

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ
«СОЛНЕЧНЫЙ КРУГ»**

ОТЧЁТ

о прохождении горного маршрута первой категории сложности
с элементами 1Б категории трудности
по центральному Кавказу (Приэльбрусье),
совершенного группой туристов Ульяновска и Москвы
в период с 11 по 25 августа 2023 года

Маршрутная книжка № 15-23Г
Руководитель группы: Кушманцев С.И.
Адрес: 432064, город Ульяновск,
телефон: 8-906-390-80-83
e-mail: stas61_k@mail.ru,
www.stksplav.narod.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия федерации спортивного туризма Ульяновской области рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён _____ участникам и руководителю.

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Город Ульяновск
2023

Содержание

Справочные сведения о маршруте	3
Список группы	4
Содержание отчета.....	5
Идея похода	5
Запасные варианты	5
Аварийные варианты	6
Изменения маршрута	6
Тактико-техническое описание	7
13 августа 2023 года. День первый. Начало.	7
14 августа 2023 года. День второй. Долина реки Каярта.	10
15 августа 2023 года. День третий. Под ледник Каярта.	13
16 августа 2023 года. День четвёртый. Перевал Каярта западный!	15
17 августа 2023 года. День пятый. Долина реки Тютюсу...	19
18 августа 2023 года. День шестой. Долина реки Кыртык...	24
19 августа 2023 года. День седьмой. Долинами рек Кыртык и Сыбаши.	26
20 августа 2023 года. День восьмой. Перевалами Джикаугенкёз и Ирикчат.	28
21 августа 2023 года. День девятый. Долиной Ирик в город Эльбрус.	35
Дополнительные сведения о походе	38
Снаряжение групповое	38
Список личного снаряжения	39
Питание в походе	40
Расчет веса рюкзака	40
Итоги, выводы и рекомендации	41
Список литературы	41

Справочные сведения о маршруте

Проводящие организации	Неформальное объединение путешественников «Солнечный круг»
Адрес	Город Ульяновск
Место проведения похода	Россия, Кабардино-Балкарская республика, центральный Кавказ (Приэльбрусье)

Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Горный	первая с элементами 1Б к.т.	101	9	9	13-21 августа 2023 года

Препятствия маршрута:

Препятствие	Категория трудности	Характеристика препятствия
Перевал Каярта западный	1Б	Снежно-ледовый с севера, осыпной с юга, 3972 м.
Перевал Ирикчат	1Б	Снежно-ледовый с запада, осыпной с востока
Перевал Джикаугенкёз	1А	Осыпной

Заявленная нитка маршрута:

Город Тырнауз – заброска продуктов в посёлок Верхний Баксан – река Герхожансу – слияние рек Каяртасу и Уллуставатсу – река Каярта – **озеро (3205 м) под языком ледника Каярта** – ледник Каярта – **акклиматизационное кольцо: перевал Аджикол (3879) + гора Аджикол (4126) = 1А-1Б – перевал Столетия Фрунзе (3992) + перевал Каярта западный (3974) + пик Киллар (4087) + перевал Каярта (4058) + пик Каярта (4121, радиально) = 1Б** – ледник Каярта – река Тютюсу – река Баксан. Переезд в посёлок Верхний Баксан – река Кыртык – устье реки Джугуртау (осмотр водопада) – устье реки Гитче-Артыкол – кош под горой Уллукая (**радиальный выход к нарзанам или на вершину, 2857**) – река Кыртык – река Субаши – «бычьи ночёвки» – река Субаши – перевал Джикаугенкёз (3572) + **пик 3628 + пик 3678 + перевал Чаткара (3557) + пик Чаткара (3914) + перевал Ирикчат (3667) = 1Б – ледник Ирик** – река Ирик – посёлок Эльбрус
(выделенное чёрным - НЕ пройдено)

Пройденная нитка маршрута:

Город Тырнауз – заброска продуктов в посёлок Верхний Баксан – река Герхожансу – слияние рек Каяртасу и Уллуставатсу – река Каяртасу – ледник Каярта – **перевал Каярта западный (1Б, 3974)** – ледник Каярта южный – река Тютюсу – река Баксан. Переезд в посёлок Верхний Баксан – река Кыртык – устье реки Джугуртау (осмотр водопада) – устье реки Гитче-Артыкол – кош под горой Уллукая – река Кыртык – река Субаши – «бычьи ночёвки» – река Субаши – **перевал Джикаугенкёз (1А, 3572)** – ледник Джикаугенкёз – **перевал Ирикчат (1Б, 3667)** – река Ирикчат – река Ирик – посёлок Эльбрус
(**пройденные** перевалы и вершины выделены чёрным)

Примечание.

Обозначение сторон – правый, левый – дано согласно орографии, за исключением особо оговоренных в тексте.

Отчёт отредактирован Татьяной Конотоповой.

Список группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес	Туристский опыт	Должность в походе
1	Кушманцев Станислав Иванович	24.08. 1961	г. Ульяновск, 8-906-390-80-83	2012-5ГР-Кавказ, 2010-4ГР-Кавказ, 2009-4ГР-Кавказ,	Руководитель, фотограф, хро- нометрист
2	Конотопова Татьяна Павловна	16.12. 1998	Москва, +79250018227	2018-2ГУ-Алтай	Участник
3	Панченко Иван Евгеньевич	19.12. 1971	Москва, +79104339846	2020-3ГУ-Кавказ	Фотограф
4	Панченко Ольга Борисовна	01.01. 1971	Москва, +79165442855	2020-3ГУ-Кавказ	Участник
5	Скворцов Андрей Александрович	16.06. 1984	Ульяновск, +79022443476	2019-4ГУ-Кавказ	Летописец
6	Скворцова Галина Борисовна	22.03. 1986	Ульяновск, +79176122766	2010-3ГУ-Кавказ	Завхоз
7	Старостин Глеб Максимович	1995	Ульяновск, +7-906-143-94-91	2014-2ГУ-Тянь- Шань 2023-1ПУ- Ульян.обл.	Реммастер
8	Теликанов Алексей Николаевич	28.11. 1995	Ульяновск, 8-906-145-73-29	2023-1ПУ- Ульян.обл.	Медик
9	Устинов Даниил Демидович	19.10. 1996	Ульяновск, 8-960-369-54-59	ПВД	Участник

Участник Старостин Глеб сошёл на второй день маршрута, о чём было сообщено в МКК.

Поход рассмотрен:

маршрутно-квалификационной комиссией Федерации спортивного туризма Ульяновской области. Шифр: 173-00-334320000

Содержание отчета

Идея похода

Горный сезон 2023 года складывался трудно, трижды сроки переносились, сменился почти полностью состав команды. Комплексных тренировок, в которых бы участвовало максимальное количество участников, было всего две, обе проходили в карьере близ села Смородино Сенгилеевского района Ульяновской области.

Часть состава уже имела опыт горных походов, совершала восхождения, часть участников ходила в горы неофициально. Исходя из этого, подбирался маршрут. Хотелось, чтобы все участники повысили свой технический уровень. В качестве районов проведения похода обсуждались Алтай и Кавказ, но короткие сроки отпусков и финансовые возможности вновь склонили группу к более близкому и дешёвому Кавказу.

Из районов северного Кавказа выбор пал на район Приэльбрусья, который легко доступен с точки зрения подъездов; здесь легко планировать маршруты различных категорий сложности. Не составляет труда найти информацию по прохождению перевалов и долин. К тому же Приэльбрусье – один из самых высоких районов Кавказа.

Поначалу планировался кольцевой маршрут вокруг двуглавого исполина – Эльбруса, но после проведённых тренировок стало ясно, что такой маршрут группе не по плечу. В итоге остановились на маршруте из двух колец: первое кольцо в районе ледника Каярта, второе – через долины рек Кыртык и Ирикчат.

Запланированный маршрут оказался насыщенным, некоторые его части были пройдены по более коротким запасным вариантам. О причинах сказано в разделе «Изменения маршрута».

С Моллаевым Корнеем договорились о транспорте для подъездов и хранении заброски (8-928-715-30-56). Все вопросы решались через Интернет или по телефону.

К моменту старта все организационные вопросы были решены, и группа вышла на маршрут, зарегистрировавшись в маршрутно-квалификационной комиссии Федерации спортивного туризма Ульяновской области и ПСС Кабардино-Балкария (посёлок Терскол, телефон – 8 (8662) 74-36-03, odevps@yandex.ru). В ПСС по электронной почте за десять дней до выезда отправили сообщение установленного образца для регистрации группы (№ 34 506 828), а затем сообщили о выходе на маршрут по телефону.

Запасные варианты

Вариант № 1. 16 августа. Вместо прохождения траверса: перевал Столетия Фрунзе (3992) + перевал Каярта западный (3974) + пик Киллар (4087) + перевал Каярта (4058) + пик Каярта (4121, радиально), общая сложность – 1Б) – проходление перевала Каярта. Сложность 1Б. Вариант использовался. Причина – отставание от графика движения.

Вариант № 2. 16 августа. Вместо траверса: перевал Столетия Фрунзе (3992) + перевал Каярта западный (3974) + пик Киллар (4087) + перевал Каярта (4058) + пик Каярта (4121, радиально), общая сложность – 1Б) проходление более короткого траверса: [перевал Каярта западный (3974) + пик Киллар (4087) + перевал Каярта (4058) + пик Каярта (4121) = 1Б – ледник Каярта]. Вариант не использовался.

Вариант № 3. 20 августа. Вместо траверса: [перевал Джикаугенкёз (3572) + пик 3628 + пик 3678 + перевал Чаткара (3557) + пик Чаткара (3914) + перевал Ирикчат (3667) – ледник Ирик] = 1Б – сквозное проходление перевала Джикаугенкёз (1А, 3572) – ледник Джикаугенкёз – перевал Ирикчат (1Б, 3667) – река Ирикчат – река Ирик. Вариант использовался.

Вариант № 4. 15 августа. Вместо траверса: [перевал Джикаугенкёз (3572) + пик 3628 + пик 3678 + перевал Чаткара (3557) + пик Чаткара (3914) + перевал Ирикчат (3667) – ледник Ирик] = 1Б проходление траверса со спуском в долину реки Ирикчат: перевал Джикауген-

кёз (3572) + пик 3628 + пик 3678 + перевал Чаткара (3557) + пик Чаткара (3914) + перевал Ирикчат (3667) = 1Б – река Ирикчат – река Ирик. Вариант не использовался.

