

ОТЧЕТ
о прохождении велосипедного спортивного маршрута
первой категории сложности
по Самарской области,
совершенного группой туристов из Димитровграда и р.п. Майна
в период с 29 июля по 7 августа 2021 года

Руководитель группы Мытарев А.В.

Адрес: Димитровград Ульяновской обл.,
ул. Братская, д.51 кв. 24

e-mail: mav-sosny@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен _____ участникам и руководителю _____ категории сложности.

Судья маршрутной квалификации _____

Штамп МКК

Ульяновск 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения о маршруте	3
2	Описание маршрута	5
2.1	Идея похода	5
2.2	Транспорт	5
2.3	Запасные и аварийные варианты	5
2.4	Изменения маршрута	5
2.5	Описание маршрута по дням	5
2.5.1	1 день, 29 июля	5
2.5.2	2 день, 30 июля	8
2.5.3	3 день, 31 июля	10
2.5.4	4 день, 1 августа	13
2.5.5	5 день, 2 августа	17
2.5.6	6 день, 3 августа	22
2.5.7	7 день, 4 августа	28
2.5.8	8 день, 5 августа	32
2.5.9	9 день, 6 августа	34
2.5.10	10 день, 7 августа	36
2.6	График прохождения маршрута	37
2.7	Перечень наиболее интересных природных и культурных объектов на маршруте...	38
3	Материальное обеспечение похода	39
3.1	Список группового снаряжения	39
3.2	Список личного снаряжения	40
3.3	Смета расходов	41
4	Выводы по маршруту	41

1 Справочные сведения о маршруте

Место проведения похода: Ульяновская область (Мелекесский район), Самарская область (Ставропольский, Красноярский, Сергиевский, Иса克林ский, Шенталинский районы), Татарстан (Нурлатский район).

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
велосипедный	первая	615	10	10	29 июля –07 августа 2021 г.

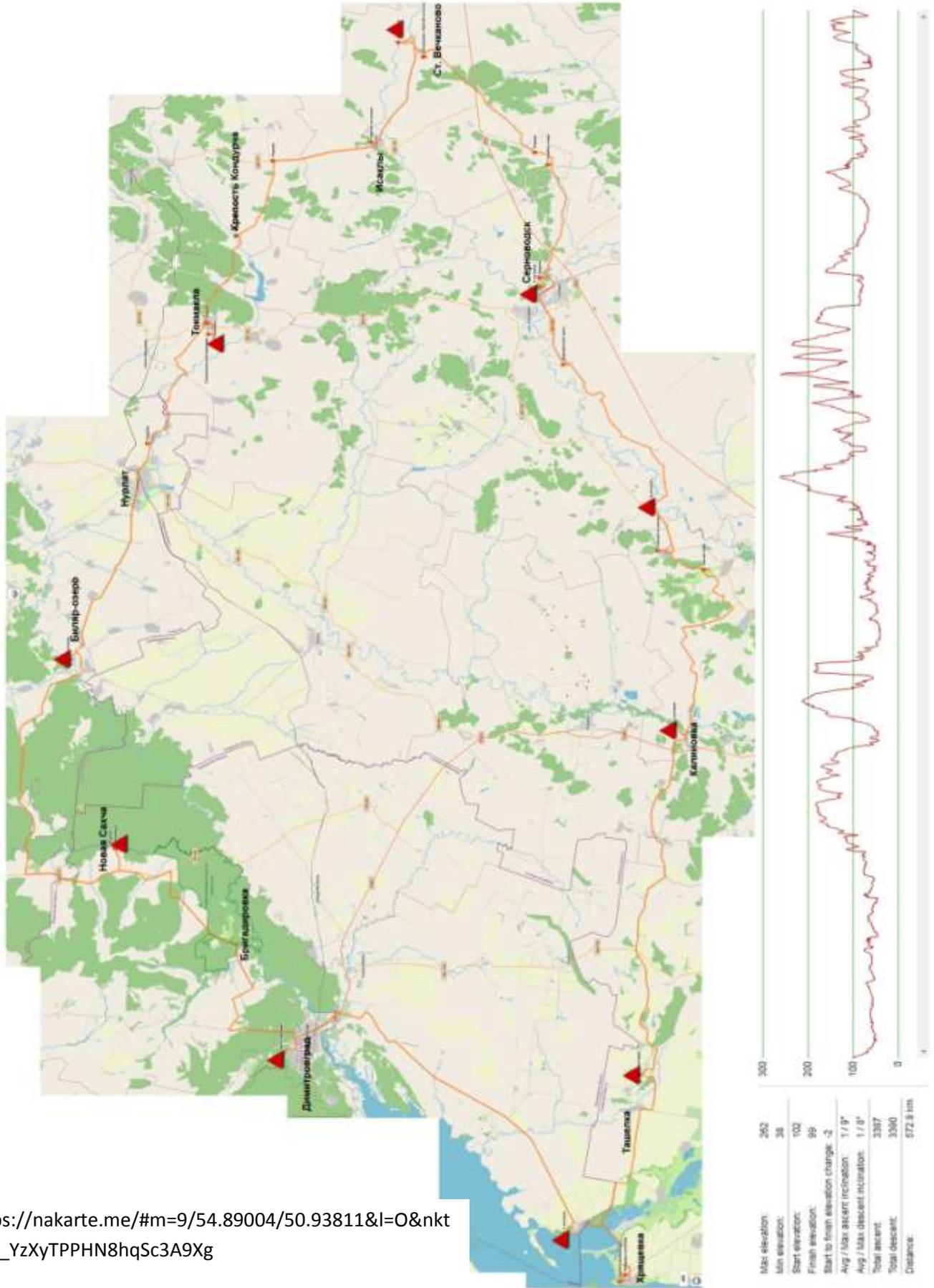
Количество ночлегов в палатке: 9

Нитка маршрута: Димитровград – Хрящевка – Серноводск – Исаклы – Токмакла – Нурлат – Димитровград

