) более широкий проход вдоль ПБ с зубом по центру прохода. Прохождение каньона «Два моста» стало более сложным и опасным. Появился риск повредить судно о свежий острый кусок скалы. Перед прохождением данного участка очень желателен осмотр. Некоторые водники вполне аккуратно проходят этот опасный участок.

3) После проведённых строительных работ на реке Теберда осталось много торчащей арматуры, что делает сплав более напряжённым и опасным.

2.14 Перечень использованных материалов при подготовке к походу и для оформления отчёта

1. Отчёт о прохождении водного туристского спортивного маршрута четвёртой категории сложности (катамараны) по рекам Северного Кавказа (Карачаево-Черкесская Республика), совершённом группой туристов турклуба «БЕСКИТ» в период с 28.04.2021 по 11.05.2021 под руководством Поляковой Н.И.

2. Отчёт о прохождении водного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности (катамараны) по рекам Большой Зеленчук-Кубань-Аксаут (респ. Карачаево-Черкессия), совершённого группой туристов г. Ульяновска, г. Москвы, г. Самары, г. Тольятти в период с 30.04.2019 по 12.05.2019 г. под руководством Пуцева А.Ю.

http://stksplav.narod.ru/reports/2019/2019-3V_Kavkaz_Putcev.pdf

3. Отчёт о прохождении водного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности в районе Карачаево-Черкесской республики по рекам Теберда, Уллу-Кам, Кубань, Аксаут, совершённого группой туристов из г. Ульяновска в период 28.04.2017-10.05.2017 под руководством Гаврилова А.С.

http://stksplav.narod.ru/reports/2017/Gavrilov_Kaukaz3kc-2017.pdf

4. Отчёт о прохождении водного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по рекам республики Карачаево-Черкессия Большой Зеленчук – Аксаут – Кубань – Теберда (Северный Кавказ), совершённом группой туристов гор. Москва, РООСРМТ «Туристский клуб» (ТК «Перово»), в период с 29 апреля по 9 мая 2022 г. под руководством Григорьевой О.О.

<https://tceperovo.ru/otchety-o-pohodah/kavkaz/zelenchuk-aksaut-kuban-teberda-2022/?ysclid=ll3rv9lcdo628869042>

5. Методика категорирования водных туристских маршрутов; утверждено Президиумом ФСТР, протокол №2 от 19.04.2018.

https://tssr.ru/files/materials/2018/regroute_2018_water.pdf?ysclid=17xngn6lf082381681

6. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий; сборник составлен С. Н. Пановым, В. В. Говором; утверждено Президиумом ТССР 28 марта 2008 г.

https://tssr.ru/files/materials/877/webPerechen2008_TSSR_09.12.08.pdf

7. Нижне-Архызский археологический комплекс «Аланские храмы». Материал из Википедии – свободной энциклопедии. Интернет ресурс:

https://ru.wikipedia.org/wiki/Нижне-Архызское_городище

8. Музей памятник «Защитникам Перевалов Кавказа» в п. Орджоникидзевский. Интернет ресурс:

https://dzen.ru/a/YPV_jnMpXU25oNMT

9. Карачаево-Черкесской республика. Материал из Википедии – свободной энциклопедии. Интернет ресурс:

<https://ru.wikipedia.org/wiki/Карачаево-Черкессия>

10. Рельеф Карачаево-Черкесской республики. Интернет ресурс:

<https://topogis.ru/rel-yef-karachayevo-cherkesskaya-respublika.php?ysclid=lkzcbm8sbi68696363>

**Приложение А
(обязательное)
Копия маршрутной книжки**



**Федерация
спортивного
туризма
России**



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 3-23В

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Форма № 5 – Тур

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ «Об основах туристской
деятельности в Российской Федерации»;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
Федерации спортивного туризма России.