Вариант № 5. 15 августа. Вместо траверса: [перевал Джикаугенкёз (3572) + пик 3628 + пик 3678 + перевал Чаткара (3557) + пик Чаткара (3914) + перевал Ирикчат (3667) – ледник Ирик] = 1Б прохождение: перевал Джикаугенкёз (3572) + пик 3628 + пик 3678 + перевал Чаткара (3557) + пик Чаткара (3914) + перевал Ирикчат (3667) = 1Б – ледник Ирик – юго-восточные поля Эльбруса – станция Азау. Вариант не использовался.

Аварийные варианты

По долинам рек к населённым пунктам:

- из долины реки Каярта в город Тырнауз;
- из долины реки Тютюсу в город Тырнауз;
- из долин рек Субаши, Кыртык в посёлок Верхний Баксан;
- из долин рек Ирик, Ирикчат в посёлок Эльбрус.

Изменения маршрута

При прохождении первого кольца в маршрут были внесены изменения с учетом разработанных запасных вариантов. Причины в следующем:

- В первый день похода не удалось выйти к запланированной ночёвке выше устья Уллустватусу из-за огромного оползня, сошедшего три года назад (выяснили позже у спасателей).
- Слабая подготовка некоторых участников группы, из-за которой на второй день пришлось спускаться в город Тырнауз Старостина Глеба; был потерян ещё один ходовой день;
- Ввиду первых двух причин сложилось отставание от графика движения при прохождении долины реки Каярта.

В итоге от первого участка траверса (район пика Киллар) пришлось отказаться. В результате группа прошла перевал Каярта западный и спустилась по ущелью реки Тютюсу на Баксанское шоссе в последний запланированный день.

Изменения в прохождении второго кольца связаны со слабой физической и технической подготовкой группы. При прохождении первого кольца стало понятно, что избежать изменений маршрута на втором кольце не удастся. Впоследствии, это подтвердилось.

Но были и объективные причины, повлиявшие на изменение графика движения и на тактику прохождения технических участков.

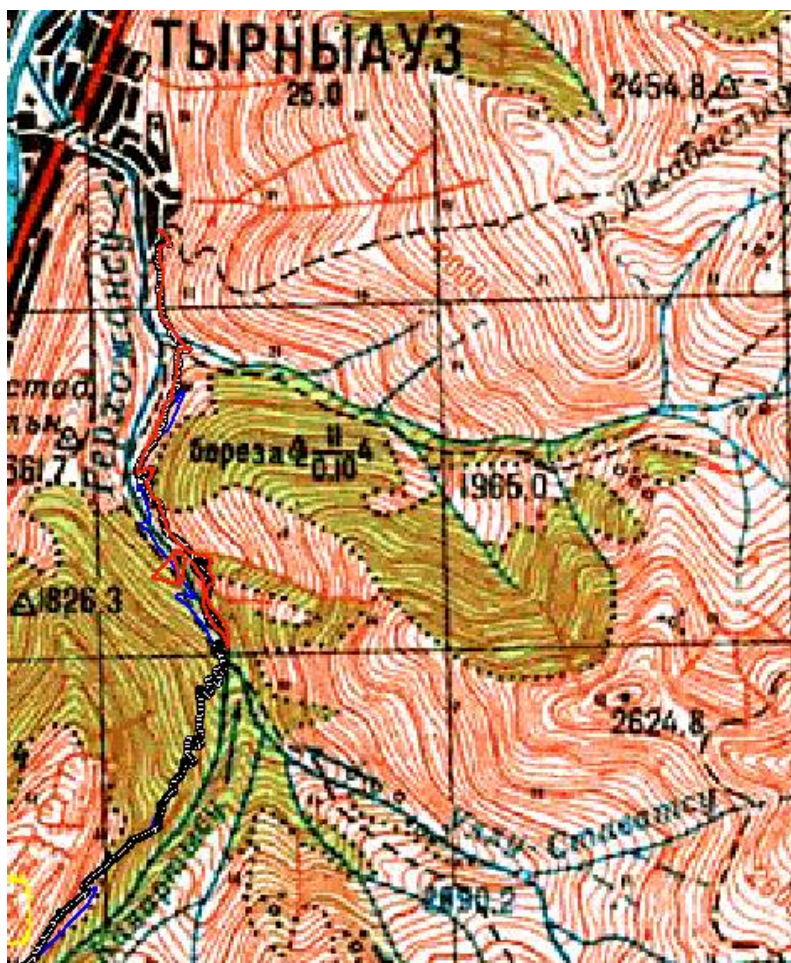
Во-первых, из-за сильнейшей жары в последнее время вспухли все реки, переправы стали невозможны (река Каярта в первый день маршрута).

Во-вторых, серьёзная опасность схода селевых потоков в долине реки Каярта, о чём нам поведал спасатель Артур с поста наблюдения за селео-обстановкой в долине, заставила ушки держать остро! Проран от предыдущего селя уничтожил озеро под языком ледника. Да и сам проран подобрался почти к самому леднику. Ледник, кстати, отступил почти на полкилометра.

В-третьих, перевал Ирикчат – из-за изменений погодных условий – стал чисто ледовым! Да и весь ледник Джикаугенкёз был почти полностью открыт!

Всё это потребовало быстрого анализа ситуации и корректировки маршрута с учётом подготовки группы и реальных условий прохождения.

Тактико-техническое описание



13 августа 2023 года. День первый. Начало.

Поездом № 445 «Киров – Кисловодск» прибываем в Минеральные воды (10:36). На вокзале встречает Корней Моллаев и испепеляющая жара! Идём к машинам. Загружаем в два «Соболя» рюкзаки, садимся сами, и катим в город Тырныауз, куда прибываем около 15:30 (жили по ульяновскому времени). Заезжаем в местный магазин «Магнит» для закупки сыра и колбасы, потом нас доставляют на юго-восточную окраину города Тырныауз.

Выгружаемся, переодеваемся (ветер, холодно!), упаковываем заброску, оставляем её в машине у Корнея, перераспределяем снаряжение и продукты и... маршрут начинается. Облачно, сильный северный ветер, температура +21°C, время 16:00, высота 1300 м!



Группа на окраине города Тырныауз: Кушманцев Стас, Скворцова Галя, Теликанов Лёша, Скворцов Андрей, Панченко Ольга, Конопотова Таня, Старостин Глеб, Устинов Даниил. Фото Панченко Ивана.



Вид на реку Герхожансу от окраины города Тырнауз. Хорошо видно цвет реки.

Грунтовой дорогой правым берегом реки Герхожансу вверх по долине. Минуем правый приток реки Герхожансу (16:10) и через полчаса подходим к первому серпантину (16:30, 1514 м). По пути осмотрели оставшуюся часть разрушенной в 2000-м году плотины селеозащиты.



Поднимаемся по серпантину и вскоре упираемся в металлические ворота, закрытые на замок (?!). Но для нас это не помеха – перелезаем через верх и топаем дальше. Вскоре выходим к большой поляне, где расположен кош. Вокруг усиленно чувствуются «ароматы Франции»! Дорога продолжает идти вверх и на восток вдоль распадка с маленьким ручейком, противоположный берег которого загорожен пластиковой сеткой. В 2013 году ничего этого не было. Преодолеваем распадок с ручейком, подныриваем под сетку и траверсом травянистого склона выходим... к огромному валу! Такое ощущение, что в долину сошёл огромный оползень, разрушив половину хребта!



По траве, камням и стволам деревьев поднимаемся на нижнюю ступень оползня, траверсируем её и останавливаемся на привал (17:30, 1670 м). Местность совершенно не узнаваема! Делаем разведку вверх на оползень и вверх по течению. Разведка показала, что:

- Подниматься вверх бессмысленно из-за трудности пути и неоправданных физических затрат.
- Уровень воды в реке Герхожансу высокий и переправа небезопасна. Вода мутно-жёлтого цвета от сильной жары последние десять дней.
- Пройти, как планировалось, правым берегом оказалось возможным, но довольно проблематичным из-за оползня: склон перед устьем реки Уллустватсу оказался крутым, камнеопасным и являл собой прижим на реке Герхожансу. Проходить такое препятствие под вечер нецелесообразно.

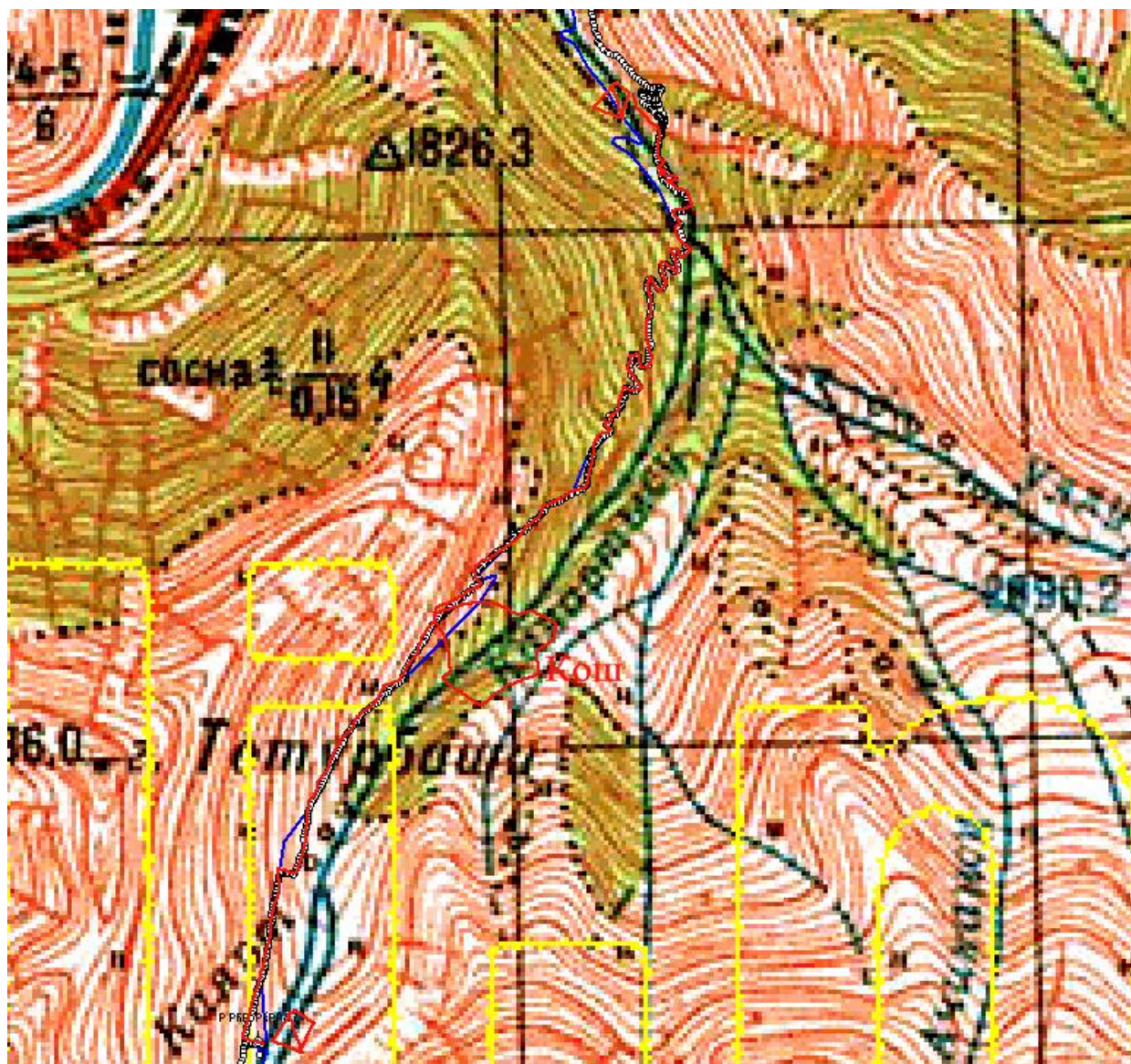
В конце концов, решаем спуститься к распадку с ручейком и переночевать, а утром попытаться переправиться через реку Герхожансу. Траверсируем ступень оползня в обратную сторону, спускаемся к распадку, где по пути находим родник прямо под стеной оползня. Чуть дальше на поляне располагаемся на бивак (18:25, 1610 м). Облачно, ветер, +15°C.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	Окраина города Тырнауэз – первая ступень оползня	4	+370	1:30
2	Разведка пути	1	+70 / -70	0:30
3	Возвращение к биваку	1	-80	0:15
	Итого за день	6	+440/-150	2 ч 15 мин
	Общее время			2 ч 15 мин
	Скорость движения			1,4 км/час
	Максимальная высота			1300 м
	Минимальная высота			1670 м