Список группы

№ пп	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Город	Место работы, учебы	Должность в походе
1	Мыгарев Алексей Викторович	1960	Димитровград	ООО НПФ «Сосны»	руководитель
2	Шведова Наталья Моисеевна	1966	Димитровград	ООО НПФ «Сосны»	завхоз видеооператор
3	Тюрин Сергей Александрович	1970	Р.п. Майна Ульяновской обл.	Сбербанк	штурман
4	Тюрина Ирина Викторовна	1971	Р.п. Майна Ульяновской обл.	д/с «Ромашка»	медик
5	Николаев Валерий Валерьевич	1988	Димитровград	ООО «Астория»	метеоролог

Карта маршрута



https://nakarte.me/#m=9/54.89004/50.93811&l=O&nktI=_t_YzXyTPPHN8hqSc3A9Xg

▲ – старт (финиш) и ночевки

2 Описание маршрута

2.1 Идея похода

В старину обширные степи левобережья Средней Волги практически не были заселены, а по их просторам бродили кочевые племена, совершая набеги на приграничные поселения. И называлось это место Дикое поле. Лишь в 18 веке началось активное освоение этих земель. Здесь селились казаки, несшие службу в крепостях Закамской засечной черты, русские, татары, башкиры, чуваша, мордва и другие народы. Однако и сейчас эта территория населена не так густо как, например, берега Волги. По этим живописным холмистым просторам проходила большая часть нашего маршрута.

2.2 Транспорт

Транспорт не использовался.

2.3 Запасные и аварийные варианты

На случай непогоды были предусмотрены варианты замены некоторых участков с грунтовым покрытием асфальтированными дорогами.

2.4 Изменения маршрута

Маршрут пройден по намеченному плану без изменений.

2.5 Описание маршрута по дням

2.5.1 1 день, 29 июля

В этом году мы впервые отправились в путешествие из родного Димитровграда, прямо от гаража командира, не заморачиваясь с дополнительными забросками. Как это часто случается, перед походом часть группы отсеклась, в итоге остались пятеро самых стойких.

Итак, утром 29 июля 2021 года мы отправляемся в путь. Благополучно выезжаем за город по мосту Гау и направляемся по асфальтовой дороге к Чувашскому Сускану. Дорога без значительных перепадов высоты и, честно говоря, довольно скучная.



На выезде из Димитровграда

Недалеко от старой доброй турбазы «Сашуля», в лесу на берегу Сусканского залива, запланирована наша первая ночевка. Доезжаем до нее без приключений, если не считать таковыми довольно сильный встречный ветер и периодически начинающийся дождь. Продукты на первый день взяли из дома, а вот с водой получилась небольшая заминка. Колонок в Чувашском Сускане нет, встреченные местные жители сказали, что вода у них плохая, мутная. Чуть не отправились за водой в магазин, но на соседней улице нам все же налили чистой воды из скважины.

Несмотря на эти задержки, приехали на берег довольно рано. Сашуля – популярное место отдыха, и в выходные найти свободную стоянку затруднительно, хотя там их много. Но мы благоразумно выехали в четверг, и кроме нас там, похоже, отдыхала только одна группа граждан. Возможно, этому способствовала и не слишком жаркая погода. Впрочем, дождь кончился, на небе появилось солнце, и только сильный прохладный ветер несколько портил идиллию. Но мы все равно искупались, и не по разу. Дно Черемшана здесь песчаное, чистое, вода практически не цветет. Единственное, чтобы вода была хотя бы по пояс, надо отойти от берега метров 50, а то и больше.



Стоянка в Сусканском лесу



Закат на Б. Черемшане

Стемнело. Долго сидели у костра, пока неожиданно налетевший ветер и сильный ливень не разогнал нас по палаткам. Под шум дождя, ветра, хлопающего тента и беснующегося Черемшана заснуть было непросто, некоторым это удалось только под утро.

2.5.2 2 день, 30 июля

Встали довольно поздно, долго собирались, купались, завтракали. Выехали только около 11 часов – для нас это антирекорд! С утра светит солнце, настроение бодрое. Двигаемся вдоль залива по полю и въезжаем в лес на мысу. Здесь есть две дороги – одна из них, проходящая посередине лесного массива, сильно песчаная, и там регулярно ездят машины (мы по ней проезжали несколько лет назад). А в этот раз обнаружили на карте еще одну дорогу, петляющую вдоль берега. Она оказалась замечательной – без песка и машин. Правда, после затяжных дождей эта дорога, скорее всего, будет грязной. Но вчерашний дождь никак ее не испортил, прокатились по виражам с удовольствием. Наконец, выехали на дамбу, отделяющую Черемшан от залива, где раньше был рыбосовхоз, а сейчас это пристанище огромного количества разнообразных птиц.



Птичий рай в Сусканском заливе

За дамбой находится село Хрящевка, это уже Самарская область. Здесь бизнесмен Олег Кузичкин с 2006 года строит замок Гарибальди. Название замка не связано с историческим деятелем Джузеппе Гарибальди; он назван в честь отца бизнесмена, Гарибальди Аркадьевича Кузичкина.

Замок построен в неоготическом стиле, все архитектурные элементы выполнены вручную, а камни специально состарены. Замок окружают многочисленные скульптуры, аллеи с фонарями, фонтан, цветочные клумбы, и все это выполнено с большим вкусом и любовью. Замок уже в процессе строительства стал популярной достопримечательностью. Внутри попасть пока нельзя, но и снаружи прогуляться очень интересно.



