

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

Всероссийская организация по развития спортивного туризма

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Организация по развития спортивного туризма в вашем регионе

НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ «СОЛНЕЧНЫЙ КРУГ»

Клуб, объединение, группа, организовавшая спортивный маршрут

Отчёт о прохождении	автомобильного маршрута (вид туризма)
Категория сложности	
Район проведения похода	Россия
Сроки проведения	2-13 июня 2022 года

Маршрутная книжка №	
Руководитель группы	Кушманцев Станислав Иванович
телефон	8-906-390-80-83
e-mail	stas61_k@mail.ru , www.stksplav.narod.ru , https://vk.com/id190203149

Маршрутно-квалификационная комиссия
рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует
Маршрут может быть зачтён
маршрут засчитывается, как / не засчитывается
Отчёт использовать в библиотеке

Судья маршрутной квалификации	
подпись	расшифровка подписи
Штамп МКК	Город Ульяновск 2022

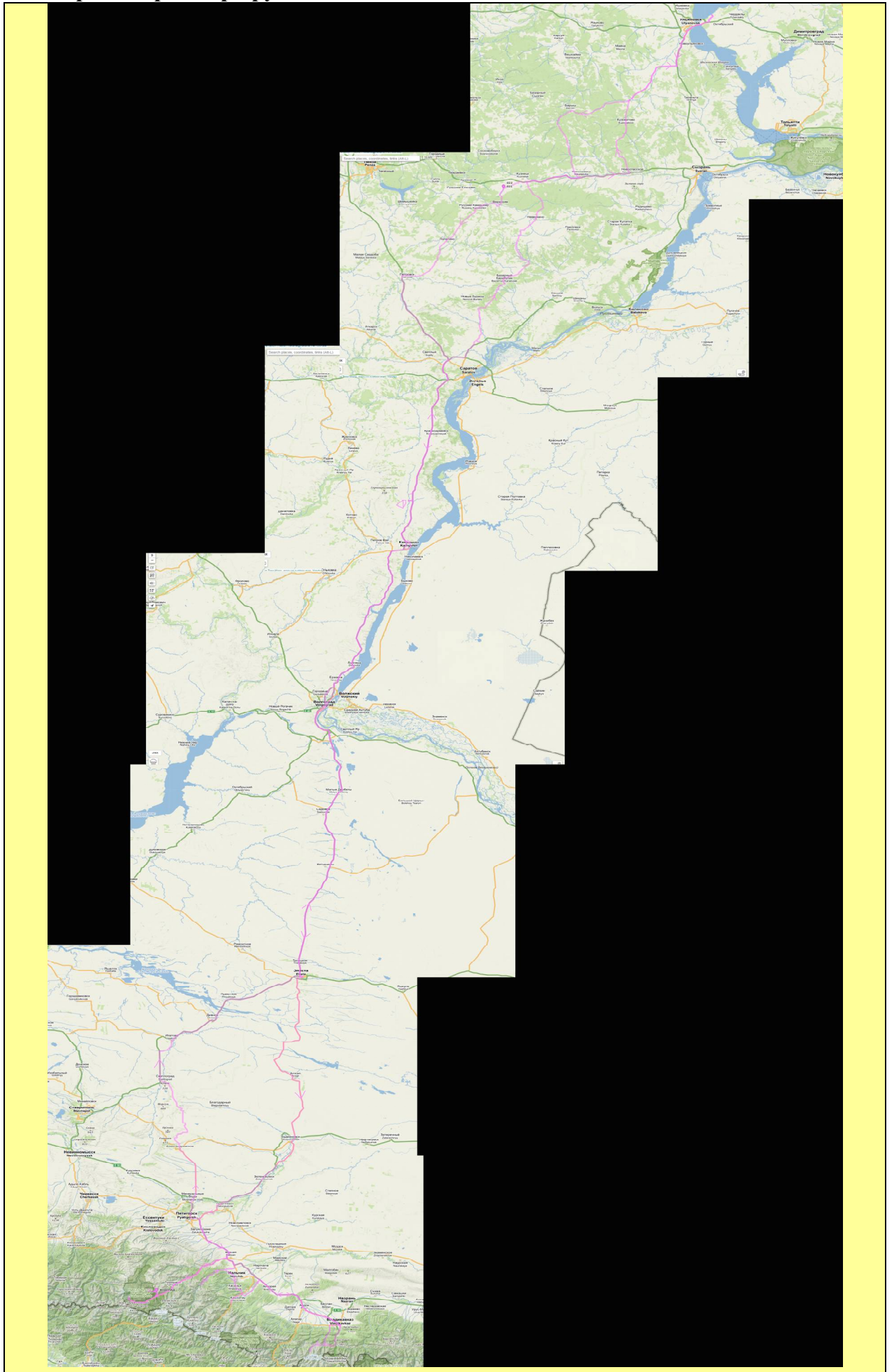
1. Справочные сведения о маршруте

Вид туризма (маршрут)	автомобильный
Название маршрута и его к.с.	первая
Номер маршрутной книжки	
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Неформальное объединение путешественников «Солнечный круг»
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Кушманцев Станислав Иванович
телефон	8-906-390-80-83
e-mail	stas61_k@mail.ru, www.stksplav.narod.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	
	Ермилова Вера Олеговна
	Кушманцев Тимур Станиславович
Маршрут пройден/не пройден	Пройден полностью
Название района проведения маршрута	Россия: город Ульяновск, Пензенская область, Саратовская область, Волгоградская область, республика Калмыкия, республика Кабардино-Балкария, республика Северная Осетия-Алания, республика Калмыкия, Волгоградская область, Саратовская область, Пензенская область, город Ульяновск
Подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.) – без сокращений!	<p>Город Ульяновск - посёлок Большие Ключищи - посёлок Солдатская Ташла - река Свияга - посёлок Бестужевка - посёлок Старотимошкино - посёлок Акшуат - город Барыш - посёлок Татарский Сайман - посёлок Николаевка - посёлок Сухановка - посёлок Радищево - посёлок Верхозим - город Русский Камешкир - посёлок Лопаткино - город Петровск - посёлок Сторожевка - село Луганское - река Иловля (близ села Усть-Грязнуха) - город Камышин - залив Горный Балыклей - посёлок Олень - город Дубовка - река Пичуга - посёлок Ерзовка - город Волгоград (Мамаев Курган) - озеро Сарпа - посёлок Цаца - озеро Галгой - посёлок Малые Дербеты - посёлок Садовое - протока Аршан-Зельмень - протока Нугра - посёлок Троицкое - город Элиста - посёлок Арашан - река Калаус - река Рагули - река Голубь - село Каменная Балка - село Родниковое - город Арзгир - посёлок Петропавловское - город Будённовск - посёлок Прасковья - посёлок Архангельское - река Кума - посёлок Стародубское - посёлок Нины - город Зеленокумск - посёлок Новозаведенное - река Сухой Карамык - посёлок Обильное - станица Подгорная - станица незлобная - река Подкумок - река Золка - река Малка - посёлок Прогресс - посёлок Куба-Таба - река Баксан - город Тырныауз - посёлок Верхний Баксан.</p> <p>Пешеходная часть: посёлок Верхний Баксан - река Кыртык - река Джарташ - река Байзамок - река Уллуартыкол - река Уллуозенги - река Гитчеозенги - река Кыртык - река Джарташ (водопад) - посёлок Верхний Баксан.</p> <p>Автомаршрут (часть 2): посёлок Верхний Баксан - Поляна Нарзанов - посёлок Терскол - станция Азау - канатная дорога до станции Гара-Баши (3 845 м, радиально) - река Баксан - город Тырныауз - посёлок Чегем второй - река Чегем - посёлок Лечинкай - Чегемские водопады (радиально) - посёлок Лечинкай - посёлок Яникой - река Каменка - река Шалушка - город Нальчик - река нальчик - посёлок Хасанья - село Герпегеж (рыбалка) - река Черек - посёлок Кашхатау - село Бабугент - озёра Верхнеголубые (радиально) - озеро Секретное - озеро Нижнее Голубое - посёлок Кашхатау - село Зарагидж - посёлок Псыгансу - посёлок Старый Черек - река Псыгансу - посёлок Аргудан - река Лескен - река Урух - станица Змейская - река Терек - посёлок Карджин - посёлок Ардон - посёлок Мичурино - река Фиагдон - станица Архонская - город Владикавказ - село Балта - село Чми - река Суаргон - перевал Суаргом - селение Саниба - река Кауридон - селение Верхнее Кани - перевал Кани - Город Мертвых - селение Даргавс - река Гизельдон - селение Джимара - Мидаграбинские водопады (радиально) - селение Даргавс - попытка проехать через Даргавское ущелье (дорога закрыта на ремонт) - перевал Кани - селение Верхнее Кани - река Геналдон - селение Верхняя Саниба - го-</p>

	<p>род Владикавказ</p> <p>Автомаршрут (часть 3): станция Архонская - посёлок Ардон - станция Змейская - город Баксан - посёлок Прогресс - Иноземцево - город Минеральные Воды - Саблинский канал - посёлок Александровское - посёлок Грушевское - посёлок Гофицкое - река Буйвола - Большой Ставропольский канал - город Светлоград - балка Салган - посёлок Октябрьское - город Ипатово - посёлок Дербетовка - город Дивное - озеро Маныч - посёлок Приятное - город Элиста - посёлок Троицкое - река Яшкуль - балка Годжур - протока Нугра - протока Аршан-Зельмень - посёлок Садовое - посёлок Малые Дербеты - озеро Галгой - посёлок Цаца - озеро Сарпа - посёлок Большие Чапурники - город Волгоград - залив Ерзовка - река Пичуга - город Дубовка - посёлок Олень - залив Горный Балыклей - город Камышин - посёлок Красноармейск - посёлок Сторожевка - село Латухино - село Клещевка - село Вольновка (отдых на реке Мордова (Елшанка)) - село Аряш - река Сухая Елшанка - посёлок Тепловка - посёлок Алексеевка - город Базарный Карабулак - посёлок Хватовка - посёлок Балтай - река Алай - село Большие Озерки - село План - посёлок Неверкино - посёлок Сухановка - город Евлашево - посёлок Николаевка (транзит) - река Сызранка - посёлок Новоспасское - село Рокотушка - посёлок Троицкий Сунгур - посёлок Кивать - посёлок Кузоватово - река Свияга - село Коромысловка - река Малая Свияга - посёлок Солдатская Ташла - город Ульяновск</p>
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг.,	02.06.2022 - 13.06.2022
продолжительность активной части в днях	12 дней
протяженность зачетной части маршрута в километрах	2 670 км в зачёт (3 962 км - общее расстояние), 42 км пешком
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	
Шифр:	
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	Нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	Нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	Нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	Нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утверждённого при заявке маршрута в МКК	
Использование на маршруте средств передвижения, не оговорённых при утверждении заявленного маршрута в МКК	Нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	Нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы

4. Обзорная карта маршрута



5. Запасные и аварийные варианты

№	Дата	Путь движения	На какой случай запланирован	Использовался или нет

Не использовались

6. Изменения маршрута

№	Дата	Путь движения	Причина	Есть в запасных вариантах или нет

Не было

7. Оформление пропусков

Управление	Дата	Варианты оформления	Факт оформления
Национальный парк «Приэльбрусье»	4.06.2022	В посёлке Верхний Баксан	Егерем по факту, 150 руб/чел за 10 дней

8. Транспортные услуги

Район	Контакты

Не использовались

9. Примечания

1. Обозначение сторон – правый, левый – согласно орографии, за исключением особо оговоренных.
2. М.н. – место ночевки.
3. С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток.

10. Тактико-техническое описание

День первый, 2 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	2.06.2022
2	Погодные условия (7:00)	Слабая облачность, +18 ⁰ С
3	Время выхода группы на маршрут	9:30
4	Время остановки на обед (пруд на реке Тетнярка)	14:00-15:10
5	Погодные условия (13:00)	Сл. обл., ветер, +26 ⁰ С
6	Время окончания движения группы	20:50
7	Погодные условия (19:00)	Ясно, +17 ⁰ С
8	Участок пути: город Ульяновск - река Иловля (близ села Усть-Грязнуха)	
9	Общее время	11 ч 15 мин
10	Чистое ходовое время	8 ч 40 мин
11	Средняя скорость группы в день	57,5 км/час
12	Перепад высот	+ 4336 м / - 4319 м
13	Пройденное расстояние	649 км

Описание и карта прохождения участка маршрута первого дня. 2 июня 2022 г.

Из Нового города выехали в 9:30. С утра погода облачная, +18⁰С.

Минуем Верхнюю и Нижнюю Террасу (заезжаем к Людмиле Васильевне, оставляем кошку Мормышку) и по старому мосту переезжаем реку Волгу (10:10, высота - 123 м, фото № 1).

Через район Киндяковки выбираемся на окраину города и устремляемся на юг (10:30). Минуем населённые пункты: Большие Ключищи, Кукушка (река Суходол), Солдатская Ташла, поворачиваем с трассы на запад, в сторону посёлка Кузоватово (10:50, 144 м).

Проезжаем по мосту реку Свяга, населённые пункты: Стоговка, Азат, Спешнёвка, Порецкое и уходим на юг. У села Смышляевка пересекаем по мосту реку Чечера, затем реку Малая Свяга (у села Бестужевка) и снова поворачиваем на запад.

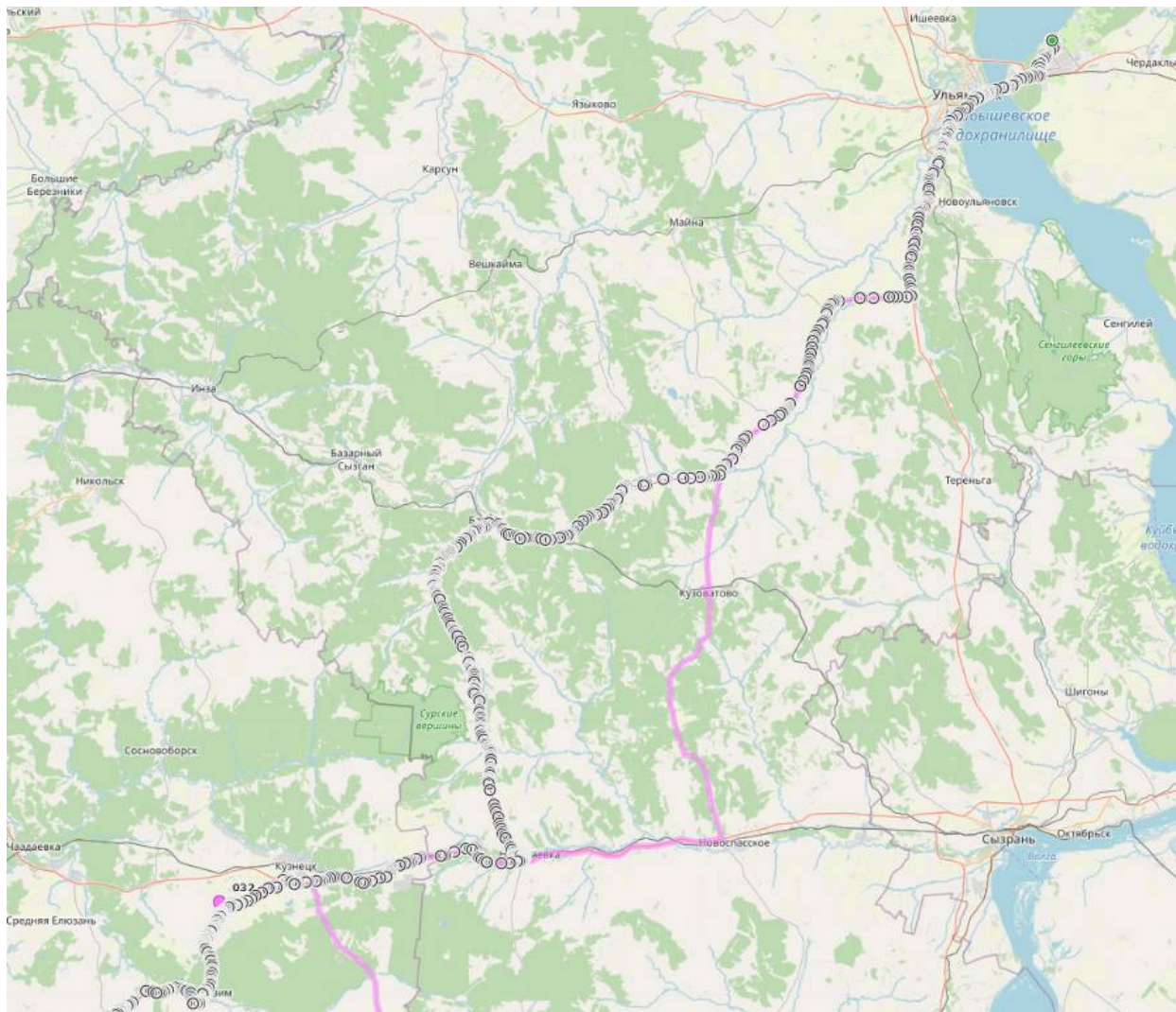


Фото № 1. Карта участка маршрута первого дня «Ульяновск - Кузнецк».

Минуем населённые пункты: Смольково, Заречное, реку Малая Свияга, Акшуат, Водорацкие Выселки, город Барыш, Лесная Дача, Красная Зорька. За поворотом к селу Жадовка дважды переезжаем по мосту реку Барыш.

Хорошей дорогой проезжаем населённые пункты: Красильный, Румянцево, Ульяновска, Новая Бекшанка, Кочкарлей, Чувашский Сайман (реки Пospelовка и Метлей), Поника. В посёлке Николаевка переезжаем реку Канадейка и выезжаем на автотрассу М5.

Проезжаем на запад населённые пункты: Нагорный, Сухановка (объездная дорога города Кузнецк). За посёлком Сухановка уходим на Алексеевку, на юго-запад. Минуем посёлок Радищево и сворачиваем к пруду на реке Тютнярька, где отдыхаем и обедаем. По пути осматриваем пруды, где разводят карпа и жереха: 14:25-15:40. 246 м.



Фото № 2, 3. Пруд на реке Тютнярька...



Фото № 4, 5. Пруд на реке Тютнярька...

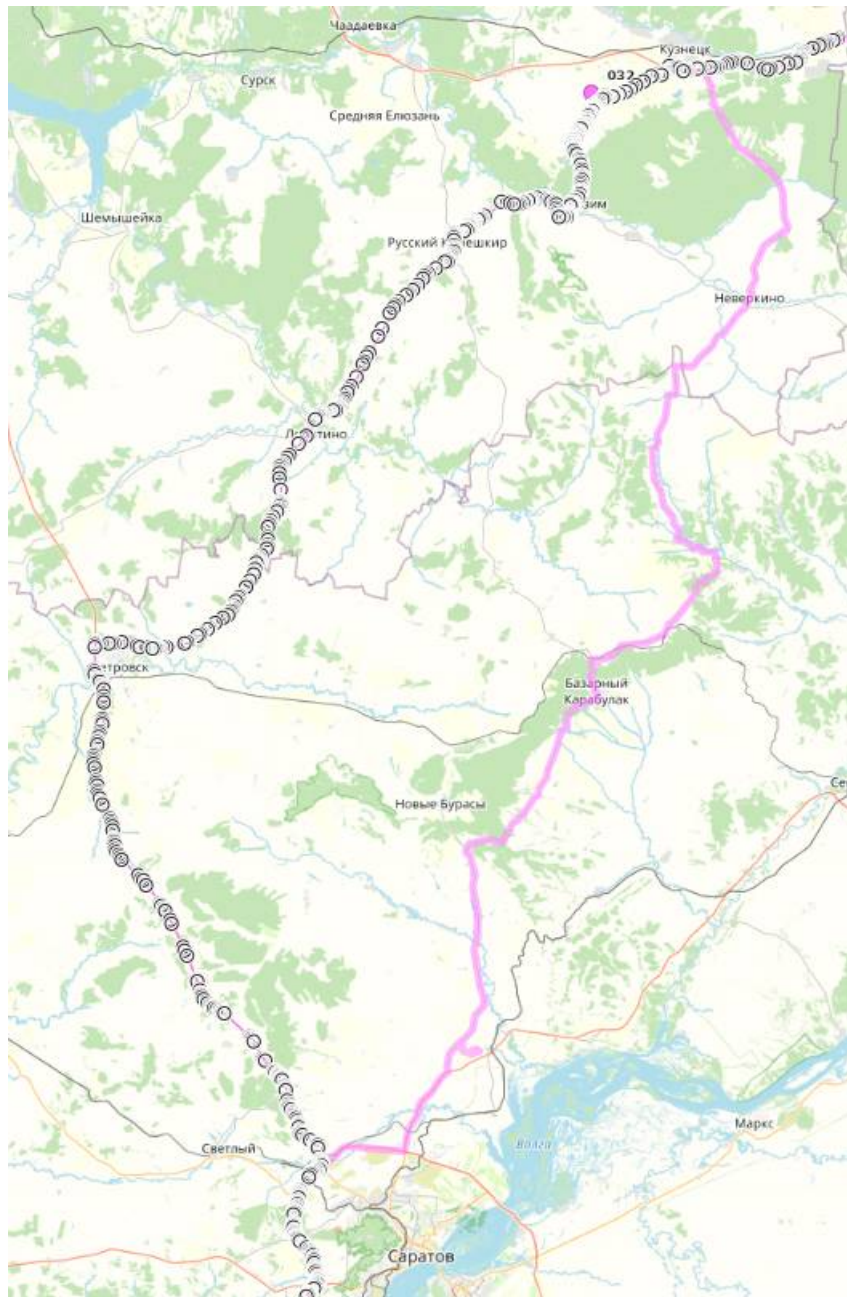


Фото № 6. Карта участка маршрута первого дня «Кузнецк - Саратов».