14 августа 2023 года. День второй. Долина реки Каярта.

Подъём в 6:00, выход в 7:55. Ясно, +12°C.



Вновь поднимаемся на ступень оползня, спускаемся к реке, где наметили вчера вечером возможную переправу. Из четырёх потоков осталось два, причём третий – довольно серьёзный. Пришлось притаскивать ствол дерева и натягивать перила для упрощения переправы. Всё прошло благополучно (8:20-9:00, 1680 м).



От места переправы чуток поднимаемся через лес на дорогу, которая длинным и уютным серпантинном выводит к кошу (остаётся внизу слева над рекой, 10:40, 2135 м). Тут выяснилось, что Глеб хочет сойти с маршрута. Долго выясняли причины, но поняли, что человек просто не хочет идти дальше. Перераспределяем снаряжение и продукты, и Андрей с Даниилом сопровождают Глеба в город Тырнауз по дороге левого берега реки Герхожансу.

За это время совершаем две разведки: одну к кошу в поисках площадок для бивака и воды; вторую – вверх по долине. Первая разведка положительных результатов не дала. Вторая разведка принесла утешительные вести – в получасе ходьбы стоит пост МЧС России (наблюдают за возможными селевыми потоками, которые отсюда скатываются к городу за 7-30 минут). Один из спасателей подсказал, что выше есть площадки и ручей. В итоге перенесли рюкзаки на зелёный бугор к ручью, где и поставили лагерь – место хорошее (14:30, 2360 м).

Иван с Алексеем сходили за рюкзаками ребят, оставили на месте привала записку, спасателей просили подсказать, где стоит группа. По расчётам на спуск и подъём у ребят должно было уйти около семи часов, что и подтвердилось.

Ребята пришли уставшие, но довольные. К этому времени в долину приполз туман, стало сыро. Облачно, туман, +9°C.



*Река Каярта от коша.
Причудливые скалы по левому борту ущелья реки Каярта.
Пост наблюдателей от МЧС.*



Лагерь группы выше поста МЧС.

Итоги дня:

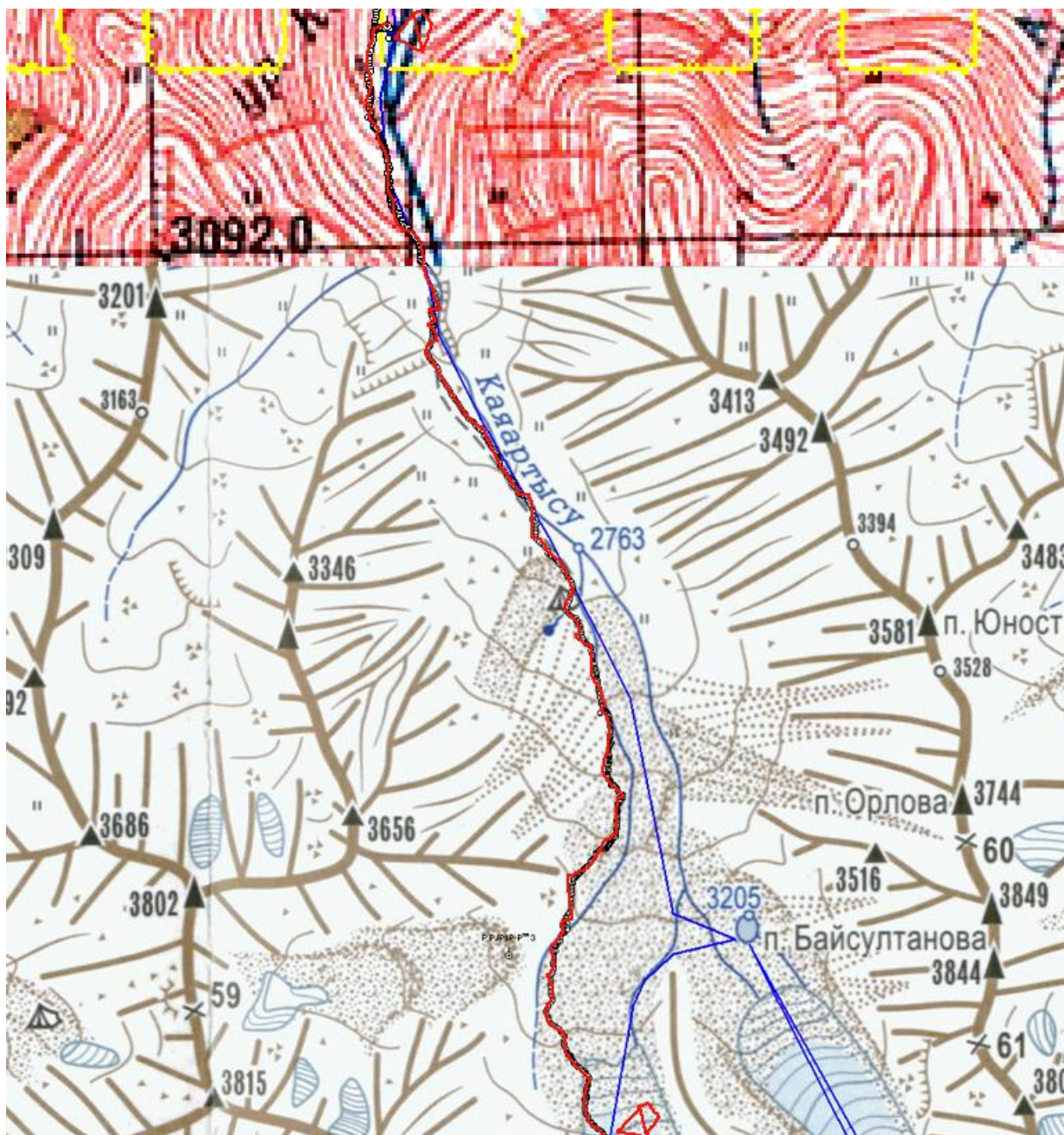
	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. на правом берегу реки Герхожансу - переправа	1	+120	0:20
2	Переправа через реку Герхожансу	-	-	0:40
3	Переправа – дорога над кошем	3	+460	1:30
4	Разведка	5	+230/-230	2:30
5	Кош - бивак у ручья	3	+230	1:10
	Итого за день	12	+1040	6 ч 10 мин
	Общее время			8 ч 40 мин
	Скорость движения			0,8 км/час
	Максимальная высота			2370 м
	Минимальная высота			1560 м

15 августа 2023 года. День третий. Под ледник Каярта.

Подъём 6:10. Выход в 8:30. Ясно, +9⁰С.

Тропой левым берегом реки Каярта до ступени. Травянисто-осыпным склоном подъём на ступень с выходом в висячую долину реки Каярта. Вдали справа виднеется снежная гора с каменистой пипкой – это вершина Киллар.





Травянистыми и осыпными склонами поднимаемся к началу прорана на реке. Путь довольно утомительный, с постоянным набором высоты. Но хуже всего то, что на этом пути встретилось только два ручья (до ступени и выше), позже чистая вода не встречалась. Вскоре тропа пропала, турики тоже, и мы выбрались к краю прорана реки Каярта. Разведка показала, что следует подняться вверх осыпи (практически у самого края левого борта ущелья, проран преодолеть практически невозможно – крутые стены, конгломерат, а главное – очень опасно!). Поднимаемся по сильно подвижной осыпи на самый верх, траверсируем участок осыпи и спускаемся к руслу бывшего ручья, где в песчаных низинах находим малюсенький ручеек, где и обедаем (13:00, 3200 м). Слабая облачность, +21°C. Видели озеро под ригелем, но ничего стоящего внимания – озеро мутное, совсем маленькое.