Группа на фоне замка Гарибальди

Дорогу к замку мы «срезали» по полю (в сырую погоду лучше этого не делать!), а обратно на дамбу поехали вкруговую, чтобы посетить фирменный супермаркет «Фабрики качества» (тоже детища Кузичкина) – пора было затариваться продуктами. Купленные пельмени сварили на уютном песчаном пляжике, кои встречаются на левой стороне дамбы. Здесь вода все-таки цвела, но мы все равно искупались.

Дальше наш путь лежал на восток. Ветер очень кстати сменился на западный. Дорога по лесу вдоль залива довольно хорошая, хотя на одном участке ее испортили противопожарной бороздой. Выехали в поля, а потом по асфальту добрались до Ташелки. Набрать воды здесь не удалось, пришлось купить в магазине. Но зато на дороге после этого поселка обочина оказалась чуть ли не шире проезжей части!



Дорога в полях

Финалом этого дня стал непродолжительный подъем по асфальту с красивыми видами, а затем спуск к Дворянскому пруду. Несмотря на благородное название, пруд оказался заросшим, с илистым дном и большим количеством дохлой рыбы на берегу. Однако после жаркого дня от купания никто не отказался.

2.5.3 3 день, 31 июля

Практически всю ночь шел дождь. Утром все попытки разжечь костер оказались тщетными, поскольку хороших дров возле пруда нет. Пришлось позавтракать всухомятку и выезжать на маршрут. К счастью, полевая дорога не успела раскиснуть. А дальше наш сегодняшний путь пролегал по асфальту. Дорога на этом участке хорошая, машин немного. Начинает появляться рельеф. Естественно, особо радовали продолжительные спуски. Все населенные пункты находятся на удалении 1-2 км от трассы, за продуктами к обеду пришлось делать крюк в Новую Бинарадку, где в центре села находится приличный супермаркет.



Непродолжительный отдых

Ночевка была намечена на реке Кондурча возле Калиновки. Были опасения, что в субботу все места у реки будут заняты, но все же нашли хорошую стоянку под живописными старыми ивами. Река очень быстрая, холодная, дно возле нашей стоянки оказалось илистое, а вот метрах в 100 ближе к деревне – вполне себе удобный песчаный пляж, по совместительству – водопой для местного скота (видели только многочисленные следы копыт).



Спуск к Кондурче



Река Кондурча

Ровно 630 лет назад (18 июля 1391 года) на Кондурче случилось великое сражение между войсками самаркандского эмира Тимура и Тохтамыша, который был сыном восставшего вассала правителя Золотой Орды хана Уруса. После того, как мятеж подавили, а отца Тохтамыша казнили, тот пришел к Тимуру и попросил военную помощь. Взамен Тохтамыш обещал поддерживать эмира в завоеваниях. Тимур согласился и передал под командование Тохтамыша часть своих войск. Но когда пришло время отдавать долги, Тохтамыш не только отказал эмиру, но и выдвинул претензии на несколько среднеазиатских территорий. Четыре года война между двумя государствами длилась без особых успехов с той или иной стороны, но постепенно армия Тохтамыша была рассеяна, и он отступил в Поволжье. В 1391 году Тимур решил выступить против ордынского хана. Его войску предстояло пройти казахские степи и приаральские пустыни, которые покрывались густой травой только несколько весенних недель. Тимур выступил в поход в начале мая, двигаясь, буквально, вслед за весной. Лошади питались травой, которая еще не успела завянуть, а войска добывали провизию, охотясь в степях на сайгаков. В июне конница Тимура достигла Поволжья. Обе армии составили внушительную цифру, но точное количество воинов историкам пока не удалось выяснить. Как и то, сколько дней длилась битва на Кондурче. В результате войска Золотой Орды были разбиты, а Тохтамыш бежал с поля боя.

О битве на Кондурче почти ничего не сообщается в советской и российской исторической литературе: принято считать, что это была «не наша» битва, не имеющая отношения к России. Однако она положила начало ликвидации ордынского ига. «С битвы на Кондурче, – отмечено в «Самарской летописи», – началась агония Золотой Орды как государства».



Стоянка на Кондурче

Кстати, точное место сражения на Кондурче тоже до сих пор не установлено. Но мы, гуляя на закате по широкой степной равнине возле реки, решили, что она вполне подходит для крупного сражения. Итогом этого открытия стало внезапное шуточное нападение на Сергея, мирно охранявшего лагерь, пока мы гуляли. В битве никто не пострадал :)

2.5.4 4 день, 1 августа

Сегодня выехали пораньше, около 10 часов. Нас ждет подъем на Лысую гору и другие подвиги. А пока возвращаемся в Калиновку, а оттуда по разбитой асфальтовой дороге доезжаем до пос. Яблоневого. Здесь мы остановились набрать воды, пообщались с местным населением. Они посоветовали более надежную дорогу до Большой Каменки, которой мы и воспользовались (набор высоты на этом участке 200 м).

Не доезжая ~1 км до трассы, свернули налево по грейдерной дороге, решив проехать до Б. Раковки не по асфальту, а мимо замеченных на карте прудов, чтобы там пообедать и искупаться (погода стояла жаркая). Оказалось, что эта территория – частная собственность. Однако вышедший охранник нас пропустил, рассказал дорогу и вообще был мил и приветлив. Обедали мы на искусственной косе, на оборудованном для пикников месте. Искупаться в пруду вообще было подарком судьбы!



