

ОТЧЕТ

о горном туристском походе четвертой категории сложности
по Горному Алтаю (Южно-Чуйский, Северо-Чуйский хребты),
совершенном группой туристов турклуба «Бумеранг» (г. Ульяновск)
в период с 12 по 26 июля 2021 года

Маршрутная книжка № 38-21Г
Руководитель группы: Курепин А.В.

телефон: 89176231535
e-mail: kurepin1985@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия РОО «Ульяновская Федерация
спортивного туризма» рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответст-
вует _____ категории сложности и может быть зачтен

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Содержание

Список сокращений	3
1. Справочные сведения о походе	4
1.1. Паспорт похода	4
1.2. Нитка маршрута	4
1.3. Локальные препятствия	4
1.4. Обобщенная техническая характеристика маршрута	4
1.5. Список участников	5
2. Подготовка и организация похода	6
2.1. Идея похода	6
2.2. Варианты маршрута	6
2.3. Особые зоны, ПСС района	11
2.4. Транспорт	11
3. Техническое описание маршрута	12
3.1. 12.07. Старт по долине Талдуры. Организация заброски	12
3.2. 13.07. Пер. Ленинградский (1Б, 3290)	15
3.3. 14.07. Д. р. Аккол. Выход на Софийский ледник	22
3.4. 15.07. По Софийскому леднику под пер. Девяти	26
3.5. 16.07. Пер. Девяти (2Б, 3577). Возвращение в д. р. Талдура	29
3.6. 17.07. Полудневка в д. р. Талдура. Взятие заброски	35
3.7. 18.07. Пер. Турист (2А, 3420)	38
3.8. 19.07. По д. р. Тюнь Вост. под пер. Тюнь Вост.	45
3.9. 20.07. Пер. Тюнь Вост. (2А, 3235). Спуск в д. р. Ошту-Айры	50
3.10. 21.07. Долиной второго правого притока р. Ошту-Айры под пер. Гремучий	58
3.11. 22.07. Пер. Гремучий (2Б, 3170). Спуск в д. р. Карагем	62
3.12. 23.07. По долине Карагема (Прав. Карагема) к озеру Абыл-Оюк	69
3.13. 24.07. Пер. Абыл-Оюк (2А, 3242). Спуск к оз. Верх. Шавлинское	73
3.14. 25.07. Спуск от Шавлинских озер в д. р. Шавла. Переход в д. р. Ештыкол	80
3.15. 26.07. Пер. Орой (н/к, 2229). Спуск в пос. Чибит	84
4. Дополнительные сведения о походе	89
4.1. Замечания по снаряжению	89
4.2. Медицина в походе	89
4.3. Питание в походе	89
4.4. Расчет веса рюкзака	89
4.5. Смета похода (на 1 чел.)	89
5. Итоги, выводы, рекомендации	90
5.1. Общие итоги	90
5.2. Замечания по прохождению маршрута. Рекомендации	91
Приложение А. Контрольные записки	96
Приложение Б. Рецензия на маршрут Китаева В.В.	98
Список литературы	99

Список сокращений

т/к – туристский клуб

а/л – альплагерь

т/б – турбаза

р. – река

руч. – ручей

оз. – озеро

д. р. – долина реки

ист. – исток

с. – село

пос. – поселок

пол. – поляна

респ. – республика

пер. – перевал

г. – гора

в., вер. – вершина

хр. – хребет

ледн. – ледник

м. н. – место ночевки

к. с. – категория сложности

к. т. – категория трудности

н/к – некатегорийный

ЧХВ – чистое ходовое время

ЛП – локальное препятствие

СВЛ – самовыкручивающийся ледобур

рад. – радиально

лев. – левый

пр. – правый

верх. – верхний

ниж. – нижний

ц., центр. – центральный

сев. – северный

юж. – южный

вост. – восточный

зап. – западный

бол. – большой

мал. – малый

При обозначении характеристики склонов:

тр. – травянистый

ск. – скальный

сн. – снежный

ос. – осыпной

1. Справочные сведения о походе.

1.1. Паспорт похода.

Проводящая организация	т/к УЛГТУ «Бумеранг» (г. Ульяновск, ул. Сев. Венец, д. 32, корп. 3, https://vk.com/bumerang73)
Район похода	Горный Алтай (Южно-Чуйский, Северо-Чуйский хребты)
Вид туризма	горный
Категория сложности	четвертая
Протяженность, км	общая – 165; в зачет – 156
Сроки активной части	12.07.2021-26.07.2021 (15 ходовых дней)

1.2. Нитка маршрута.

Пос. Бельтир – д. р. Талдура – пер. Ленинградский (1Б, 3290) – д. р. Тура-Оюк – д. р. Аккол – ледн. Софийский – пер. Девяти (2Б, 3577) – ледн. Бол. Талдура – пер. Турист (2А, 3420) – д. р. Тюнь Вост. – пер. Тюнь Вост. (2А, 3235) – д. прав. ист. р. Ошту-Айры – пер. Гремучий (2Б, 3170) – д. р. Калын-Агач – д. р. Карагем – д. р. Прав. Карагем – пер. Абыл-Оюк (2А, 3242) – ледн. Мечта – оз. Верх. Шавлинское – оз. Шавлинское – д. р. Шавла – д. р. Ештыкол – пер. Орой (н/к, 2229) – д. р. Орой – д. р. Чуя – пос. Чибит.

1.3. Локальные препятствия.

Вид	Наименование	К. т.	Характеристика
Перевал	Гремучий	2Б	сн.-лд.-ос., 3170
Перевал	Девяти	2Б	сн.-лд., 3577
Перевал	Абыл-Оюк	2А	сн.-ос., 3242
Перевал	Турист	2А	сн.-ск.-ос., 3420
Перевал	Тюнь Восточный	2А	лд.-ск.-ос., 3235
Перевал	Ленинградский	1Б	ос., 3290
Перевал	Орой	н/к	тр.-тропа, 2229

1.4. Обобщенная техническая характеристика маршрута.

- протяженность маршрута: общая – 165 км, в зачет – 156 км;
- суммарное ЧХВ: 15 дней – 85:23;
- средняя скорость: 11,0 км/день, 1,9 км/ч;
- суммарный перепад высоты: +7370 м, -8535 м;
- пройдено локальных препятствий: 7 (2Б – 2, 2А – 3, 1Б – 1, н/к – 1);
- максимальная высота: 3577 м.

1.5. Список участников.

№	ФИО	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Курепин Алексей Владимирович	1985	4ГУ – 2018 Алтай 3ГР – 2020 Кавказ	Руководитель
2	Ильин Вадим Вячеславович	1988	3ГУ – 2020 Кавказ	Фотограф
3	Сенников Евгений Андреевич	1991	3ГУ – 2020 Кавказ	Завхоз
4	Стенькин Николай Николаевич	1985	2ГУ – 2017 Тянь-Шань	Медик
5	Чичаев Василий Владимирович	1984	3ГУ – 2020 Кавказ	Реммастер

2. Подготовка и организация похода.

2.1. Идея похода.

В 2018 году руководитель был участником похода 4 к. с. с элементами 3А в районе Южно-Чуйского и Северо-Чуйского хребтов. Район очень понравился всем участникам того похода, после его завершения возникло желание вернуться сюда снова.

Тогда же была собрана определенная информация о районе и сделаны некоторые выводы, которые легли в основу планирования будущего маршрута. Во-первых, была изучена транспортная доступность района, отработано решение логистических задач при организации похода. Во-вторых, были намечены привлекательные для прохождения природные объекты и локальные препятствия: интересные перевалы, наиболее заметные вершины, озера, долины рек. В-третьих, непосредственно пройдены некоторые долины и ледники, от знания которых логично было строить новый маршрут. В-четвертых, был сделан вывод о том, что район очень интересный, но в туристском плане непростой: для его осмысленного посещения нужно немало дней и хорошая подготовка группы – то есть все условия, необходимые для проведения похода не ниже чем 4 к. с.

В течение трех лет постепенно наращивался туристский и технический опыт будущих участников. В 2020 году успешно был пройден неплохой маршрут 3 к. с. по Кавказу, что позволило, взяв за основу участников этой «тройки», наконец спланировать горный маршрут 4 к. с. и выбрать местом его проведения Горный Алтай, район Чуйских хребтов.

Несмотря на то, что участники в поход собрались из разных регионов, в период с марта по июнь 2021 года нам удалось провести три большие совместные тренировки (на территории Ульяновской области). Также в течение всего года будущие участники похода совершенствовали свою физическую и техническую подготовку самостоятельно.

Основные цели:

- 1) прохождение маршрута 4 к. с. – повышение туристского опыта руководителя и участников;
- 2) продолжение изучения очень красивого и интересного района Горного Алтая, выбор целей для будущих маршрутов.

2.2. Варианты маршрута.

В уже упоминавшемся маршруте 2018 года основное внимание было уделено Южно-Чуйскому хребту, поэтому и в нашем походе мы решили начать именно с него. Были намечены ключевые объекты, которые хотелось бы посетить – прежде всего, ледники Софийский и Большой Талдуринский, район г. Иикту. Кроме того, рассматривались разные варианты перехода на Северо-Чуйский хребет по одной из долин рек, текущих на север и впадающих в Карагем. В 2018 году мы выходили по д. р. Атбажи, в этот раз хотелось изучить и другие долины.

При планировании маршрута по Южно-Чуйскому хребту важным является вопрос организации транспортной заброски. Дело в том, что подходы непосредственно к высокогорным районам со стороны Чуйского тракта очень длинные. Учитывая, что идти мы собирались автономно, организуя продуктовую заброску собственными силами, без привлечения дополнительного транспорта, такой подход к началу маршрута с тяжелыми рюкзаками отнял бы неоправданно много времени и сил.

Очень популярным местом начала многих туристских маршрутов является пос. Бельтир (Старый Бельтир) Кош-Агачского района республики Алтай. Поселок был сильно поврежден землетрясением 2003 года и сейчас практически умирает. Одним из важных средств заработка немногочисленных оставшихся в нем жителей является заброска туристских групп на проходимом транспорте вверх по долинам рек, стекающих со склонов Южно-Чуйского хребта. Для нас представляли интерес три варианта заброски:

- по д. р. Аккол – под ледн. Софийский;
- по д. р. Талдура – под ледн. Бол. Талдура;
- по д. р. Джело через н/к пер. Карагем и далее по д. р. Карагем – до Карагемской поляны (на границе Южно-Чуйского и Северо-Чуйского хребтов).

Мы остановились на втором варианте, от него же отстраивали организацию продуктовой заброски.

Наконец, в нашем походе нам хотелось также захватить хотя бы часть Северо-Чуйского хребта. Для посещения мы наметили знаменитые озера района: озеро Камрю и Шавлинские озера. Соответственно, завершать маршрут планировали в Чибите. Таким образом, помимо решения задач чисто туристских, мы еще и облегчали себе выброску с маршрута: пос. Чибит стоит прямо на Чуйском тракте и находится гораздо ближе к крупным городам Сибири, чем Бельтир. То есть организовать транспорт из Чибита проще, быстрее и дешевле.

Таким образом, был составлен план маршрута, который логически можно разбить на четыре части:

- 1) акклиматизационное кольцо с организацией промежуточной заброски в д. р. Талдура: после старта из д. р. Талдура планировалось перейти в соседнюю д. р. Аккол через пер. Ленинградский (1Б), посетить ледн. Софийский, зайти на в. Брат (1Б), через пер. Девяти (2Б) спуститься на ледн. Бол. Талдура и выйти к заброске;
- 2) центральная техническая часть в Южно-Чуйском хребте: прохождение ряда перевалов в р-не г. Иикту (Турист (2А), Тюнь Вост. (2А)) с попыткой восхождения на г. Иикту (2Б), а затем выход к Северо-Чуйскому хребту через пер. Гремучий (2Б) и д. р. Калын-Агач;
- 3) пересечение Северо-Чуйского хребта с посещением его знаменитых озер: прохождение д. р. Камрю и посещение оз. Камрю, прохождение пер. Мечта (2Б) с попыткой восхождения на в. Мечта (2Б), спуск к Шавлинским озерам;
- 4) завершающая часть – долгий выход через пер. Орой (н/к) в Чибит.

При планировании основного маршрута и разработке запасных вариантов большую роль сыграл рецензент выпускающей МКК Китаев В.В. В своей рецензии он предложил внести несколько корректив в тот план маршрута, который изложен в МК. Эти изменения не внесены в МК, но подробно описаны в самой рецензии (см. прил. Б).

В частности, упомянутое выше восхождение на в. Брат в первом кольце изначально рассматривалось в качестве запасного варианта вместо радиального восхождения на в. Узловая (2А). В соответствии с внесенными коррективами, восхождение на в. Брат стало основным вариантом, а траверс в. Узловая так и остался альтернативой прохождению пер. Девяти.

Другое важное изменение – добавление в список запасных вариантов прохождения пер. Абыл-Оюк (1Б*) как альтернативы прохождению пер. Мечта.

Запасные варианты:

- 1) вместо пер. Девяти (2Б) – траверс в. Узловая (2А): вариант не использовался;
- 2) вместо пер. Гремучий (2Б) – пер. АНИТИМ (1Б*): вариант не использовался;
- 3) обход через Карагемскую поляну вместо брода непосредственно напротив устья р. Калын-Агач: вариант использовался частично (после выхода на Карагемскую поляну мы не стали возвращаться на основной маршрут, а ушли другим запасным вариантом);
- 4) вместо пер. Мечта (2Б) – пер. Туманный (2А) и пер. Зелинского (2А*): вариант не использовался;
- 5) вместо пер. Мечта (2Б) – пер. Абыл-Оюк (1Б*): вариант использовался;
- 6) в любом из вариантов движения был предусмотрен отказ от радиальных восхождений на вершины; по итогу по разным причинам пришлось отказаться от всех трех попыток восхождения:
 - а. в. Брат – неблагоприятные погодные условия, небольшое отставание от графика;
 - б. г. Иикту – плохое самочувствие участника;
 - с. в. Мечта – был задействован запасной вариант движения по маршруту, исключивший прохождение пер. Мечта, с которого должно было осуществляться восхождение;
- 7) было заложено 3 запасных дня (на первую часть, вторую и третью, на четвертую часть маршрута): 2 из них использованы.

Аварийные выходы с маршрута:

1. Из долин рек Талдура, Тура-Оюк, Аккол – в пос. Бельтир.
2. Из д. р. Тюнь – в пос. Беяши (Джазатор).
3. Из долин рек Калын-Агач, Карагем, Камрю – через пер. Карагем (н/к) в пос. Бельтир.

Основной, запасные и пройденный маршруты представлены на схемах ниже.

Основной вариант Запасные варианты Пройденный маршрут

Первая часть – акклиматизационное кольцо:



Вторая часть – Южно-Чуйский хребет в р-не г. Иикту, выход к Северо-Чуйскому хребту:



Третья часть – Северо-Чуйский хребет:



Четвертая часть – выход в пос. Чибит:



Из анализа приведенных схем видно, что с первых же дней постепенно начало накапливаться отставание от графика. Основная причина – маршрут оказался напряженнее, чем ожидалось. Особенно в центральной – самой насыщенной – части маршрута в районе г. Иикту и далее до выхода в долину Карагема столкнулись со значительными трудностями при передвижении по долинам: густой стланик и сложные нагромождения курума, осыпей при практически полном отсутствии троп.

Также неприятной неожиданностью стал отказ в последний момент троих участников от участия в походе (по состоянию здоровья). Руководитель и завхоз внесли все возможные коррективы в снаряжение и продуктовую раскладку (что-то оставили у водителей, часть продуктов выбросили уже по ходу маршрута), но в результате группа всё равно прошла маршрут с заметным перегрузом.

Наконец, высокий уровень воды в реках несколько раз вынуждал нас вставать на ночевку ранее намеченного плана, а также осложнял движение по берегам (прижимы, подмывы тропы), заболачивал пойменные участки, заставлял искать более сложные и долгие пути обхода и переправ.

Тем не менее, активное использование разработанных запасных вариантов позволило к началу завершающей части маршрута ликвидировать отставание и завершить поход в запланированный срок.

2.3. Особые зоны, ПСС района.

Весь маршрут проходит вне особо охраняемых природных территорий и не заходит в пограничную зону РФ. Оказаться в пограничной зоне можно в случае спуска (аварийного) по д. р. Тюнь в с. Джазатор. Для нахождения там гражданам РФ достаточно иметь при себе документ, удостоверяющий личность (иностранным гражданам необходимо дополнительно оформлять пропуск в пограничную зону).

Нитку маршрута и всю необходимую для регистрации группы в МЧС информацию отправили с помощью электронной формы на сайте <https://04.mchs.gov.ru/>. После чего на электронный почтовый адрес руководителя пришло письмо с памяткой туристам и указанием номеров телефонов ЦУКС ГУ МЧС России по Республике Алтай: (388-22) 2-37-58, 2-31-24.

По первому из них мы отзвонились перед началом (из Горно-Алтайска; записали номер нашей группы) и после завершения (из Чибита) маршрута.

