

Федерация спортивного туризма Ульяновской области

ОГБН ОО ОДТДМ г.Ульяновска

Отчет

о прохождении водного туристского спортивного маршрута первой категории сложности по реке Большая Кокшага в республике Марий Эл, туристической группой г. Ульяновска в период 01.08.2023-08.08.2023

Маршрутная книжка № 18-23В

Руководитель: Касимова Н.В. (Ульяновск)

Адрес:

Тел.:

e-mail:

наименование МКК, утвердившей путешествие:

Федерация спортивного туризма Ульяновской области

дата рассмотрения отчета: « __ » « _____ » 2023 г.

_____ / _____ /

(подпись, печать)

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен участникам и руководителю _____ категории сложности

Маршрут соответствует _____ категории сложности

Отчет использовать в библиотеке _____

Ульяновск, 2023

I.Справочные сведения

1. Проводящая организация – ОГБН ОО Дворец творчества детей и молодежи
г.Ульяновска

2. Район и сроки проведения похода

Район путешествия: Россия, республика Марий Эл

Руководитель: Ксимова Наталья Владимировна, зам.руководителя: Каторгин Игорь
Анатольевич

Средства сплава (байдарки): «Таймень-3» -4, «Ермак -2» -1, «Ермак -2» -1, «Налим -1» -1.

Сроки: 31 июля – 08 августа 2023г (продолжительность 8 дней)

3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма: водный

Категория сложности: 1

Протяженность активной части похода: 109 км

Продолжительность 8 дней

Уровень воды: низкий

4. Подробная нитка маршрута:

г. Ульяновск – пос. Старожильск – сплав по р. Большая Кокшага – устье р. Большой
Кундыш – д. Маркитант – ур. Новое Гришкино – д. Долгая Старица – устье р. Липша – ур.
Лебедань – а/м мост у д. Кокшамары – г. Ульяновск

5. Адрес хранения отчета - на бумажном и электронном носителе –библиотека ОГБН ОО
ДТДМ; - электронный экземпляр – у руководителя.

6.1. График движения по маршруту (заявленный)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
01.08.23	1	г.Ульяновск — пос.Старожильск		автобус
		Пос.Старожильск — стоянка Красная горка	10	водный
02.08.23	2	м.н. - устье р.Кундыш	15	водный
03.08.23	3	м.н.- дер. Маркетан	20	водный
04.08.23	4	м.н. - дер. Долгая Старица	25	водный

05.08.23	5	Днёвка, рад.выход на оз.Светлое	3	пешеходный
06.08.23	6	м.н. - Алашкина Поляна	25	водный
07.08.23	7	м.н. - кордон Лебедань — дер.Кокшамары	21	водный
08.08.23	8	Дер.Кокшмары — г.Ульяновск		автобус

Итого активными способами передвижения: 119 км

6.2. График движения по маршруту (фактический)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
31.07.23		Г.Ульяновск -пос.Старожильск		автобус
01.08.23	1	Старица ниже моста у пос.Старожильск — стоянка ниже ур.Сабонаково, (лев берег) N56.32506, E47.21125	7	водный
02.08.22	2	м.н. – стоянка Мыши, 2км ниже устья р.Б.Кундыш (прав берег)	16	водный
03.08.22	3	м.н.- стоянка 3км ниже дер. Маркетан (лев берег) N56.26252, E47.31214	17	водный
04.08.22	4	м.н. – стоянка (прав берег) N56.21372, E47.33465	17	Водный
05.08.23	5	М.н. – стоянка Алашкина Поляна (лев берег) N56.15168, E47.32979	23	водный
06.08.22	6	м.н. – стоянка Ньюся (прав берег) N56.13856, E47.38109	12	водный
07.08.22	7	м.н. – стоянка в 700м выше моста (прав обрывистый берег) N56.11654, E47.42129	10	водный
08.08.22	8	Мост у дер.Кокшмары — г.Ульяновск		автобус

Итого активными способами передвижения: 102 км (навигация с помощью программы Locus Map.)