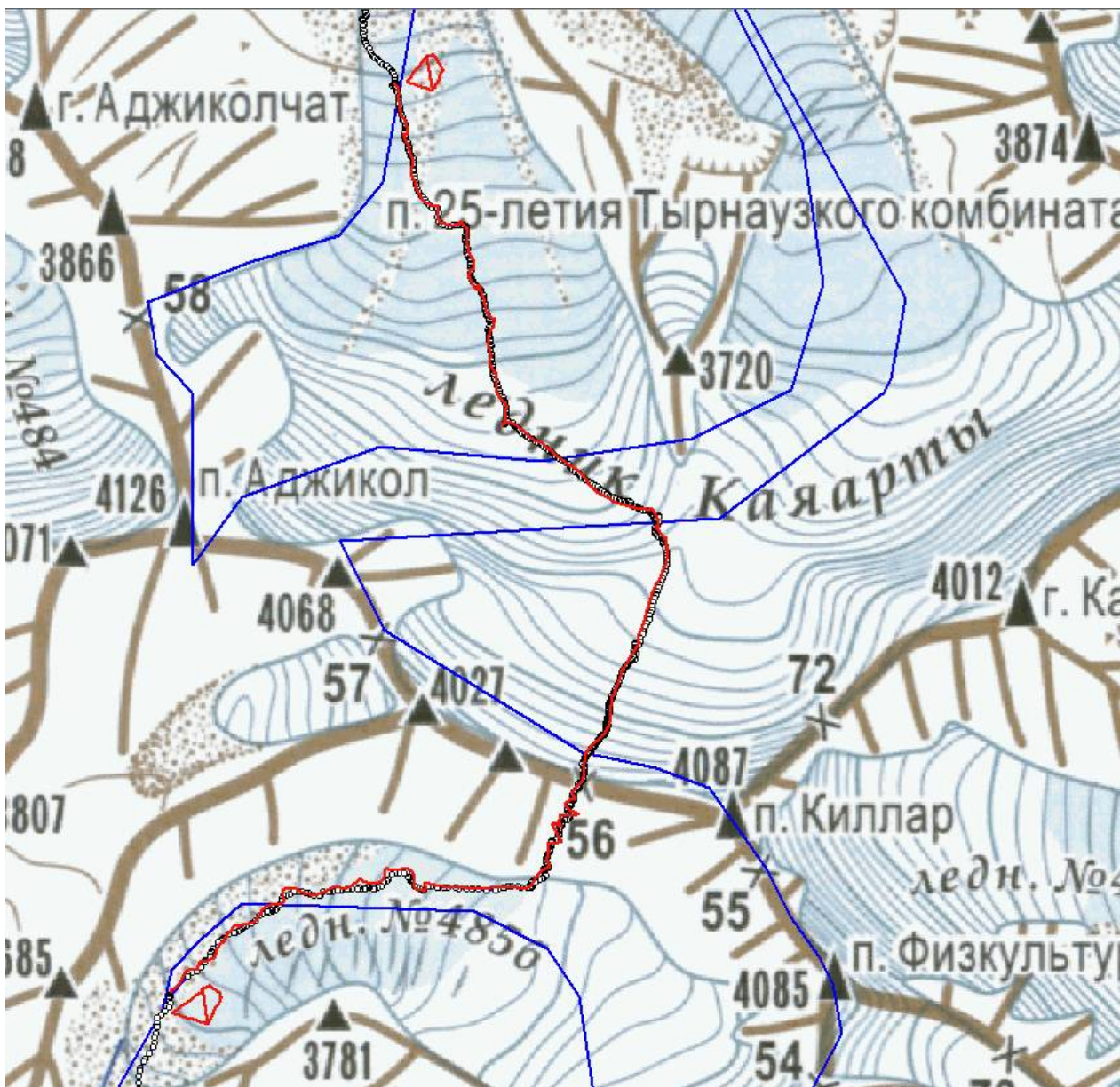
После обеда поднимаемся на несколько осыпных ступеней с выходом на срединную морену западной ветви ледника Каярта, но такое ощущение, что ледника под нами уже нет – язык ледника находится значительно выше, за следующей ступенью, что и подтвердила разведка. Расширяем найденные площадки, ставим лагерь. Бивак. 16:40. 3380. Туман, дождь, гроза, град, +11°C.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – ручей в песчаном русле	5	+850	3:15
2	Ручей – бивак на срединной морене	2	+190	0:45
	Итого за день	7	+1040	4 ч 00 мин
	Общее время			8 ч 15 мин
	Скорость движения			0,7 км/час
	Максимальная высота			3380 м
	Минимальная высота			2300 м

16 августа 2023 года. День четвёртый. Перевал Каярта западный!

Подъём в 6:00. Выход в 8:20. Ясно, слабый ветер, +1°C (лёд на воде).



Синим цветом – маршрут-план; красным – маршрут фактический.

Поднимаемся на осыпную ступень, забираемся на гребень срединной морены и топаем до её конца (9:10, 3600).



Путь по нижней части ледника Каярта. Хорошо виден тик Киллар.



Вид от языка ледника Каярта на место ночёвки.

Надеваем страховочные системы, кошки, достаём ледорубы и выходим на открытый лёд. Траверсируя ледовый склон, постепенно выходим на верх ступени (есть небольшие трещины, но ледник открытый) и попадаем в цирк перевалов Шахтёр, Каярта западный, Столетия Фрунзе. К перевалу Каярта западный ведёт пологий открытый ледник. Под перевалом приваливаемся (10:45, 3810) и обсуждаем тактику подъёма.



Перевал Шахтёр (2А), тик Киллар, перевал Каярта западный с ледника Каярта.



Состояние перевала Столетия Фрунзе на момент прохождения (граница льда и скал).



Перевал Каярта западный с ледника Каярта и путь подъёма группы.

Выбираем самое чистое от камней место – почти в центре седловины. Первый (Андрей) без рюкзака с двумя ледовыми инструментами поднимается две верёвки (80 м, до 40 градусов, два промежуточных крюка, крепление перил на ледобурах). Остальные участники поднимались при помощи подъёмных устройств. Рюкзак Андрея подняли по первым перилам отдельно, верхние перила он проходил со своим рюкзаком, спустившись за ним.

До седловины верёвок не хватило, но начался довольно глубокий снег, по которому первые поднявшиеся протоптали ступени. В 14:10 вся группа собралась у тура на широкой седловине перевала Каярта западный (3972 м). Прекрасный вид на вершину Каярта и ещё более потрясающий на вершины Джайлык и Тютю-Баши!



Подъём на перевал Каярта западный: навеска первой верёвки; организация точек страховки.



*Подъём на перевал Каярта западный:
подъём по перилам; прохождение верхней части подъёма по снежным ступеням.*



Спуск с перевала начали в 14:30 плотной группой по крутому и протяжённому осыпному склону с выходом на ледник Каярта южный (15:00, 3772).



По открытому леднику спускаемся к языку, где справа по ходу находим удачное место выхода со льда на осыпь. По осыпи сбегает к месту ночёвок у не очень чистого ручейка.



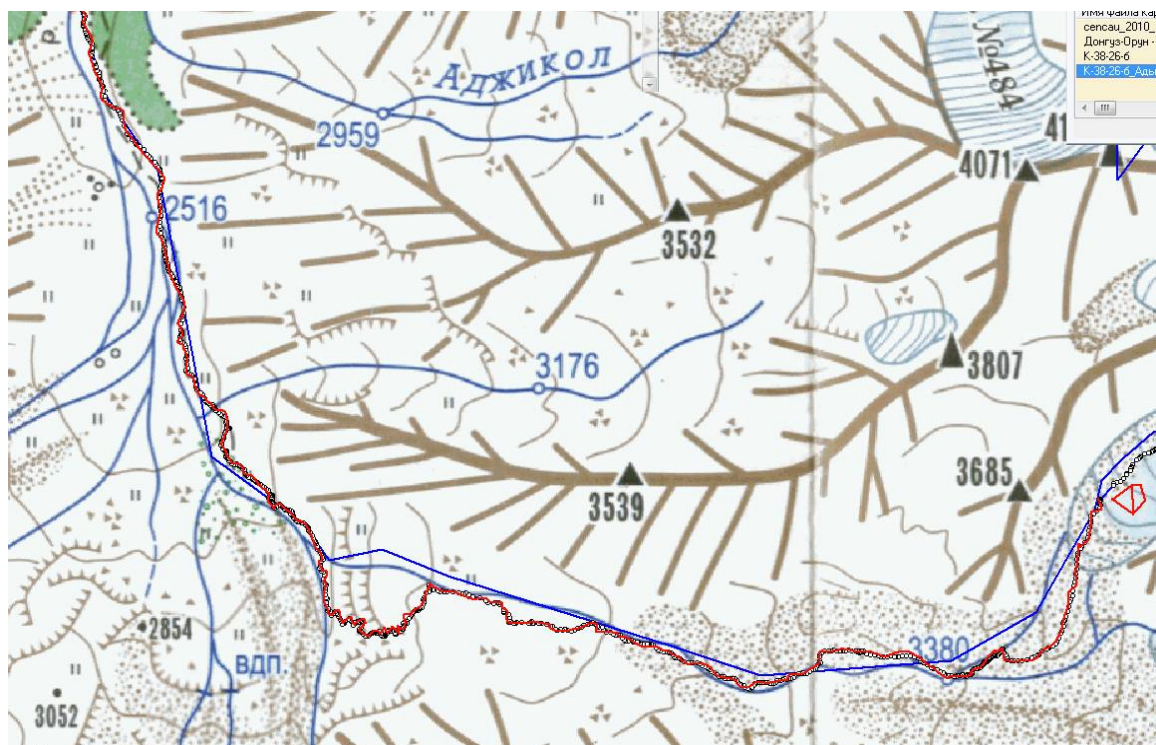
Облачно, ветер, +11°C.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – перевал Каярта	3	+ 640	4:40
2	Перевал Каярта – ночёвки	2	- 400	1:10
	Итого за день	5	+640, - 400	5 ч 50 мин
	Общее время			7 ч 20 мин
	Скорость движения			0,5 км/час
	Максимальная высота			3976 м
	Минимальная высота			3326 м

17 августа 2023 года. День пятый. Долина реки Тютюсу...

Подъём в 6:10. Выход в 8:30. Ясно, морозно, -3°C, на речке лёд.