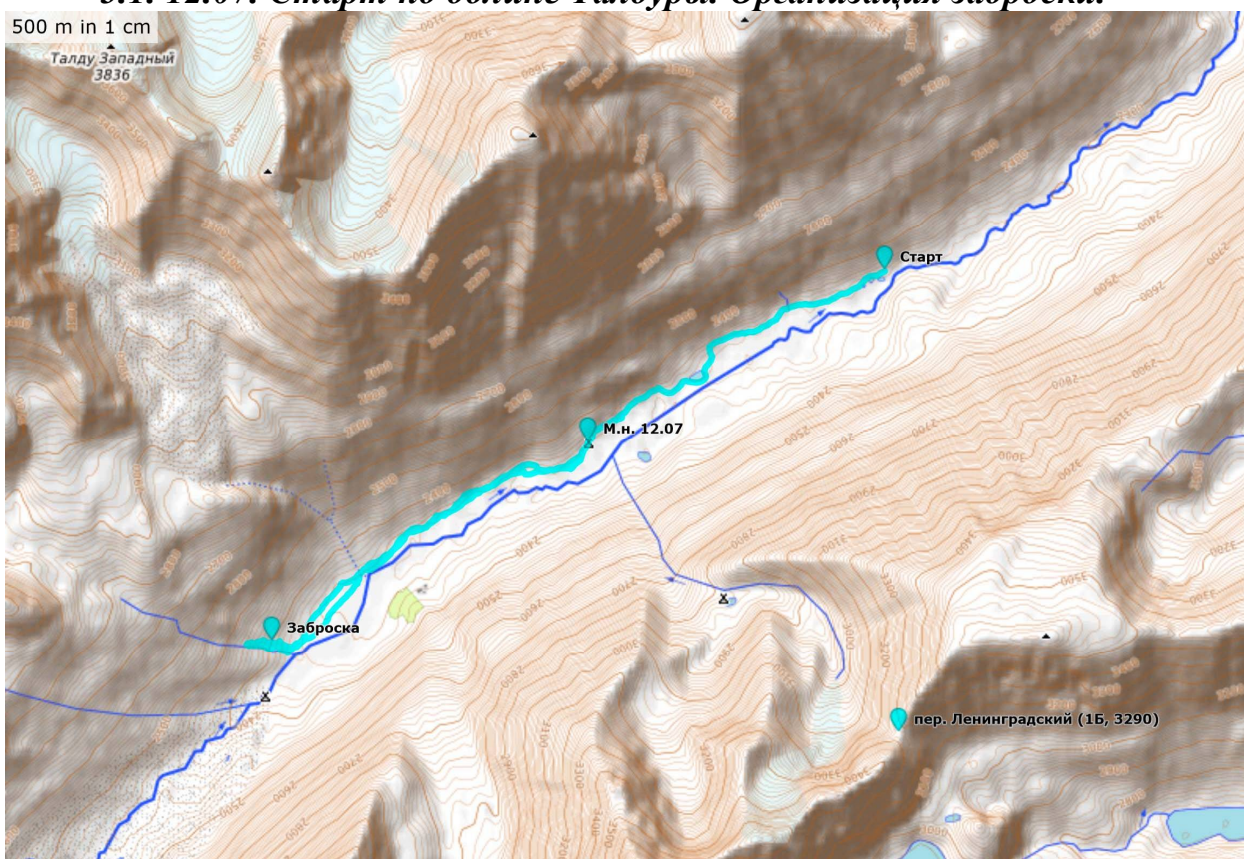
2.4. Транспорт.

Заброску (Барнаул – Бельтир) и выброску (Чибит – Барнаул) организовывал Иван Замчалов: +7-960-939-1155. Для заброски по долинам Южно-Чуйского хребта дополнительно связывались с жителем с. Бельтир Виктором: 8-913-691-3596. Всё прошло чётко и без нареканий.

Отметим, что оба организатора могут предоставить разные типы автомобилей, исходя из численности группы (до 5 человек, 6-7 человек и т. д.). Соответственно, разной получится и стоимость услуг.

3. Техническое описание маршрута.

3.1. 12.07. Старт по долине Талдуры. Организация заброски.



Старт – урочище (зимовье) Куйташ	2315	N49° 53.119' E87° 47.710'
Место закладки заброски	2410	N49° 51.549' E87° 43.685'
М.н. 12.07	2330	N49° 52.394' E87° 45.763'



Фото 3.1.1. Группа в сборе перед началом похода

11.07 в 14:33 группа собралась на железнодорожном вокзале в Барнауле. В 15:00 выехали. По дороге заехали в аэропорт Горно-Алтайска, где встретились с еще одним участником, который передал нам снаряжение и свою часть продуктов. К сожалению, с нами он пойти не смог и вынужден был вернуться в

Москву (фото 3.1.1).

До поворота на Бельтир доехали около 2:00 12.07. Здесь пересели в более проходимый автомобиль ГАЗ-3308 «Садко», доехали до Бельтира, переночевали у водителя (перекусили, поспали 2 часа).

12.07 в 6:00 выехали, в 8:30 приехали к месту старта – в урочище Куйташ. В горах только-только начинается лето: снега на вершинах много, воды в реке много (фото 3.1.2).



Фото 3.1.2. Начало движения по левому берегу д. р. Талдура

Перепаковались, подготовили заброску. Вышли в 11:10. За час (полторы короткие ходки) дошли до ущелья напротив пер. Ленинградского (на фото 3.1.2 слева) – обозначенное на картах хорошее место ночёвки. Перед самым местом ночевки – прижим (высокая вода) (фото 3.1.3, 3.1.4). Сразу после прижима, немного не доходя до большого приметного камня – ручеек.



Фото 3.1.3, 3.1.4. Прижимы на р. Талдура

У камня сбросили рюкзаки. Двое остались готовить обед, трое с двумя рюкзаками ушли вверх по Талдуре. Далеко уйти не удалось: через 3,2 км от места стоянки дорогу перегородил бурный ручей: воды очень много, перейти без страховки (веревку не взяли) невозможно. Поднялись вверх по берегу ручья на 70 м; около 20 мин. ушло на поиски места переправы – безрезультатно. Стали спускаться – нашли хорошую нишу на скалах, где и оставили заброску.

Не теряя времени, поспешили назад. В 14:30 связались с базой, сообщили о своем возвращении и сказали готовить обед. Обед с 15:20 до 15:40.

Идти дальше поздно, в реке много воды, люди так и не выспались – решили встать лагерем и попробовать наверстать график на следующий день.

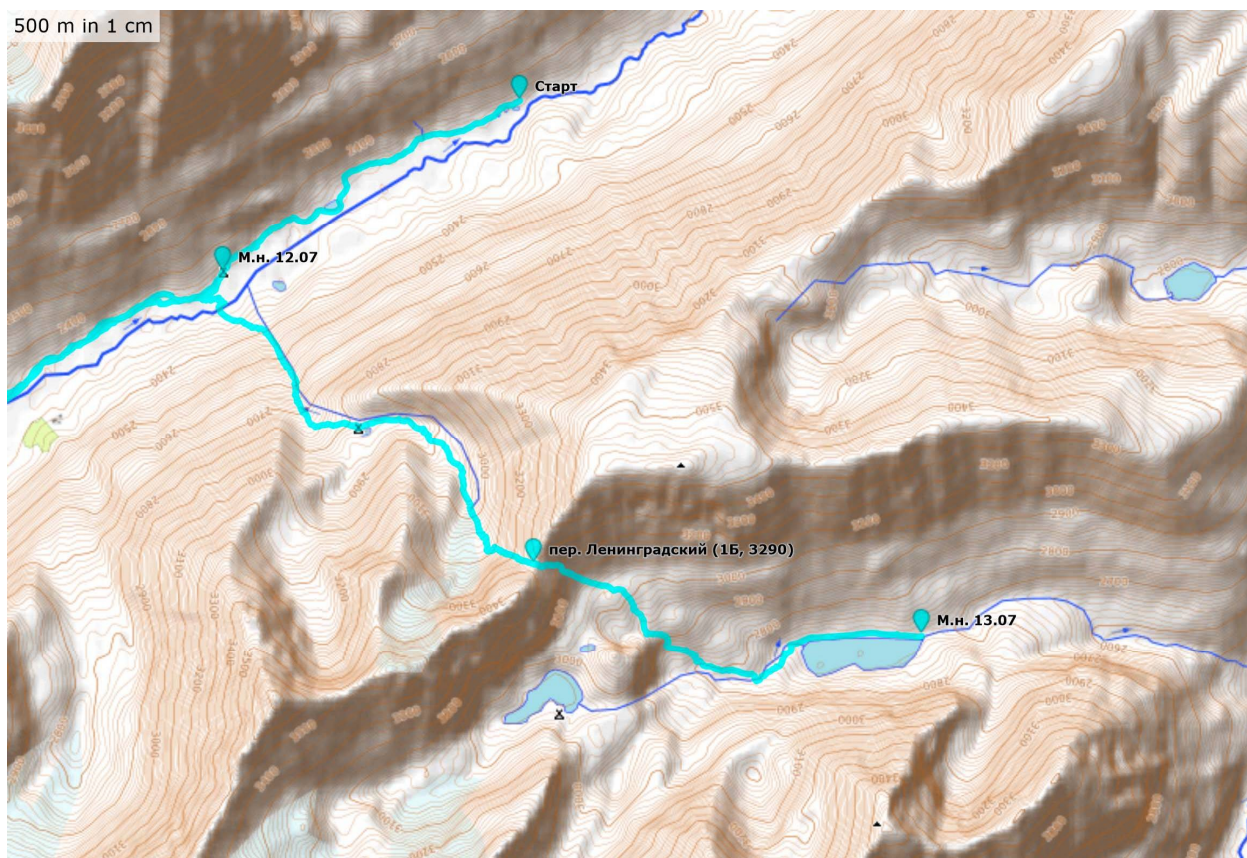
Погода. Весь день переменная облачность, вечером покапал небольшой дождь, довольно прохладно (хотя на солнце жарко).

Отбой в 21:30, хотя еще светло.

Итоговая таблица дня:

1	движение с полной выкладкой	3,2	0:54
2	движение с заброской	3,3	1:17
3	возвращение в лагерь	(3,3)	0:46
	Чистое ходовое время, чч:мм	2:57	
	Перепад высот, м	+130, -115	
	Расстояние, км	6,5 (9,8)	
	Средняя скорость движения, км/ч	3,3	

3.2. 13.07. Пер. Ленинградский (1Б, 3290).



М.н. 12.07	2330	N49° 52.394' E87° 45.763'
Пер. Ленинградский (1Б)	3290	N49° 51.158' E87° 47.803'
М.н. 13.07	2710	N49° 50.861' E87° 50.347'

Подъем в 5:00. В 6:30 готовы выходить. Руководитель ушел на разведку брода. Через 20 мин. нашли возможность перейти через сеть проток и островков не глубже чем по колено (в основном русле – напротив лагеря – воды больше метра, течение сильное). Для этого от лагеря нужно подняться на 300 м вверх по течению. В 7:00 подошли к месту переправы, в 7:15 переправились: по одному, самостраховка трекинговыми палками (фото 3.2.1).



Фото 3.2.1. Переправа вброд через р. Галдура

Устроили долгий привал: высушились, переобулись. Начали подъем через лес: не легко проходимый, местами звериная тропа. Вышли к ручью и пошли вдоль русла (фото 3.2.2).



Фото 3.2.2. Начало подъема к пер. Ленинградскому (вид от м. н.)



Фото 3.2.3. Характер пути вдоль русла ручья

Идет дождь, камни скользкие, что дополнительно усложняет подъем. По одному берегу идти тяжело – прижимы. Пролезли очередной и перешли на правый берег (фото 3.2.3). Затем поднялись, перешли в верхней части каньона снова на левый берег и вышли на верх устьевой ступени – она же начало ко-

нечной морены (фото 3.2.4).

Далее следует серия моренных валов, по которым сложно идти, не сбрасывая высоты. Вышли к очень красивому озеру, есть места для стоянки. Рядом чистый ручеек и поляны (немного заболоченные), следов животных нет. От поляны хорошо видна седловина перевала (фото 3.2.5).



Фото 3.2.4. Общая схема подъема на устьевую ступень от м.н.



Фото 3.2.5. Общий вид на пер. Ленинградский



Фото 3.2.6. Подход под перевальный взлет пер. Ленинградский



Фото 3.2.7. Преодоление рантклюдта

Далее снова по морене. Местами возникает тропа, встречаются туры. Перед ледником Ленинградским хорошие места для стоянки (фото 3.2.6). Поднялись под язык ледника. Рантклюдт перешли по каменной пробке (фото 3.2.7). Глыбы по краю очень неустойчивы. Далее подъем по зачехленному леднику: камни лежат надежно, но подъем довольно крутой, на

участках без камней скользко. Забрались на верх ледникового вала и снова нашли тропу. По ней поднялись на очередной моренный вал – под перевальный взлет (фото 3.2.6).

Взлет 180 м; не очень крутой ($25^\circ - 30^\circ - 25^\circ$), осыпь надежная. Линия движения очевидна: прямо по центру (фото 3.2.8). К тому же иногда встречаются остатки тропы. Взлет широкий, ничего не сыпет – опасности камнепада нет. Поднялись за 40 мин., на седловине в 12:53 (фото 3.2.9). Сняли за-

писку группы туристов Нижегородского Горного Клуба от 31.08.2020, руководитель – Рыжов М.Н. (приложение А, фото А.1).



Фото 3.2.8. Перевальный взлет пер. Ленинградский со стороны д. р. Талдура



Фото 3.2.9. Группа на пер. Ленинградский

Седловина перевала широкая, возможна установка палаток. Вода в небольшом снежнике с восточной стороны – возможно, к концу лета он полностью тает (фото 3.2.10, 3.2.11). Поднимались тяжело: акклиматизации еще нет, набор высоты (как и вес рюкзаков) значительный.

Вид локального препятствия	перевал
Название	Ленинградский
Категория трудности	1Б
Высота	3290
Координаты (WGS 84)	N49° 51.158' E87° 47.803'
Характеристика склонов	ос.
Местонахождение	сев. отроги Южно-Чуйского хребта, междуречье р.Талдура и р.Чаган
Ориентация	запад – восток
Что соединяет	пр. ветвь ледн. Ленинградский (р.Талдура) – д. р. Тура-Оюк (р.Аккол)



Фото 3.2.10. Пер. Ленинградский



Фото 3.2.11. Вид с пер. Ленинградский на оз. Тура-Оюк

Спуск – средняя осыпь, местами лифтовая, местами просто подвижная. Иногда встречаются фрагменты тропы. Спустились за 40 мин (фото 3.2.12).



Фото 3.2.12. Пер. Ленинградский со стороны д. р. Тура-Оюк

Затем прошли еще 15 мин. до ручья из-под снежника – обед. Долго отдыхали – с 14:20 до 17:20. Затем прошли 2 ходки: распутали лабиринт курума и травянистых лбов (фото 3.2.13), спустились к реке. Нашли хорошо набитую тропу яков – пошли по ней. Пришлось перейти сначала на правый, потом обратно на левый берег (фото 3.2.14, 3.2.15). Вышли к озеру, пошли левым берегом. Трава, сильно заболоченный луг (фото 3.2.16).

Дошли до стока озера – каньон, нужно уходить верхом. Снова появляется тропа яков. Но характер пути не известен, а спуск до Аккола занял бы не

менее 1,5 часов даже при благоприятных условиях. День был тяжелый – решили заночевать прямо здесь.



Фото 3.2.13. Верховья д. р. Тура-Оюк



Фото 3.2.14. Переправа ч/з р. Тура-Оюк



Фото 3.2.15. Переправа ч/з р. Тура-Оюк



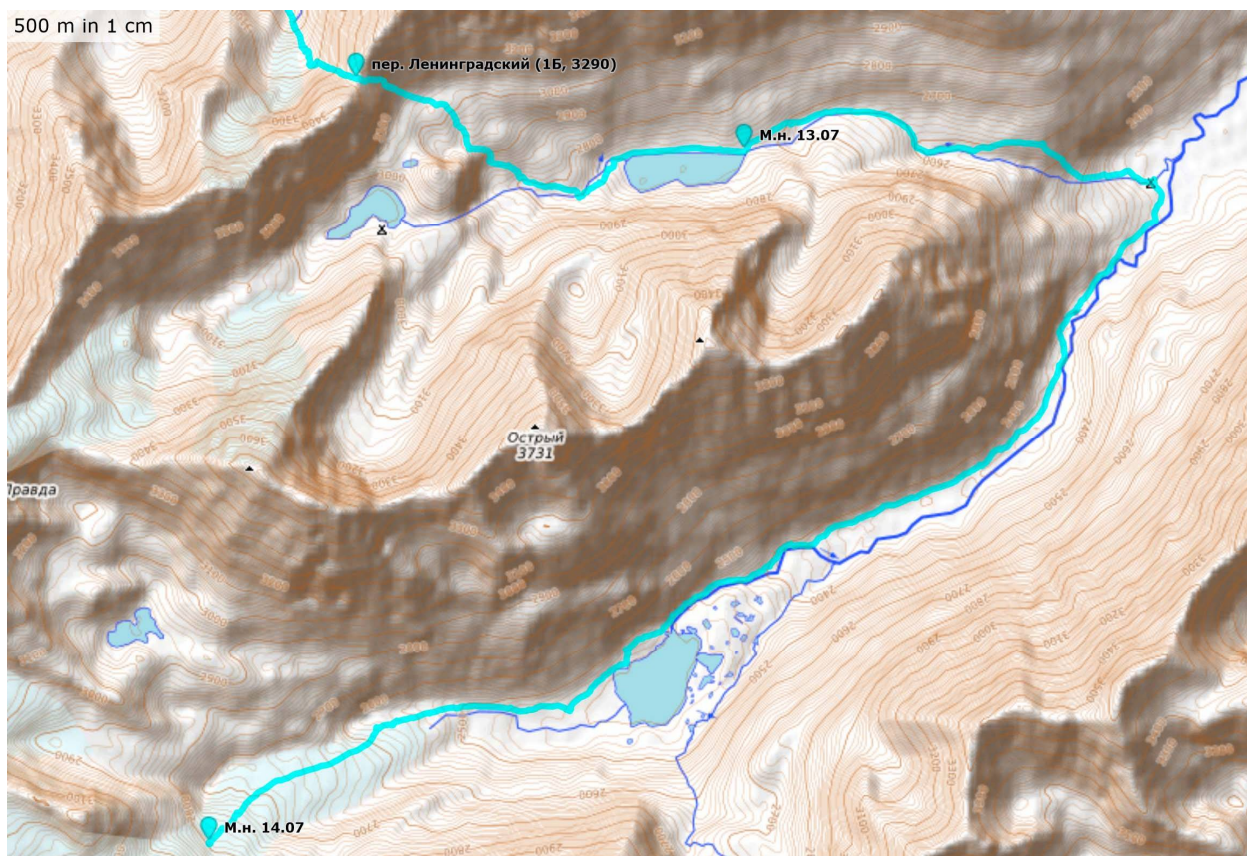
Фото 3.2.16. Левый берег оз. Тура-Оюк

Погода. С утра пасмурно, во время подъема по ручью – дождь. Затем весь день: небольшая облачность, жарко, но сильные порывы холодного ветра. Вечером над нами ясно.

