

Федерация Спортивного Туризма Ульяновской Области

Туристический клуб УЛГТУ «БУМЕРАНГ»

ОТЧЁТ

о прохождении спортивного водного маршрута
второй категории сложности
по р. М.Инзер и р. Лемеза,
Ю. Урал, респ. Башкортостан,
совершенного группой туристов города Ульяновска
в период с 28 апреля по 06 мая 2023 года

Маршрутная книжка № __8-23В__

Руководитель группы: Пуцев А. Ю.
Адрес: 432008, город Ульяновск,
улица Автозаводская, д. № 47, кв. № 34,
Телефон: +79025886561,
e-mail: putsev@gmail.com.

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ Ульяновской области рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтён _____ участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Город Ульяновск
2023

Содержание

Справочные сведения о маршруте	3
Список группы.....	4
Тактико-техническое описание	5
День 1 (29.04).....	5
День 2 (30.04 – п. Айгир).....	6
День 3 (01.05).....	9
День 4 (02.05).....	10
День 5 (03.05 – Дневка на Черной Речке)	11
День 6 (04.05).....	15
День 7 (05.05).....	17
Итого.....	17
График движения.....	18
Выводы и рекомендации	18

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Проводящая организация
Адрес
Место проведения похода

Турклуб «Бумеранг» УЛГТУ
432027, Ульяновск, ул. Северный Венец, 32
Россия, Ю. Урал, респ. Башкортостан, р. М.Ин-
зер-Лемеза

Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	—		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	Вторая	110	7	6	28 апреля – 6 мая 2021 г.

Нитка маршрута:

г. Ульяновск – д. Бердагулово – р. Малый Инзер – д. Ассы – (переезд на авто) – д. Искусшта – р. Лемеза – д. Верхние Лемезы – Ульяновск

Определяющие препятствия маршрута (переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, снег, лед, водные участки и т.д.):

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для ПП)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для ЛП)
Локальные препятствия				
р. Малый Инзер, пор. Айгирский прорыв	2+	900 м	Валы	Линия движения сложная, основная манера прохождения – по центру
р. Лемеза, пор. Кабан-таш	2	30 м	Бочка по центру	Прохождение по центру с отработкой маневра прохождения бочки
р. Лемеза, пор. Черная Речка	2+	800 м	Валы, бочка II ступени	Линия движения сложная, основная манера прохождения – по центру с обходом бочки с левой стороны

Список группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес	Должность в походе
1	Пуцев Андрей Юрьевич	24.03.1987	Ульяновск, Автозаводская, 47-34, +79025886561	Руководитель, капитан к4
2	Астахова Александра Анатольевна	12.03.1987	Ульяновск, б-р Новосондецкий 18-8, +79370325777	Матрос б1
3	Ведрова Анна Дмитриевна	09.10.1997	С.-Петербург, Лесной пр-т 8-11, +79119801281	Матрос к2-4
4	Дьяченко Виктор Викторович	05.10.1983	Москва, Новокосинская 45-117, +79269143050	Капитан к2-4
5	Елизаров Павел Валерьевич	11.01.1979	Ульяновск, Отрадная 79/2-60, +79272703279	Медик, Капитан к2-1
6	Елизарова Евгения Алексеевна	05.01.1984	Ульяновск, Отрадная 79/2-60, +79278101336	Завхоз, Матрос к2-1
7	Жаринов Евгений Александрович	21.03.1978	Ульяновск, Димитрова 10-466, +79033369457	Капитан к2-5
8	Кузнецов Борис Юрьевич	28.01.1988	Ульяновск, Федерации 138-75, +79021295936	Капитан к2-2
9	Кузнецова Екатерина Юрьевна	16.10.1983	Ульяновск, Федерации 138-75, +79278281962	Казначей, Матрос к2-2
10	Мерчин Сергей Михайлович	27.02.1984	Ульяновск, б-р Львовский 2-49, +79021231312	Матрос к4
11	Мурадова Ольга Владимировна	02.01.1986	Ульяновск, Луначарского, 23В-84, +79033378400	Матрос к2-5
12	Николаиди Сергей Владимирович	23.08.1988	Ульяновск, пр-т Тюленева 1-142, +79603661011	Реммастер, Капитан б1
13	Павлов Владимир Александрович	10.04.1993	Одинцово, Каштановая 10-238, +79176220316	Хронометрист, Матрос к2-3
14	Утицких Дмитрий Александрович	17.10.2000	Ульяновск, Достоевского 19-21, +79278251447	Рулевой К4
15	Фролов Сергей Александрович	20.01.1982	Ульяновск, Заречная 33-138, +79603725777	Костровой Капитан к2-3

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий):

Маршрутно-Квалификационной Комиссией Федерации спортивного туризма г. Ульяновска.