Продолжаем движение на юго-запад: Анненково, Тютнярь, Верхозим, река Кадада (поворачиваем на запад), Новое Шаткино, Русский Камешкир (уходим на юг), Лопатино

(на юго-запад), река Елшанка, Ножкино, река Тайга, Петровск (объезжаем с севера и уходим на юг).

Река Медведица, Новозахаркино, река Мокрая (на юго-восток), Озерки, Полчаниновка, Большая Каменка, Широкое, Сторожевка (уходим на юго-запад, юг). После реки Латрык большая развязка, уходим на юго-запад-юг в сторону села Луганское (трасса Р-228). Сразу за развязкой заезжаем на АЗС для заправки. Бензина А-95 нет, заливаем А-92 по цене 47 рублей за литр. Заодно перекусили в кафе: чай, кекс, пирожки с малиной. Над нами то и дело летают военные вертолёты!

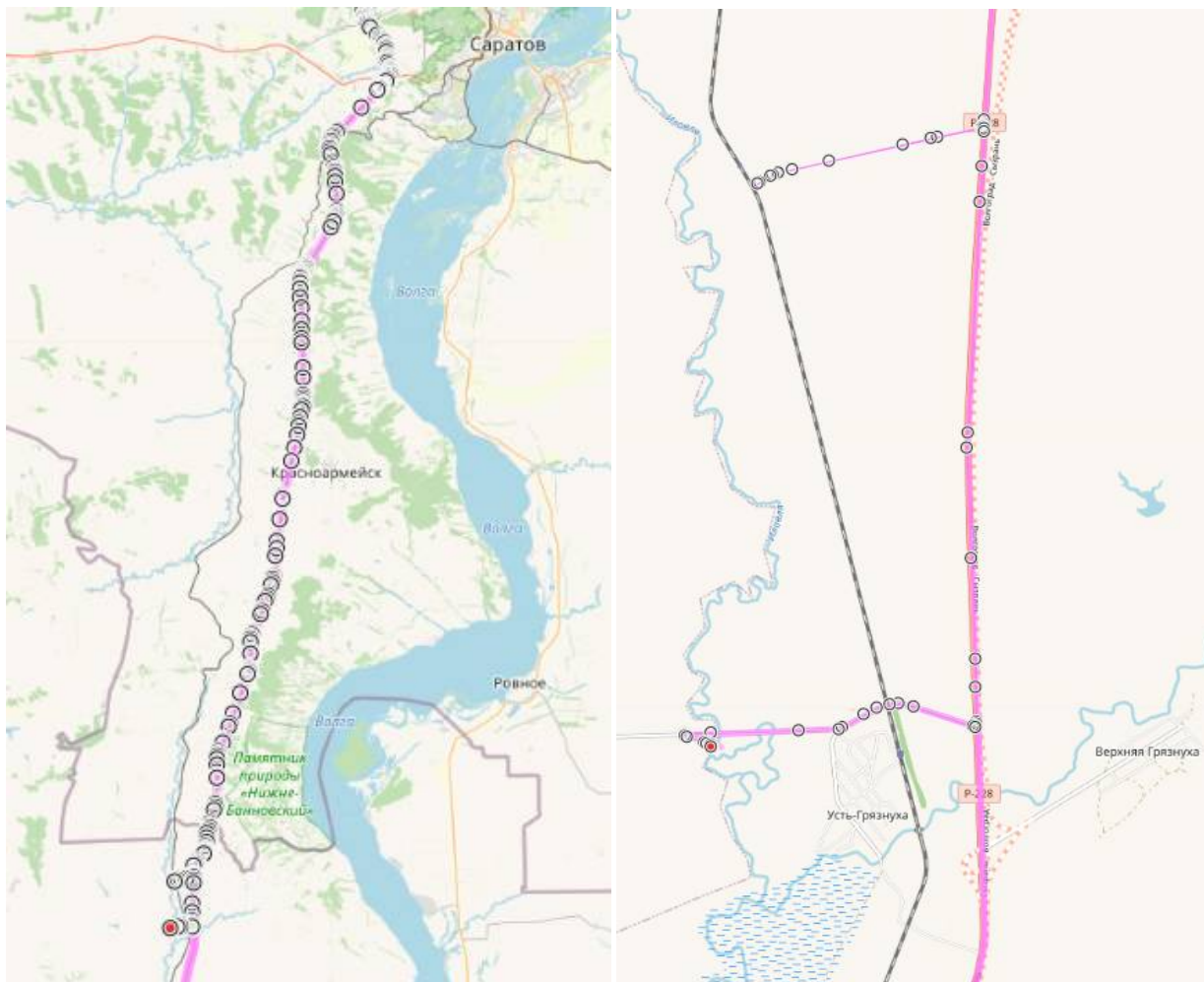


Фото № 7, 8. Карта участка маршрута первого дня «Саратов - Усть-Грязнуха».

Перед селом Усть-Грязнуха пытаемся пробиться к реке Иловля. Первая попытка оказалась неудачной - дорога заканчивается в ста метрах от железной дороги. Переезда, увы, нет. Зато видели сурков, удода и куропатку!

Возвращаемся и на следующем повороте уходим снова на запад. Минуем село Усть-Грязнуха, мост через реку Иловля и ещё через пару сотен метров сворачиваем влево к реке. Бивак. 20:50. 132 м. Ясно, +17 градусов, красивый закат!

Тут же нападают голодные комары и мошка! Тимур пытается ловить рыбку, но...

День второй, 3 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	3.06.2022
2	Время подъёма группы	5:00
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +16 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	5:40
5	Время остановки на обед	
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +26 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	16:10
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, ветер, +42 ⁰ С
9	Участок пути: река Иловля - город Элиста	

10	Общее время	10 ч 30 мин
11	Чистое ходовое время	7 ч 20 мин
12	Средняя скорость группы в день	73 км/час
13	Пройденное расстояние	536 км

Описание и карты участка маршрута второго дня, 3 июня 2022 года.

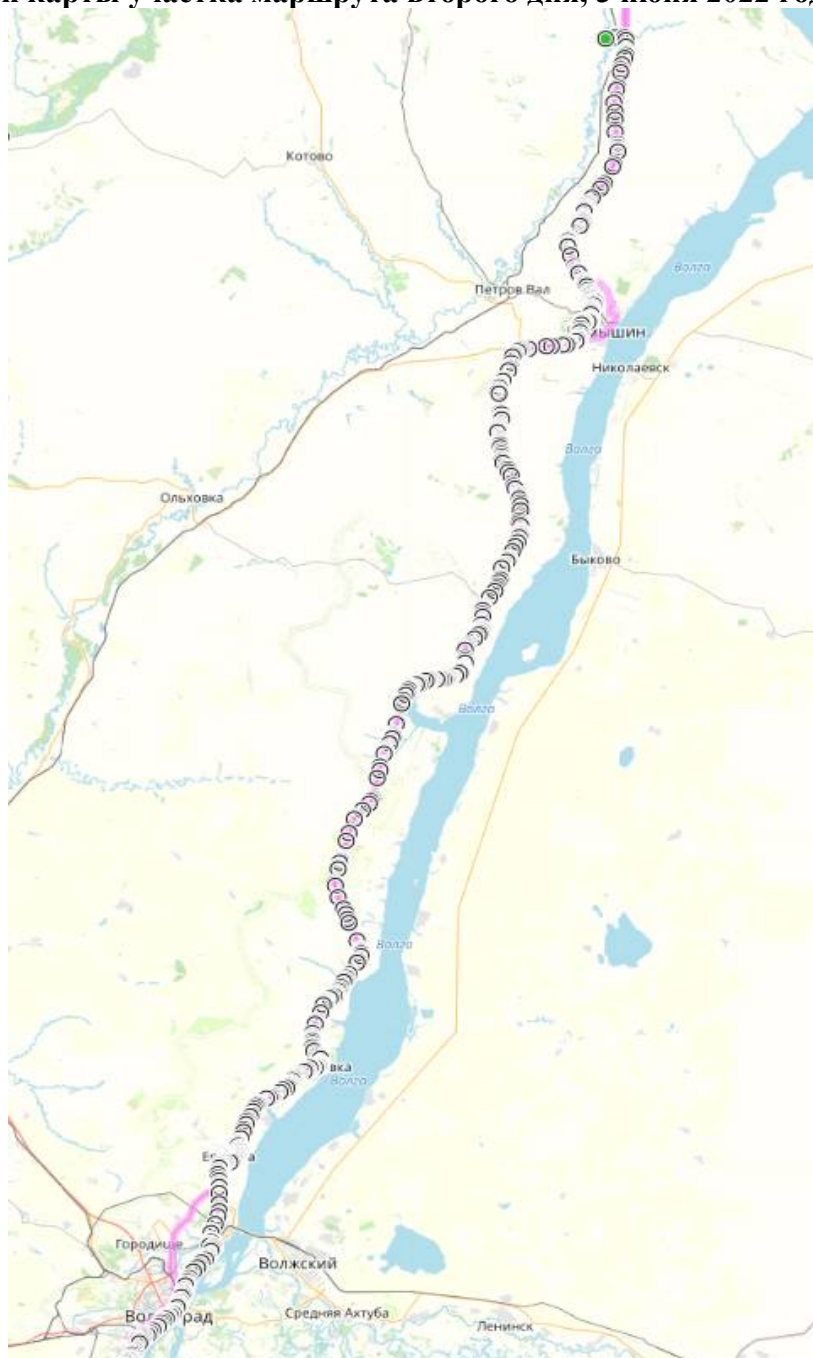


Фото № 9. Карта участка маршрута второго дня «Усть-Грязнуха - Волгоград».

Утром замечательный рассвет! На траве мощная роса, ветер холодный!

От места ночёвки выезжаем на трассу Р-228 и опять на юг. Вскоре въезжаем в город Камышин (6:15), но на задерживаемся. Вдоль левого берега реки Волга продолжаем движение на юг. Проезжаем залив Горный Балыклей (7:10), населённые пункты Оленье (7:45), Дубовка (8:00), залив реки Пичуга, Ерзовка и въезжаем в город Волгоград. посещаем Мамаев Курган, который производит неизгладимое впечатление мощи и невероятности происходящего! 9:00-10:00. 37 м.



Фото № 10-19. Монумены павшим воинам на Мамаевом Кургане города-героя Волгоград...

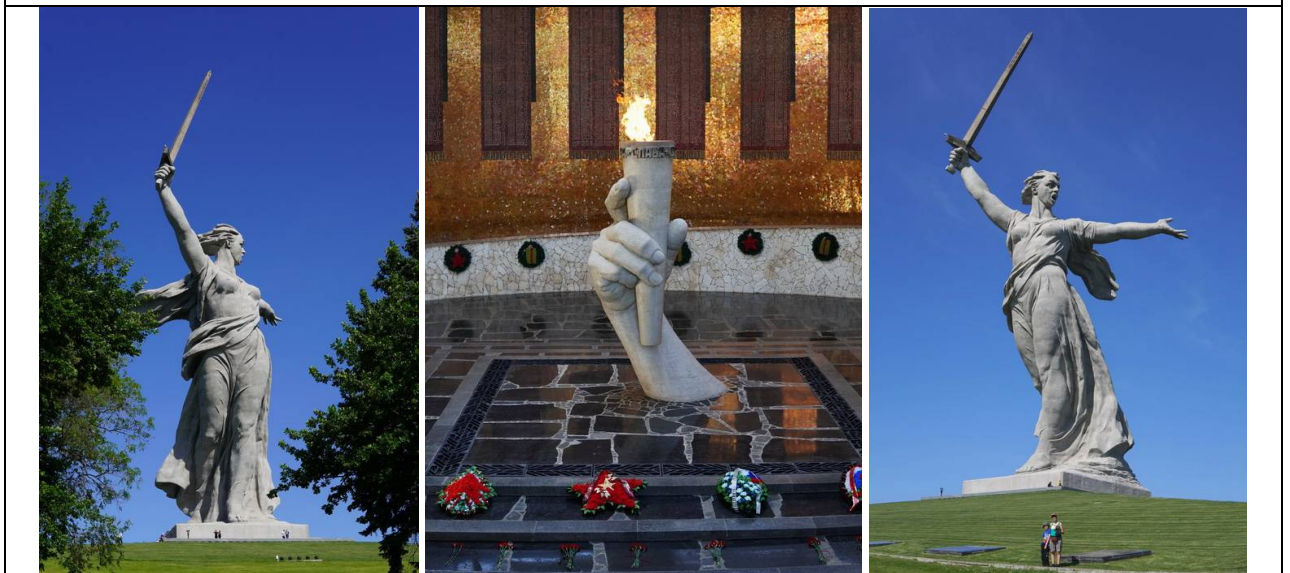


Фото № 20-24. Монументы павшим воинам на Мамеевом Кургане города-героя Волгоград...

После завтрака в кафе продолжаем движение дальше. На южной окраине Волгограда миновем Сарпинские озёра, населённые пункты: Малые и Большие Чапурники(12:30), Дубовый Овраг, Цаца, озеро Галгой, Малые Дербеты, реку Ялмата, Садовое.

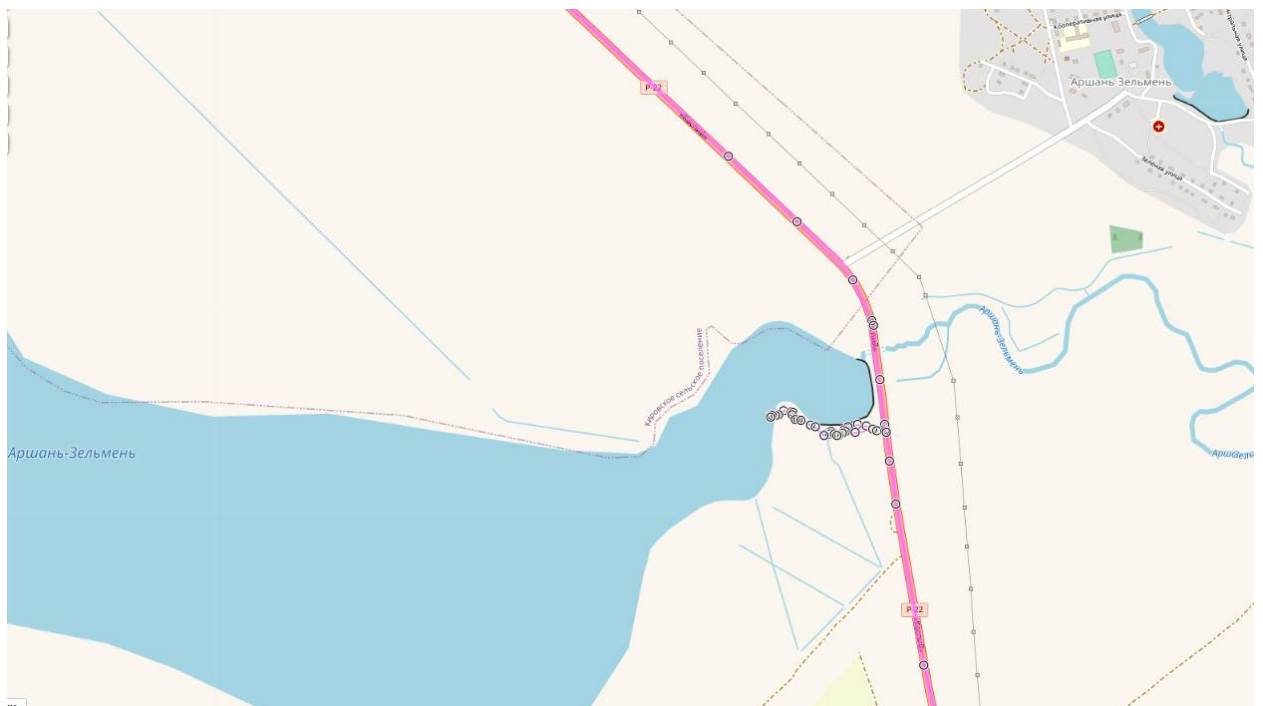


Фото № 25. Карта участка маршрута второго дня «Озеро Аршан-Зельмень».

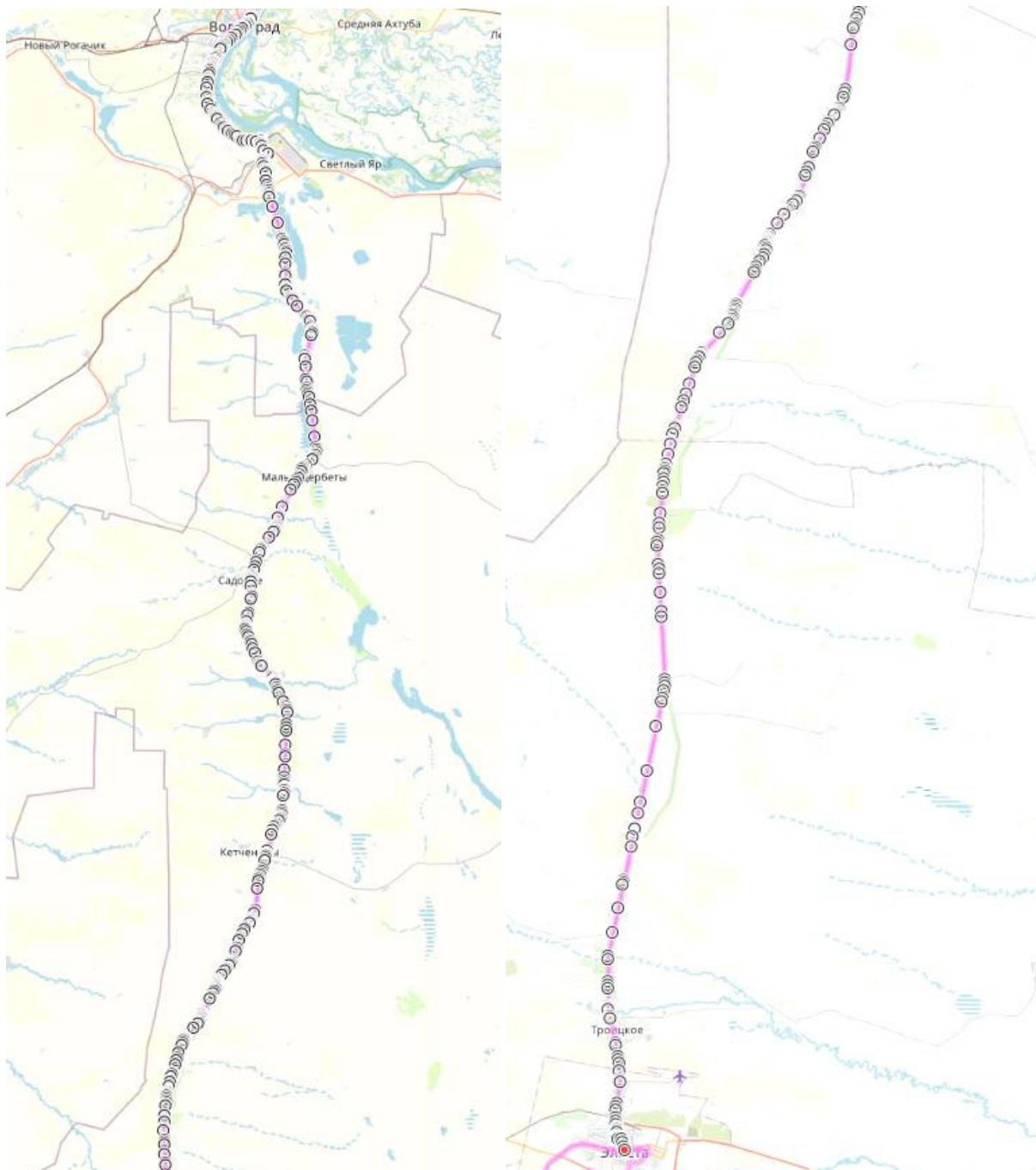


Фото № 26, 27. Карта участка маршрута второго дня «Волгоград - Элиста».

Увидев водоём справа по ходу, решаем заехать и отдохнуть, почистить лобовое стекло от насекомых (13:45-14:00). Озеро Аршан-Зельмень мелкое и, как оказалось, солёное! На жарком солнце стекло моментально приобрело матовый, серый оттенок! Купаться сразу расхотелось, стекло еле отмыли незамерзайкой (фото № 25)...

Продолжаем движение на юг. Минуем реку Царын-Зельмень и опять сворачиваем к водоёму. Это водохранилище, образованное на реке Элиста. Но и здесь ситуация с водой повторяется. Уезжаем ни с чем (14:15).

За поворотом к населённому пункту Китченеры посещаем АЗС, где пополняем запасы топлива (30 литров по цене 53-20 за литр).

Минуем лиман Амта-Бургуста, лиман Гашун-Бургуста, населённый пункт Ергенинский, реку Суварган, реку Годжур, водоём в балке Ходжа, лиман Зегиста. На дороге часто замечаем пыльные смерчи!

Проехав балку Аргамджа и населённый пункт Троицкое, въезжаем в столицу республики Калмыкия – город Элиста (16:10, 126 м)! Городок сильно похож на провинциальный: много грунтовых дорог, пыли. Находим гостиницу «Шестёрка», где останавливаемся на

ночлег. хотели посетить главную пагоду, но не успели по времени. Прогулялись по парку, приняли душ, съездили на мойку, помыли «Ласточку» (50 рублей).