Итоговая таблица дня:

1	переправа через р. Талдура	0,8	0:17
2	подъем вдоль ручья	1,3	1:03
3	подход под перевал	2,9	1:56
4	подъем на перевал	0,5	0:36
5	спуск с перевала	0,8	0:39
6	верховья р. Тура-Оюк	3,2	1:19
	Чистое ходовое время, чч:мм	5:50	
	Перепад высот, м	+960, -580	
	Расстояние, км	9,5	
	Средняя скорость движения, км/ч	1,6	

3.3. 14.07. Д. р. Аккол Выход на Софийский ледник.



М.н. 13.07	2710	N49° 50.861' E87° 50.347'
М.н. 14.07	2760	N49° 47.923' E87° 46.836'

Подъем в 5:00, выход в 7:00. Ясно, жарко.

Продолжили движение по тропе яков, далее по таким же травянистым террасам. За 1 ходку дошли до места, где река ныряет в каньон и срывается водопадом (фото 3.3.1). Есть 2 варианта: перейти на правый берег (легко по камням), перевалить через травянистый бугор и спуститься по нему; второй (который выбрали мы) – подняться выше над левым берегом, затем спуститься по довольно крутому (до 25°) травянистому склону (фото 3.3.2).



Фото 3.3.1. Среднее течение р. Тура-Оюк

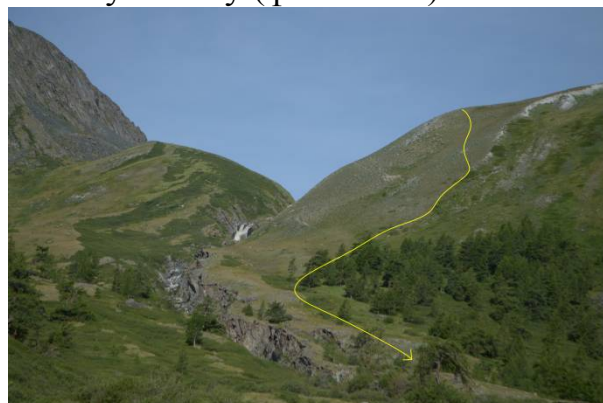


Фото 3.3.2. Спуск из д. р. Тура-Оюк в д. р. Аккол

Спустились к дороге вдоль Аккола, по автомобильному броду перешли р. Тура-Оюк (фото 3.3.3) – привал. (Как оказалось, с бродом мы поторопились: пока сушились и переобувались, мимо прошли туристы налегке, сказавшие, что чуть ниже по течению через реку было перекинато бревно.)



Фото 3.3.3. А/м брод р. Тура-Оюк перед впадением в р. Аккол



Фото 3.3.4. Верховья д. р. Аккол.

Далее сначала по дороге, затем по хорошо набитой тропе левым берегом Аккола (фото 3.3.4). Ближе к озеру Аккол тропа становится очень трудной: сначала появляются натуральные джунгли из стланика, а затем начинаются нагромождения курума (фото 3.3.5, 3.3.6). Есть туры, но постоянно приходится выбирать путь.



Фото 3.3.5, 3.3.6. Характер пути на подходах к озеру Аккол

Подшли к озеру – вода мутная. Ручьи, впадающие в озеро, пересохли. В итоге прошли почти все озеро в поисках воды – безрезультатно. Воду для обеда набирали из отстоявшихся стариц реки, вытекающей из Софийского ледника. Погода портится, начинает капать дождь.

После обеда за 1 ходку дошли до языка ледника (фото 3.3.7). Вправо по ходу уходит хорошо заметная широкая наклонная осыпная полка, выводящая выше скал левого борта ледника. Из описаний Софийского ледника было известно, что возможен выход под пер. Девяти не через центральную ветвь, а через левую. При движении по левой ветви ледника можно обойти небольшой отрог, отделяющий ее от центральной ветви (в этом отроге расположен пер. Ключ Отрожный), просто по некрутому льду, что позволит сэкономить и силы, и время на подходы к перевалу. Однако описаний начала движения из

долины у нас не было, а с той точки, где мы находились, было не понятно, возможен ли простой спуск со скал на левую ветвь ледника. Поэтому решили начать движение по языку центральной ветви, а затем, при наличии возможности, перейти на левую ветвь (вправо по ходу). Забегая вперед, скажем: подъем по осыпям и скалам действительно возможен, выход на ледник прост; однако от того места центральной ветви, до которого мы успели подняться, переход на левую ветвь был уже невозможен (конечная морена ледника обрывается крутым конгломератным склоном, на котором даже камни держатся с трудом). Поэтому было принято решение продолжать движение по центральной ветви и далее – через ледопад.

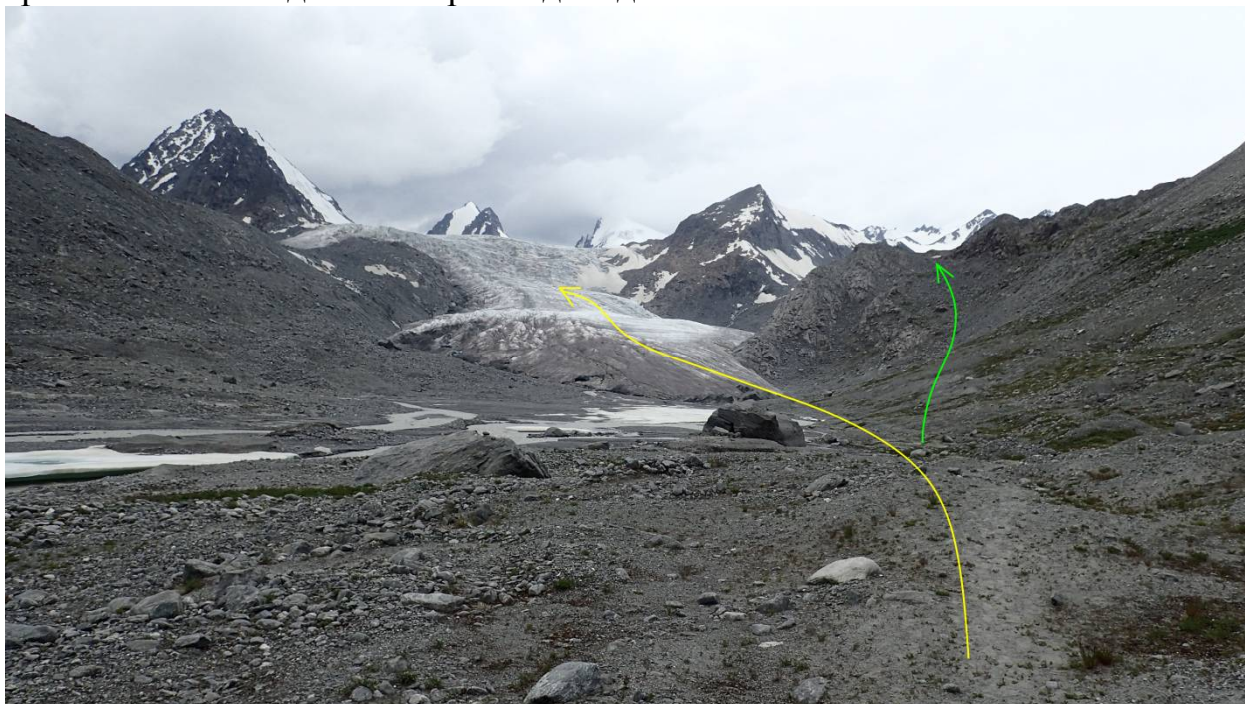


Фото 3.3.7. Выход на Софийский ледник: желтый – наш путь, зеленый – вариант подъема

Надели кошки, системы – продолжили движение в направлении ледопада. Первая ступень ледника – не более 15° , без трещин, ледник открытый. Далее пологий участок – подошли к разломам. Распутали зону разломов (ледник открытый, пологий, несложный) – движение почти по центру ледника (фото 3.3.8, 3.3.9); подошли к ступени ледопада.



Фото 3.3.8. Нижняя часть Софийского ледника: подход к ледопаду



Фото 3.3.9. Вид сверху на пройденную нижнюю часть центральной ветви ледника



Фото 3.3.10. Начало подъема через ледопад по снежнику

Некоторые участники сказали о своей усталости – решили вставать и предпроехать перила: двое остались готовить место под палатку, трое ушли вешать перила. Легко подошли под самую невысокую часть снежника ближе к левому краю ледника (фото 3.3.10), поднялись по нему на три такта в большую выемку (крутизна до 35°). Дальше

нужно двигаться со страховкой – этот путь оставили на завтра. Сделали станцию на двух ледобурах, соединили 2 веревки и повесили на спуск; буры присыпали снегом.

Спустились, поставили лагерь. Полил дождь – готовили в тамбуре. Отбой в 21:00; дождя нет, но пасмурно, низкая облачность.

Итоговая таблица дня:

1	спуск в д. р. Аккол	3,8	1:13
2	подъем под Софийский ледник	9,0	3:11
3	движение по леднику	1,8	1:08
	Чистое ходовое время, чч:мм	5:32	
	Перепад высот, м	-400, +450	
	Расстояние, км	14,6	
	Средняя скорость движения, км/ч	2,6	

3.4. 15.07. По Софийскому леднику под пер. Девяти.



М.н. 14.07	2760	N49° 47.923' E87° 46.836'
М.н. 15.07	3450	N49° 47.605' E87° 43.785'



Фото 3.4.1. Прохождение нижней части Софийского ледопада

Подъем в 5:00. Собирались долго: сказывается усталость первых акклиматизационных дней, к тому же пришлось отогреть ботинки. Вышли только в 7:40. За 30 минут поднялись по провешенным накануне перилам. Затем повесили еще 2 веревки по льду левого (по ходу) краю выемки – крутизна до 40° (фото 3.4.1, 3.4.2).

Дальше движение в связках с попеременной страховкой (через ледобуры), на более спокойных участках – одновременная страховка (фото 3.4.3). Кое-где можно пройти по снежникам (держат хорошо).



Фото 3.4.2. Подъем через Софийский ледопад: станция на ледобурах



Фото 3.4.3. Прохождение Софийского ледопада: движение в связках



Фото 3.4.4. Верхняя часть Софийского ледопада

Пройдя очередной длинный снежник, уткнулись в зону разломов – пришлось приспустить и перейти к левому борту (фото 3.4.4, 3.4.5). Здесь по крутому (до 70° , на перегибе вертикальная стенка около 2 м) плотному снежнику (25-30 м) поднялись на заснеженную часть ледника (фото 3.4.6).



Фото 3.4.5. Место выхода из ледопада на ровную часть Софийского ледника



Фото 3.4.6. Выход из ледопада



Фото 3.4.7. Верхняя часть ледника

Дальше движение в связках: закрытый (без трещин) – открытый (преодолели быстро) – закрытый (есть трещины) – затем снежные поля почти до основания в. Брат (фото 3.4.7). Здесь много закрытых трещин – пришлось предпринять разведку дальнейшего пути налегке (фото 3.4.8). Тем не менее, когда пошли под рюкзаками, руководитель, шедший во главе второй связки, провалился в трещину. Застрял рюкзаком, выбрался с помощью напарника. Подозвали вторую связку, перекинули им рюкзаки, затем с попеременной страховкой перепрыгнули сами. Подошли почти под перевал: седловина видна хорошо, но времени уже много (доходит 14, а нужен обед), подъем получился изматывающим, погода и видимость неустойчивые. Решаем на в. Брат не ходить; встать, отдохнуть, а завтра сразу идти на перевал (фото 3.4.9).



Фото 3.4.8. Снежные поля перед в. Брат



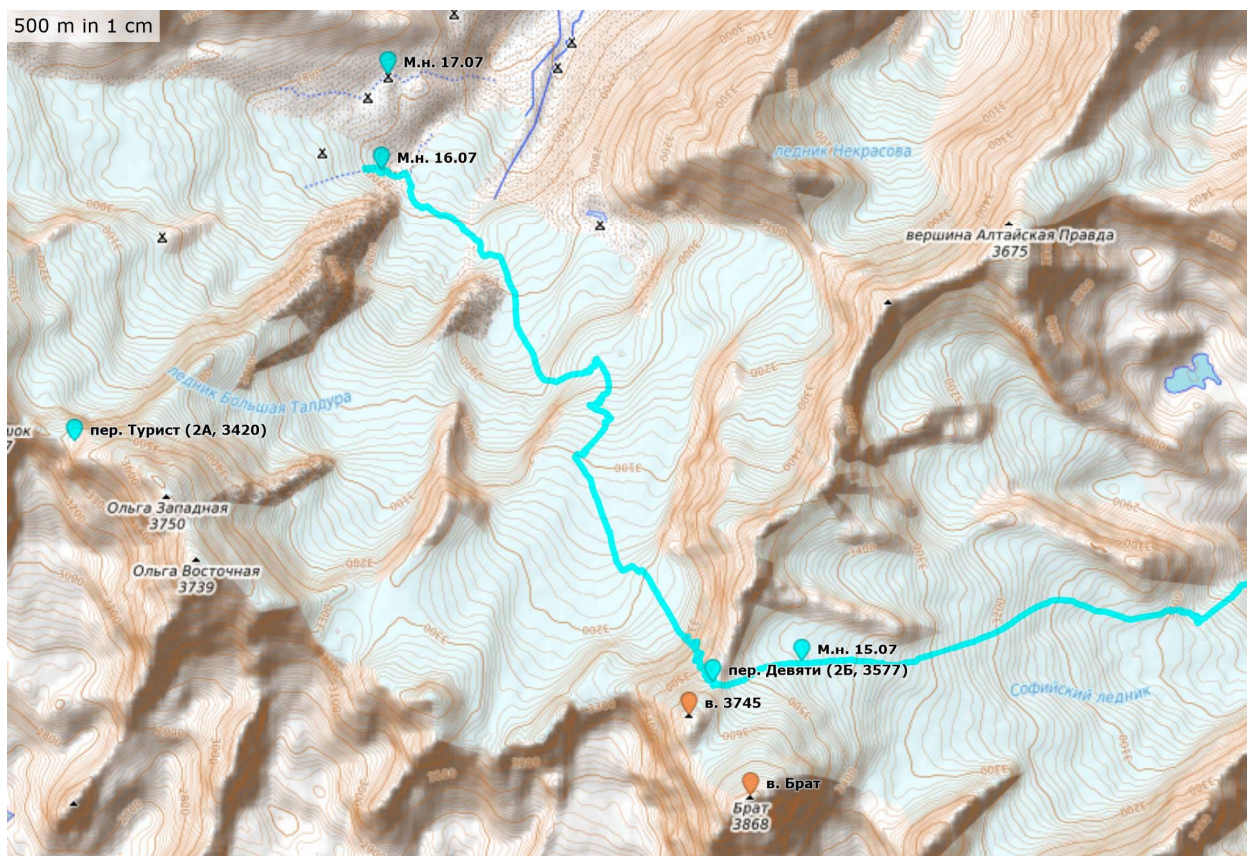
Фото 3.4.9. Лагерь на фоне пер. Девяти

Погода. С утра пасмурно, после выхода на ровную часть ледника и до места ночевки сильный ветер и постоянно меняющаяся облачность (ветер дует с юга, постоянный и очень сильный; он с бешеной скоростью несет над нашими головами облака). Отбой в 21:30.

Итоговая таблица дня:

1	прохождение ледопада	1,4	2:14
2	открытый (преимущественно) ледник	2,5	1:49
3	верхнее заснеженное плато ледника	0,9	0:38
	Чистое ходовое время, чч:мм	4:41	
	Перепад высот, м	+690	
	Расстояние, км	4,8	
	Средняя скорость движения, км/ч	1,0	

3.5. 16.07. Пер. Девяти (2Б, 3577). Возвращение в д. р. Талдура.



М.н. 15.07	3450	N49° 47.605' E87° 43.785'
Пер. Девяти (2Б)	3577	N49° 47.515' E87° 43.203'
М.н. 16.07	2655	N49° 49.688' E87° 41.028'



Фото 3.5.1. Выход на пер. Девяти со стороны Софийского ледника

Подъем в 5:00, выход в 7:40. За один переход (45 мин.) поднялись на седловину. Движение в связках (фото 3.5.1). Снег уже не держит – тропить тяжело. Трещин мало – легко обходятся.

Седловина широкая, можно поставить палатку. Тур на скалах склона в Узловая (фото 3.5.2). Сняли записку группы туристов т/к «Сампо» (г. Петрозаводск) от 16.09.2019

под руководством Ляха Р. В. (приложение А, фото А.2). Облачно с прояснениями, ветер умеренный, с порывами. Видимость неплохая – долго фотографируем (фото 3.5.3), едим шоколад. В 9:00 начали спуск.