Шифр: 173-00-324320000

II. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

День 1 (29.04.2023) – Заброска и начало сплава

Начало движения	17.15
Конец движения	18.45
ЧХВ	1ч 30мин
Дистанция	10,2 км.
Средняя скорость движения	6 км/ч

Выехали из города Ульяновск в 00.00 (собираться начинали с 22.00 предыдущего дня). В 11.00 были на запланированном месте старта, но заповедник оказался полностью закрыт из-за высокой пожарной опасности. Переехали за пределы заповедника и в 13.00 разгрузились и начали стапель.

Итого стапель продолжался 4 часа, включая перерыв на обед. На воду вышли в 17.15, в 18.30 встали на ночевку на поляне Л.Б.



Фото 1. Стапель.



Фото 2. Катамараны на поляне.

День 2 (30.04.2023) – Пор. Айгир

Начало движения	12.30
Подошли к порогу	14.00
Начали прохождение	15.40
Закончили прохождение	17.00
Продолжили движение	17.40
Конец движения	18.10
ЧХВ	1ч 50м
Дистанция	15,7 км.
Средняя скорость движения	7,3 км/ч

Встали в 8.30, долго собирались **после стапеля**, вязали вещи перед Айгиром. На воде в 12.30. К 14.00 подошли к порогу Айгир. Просмотр, выбор линии движения, тактики прохождения. Обед. Совместным решением руководители и экипажа, байдарку решили обнести, так как безопасной линии движения и точек страховки найти не удалось. Матроса с байдарки посадили на пустующее место на К4, капитан байдарки договорился занести ещё раз К2 и пройти порог вместо матроса этого катамарана. С 15.40 до 17.00 проходили порог попарно, только последний катамаран, который заносили на второй проход, шел один, с усиленной страховкой с воды.

Первыми проходили наиболее сильные и опытные: К2-3 (Фролов, Павлов) и К2-1 (Елизаров, Елизарова). Их страховали с берега в точке чалки и после первого прижима. После прохождения они встали на страховку с воды для остальных экипажей. Затем проходил К4 с Астаховой в качестве четвертого гребца, за ними К2-4 (Дьяченко, Ведрова). Затем шел лидирующий К2-2 (Кузнецов, Кузнецова) тандемом с К2-5 (Жаринов, Мурадова). И в конце прошли опять Фролов и Николаиди. Всё прошли чисто, но К2-4 не сумел зачалиться на точке основной чалки и ушел на запасную на 500 м ниже по течению.

В 17.50 перепаковались и продолжили движение. В 18.10 пришли на место стоянки напротив большой скалы.



Фото 3. Экипаж К2-3 Фролов С. и Павлов В. проходят Айгир.



Фото 4. Экипаж К2-1 Елизаров П. и Елизарова Е. проходят Айгир.



Фото 5. Экипаж К4, усиленный Астаховой А., проходит Айгир.



Фото 6. Экипаж К2-4 Дьяченко В. и Ведрова А. проходят Айгир.



Фото 7. Экипаж K2-2 Кузнецов Б. и Кузнецова Е. проходят Айгир.



Фото 8. Экипаж K2-5 Жаринов Е. и Мурадова О. проходят Айгир.



*Фото 9. Составной экипаж K2-3
Фролов С. и Николаиди С. проходят Айгир.*

День 3 (1.05.2023) – М.Инзер, Инзер, переезд на Лемеху

Начало движения	10.50
Обед	13.10 – 15.00
Конец движения	16.50
Переезд на Лемезу	18.00 – 19.20
ЧХВ	4ч 10м
Дистанция	36,0 км.
Средняя скорость движения	5,9 км/ч

Часть группы проснулась в 5.00 и пошла в радиальный выход на скалу напротив лагеря. Вернулись в 7.00. Основная группа проснулась в 7.30. В 10.50 начали движение по реке. Перекаты, шиверы, идти весело. В 12.00 прошли автомобильный мост через р.М.Инзер возле поселка Инзер. В 12.30 вышли в р. Инзер. В 13.10 остановились на обед на поляне л.б. В 15.00 продолжили движение и в 16.50 зачалились на поляну л.б. возле д. Ассы.