Поворот на грейдер. Впереди – Лысая гора



Обед на частном пруду

После обеда по грунтовым дорогам подкатили к подножию Лысой горы. Штурмовали высоту «с тыла», там набор высоты (130 м) не такой крутой и в несколько «ступеней», в отличие от подъема со стороны Б. Раковки. Лысая гора известна как культовое место полетов парапланеристов. В 2009 году здесь даже проходил Чемпионат России. Но в этот день (хотя это было воскресенье) никто не летал, к сожалению, наверно из-за ветра.



На подступах к Лысой горе



Почти на вершине

Несколько километров по плоской вершине, и стремительный спуск к Русской Селитьбе. Здесь мы посетили Святой источник, набрали воды на вечер, желающие «макнуться» в купель.



Святой источник в Русской Селитьбе

Остался последний участок до Б. Чесноковки, который по асфальту да с попутным ветром преодолели очень быстро. За Чесноковкой на другом берегу реки Сок нашли приятное укромное место для стоянки. Ночью в лагерь приходила лиса, вела себя весьма нахально. Вышедшие на защиту лагеря наши доблестные мужчины с трудом смогли ее прогнать. То ли бешеная, то ли просто прикормленная и прирученная местными рыбаками....



Стоянка на реке Сок

2.5.5 5 день, 2 августа

Жара продолжается, поэтому назначили подъем на 6 часов, в восемь уже вышли на маршрут. По наезженной грунтовой дороге выехали на «газовую просеку», по ней тоже идет нормальная дорога.

Через несколько километров начинается Орлянский редут. Он входил в состав Ново-Закамской засечной черты, которая строилась для защиты от кочевников, совершающих набеги на русские поселения со стороны Дикого поля.

Общая длина Ново-Закамской линии составляла свыше 200 км. Линия представляла из себя земляной вал, местами широкую лесную засеку. Помимо трех крепостей (Красноярской, Кондурчинской и Черемшанской) на ней имелись редуты. Новая Закамская линия строилась с 1732 по 1736 год. Когда в 1735 году был заложен город Оренбург и ряд небольших крепостей по рекам Самаре и Яику, Новая Закамская линия потеряла военное значение, и через год ее строительство было прекращено. Значительный отрезок Ново-

Закамской линии составляла Сергиевская дистанция, то есть та её часть, которая проходила по территории нынешнего Сергиевского района. В центре стоял сам Сергиевский городок; южнее по речке Орлянке были построены четыре редута и фельдшанец. Фрагменты Ново-Закамской оборонительной линии хорошо сохранились до сего дня и в народе называются «историческим валом».



Орлянский редут (слева)

Мы ехали вдоль редута (он представляет из себя невысокий земляной вал, поросший кустарником, с регулярными треугольными выступами) больше 10 км по грунтовой дороге, пока не увидели небольшой пруд с загороженным навесом на берегу. Он стал настоящим спасением от жары – искупались, пообедали в тени. Тут подъехал хозяин этого оазиса, поговорили, он показал самую короткую дорогу к Нероновке. Как водится, проложенный заранее трек не всегда совпадал с имеющимися в действительности дорогами, порой приходилось импровизировать или советоваться с местными.



Спасительный оазис

В Нероновке набрали воды в колонке, а потом подъехали к красивому Храму Казанской иконы Божией Матери. Но храм оказался закрыт (он работает только в субботу и воскресенье, и то не целый день). Жаль, потому что хотели посмотреть старинный складень, в который вставлена частица Креста Господня, привезенный из Греции, со Святой Горы Афон. А еще в иконостасе есть икона работы известного безрукого и безногого иконописца из села Утевка Григория Журавлева.

Немного утешив себя мороженым из находящегося напротив магазина, отправляемся в Павловку. Здесь стоит деревянная церковь во имя Архистратига Божия Михаила. Сейчас она находится в весьма плачевном состоянии, однако на воротах висит замок, и видно, что какие-то реставрационные работы внутри ведутся....



Деревянный храм в Павловке

Последний пункт на сегодня – курортный поселок Серноводск. Он возник на берегу Серного озера. В начале 18 века по указу Петра I здесь организовали добычу серы, необходимой для производства пороха. После основания в том же году города-крепости Сергиевск все разрозненные кустарные разработки были объединены в завод. Для осаждения серы был вырыт пруд, дно которого выстлали дубовыми досками. Рядом была возведена плавильня, где в больших горшках сера очищалась от примесей. Так на месте болота появилось Серное озеро. Завод действовал до тех пор, пока в 1720 г. в Жигулях не были обнаружены более крупные запасы кристаллической серы, куда и был переведен промышленный промысел.

Во время функционирования завода местные жители широко пользовались источниками для лечения ряда заболеваний кожи, принимая внутрь воду, богатую серой, и купаясь в холодных ручьях-источниках. Позднее рядом с озером возник курорт, официальное открытие которого состоялось в 1832 году.

Серное озеро находится на краю поселка со стороны Суходола, на территории санатория. Ворота со стороны дороги оказались заперты, но мы видели, что люди просачивались через широкую решетку. Нам же с велосипедами было туда никак не проникнуть.

По едва заметной тропинке обошли какое-то строение и оказались во дворе части МЧС. С разрешения МЧС-ников оставили велосипеды и пешком прогулялись до озера, ориентируясь на запах сероводорода. Объект достаточно интересный – из двух больших труб мощными потоками льется очень холодная вода молочного цвета и впадает в озеро, из которого затем вытекает в реку Сургут.