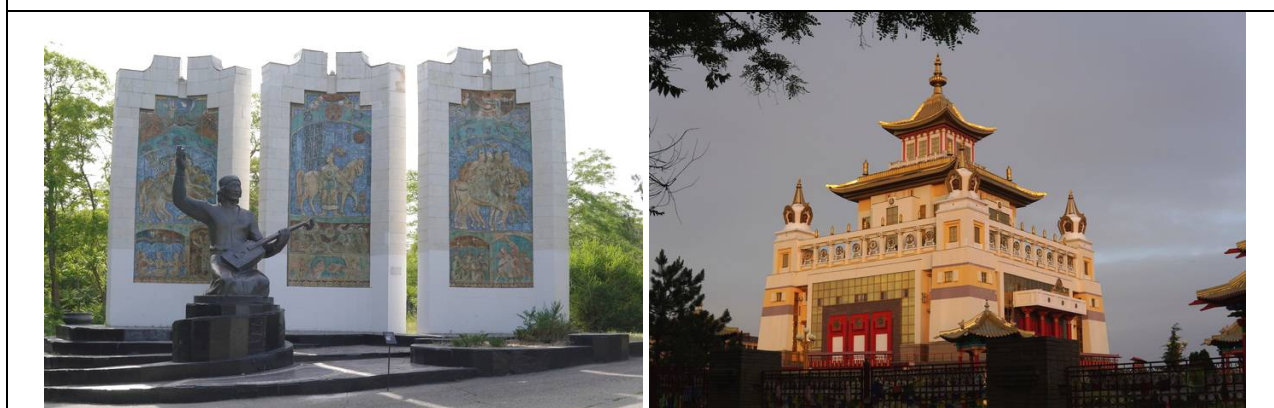


Фото № 28-32. Прогулка по столице Калмыкии - Элисте...

День третий, 4 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	4.06.2022
2	Время подъёма группы	5:30
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, + 18 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	5:40
5	Время остановки на обед	
6	Погодные условия (13:00)	Облачно, +27 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	Автомобильное - 16:50; Пешее - 18:00
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, ветер, +31 ⁰ С
9	Участок пути: город Ярославль - посёлок Липин Бор	
10	Общее время	11 ч 30 мин
11	Чистое ходовое время	7 ч 00 мин
12	Средняя скорость группы в день	67 км/час
13	Пройденное расстояние	475 км

Описание и карты участка маршрута третьего дня, 4 июня 2022 года.

Подъём в 5:30. Не спеша собираемся и отправляемся в путь. Основная цель на сегодня – добраться до посёлка Верхний Баксан.

Спокойно выезжаем на окраину города Элиста и устремляемся на юг. Минуем населённые пункты и объекты: Аршан, Нарын, Лола, реку Хара-Зуха, Кевюды, реку Калаус, реку Рагули, реку Голубь, Каменная Балка. Очевь часто видели сидящих на дороге или

столбах хищных птиц, в том числе сов и неясытей. Дорога оставляет желать лучшего. В одном месте не смогли объехать ямы и погнули правый передний диск...

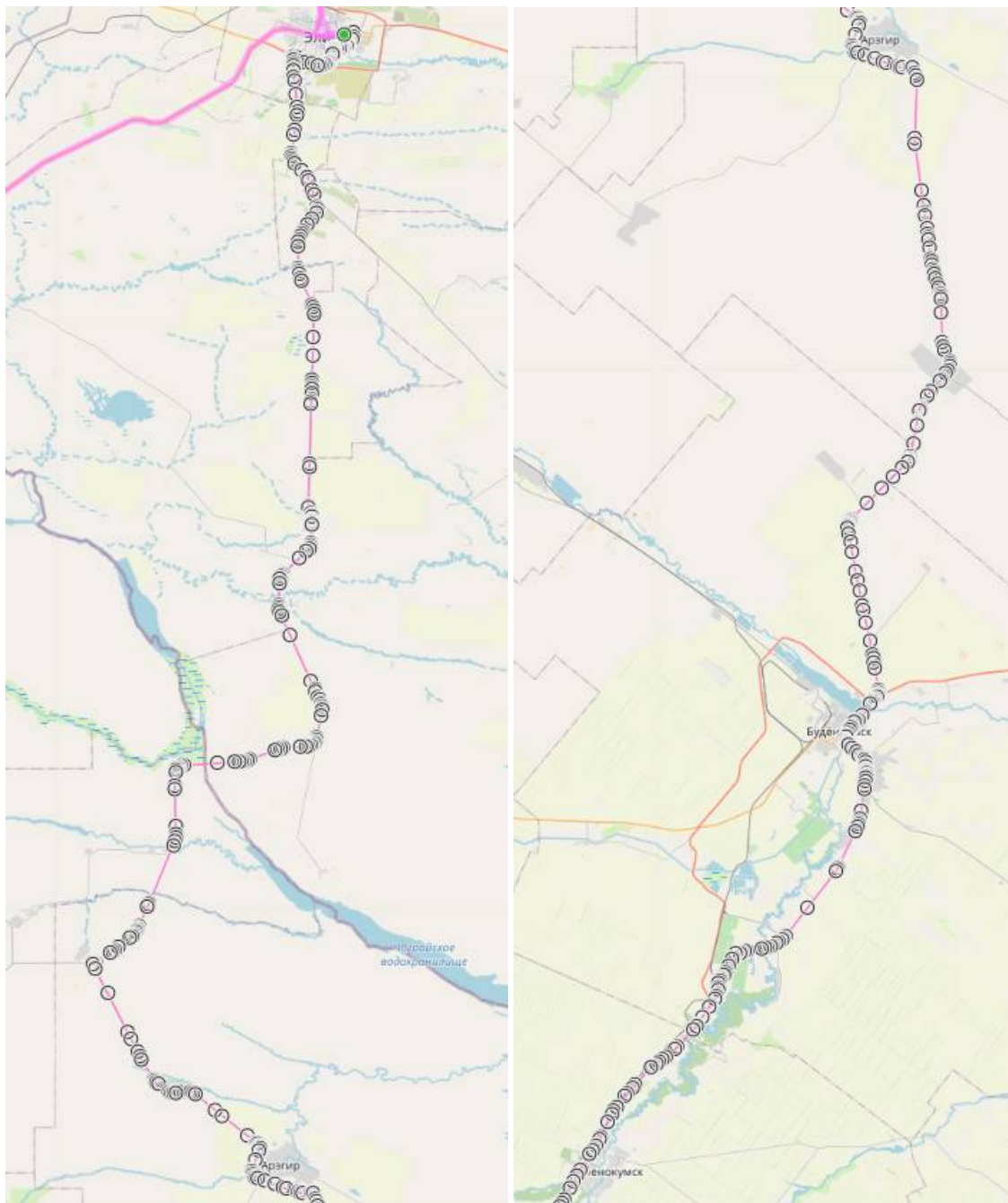


Фото № 33, 34. Карта участка маршрута третьего дня «Элиста - Зеленокумск».

Минуем населённые пункты: Родниковское, Арзгир, Петропавловское (АЗС: 21 л х 48-00 руб), Будённовск (озеро Буйвола), Прасковья, Орловка, Архангельское, река Кума, Терек, Стародубское, Нины, Зеленокумск (11:00), Новозаведенное, Обильное, река Сухой Карамык, Подгорная, Георгиевск.

После этого проезжаем по мосту реку Подкумок, станицу Лысогорская и выезжаем на трассу Владикавказ - Ростов (12:00). Мимо стали мелькать уже знакомые названия: Залукокоаже, река Этока, река Мокрая Золка, Прогресс (река Малка), Куба-Таба, Псычих, канал Неволька. Здесь, не въезжая в город Баксан, уходим вверх по Баксанской долине (12:45).

Дорога вьётся вдоль реки, несколько раз пересекая её по мостам. Минуем населённые пункты: Атажукино, Заюково, река Кенделен, Жанхотеко, Бедык, Былым (река Кестанты), Тырныуз (река Герхожансу) и, проехав мост через реку Баксан, въезжаем в посёлок Верхний Баксан. Поднимаемся на улицу Кыртык к дому номер 3, где проживает наш хороший друг - Корней Моллаев (14:15)! Загоняем машину во двор, перетряхиваем снарягу

и, взяв самое необходимое, уходим на край посёлка, где на берегу шумной речки Сыл-трансу, ставим бивак (16:45).

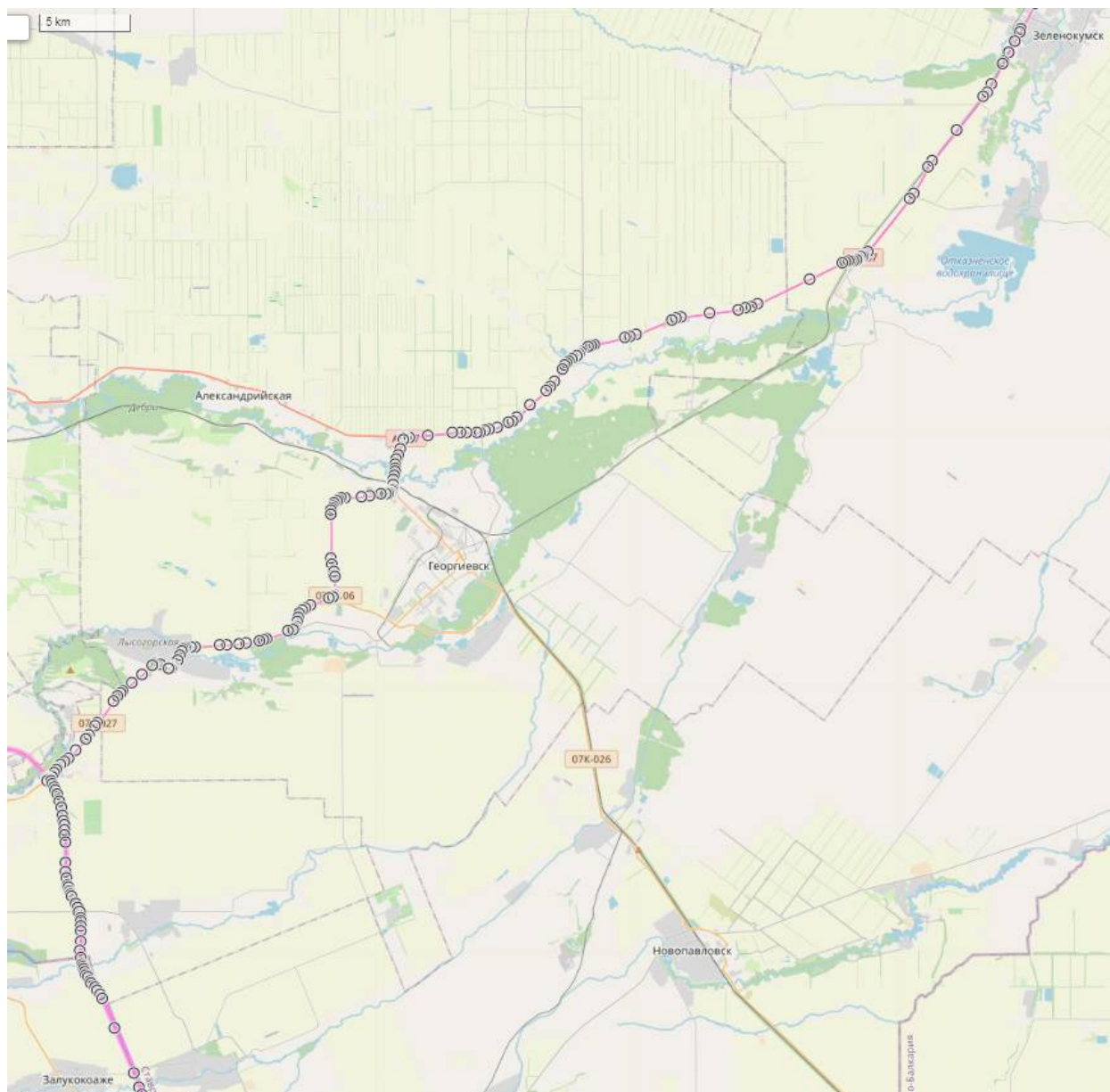


Фото № 35. Карта участка маршрута третьего дня «Зеленокумск - Залукокоже».

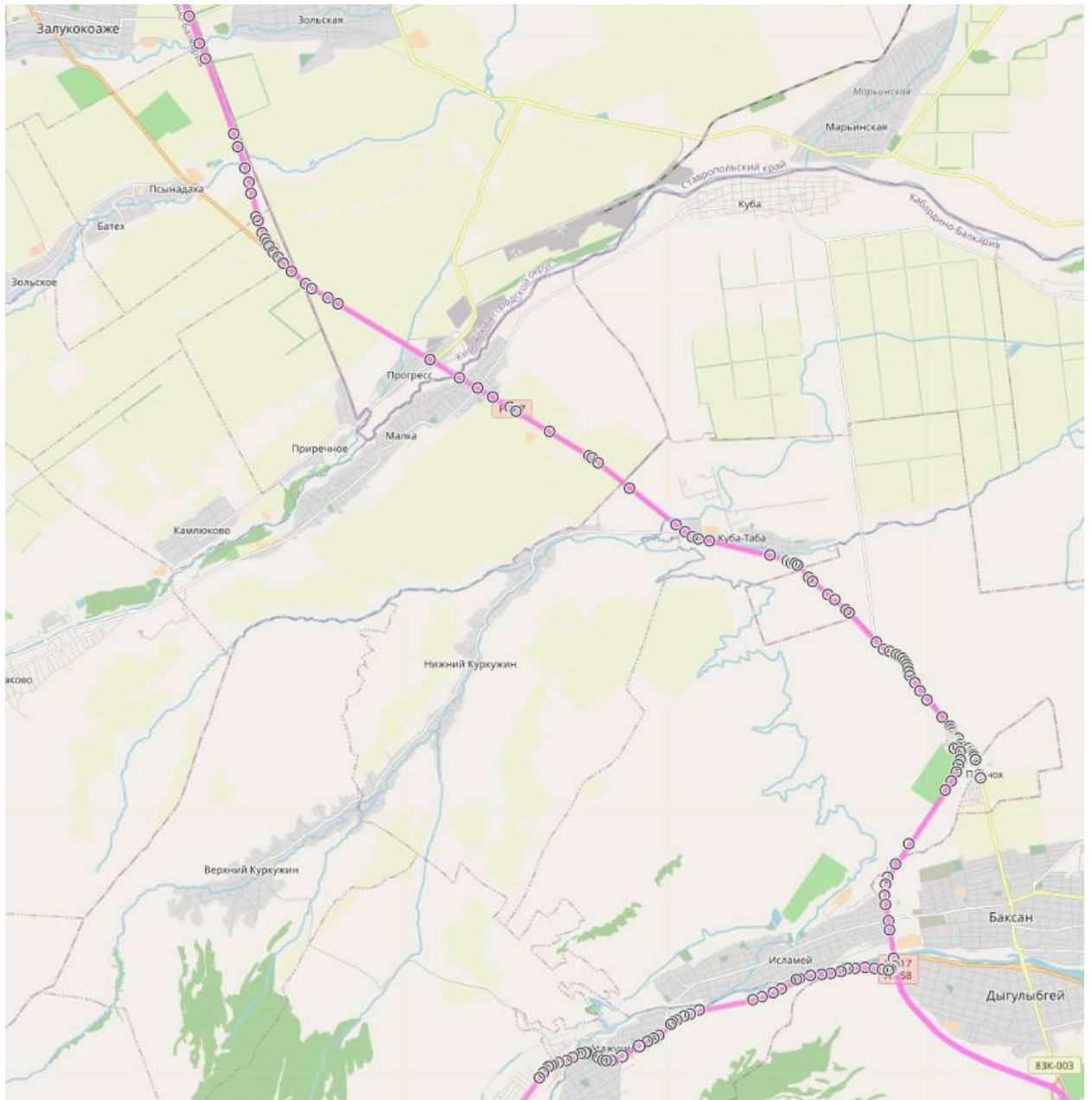


Фото № 36. Карта участка маршрута третьего дня «Залукокоаже - Баксан».

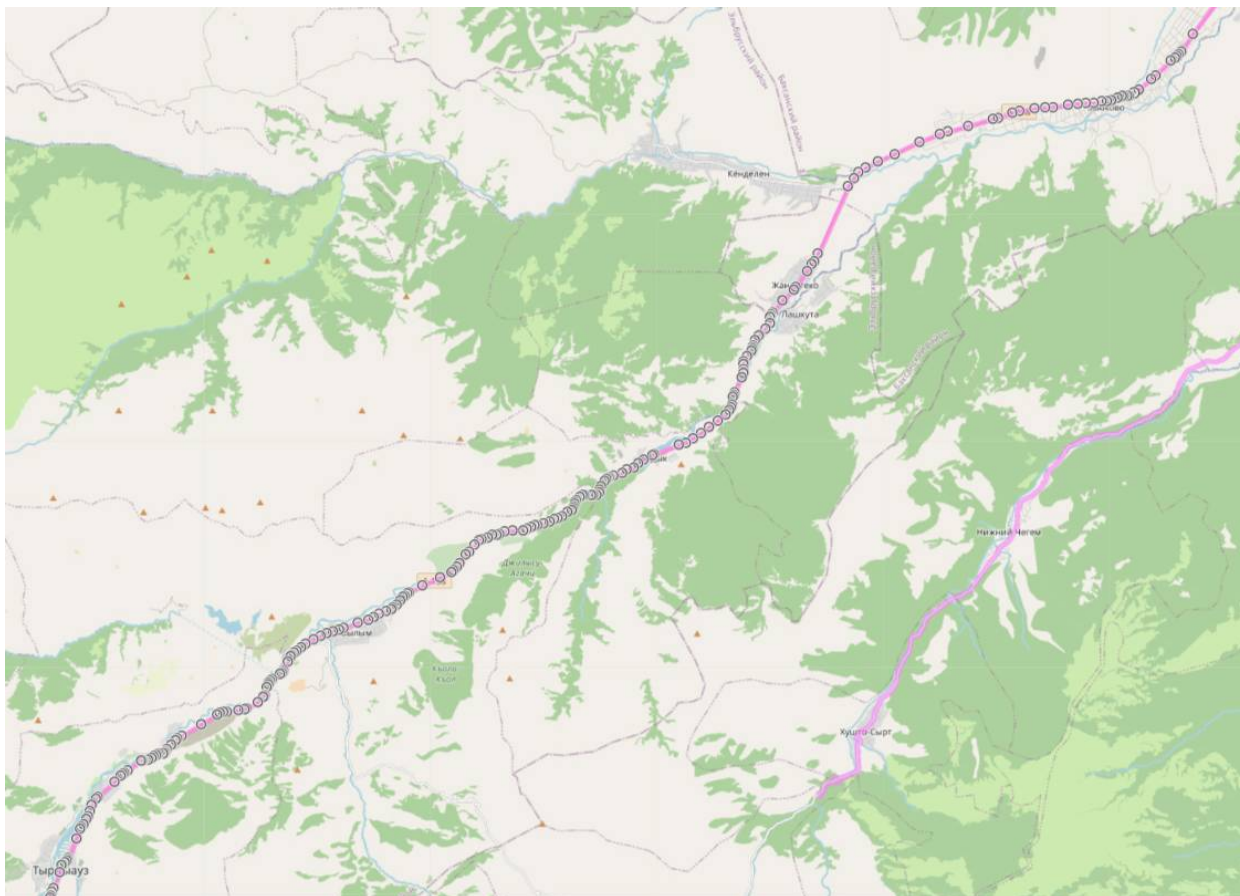


Фото № 37. Карта участка маршрута третьего дня «Баксан - Тырныауз».

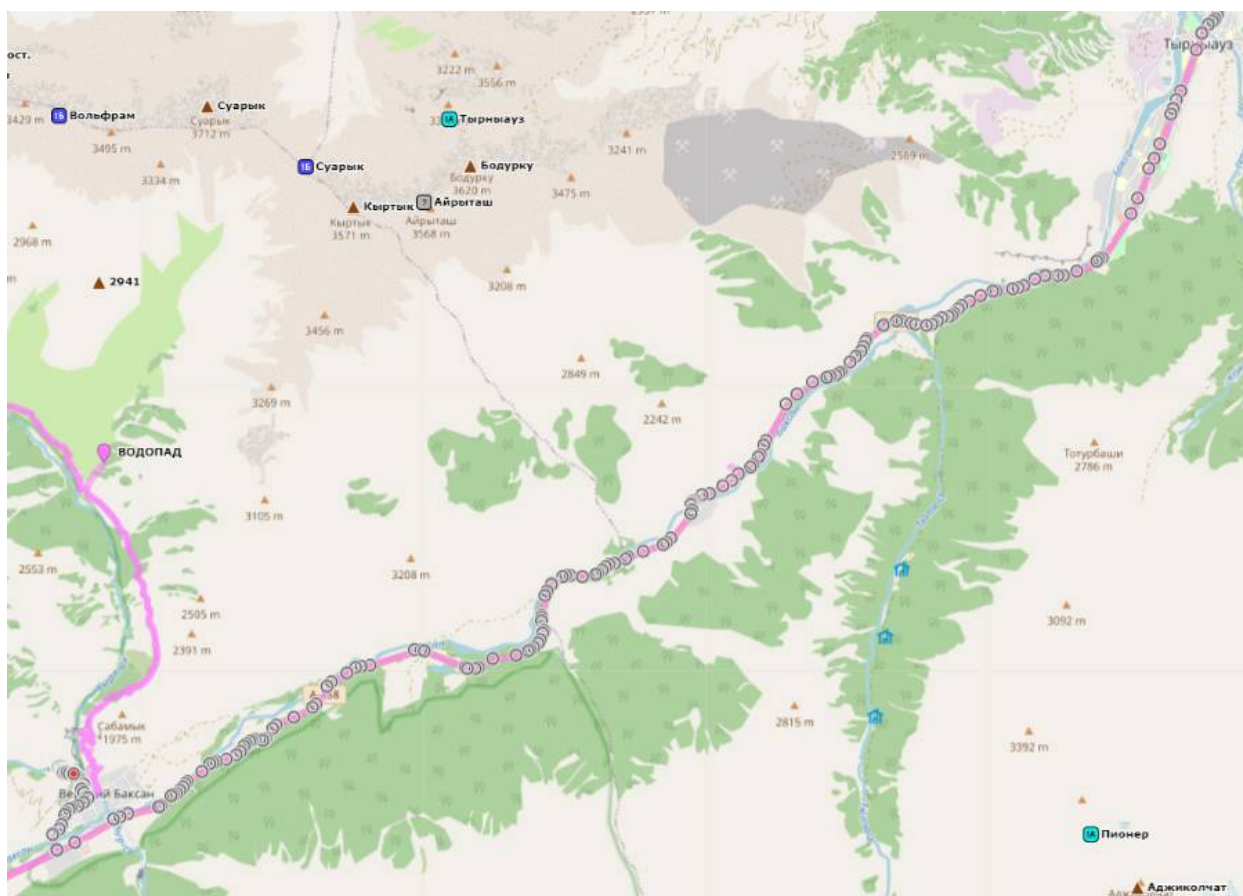


Фото № 38. Карта участка маршрута третьего дня «Тырныауз - Верхний Баксан».