В 18.00 закончили погрузку вещей в первую машину (люди поехали во второй) и переехали в д. Искушта на р. Лемеза. (1,5 часа)



Фото 10. «Парад катамаранов» во время обеда



Фото 11. Вещи погружены, пора на новую реку

День 4 (2.05.2023) – Стапель на Лемезе, переход до п. Черная Речка.

Начало движения	13.00
Осмотр 1 ступени пор. Черная Речка	13.35 – 14.10
Конец движения	14.30
ЧХВ	0ч 50м
Дистанция	6,5 км.
Средняя скорость движения	6,7 км/ч

После трудного ходового дня встали поздно, в 9.00. Долго собирали вещи по поляне, чинили потертость на одном из катамаранов. Начали движение в 13.00. Шли осторожно, походной собранной колонной, присматривая отдельно за байдаркой и друг другом. Течение быстрое, много шивер, всё достаточно веселое, линия движения с воды читается легко, но местами в русле слишком много камней из-за низкого уровня воды. В 13.35 зачалились перед порогом Черная речка. Осмотрели первую ступень. На поляне напротив ступени уже стояла группа из Челябинска, поэтому решили встать чуть подалее. В 100 метрах от них ниже по течению. К 14.30 закончили прохождение первой ступени, страховка аналогично прохождению пор. Айгир. суда вытащили на берег, разгрузили, взялись за приготовление обеда. Порог решили идти и потом заносить суда два экипажа: составной на К2-2 (Кузнецов Б., Фролов С.) и К2-5 (Жаринов Е., Мурадова О.). Шли тандемом со взаимостраховкой, остальная группа страховала с берега в ключевой точке и на чалке.



Фото 12. Стапель на Лемезе



Фото 13. Экипаж К2-2 (Кузнецов Б., Фролов С.) проходит порог Черная Речка.



Фото 14. Экипаж К2-5 (Жаринов Е., Мурадова О.) проходит порог Черная Речка.

День 5 (3.05.2023) – Дневка на пор. Ч. Речка, тренировка, обучение

ЧХВ	0ч 0м
Дистанция	0 км.

Встали в районе 8.30, быстро позавтракали, ещё раз обсудили планы и схему движения и в 10.00 начали прохождение порога.

Основные опасения вызывало прохождение порога байдаркой, поэтому перед ней прошли два катамарана: К2-5 с экипажем Пуцев и Утицких и К2-3 с экипажем Фролов и Павлов. Оба мужских катамарана встали сразу за ключевым местом по обоим берегам реки чтоб была возможность парировать все остальные моменты. Дополнительно выставили морковки в ключевом месте и в месте чалки. Первый экипаж байдарки (Николаиди и Астахова) прошел чисто. Затем байдарку обнесли (не снимая страховки) и на ней же прошли Кузнецов и Кузнецова. Руководитель посчитал это допустимым, так как они неоднократно ходили вместе, в т.ч. и на байдарке, а так же с учетом уровня воды (ниже среднего) и надежной двойной страховке с воды. Так же третьим экипажем, кто прошел на байдарке, были Жаринов Е. и Мерчин С. (опять же с учетом опыта и уровня воды это было допустимо и безопасно).

Затем началась сборная солянка из экипажей: К2-4 (Елизаров и Дьячков), К2-3 (Павлов и Ведрова), прошли на байдарке Фролов и Николаиди. Всё это время на страховке оставались Пуцев и Утицких, а также разные участники на чалке и в ключевом месте возле морковок. Порядок прохождения и состав экипажей были обговорены заранее с учетом пожеланий участников и необходимостью неукоснительно соблюдать все меры безопасности на воде. Так же было обговорено то, что на всех заносах суда носят только мужчины, женщины же несут легкое остальное снаряжение (весла, каски и т.д.). Дополнительно все прохождения координировались по радиосвязи. (В группе было 5 раций). Закончили прохождения в районе 15.00.