Серное озеро

Купаться в озере мы не стали, но с удовольствием помыли свои пыльные ноги. Потом выбрались тем же путем на дорогу и отправились в ближайший магазин. Ночевка планировалась на берегу той же реки Сургут. Проехали по крайней улице поселка под названием Рабочая (на ней же находится родник, где набрали воды) и спустились к реке. Рядом с берегом лес, очень густой и темный, но нам удалось найти среди чащи заброшенную дорогу и встать прямо на ней. Среди деревьев нашлись места под палатки. Спуск к реке тоже нашли, но сам процесс купания оказался весьма экстравагантным, т.к. натоптанная тропинка заканчивалась обрывом в метре от воды, а дно было покрыто толстым слоем ила и бревнами. Короче, в одиночку этот аттракцион не удавался никому – купались по трое, помогая друг другу выбраться. Утром повторять его никто не стал...



Костер в лесной чаще

2.5.6 6 день, 3 августа

Сегодня собрались еще раньше, в полвосьмого. По пути в Серноводске набрали воды на дорогу во вчерашнем роднике, купили в магазине катык. На выезде из города приличный подъем, зато после того, как пересекли трассу М5, ехали по отрогу Серноводского шихана, любуясь окрестностями с высоты, по отличной грунтовой дороге с небольшими спусками и подъемами до самого Голубого озера.



Покидаем Серноводск



Вот ты какое, Дикое поле!

Голубое озеро – настоящее чудо природы. Оно образовано карстовой воронкой, поэтому имеет круглую форму. Со дна бьет мощный сероводородный источник, в озере нет никакой живности, поэтому оно очень прозрачное. Преломляясь в воде, солнечный свет окрашивает поверхность в насыщенный голубой цвет. Глубину озера точно никто не знает, по разным источникам – от 20 до 40 м. Температура воды не выше 8 °С.

Здесь мы надолго зависли, попеременно макаясь в Голубое и плавая в находящемся рядом обычном озере (его называют Черное). Кроме нас, народу в будний день было немного; в выходные, говорят, гораздо больше.



Купание в Голубом озере

Сегодня еще жарче, термометр показывает 45 градусов, наверно, перегрелся. По ощущениям, где-то 38. Ветра почти нет. Решаем двигаться дальше мелкими перебежками, отдыхая в тени при каждом удобном случае. В следующие 15 км нам нужно набрать высоту больше 200 м. В такую жару это, честно говоря, пугает.

Буквально через 3 км неожиданно попадаете «оазис» с несколькими деревьями и небольшим родником, вытекающим из пещерки. Остановились здесь на обед. Рядом небольшой пруд, купаться там уже не стали.

Как мы преодолели эти знойные километры, не хочется даже вспоминать. Но зато в награду получили шикарный стремительный четырехкилометровый спуск по просеке с отличной дорогой сразу после пересечения трассы М5! После него планировали свернуть к реке и доехать вдоль нее до источника в Старом Вечканово, но намеченная дорога оказалась практически заросшей. Поэтому проехали сначала до пос. Черная речка, а уж потом по асфальту – в Вечканово.



Раскаленная дорога

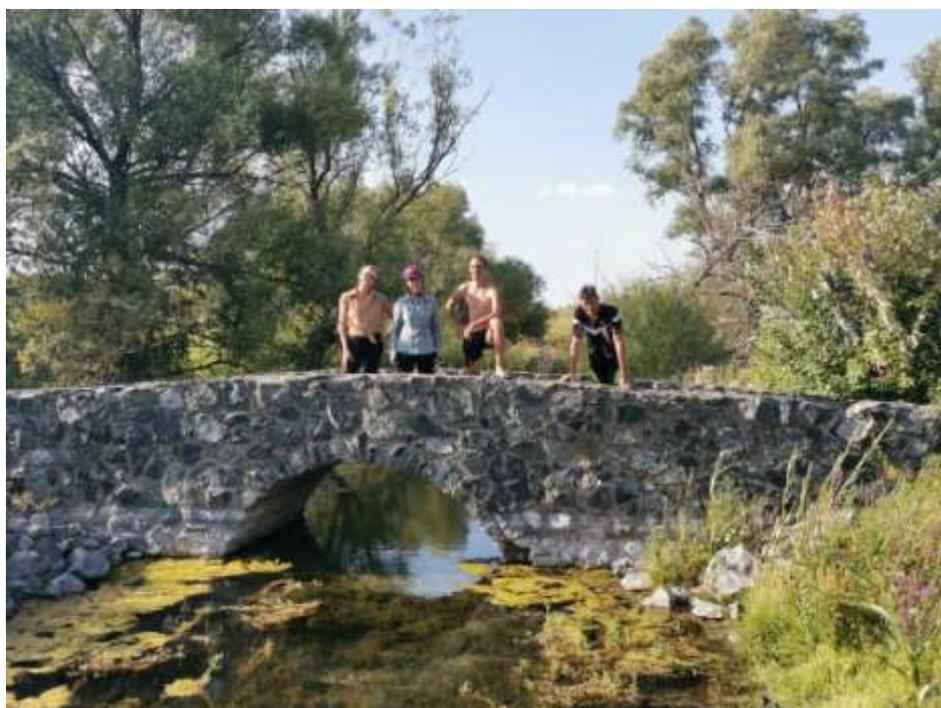


Приближаемся к М5



Начало спуска

На окраине Вечканово находится грандиозное сооружение, воздвигнутое несколько лет назад уроженцем села, впоследствии предпринимателем Юрием Васильевым. Невероятной красоты архитектурный комплекс возведен возле источника, освященного в честь иконы Божией Матери Казанской. К сожалению, сейчас за этим местом никто не ухаживает, и оно находится в сильном упадке (причем в буквальном смысле). Тем не менее, люди приезжают сюда набрать воды, окунуться в ледяной источник.