Перед ужином сделали попытку подняться к водопаду на реке Сылтрансу. К сожалению, с низу к нему не пробиться... Но Тимуру очень понравилось лазать по теплым вечерним скалкам (18:00).



Фото № 39, 40. Прогулка вдоль реки Сылтрансу...

День четвёртый, 5 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	5.06.2022
2	Время подъёма группы	6:30
3	Погодные условия (7:00)	Слабая облачность, +18 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	8:10
5	Время остановки на обед	13:00-15:45
6	Погодные условия (13:00)	Облачно, дождь, +26 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	18:00
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, +19 ⁰ С
9	Участок пути: посёлок Верхний Баксан - устье реки Гитче-Артыкол	
10	Общее время	9 ч 50 мин
11	Чистое ходовое время	3 ч 30 мин
12	Средняя скорость группы в день	2,6 км/час
13	Пройденное расстояние	9,1 км
14	Перепад высот	1546 м – 2152 м +714 м / -166 м

Описание и карты участка маршрута четвёртого дня, 5 июня 2022 года.

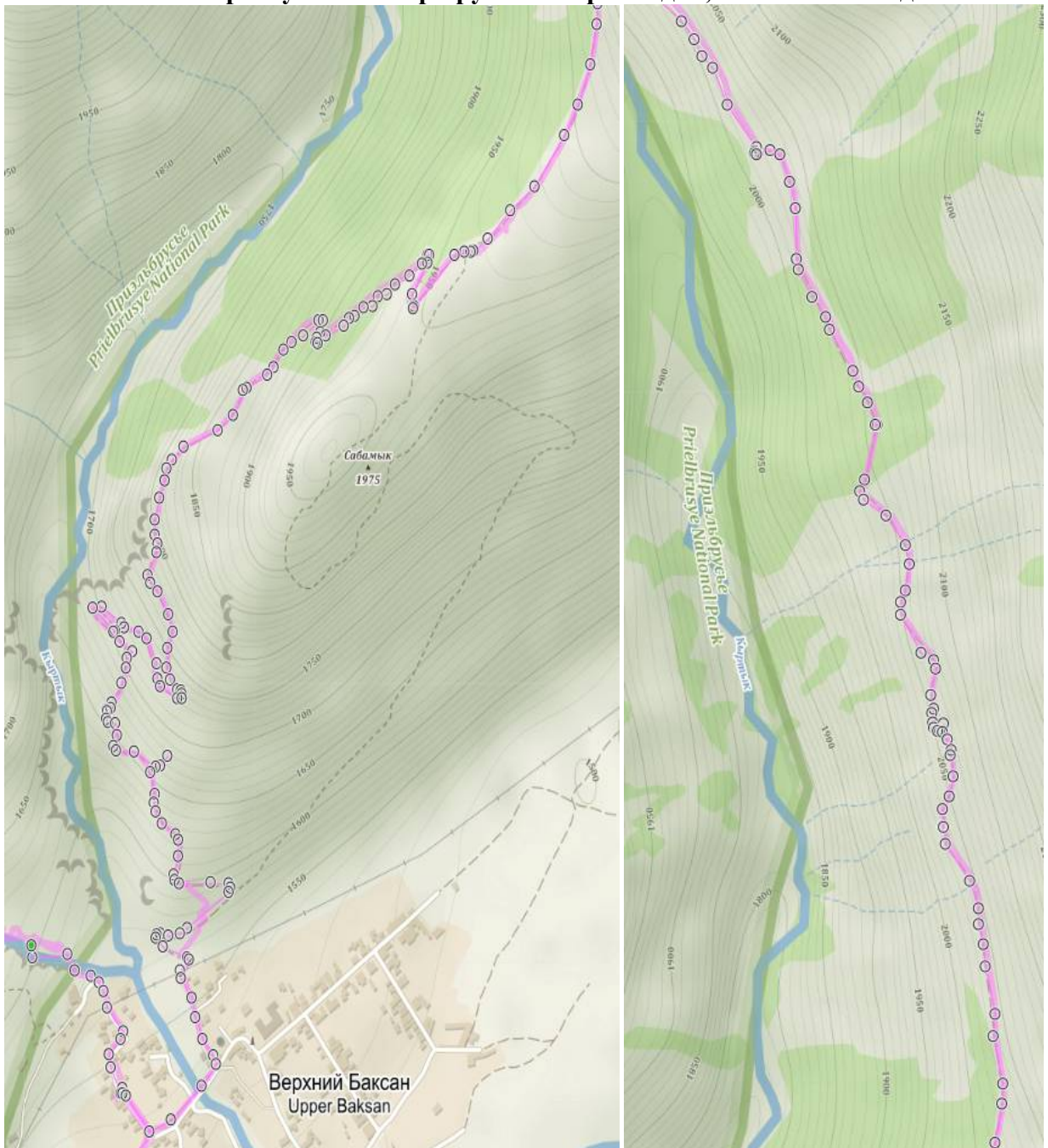




Фото № 40-42. Карта участка маршрута четвёртого дня «Верхний Баксан - устье р. Гитче-Артыкол».

Не спеша позавтракав и собрав рюкзаки, дотопали до Корня, оставили то, что посчитали лишним и вышли на маршрут. Спустились к мосту через реку Кыртык и начали тяжёлый подъём по серпантину на плато у вершины Сабалыкдюз (1975 м). Тимур счёл это непосильной ношей и канючил весь подъём (даже слёзы лил, 11:10, 1942 м). На вершину не поднимались. Ходки старались делать не более 30 минут.



Фото № 43. Кавказское небо!



Фото № 44, 45. На плато на фоне горы Сабалыкдюз. Выход из Верхнего Баксана.



Фото № 46-48. Стас Иваныч, Вера с Тимуром, Тимур...

Дальше стало чуток полегче, но и значительно жарче, хотя с юга начало затягивать кучевыми облаками всё небо. Тимур заметно повеселел! Длинный траверс по грунтовой дороге, которую совсем недавно прогрейдил бульдозер (идти тяжело, грунт рыхлый, ещё не укатанный машинами и людьми), вывел к месту, где ночевали в 2014-м году у чистого ручейка. К сожалению, ручей пересох, пришлось идти дальше, до реки Загулла (на некоторых картах Джугуртау). Здесь есть кошара, много мест под палатки. Вода в реке чистая. Обед: 13:00-15:45. Фото № 51.



Фото № 49. Дорога после серпантина.



Фото № 50, 51. Дорога после серпантина. Мост через реку Загулла (Джугуртау).

Перешли по мостику реку Загулла (фото № 51) и грунтовой дорогой вверх по долине реки Кыртык. Подъём практически не ощущается, но дорога волнообразная. Перед устьем реки Гитче-Артыкол открывается вид на среднюю часть долины реки Кыртык!

Реку Гитче-Артыкол переходим по камешкам (17:00, Тимур очень понравилось!) и быстро спускаемся на поляну ниже дороги – начался дождь и гроза. Быстро ставим лагерь, натягиваем тент. До сильного дождя всё сделать успели! Решаем, что здесь будет базовый лагерь. Позже события показали, что лучше лагерь сделать выше, около коша под вершиной Уллукая. Там гораздо интереснее и гораздо ближе до многих объектов.

День пятый, 6 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	6.06.2022
2	Время подъёма группы	7:15
3	Погодные условия (7:00)	Слабая облачность, +16 ⁰ С.
4	Время выхода группы на маршрут	9:40
5	Время остановки на обед	13:30-15:00
6	Погодные условия (13:00)	Облачность, ветер, +23 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	17:30
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, ветер, +21 ⁰ С
9	Участок пути: устье реки Гитче-Артыкол - река Уллуесенчи - устье реки Гитче-Артыкол	
10	Общее время	7 ч 50 мин
11	Чистое ходовое время	4 ч 30 мин
12	Средняя скорость группы в день	3,6 км/час
13	Пройденное расстояние	16 км
14	Перепад высот	2131 м – 2652 м + 610 м / – 611 м

Описание и карты участка маршрута пятого дня, 6 июня 2022 года

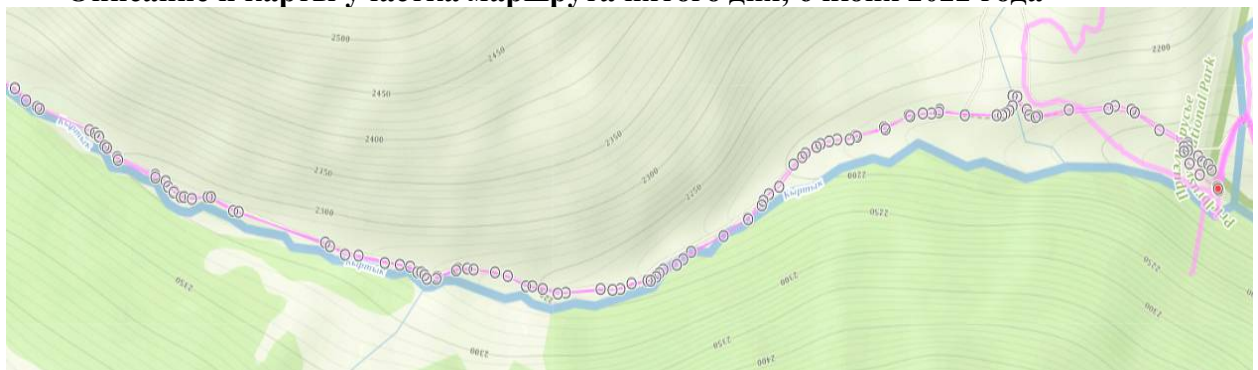




Фото № 52-54. Карта участка маршрута пятого дня:
«Устье р. Гитче-Артыкол - р.Уллуесенчи - устье р. Гитче-Артыкол».

Лёгкий завтрак, сушка снаряжения и в путь. Тимур без рюкзака, как рыба в воде – прыгает и скачет!

Выходим на дорогу и вскоре переходим по камушкам реку Уллу-Артыкол (10:00, 2 197 м). Тимур явно равнодушен к речкам, успел переправиться несколько раз...



Фото № 55, 56. Кавказское небо! Базовый лагерь в долине реки Кыртык.



Фото № 57, 58. Река Кыртык...

Хорошей грунтовой дорогой до коша под основанием горы Уллукая (11:00, 2323 м). Здесь есть несколько домиков, мост через реку Кыртык на правый берег, чуть дальше моста труба с чистой питьевой водой. А вид на гору Уллукая вообще потрясает! Тимур в небольшом озерке обнаружил нашествие головастиков, которые его еле отпустили. Отличное место для базового лагеря!



Фото № 59, 60. Вдоль реки Кыртык. Осиное гнездо!



Фото № 61, 62. Массив вершины Уллукая...



Фото № 63-65. Под вершиной Уллукая. Первый трофей - ящерка!



Фото № 66, 67. Мост через реку Кыртык. За спиной - Эльбрус!

Продолжаем движение дорогой до места, где от дороги уходит тропа в сторону речки, текущей с перевала Кыртыкауш (11:50, 2395 м). По тропе выходим к реке, дорога остаётся гораздо ниже. Видели восточные склоны Эльбруса (фото № 67)! Вдоль левого берега речки поднимаемся чуть вверх, переправляемся по камням на правый и по козьим тропкам выходим на серпантин дороги. Идти тяжело, грунт рыхлый после бульдозера, не утрамбованный. К тому же, сильный ветер с верховьев ущелья. Зато какой вид на ледник Мкяра! Закладывая длиннющий серпантин, дорога, наконец, выводит к реке Уллуесенчи (течёт с перевала Кыртыкауш), где останавливаемся на обед: 13:30-15:00, 2636 м.



Фото № 68. Вдоль реки Уллуесенчи.



Фото № 69. Серпантин к реке Уллуесенчи. На заднем плане ледник Мкяра.



Фото № 70-72. В ожидании обеда на реке Уллуесенчи.

Понимаем, что подняться на перевал и спуститься вниз, на базу, уже не успеваем. К тому же, несколько тревожат сгущающиеся тучи над Эльбрусом. Но и путь по дороге назад не прельщает, уж больно утомительно «месить» свежий перепаханный грунт... Решаем пройти к кошу, который виден у реки Гитчеесенчи и тропой по ту сторону отрога спуститься в долину реки Кыртык.

Дорогой выходим к кошу (15:15, 2647 м). Вода в обеих ручьях чистейшая! А вот вокруг всё загажено мусором, бутылками и битым стеклом. Тропой без сброса и набора высоты, траверсом выходим на поворотную точку. Это прекрасная обзорная высота! Верхушка Субаши и Мкяры как на ладони (15:25, 2621 м)!

Используя наиболее набитые тропы, спускаемся к дороге в долине реки Кыртык, где встречаемся с чабанами, пасущими стадо овец почти в тысячу голов (16:00, 2393)! От них узнаём, что выше коша Уллукая есть нарзанный источник. Спустившись к кошу, пытались найти его, но не смогли. Видимо, он находится где-то выше (16:30, 2389 м).

По пути подъёма возвращаемся в лагерь. 17:30, 2131 м.



Фото № 73, 74. Переправа через реку Гитчеесенчи. Вид с траверса на верховья р.Субаши.

День шестой, 7 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	7.06.2022
2	Время подъёма группы	7:10
3	Погодные условия (7:00)	Слабая облачность, ветер, +17 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	10:35
5	Время остановки на обед	-
6	Погодные условия (13:00)	Переменная облачность, дождь, ветер, +21 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	14:15
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, слабый дождь, сильный ветер, +19 ⁰ С
9	Участок пути: устье реки Гитче-Артыкол - устье левого притока реки Гитче-Артыкол	
10	Общее время	3 ч 40 мин
11	Чистое ходовое время	2 ч 00 мин
12	Средняя скорость группы в день	2,6 км/час
13	Пройденное расстояние	5,2 км

Описание и карты прохождения маршрута шестого дня. 7 июня 2022 года.

Утром завтракаем, не спеша собираемся. Тимуру понравились скалки, виднеющиеся в верховьях ущелья Гитче-Артыкол. Решаем подняться к ним поближе. Где-то там должны быть перевалы Хибины и Вольфрам. Хотя они оба категории трудности 1Б. Но мы можем и не подниматься на них.

Поднимаемся к дороге и вдоль русла реки, несколько раз переходя с одного берега на другой, выбираемся на склон травянистого отрога, разделяющего реки Башимок (Байзамок) и Гитче-Артыкол (11:10, 2276 м). У Тимура вновь апатия ко всему окружающему. Полчаса назад он хотел подняться на ближайшую гору, а сейчас хочет только вниз...

Интересно было увидеть арык, сооружённый очень оригинально! Вода по нему текла из ущелья Гитче-Артыкол в ущелье Башимок (Байзамок), а потом по такому же арыку в кош (через реку Башмиок - перекинута металлическая полутруба, возможно, река пересыхает...).

Поскольку Тимуру уже ничего не хотелось, на гору подниматься не стали, ушли в ущелье Гитче-Артыкол и тропой высоко над рекой выбрались к устью левого притока (12:10, 2470 м). Вера видела змею. Много птиц. И такое ощущение, что здесь ещё только поздняя весна! Интересно, что тропу сюда явно кто-то прорубал, очищал от молодых деревьев, мешающих проезду лошадей, видимо.

Пока отдыхали близ устья, набежала огромная туча и стала пугать нас дождём и грозой. Несмотря на то, что противодождевое облачение у нас с собой было, решили не искушать себя экстримом, а начать спуск вниз. Но и здесь решили пойти другим путём - правым берегом реки Гитче-Артыкол, где виднелась тропа.

Кстати, нужно отметить, что практически везде по этим травянистым отрогам можно пройти. Встречаются, конечно, и скалки и сбросы, но всегда можно найти альтернативный путь. Было бы желание...



Фото № 75. Карта участка маршрута шестого дня: «Кольцо в верховья р. Гитче-Артыкол».

Чуть приспустились вдоль левого берега реки (на правом крутой прижим из красного песка), переправились по камням на правый берег и траверсом склонов вышли в распадок с высокой травой. Под ступенью обнаружили старый, заболоченный родник (13:15, 2437 м). Миновали участок соснового леса и выбрались на травянистые склоны, поросшие... подснежниками! Сколько лет хожу в горы и впервые видим кавказский первоцвет!

Забирая чуть правее по ходу, спускаемся к строящемуся дому в долине реки Уллу-Артыкол, и по дороге спускаемся в базовый лагерь (14:15, 2142 м). По пути видели сер-

пантин тропы в сторону горы Уллукая со стороны юго-востока. Путь вполне приемлемый и не сложный.



Фото № 76, 77. Завтрак. Переправа через реку Гитче-Артыкол близ устья.



Фото № 78, 79. Тропа по отрогу. Переправа через реку Гитче-Артыкол близ впадения левого притока.



Фото № 80, 81. С сыном на Кавказе! Фотографируем кавказские подснежники!



Фото № 82, 83. Кавказские подснежники!



Фото № 84. Каменная роза...

День седьмой, 8 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	8.06.2022
2	Время подъёма группы	7:00
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +17 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	10:35
5	Время остановки на обед	12:20-14:35
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +27 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	Пешая часть - 16:40 Авточасть - 20:20
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, дождь, +17 ⁰ С
9	Участок пути: - пеший: устье реки Гитче-Артыкол - посёлок Верхний Баксан; - авто: посёлок Верхний Баксан - станция Азау	
10	Общее время	9 ч 40 мин
11	Чистое ходовое время	3 ч 26 мин
12	Средняя скорость группы в день	3,8 км/час
13	Пройденное расстояние	10 км пешком 28 км на автомобиле
14	Перепад высот	2360 м – 1520 м + 1095 м / – 863 м

Описание прохождения маршрута седьмого дня. 8 июня 2022 года.

Неспешный подъём, просушка снаряжения, сборы.

По пути подъёма, уже немного укатанной машинами, грунтовой дорогой до устья реки Загулла (Джугуртау). Решаем сходить выше по течению и посмотреть, куда ездили во время нашего обеда здесь 2 июня, молодая пара на машине УАЗ. Отличная дорога, а потом тропа вдоль реки выводит... к замечательному водопаду! 12:00, 2045 м. Чуть ниже есть маленькая полянка, где располагаемся на обед. Особо экстремальные сходили и искупались в падающих водах реки Загулла!

Пока готовился обед пришёл мужчина. Путешествует один, друзья по разным причинам поехать не смогли. Сам из Вологды. Нашёлся и общий знакомый - Алексей Колобов, который, оказывается, получил звание «Снежного Барса»! Мы с ним встречались в 1986 году, на Памире, стояли лагерем на поляне Сулоева...

Играя в отгадки слов, спускаемся на плато перед вершиной Сабалыкдюз (15:35, 1968 м) и, немного отдохнув, за следующий переход выходим в посёлок Верхний Баксан, к Корнею Моллаеву (16:40, 1560 м). Делимся впечатлениями, узнаём новости, спрашиваем

и уточняем по достопримечательностям, которые хотели бы посмотреть, прощаемся и укатываем в сторону посёлка Терскол (17:45) с целью разместиться в кемпинговом лагере.

По пути заезжаем на Поляну Нарзанов, где в кафе «Маяк» вкусно отужинали, потом Тимур попробовал настоящего нарзана, бьющего из земли! 18:10, 1930 м.

Заезд на поляну, где есть палаточный лагерь и автостоянка ничего не дал - хозяйку так и не смогли прозвонить (19:45, 2180 м). Уехали в сторону станции Азау, где, в итоге, устроились в гостиницу «Skay Azau», в номер, где мы жили во время экспедиции на Эльбрус с Андреем Ванькиным (слепой) в 2019 году. 20:20, 2356 м.



Фото № 85, 86. Домой! Переправа через Гитче-Арттыкол...



Фото № 87, 88. Дорога в долине реки Кыртык. У большого тура!



Фото № 89. У большого тура!



Фото № 90. Вид от тура на долину реки Кыртык...



Фото № 91, 92. У водопада на реке Загулла (Джугуртау)...



Фото № 93, 94. Недалеко от водопада на реке Загулла (Джугуртау)...



Фото № 95, 96. Недалеко от водопада на реке Загулла (Джугуртау)...



Фото № 97. Кошара на реке Загулла (Джугуртау)...