Фото 15. Экипаж К2-5 (Пуцев А. и Утицких Д.) проходит порог Черная Речка



Фото 16. Экипаж К2-3 (Фролов С. и Павлов В..) проходит порог Черная Речка



Фото 17. Экипаж байдарки (Николаиди С. и Астахова А.) проходит порог Черная Речка



Фото 18. Экипаж байдарки (Кузнецов Б. и Кузнецова Е.) проходит порог Черная Речка



Фото 19. Экипаж байдарки (Жаринов Е. и Мерчин С.) проходит порог Черная Речка



Фото 20. Экипаж К2-4 (Елизаров П. и Дьяченко В.) проходит порог Черная Речка



Фото 21. Экипаж K2-3 (Павлов В. и Ведрова А.) проходит порог Черная Речка



Фото 22. Экипаж байдарки (Фролов С., Николаиди С.) проходит порог Черная Речка

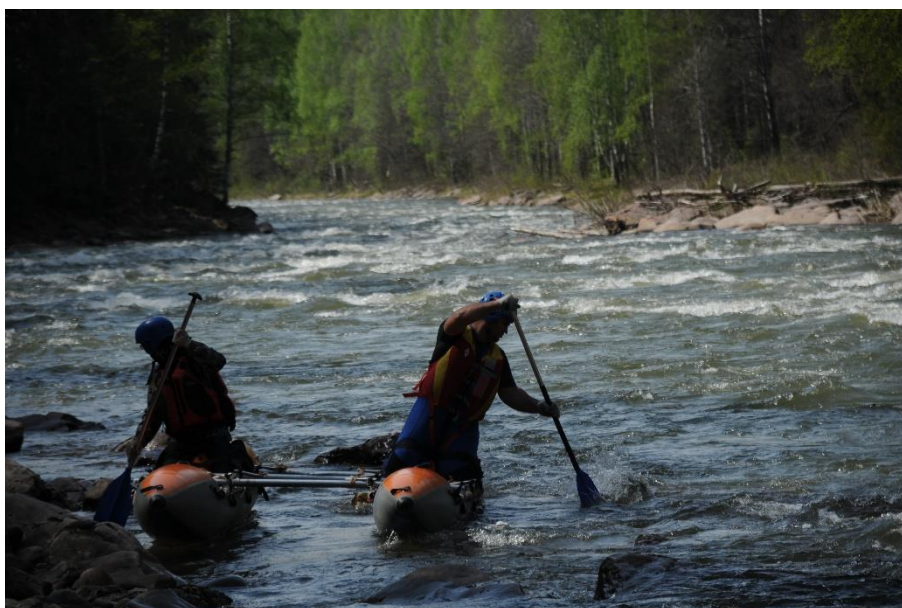


Фото 23. Экипаж K2-5 (Пуцев А, Утичких Д.) на страховке с воды

После всего этого сделали обед и после пошли на занятие по ТБТ и спасработам совместно с группой из Челябинска с 16.30 до 19.00. За это время провели теоретическую часть и начали практическую часть по спасению человека из воды морковкой. Но на очередном заходе три мор-

ковки прошли мимо Астаховой А. и она самосплавом ушла в порог. Страховку с воды в тот момент челябинцы уже сняли (так как они свою часть закончили), а мы поставить поленились. Катамаран был готов к спуску на воду, поэтому экстренно на него вскочили Пуцев А. и Николаиди С. и догнали Астахову через 400 метров после точки тренировки, во входной шивере порога. Помогли выбраться на кат, затем успешно прошли порог. После успешной чалки с помощью добежавших до нас участников группы занесли катамаран обратно на точку старта, бурно обсудили произошедшее, закончили тренировку по спасработам и пошли ужинать.



Фото 24. Обучение способам забраться на катамаран



Фото 25. Тренировочные спасработы

День 6 (4.05.2023) – Черная речка - Атыш

Прохождение порога	12.20 – 12.55
Начало движения	13.00
Конец движения	17.00
ЧХВ	4ч 10 м
Дистанция	23,9 км.
Средняя скорость движения	5,9 км/ч

Прошли порог уже с вещами (кроме байдарки – она шла без груза) стандартным порядком. После продолжили сплав по Лемезе. На обед остановились на 20 минут на перекус. Шли до поляны за 1 км до водопада Атыш, т.к. на поляне возле водопада уже стояла группа из Челябинска. Хорошее место в лесу на п.б. напротив живописной скалы.