7.1. Состав группы

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Должность в походе
1	Касимова Наталья Владимировна	1978	г.Ульяновск, ул.Радищева, д.130 к.2, кв8 89603728658	руководитель
2	Каторгин Игорь Анатольевич	1964	Чердакл-ий р-н, п.»Лесная быль» 1-57 89510955519	Зам.руководителя
3	Алиуллова Ирина Анатольевна	1974	г. Ульяновск пр-т Лен.Ком-а 30-204 89510986607	летописец
4	Андреев Вадим Андреевич	2006	г.Ульяновск, ул.Юности д.51 , кв36 89021293618	летописец
5	Арефьева Юлия Александровна	1978	.Ульяновск, ул.Оренбургская, д.42, кв 157 89050370606	Организатор досуга
6	Васягин Игорь Сергеевич	2007	г.Ульяновск, 4й пер. Казанский, 9 89021269638	костровой
7	Касимов Аркадий Андреевич	2008	г.Ульяновск, ул.Радищева, д.130 к.2, кв8 89648593083	Помощник штурмана
8	Касимова Варвара Андреевна	2006	г.Ульяновск, ул.Радищева, д.130 к.2, кв8 89648593083	завхоз
9	Касимов Андрей Александрович	1980	г.Ульяновск, ул.Радищева, д.130 к.2, кв8 89648593083	штурман
10	Касимов Георгий Андреевич	2014	г.Ульяновск, ул.Радищева, д.130 к.2, кв8 89648593083	юнга
11	Каторгин Глеб Владимирович	2014	Чердакл-ий р-н, п.»Лесная быль» 1-57 89510955519	юнга
12	Махмутов Булат Ринатович	2016	г.Ульяновск, ул.Врача Михайлова, д.36, кв.241 89603720322	юнга
13	Махмутов Ринат Рамисович	1984	г.Ульяновск, ул.Врача Михайлова, д.36, кв.241	реммастер

			89603720322	
14	Мосендз Артем Александрович	2008	г.Ульяновск, ул.Оренбургская, д.42, кв 157 89050370606	костровой
15	Назаров Александр Васильевич	2016	г.Ульяновск, ул.Аблукова, д.41, кв 16 89084735341	юнга
16	Назарова Наталья Викторовна	1979	г.Ульяновск, ул.Аблукова, д.41, кв 16 89084735341	медик
17	Савинов Вячеслав Анатольевич	1971	г.Ульяновск, ул.Промышленная, д.36, кв.212 89021206179	Фото- видеооператор

7.2. Распределение по судам

судно	Капитан опыт водных походов	1 матрос опыт водных походов	2 матрос опыт водных походов
Ермак - 2	Касимова Наталья 1у	Касимов Аркадий 1у	--
Таймень-3	Каторгин Игорь 3р	Каторгин Глеб юнга	Алиуллова Ирина 2у
Ермак - 3	Касимов Андрей 1у	Касимов Георгий юнга	Касимова Варвара 1у
Таймень -3	Арефьева Юлия 2у	Васягин Игорь 1у	--
Таймень-3	Назарова Наталья пвд	Назаров Александр юнга	Андреев Вадим 1у
Таймень-3	Махмутов Ринат 1у	Махмутов Булат юнга	Мосендз Артем 1у
Щука-2	Савинов Вячеслав пвд	--	--

II Поисково-спасательные организации и службы МЧС, связь

2.1. Заблаговременно группа прошла регистрацию в отделении МЧС по республике Марий Эл (на сайте). Во все время прохождения маршрута с нами связывались дежурные сотрудники, несмотря на то, что маршрут достаточно безопасен. Мы держали их в курсе нашего продвижения по маршруту.

2.2. Мобильная связь. Мобильная связь на маршруте присутствует почти всегда и везде, операторы Теле2, Мегафон – лучше; Билайн – в середине маршрута связь была нестабильна.

Группа имела несколько смартфонов с картами разных операторов, средства зарядки.