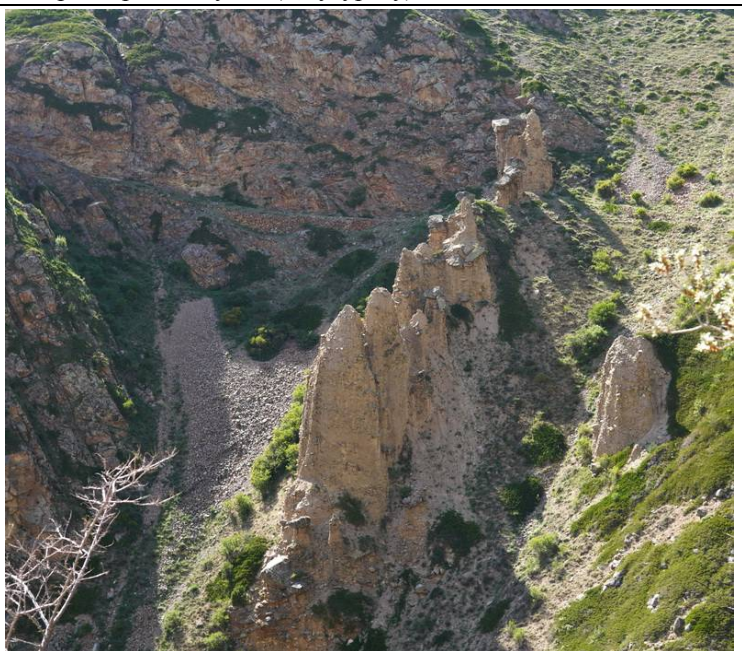


Фото № 98, 99. Дорога перед плато. Останцы в каньоне реки Кыртык...



Фото № 100, 101. Махаон! Вот такое вот путешествие...

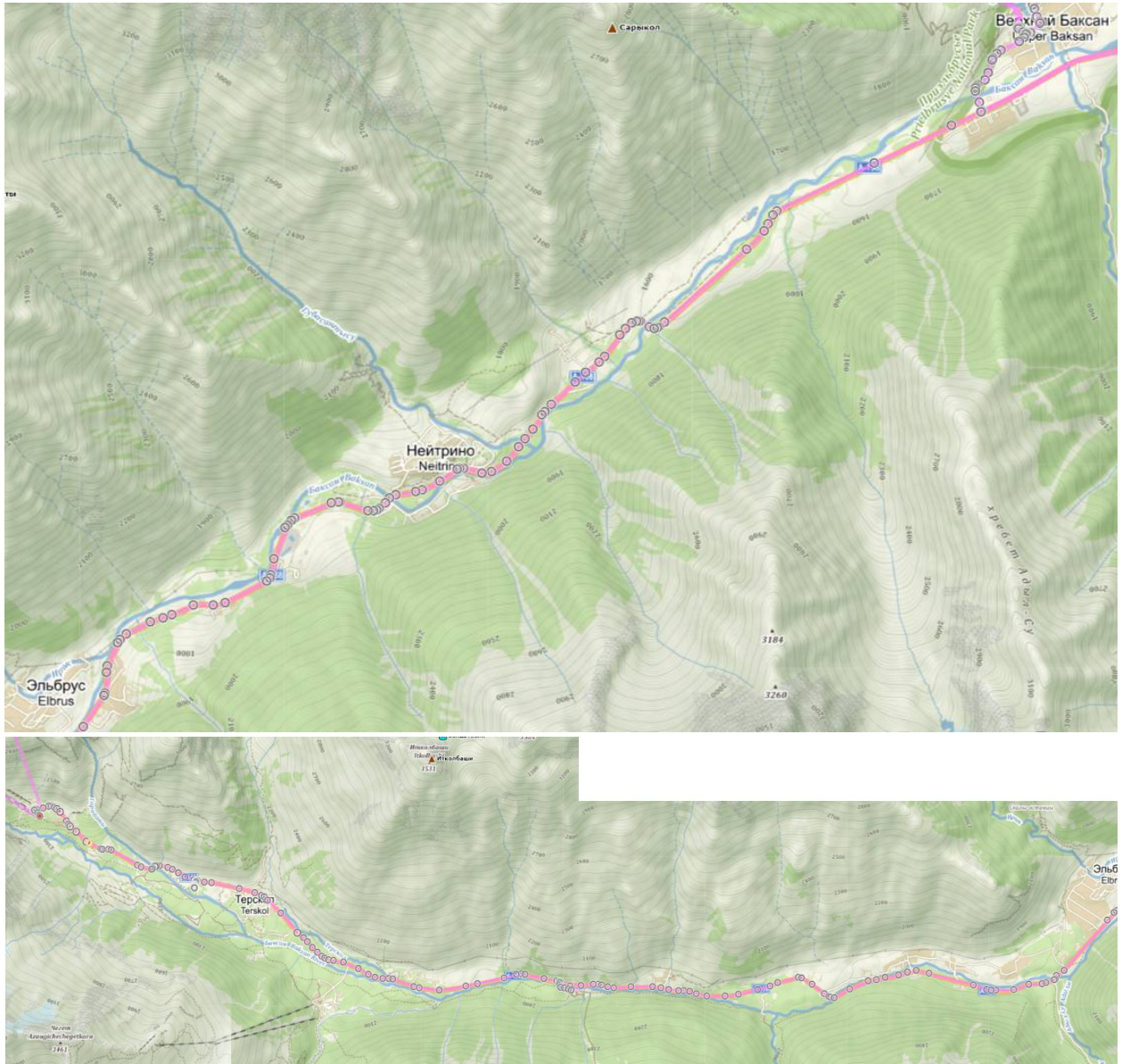


Фото № 102, 103. Карта финального участка маршрута шестого дня (автомобильный): «Верхний Баксан - станция Азау».

День восьмой, 9 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	9.06.2022
2	Время подъема группы	7:20
3	Погодные условия (7:00)	Облачно, +12 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	9:25
5	Время остановки на обед	16:00-17:20
6	Погодные условия (13:00)	Облачность, дождь, +18 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	19:00
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, душно, +26 ⁰ С
9	Участок пути: станция Азау - Чегемские водопады - город Нальчик	
10	Общее время	9 ч 30 мин
11	Чистое ходовое время	6 ч 25 мин
12	Средняя скорость группы в день	34 км/час
13	Пройденное расстояние	217 км
14	Перепад высот	2363 м - 3846 м - 485 м +2850 м / -4628 м

Описание и карты участка маршрута восьмого дня, 9 июня 2022года.

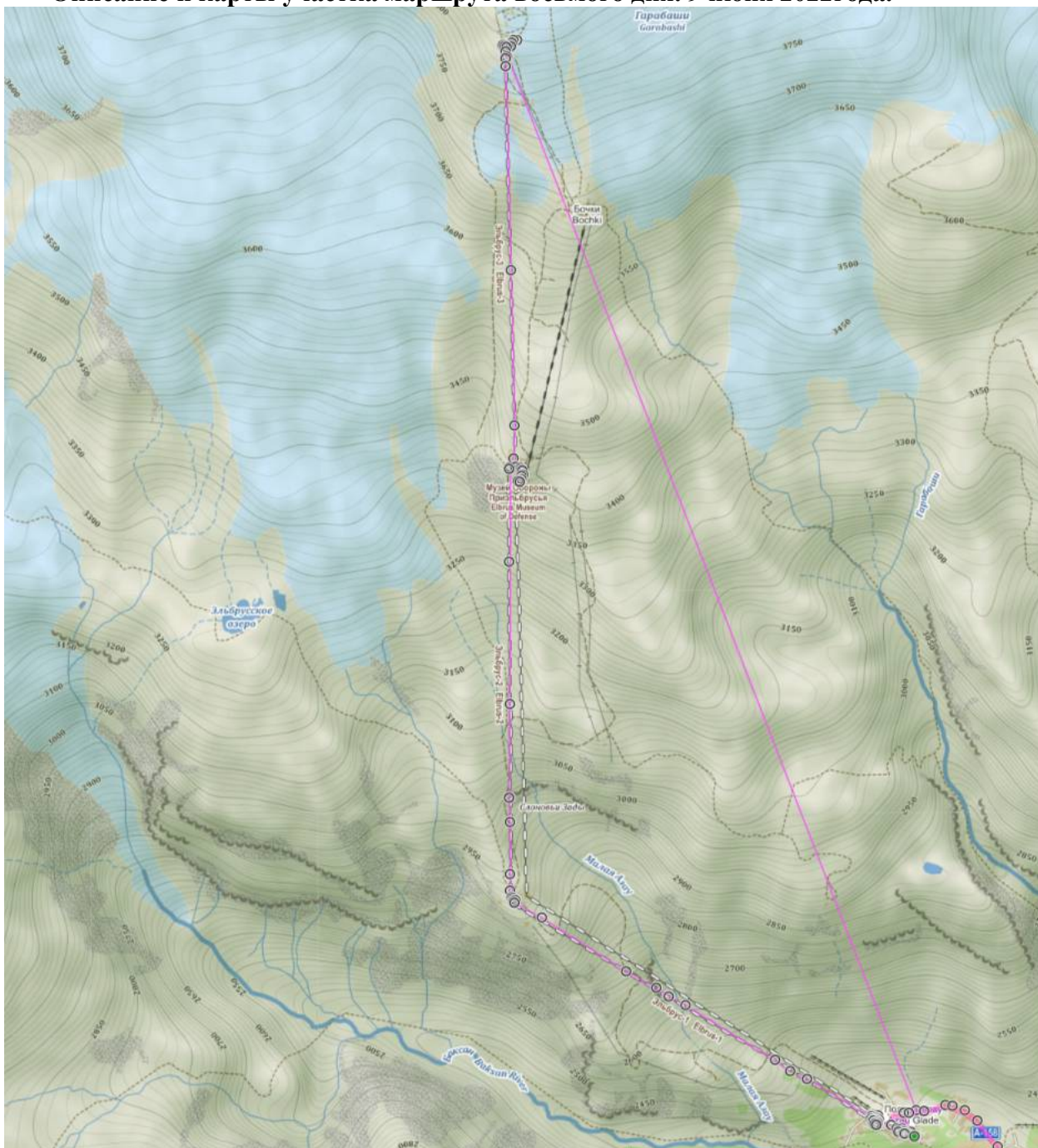


Фото № 104. Карта участка маршрута седьмого дня: подъем по канатной дороге на станцию «Гара-Баша»!

Выспались. Позавтракали в кафе напротив гостиницы. Сегодня хотим подняться на канатной дороге до станции «Гара-Баши» и вблизи глянуть на высшую точку Европы - Эльбрус! У касс канатной дороги было почти пусто. Работники, за 10 минут до открытия, стали мыть площадку перед кассой из брендспойта! Было весело! 2397 м.

Стоимость билета для взрослого - 1400 рублей с человека, для ребёнка (9 лет) - 900 рублей. Итого = 3 700 рубликов подъём и спуск. Начало работы подъёмника в 9:00.

Сначала поднялись до станции «Старый Кругозор» (10:10, 2943 м). Очередной этап канатки доставил нас на станцию «Мир» (10:25, 3440 м). Немного вышли «на волю», прогулялись, чтобы привыкнуть к высоте, хотя самочувствие было вполне сносным.

Третья очередь доставила нас к высшей точке канатной дороги - станцию «Гара-Баши» (10:40, 3846 м)! Таксисты на снегоходах тут же стали предлагать отвезти нас хоть на вершину Эльбруса! Снегоходов здесь несколько десятков штук, плюс ратраки.

К сожалению, природа упрятала все горы в облака и нам ничего не удалось увидеть. Но, не унывая, зашли в ближайшее кафе и выпили по чашке чая с вкуснейшим кусочком торта «Медовый» (Чудо)! В это время облачность маленько раздуло и он показался! Эльбрус открыл свою западную вершину! Увидели вершины Накра, Донгуз-Орун со знаменитым ледником «Семёрка»! Но на Тимура все эти красоты никакого влияния не оказали...

Спуск на станцию Азау прошёл в штатном режиме (12:20, 2363 м).

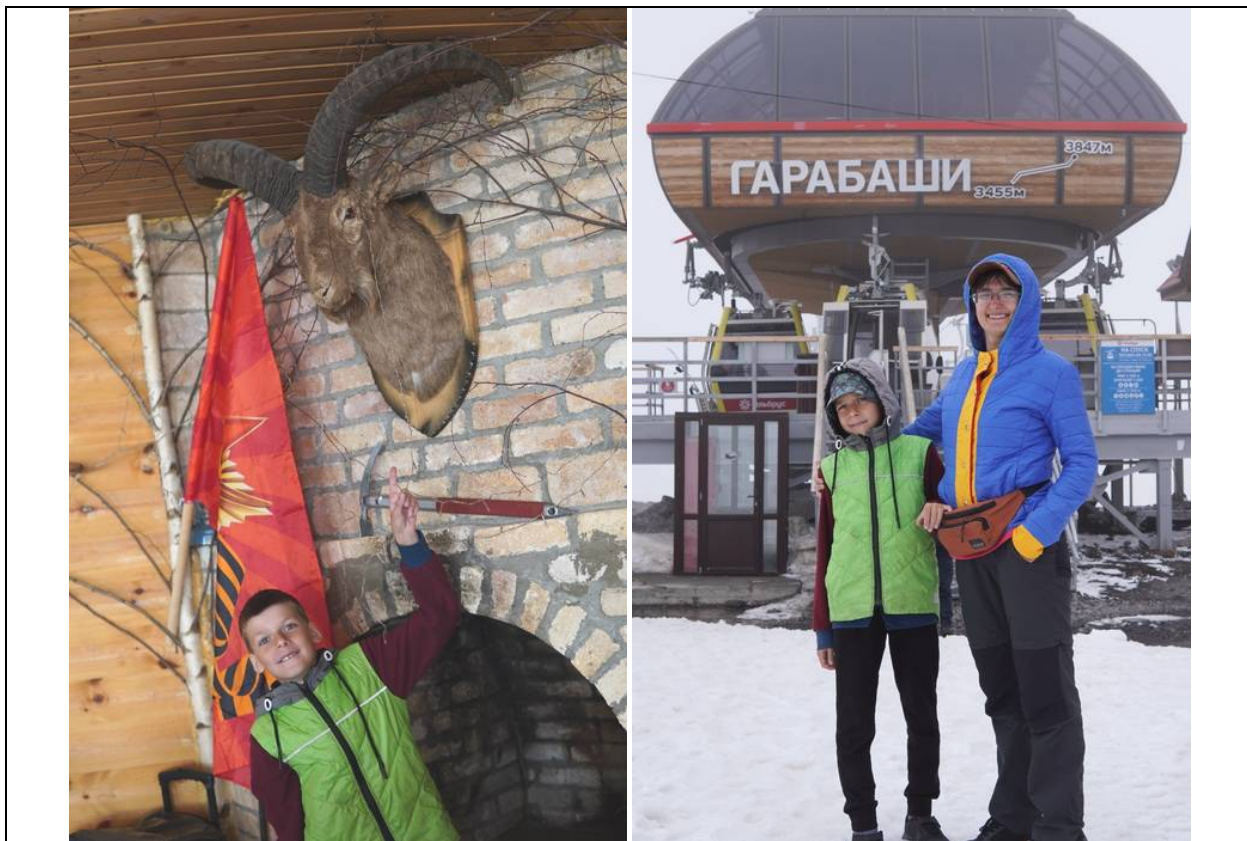


Фото № 105. В местном кафе. На высоте 3 846 метров!

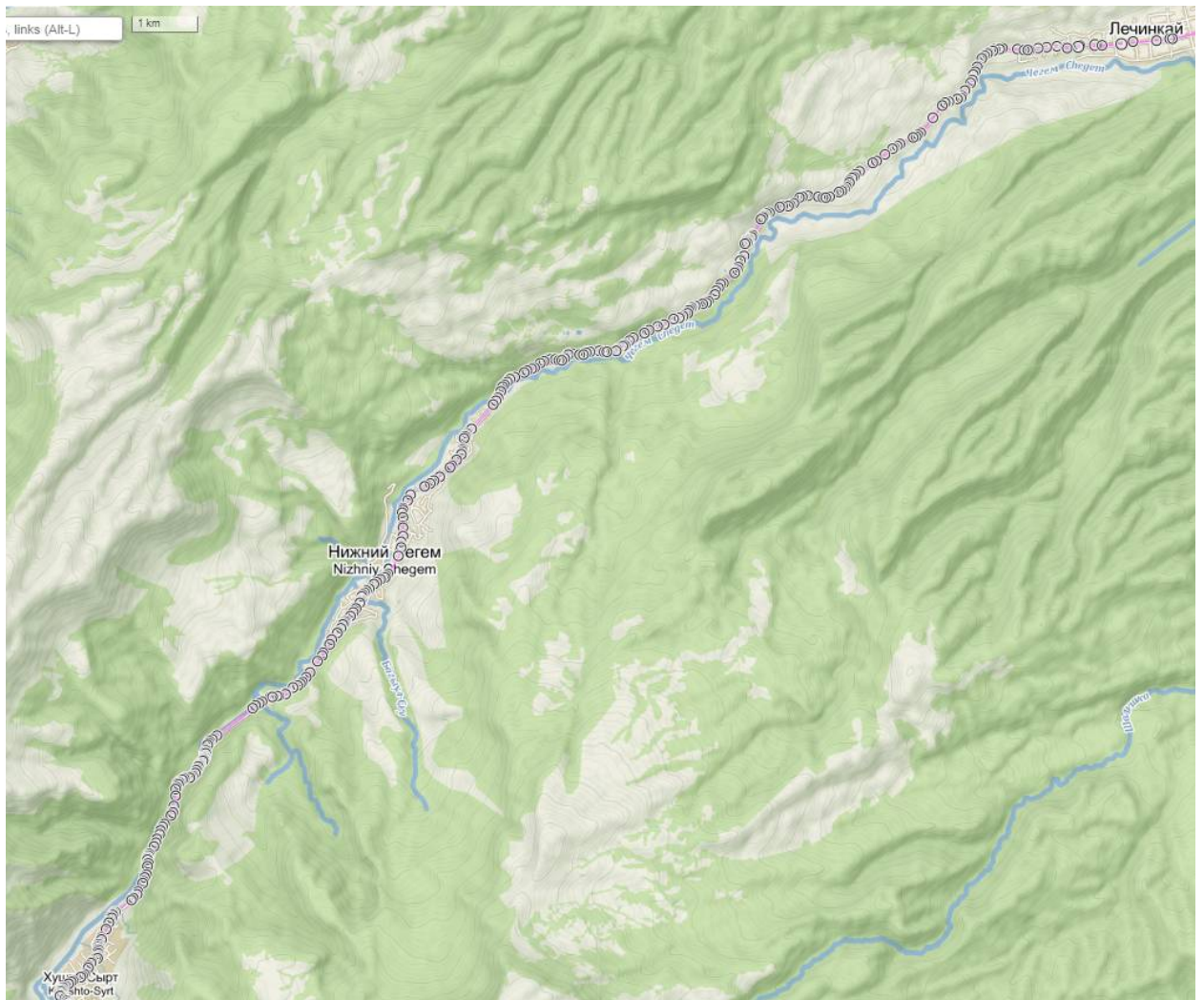
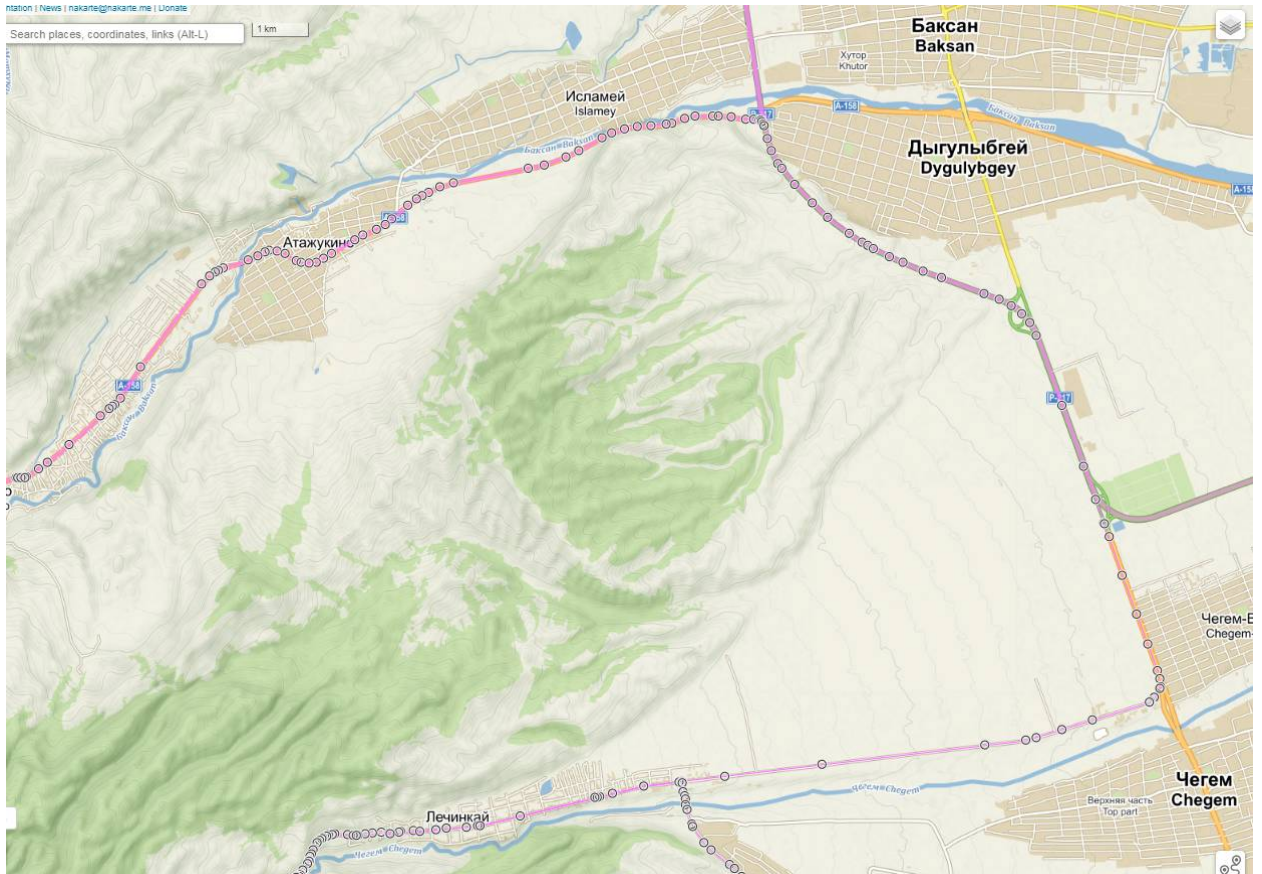


Фото № 106, 107. На фоне Главного Кавказского хребта!