Фото 3.5.2. Седловина пер. Девяти



Фото 3.5.3. Группа на пер. Девяти

Вид локального препятствия	перевал
Название	Девяти
Категория трудности	2Б
Высота	3577
Координаты (WGS 84)	N49° 47.515' E87° 43.203'
Характеристика склонов	сн.-лд.
Местонахождение	сев. отроги Южно-Чуйского хребта, междуречье р.Талдура и р.Чаган
Ориентация	восток – запад
Что соединяет	ц. ветвь ледн. Софийский – вост. ветвь ледн. Бол. Талдура

Сначала по снегу спустились от тура к скалам справа. Общее направление спуска: от скал по снегу влево (фото 3.5.4); затем вправо – под скалы (фото 3.5.5); затем на лавинный вынос – ближе к центру (фото 3.5.6).

1 веревка – петля на скальном выступе. Сброс – замыкающий спустился по снегу с нижней страховкой. 2 – один ледобур, сброс – замыкающий с нижней страховкой. 3 и 4 – станция на ледобурах, сброс с помощью СВЛ. 5 – ледобур, но СВЛ не сработал – пришлось подняться с нижней страховкой, так что фактически сброс веревки замыкающим с нижней страховкой. 6 – через камни под скалы – скользящий карабин на перилах; сброс – замыкающий с нижней страховкой. 7 и 8 – станция на ледобурах, сброс с помощью СВЛ. 9 – станция на найденной на камне расходной петле, сброс через нее же (при спуске всех, кроме замыкающего, подстраховывали петлю своей). 10 – станция на ледобурах, сброс с помощью СВЛ. 11 – станция на ледобурах, сброс веревки замыкающим с нижней страховкой. 12 – станция на ледобурах, сброс веревки замыкающим с нижней страховкой. При сбросе веревки во всех случаях использовали вспомогательный репшнур. 11 и 12 веревки можно было бы и не вешать – спуститься по снегу (не более 35°) в связках. Но ниже по склону читался бергшнурд (оказался плотно забит снегом), так что решили подстраховаться.



Фото 3.5.4. Начало спуска с пер. Девяти



Фото 3.5.5. Средняя часть спуска с пер. Девяти



Фото 3.5.6. Нижняя часть спуска с пер. Девяти



Фото 3.5.7. Способы организации станций при спуске с пер. Девяти:
 а) расходная петля на скальном выступе; б) на двух ледобурах;
 в) расходная петля на камне; г) на ледорубе.

За все время спуска упало несколько камней далеко в стороне от линии нашего движения. Крутизна не более 50° на отдельных участках, в основном 45° . Много снега. Спустились за 4 часа.



Фото 3.5.8. Пер. Девяти (с ледн. Бол. Талдура)

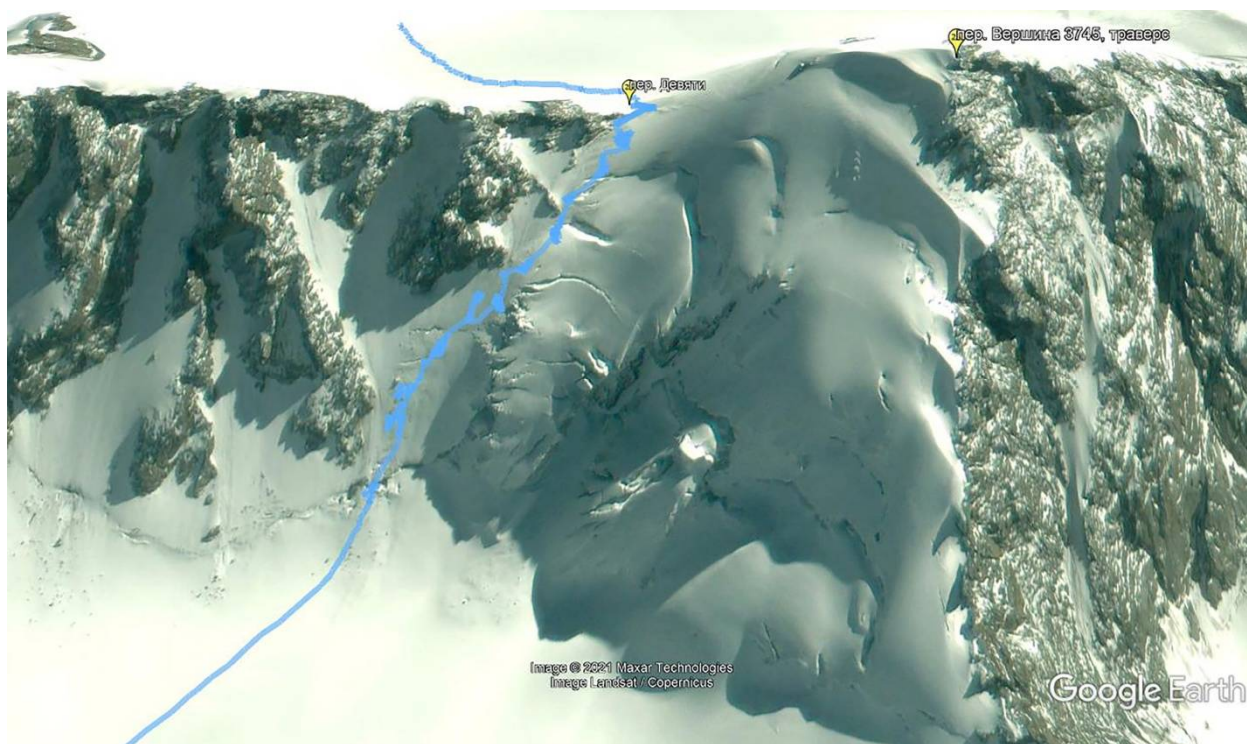


Фото 3.5.9. Схема прохождения пер. Девяти



Фото 3.5.10. Спуск по ледн. Бол. Талдура

От места спуска закрытый ледник – движение в связках. Сначала плотный снег без трещин; затем – трещины, затем – просто снежное поле с глубоким (до 1 м) раскисшим снегом. По нему вышли к зоне разломов, непростой самой по себе, а тут еще и наполовину закрытой (фото 3.5.10). Долго распутывали, спустились к серакам на перегибе ледника – обошли их

по дуге слева направо (фото 3.5.11, 3.5.12).



Фото 3.5.11, 3.5.12. Обход сераков на спуске с восточной ветви ледн. Бол. Талдура

Озеро под восточной ветвью ледника обошли слева по камням, конгломератным берегам и прибрежным снежникам (снежным мостам). Вышли на центральную ветвь ледника Бол. Талдура. Ледник открытый, трещин нет – движение без связок; по пути, не снимая кошек, пересекли мощную срединную морену.

Ледник перешли без сброса высоты – подошли к левобережной морене. Сняли системы и кошки, поднялись на морену. Оказалось, что перейти ручей и выйти к запланированному месту ночевки невозможно: обозначенный на карте как «пересыхающий водоток» ручеек превратился в бурный поток, вырывающийся из-под ледника (фото 3.5.13). Пришлось вставать тут же, на правом берегу. Правый берег узкий, зажат между самим ручьем и крутым ледовым склоном, покрытым осыпным чехлом. Со склона постоянно летят камни и стекают многочисленные ручейки. Сделали площадку на небольшом возвышении, подальше от склона (фото 3.5.14).

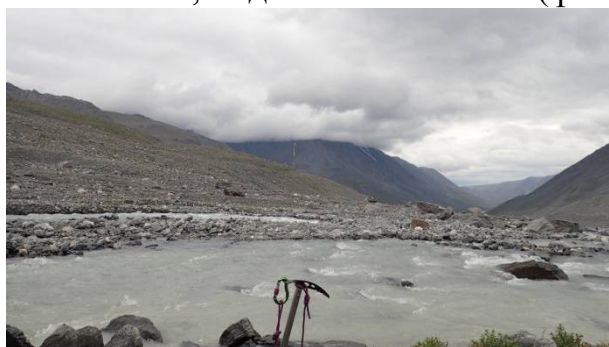


Фото 3.5.13. Ручей из-под западной ветви ледн. Бол. Талдура



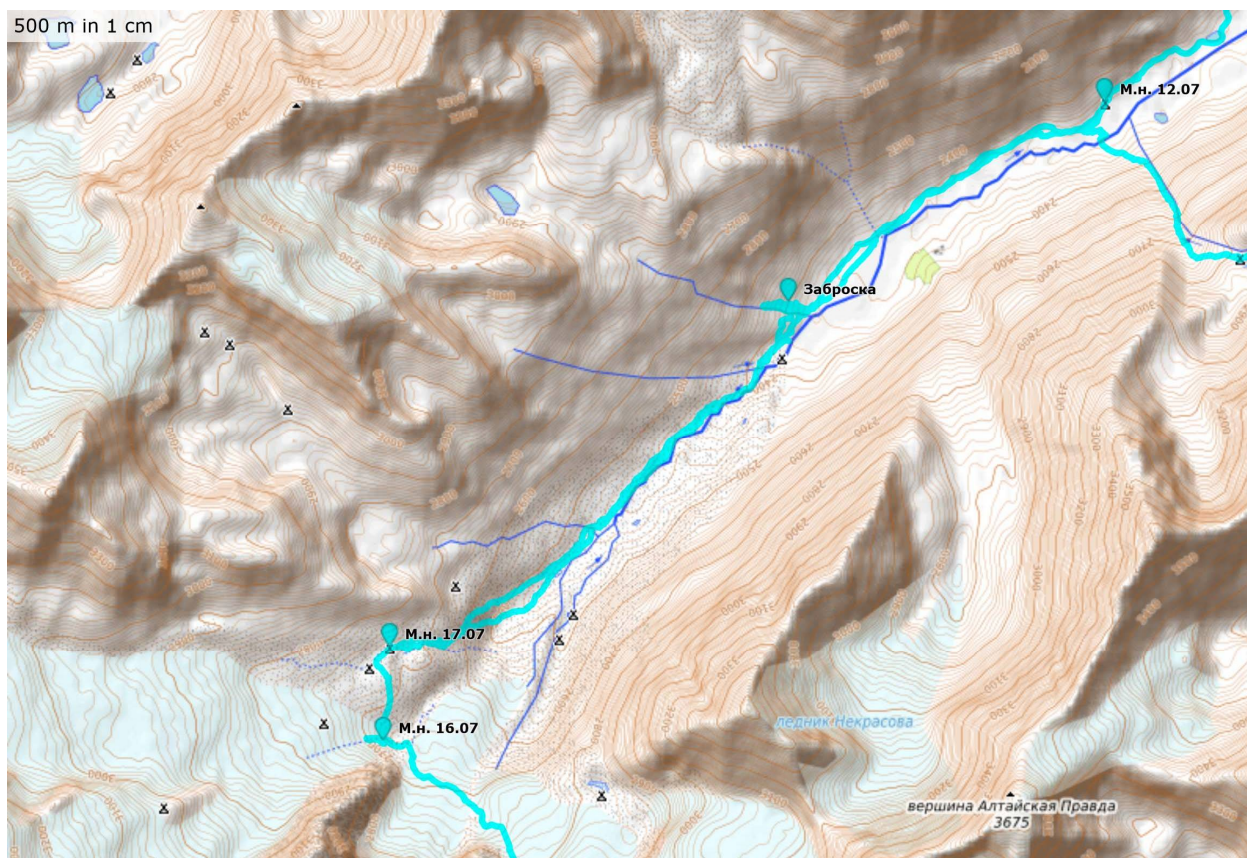
Фото 3.5.14. Лагерь на правом берегу ручья

Погода. Во время прохождения перевала – переменная облачность, тихо. С момента начала движения по леднику Бол. Талдура почти все время льет дождь.

Итоговая таблица дня:

1	подъем на перевал	0,8	0:46
2	спуск с перевала	0,6	4:09
3	по леднику Бол. Талдура к м.н.	6,5	2:54
	Чистое ходовое время, чч:мм	7:49	
	Перепад высот, м	+150, -950	
	Расстояние, км	7,9	
	Средняя скорость движения, км/ч	1,0	

3.6. 17.07. Полудневка в д. р. Талдура. Взятие заброски.



М.н. 16.07	2655	N49° 49.688' E87° 41.028'
М.н. 17.07	2710	N49° 50.091' E87° 41.068'

Подъем в 5:00. Вода сильно упала, можно перейти. Собираемся без завтрака, но выходим только в 5:40 – вода уже выше. Переправлялись с мятниковой страховкой (первому и последнему) и по перилам (все остальные). (Фотографий нет, поскольку торопились: вода быстро прибывала.)

В 6:10 завершили переправу. За один переход дошли до отличных стоянок на берегу озера. Поставили лагерь и с пустыми рюкзаками и веревкой отправились за заброской.



Фото 3.6.1. Спуск в долину Талдуры

Спуск по правому берегу ручья, вытекающего из озера; затем по снежному мосту на левый берег ручья (оставляя по правую руку водопад). Сначала вдоль ручья идти легко, затем становится круче. Уходим левее, пересекаем еще один ручей – все равно круто. Спускаемся прямо вниз на левый берег Талдуры (фото 3.6.1). Далее по берегу через некоторое

время появляется слабая тропа. За одну ходку почти дошли до хороших мест ночевки у ручья с пер. Переметного. Тропа становится заметно лучше. Разливы ручья прошли легко по камням, но нужно спешить: вода прибывает.



Фото 3.6.2. Очередной прижим на р. Талдура

Еще за одну длинную ходку почти дошли до заброски, но уткнулись в непроходимый прижим (фото 3.6.2). Обошли верхом, продрались через стланик и вышли на берег ручья почти напротив заброски. Уровень воды позволил легко перейти вброд. Далее через стланик вышли прямо к заброске (фото 3.6.3, 3.6.4).



Фото 3.6.3, 3.6.4. Выход к заброске

Быстро сняли заброску, вышли к ручью немного в другом месте (чуть выше по течению) – перешли по камням. Привал. Затем обошли верхом стланик и спустились на тропу перед прижимом. Здесь оборудовано кострище – захватили дров на вечер (плюс собирали ветки по пути).



Фото 3.6.5. Подъем от руч. Переметного

В ручье Переметном прибавилось воды – пришлось переходить выше по течению по сравнению с утренней переправой (перешли по камням). Сбрасывать высоту обратно не стали, начали подъем к озеру по тр.-ос. полкам и гребням валов (фото 3.6.5). Подъем проще и положе, чем утренний спуск. На-

столько положе, что вышли над водопадом ниже своего утреннего пути – пришлось подниматься по скалам левого берега нашего ручья или по валунам в самом русле 60 метров.



Фото 3.6.6. Отличное место стоянки
возле озера на одном из истоков р. Талдура

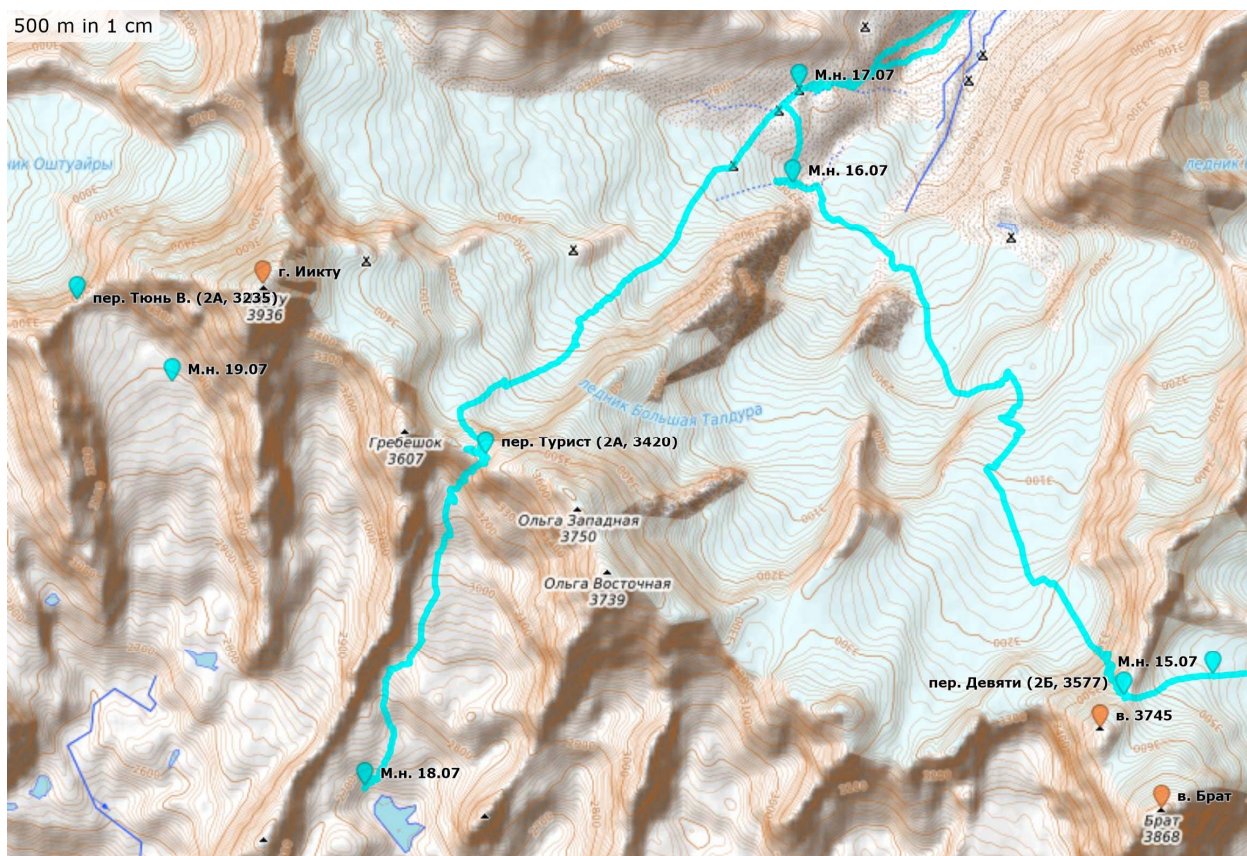
В 10:40 вернулись к палатке (фото 3.6.6). Обед, перебор заброски, мелкие ремонтные работы. Вечером сожгли мусор.