III ФОТООЧЕТ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

31 июля

Изначально выезд был запланирован на утро, 1 августа. Перенесли на вечер, 31 июля по просьбе водителя автобуса, после согласования с участниками группы. Выехали в 18:30 из г.Ульяновска, к месту начала маршрута прибыли 1 августа в 00:50. Съезд с трассы к месту стапеля нашли с помощью навигатора, быстро. Съезд довольно хороший, грунтовая дорога слегка разбита. От места съезда с трассы до поляны на берегу старицы около 300м.

На месте сразу установили палатки и легли спать.

Заезд на старицу под Старожильском

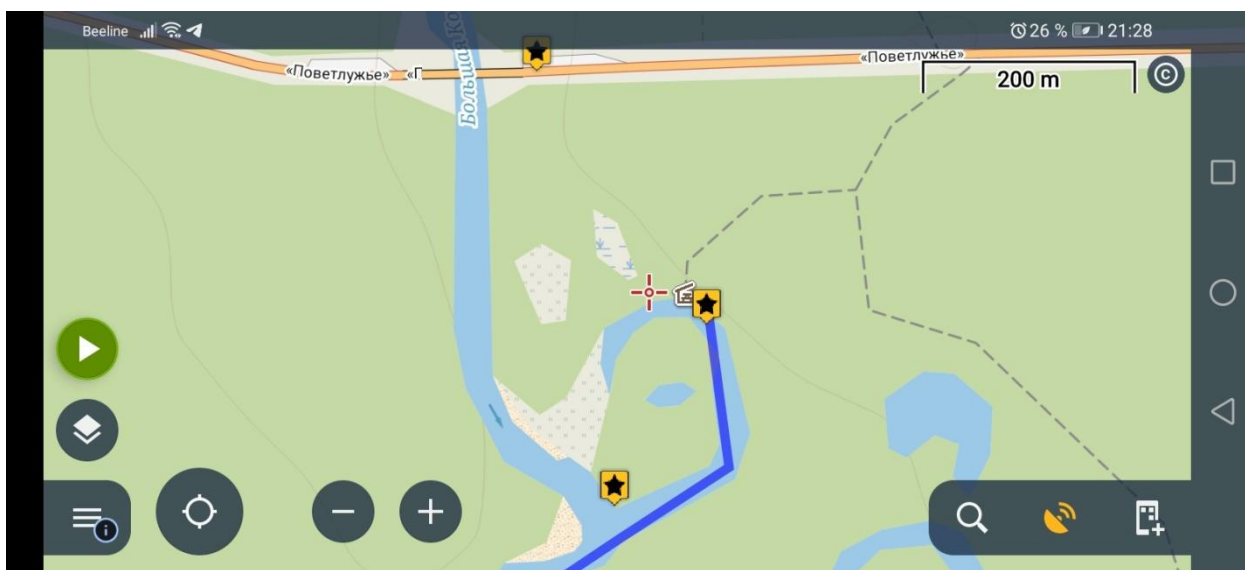


Фото 1 Место стапеля и выход из старицы. Скриншот из программы Locus Map.



1 августа

Фото 2 Просторная поляна на берегу старицы. На этой поляне легко разместили 7 палаток и утром собрали 7 байдарок, не мешая друг другу.