Фото № 108, 109. На фоне вершин Донгуз-Орун, Накра и Эльбрус!!!

От станции Азау спустились на Поляну Нарзанов, ещё раз попробовали богатырского напитка (9:10, 1960 м). В городе Тырнауз посещаем местную заправку: заправляем 30 л по цене 52-10 за литр. Далее асфальтом до кольца перед городом Баксан (14:45, 510 м), откуда уходим на юго-восток. Наша следующая задача - посетить Чегемское ущелье и посмотреть на знаменитые водопады.



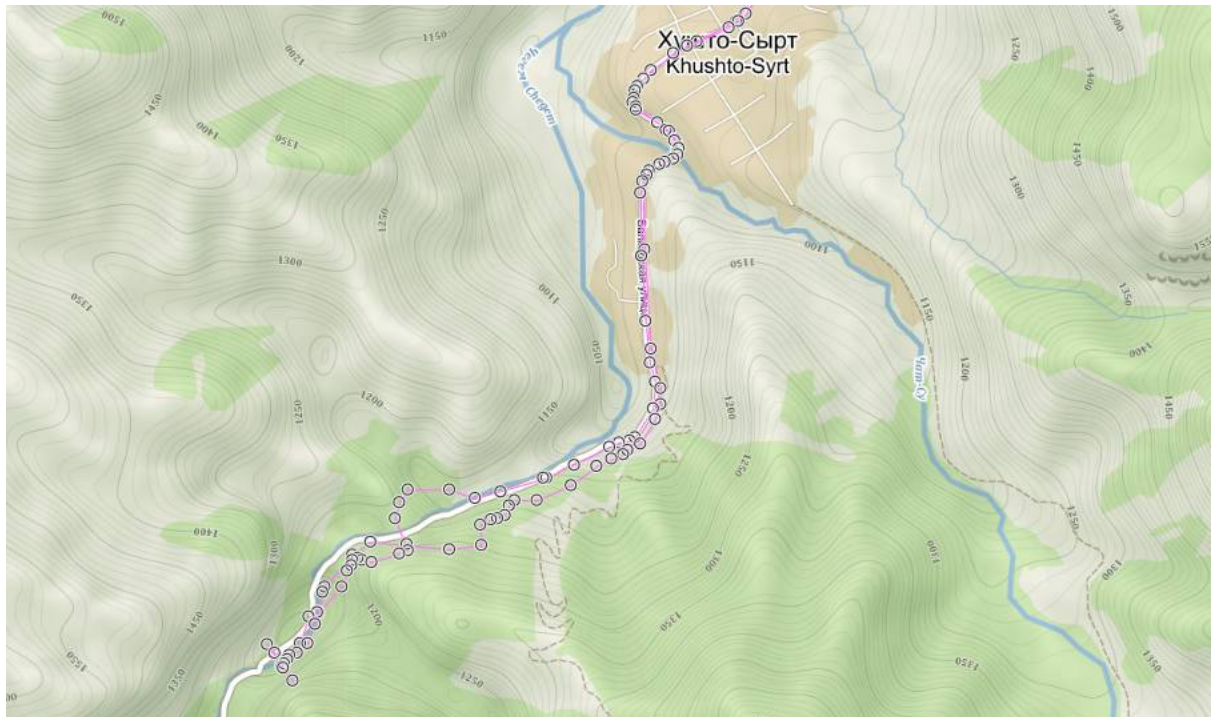


Фото № 110. Карта участка маршрута седьмого дня: «Баксан - Чегемские водопады»!

Въезжаем в посёлок Чегем второй и перед мостом через реку Чегем уходим на юго-запад (15:00, 490 м). Прекрасная дорога левым берегом реки Чегем изобилует многочисленными поворотами, спусками и подъёмами, следует быть крайне осторожными!

Минуем населённые пункты: Лечинкай (15:10, 625 м), Нижний Чегем (15:35, 900 м), Хушто-Сырт (15:45, 1050 м) и попадаем в узкое скальное ущелье, где снуют множество машин, людей и животных (15:50, 1030 м). Каждое мало-мальски ровное местечко занято либо киоском, либо кафе, либо просто простым торговцем, предлагающим вам всё что угодно! Даже знаменитые поделки из симбирцита здесь лежат на прилавках и продаются, как местная достопримечательность! Но самое выдающееся в этом месте - это скальная теснина, с которой падают многочисленные потоки воды разной интенсивности!



Фото № 111, 112. Чегемские водопады!!!

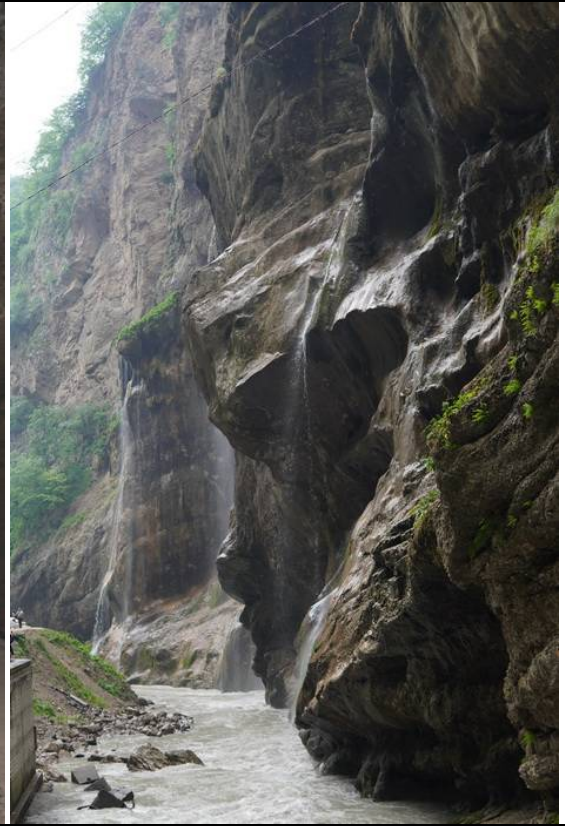


Фото № 113, 114. Чегемские теснины!!!



Фото № 115, 116. В Чегемских теснинах...

Посетив туалет на втором этаже, умыв руки на улице из шланга, поднялись опять на второй этаж кафе (в другое крыло), чтобы пообедать (16:00-17:20).

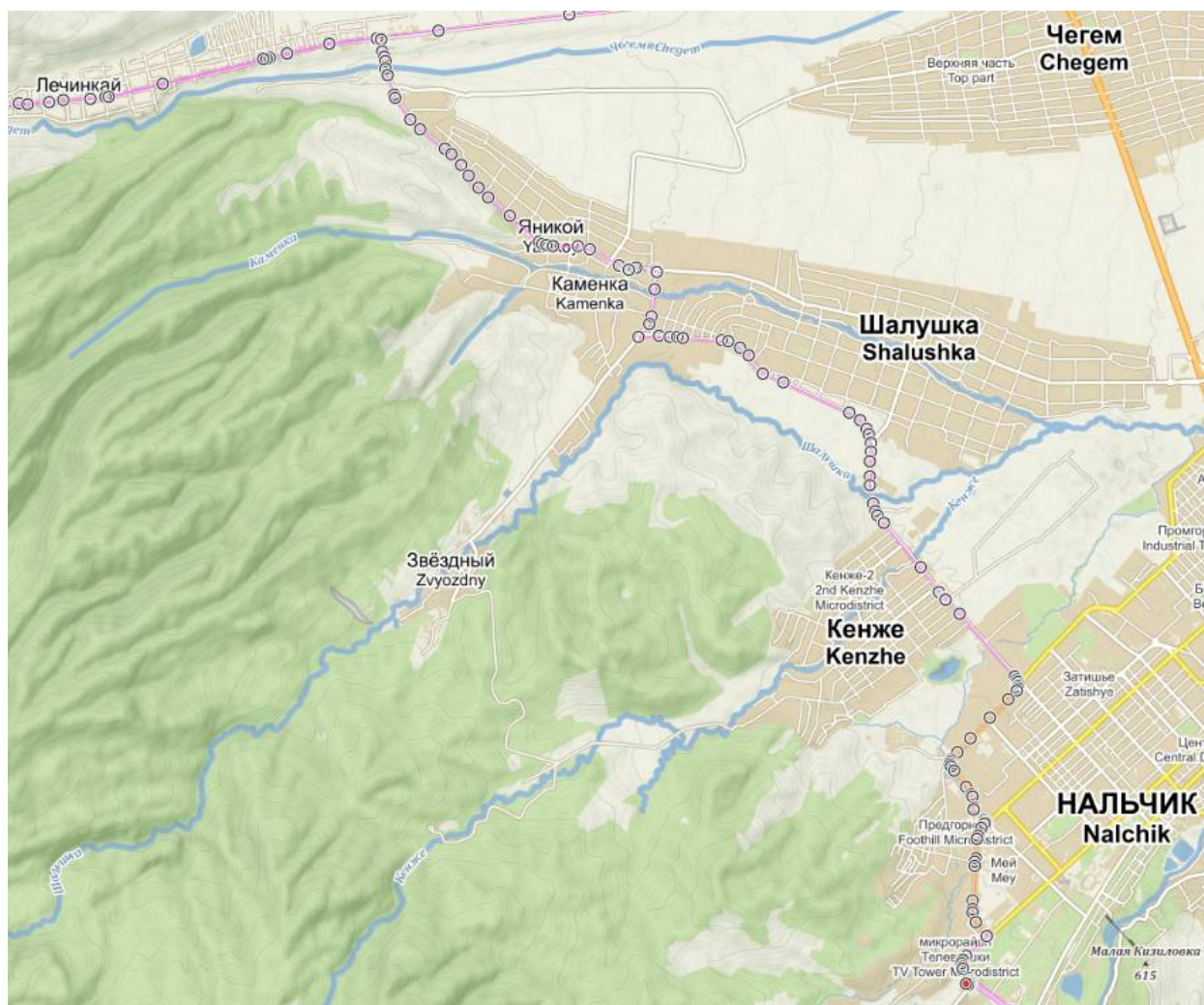


Фото № 117. Карта участка маршрута седьмого дня: «Чегемские водопады - Нальчик»!

Возвращаемся назад той же дорогой, но на окраине села Лечинкай уходим в сторону посёлка Яникой. Минуем населённые пункты: Яникой (18:05, 630 м), реку Каменка, реку Шалушка, Кенже (18:20, 515 м) и окраиной города Нальчик попадаем в район с названием Курорт Нальчик, где в тихом уютном домике остаёмся ночевать. Постояльцев у них нет совсем и за небольшие денежки располагаемся в двухэтажном доме! 19:00, 585 м.

Завтра предполагается ранний подъём - договорились насчёт рыбалки! Пруд в селе Герпегеж, есть карп, белый амур, толстолобик, сом и телалия. Работает с четырёх утра...

День девятый, 10 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	10.06.2022
2	Время подъёма группы	4:45
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +17 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	5:10
5	Время остановки на обед	
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +28 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, душно, +26 ⁰ С
9	Участок пути: город Нальчик - рыбалка в селе Герпегеж - озеро Верхнее Голубое - озеро Нижнее Голубое - город Владикавказ	
10	Общее время	11 ч 30 мин
11	Чистое ходовое время	3 ч 30 мин
12	Средняя скорость группы в день	57 км/час
13	Пройденное расстояние	182 км
14	Перепад высот	585 м - 690 м +1020 м / -1070 м

Описание и карты участка маршрута девятого дня. 10 июня 2022года.

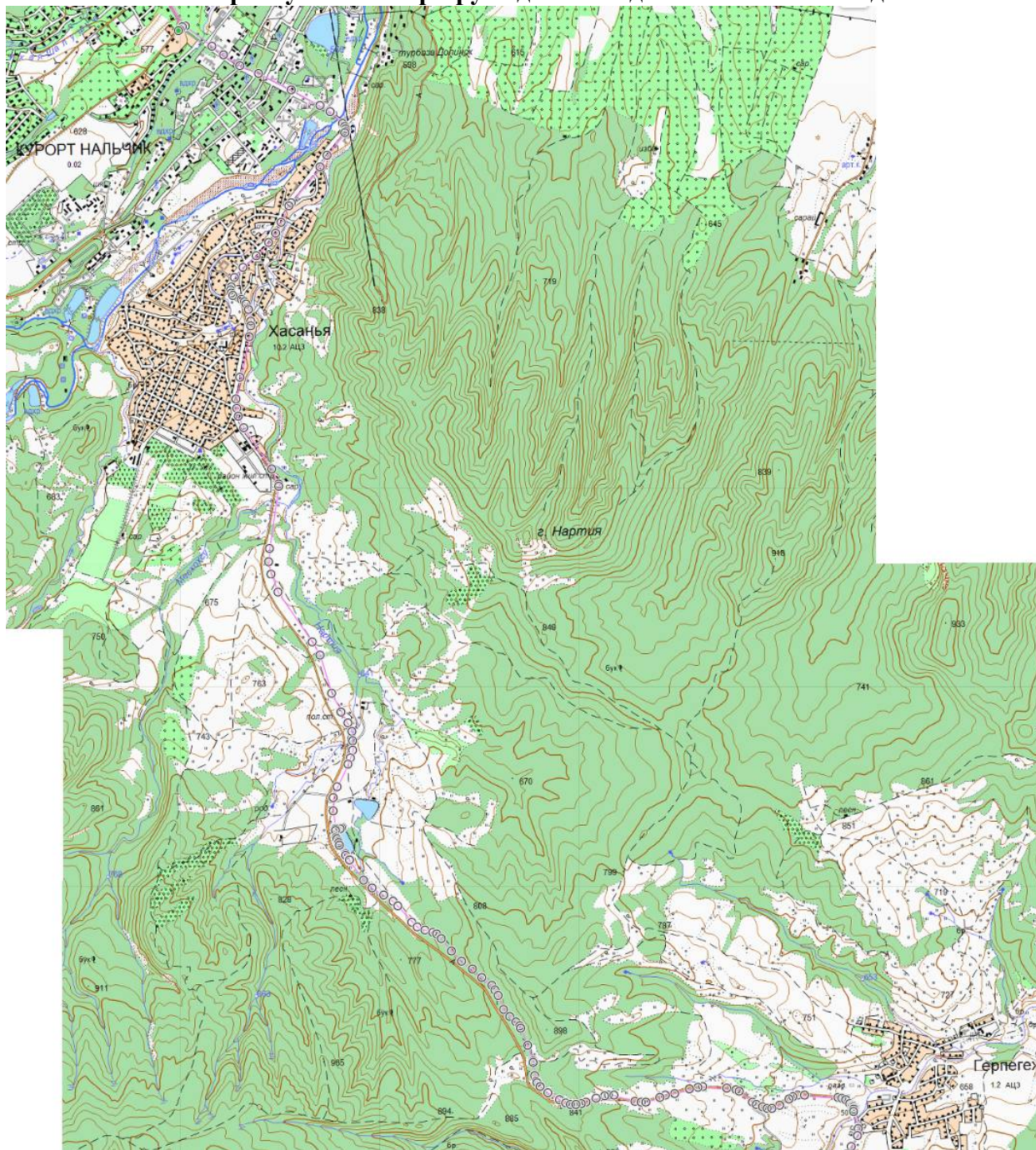


Фото № 118. Карта участка маршрута восьмого дня: «Нальчик - Герпегеж».

Выспаться сегодня не удалось, встали затемно. Собрались и без завтрака выдвинулись в сторону села Герпегеж. Переезжаем реку Нальчик (5:10, 535 м), минуем село Хасањья (5:15, 570 м) и довольно быстро прибываем в село Герпегеж. Пруд находим не сразу, но всё же узнаём по известным признакам: старая табличка, бугор и низина за ним, где и располагается пруд. На дальнем берегу серо-белая «буханка-УАЗ» (5:40, 642 м). Вскоре приходит хозяин Назир, приглашает, объясняет правила ловли. На одного рыбака две удочки, можно прикармливать. Если поймаем единственного сома - Назир проставляется! Стоимость рыбалки одного взрослого мужчины - 300 рублей. Пруд имеет температуру воды 32 градуса и поэтому не замерзает зимой.

Оставляем Веру отдыхать и досматривать сны в машине, а сами с Тимуром располагаемся на берегу и начинаем ловлю. К лёв не заставил себя долго ждать! Карпа и амура поймать нам не удалось, а вот тилапии половили вдоволь! И как ведь тащит, хоть и размеров совсем небольших! Удовольствия получили много! А Тимур так вообще был на седьмом небе! Ожидания нет вообще! Заброс, установка поплавка и тут же поклёвка! Только вытягивай и отцепляй... Поскольку были проездом, то рыбу не брали, всю отпустили об-

ратно, за что Назир денег с нас не взял. Спасибо ему за красивое место, уловистую рыбалку и огромное удовольствие! Вот его контакты: 8-928-717-16-64.



Фото № 119, 120. Рыбалка на пруду в селе Герпегеж. Рыбка телapia!

От села Герпегеж уходим на юг, объезжаем гору Сылла Сырт (1086 м) с севера, востока и юга и въезжаем в долину реки Черек. Минуем населённые пункты: Кашхатау (685 м) и Бабугент (730 м), где паводком снесло мост и попали в пик ремонтных работ. И всё же прорываемся дальше и перед выездом к нижнему Голубому озеру, решаем посмотреть сначала Верхнее Голубое озеро.

Следует сказать, что попали мы, конечно, не в сезон. На Верхнем озере тишина, всего пара машин припаркованы на стоянке. В озере видно, как плещется и плавает рыба, но не смогли узнать, разрешена ли рыбалка.

Спустившись вниз, к Нижнему Голубому озеру (у него есть ещё одно название - Церик-Гёль), почти обошли его вокруг. Видели Центр подводных исследований, который занимается изучением этого уникального озера, глубина которого достигает более 300

метров! Многочисленные кафе и продавцы сувениров ещё только открываются. С трудом нашли одно, где смогли позавтракать: 11:00-12:20 (797 м).

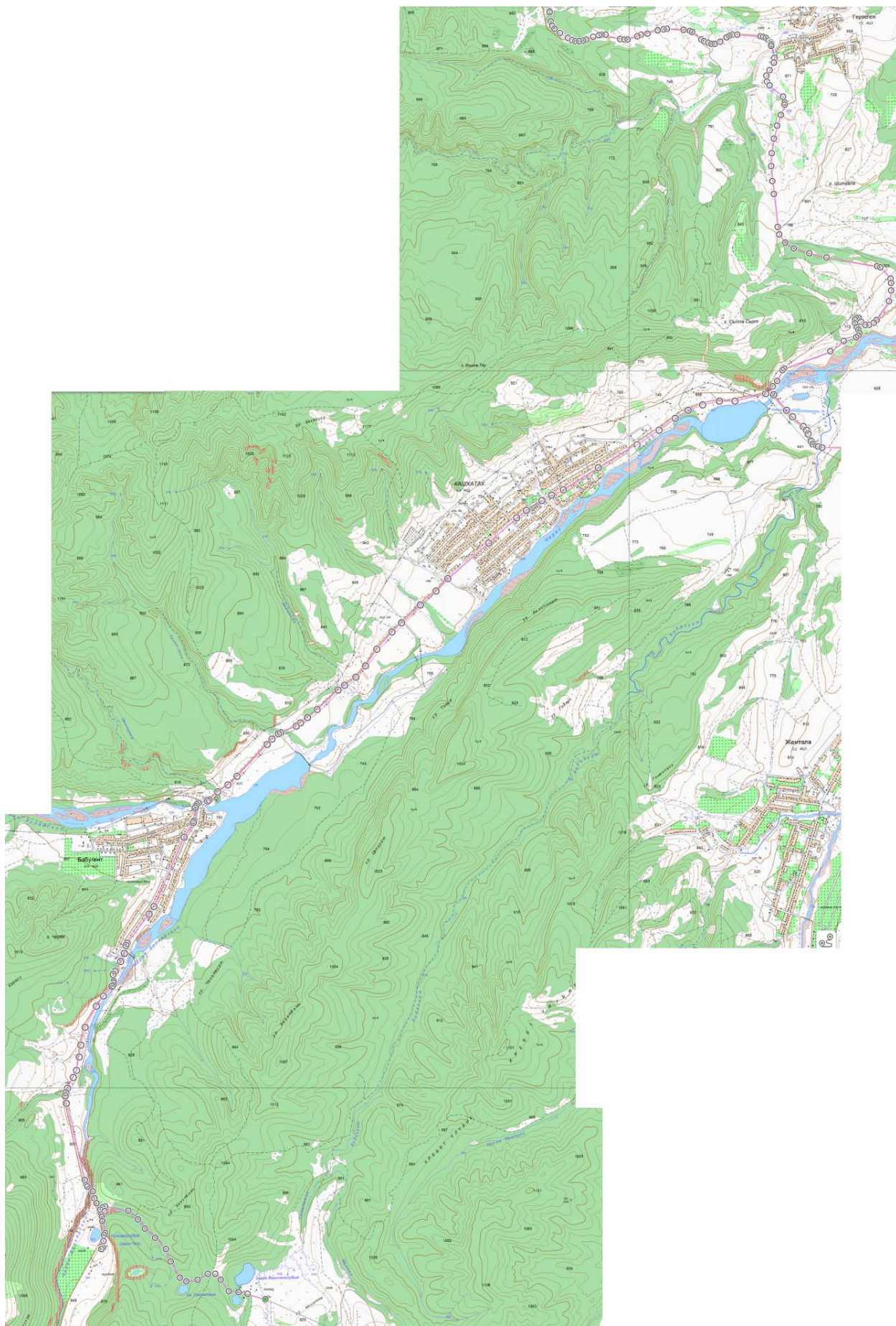


Фото № 121. Карта участка маршрута восьмого дня: «Герпегеж - Голубые Озёра».