Погода. Весь день небольшая облачность, на солнце тепло (внизу даже жарко); иногда налетают порывы холодного ветра с ледника.

Итоговая таблица дня:

1	переход к месту полудневки	1,2	0:52
2	взятие заброски	5,1	1:52
3	возвращение в лагерь	(5,1)	2:11
	Чистое ходовое время, чч:мм	4:55	
	Перепад высот, м	+410, -350	
	Расстояние, км	6,3 (11,4)	
	Средняя скорость движения, км/ч	2,3	

3.7. 18.07. Пер. Турист (2А, 3420).



М.н. 17.07	2710	N49° 50.091' E87° 41.068'
Пер. Турист (2А)	3420	N49° 48.539' E87° 39.011'
М.н. 18.07	2660	N49° 47.132' E87° 38.220'

Подъем в 5:00, выход в 7:00. За 20 мин. дошли до ледника (фото 3.7.1). Перед ним широкий ручей, рядом снежный мост, с которого можно шагнуть на ледник (широким шагом). Воспользовались им (фото 3.7.2).

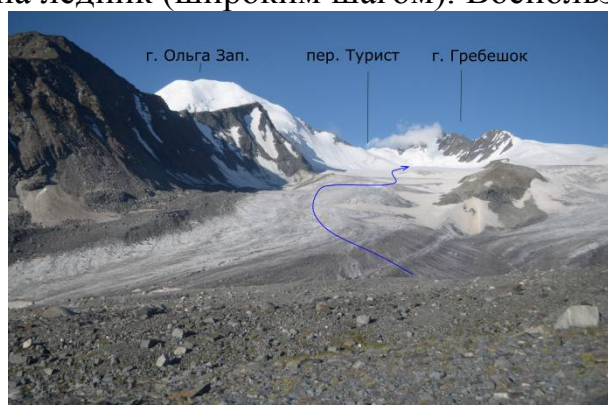


Фото 3.7.1. Западная ветвь ледн. Бол. Талдура



Фото 3.7.2. Выход на ледник

20 мин. на переодевание – в 7:40 продолжили движение по леднику (западная ветвь ледн. Бол. Талдура) ближе к его правому борту. Ледник сначала пологий, открытый и без трещин. Затем начались мощные разломы – сместились к центру. Еще через некоторое время ледник стал закрытым –

связались. Трещин много, широкие – долго распутывали, многие проваливались (не глубоко, легко выбирались самостоятельно).

Затем вышли на снежное поле, подходящее под перевальный взлет (фото 3.7.3). Зашли пешком: снег по колени, крутизна 30° ; два крутых лба ($45-50^\circ$), оба с бергшрундами – нижний полностью забит снегом, верхний перешагнули с попеременной страховкой (фото 3.7.4, 3.7.5).



Фото 3.7.3. Пер. Турист (2А) со стороны ледн. Бол. Талдура



Фото 3.7.4, 3.7.5. Подъем на пер. Турист

В 11:50 поднялись к скалам (фото 3.7.6) – тура сначала не увидели. Разведали вправо вверх. Нашли мульду с водой: при необходимости можно поставить палатку, однако нормальных мест нет ни на снегу, ни на камнях. Ни тура, ни нормального спуска не видно. Вернулись. Влево от скал увидели тур на большом камне (фото 3.7.7) и начало спуска. Путь к ним указывал не-

большой промежуточный тур (фото 3.7.8), который частично развалился и был плохо заметен – поправили.



Фото 3.7.6. Группа на пер. Турист (на фоне г. Иикту)

Из тура извлекли записку группы туристов из г. Чебоксары от 14.08.2019 под руководством Львова Г.П. (приложение А, фото А.3).



Фото 3.7.7. Пер. Турист: главный тур



Фото 3.7.8. Пер. Турист: промежуточный тур

Спуск: недолго по тропе (фото 3.7.9, 3.7.10), затем либо скользкий конгломерат с мелкой лифтовой осыпью, либо очень подвижная средняя и крупная осыпь. Камни вовсю летят из-под ног – движение плотной группой, максимально осторожно!



Фото 3.7.9, 3.7.10. Начало спуска с пер. Турист в д. р. Тюнь Вост.



Фото 3.7.11. Спуск с пер. Турист: станция перед водопадом

Становится круче – переходим в соседний справа кулуар (ближе к центру склона). Затем закончился и он – ручьем и водопадом. Справа и слева не пройти: круто, конгломерат и бараньи лбы. У начала водопада сделали станцию на двух крючьях (фото 3.7.11). Спуск: вертикаль около 10 м, затем участок 40°-ной осыпи – до полки (фото 3.7.12, 3.7.13).

Из бокового кулуара справа постреливает мелкой шрапнелью.



Фото 3.7.12, 3.7.13. Спуск с пер. Турист: прохождение водопада



Фото 3.7.14. Спуск с пер. Турист: вторая станция

Вторая веревка на расходной петле за валун у начала очередного каскада водопада (фото 3.7.14) – до выполаживания (фото 3.7.15, 3.7.16). Сброс: оба раза замыкающий спустился по двойной веревке, которую продернул через расходную петлю. У конца второй веревки заканчивается опасный боковой кулуар: все время наблюдали за камнями (фото 3.7.17, 3.7.18).



Фото 3.7.15. Спуск с пер. Турист: двойная веревка для сброса



Фото 3.7.16. Спуск с пер. Турист: вторая перильная веревка



Фото 3.7.17. Южный склон пер. Турист: схема спуска



Фото 3.7.18. Южный склон пер. Турист: общий план

Вид локального препятствия	перевал
Название	Турист
Категория трудности	2А
Высота	3420
Координаты (WGS 84)	N49° 48.539' E87° 39.011'
Характеристика склонов	сн.-ск.-ос.
Местонахождение	Южно-Чуйский хребет
Ориентация	север – юг
Что соединяет	ледн. Бол. Талдура – прав. приток р. Тюнь Вост.

Спустились – устроили обед (12:40 – 14:20; воду набрали из ручейка из-под снежника). Дальше спуск по закрытому леднику: движение в связках, снега много – трещины или полностью забиты, или их вовсе нет. Снег неплохо держит, хоть и раскис. Ледник пологий, но с двумя довольно крутыми (до 25°) ступенями (фото 3.7.19).



Фото 3.7.19, 3.7.20. Спуск от пер. Турист в д. р. Тюнь Вост.

За один переход дошли до конца ледника, сняли кошки и системы. Движемся правым бортом (фото 3.7.20), переходим мощный приток ручья, текущего по ранклюдту, и продолжаем движение его (этого ручья) левым берегом. Преодолеваем несколько моренных валов. Движение в целом несложное до первого озера (на карте не отмечено). Дальше – огромное нагромождение курума перед большим озером (фото 3.7.21). Осторожно спускаемся с курума на шикарные травянисто-цветочные луга (фото 3.7.22) – встаем лагерем в 19:40. Много ручьев – вода везде чистая. Отбой в 21:30.



Фото 3.7.21. Озеро в истоках
р. Тюнь Вост.: вид с морены



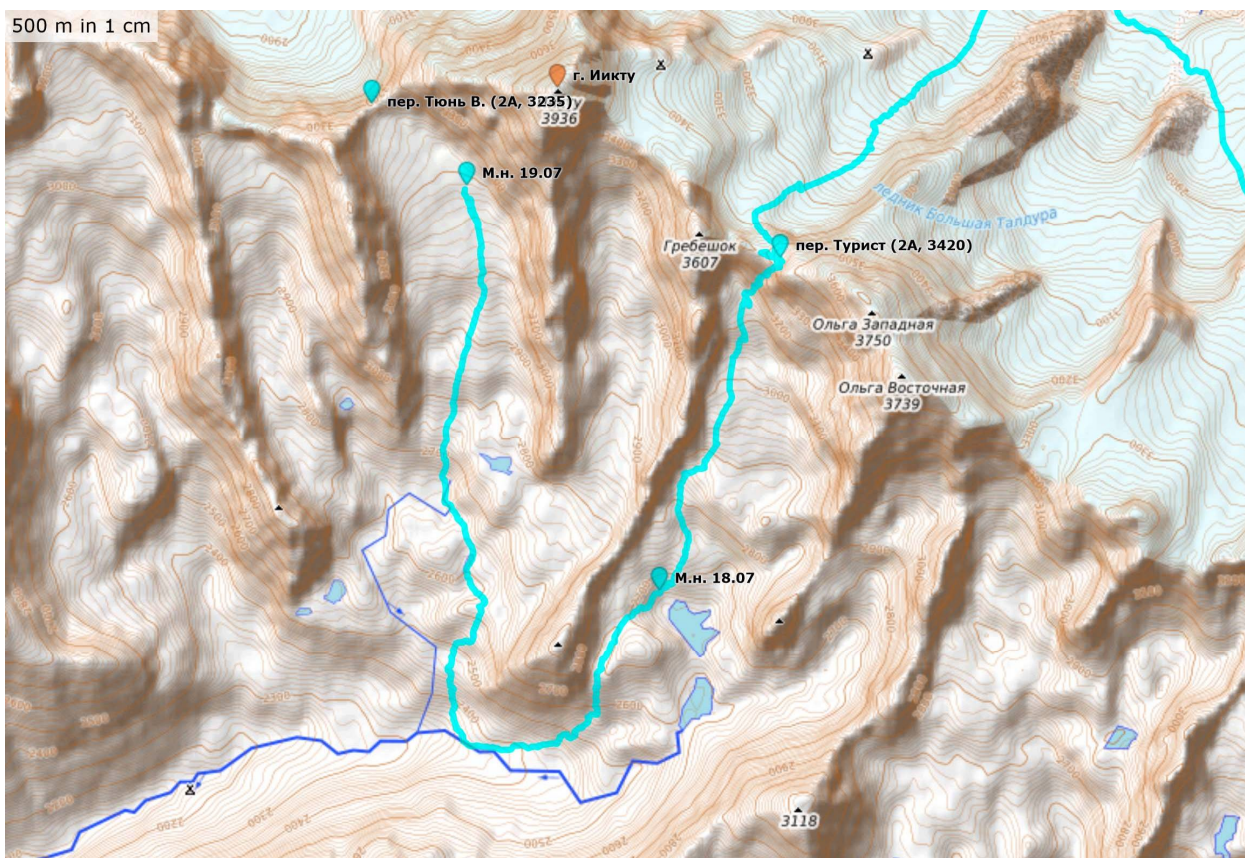
Фото 3.7.22. Спуск с морены
к месту ночевки

Погода. До обеда солнце, тихо, на верхнем плато ледника – «снежная сковородка»; на перевале немного ветрено; на спуске и во время обеда – тихо, небольшая облачность. Вечером легкий ветер, прохладно (стоим в тени стен ущелья).

Итоговая таблица дня:

1	подход к леднику	1,0	0:17
2	открытый ледник	1,9	1:08
3	закрытый ледник, под перевальный взлет	1,6	1:42
4	подъем на перевал	0,4	0:37
5	спуск	0,6	2:59
6	спуск с ледника	1,5	0:53
7	движение по моренам	1,7	1:03
Чистое ходовое время, чч:мм		8:39	
Перепад высот, м		+710, -760	
Расстояние, км		8,7	
Средняя скорость движения, км/ч		1,0	

3.8. 19.07. По д. р. Тюнь Вост. под пер. Тюнь Вост.



М.н. 18.07	2660	N49° 47.132' E87° 38.220'
М.н. 19.07	3080	N49° 48.847' E87° 36.955'



Фото 3.8.1. Начало движения по долине левого истока р. Тюнь Вост.

Вост. (фото 3.8.4, 3.8.5). Переход такой же: курум, стланик. После перехода – глыбы курума, непростое свободное лазание в течение 1,5 переходов (фото 3.8.6, 3.8.7).

Подъем в 5:00, выход в 7:15. Не теряя высоты, обходим справа по ходу холм между озером и правым бортом долины (фото 3.8.1). Дальше спуск: неприятный крупный курум, стланик, травянистые склоны крутизной до 35° (фото 3.8.2, 3.8.3). Спускаемся долго, параллельно траверсируя правый борт, чтобы перейти в долину правого истока р. Тюнь



Фото 3.8.2, 3.8.3. Характер спуска по правому борту д. лев. истока р. Тюнь Вост.



Фото 3.8.4, 3.8.5. Долина р. Тюнь Вост.



Фото 3.8.6, 3.8.7. Характер движения при переходе в долину прав. истока р. Тюнь Вост.

Вышли на ровную площадку – хорошее место ночевки (фото 3.8.8). Дальше всё продолжилось: вал – выполаживание – вал... На каждом выполаживании можно встать: чистая вода в ручейках, ровные травянистые площадки (фото 3.8.9). Повсюду запах смородины! Шли чуть правее (по ходу) основного русла реки – возможно, зря: набрали лишние 50 м высоты. Зато весь дальнейший путь как на ладони: ледник под пер. Тюнь Вост., г. Иикту, справа в долину вливается мощная морена из ущелья, в которое выводит спуск с пер. Тронова (фото 3.8.10).



Фото 3.8.8, 3.8.9. Характер движения в начале подъема левым берегом прав. истока р. Тюнь Вост.



Фото 3.8.10. Линия движения к пер. Тюнь Вост.

Спустились к бесстоковому озеру (вода немного стоячая по берегам): обед, отдых, купание (фото 3.8.11). Вышли в 14:05 в скальные ворота слева (по ходу) от северной оконечности озера (на фото 3.8.11 по центру), спустились на сильно заболоченный луг (фото 3.8.12). Далее снова моренные валы (крутизна до 30°) – два крупных, поросших травой, затем обычные морены (фото 3.8.13). Сначала идем по центру (ориентир – белые камни). Затем смещаемся на левобережную морену, по которой обходим почти весь ледник (фото 3.8.14).



Фото 3.8.11. Теплое озеро – место обеда



Фото 3.8.12. Подходы к леднику под пер. Тюнь Вост.



Фото 3.8.13. 3.8.14. Выход на ледник под пер. Тюнь Вост.

Долго искали место под палатку. В итоге подошли почти под самый перевал (фото 3.8.15).



Фото 3.8.15. Пер. Тюнь Вост. (2А) с юга.

На морене хороших мест нет нигде. Однако на леднике ночевать не очень хочется, поэтому занялись строительными работами: пришлось долго выкладывать фундамент из крупных плоских камней и засыпать щели между ними конгломератом, который добывали в «карьере» с другого края морены (фото 3.8.16, 3.8.17).



Фото 3.8.16, 3.8.17. Оборудование места под палатку под пер. Тюнь Вост.

Ранний отбой. Один из участников чувствует себя плохо (общее недомогание, слабость) – завтра будем решать, что делать дальше.

Погода. Почти весь день солнце, жара. Перед постановкой лагеря небольшой дождь и град, потом снова прояснилось.

Итоговая таблица дня:

1	спуск до стрелки истоков р. Тюнь Вост.	2,9	1:23
2	подъем под пер. Тюнь Вост.	5,2	3:16
	Чистое ходовое время, чч:мм	4:39	
	Перепад высот, м	+760, -340	
	Расстояние, км	8,1	
	Средняя скорость движения, км/ч	1,7	

3.9. 20.07. Пер. Тюнь Вост. (2А, 3235). Спуск в д. р. Ошту-Айры.



М.н. 19.07	3080	N49° 48.847' E87° 36.955'
Пер. Тюнь Вост. (2А)	3235	N49° 49.193' E87° 36.333'
М.н. 20.07	2420	N49° 50.453' E87° 34.932'

Подъем в 5:00. Самочувствие участника нормализовалось, но нет уверенности, что на высоте снова не ухудшится. Поэтому от радиального восхождения на г. Иикту отказываемся.

Выход в 7:10. За 25 минут подходим под перевальный взлет: ледник закрытый, без трещин – движение без связок (фото 3.9.1). Смещаемся на снежник правого борта (3.9.2). Пройдя половину, снимаем кошки и начинаем лезть по осыпи. Осыпь смешанная, подвижная, лежит на гладких и крутых скалах (фото 3.9.3, 3.9.4). Камнеопасно, крутизна подъема 45-50°. Серпантинными выходим выше и левее (по ходу) седловины. Седловина – нож из разрушенных скал (фото 3.9.5). Не увидели никакой возможности организовать лагерь: ни воды, ни мест под палатки.



Фото 3.9.1. Подход под южный склон пер. Тюнь Вост.



Фото 3.9.2. Выход на южный склон пер. Тюнь Вост.



Фото 3.9.3, 3.9.4. Характер движения при подъеме на южный склон пер. Тюнь. Вост.



Фото 3.9.5. Седловина пер. Тюнь Вост.

Тур полуразрушен, контейнер раздавлен, но записка сохранилась: группы туристов из Томска, Северска, Кургана от 13.07.2019 под руководством Шкитова Д.А. (приложение А, фото А.4). Интересно, что в записке указано, что предыдущий тур также был разрушен. Восстановили тур, воткнули в него два обломка лыжных палок, ко-

торые валялись здесь же.