2023 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов г. Ульяновска, турклуба «Бумеранг»,
(Субъект РФ, муниципальное образование, организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 8 (восемь) человек
(число) (число - письменно)

с « 28 » « апреля » по « 9 » « мая » 2023 г. совершает
прохождение водного маршрута третьей категории сложности
(вид маршрута)

в районе Карачаево-Черкесской республики по маршруту:
г. Ульяновск – г. Невинномысск – с. Архыз – р. Б. Зеленчук –
с. Нижний Архыз – с. Хурзук – р. Уллу-Кам – с. Учкулан – р. Кубань –
г. Карачаевск – с. Красный Карачай – р. Аксаут – с. Хасаут-Греческое –
г. Невинномысск – г. Ульяновск

Руководитель группы Трухин Михаил Владимирович

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон +7-906-146-30-11 Email: m.trukhin@mail.ru

Зам. руководителя

(для групп школьников и др.) Трухин Владимир Валентинович

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон +7-903-339-37-09 Email: v.trukhin@mail.ru

Тренер/

Руководитель проводящей организации _____

(подпись) (Фамилия Имя Отчество, полностью)

Телефон _____ Email: _____

М.П. (При наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, телефон	Подпись ¹
1	Трухин Михаил Владимирович	1997	г. Ульяновск, Шолмова 45/1, 188 +7-906-146-30-11	
2	Вихлянцев Сергей Юрьевич	1987	г. Ульяновск, ул. Кирова +79279803030	
3	Сачков Владислав Александрович	1977	г. Ульяновск, ул. Автозаводская +7-905-348-18-85	
4	Сачков Сергей Владиславович	2006	г. Ульяновск, ул. Автозаводская +7-905-348-18-85	
5	Трухин Владимир Валентинович	1964	г. Ульяновск, Шолмова +7 903-339-37-09	
6	Трухина Елена Владимировна	1970	г. Ульяновск, Шолмова +7 903-320-31-57	
7	Федосов Руслан Сергеевич	1986	г. Ульяновск, пр-т Ульяновский +7-937-453-17-61	
8	Фенькина Елена Анатольевна	1985	г. Ульяновск, пер. Суворова +7-917-606-70-56	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК

(фамилия И.О.)

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участник, 4Р – руководитель)	Обязанность, распределение по средствам сплава и др. (для автомото указать номерной знак)	Подпись ¹
Романова Александра +7 964-858-52-16	1Р Зигаза-Зилим 2021 2Р Сакмара-М.Инзер-Лемеза- 2022 5У Чаган – Чуя -2020 5У Кураган-Катунь-Чуя-2021	Руководитель, Капитан К2	
Будошникова Елена +79603684307	1У Белая-2016 2У Сакмара-2018	Медик, Матрос К3	
Сачкова Анна +7 905-348-85-26	2У Сакмара -2018 3У Зеленчук-Аксаут-2019 3У Сакмара-М.Инзер-Лемеза-2022	Логист, Матрос К2	
Сачкова Анна +7 905-348-85-26	2У Зилим 2021 3У Сакмара-М.Инзер-Лемеза-2022	Матрос К2	
Романова Александра +7 964-858-52-16	2Р Сакмара-2018 5Р Чаган – Чуя -2020 5Р Кураган-Катунь-Чуя-2021	Картограф Капитан К1	
Романова Александра +7 964-858-52-16	4У Кумир-Коргон-2018 5У Чаган – Чуя -2020 5У Кураган-Катунь-Чуя-2021	Завхоз, фотограф. Матрос К1	
Федосов Александр +7 908-472-94-86	2У Сакмара-2018 3У Зеленчук-Аксаут-2019 3У Сакмара-М.Инзер-Лемеза-2022	Реммастер Капитан К3	
Астахова Александра +7 937-032-57-77	3У Зеленчук-Кубань -2018 2У Зилим -2021 3У Сакмара-М.Инзер-Лемеза-2022	Матрос К2	

¹ в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

– Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

² По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

4. СХЕМА МАРШРУТА *

Дополнительный картографический материал прилагается.

* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

• Р. Большой Зеленчук

Порог «1-й Взрывной» (3 к.с.), «2-й Взрывной» (3 к.с.)

Пороги скрыты во время строительных работ. Прохождение со взаимостраховкой после предварительного осмотра порога вдоль ЛБ.