Святой источник в Вечканово

Теперь предстояло посетить местный магазин. Оказалось, что он в селе один, и уже успел закрыться (в полшестого вечера), хотя должен работать до 8-ми. Пришлось «поби-

раться». В одном из домов нам разрешили копнуть картошки, дали немного огурцов. От предлагаемых денег категорически отказались. Спасибо им большое! Также хозяин подсказал, что переночевать можно возле реки Сок за деревней, чем мы и воспользовались.

Найти удобную стоянку было непросто, потому что берега реки довольно высокие и крутые, к тому же практически рядом с берегом проходит проселочная дорога – никакого интима, понимаешь! Но за день мы так вымотались из-за жары, что встали на первом ровном месте, где был более-менее нормальный спуск к реке и рядом кусты с сухими ветками, а на остальное забили. Надо сказать, по дороге вечером и утром ни одна машина не проезжала, а стоянка в целом оказалась неплохой.

На будущее решили не оставлять поход в магазин на последний населенный пункт, а закупаться заранее. Так и поступали до конца похода.



Закат на реке Сок

2.5.7 7 день, 4 августа

Сегодня нас ждет еще более «гористый» день, к тому же жара только усиливается. Но команда настроена решительно!

Возвращаемся от реки на дорогу; наш путь лежит в районный центр Исаклы. Имеет статус села, но все признаки цивилизации налицо, главным из которых для нас стал большой супермаркет Пятерочка в центре. После вчерашней «голодухи» накупили продуктов

аж на 2 тысячи! А еще в Исаклах очень красивый святой источник, где мы затарились водой на дорогу – день, повторюсь, намечался жаркий.



Возле источника в Исаклах

Сразу за селом начинается подъем по асфальтовой дороге с набором высоты аж 130 м. Но, к счастью, он поделен на 4 или 5 «ступеней», т.е. участки подъема чередуются с ровными. Да и крутизна оказалась порядка 4°. В общем, подъем благополучно одолели и покатали вниз. Как водится, счастье было недолгим, после спуска – опять две «ступени» вверх. Перед поворотом на Смагино попался «дорожный» родник, которого нет на карте.



Основной подъем преодолели!

Дорога после поворота на Смагино оказалась трясушей гравийкой, но по счастью параллельно ей за посадкой имеется грунтовка. Перед Смагино – крутой спуск. Деревня выглядит опустевшей, хотя навстречу попался трактор, выравнивающий (!) дорогу.

После Смагино нам опять предстоял нехилый подъем по грунтовой дороге, причем часть ее проходила по лесу, после выхода из которого благополучно спустились к деревне Крепость Кондурча. Эта крепость, а точнее земляной вал – фельдшанец, тоже входила в состав Ново-Закамской засечной черты. В гарнизоне Кондурчинского фельдшанца числились одна конная и две пеших роты Билярского и Шешминского полков.



Внизу – Крепость Кондурча

Надо сказать, на карте это место выглядит интереснее, поскольку на местности трудно оценить ее правильную «звездчатую» форму. Но все же из уважения к труду предков мы залезли на вал и высказали свое одобрение.

Проехав через деревню, пересекаем по мосту реку Кондурча. Здесь она совсем мелкая, но быстрая и холодная. Это мы выяснили, пробравшись через заросли кустов и крапивы возле моста на маленькую полянку на берегу, чтобы пообедать и освежиться в реке. Оба мероприятия с успехом удались, если не брать в расчет комаров, которым тоже неожиданно представилась возможность перекусить.

А впереди – последний на сегодня перевал по лесной дороге до Токмаклы. Дорога широченная, укатанная (не удивительно, по ней ездят большегрузы). Но ее поверхность – это глина, по которой даже в сухую погоду было тяжело ехать, такое впечатление, что ко-

леса «проскальзывали», не обеспечивая нужного сцепления. В дождь же туда соваться – чистой воды безумие, как по мне.

В Токмакле путем опроса местного населения был обнаружен родник. Сказали, что еще один есть где-то возле водопада, но в данное время он пересох.

После моста внизу деревни свернули к водопаду. Токмаклинский водопад искусственного происхождения. В 1960-1970-е гг. на речке Токмаклинке построили дамбу, образовав пруд. Однако в 2000-е гг. во время паводков берег около дамбы размыло и получился водопад. Вода устремляется вниз с пятиметровой высоты по уступам, сложенным красными глинами, образуя живописные каскады. Во время засухи водопад не столь полноводен, но все равно зрелище красивое и приятное.



Токмаклинский водопад

Искупавшись в пруду, отправляемся на намеченное место стоянки. Это большая лесополоса недалеко от водопада. Она оказалась старой, с высоченными деревьями и зава-

ленной буреломом. Но командир был в восторге. Он очень любит выбирать для стоянки места, куда нормальный человек не сунется. Кстати, в посадке росли в большом количестве грибы белянки, что очень удивительно в такую сушь.



Провожая день

2.5.8 8 день, 5 августа

Сегодня, наконец-то, жара отпустила, днем обещали не выше 28 °С! Ветер северный, довольно сильный. Утром проделали путь к въезду в Токмаклу в обратном порядке, а потом свернули в поля и вдоль посадки, которая очень кстати закрыла нас от сильного бокового ветра, добрались до асфальта и спустились к очередному мосту через Кондурчу (она просто красной нитью через весь поход проходила!). После моста нас ждало путешествие вдоль Кондурчи по заливным лугам. Грунтовая дорога по лугам, вопреки опасениям, была хорошей, видимо местные ездят нередко. По ней доехали до деревни Тукай, расположенной уже в Татарстане. Так незаметно мы пересекли границу. Ни одного пограничника не встретили, не считая двух бычков, стоявших прямо посреди дороги (здесь уже начался асфальт).

Миновали села Светлое Озеро, Новое Иглайкино (на окраине которого обнаружили хорошо оборудованный родник) и незаметно подкатили к Нурлату. Не доезжая его, пообедали в заброшенных садах.