Фото № 122. Верхнее Голубое Озеро!



Фото № 123-125. Мгновения у Нижнего Голубого Озера!



Фото № 126. Нижнее Голубое Озеро!



Фото № 127, 128. На Нижнем Голубом Озере!

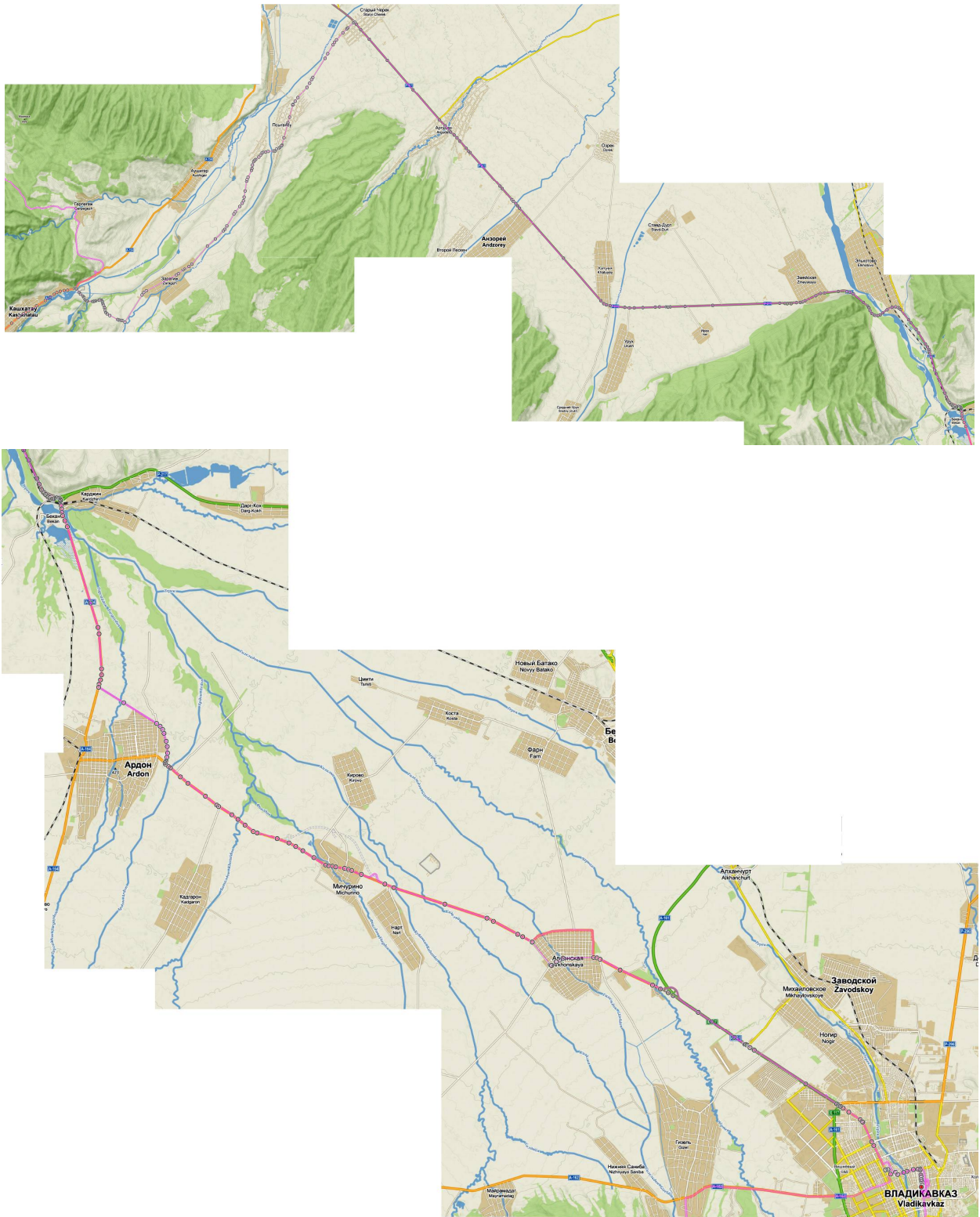


Фото № 129. Карта участка маршрута восьмого дня: «Голубые Озёра - Владикавказ».

Возвращаемся той же дорогой до Кашхатау, где за посёлком уходим на восток, в сторону посёлка Зарагиж. Переезжаем реку Кудахурт (12:40, 645 м), населённые пункты: Зарагиж (12:45, 630 м), вдоль левого берега реки Псыгансу до посёлка с одноимённым названием (13:00, 475 м), и в посёлке Старый Черек выходим на трассу «Владикавказ - Ростов» (13:05, 396 м).

Минуем посёлок Аргудан (13:15, 375 м), реку Лескен, посёлок Анзорей, объезжаем с юга посёлок Хатуей (13:25, 430 м), станицу Змейская, Эльхотово, где переезжаем по мосту реку Терек (13:45, 340 м), озеро Бекан, посёлок Ардон (14:00, 410 м), посёлок Мичурино, станицу Архонская (река Чёрная) и въезжаем в столицу республики Северная Осетия-Алания - Владикавказ (14:40, 650 м)! Без труда находим улицу Ленина, где проживает наш

добрый друг Владимир Васильевич Скрипак, до сих пор работающий спасателем. Паркуем авто и наслаждаемся общением с прекрасным человеком и его семьёй (15:00, 688 м).

После небольшого, но очень вкусного перекуса с изумительным чаем и другими напитками, выходим на прогулку по городу...



Фото № 130, 131. Прогулка по столице Северной Осетии - Владикавказу!

День десятый, 11 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	11.06.2022
2	Время подъёма группы	6:45
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +21 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	9:00
5	Время остановки на обед	12:30-13:30
6	Погодные условия (13:00)	Облачно, +28 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	17:10
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, дождь, +26 ⁰ С
9	Участок пути: город Владикавказ - перевал Санибанский (н/к, 1910 м) - перевал Кани - Город Мертвых - Мидаграбинские водопады - перевал Кани - река Кармадон - город Владикавказ	
10	Общее время	8 ч 30 мин
11	Чистое ходовое время	5 ч 20 мин
12	Средняя скорость группы в день	27 км/час
13	Пройденное расстояние	142 км
14	Перепад высот	678 м - 1884 м +2565 м / -2604 м

Описание и карты участка маршрута десятого дня. 11 июня 2022года.

После вкусного завтрака, прослушав консультации Владимира Васильевича, отправились на преодоление перевалов и осмотр близлежащих достопримечательностей.

Из столицы Осетии выезжаем на юг через посёлки Редант-1 и Редант-2. Едем левым берегом реки Терек, дорога хорошая. Минуем селение Балта (9:35, 835 м) и, проехав селение Чми (9:40, 915 м), поворачиваем на запад (вправо по ходу, 9:45, 940 м). Это ущелье реки Суаргом. Поначалу дорога (грунт, щебёнка) идёт вдоль реки, то и дело переходя с одного берега на другой (мосты), но через десяток минут начинается первый серпантин (9:50, 1280 м). Следует быть осторожными! Встречаются встречные машины, а дорога шириной в одну полосу, особо разъехаться негде. К тому же, повороты серпантина порой разворачивают вас на 360 градусов!

Вскоре видим на краю дороги качельки и стойку с указателями. Это смотровая площадка (10:05, 1865 м). Открывается внушительный вид на восток, где поросшие травой склоны гор теряются в утренней дымке! Фото № 133, 134.

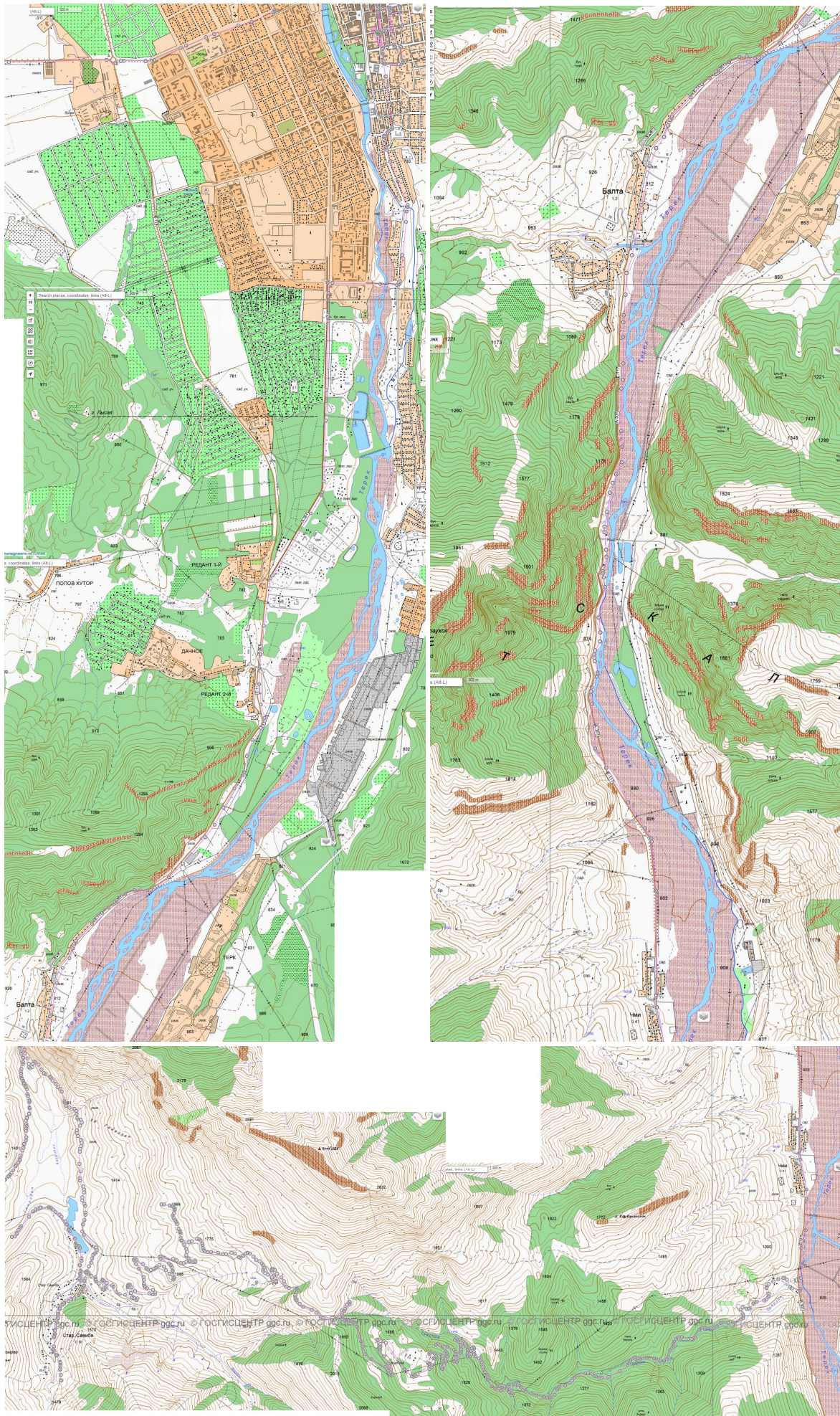


Фото № 132. Карта участка маршрута девятого дня: «Владикавказ - Горная Саниба».



Фото № 133-135. На перевале Саниба!

Ещё чуток подъёма и минуем перевальную точку, начинаем спуск в долину реки Геналдона. Минут через 20 спуска видим съезд вправо по ходу и решаем съехать. Дорога (после дождя не рекомендуем передне-приводным - глина!) выводит на травянистую площадку, откуда открывается вид на участок долины реки Геналдон перед её входом в скальную теснину (10:40, 1666 м). Даже отсюда, сверху, хорошо видны последствия селевого потока, сошедшего 20 сентября 2002 года...



Фото № 136, 137. Сразу после спуска с перевала Саниба!

Возвращаемся обратно на серпантин и спускаемся к посёлку Горная Саниба (10:55, 1336 м). Здесь можно посетить местный храм и птичий зоопарк.

Поначалу навигатор привёл нас на берег реки Геналдон, где не оказалось моста на левый берег. Пришлось возвращаться обратно в селение и искать другую дорогу (11:25, 1330 м), которая шла правым берегом реки Кауридон с цепью озёр и выводящая на такую же грунтовую дорогу в ущелье реки Геналдон (11:35, 1207 м).

Поворачиваем влево по ходу, в сторону посёлка Кармадон. Внимание! Дорога сильно разбитая, хотя и встречаются участки асфальта! От реки Геналдон медленно поднимаемся к селению Кани (11:50, 1464 м) и начинаем подъём в сторону перевала Кани. С некоторых мест открывается великолепный вид на верховья ледника Майли (фото № 139, 140). Скорее всего, должен быть виден и Казбек, но нам не повезло - все верховья затянуло тучами... На этом перевале дорога не так крута и серпантинов меньше, но внимательными всё же следует быть! Местные автомобилисты гоняют здесь как гончики!

На перевал выбираемся в 12:00 (1775 м) и тут же начинаем спуск в долину реки Гизельдона. Дорога выводит к автостоянке с многочисленными кафе у музея «Город Мертвых» (12:15, 1430 м, фото № 141, 142). На мой взгляд, такие места лучше посещать или рано утром или поздно вечером. Сейчас здесь несколько сотен экскурсантов, которые с жадностью заглядывают в родовые склепы и даже пытаются фотографировать, хотя это запрещено. Может быть, именно потому, что нельзя остаться одному, подумать о бренности жизни и тех, кто здесь похоронен, осталась какая-то неудовлетворённость...

Отъехав с полкилометра, остановились в столовой селения Даргавс на обед: 12:30-13:30 (1434 м).

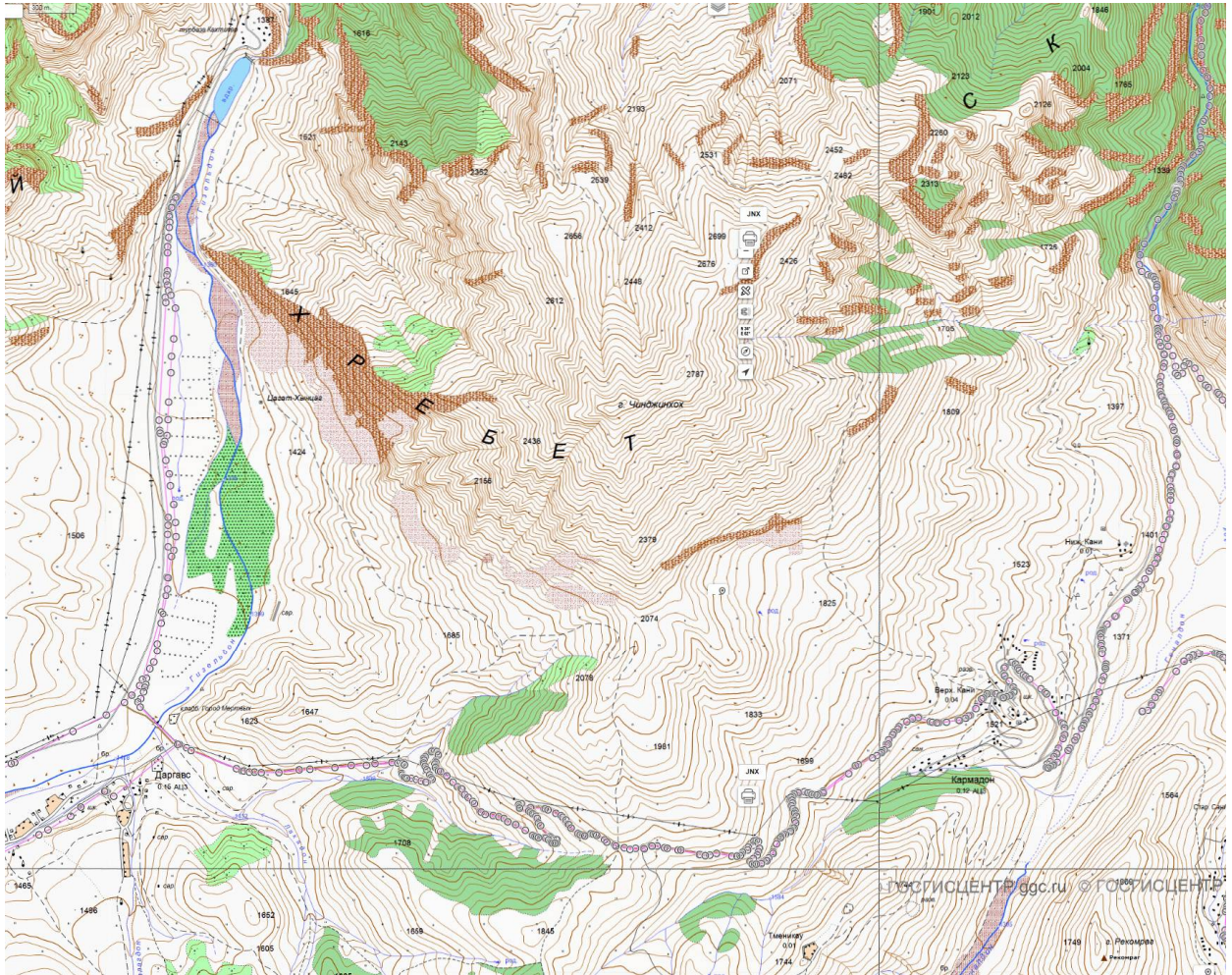


Фото № 138. Карта участка маршрута девятого дня: «Горная Саниба - Даргавс».



Фото № 139, 140. Сразу после спуска с перевала Саниба!



Фото № 141, 142. Город Мертвых...

Проехав селение Даргавс, устремились правым берегом реки Гизельдон вверх по ущелью. В селение Фазикау переехали на левый берег реки Гизельдон (13:45, 1480 м), миновали селение Джимара (13:50, 1686 м) и прибываем на широкую травянистую поляну,

где скопилось множество автомобилей разных марок и моделей (14:10, 1862 м). После селения Джимара следует быть осторожными, потому что дорога теряет свой смысл и становится направлением...

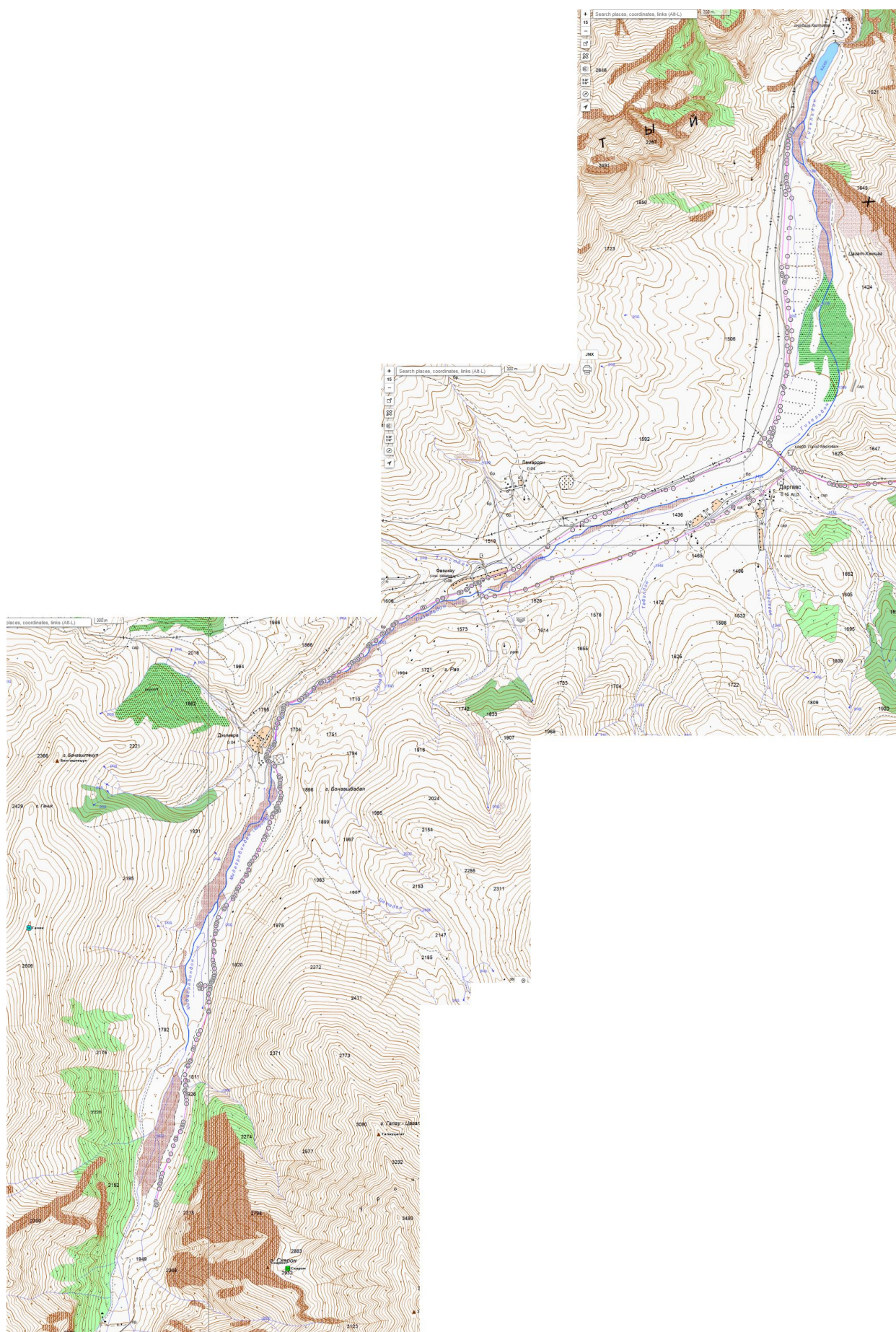


Фото № 143. Карта участка маршрута девятого дня: «Даргавс - Мидрабинские водопады».