Пушка (3 к.с.)

Осмотр по ЛБ. За порогом чалка к ЛБ в суводь под бетонную лестницу. Прохождение со взаимостраховкой. Страховка с берега с лестницы ЛБ. При необходимости организация страховки с воды с заносом катамарана за порог.

Порог «3-й Взрывной» (3 к.с.)

Порог упрощён во время строительных работ. Прохождение со взаимостраховкой после предварительного осмотра порога вдоль ЛБ.

Порог «4-й Взрывной» (3 к.с.)

Ориентир – мост через реку. Осмотр с осыпи от дороги ЛБ. После порога возможна чалка в суводь ЛБ. Прохождение со взаимостраховкой после предварительного осмотра порога.

Порог «Косой» («5-й Взрывной») (3 к.с.)

Осмотр по ЛБ. За порогом возможна чалка по ЛБ (а также страховка с воды) и страховка с ЛБ. Прохождение порога после предварительного осмотра и установки страховки с берега. При необходимости организация страховки с воды заносом катамарана за порог. Прохождение по одному экипажу.

• Р. Удлу-Кам

Хурзукский каскад (3 к.с.)

Начало каскада ориентировочно после второго моста в середине аула Хурзук (фактически отсутствует). Осмотр каскада затруднителен в силу его протяжённости (5 км). Прохождение каскада короткими участками (300–400 м) от суводи до суводи с предварительным осмотром каждого участка. Прохождение со взаимостраховкой. В конце каскада чалка на ПБ перед водозабором в ауле Учкулан.

• Р. Кубань

Порог «У моста» (3 к.с.)

Порог начинается под мостом бочкой по центру, далее валы до 2 м, справа в русле бетонная плита, торчат куски арматуры. Осмотр возможен как по ЛБ, так и по галечнику ПБ. Прохождение со взаимостраховкой.

Даутская шивера (3 к.с.)

Ориентиром служит красный железный мост через реку. Осмотр по ПБ. Прохождение со взаимостраховкой. После прохождения первых экипажей страховка с воды.

Порог Зиг-Заг (2-3 к.с.)

По ПБ высокая крупнокаменная осыпь, на ЛБ крупные камни и скальные выходы, сужение русла на крутом ПП. Осмотр с шоссе. Перед порогом входная шивера с валами до 0,7 м, на пр повороте находится основной слив (1 м), образованный скальником ПБ и скальными выходами ЛБ. В сливе у ПБ камни чуть прикрыты водой. Прохождение со взаимостраховкой.

Аманхит (3 к.с.)

Чалка на большой поляне на ПБ, осмотр с шоссе по ПБ, прохождение со взаимостраховкой и промежуточными чалками между ступенями. Первая пара экипажей встает на страховку.

Порог 1-й Каменноостеский (3 к.с.)

Чалка для осмотра к ЛБ метров за 50 перед большой глыбой. Прохождение по одному экипажу, первый страхуется с берега в 2 точках, потом встает на страховку остальных судов.

Порог Желоб (4-5 к.с.)

Порог не проходит, антистапель перед порогом.

• Р. Аксаут

Корнет (2 к.с.)

Представляет собой полуобливные хаотически расположенные камни и несколько небольших сливов 0,3-0,5 м. Траектория читается с воды. Прохождение после предварительного осмотра со взаимостраховкой

Мустанг (3 к.с.)

Начинается на правом повороте реки россыпью хаотически разбросанных камней среднего размера в русле. Рекомендуется прижиматься к ПБ, уходя от прижима и камней. Прохождение после предварительного осмотра на предмет завалов. Прохождение со взаимостраховкой.

Каньон Осыпной (3 к.с.)

Представляет собой мощную шиверу. Выделяют 3 ступени. Осмотр по ЛБ. Прохождение со взаимостраховкой с промежуточной чалкой между ступенями. По ситуации выставить береговую страховку. С случае большого уровня воды участники с малым опытом препятствие обносят.

Каньон Красный (3 к.с.)