Фото 3 Сборка кивит



Фото 4 Подготовка к старту

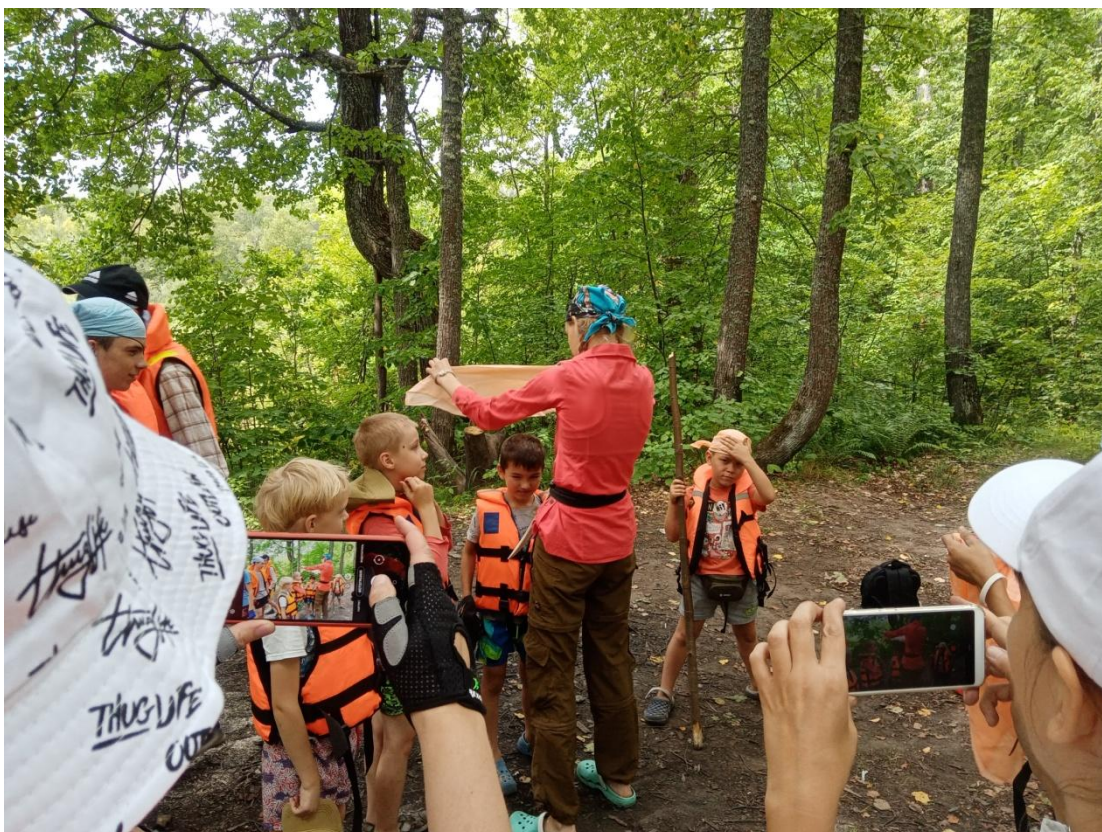


Фото 5 Перед началом сплава дан старт пиратскому квесту «Сокровища Кокшаги»



Фото 6 К старту готовы!



Фото 7 Старица в месте спуска судов на воду



Фото 8 Спуск судов на воду



Фото 9 Выход из старицы в Большую Кокшагу



Фото 10 Проводим байдарки из старицы в основное русло реки



Фото 11 Низкий уровень воды в Кокшаге.