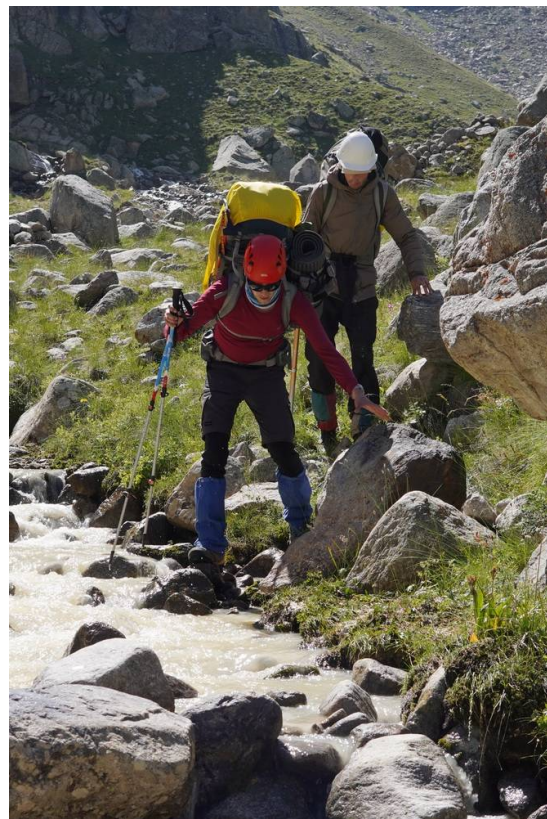
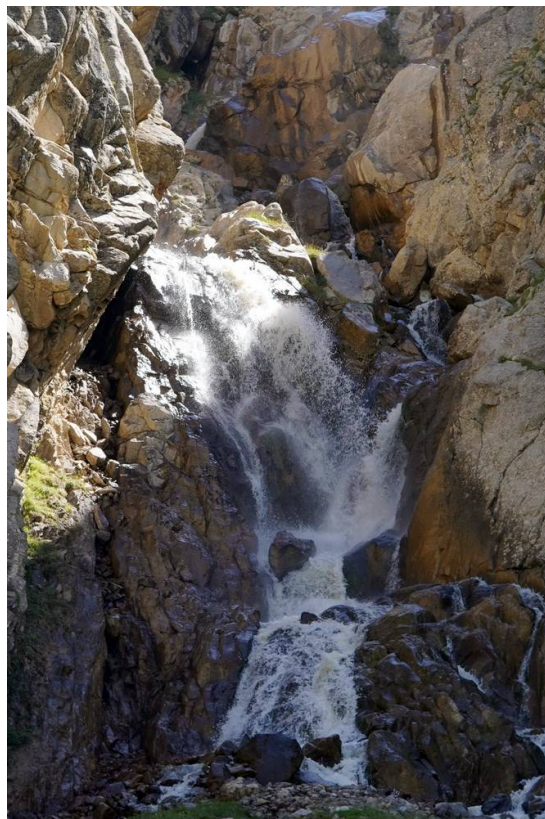
Первая часть пятого дня. Обед группы был близ устья правого притока реки Тютюсу (урез 3176).

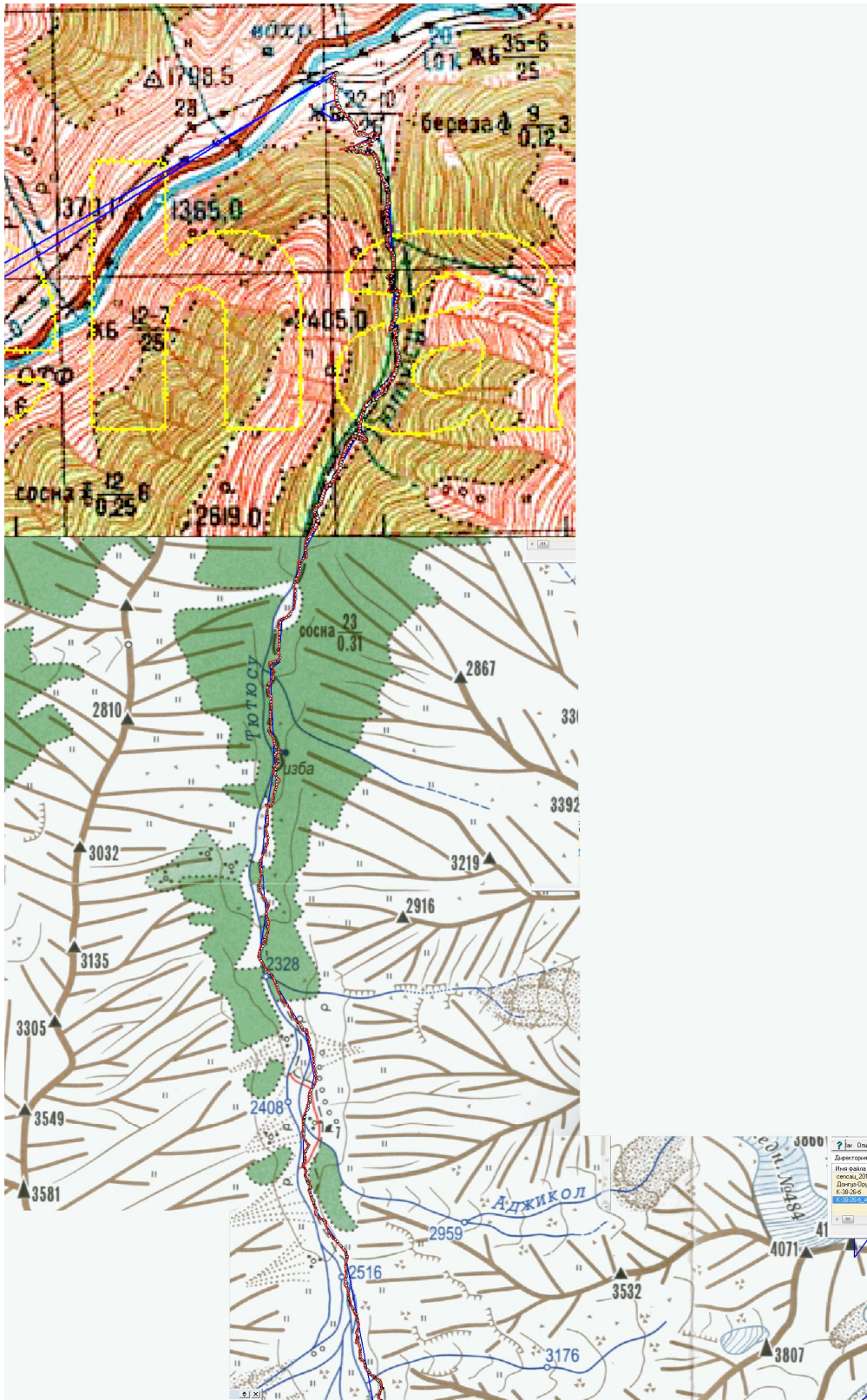
Утром видели большое стадо кавказских туров – мамы с малышами!

По камушкам перешли речку на левый берег и серией моренных холмов и ступеней спускаемся к поясу бараньих лбов перед выходом в долину реки Тютюсу (10:25, 3030 м).



Бараньи лбы обходим (слева по ходу) по крутым осыпным склонам, затем – вдоль бараньих лбов по карману между ними и правобережной мореной (встречаются конгломератные прижимы). После переправы через реку Каярта на правый берег по камням спускаемся вдоль реки до правого чистого притока (в Каярте вода мутная), где встаём на обед: 12:00-14:45, 2590. Тропа хорошо читается, есть турики. Слабая облачность, +26⁰С.





Вторая часть пути пятого дня до шоссе в долине реки Баксан.

Хорошей тропой правым берегом реки Тютюсу (есть несколько прижимов) до границы леса, где начинается грунтовая дорога (15:10, 2500). По дороге до избышки, где встретили кабардинских охотников, которые помогли голландским добыть кавказских туров. Одна рогатая голова уже покоилась около забора. Переводчик уехал в Тырныауз, и охотники с трудом отпустили наших Ивана и Таню, свободно общающихся с голландцами на английском языке (16:20, 2180 м).



*Переправа через реку, стекающую с ледников Каярта южный и Орелю.
Один из прижимов на реке Тютюсу.*

Продолжаем идти дорогой правым берегом реки Тютюсу и вскоре выходим к мосту через одноимённую реку (18:05, 1670 м). Переправа опасная: мост деревянный с очень ненадёжными проволочными перилами, ближнюю к нам часть моста заливало водой. В крайних случаях желательно воспользоваться перилами и проходить в страховочных системах. Миновали препятствие удачно.



Переправа через реку Тютюсу по мосту.



Дорога ниже моста, залитая водой. Фрагмент падения Оли Панченко.

На левом берегу от моста уходят три тропы: одна сразу вверх, вторая чуть выше вправо, третья, в самом низу, вдоль реки. Показалось, что нижняя тропа залита водой и пошли по средней. Поначалу всё было нормально, но чем дальше, тем чаще встречались очень крутые участки с ненадёжными ступенями. На одном из таких участков чуть не сорвался Даниил. Надо отдать должное ему: он не растерялся и не запаниковал, и даже успел схватиться за маленькую ёлочку. В общем, успели спасти и вытащить на тропу. После этого сделали разведку и нашли выход. Решение было правильным, но группа прошла мимо, не заметив ответвления тропы вниз. Спустившись к реке, увидели дорогу и огромный тур. Часть дороги уже заливала река Тютюсу, набухшая к вечеру. Обходя участок дороги, залитый водой, на скальной плите поскользнулась Оля. Поначалу на это не обратили внимание, но позже ей стало очень больно, до слёз.

Хорошей грунтовой дорогой спустились к огороженным участкам сенокосных пастбищ, затем к мосту через реку Тютюсу и к трассе «Тырныауз - Терскол», где нас уже ждал Корней (19:25, 1370). Усталые, загрузились в машину и поехали в Верхний Баксан. Видя наше состояние, Корней разрешил переночевать у него на огороде. 19:45. 1540. Облачно, дождь, +16⁰С.

Пока ставили лагерь и готовили ужин, Корней свозил Ивана и Олю Панченко в больницу города Тырныауз, чтобы сделать рентген грудной клетки и мизинца на левой руке. К счастью, переломов не обнаружили, всего лишь сильные ушибы.