Ориентиром каньона является красная осыпь на левом берегу. Дорога, идущая по левому берегу, резко поднимается вверх и проходит в 15 м над рекой. Осмотр с дороги. Прохождение со взаимостраховкой.

Каньон два моста (3 к.с.)

Сразу после моста после предыдущего препятствия. Перед мостом на правом берегу старая кладка, в которую бьет вся вода, и за ней мощный слив через подводные плиты с перепадом около 1,5 м. Заход из-под левого берега, прижимаясь левым бортом к камню у левого берега. Осмотр с дороги. Прохождение со взаимостраховкой.

Понелуй Чаниты (3 к.с.)

Через 1 км после моста. Ориентиром порога может служить скала у левого берега с несильным прижимом. Затем плёс и обломок скалы с двумя сливами. Правый более чистый и удобен для прохода. Прохождение после предварительного осмотра со взаимостраховкой.

Крокодил (2 к.с.)

Порог расположен на правом повороте реки напротив пионерлагеря. В центре - большой обливной камень, перед ним под правым берегом еще несколько камней. Прохождение со взаимостраховкой без предварительного осмотра.

Сюрприз (3 к.с.)

Представляет собой беспорядочное нагромождение обломков скал с мощными котлами за ними. Прохождение справа от них, прижимаясь к мелким камням правого берега. На выходе сильный навал на левобережную глыбу, за которой в центре камень. Прохождение после предварительного осмотра вдоль ПБ со взаимостраховкой.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

На любом участке маршрута по дороге, проходящей рядом с рекой.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество
Катамаран (2-ка) «Малый Инзер»	1	спасжилет	1
Катамаран (4-ка) «Белрафт 4Тд»	1	каска	1
Катамаран (2-ка) «Белрафт 2Тм»	1	гидрокостюм	1
Весло запасное	3	весло	1
Спасконец	2		
GPS-навигатор Garmin	1		

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
7.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 8 чел.
Продукты (всего / в день)	7,2 / 0,9	57,6 / 7,2
Групповое снаряжение	18	144
Личное снаряжение	17	136
Всего:	42	336

Максимальная нагрузка на одного мужчину 45 кг
женщину 33 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Трухин М.В.
(подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 13 » « апреля » 2023 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____

(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение.
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

« _____ » « _____ » _____ г.

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК _____

Адрес МКК: _____

Тел./факс _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. ГУ МЧС по Карачаево-Черкесской республике, по телефону +7 (8782) 23-90-60
(кому)

SMS по тел. _____ e-mail: pso272@mail.ru

2. Курепину А.В. 8-917-623-15-35
Добрыня АИ 89084738933
(кому)

SMS по тел. 8-917-623-15-35 e-mail: _____

из Архыза до « 2 » « мая » 2023 г.

из Ульяновска до « 10 » « мая » 2023 г.

из _____ до « _____ » « _____ » 20 г.

Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: 8-906-146-30-11,
8-917-636-43-01

Номер телефона координатора группы: Романова А.В. – 8-964-858-52-16

Электронная почта координатора группы _____

Председатель МКК _____

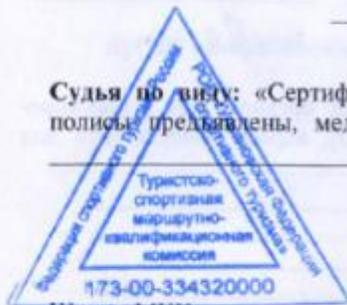
Члены МКК:

<i>[Подпись]</i> (подпись)	<i>Добрыня АИ</i> (Фамилия И.О.)
<i>[Подпись]</i> (подпись)	<i>Олешич АА</i> (Фамилия И.О.)
<i>[Подпись]</i> (подпись)	<i>Габриелов АС</i> (Фамилия И.О.)
_____	_____
(подпись)	(Фамилия И.О.)

Судья по вину: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы представлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

(Статус и наименование соревнований)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)



Штамп МКК

« 15 » « апреля » 2023 г.