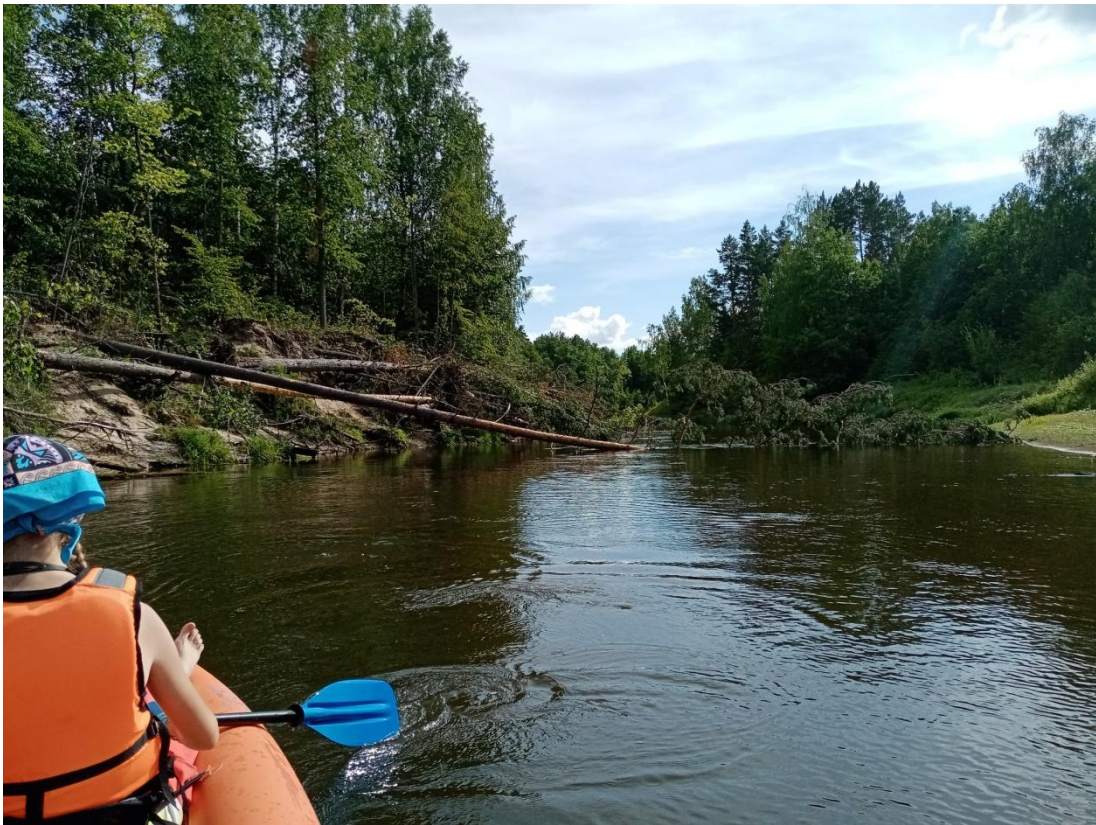


Фото 12 Свежий завал после июльского урагана.



Фото 13 Видна почти вся флотилия



Фото 14 Первая ночевка на маршруте

2 августа.

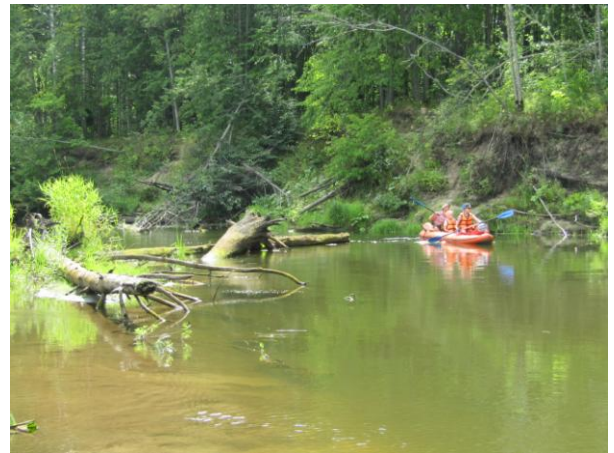


Фото 16 Помогаем друг другу проходить мели и сложные участки



Фото 17. Для остановки на ночь выбираем удобные оборудованные стоянки



Фото 18. Погода прекрасная, на реке много отдыхающих



Фото 19. Удастся побаловать себя дарами марийской тайги

3 августа



Фото 20 Типичные пейзажи на Кокшаге



Фото 21 Используем все средства для защиты от солнца



Фото 22 В обед на одном из пляжей соорудили укрытие от дождя, но дождь все равно обошел нас стороной