Фото 26. Промежуточная перечалка в пороге



Фото 27. Походная колонна



Фото 28. Катамараны на берегу

День 7 (5.05.2023) – Атыш и окончание сплава.

Начало движения	12.40
Радиалка на Атыш, к пещере и смотровой площадке	12.55 – 14.15
Конец движения	17.40
ЧХВ	3ч 40м
Дистанция	17,7 км.
Средняя скорость движения	4,8 км/ч

Проснулись поздно, долго собирались. На воду вышли в 12.40. В 12.55 были на поляне п.б. у водопада. Сходили на водопад, поднялись к пещере и на смотровую площадку. В 14.15 продолжили движение. В 17.40 были на точке Антистапеля – поляна на л.б перед мостом у д. Верхние Лемезы.



Фото 29. Группа у водопада Атыш

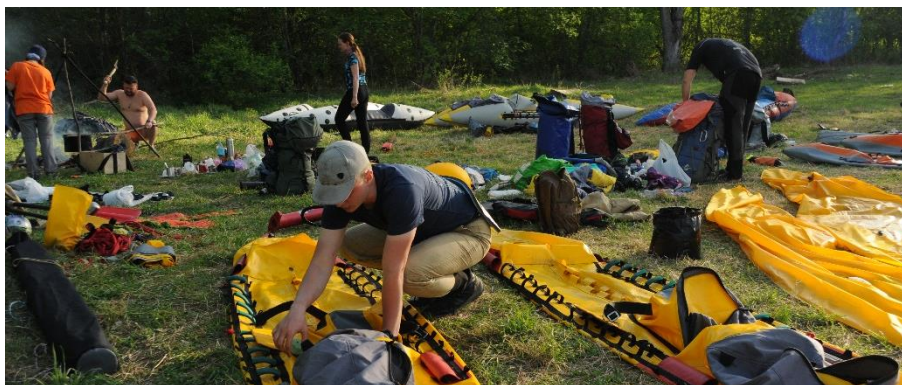


Фото 30. Антистапель

Итого.

Суммарно дней на маршруте	7
Ходовых дней	6
ЧХВ	16ч 10 мин
Дистанция	110 км

IV. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

Дата	Время	Точка	Дистанция от предыдущей	Путь за день	Путь от старта
29.04.2023	17.15	Старт. Мост через М.Инзер у д. Бердагулово	0		0
	18.45	Чалка на ночь	10,2	10,2	10,2
30.04.2023	12.30	Старт	0		
	14.00	Подожли к пор. Айгир	11,9		
	15.40	Начали прохождение пор. Айгир	0		
	17.40	Продолжили движение	1,0		
	18.10	Чалка на ночь напротив живописной скалы на л.б.	2,8	15,7	25,9
1.05.2021	10.50	Старт	0		
	13.10 – 15.00	Обед			
	16.50	Частичный антистапель, начало трансфера на Лемезу	36,1	36,1	62,0
2.05.2021	13.00	Стапель на Лемезе у ручья л.б. Старт	0		
	13.35 – 14.10	Осмотр первой ступени пор. Черная речка	6,0		
	14.30	Прохождение первой ступени, чалка на дневку	0,5	6,5	68,5
5.05.2021	11.05	Дневка, тренировки	0		
6.05.2021	12.20	Старт прохождения порога Ч. Речка	0		
	12.55	Завершение прохождения порога	1,0		
	17.00	Чалка на ночь недалеко от водопада Атыш	22,9	23,9	92,4
7.05.2021	10.00	Старт	0		
	10.55 – 11.10	Радиалка к водопаду, пещере и смотровой площадке	1,0		
	17.45	Финиш у д. В.Лемезы	16,7	17,7	110,1

V. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

По итогам похода считаю, что маршрут можно зачесть всем участникам как маршрут второй к.с. Всем участникам, кроме новичков, рекомендуются походы более высоких к.с., новичкам рекомендую повторить 2 к.с.