Вид локального препятствия	перевал
Название	Тюнь Восточный
Категория трудности	2А
Высота	3235
Координаты (WGS 84)	N49° 49.193' E87° 36.333'
Характеристика склонов	лд.-ск.-ос.
Местонахождение	Южно-Чуйский хребет
Ориентация	юг – север
Что соединяет	р. Тюнь Вост. – ледн. Ошту-Айры (р. Ошту-Айры)

От валуна у тура – старая расходная петля (фото 3.9.6). Воспользовались ей (подстраховав своей петлей для всех, кроме последнего) – спустились немного вправо, на снежном пятне докопались до льда (фото 3.9.7).



Фото 3.9.6, 3.9.7. Первая станция и первая веревка на спуске с пер. Тюнь Вост.

Вторая веревка достала до основного сн.-лед. склона (фото 3.9.8). По ходу дела чуть ниже второй станции нашли еще одну расходную петлю – также воспользовались ей для сброса (основная часть группы спускалась на станции из ледобуров). Средняя крутизна первого участка спуска – 45° , но встречаются и более крутые (вплоть до отвесных) скальные ступени.



Фото 3.9.8. Первые две веревки при спуске по северному склону пер. Тюнь Вост.: камни и скалы попеременно со снежно-левыми пятнами

Третья веревка по снегу и льду вдоль камней слева (лучше было сразу смещаться к центру). При сбросе сдергивающая веревка зацепилась за камень (сам СВЛ сработал отлично). Пришлось подниматься на передних зубьях с нижней страховкой влево вверх, чтобы сдернуть. Сброс веревок 3-5 с помо-

щью СВЛ. Пятая прошла через 3 берга: один перешагнули, другой перепрыгнули, третий – по снежному мосту или перешагнули (фото 3.9.9). Крутизна ледового склона 40-45°, постепенно выполаживается.



Фото 3.9.9. Спуск с пер. Тюнь Вост.: 3-5 веревки по льду



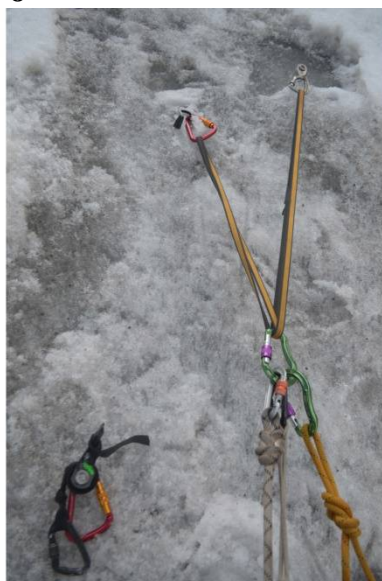
Фото 3.9.10. 6 веревка на спуске с пер. Тюнь Вост.: переход на снежник и выход на ледн. Ошту-Айры

Лидировавшие участники перестраховались и кинули и 6 веревку по снегу на ледорубе, хотя дальше уже можно было спускаться просто в связках – крутизна не более 30° (фото 3.9.10).

а



б



в



Фото 3.9.11. Станции на спуске: а) ледовое пятно среди камней; б) станция на ледобурах и заряженный СВЛ; в) станция на ледорубе



Фото 3.9.12. Схема спуска по северному склону пер. Тюнь Вост.

Во время спуска постоянно поглядывали в сторону пер. Мрачный (2А), расположенного рядом (фото 3.9.13, 3.9.14): выглядел он несколько приятнее, чем наш перевал (по крайней мере, его северный склон).



Фото 3.9.13, 3.9.14. Перевал Мрачный (2А)

В связках спустились на открытый ледник, развязались, дошли до средней морены, где устроили обед, любуясь великолепной панорамой пройденного горного узла (фото 3.9.15).

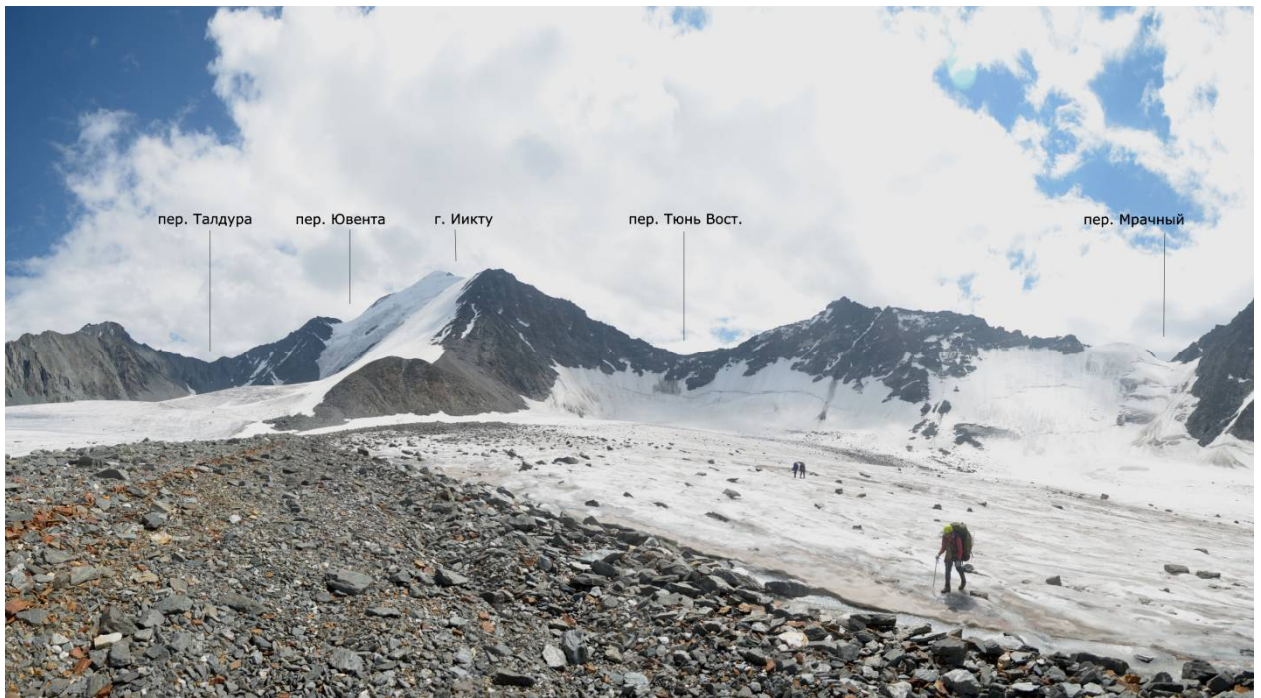


Фото 3.9.15. Панорама ледника Ошту-Айры и Южно-Чуйского хребта

Далее пошли к правому борту ледника (фото 3.9.16), затем пересекли его к левому (фото 3.9.17), сбросив высоту по снежнику (много воды – местами снеговое болото). Вышли на моренный чехол левого борта – сняли кошки. Идти скользко.



Фото 3.9.16. Ледник Ошту-Айры



Фото 3.9.17. Спуск в д. р. Ошту-Айры

Вышли на верх бараньих лбов (фото 3.9.18, 3.9.19), видны отличные места для постановки лагеря.



Фото 3.9.18. Язык ледника Ошту-Айры



Фото 3.9.19. Верховья р. Ошту-Айры



Фото 3.9.20. Спуск в д. р. Ошту-Айры по центральному бараньему лбу

Сместились к центральному лбу; здесь по выступам глыб, как по ступеням, можно спуститься вниз (фото 3.9.20). Два замыкающих участника решили подстраховаться: повесить веревку на расходной петле из репшнура и спуститься по перилам (фото 3.9.21, 3.9.22).



Фото 3.9.21, 3.9.22. Провешивание веревки на спуск по бараньему лбу

Затем пришлось пересечь множество рукавов истока р. Ошту-Айры, перейти основной поток вброд (по колено; ширина 2 м). На правом берегу встали на стоянке «Светлая» (фото 3.9.23): название выяснили по старой записке, найденной здесь же в туре и оставленной группой туристов из новосибирского академгородка 22.07.1999 (приложение А, фото А.5). Отличное место, много дров, вода в избытке (как в самой р. Ошту-Айры, так и в ее первом правом притоке, стекающем с ледника №170). Сожгли мусор, искупались, просушились. Испытали спутниковый телефон – связались с домом



Фото 3.9.23. Верховья р. Ошту-Айры: вид со стоянки «Светлая»

Погода. С утра ясно; на перевале небольшой дождь, затем снова ясно, небольшая облачность; на стоянке жарко.

Итоговая таблица дня:

1	подход к перевалу по закрытому леднику	1,0	0:25
2	подъем на перевал	0,1	0:23
3	спуск с перевала	0,3	3:05
4	спуск по леднику Ошту-Айры	1,9	0:44
5	спуск в долину р. Ошту-Айры	1,6	0:53
	Чистое ходовое время, чч:мм	5:30	
	Перепад высот, м	+170, -820	
	Расстояние, км	4,9	
	Средняя скорость движения, км/ч	0,9	

3.10. 21.07. Долиной второго правого притока р. Ошту-Айры под пер. Гремучий.



М.н. 20.07	2420	N49° 50.453' E87° 34.932'
Травянистый «оазис» среди сплошных камней	2720	N49° 51.391' E87° 34.483'
М.н. 21.07	2980	N49° 52.328' E87° 35.330'



Фото 3.10.1. Переправа через первый правый приток р. Ошту-Айры

Подъем в 4:30, выход в 6:20. Река (первый правый приток р. Ошту-Айры) уже прибавила, но удастся перейти ее рукава по камням или вброд (максимум по щиколотку). За первым обнаружили второй такой же поток – переходим так же (фото 3.10.1).

Недолго движемся вдоль р. Ошту-Айры её правым берегом, но она ныряет в каньон. Пробуем обойти сверху (фото 3.10.2). Путь с каждым шагом все труднее: тр.-ос. склон до 35°, курумные реки с еще более крутыми бортами. Сделали привал, двое участников налегке пошли на разведку. Затратив более получаса и набрав более 100 м высоты, уткнулись в непроходимые скальные сбросы – пришлось вернуться.

Принимаем решение, что без сброса высоты в нужное нам ущелье не выйти. Аккуратно спускаемся к реке.



Фото 3.10.2, 3.10.3. Характер движение правым берегом р. Ошту-Айры

Идем вдоль нее (фото 3.10.3). Начинаются прижимы: сначала обходим их вдоль воды, затем вынуждены подняться над ними. Через кедровый лес выходим к бурному ручью, стекающему из нашего ущелья. Замечание: переправа здесь невозможна; в случае необходимости и дальше спускаться по долине правым берегом р. Ошту-Айры путь не ясен.



Фото 3.10.4. Подъем вдоль левого берега второго правого притока р. Ошту-Айры

тизны (фото 3.10.4).



Фото 3.10.5. Травянисто-осыпной кулуар на подъеме

ру, где-то по его бортам (фото 3.10.6). Закрепили веревку булинем вокруг

Снова разведка – вверх вдоль левого берега нашего ручья (второго правого притока р. Ошту-Айры). Через кедровый лес идет какая-то тропа, которая скоро пропадает; вдоль берега джунгли, но идти можно. За первую ходку выходим на границу зоны леса. Дальше снова тр.-ос. склон возрастающей кру-

За второй переход подошли под крутой тр.-ос. кулуар – правее хорошо заметно издали лежащего на скале камня-ориентира (фото 3.10.5). Крутизна кулуара значительная (до 60°, встречаются каменистые ступени), с ходу с рюкзаками подниматься опасно. Двое, прихватив веревку, налегке поднялись до самого верха – где-то по кулуа-

скального выступа (фото 3.10.7) – до низа кулуара немного не хватило, поэтому перед подъемом снизу веревку нарастили (общая длина перил 70 м). Подъем с жумарами либо спортивным способом (с жумаром предпочтительнее). На разведку, обработку кулуара и подъем ушло 1:40.



Фото 3.10.6. Верх подъемного кулуара



Фото 3.10.7. Крепление подъемных перил



Фото 3.10.8. Выход в верховья ущелья

Дальше снова двигаемся по тр.-ос. склонам с плавным набором высоты, ориентируясь на понижение примерно по центру устьевой ступени нашего ущелья (фото 3.10.8). Травы становится всё меньше; движемся по крупной и средней подвижной осыпи.



Фото 3.10.9. «Оазис» в каменном мешке

За 1 переход (после прохождения кулуара) выходим на границу устьевой ступени. Впереди только камни: ни травы, ни воды (ручей течет где-то глубоко под камнями). Проходим еще немного и находим травянистый оазис, неожиданно и приятно для глаз выделяющийся на общем фоне (фото 3.10.9). Рядом из-под снежника можно набрать воды (немного расширив ледорубами русло тоненького ручейка). Обед (с 12:30 до 15:00).

После обеда продолжаем движение по удивительно однообразной долине (фото 3.10.10): увалы осыпей и курума то справа, то слева. Стараемся идти между ними, по минимуму набирая высоту. Много снежников, из-под

которых течет вода. Есть даже небольшие озера. Но основного потока так и не видим: очевидно, вода из снежников и образованных ими озер сразу уходит глубоко под камни, где и сливается в мощный поток ниже по ущелью. Снежники мощные: вероятно, не тают до конца лета.



Фото 3.10.10. Верхняя часть ущелья второго правого притока р. Ошту-Айры



Фото 3.10.11. Конец ущелья; понижение в центре – пер. Гремучий



Фото 3.10.12. Лагерь под пер. Гремучий

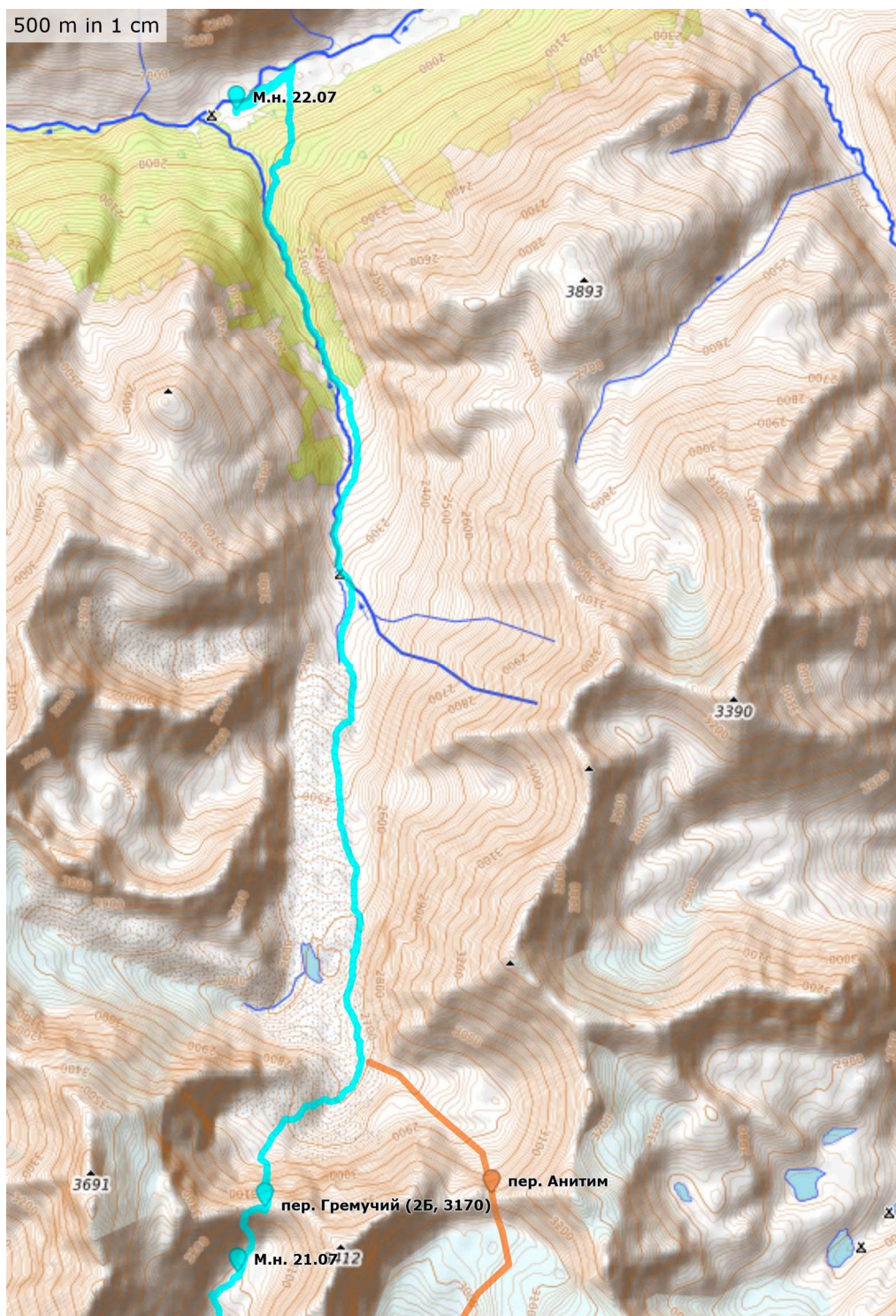
Пройдя много валов, вышли почти в перевальный цирк (фото 3.10.11). Есть ли стоянки под перевальным взлетом, не известно. А перед нами несколько неплохих площадок для организации лагеря. Решаем вставать. Нашли снежник подале от склонов, установили палатку (фото 3.10.12).

Погода. Весь день ясно или небольшая облачность, только после обеда немного покапало.