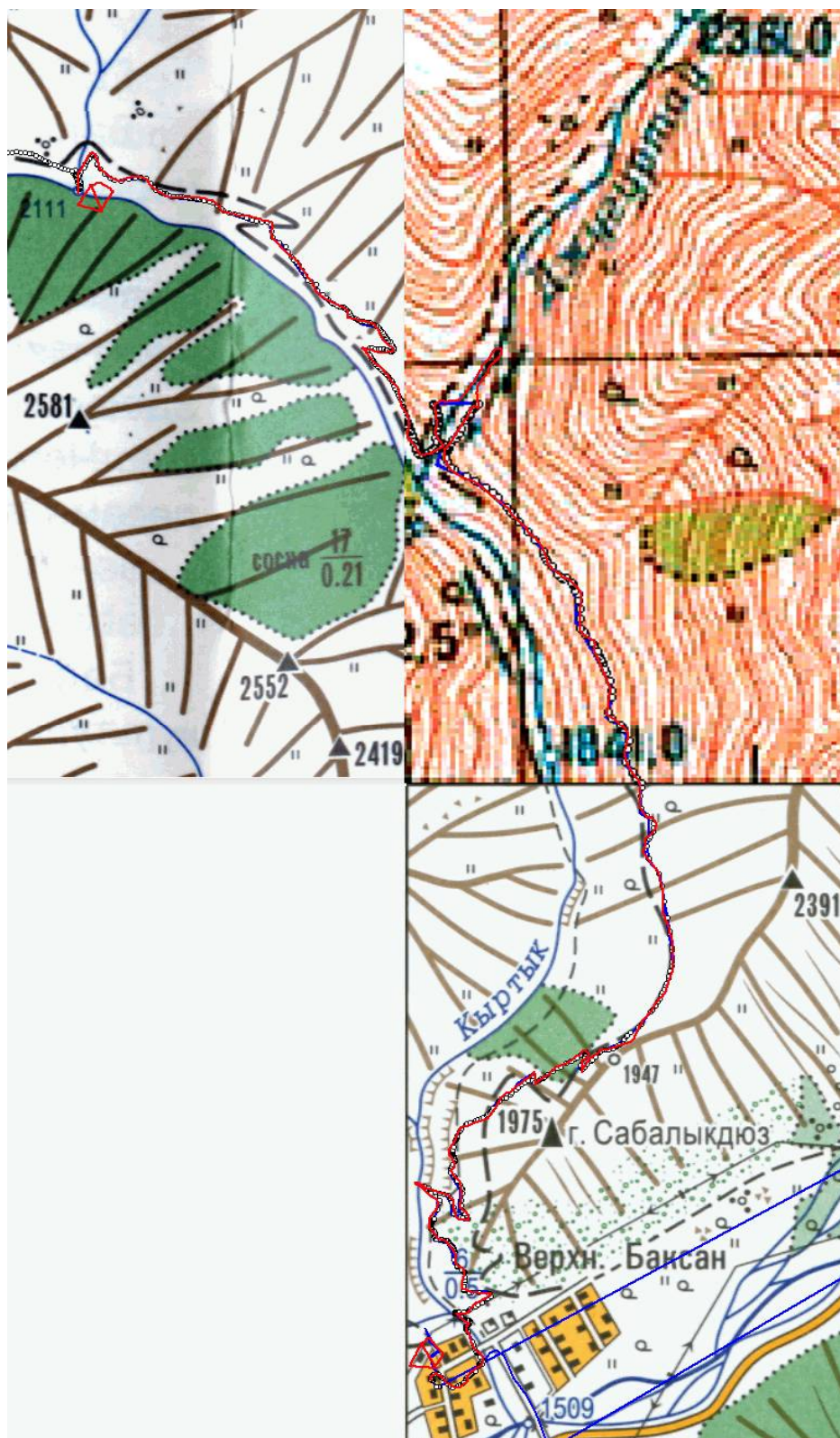
Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – долина реки Тютюсу	6	-960	2:40
2	Река Тютюсу – долина реки Баксан	13	-1220	3:50
	Итого за день	19	-2180	6 ч 30 мин
	Общее время			10 ч 50 мин
	Скорость движения			1,5 км/час
	Максимальная высота			3550 м
	Минимальная высота			1371 м

18 августа 2023 года. День шестой. Долина реки Кыртык...

Подъём в семь, выход в 12:00. Ясно, +24⁰С.

Распотрошили заброску, распределили продукты по участникам, упаковались. Девчата успели помыть головы. Кое-кто сходил в магазин и опробовал грузинскую «колу».



От дома Корнея спускаемся на улицу, переходим мост через реку Сылтран и грунтовой дорогой начинаем подниматься по серпантину к плато у горы Сабалыкдюз (1975 м). Путь утомительный и тяжёлый, хотя полученная акклиматизация должна помочь.

Минуем серпантин с выходом на красивое травянистое плато у горы Сабалыкдюз (13:15, 1860) и продолжаем движение по дороге, которая в итоге выводит нас к заброшенному кошу, чуть выше которого устье реки Джугуртау. По дорожке поднимаемся до её конца, где сваливаем рюкзаки (15:30, 2040 м) и идём осматривать водопад, который расположен в пяти минутах ходьбы выше по течению. В этом году воды значительно меньше, но всё же водопад восхитителен! Кое-кому удаётся искупаться, не устояв перед искушением!



От водопада спускаемся нижней тропой, вдоль реки. Около устья встречаем одинокого путешественника. Узнав, что у него сегодня день рождения – поздравляем! Жаль, что не можем с ним переночевать, было бы здорово!

Хорошей грунтовой дорогой топаем вверх по ущелью красивой долины Кыртык. Миновав первый левый приток реки – Гитче-Артыкол, сходим с дороги на травянистые луга слева по ходу, где разбиваем лагерь (17:15, 2110 м). Облачно, дождь, +16⁰С.

Итоги дня:

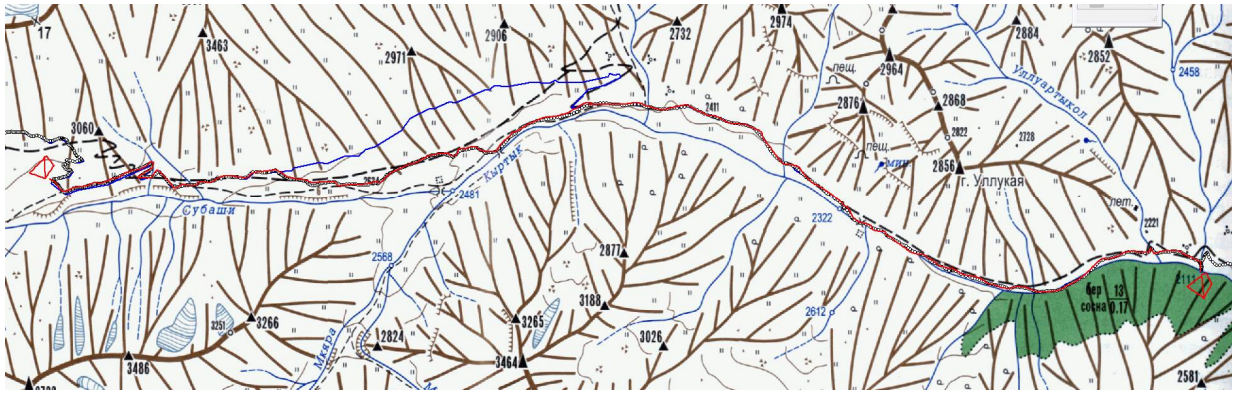
	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – водопад Джугуртау	7	+500	2:10
2	Водопад – устье р. Гитчеартыкол	4	+180	1:10
	Итого за день	11	+680	3 ч 20 мин
	Общее время			6 ч 20 мин
	Скорость движения			1,8 км/час
	Максимальная высота			2146 м
	Минимальная высота			1540 м

19 августа 2023 года. День седьмой. Долинами рек Кыртык и Сыбаши.

Подъём в 6:20, выход в 8:50. Ясно, +15⁰С.

Грунтовой дорогой левым берегом реки Кыртык. Любуемся прекрасными видами на окружающие горы! Вскоре минуем массив горы Уллукая (10:15, 2330), на которую планировали восхождение, но, учитывая состояние группы, не решаемся на это. Любоваться и так есть на что – гора смотрится великолепно! Где-то у её основания есть нарзан.

А вот и начало подъёма к перевалу Кыртыкауш (11:10, 2420). Можно, кстати, пройти два серпантина, а потом топать дорогой высоко над рекой, но не хочется резко набирать высоту, поэтому продолжаем идти тропой почти вдоль реки Кыртык.



*Дорога в нижней части долины реки Кыртык.
Массив горы Уллукая!*

Перед слияние рек Мкяра и Субаши (образуют Кыртык), минуем кош, кажущийся безжизненным (11:20, 2465). Только коровы пасутся в разных местах красивых пастбищ. От коша поднимаемся чуть вверх и траверсом травянистых лугов по тропе, которых здесь

много, выходим на дорогу, что ведёт почти до перевала Джикаугенкёз. У первого ручейка, пересекающего дорогу, встаём на обед: 12:45-16:10, 2750 м. Облачно, дождь, гроза, +19⁰С.



Продолжаем идти дорогой высоко над рекой Субаши. Постепенно подходим к серпантину, что выводит на так называемые «бычьи ночёвки» – в 2016 году нас атаковало в два часа ночи стадо быков. Борьба была яростной и продолжительной, мы выстояли, но спать уже практически не пришлось...