Родник возле Нового Иглайкино

По самому Нурлату проехали быстро и ненапряжно, посетив супермаркет и центральную часть города с фонтаном и дворцом культуры на площади.



В центре Нурлата

Оставалось преодолеть скучный асфальтовый участок до Биляр-Озера. С сильным встречным ветром боролись, передвигаясь в затылок друг другу. Наконец, достигли Биляр-Озера, попросили воды в одном из домов (колонок на окраине нет, но в центре села, как нам сказали, имеется колодец).

Не без плутаний добрались до берега Большого Черемшана. Здравствуй, родной! Хоть и в Татарстане... Берег, как водится, не отличался комфортным заходом в воду, но все же удалось найти место без камышей, а ряску пришлось раздвинуть. Дно, естественно, топкое, но зато сразу глубоко и вода просто волшебная – теплая и чистая. Трава на берегу скошена, сам берег ровный, дров полно. В общем, стояночка удалась!

2.5.9 9 день, 6 августа

Мы все ближе и ближе к дому, к вечеру должны пересечь границу Ульяновской области. А пока едем дальше. Луговыми дорогами вдоль Черемшана пробираемся к асфальту в пос. Заречный, пересекаем реку по мосту и едем по совершенно пустой асфальтовой дороге. Возле Октябрины поворачиваем в сторону Тумбы. Как-то незаметно асфальт переходит в трясучую гравийку, которая тянется до самого выхода на трассу Дмитровград–Базарные Матаки (примерно 25 км). Для разнообразия, между Новой и Старой Тумбой насыпали много песка.



Мост через Б.Черемшан возле пос. Заречный



Пока еще асфальт



Никакой опасности!

Новая Тумба – просто оазис цивилизации. В центре трендовый монумент «Я люблю Тумбу». В магазине местный пасечник – очень активный дядечка – рассказал, что по его заказу разработан герб Тумбы с желтым медведем. Пришлось купить наклейку с его

изображением за 10 рублей. Дядька с энтузиазмом принялся объяснять, что означают элементы герба. Оказывается, у них водились медведи раньше в больших количествах, встречаются и теперь. Кстати, большая часть дороги проходила по лесу, и он действительно очень красивый.



Мы тоже любим Тумбу!

Надоевшая гравийка (которая из космоса бессовестно маскируется под асфальт) наконец закончилась. Ночевать решили возле Новой Сахчи. Там на окраине деревни на берегу Малого Черемшана есть родник, недалеко от которого мы остановились, спрятавшись за кустами, чтобы нас не было видно из деревни. С Малым Черемшаном тоже связано много воспоминаний, в основном о весенних сплавах на байдарках. Чистейшая вода, множество лилий и кувшинок в воде. Хотя сплавляться по нему – то еще удовольствие из-за множества завалов и коряг.

Последний вечер выдался самым холодным за поход, как-то мы уже отвыкли одеваться теплее.

2.5.10 10 день, 7 августа

Последний день. По «классической» дороге через Бригадировку и Курлан до дома всего около 50 км. Но участок Димитровград–Курлан мы всячески избегаем, больно уж он опасный: дорога узкая, без обочины и фур много. Поэтому от Бригадировки свернули в поля и перебрались на более комфортную тиинскую дорогу, по которой и приехали домой

к обеду. Поход окончен. Немного грустно, но и усталость уже накопилась. Хорошего по-маленьку ☺. До новых маршрутов!

2.6 График прохождения маршрута

День	Участок	Пройдено км	Общий набор высоты, м	Препятствия, сложные участки
1	Димитровград – Чувашский Сускан (лес на берегу)	65	68	
2	Чувашский Сускан – Ташелка (пруд Дворянский)	62	188	
3	Пруд Дворянский – Калиновка (р. Кондурча)	63	310	
4	Калиновка – Б. Чесноковка (берег р. Сок)	62	426	Подъем на Лысую гору
5	Б. Чесноковка – Серноводск (р. Сургут)	55	201	
6	Серноводск – Старое Вечканово (р. Сок)	60	523	
7	Старое Вечканово – Токмакла	68	775	Три больших подъема: после с. Исаклы (асфальт), после Смагино (грунт, лесная дорога), после Кр. Кондурча (глинистая дорога)
8	Токмакла – Биляр-Озеро (р. Б. Черемшан)	62	232	
9	Биляр-Озеро – Новая Сахча (р. М. Черемшан)	60	285	25 км по гравийной дороге
10	Новая Сахча – Димитровград	58	385	
	ИТОГО:	615	3393	

2.7 Перечень наиболее интересных природных и культурных объектов на маршруте

Дамба через Сусканский залив – обилие водоплавающих птиц, песчаные пляжи.

Замок Гарибальди – архитектурное сооружение в неоготическом стиле, туристическое место (село Хрящевка Самарской области).

Река Кондурча – быстрая, холодная, живописная. В 1391 году на реке произошло крупное сражение между войсками Тимура и Тохтамыша, имеющее важное значение для дальнейшей российской истории. Точное место сражения доподлинно не известно.

Лысая гора возле Большой Раковки (196 м) – точка обзора, место полетов дельтапланеристов.

Орлянский редут – земляной вал вдоль реки Орлянки, входящий в состав Ново-закамской засечной черты.

Храм Казанской иконы Божией Матери в селе Нероновка.

Деревянный храм Архистратига Божия Михаила в селе Павловка (находится в полуразрушенном состоянии).

Серное озеро в поселке Серноводск – лечебный и исторический объект.