Итоговая таблица дня:

1	вдоль р. Ошту-Айры	1,8	1:10
2	подъем через лес и по травянистым склонам	0,9	2:00
3	движение по сплошным осыпям и моренам	3,3	2:25
	Чистое ходовое время, чч:мм	5:35	
	Перепад высот, м	-220, +780	
	Расстояние, км	6,0	
	Средняя скорость движения, км/ч	1,1	

3.11. 22.07. Пер. Гремучий (2Б, 3170). Спуск в д. р. Карагем.



М.н. 21.07	2980	N49° 52.328' E87° 35.330'
Пер. Гремучий (2Б)	3170	N49° 52.590' E87° 35.503'
М.н. 22.07	1920	N49° 57.020' E87° 35.325'

Подъем в 5:00, выход в 7:05. Быстро подошли к валу слева по ходу (выделяется на общем фоне серым цветом осыпи), который выглядел положе, чем взлет (фото 3.11.1). Начали подниматься по нему: осыпь средняя и крупная, подвижная; местами конгломерат; крутизна 35-40°. Ближе к гребню кру-

тизна возрастает, появляются выходы скал (фото 3.11.2). Уходим траверсом к седловине, выходим на гребень чуть выше нее и спускаемся к туру (фото 3.11.3, 3.11.4). От места ночевки 1:05.



Фото 3.11.1. Пер. Гремучий: южный склон



Фото 3.11.2. Седловина пер. Гремучий



Фото 3.11.3, 3.11.4. Выход на седловину пер. Гремучий

Сняли записку группы туристов Челябинской области от 06.08.2007 под руководством Ручьёва А.Н. (приложение А, фото А.6). В свою очередь, группа Ручьёва сняла записку первопроходцев – группы Ляпина В.Г. от 02.08.1996. Таким образом, наша группа – всего лишь третья, прошедшая данный перевал. И первая за почти 14 лет! Кроме того, обе группы наших предшественников выходили под южный склон пер. Гремучий через вспомогательный пер. Калитка. Таким образом, делаем вывод о первопрохождении нашей группой нижней и средней части долины второго правого притока р. Ошту-Айры – от устья и до самого перевального взлёта.

С перевала открывается отличный вид на Северо-Чуйский хребет (фото 3.11.5). Под перевалом с северной стороны большой и ровный снежник – можно поставить палатки. С южной стороны прямо под перевалом видны снежник, озерцо, ровные площадки на морене – накануне можно было бы вставать лагерем и здесь (фото 3.11.6).



Фото 3.11.5. Группа на пер. Гремучий:
вид на север



Фото 3.11.6. Вид с пер. Гремучий на юг

Вид локального препятствия	перевал
Название	Гремучий
Категория трудности	2Б
Высота	3170
Координаты (WGS 84)	N49° 52.590' E87° 35.503'
Характеристика склонов	сн.-лд.-ос.
Местонахождение	сев. отроги Южно-Чуйского хребта, междуречье р. Кара-Айры и р.Калын-Агач
Ориентация	север – юг
Что соединяет	д. р. Ошту-Айры – ледн. №163 (р. Калын-Агач)

За снежником лед и сразу резкий перегиб (фото 3.11.7). Организуем первую станцию. В верхней части ледовый склон имеет значительную крутизну (50-55°) и выделяется необычным синим цветом (фото 3.11.8). Над монолитным льдом на перегибе намерзла тонкая корка широким пластом. Как ни старались мы ходить по ней осторожно, в какой-то момент пласт не выдержал и поехал вниз. При этом раскрошился в мелкую ледовую пыль, не причинив никакого вреда участникам ниже по склону, но наделав (буквально) много шороху.



Фото 3.11.7. Спуск с пер. Гремучий:
работа на первой станции



Фото 3.11.8. Ледовый склон пер. Гремучий
в верхней части

Северный склон пер. Гремучий представляет собой протяженный ледовый кулуар, заметно сужающийся книзу и переходящий далее в снежный склон (фото 3.11.9). Первые две веревки повесили почти прямо вниз с небольшим сдвигом вправо. Затем начали забирать влево – к центру склона и далее – к горловине кулуара (фото 3.11.10, 3.11.11).



Фото 3.11.9. Северный склон пер. Гремучий



Фото 3.11.10. Верхняя часть ледового склона пер. Гремучий



Фото 3.11.11. Нижняя часть ледового склона пер. Гремучий

Всего повесили пять веревок. Все станции на ледобурах (фото 3.11.12), сброс с помощью СВЛ. Крутизна ледового склона в средней и нижней части уменьшается до 40-45°.

Очень камнеопасно! Уже в начале спуска (время 8:40, солнечно и тепло) потекли камни по левому ранклюдфу, потом начали стрелять камни из правого кулуара. Камни летают наискосок, отскакивая от бортов непредска-

зуюмо. Самые опасные станция – 4 и 5. На 5 станции не ждали – ушли прямо вниз, потом на снежник справа и вниз до ледника (крутизна 35° – движение на три такта; местами слой снега тонкий или отсутствует вообще, под ним лед – движение на передних зубьях кошек). Постоянно наблюдали за склоном, давая команду «Камни!». Тем не менее, несколько небольших падений было: в каски, рюкзаки, один раз в руку – участник получил небольшой ушиб.



Фото 3.11.12. Организация станций на спуске с пер. Гремучий

Руководитель, замыкая, в условиях непрерывной бомбардировки камнями поторопился и неаккуратно закрутил СВЛ на последней станции: ледобур вылетел во время спуска по перилам. В результате срыва проскользил 10 м по льду и далее по снежно-каменно-грязе-ледяной каше, задержался руками за скалы левого борта. С помощью предпоследнего участника собрали веревки и также ушли вправо на снежник, затем спустились вниз, где уже собралась остальная часть группы. Общее время спуска с перевала – 2:07.

Внизу оказали первую помощь руководителю (обработали многочисленные ссадины на левой руке). Затем связались и пошли по закрытому леднику. В отчете первопроходцев [4] обращалось внимание на опасность ледовых обвалов со склонов г. 3691. За прошедшие с момента первопрохождения 25 лет ледник, по-видимому, значительно стаял, обнажив мощные бараньи лбы: соответственно, опасности ледовых обвалов на спускающихся с перевала мы не зафиксировали (фото 3.11.13).



Фото 3.11.13. Северный цирк пер. Гремучий

Быстро спустились по короткому леднику (фото 3.11.14) и вышли на левобережную морену (она положе правобережной). Затем всё же перешли на правый борт. Через 1,5 часа движения по морене в ее кармане нашли островок травы и маленькую лужицу с чистой проточной водой (фото 3.11.15) – устроили обед. Заодно повторно перевязали руку руководителю.



Фото 3.11.14. Спуск с ледн. №163 в д. р. Калын-Агач



Фото 3.11.15. Еще один «оазис» среди камней в моренном кармане



Фото 3.11.16. Верховья долины р. Калын-Агач

После обеда продолжили движение по мореным валам: проще всего идти, постепенно смещаясь к центру. Примерно через час после обеда подошли к концу конечной морены: крутой спуск на широкий луг, поросший карликовой березой (фото 3.11.16). Один переход – вдоль берега и через стланик. Затем подсекли слабую тропу:

лесные заросли, завалы, стланик (фото 3.11.17, 3.11.18).



Фото 3.11.17, 3.11.18. Характер движения правым берегом р. Калын-Агач

Тропа увела высоко и вправо от стрелки рек Калын-Агач и Карагем. Шли по ней, пока не уткнулись в заболоченный луг с зарослями карликовой березы. Пошли перпендикулярно – прямо к Карагему. Нашли другую тропу,

по которой спустились в пойму Карагема. Пойма широкая – вся в ручьях и карликовой березе (фото 3.11.19). С трудом пробившись через эти заросли прямо к берегу и обнаружили, что дорога, по которой планировали идти дальше, затоплена (фото 3.11.20).



Фото 3.11.19. Пойма левого берега р. Карагем



Фото 3.11.20. Затопленная грунтовая дорога вдоль левого берега р. Карагем



Фото 3.11.21. Лагерь над слиянием рек Карагем и Калын-Агач

День получился насыщенный и тяжелый, а хороших мест для установки лагеря не видно. На OSM-карте отмечена хорошая площадка - примерно в 700 м в сторону стрелки рек Карагем и Калын-Агач. Предприняли разведку – нашли отличное сухое место на возвышении под раскидистой лиственницей

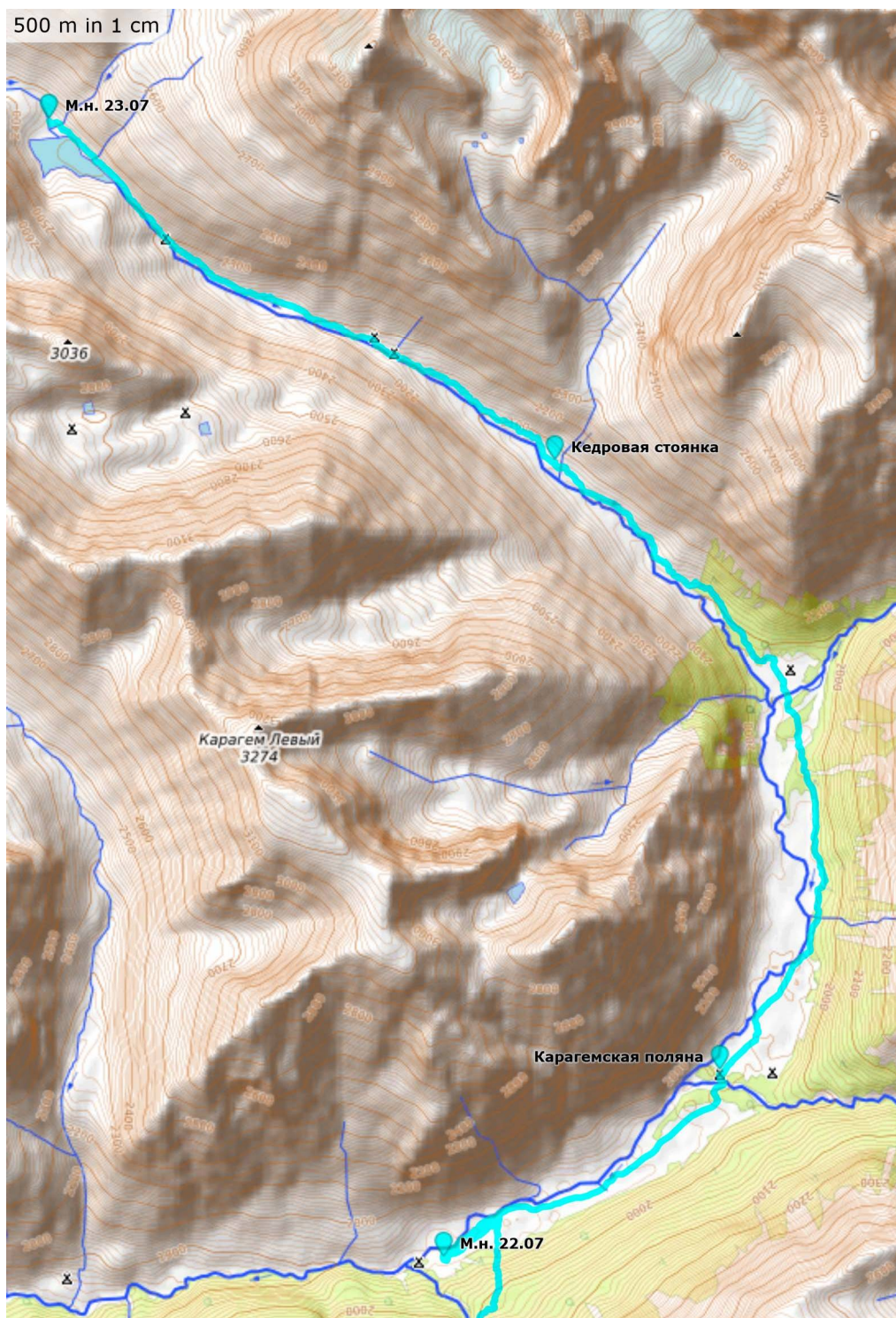
(фото 3.11.21). Встали лагерем, отбой поздний (22:30).

Погода. Весь день облачно, но солнце где-то близко – тепло.

Итоговая таблица дня:

1	подъем на перевал	0,9	1:05
2	спуск на ледник №163	0,4	2:07
3	движение по леднику	0,4	0:07
4	движение по морене	4,3	1:48
5	по д. р. Калын-Агач, переход в д. р. Карагем	5,9	2:07
	Чистое ходовое время, чч:мм	7:14	
	Перепад высот, м	+200, -1270	
	Расстояние, км	11,9	
	Средняя скорость движения, км/ч	1,6	

3.12. 23.07. По долине Карагема (Прав. Карагема) к озеру Абыл-Оюк.



М.н. 22.07	1920	N49° 57.020' E87° 35.325'
Карагемская поляна	1940	N49° 57.762' E87° 37.047'
Кедровая стоянка	2060	N50° 00.234' E87° 36.020'
М.н. 23.07 (оз. Абыл-Оюк)	2350	N50° 01.609' E87° 32.853'



Фото 3.12.1. Начало движения левым берегом Карагема

Подъем в 6:00, выход в 8:20. Ночью шел дождь. После дождя весь стланик мокрый – мокрые и мы (фото 3.12.1). Вернулись к дороге, прошли вдоль нее – дальше она сухая, можно найти места для ночевки. За один переход вышли к Йолдо-Айры. Лидер перешел с маятниковой страховкой при помощи больш-

шой палки, найденной на берегу. Закрепили перила за дерево (на исходном берегу – за большой камень). Натяжение перил руками переправившихся участников (фото 3.12.2). Затем лидер вернулся за рюкзаком и так же – с маятниковой страховкой и при помощи палки – перешел на целевой берег. На переправу группа затратила 16 мин.



Фото 3.12.2. Переправа через р. Йолдо-Айры

На Карагемской поляне встретили автотуристов из Барнаула. Они оставили нам кое-какие продукты и костер: устроили второй завтрак, просушились. Выход в 11:30.

Пошли по тропе вдоль Карагема (фото 3.12.3). Тропа сложная: встречаются заболоченные участки, мощный стланик (фото 3.12.4), часто обходим прижимы (воды много).



Фото 3.12.3, 3.12.4. Характер движения левым берегом Карагема от Карагемской поляны

Через 2 перехода подошли к броду через Левый Карагем (фото 3.12.5, 3.12.6). Еще через два перехода – ручей с перевала 50-летия октября. Лидер перешел по бревнам с маятниковой страховкой, затем над бревнами натянули перила (руками). Замыкающий так же со страховкой (фото 3.12.7). Один из участников потерял равновесие (причины: ошибка в индивидуальной технике движения по бревну, слабо натянутые перила) – немного искупался. Однако было известно, что сразу за переправой отличная стоянка под мощными кедррами и лиственницами. Развели большой костер, просушились. Устроили перекус.



Фото 3.12.5, 3.12.6. Брод через р. Лев. Карагем



Фото 3.12.7. Переправа через лев. приток р. Прав. Карагем



Фото 3.12.8. Д. р. Прав. Карагем

Выход в 16:15. Тропа получше, но все так же встречаются заболоченные участки, стланик, прижимы; появляется курум (фото 3.12.9).



Фото 3.12.9. «Тропа» вдоль р. Прав. Карагем



Фото 3.12.10. Подходы к озеру Абыл-Оюк

Переход до озера дался нелегко. После тропы начался сплошной курумник (фото 3.12.10), да к тому же пошел дождь – стало скользко. Вышли к озеру: весь склон порос карликовой березой – встать негде (фото 3.12.11).



Фото 3.12.11. Озеро Абыл-Оюк



Фото 3.12.12. Лагерь на озере Абыл-Оюк

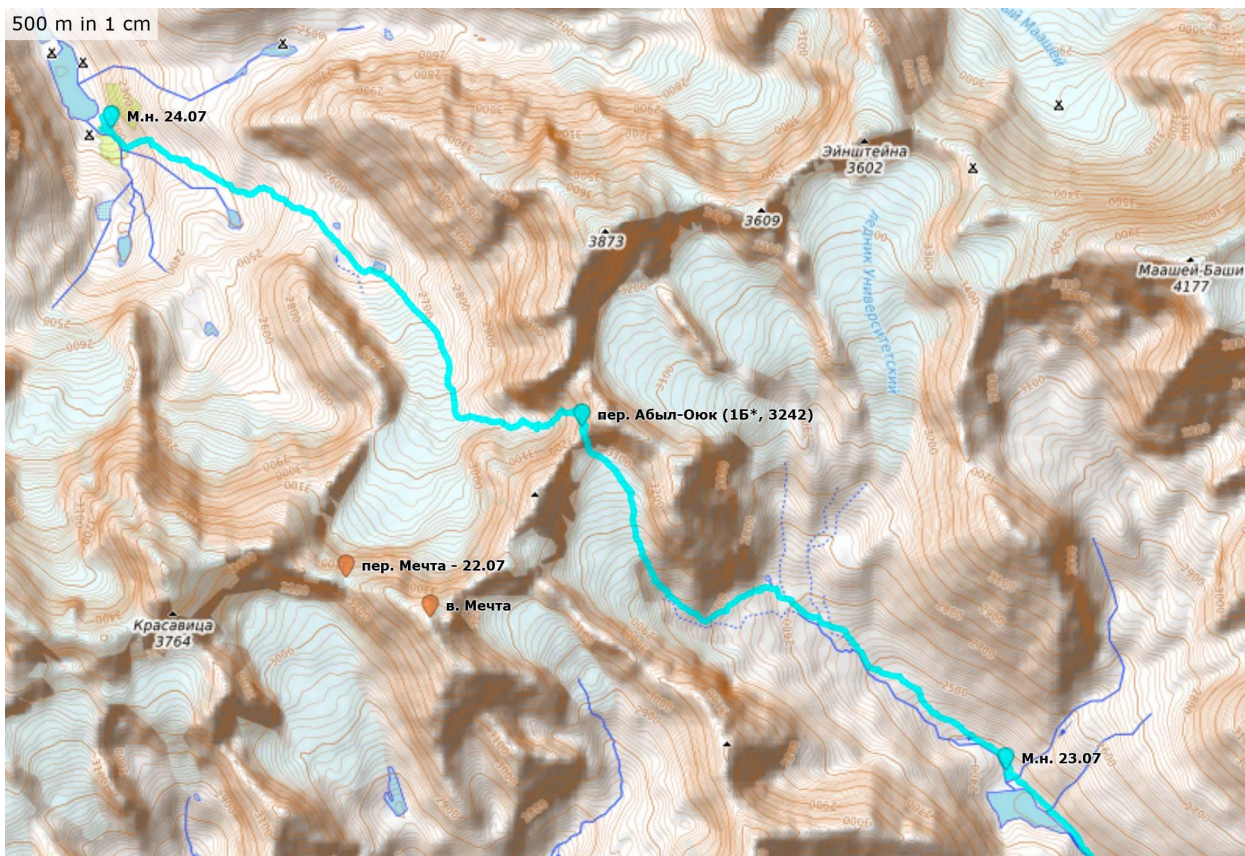
Пришлось пройти всё озеро до его северной оконечности. Здесь на небольшом возвышении над водой (высота над уровнем воды около 1 м и около 1 м от края) сделали площадку и установили палатку (фото 3.12.12). Отбой в 21:00, подъем назначен на 6:00: поход получается напряженным, людям нужен отдых.