Фото 23. Каждая стоянка на Кокшаге уютная, оборудована с любовью

4 августа



Фото 23 Поворот за поворотом



Фото 24 Утренний туман



Фото 25 Утренний улов



Фото 26 Остановка на обед



Фото 27 Очередной небольшой завал

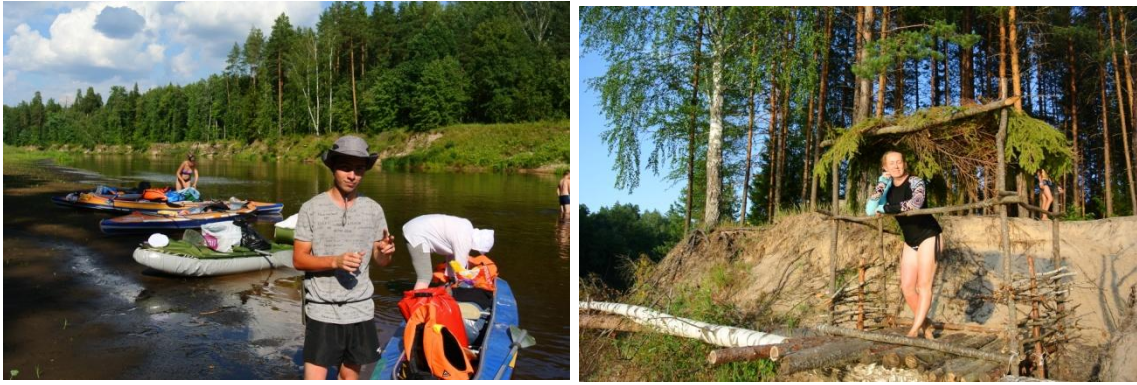


Фото 29. И под конец дня лидер нашего хит-парада уютных стоянок Кокшаги – стояночка с лавочкой, столом и балконом!

5 августа



Фото 30 Мост у поселка Долгая Старица (фото сделано ниже по течению). Река стала широкой, хорошо чувствуется встречный ветер, особенно для надувных судов.



Фото 31. Обед. В такую жару радует даже небольшая тень .



фото 32. Все суда в поле зрения!

6 августа.



Фото 33. Выходы подземны вод, питающих реку.



Фото 34. Остановка для купания



Фото 35. На полуднёвке юнги проходят очередной этап курса юного пирата



Фото 36. Наш маршрут преодолел свой «экватор» и участников похода приветствует Нептун со своей свитой



Фото 37. Юнгам пришлось проявить сообразительность, смелость и храбрость в испытаниях Нептуна.



Фото 38. А вечером юнги с помощью более опытных матросов разыграли сценки из «Острова сокровищ»

7 августа.



Фото 39. И снова меандры Кокшаги



Фото 40. Осмотрели урочище Лебедань. Одна из комнат поддерживается в нормальном состоянии: чисто, есть нары, печка. Видимо, иногда здесь размещаются туристические группы. Берег здесь высокий, обрывистый, с низкого уровня воды заметить место урочища непросто.



Фото 41. Ближе к окончанию маршрута стоянок по берегам становится больше



Фото 42. Пока разведываем место для окончания маршрута, у участников есть время для отдыха.