Голубое озеро – уникальный природный объект. Образовано карстовой воронкой, со дна которой бьет мощный сероводородный источник. Озеро очень прозрачное и в солнечную погоду имеет интенсивный голубой цвет (недалеко от Старого Якушкино, Сергиевский район).

Архитектурный комплекс возле святого источника в честь иконы Божией Матери Казанской (Старое Вечканово).

Крепость Кондурча – земляной вал, фельдшанец, входящий в состав Ново-закамской засечной черты.

Токмаклинский водопад искусственного происхождения, образовавшийся в результате прорыва дамбы на речке Токмаклинке.

3 Материальное обеспечение похода

3.1 Список группового снаряжения

№	Наименование	Количество	Вес, кг	Примечание
1.	Навигатор	2		в смартфонах
2.	Палатки	2	6	
3.	Котлы	2	1,5	
4.	Половник и шумовка	По одному	0,5	
5.	Тент	1	1	Размер 3х4 м
6.	Топор	1	1	
7.	Пила	1	0,5	Ножовка
8.	Сухое горючее	упаковка	0,2	
9.	Спиральки от комаров	упаковка	0,3	
10.	Карты и описания	комплект	0,5	
11.	Ремнабор	комплект	5	
12.	Смазка для цепи	2	0,4	
13.	Костровой набор	1	0,3	металлические колышки, крючки
14.	Скатерть	2	0,2	
15.	Хоз. бумага для посуды	1	0,4	

Состав ремнабора:

1. Запасная камера – 2 шт.
2. Велоключи – 2 шт.;
3. Универсальный разводной ключ (30 мм) – 1 шт.;
4. Отвертка – 2 шт.;
5. Спицевой ключ – 2 шт.;
6. Запасные спицы – 4 шт.;
7. Выжимка для цепи – 1 шт.;
8. Набор шестигранников – 2 шт.;
9. Несколько болтов и гаек;
10. Велоаптечка – 3 шт.
11. Насос – 2 шт.;
12. Нипеля – 2 шт.;
13. Трос переключателей передач – 2 шт.;
14. Изолента – 1 шт.;

15. Скотч – 1 шт.;

16. Стяжки – много.

Из продуктов взяли с собой по 2 банки тушенки на человека, сухое молоко, мед, соль, специи. Остальные продукты покупали в магазинах по дороге каждый день. С магазинами по маршруту практически везде было хорошо. С водой тоже проблем не возникало, если нет колонок, местные жители не отказывают. Родники встречаются достаточно регулярно. Готовили всегда на костре, с дровами проблем нет.

3.2 Список личного снаряжения

№	Наименование	Количество	Вес, кг	Примечание
1.	Велосипед	1	15–20	
2.	Велорюкзак (с защитой от дождя)	1	1–2	
3.	Замок для велосипеда	1	0,5–1	
4.	Каска	1	0,5	
5.	Велоперчатки	пара	0,1	
6.	Велоочки	1	0,1	
7.	Спальник в непромокаемом пакете	1	1–1,5	
8.	Коврик в палатку	1	0,5	
9.	Жилетка «гаишная»	1	0,2	
10.	Ветровка	1	0,3	
11.	Накидка от дождя	1	0,4	
12.	Защита для ног от дождя	1	0,4	По желанию
13.	Свитер	1	0,3	
14.	Брюки	1	0,4	
15.	Шорты	1	0,2	
16.	Рубашка с длинным рукавом	1	0,2	
17.	Футболки	2–3	0,2	
18.	Носки	3–4 пары	0,2	
19.	Кроссовки	1 пара	0,4	
20.	Сменная обувь (сланцы)	1 пара	0,3	
21.	Белье, купальник	индивидуально	0,3	
22.	Полотенце	1	0,1	
23.	Комплект посуды	1	0,2	
24.	Велофляжка для воды	1	0,2	
25.	Пустые бутылки объемом 1,5 или 2 л	2–3	0,1	Для набора воды на ночевку
26.	Фотоаппарат, зарядка	1	0,5	

№	Наименование	Количество	Вес, кг	Примечание
27.	Телефон, powerbank	1	0,5	
28.	Сидушка	1	0,1	
29.	Зуб.щетка, паста, расческа, мыло, шампунь, нитки-иголки-булавки, туалетная бумага	комплект	0,3	
30.	Личная аптечка	комплект	0,2	1 бинт, бакт. пластырь, личные лекарства
31.	Средство от комаров	1	0,2	
32.	Крем от солнца	1	0,1	
33.	Багажная резинка	1	0,1	
34.	Фонарик	1	0,1	
35.	Орехи, сухофрукты		0,5	На перекусы в пути

ИТОГО: около 25 кг (с велосипедом)

3.3 Смета расходов

Наименование	На 1 человека, руб.
Продукты питания	2500

ИТОГО: 2500 руб.

4 Выводы по маршруту

Маршрут (как и всегда) получился красивый и интересный. Возможно, было не так много достопримечательностей, как в предыдущих путешествиях. Но главное – это постоянное ощущение простора, воздуха, множества красок. Дикое поле, ничего не скажешь!

При планировании маршрута пользовались сайтом nakarte.me. Очень удобный ресурс: можно открывать разные карты (гугл, яндекс, OpenStreetMap, Strava с нанесенными треками, которые в зависимости от популярности указаны разными цветами и др.), сохранять трек для загрузки в смартфон, просматривать высотный профиль.

Дороги Самарской области произвели очень приятное впечатление. Даже грунтовки практически все ровные и гладкие, а главное – без песка! Нам крупно повезло, что погода была сухая, причем продолжительное время. Боюсь, в сырую погоду впечатления на некоторых участках были бы другими, особенно на участке Крепость Кондурча – Токмак-ла. Кстати, показатель качества дорог – за весь поход у нас не было ни одного прокола!