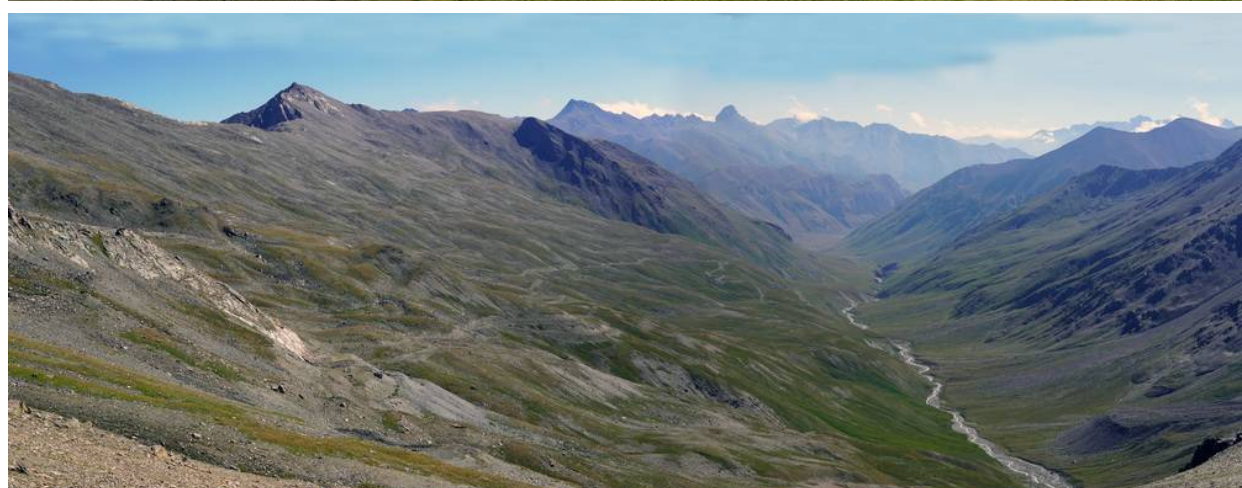
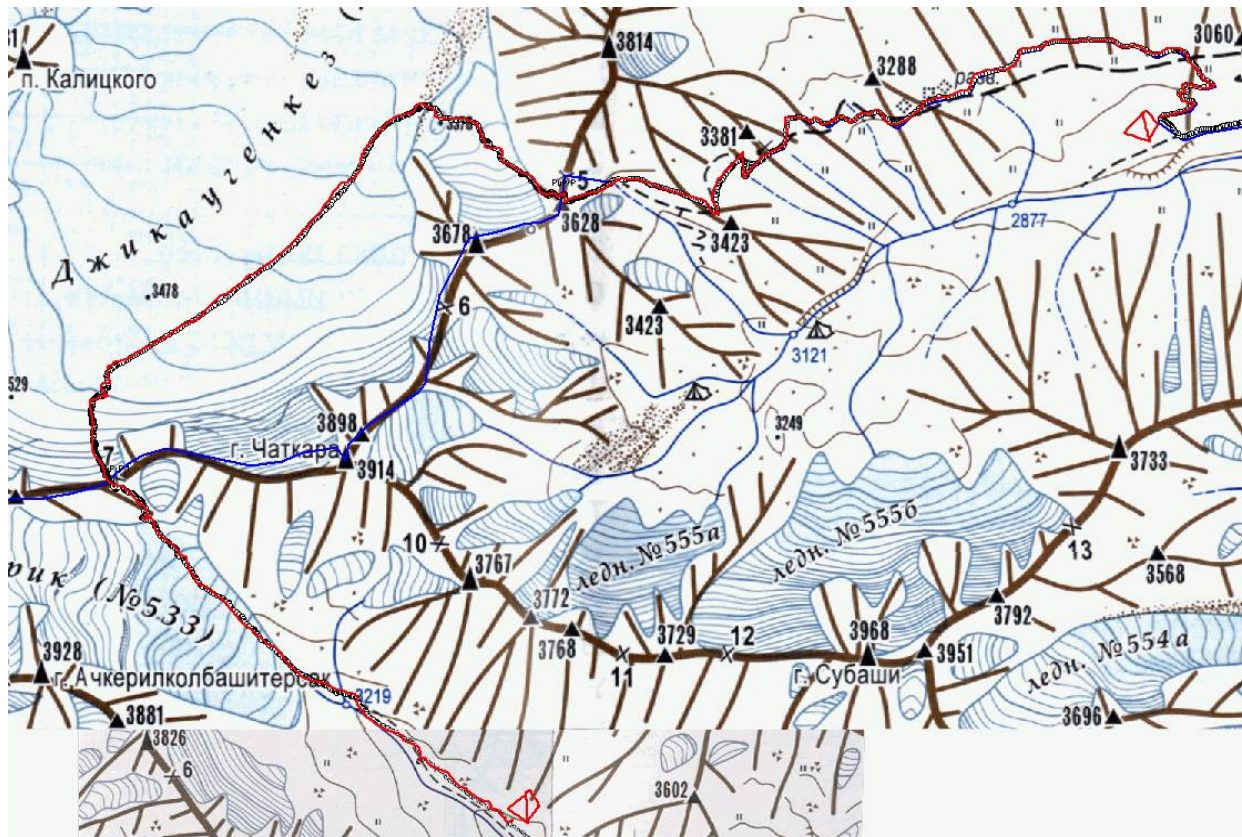
На первой же террасе нашли чистую воду и площадки. Не успели поставить лагерь, как разразилась гроза. 16:50. 2960. Облачно, дождь, туман, +9⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – бычьи ночёвки	13	+880	3:50
	Итого за день	13	+880	3 ч 50 мин
	Общее время			8 ч 00 мин
	Скорость движения			1,5 км/час
	Максимальная высота			2960 м
	Минимальная высота			2085 м

20 августа 2023 года. День восьмой. Перевалами Джикаугенкёз и Ирикчат.

Подъём в 6:10, выход в 8:30. Ясно, +2⁰С. Трава в инее!



*Верховья долины реки Субаши.
Вид от штолен на долину реки Субаши.*

Заканчиваем прохождение серпантина и двигаемся к штольне (9:15, 3170). Вокруг ещё остались приметы советского прошлого. Сама штольня затоплена водой.



Минуем последние участки серпантина и выходим под перевал Джикаугенкёз. Закладывая серпантин по осыпному склону, поднимаемся на седловину, где нас встречает ледяной ветер (11:10, 3590). Пишем записку, фотографируемся и начинаем спуск.

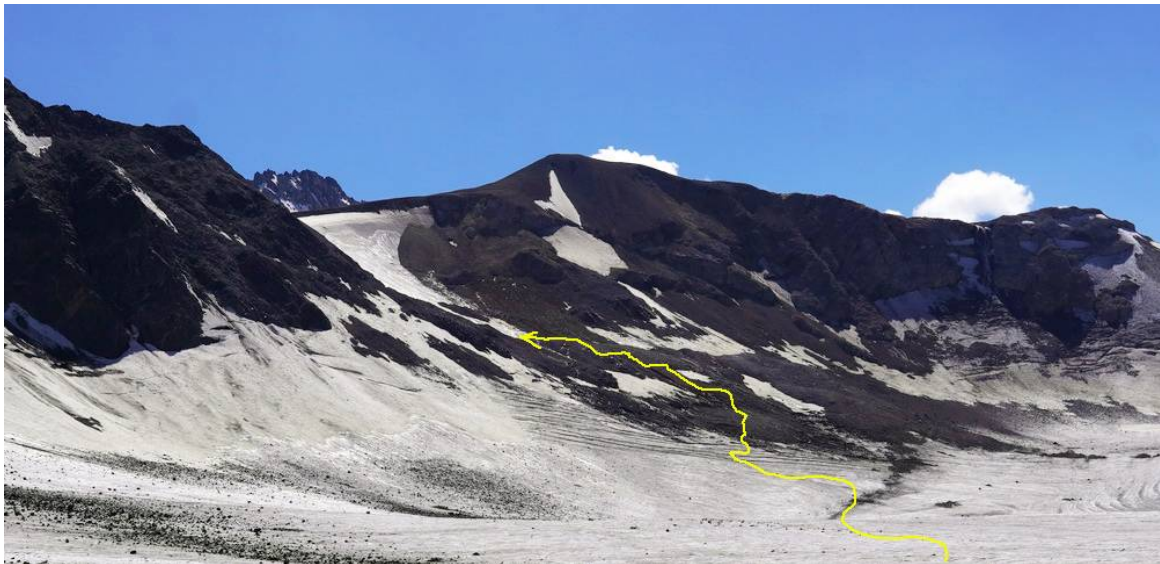
Плотной группой по крутому осыпному склону с подвижными камнями, придерживаясь левого края взлёта. Внимание, в середине взлёта приходится преодолевать крутые проганы с выходами скал! Спустившись с перевала, минуем каменисто-песчаную террасу с потоками жёлтой воды и перед выходом на ледник Джикаугенкёз встаём на обед. Воду брали на леднике: 12:25-14:50, 3265 м. Ясно, +15°C.



*Перевал Джикаугенкёз из долины Субаши.
Группа на перевале Джикаугенкёз (1А, 3590)!
Спуск с перевала Джикаугенкёз по осыпному склону.*



Выходим на ледник Джикаугенкёз – открытый, почти без трещин и, придерживаясь левого по ходу борта, подходим к входу в цирк перевала Ирикчат (15:45, 3390).



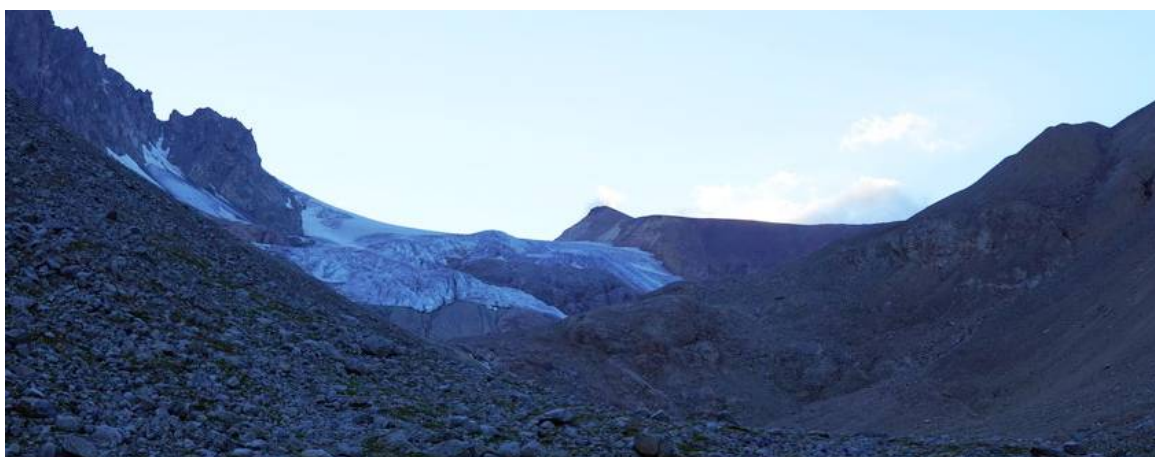
По грязному льду с длинными, но неглубокими трещинами, поднимаемся к конечным моренам, по которым течёт множество ручьёв. Чавкая и проваливаясь, иногда чуть не по колено, в каменисто-грязевую жижу, поднимаемся в цирк перевала Ирикчат, который предстаёт в своём необычном ледовом одеянии (16:35, 3530)! Готовим снаряжение и отправляем Андрея с Лёшей навешивать перила. Двух верёвок хватило до седла (80 м, не более сорока градусов), причём пришлось довольно высоко подходить до конца перил.



*Перевал Ирикчат (1Б,3667) со стороны ледника Джикаугенкёз.
Подъем по перилам на перевал Ирикчат.
Группа на перевале Ирикчат (1Б,3667)!*



На седловине были в 18 часов, и снова нас встретил ледяной ветер (3667 м) и великолепный закат солнца за вершину Эльбруса! Быстро пишем записку, фото и на спуск. Хорошей тропой сбегает с перевального взлёта и, рассматривая солидно похудевший ледник, топаем в долину, к траве.



На первых ночёвках нас встретил грохот музыкальных колонок, и мы поспешили дальше. На вторых ночёвках уже стояла палатка, но не оказалось чистой воды (в реке Ирикчат вода была мутной). Так и бежали мы до первой травы, где и расположились. Чистую воду нашли под каменной мореной (19:50, 3110 м). Ясно, +5⁰С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – пер. Джикаугенкёз	5	+640	2:10
2	Пер. Джикаугенкёз – пер. Ирикчат	5	–310 / +385	4:00
3	Пер. Ирикчат – м.н.	4	–560	1:10
	Итого за день	14	+1025, –870	7 ч 20 мин
	Общее время			11 ч 20 мин
	Скорость движения			1,1 км/час
	Максимальная высота			3667 м
	Минимальная высота			2960 м

21 августа 2023 года. День девятый. Долиной Ирик в город Эльбрус.

Подъём в 7:30, выход в 12:15. Ясно, +6°C.



Вчерашний марафон по перевалам сделал своё дело – усталость скосила всех! Но по-маленьку расшевелились и потопали вниз. Хотели сброситься к кошу в верховьях реки Ирик, где можно было бы среди сосенок провести остаток дня, но...