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер 34463634

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой водный маршрут под руководством
(вид туризма/маршрута)

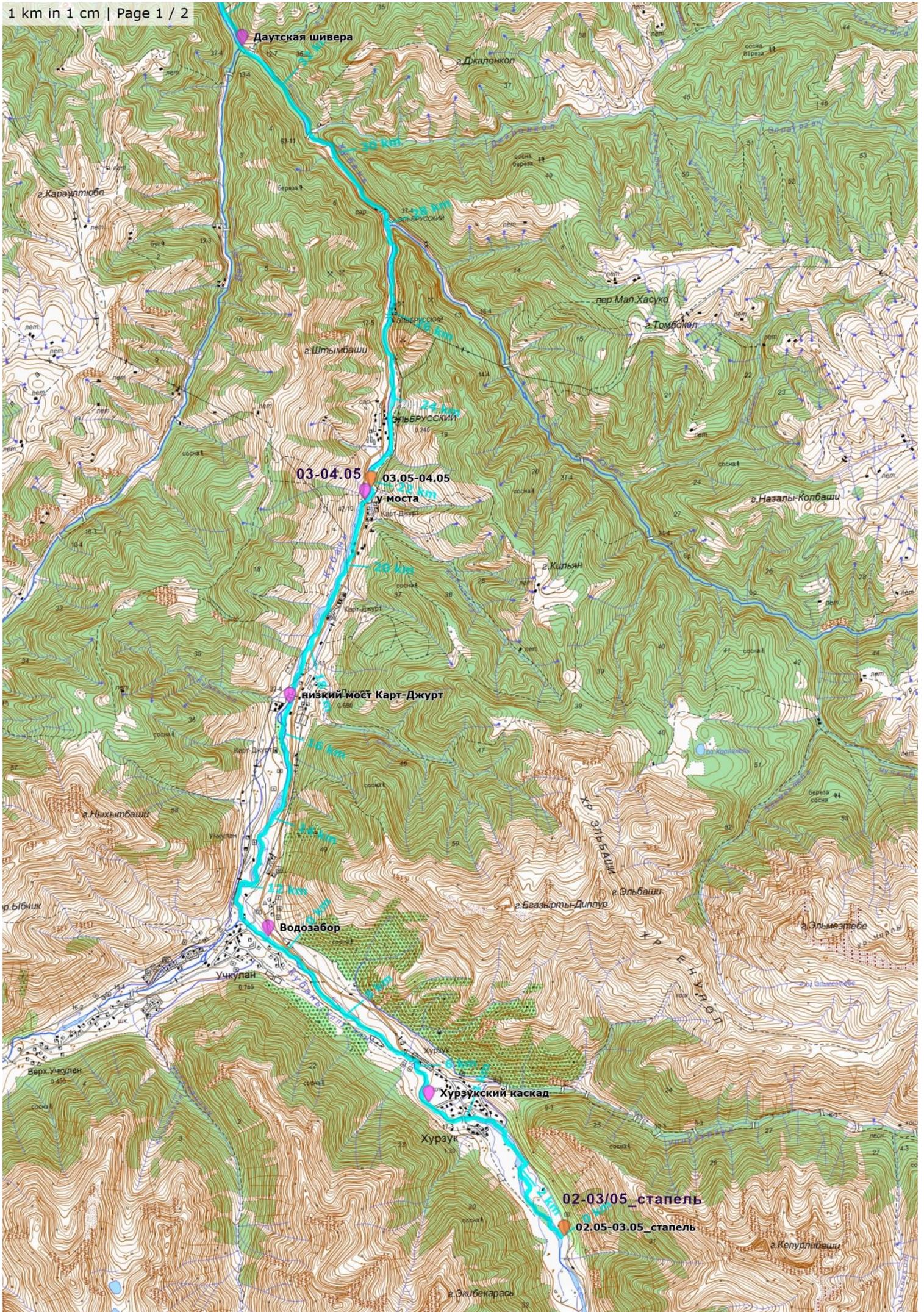
Трухина М.В. оценен _____ категорией сложности.
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия, И. О.)

Штамп МКК

« _____ » « _____ » 2023 г.



03-04.05

03.05-04.05

02-03/05_степель

02.05-03.05_степель