Экипируемся с учётом приближающегося дождя, но с желанием посмотреть на водопады (некоторые видны даже отсюда!), но не успели отойти от машины и двухсот метров, как раздаётся оглушительный гром, а потом начинается и дождь... Волнуясь, что из этой глинистой западни можно не выбраться, решаем возвращаться назад... Таких желающих оказалось довольно много, тем более, что многие из них были на простых «Жигулях»...



Фото № 144, 145. Встреча с грозой у Мидаграбинских водопадов...



Фото № 146, 147. Возвращение из верховьев реки Гизельдон...

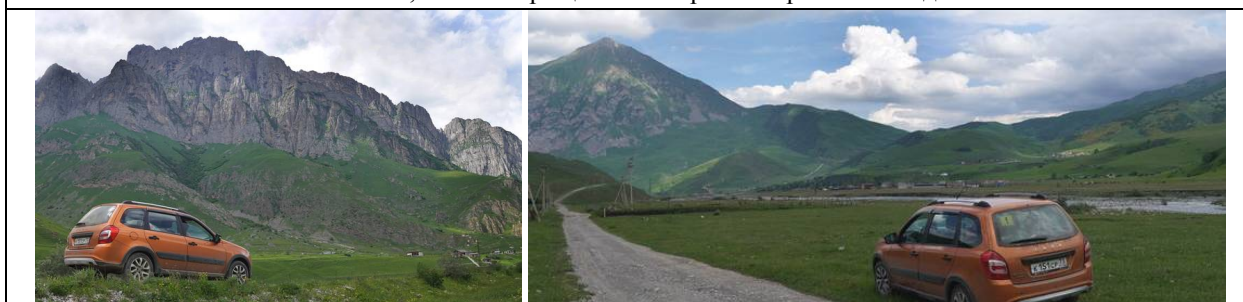


Фото № 148, 149. Попытка посмотреть Гизельдонскую ГЭС не удалась...

До селения Фазикау добрались без приключений, но не стали переезжать реку Гизельдон, а продолжили движение левым берегом. Наша следующая задача посетить Гизельдонскую ГЭС (1934 год запуска) и ужасающий по своему виду серпантин ниже по течению этой реки. Увы, и это не суждено было увидеть. Встретившийся водитель у водохранилища (15:10, 1380 м) предупредил, что дорога закрыта на ремонт, проехать невозможно. Пришлось разворачиваться и возвращаться к «Городу Мертвых», правда ехали другой дорогой - вдоль лугов (15:20, 1430 м).

Снова подъём на перевал Кани (15:30, 1782 м), спуск в долину реки Геналдон (15:50, 1217 м) и на север вдоль реки до тоннеля, где размещена памятная табличка киногруппы Сергея Бодрова-младшего (15:55, 1150 м). Грунтовая, с многочисленными участками ремонтных работ, дорога ведёт через скальные теснины (очень красиво!) к устью реки Геналдон. Сначала по мосту переезжаем Гизельдон на левый берег, потом по мосту на правый (ниже устья Геналдона, 16:25, 897 м).

Далее хорошая дорога мимо многочисленных турбаз выводит на трассу А-162 (16:35, 697 м), по которой возвращаемся во Владикавказ (17:10, 693 м).

Вечером долгие посиделки с друзьями и песнями под гитару!

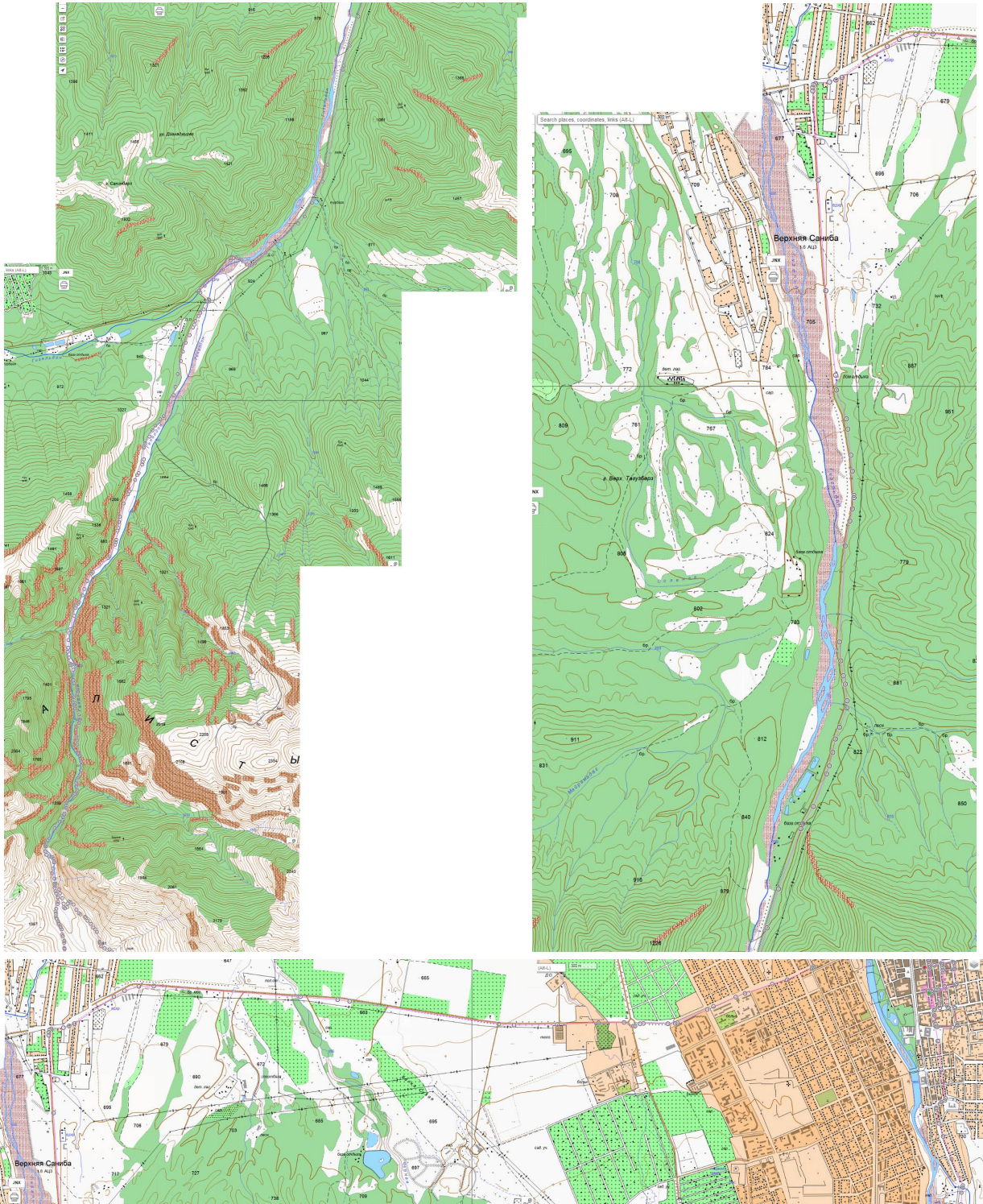


Фото № 150. Карта участка маршрута девятого дня: «Карадонское ущелье - Владикавказ».



Фото № 151, 152. Памятная доска в честь гибели группы Сергея Бодрова. Полузасыпанный тоннель...



Фото № 153, 154. Кармадонское ущелье!

День одиннадцатый, 12 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	12.06.2022
2	Время подъёма группы	6:45
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, слабая облачность, +21 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	9:00
5	Время остановки на обед	12:30-13:30
6	Погодные условия (13:00)	Ясно, +29 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	17:20
8	Погодные условия (19:00)	Ясно, +26 ⁰ С
9	Участок пути: город Владикавказ - город Минеральные Воды - город Элиста	
10	Общее время	9 ч 45 мин
11	Чистое ходовое время	7 ч 50 мин
12	Средняя скорость группы в день	73 км/час
13	Пройденное расстояние	565 км

Описание и карты участка маршрута одиннадцатого дня. 12 июня 2022года.

Подъём в 6:15. Выезд в 7:35. Утром лёгкий завтрак, прощание с друзьями и в путь...



Фото № 155. Кармадонское ущелье!

На окраине заправляемся: 33 л по цене 51-65 за литр. Из Владикавказа выезжаем на трассу Е-117 и на северо-запад. Пересекаем за строящейся развязкой реку Чёрная (8:10, 564 м), объезжаем станицу Архонская с востока и севера (река Гизельдон, 8:15, 516 м), минуем реки Кизилка и Кубанка (8:20, 472 м), посёлок Мичурино (река Фиагдон, 8:25, 450 м), реку Хаталдон (8:30, 430 м), реку Ардон и объезжаем одноимённый населённый пункт. Переезжаем реку Таргайдон и выезжаем на трассу А-164 (8:35, 398 м). С дороги хорошо виден Главный Кавказский хребет и главенствующая вершина этого района - двугорбый и белоснежный Казбек (5033 м)!

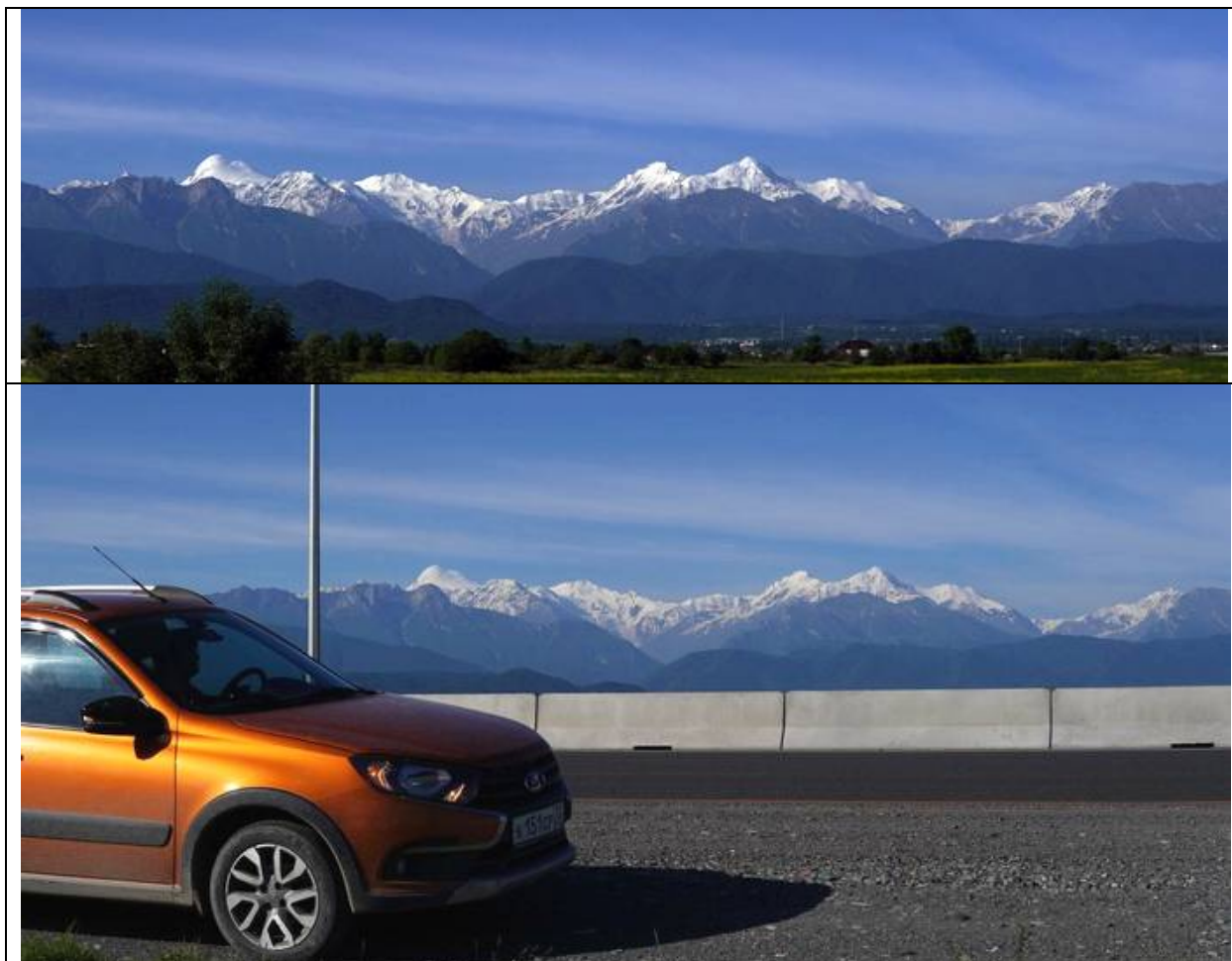


Фото № 156, 157. Гора Казбек и Главный Кавказский хребет! Вид с трассы А-164!

Минуем озеро и населённый пункт Бекан, на развязке за ним уходим на северо-запад по трассе Р-217 (8:45, 365 м). До Эльхотово едем вдоль реки Терек, потом минуем его по мосту (8:50, 326 м) и уходим на запад до посёлка Хатуей (река Урух, 9:05, 429 м) и снова устремляемся на северо-запад.

Проезжаем населённые пункты: Анзорей, реку Лескен, Аргудан, Старый Черек, реку Черек, реку Урвань, реку Шалушка, реку Чегем, город Баксан (объезжаем с юга и запада, 9:50, 485 м), реку Баксан, Псычих, Куба-Таба, Малка (река Малка), Псынадаха (река Мокрая Золка), Залукокоаже (река Золка), реку Этока, реку Подкумок, станица Константиновская и выбираемся на объездную дорогу города Пятигорск (10:40, 500 м).

Оставляем позади населённые пункты: Иноземцево, Змейка и с запада объезжаем город Минеральные Воды. В станице Левокумка останавливаемся на перекус: 11:00-11:45.

Далее следуем на север: Марьины Колодцы, Розовка, реки Сухая и Мокрая Сабля, Новокавказский, Александровский канал, Александровское (12:30, 306 м), Большой Ставропольский канал, Чепурка, Калиновское (река Калиновка), Розлив, Грушевское, Большой Ставропольский канал, Гофицкое (река Малая Буйвола, 13:15, 247 м), Сухая Буйвола, Большой Ставропольский канал. Только четвертую очередь мы, наконец, заметили и остановились передохнуть, отмыть лобовое стекло, искупаться в чистых, бирюзовых водах (13:30-14:00, 356 м).



Фото № 158, 159. Дорога домой! Большой Ставропольский канал!

Следом проезжаем Светлоград (14:10, 160 м), Прикалаусский, Маяк, балку Салган, Октябрьское, Ипатово, Дербетовка, Вишнёвый, Дивненский канал, Дивное (16:05, 90 м, АЗС: 26 л x 52-80).

Озеро Подманок первый, второй и третий, озеро Маныч, Карантин, озеро Сладкое, озеро Воробьёво, озеро Лиман Голый, Приятное, река Наин-Шара, Ульдючины и прибываем в столицу Калмакии - Элисту. Находим гостиницу «Шестёрка» и устраиваемся на ночлег (17:20, 120 м).

Успеваем сходить в главную пагоду, сделать пару кругов вокруг...

День двенадцатый, 13 июня 2022 года. Таблица дня:

1	Дата	13.06.2022
2	Время подъёма группы	3:00
3	Погодные условия (7:00)	Ясно, +18 ⁰ С
4	Время выхода группы на маршрут	3:40
5	Время остановки на обед	
6	Погодные условия (13:00)	Слабая облачность, +29 ⁰ С
7	Время окончания движения группы	23:40
8	Погодные условия (19:00)	Облачно, +21 ⁰ С
9	Участок пути: город Элиста - город Ульяновск	
10	Общее время	20 ч 00 мин
11	Чистое ходовое время	15 ч 40 мин
12	Средняя скорость группы в день	75 км/час
13	Пройденное расстояние	1168 км

Описание и карты участка маршрута двенадцатого дня. 13 июня 2022года.

Подъём в 3:00. Выезд в 3:40. Прохладно...

Выбираемся из Элисты и на север: Троицкое (река Булгун), река Яшкуль, река Зегиста, Кегульта, река Годжур, река Суварган, река Кёк-Булг, Ергенинский, река Гашун-Бургуста, река Амата-Бургуста, Кетченеры, река Элиста (водохранилище Нугра), река Царын-Зельмень, река Аршан-Зельмень (5:50, 38 м), Садовое (река Зельмень), река Ялмата, малые Дербеты, озеро Барманцак, озеро Галгой, Цаца, Дубовый Овраг (озеро Сарпа), Большие и Малые Чапурники, Волгоград (8:00, 48 м).

Ерзовка, река Пичуга, Дубовка, река Песковатка, Олень, урочище Вшивый Бугор, река Берёзовая, залив Горный Балыклей, Белогорки, город Камышин. Нашли столовую, где вкусно пообедали: 10:50-11:20, 97 м.

Выезжаем на трассу Р-228 и на север: река Грязнуха, река Голый Карамыш, Красноармейск, Луганское, Сергиевской, Ивановский.

Не заезжая в Саратов, уходим по Саратовской Кольцевой Автодороге (СКАД, 13:30, 242 м): Еремеевка, Сторожевка, Бартоломеевский (река Елшанка), река Курдюм, Клещёвка, проехав которую уходим с трассы Р-228 влево, в сторону села Вольновка. Здесь на реке Мордова немного отдыхаем и перекусываем: 14:35-16:40, 46 м.

Продолжаем движение домой: Радищево, река Чардым, Воронцовка, урочище Лисьи Норы (много прудов!), Тепловка, Нечаевка, Новиковка (река Каналейка), река Черторойка,

река Сорока, Алексеевка, Базарный Карабулак (17:50, 137 м). Внимание! Дороги не всегда хорошие, есть очень приличные ямы!

Хватовка, Балтай (река Балтай), река Алай, Столыпино (река Тюрьма), Большие Озёрки, река Чернобулак, Журавлиха, План (река Елань-Кадада), Неверкино, Берёзовка, Дворики (река Каслей-Кадада), Комаровка, Ясная Поляна, Злобинка и у Сухановки выходим на трассу М-5 (19:40, 275 м).

Уходим на восток через: Нагорный, река Канадей, река Эрзолей, река Елшанка, Николаевка, где заезжаем в кафе «Мангал» на ужин: 20:10-20:50, 176 м.

Продолжаем движение на восток: минуем реку Ардовать, Свирино, реку Сызранка и перед посёлком Новоспасское уходим на север (21:15, 99 м).

Минуем объекты: Рокотушка, Троицкий Сунгур, Шемурша, Кивать (река Томышев-ка), Кузоватово (21:50, 222 м), река Свяга, Коромысловка, река Малая Свяга, Бестужевка, река Чечера, Смышляевка, Порецкое, Спешнёвка, Азат, Стоговка, Солдатская Ташла, где выходим опять на трассу М-5 (22:35, 145 м).

Здесь уже знакомые места: Родничок, Кукушка, Большие Ключищи, Белый Ключ и вот он - Ульяновск! Проезжаем железнодорожный район, мост Императорский, Нижнюю и Верхнюю террасы и... маршрут закончен! Здравствуй, Новый Город Ульяновска!



Фото № 160, 161. Поле маков по пути домой!..

13. Смета расходов

Статьи расходов	На трёх человек
1. Транспорт	
Топливо	13 300-00
2. Питание	17 427-00
3. Прочие расходы:	
Батарейки, ремонтный набор, газ, рыбалка	2 400-00
Проживание в хостелах, гостиницах, гостевых домах	8 559-00
Посещение музеев, выставок	12 460-00
Всего:	81 281-00

14. Итоги, выводы, рекомендации

Со 2 по 13 июня 2022 года пройден автомобильный и пешеходный маршруты по территории России. Маршрут пройден, как и планировалось, хотя некоторые объекты посмотреть не удалось, получился насыщенный, как препятствиями, так и объектами наблюдения. За двенадцать ходовых дней пройдено 3 962 км на авто и 42 км пешком с пятью ночёвками в природной среде.

Группа испытала на себе разные типы погодных условий: от нестерпимой жары в 35 градусов до холода, когда температура опускалась до плюс пяти градусов! Почти каждый день присутствовал дождь или гроза.

И всё же, маршрут пройден! Без травм и болезней. Это третье длительное путешествие семьёй на автомобиле. Конечно, хотелось бы, чтобы было чуток веселее - на двух и более транспортах. Но и одной семьёй путешествовать вполне можно. Опасался за сына, что ему будет тяжело переносить невзгоды «суточного сидения», но он справился с этим на отлично! Хотя перетаскивать рюкзак поначалу оказалось ему не легко...