Хорошей тропой с видом на Главный Кавказский хребет спускаемся сначала к устьевой ступени реки Ирикчат и далее к кошу у её подножия (14:15, 2395 м). Возбуждённые и ра-

достные от хорошо проделанной работы, выходим к ночёвкам в сосенках и... не обнаруживаем чистой воды! В реке Ирик вода очень мутная. Даже водопад у левого борта ущелья практически не падает, а стекает по скалам! Такого количества воды никто не помнит! Приходится топтать дальше, возможно, что у кемпинга будет чистая вода.



Висячая долина Ирикчат. Перевал Ирикчат. Долина реки Ирик с устьевой ступени реки Ирикчат.

Но и на месте теперь уже бывшего кемпинга чистой воды нет – ручьи пересохли. Осталась одна надежда на ночёвку около «песчаного замка», но там не очень хорошие площадки. А что поделаешь?

По пути встретили два чистых ручья в проранах, но мест ночёвок рядом с ними не было. Так что пришлось топать дальше. Миновали крутой участок тропы под «Песчаным замком» и вышли к нарзану (16:20, 2030). Каково же было наше разочарование, когда вместо нарзана мы попробовали... обыкновенную воду! Нарзана больше не было!



Расстроены, спустились с устьевой ступени реки Ирик к гаражам на окраине города Эльбрус и вызвали Корнея (17:10, 1810 м). Всё, маршрут закончен.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – река Ирик	6	-735	1:50
2	Река Ирик – город Эльбрус	8	-585	1:45
	Итого за день	14	-1320	3 ч 35 мин
	Общее время			5 ч 10 мин
	Скорость движения			2,5 км/час
	Максимальная высота			3130 м
	Минимальная высота			1810 м


Дополнительные сведения о походе

Контрольные записки с перевалов:

Контрольная записка

Группа Петроградского Клуба Туристов
г. Санкт-Петербург, совершая поход
3 к.с. поднялась на перевал
Каргга Западная
(название перевала, вершины) со
стороны Ледяная
Каргга
Метеоусловия: ясно, сухо
снеговой
Видимость: слабая
Состояние группы: хорошее
Движение начато в 7 30 часов
« 28 » июля 2023 г. в
направлении Ледяная
Каргга
Снята
записка группы
ТК Спутник (ТРА) под
руководством
Штильберг ВА от
« 8 » сентября 2023 г.
Руководитель группы: Орехов СВ
Маршрутная книжка: 88 26/23

Турклуб имени И. А. Ефремова при
Санкт-Петербургском Горном
университете



Группа туристов г. Санкт-Петербург,
совершая горный маршрут 2 к.с.,
поднялась на пер. Балок
со стороны р. Травяной ч/у пер.
Александровку
Метеоусловия:
Влажно, туманно
Состояние группы:
не очень
Состав группы:
Артюх СВ
Коба
Анша
Анша
Анша
Анша
Группа продолжает движение в сторону:
лесной поляны - Эльбурс
Движение начато в
9:40 « 19 » августа 2023 г
в направлении Анша - Эльбурс
Снята записка группы туристов ч/у
Турклуб имени И. А. Ефремова
под руководством
Аншата И.С.
от « 16 » августа 2023 г.
Руководитель группы
Сидоров А.С.
Маршрутная книжка
1524
Турклуб им. И. А. Ефремова
СПб, Горный университет, 2023 г.

Группа туристов Ивановской области
(Т/К ИСТК)

Маршрутная книжка № 4/2023

Совершая поход 2 к.с. в составе 5 человек
вышла на перевал
Ирикчат 1Б* 3667м.
« 17 » августа 2023 г. в 12 ч. 00 мин.
по маршруту от с/у. Бирюклин
Метеорологические условия
пересекать облачность
Состояние группы хорошее
Группа уходит в направлении
с/у. Ирикчат
« 17 » августа 2023 г. в 12 ч. 15 мин.
Состав группы:
Руководитель: Попович А.
Участники: Климашов И.
Сидорова И.
Ионова Е.
Петров А.
Снята записка группы:
ТК РЧХ
от « 12 » 08 2023 под руководством
Евсеевского Б.
Особые отметки:

Снаряжение групповое

№	Наименование снаряжения	Количество	Вес, кг	Примечание
1	Веревка основная	39, 42	4,64	9 мм
2	Крючья ледовые + СВЛ	6 + 1 шт.	0,7	Титановые
3	Петли локальные	3	0,2	
4	Палатка	2	5,25	
5	Котел	1	0,9	4 литра
6	Автоклав	1	1,7	5 л, самодельный
7	Горелка газовая	3	0,77	
8	Экран	1	0,2	
9	Баллоны с газом	4	2	0,5 кг, с резьбой, всего на маршрут 8 штук
10	Часы	3	0,2	
11	Фотоаппаратура	2	2,1	
12	Штурманский набор	1 комплект	1,0	Карты, описания, фотографии, контрольные записки, диктофон, навигатор
13	Ремонтный набор	1 комплект	1,3	
14	Медицинская аптека	1 комплект	1,7	С комплектом батареек
15	Тент	1	0,8	

Всего: 23,46 Кг
Вес на одного участника: 2,94 Кг

Список личного снаряжения

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1	Страховочная система	1 комплект	1,4	Диаметр 6 мм, короткий, длинный Кожаные, синтепоновые на резинках Зажим, жюмар, Гиббс
2	Репшнур	2		
3	Рукавицы	1 пара		
4	Подъёмное устройство	1		
5	Ледоруб	1	0,6	
6	Каска	1	0,4	
7	Карабин	5	0,4	
8	Кошки	1 пара	1,0	
9	Спусковое устройство	1	0,2	Восьмёрка, Reverso
10	Очки солнцезащитные	1 пара	0,15	
11	Рюкзак	1	2,0	90-120 литров
12	Коврик	1	0,6	0,60 x 1,80 м, пенополиуретановый
13	Индивидуальный пакет	1	0,1	Бинт, вата, болеутоляющее средство
14	Спички	2	0,1	В герметической упаковке, зажигалка
15	Посуда	1 комплект	0,3	Миска, кружка, ложка, перочинный нож
16	Туалетные принадлежности	1 комплект	0,3	Полотенце, зубная щетка
17	Документы, деньги		0,2	В герметической упаковке
18	Панама	1	0,2	
19	Шапочка лыжная	1		
20	Трикотажные штаны	2	0,45	
22	Рубашка	1	0,2	
23	Толстовка	1	0,35	
24	Жилет	1	0,3	
25	Пуховка	1	1,2	

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
26	Брюки тёплые	1	1,5	Пуховые, синтепоновые, самосбросы
27	Носки хлопчатобумажные	3 пары	0,8	Одна пара махровых
28	Носки шерстяные	3 пары		Одна пара из ткани Polartek
29	Ботинки	1 пара	2,2	С подошвой типа «Вибрам»
30	Перчатки	2 пары	0,1	х/б, windblok
31	Сменная обувь	1 пара	0,8	Кроссовки
32	Накидка от дождя	1 шт.	0,3	
33	Полиэтилен	1	0,3	П/э труба L = 2 м, ширина – 1,5 м
34	Чуни	1 пара	0,15	Синтепоновые для сна в палатке
37	Сидушка (пятая точка)	1	0,1	Сидеть на камнях, земле
38	Фонарики	2 пары	0,2	Для защиты голеностопного сустава
39	Палки треккинговые	1 пара	0,5	
40	Н/з	1 комплект	0,8	Спички, пряжки, лейкопластырь, проволока, батарейки и прочее
41	Спальный мешок	1	0,64	

Итого:

15,04 Кг

Питание в походе

За основу была взята уже традиционная для нас горная раскладка: мясные каши на завтраки, на обед – супы, на ужин – чередовались молочные каши. Сало, лук, чеснок и томатный соус также выдавались на ужин.

Расчет веса рюкзака

	Личное снаряжение	Групповое снаряжение	Питание	Всего	Мужчины	Женщины	Кол-во участников
Старт на 1-ю часть	15,04	2,94	2,4	20,38	21,58	18,38	на 8 чел.
Старт на 2-ю часть	15,04	2,94	2,6	20,58	21,78	18,58	на 8 чел.

Итоги, выводы и рекомендации

Главным итогом похода стало безаварийное, успешное прохождение маршрута. За 9 ходовых дней пройдено три локальных препятствия и 101 км пути. В том числе 3 перевала. Нитка маршрута, в том виде, в котором она пройдена, выглядит красиво и логично.

К сожалению, некоторые элементы спланированного маршрута пройти не удалось. Где-то ошиблись во время планирования, где-то не дали возможности погодные условия или объективные опасности. У некоторых участников ощущался недостаток физической и технической подготовки.

При этом за время прохождения маршрута удалось отработать индивидуальную технику движения по различным видам рельефа: травянистым и осыпным склонам, моренам, скалам и льду. Не получилось освоить движение по снежным склонам, поскольку такого вида рельефа в этом году практически не было.

Пригодилась техника командной работы (организация перил, подъём по ним), отработывавшаяся на тренировках на полигонах.

Общее впечатление от района – положительное! Приэльбрусье – интересный и достаточно высокий горный район. Особое впечатление осталось от посещения нескольких мест: долины рек Герхожансу, Тютюсу, Кыртык, Субаши, Ирикчат. Рекомендуем их включать в маршрут!

Замечания по прохождению отдельных участков маршрута:

1. Следует узнавать в МЧС о состоянии пути по долине реки Каярта, которая всё больше становится селеопасной.

2. При прохождении долины Тютюсу нужно узнать в МЧС о состоянии моста в низовьях реки. При отсутствии моста переправиться через реку самостоятельно будет проблематично.

3. Следует иметь в виду, что на всех местах ночёвок в долине реки Ирик чистой воды не было!

Список литературы

1. Антонович И.И. Альпинизм. – 2001 г.
2. Балабанов И.В. Узлы. М.: 2006.
3. Бероев Б.М. Приэльбрусье. – М.: Профиздат, 1984.
4. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов высокогорья: СССР, М.: Прест, 2001.
5. Гранильщикова Ю.В. Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу. – М.: ФиС, 1982.
6. Захаров П.П. В помощь инструктору альпинизма. – М.: Электронное Издательство «SOUMGAN» - НАУФА, 2009 г.
7. Захаров П. П. Инструктору альпинизма. – М.: Спорт Академ Пресс, 2001.
8. Захаров П.П. Начальная подготовка альпинистов. 1, 2 часть, М., 2003.
9. Материалы с сайта: <http://caucatalog.narod.ru/> (автор – Михаил Голубев).