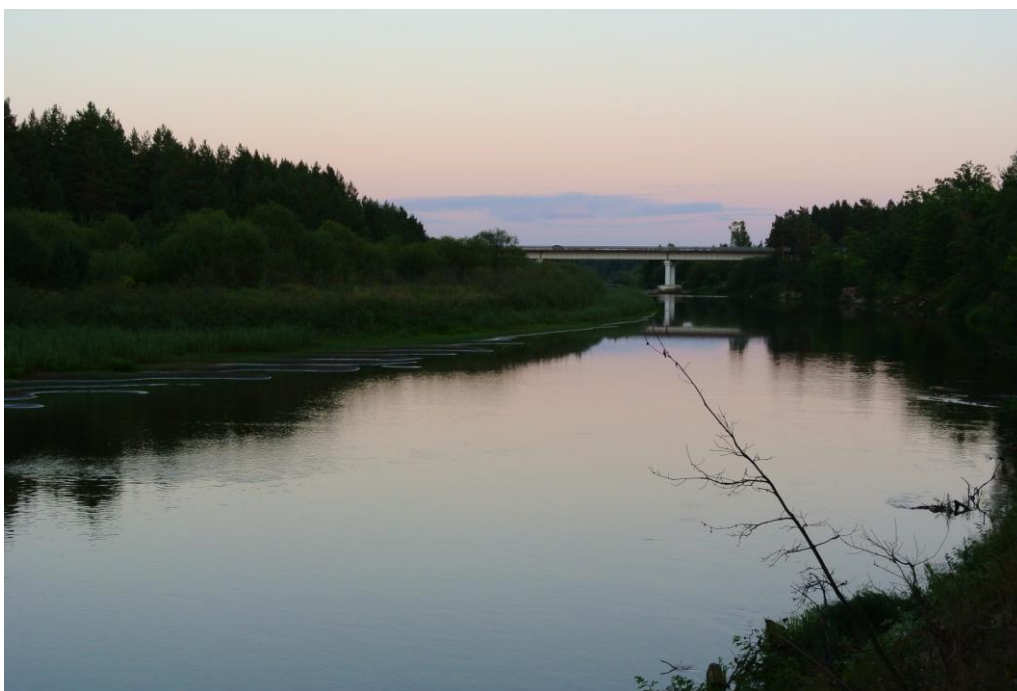


Фото 43. Останавливаемся на правом берегу, на небольшой полянке, менее 1км не доходя до моста (трасса «Вятка»). Развели лесную дорогу, выходящую от поляны к трассе и к мосту. Под мостом популярное место отдыха, нашей большой компании там будет сложно разместиться, поэтому останавливаемся на выбранной полянке.



Фото 44. Берег в месте подъема судов обрывистый



Фото 45. Юнги наконец-то отыскали сокровища Кокшаги! И конечно, не забыли поделить их на всех.

8 августа



Фото 46. От места ночевки до трассы ведет грунтовая дорога, местами разбитая, пешком около 15 минут. Есть полянка для разворота транспорта. После созвона с водителем автобуса переходим с вещами на обговоренную поляну. Автобус встречаем у трассы (съезд возможен после разворота за мостом) и забираем группу.



Фото 47. Маршрут 1кс по реке Большая Кокшага окончен благополучно!



IV Итоги, выводы, рекомендации

При выборе района похода и нитки для маршрута мы выдвигали требования:

- наличие водного маршрута не выше I категории сложности;
- наличие удобного подъезда и выезда с маршрута;
- возможность приобщения начинающих участников к подготовке необходимого снаряжения и основным правилам поведения на воде, для подготовки (в перспективе) к маршрутам более высокой категории сложности;
- знакомство с разнообразием растительного и животного мира европейской тайги;
- Большая Кокшага имеет преимущественно снеговое питание, в период июля наступает летняя межень, в это время река характеризуется малой водностью

Достоинства реки:

- 1. Множество удобных мест для стоянок**, достаточная ширина по всей протяженности. Время пребывания на маршруте можно достаточно точно рассчитать, что позволяет заранее договориться о выброске.
- 2. Река очень красивая.** В начале водного пути берега преимущественно луговые, дно песчаное. Через несколько километров пути встречается прибрежные лиственные рощи, а ниже по течению – пойменные леса. Быстрые, узкие протоки перемежаются широкими плесами с почти

незаметным течением. Сосновые и смешанные леса тянутся почти непрерывно по обоим берегам реки, много песчаных пляжей, в русле встречаются коряги.

3 **Возможность выбрать** простую линию движения в зависимости от квалификации конкретного экипажа. Достаточно широкое русло реки, медленное течение давали возможность всей группе беспрепятственно регулировать продвижение, делать множество интересных фотоснимков, проводить видеосъемку.

4. Многие стоянки оборудованы костровищами, ямами для мусора, простейшими столами, лавками, удобными для отдыха. Все стоянки чистые, не замусорены. И мы старались поддерживать чистоту, как обычно.

Потенциально опасные участки

Относительную опасность данного маршрута могут составлять топляки, которые бывают плохо заметны или частично перегораживают русло.

На протяжении следования группы встречались песчаные мели, частично препятствующие прохождению судов на отдельных участках. Следует также уделить внимание моменту прохождения под мостом, в районе Маркетана, стараться идти максимально близко к центру реки. Тем не менее, специальная страховка не требуется ни на одном участке данного маршрута