Погода. Весь день пасмурно, после перекуса солнце, потом небольшой дождь, во время приготовления ужина – ливень.

Итоговая таблица дня:

1	до Карагемской поляны	2,9	1:02
2	движение вверх по левому берегу Карагема	11,5	4:36
	Чистое ходовое время, чч:мм	5:38	
	Перепад высот, м	+430	
	Расстояние, км	14,4	
	Средняя скорость движения, км/ч	2,6	

3.13. 24.07. Пер. Абыл-Оюк (2А, 3242). Спуск к оз. Верх. Шавлинское.



М.н. 23.07	2350	N50° 01.609' E87° 32.853'
Пер. Абыл-Оюк (2А)	3242	N50° 03.072' E87° 30.054'
М.н. 24.07 (оз. Верх. Шавлинское)	2160	N50° 04.331' E87° 26.953'



Фото 3.13.1. Д. р. Абыл-Оюк выше оз. Абыл-Оюк

Подъем в 6:00, выход в 7:40. Продолжили движение по тропе. Тропа временами теряется – лучше ее находить, особенно на курумах и обходах каньонов (фото 3.13.1).

Через полторы ходки вышли к хорошим местам для ночевки (около часа ЧХВ от нашего места ночевки). Дальше видели еще много хороших мест – в ча-

стности, огромную ровную поляну (видимо, альпинистскую) перед началом подъема на конечные морены ледн. Абыл-Оюк (фото 3.13.2, 3.13.3).



Фото 3.13.2. Подход к ледн. Абыл-Оюк
(вид от отличных ровных стоянок)



Фото 3.13.3. Поляна у основания конечной
морены ледн. Абыл-Оюк

Тропа идет через морены, подъем по ней особого труда не представляет (фото 3.13.4). Самое сложное место – выход по осыпному кулуару слева по ходу от большого снежника (фото 3.13.5). Выходим сразу выше конца языка восточной ветви ледника, начинаем траверсировать склон в его направлении, плавно набирая высоту (фото 3.13.6). На сам ледник вышли через небольшой снежник. Хорошо видна седловина пер. Абыл-Оюк (фото 3.13.7).



Фото 3.13.4, 3.13.5. Подъем на морены вост. ветви ледн. Абыл-Оюк



Фото 3.13.6, 3.13.7. Выход на ледник

Ледник пологий (не более 5°), полуоткрытый в нижней части, закрытый плотным снегом в верхней. Шли без кошек. Подошли под перевальный взлет – связались (возможны трещины). Одной связкой с одновременной страховкой прошли почти весь взлет: снег плотный, ступени бьются тяжело; крутизна в середине и перед осыпью до 45° , в среднем 40° (фото 3.13.8).



Фото 3.13.8. Перевальный взлет пер. Абыл-Оюк (южный склон)



Фото 3.13.9. Выход на седловину пер. Абыл-Оюк

На седловину выводят 15-20 м очень подвижной осыпи. Через часть осыпи провешен и оставлен небольшой отрезок перил, закрепленный за скальный выступ. Воспользовались им, чтобы перейти со снежника к скалам (при переходе – тонкая полоска льда). После подъема лидер обеспечивал

верхнюю командную страховку остальным участникам связки. Остаток осыпи проходили уже без командной страховки (фото 3.13.9).

На седловине в 12:40 (фото 3.13.10). Из тура извлекли сразу две записки: одну – группы туристов ГС МФТИ (г. Долгопрудный) от 11.07.2021 под руководством Умниковой Е.А., вторую – группы туристов МК РГО «ТитаниУм» (г. Новосибирск) от 23.07.2021 под руководством Трубенковой И.А.

(приложение А, фото А.7, А.8). Что странно: обе группы в свое время сняли тоже разные записки. Забрали обе – оставили одну свою.

На седловине при необходимости можно поставить палатку, но с водой будут проблемы. У восточного края – скальный выступ, на котором обнаружили расходную петлю (фото 3.13.11). От нее и стали спускаться, подстраховав своей станционной петлей.



Фото 3.13.10, 3.13.11. Седловина пер. Абыл-Оюк

Вид локального препятствия	перевал
Название	Абыл-Оюк
Категория трудности	2А
Высота	3242
Координаты (WGS 84)	N50° 03.072' E87° 30.054'
Характеристика склонов	сн.-ос.
Местонахождение	Северо-Чуйский хребет
Ориентация	север – юг
Что соединяет	ледн. Мечта – вост. ветвь ледн. Абыл-Оюк

Спуск начали в 12:55. Направление – вправо, прижимаясь к скалам (фото 3.13.12). После прохождения первой веревки нашли еще одну петлю, также закрепленную на скальном выступе, и вбитый рядом скальный крюк. Снова воспользовались расходной петлей, подстраховав ее своей (фото 3.13.13). Всего на спуск прошли 2 веревки по крутой осыпи (45° с отдельными более крутыми ступенями), очень подвижной (фото 3.13.14). Сброс веревок в обоих случаях: двойная веревка, концы связаны дубовым узлом.



Фото 3.13.12. Начало спуска с пер. Абыл-Оюк



Фото 3.13.13. Организация станций при спуске с пер. Абыл-Оюк

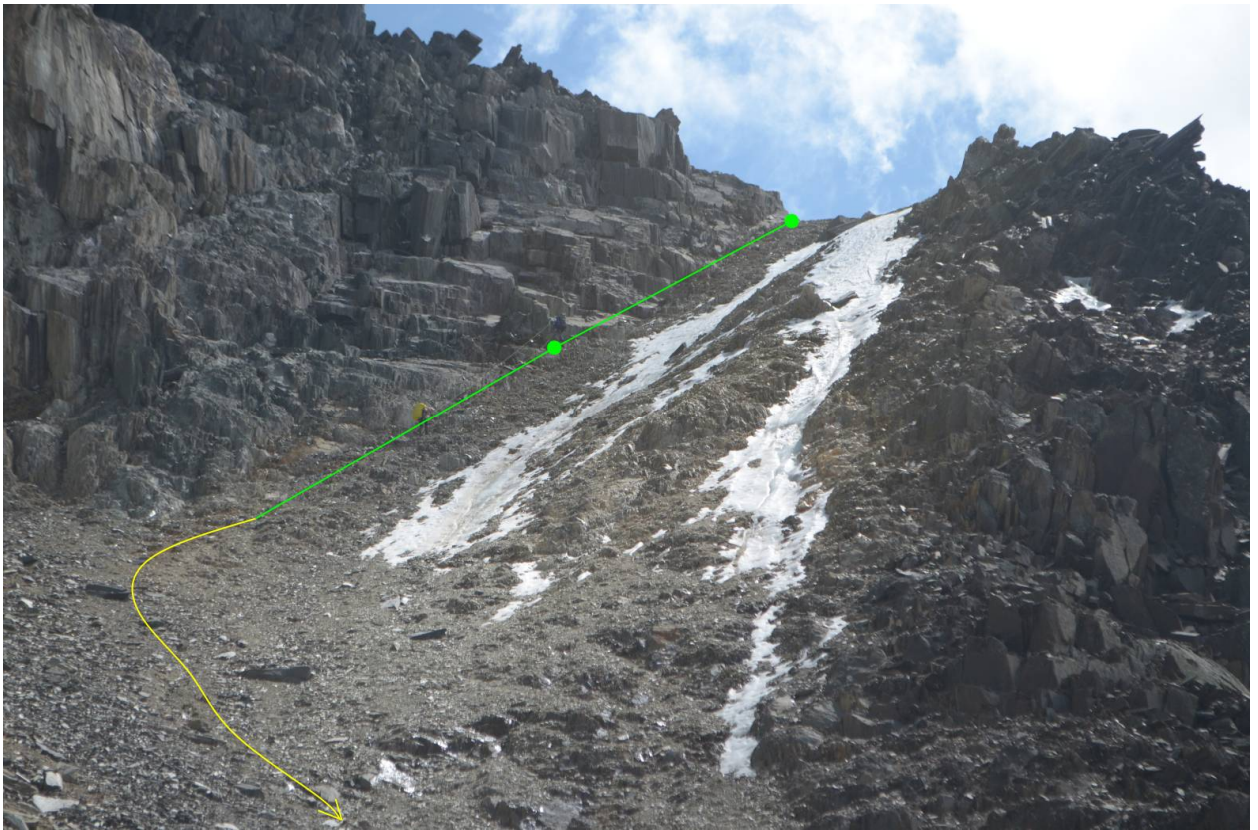


Фото 3.13.14. Схема спуска с пер. Абыл-Оюк (северный склон)

Замечание – об определении к. т. пер. Абыл-Оюк. В действующем классификаторе [6] к. т. пер. Абыл-Оюк установлена как 1Б. В то же время на многих старых картах и в старых каталогах к. т. определена как 1Б, что означает, что реальная к. т. препятствия может быть определена по факту прохождения и как 1Б, и как 2А. В нашем случае имели место следующие составляющие сложности ЛП:*

- снежный склон до 45° на подъеме;*
- сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная и одновременная страховка при подъеме на перевал; групповая (перильная) страховка на спуске;*
- использование кошек или рубка ступеней: мы обошлись без кошек, но при подъеме по скользкому и крутому снегу их использование (для каждого участника) крайне рекомендуется;*
- длина определяющего участка до 100 м (2 веревки подряд на спуск).*

Таким образом, в соответствии с Таблицей оценки трудности перевалов (ЛП) из Методических указаний по использованию каталога перевалов [6] считаем, что по факту прохождения нашей группой пер. Абыл-Оюк должен быть оценен 2А к. т.

Конец второй веревки выводит на лифтовую осыпь крутизной до 35° – по ней уже шли пешком (фото 3.13.15). За лифтовой осыпью – непростой участок средней подвижной осыпи (крутизна та же). Затем снова лифт – прямо вниз на снежник. Перед снежником несколько метров неприятной средней

осыпи. Снежник 30° и выполаживается – выводит к большим камням, лежащим на льду (фото 3.13.16). Обед.



Фото 3.13.15, 3.13.16. Характер пути от пер. Абыл-Оюк до ледн. Мечта

Выход в 16:00. По моренному чехлу сначала ушли вправо, но там слишком круто. Вернулись на центр. Спустились на срединную морену ледника Мечта (фото 3.13.17), по ней подошли к правобережной морене, но еще какое-то время двигались по чехлу: положе, проще, камни хорошо вмерзли и слежались (фото 3.13.18). Наконец вышли на морену – привал делать негде, поэтому прошли дальше – до маленького мутного озерца (потенциальное место ночевки, но проблемы с чистой водой).



Фото 3.13.17. Выход на основную ветвь ледн. Мечта – на срединную морену



Фото 3.13.18. Спуск с языка ледн. Мечта на правобережную морену



Фото 3.13.19. Характер тропы от ледн. Мечта до оз. Верх. Шавлинского



Фото 3.13.20. Вид с тропы на знаменитые вершины – горы Красавица, Сказка, Мечта

Дальше начинается хорошо маркированная тропа. Идти по ней не сложно. Единственная трудность состоит в том, что прошел сильный дождь, и очень скользкими стали и сама тропа, и многочисленные камни на ней (особенно большие гладкие плиты), и трава, и стланик (фото 3.13.19, 3.13.20).

Самый трудный участок на тропе – спуск к Верхнему Шавлинскому озеру: очень круто и высоко – сброс более 120 м (фото 3.13.21, 3.13.22).



Фото 3.13.21, 3.13.22. Спуск к озеру Верх. Шавлинскому

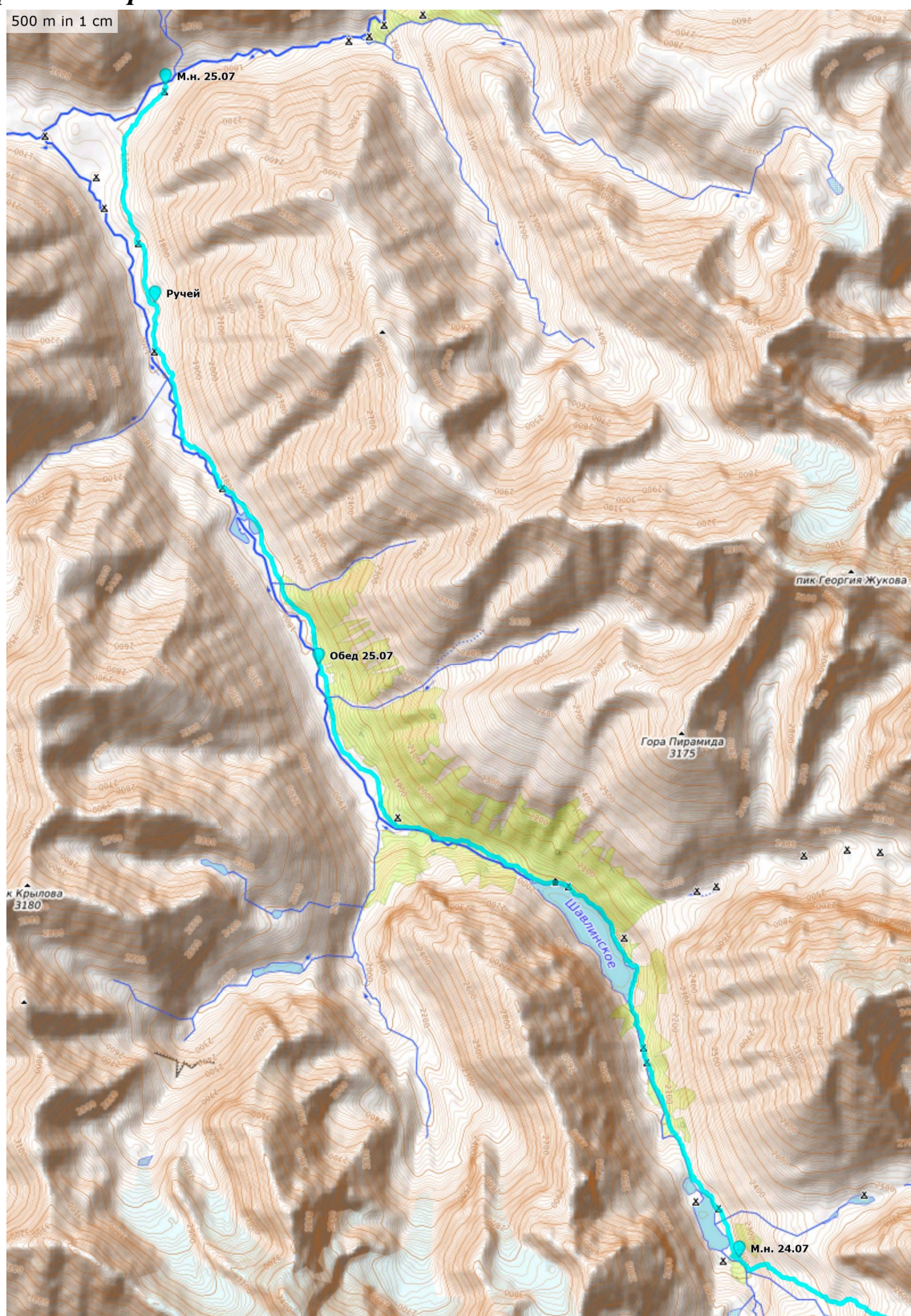
Спустились, прошли около 200 метров и вышли на стоянку. Место не самое удобное: почти прямо на тропе, кругом заросли кустарника и высокой травы. Походили вправо-влево в поисках более уютной стоянки: везде мокро, берег озера и вовсе заболочен. В итоге вернулись к первому варианту. На левом берегу реки, впадающей в озеро, еще до нас разбила лагерь другая группа. Вечером оттуда же к нам вышла группа (подростково-юношеская) турклуба «Маячок» (г. Киров) – встали в зарослях неподалеку.

Погода – весь день очень нестабильная. Утро – пасмурно, но без дождя. Подход к перевалу и подъем – солнце, небольшая облачность. Перевал – пасмурно и дождь. Спуск и до обеда – солнце. Обед и спуск к тропе – легкий дождь (а седловина и все соседние вершины затянуты плотным туманом). Начало движения по тропе – ливень. Затем до вечера – солнце, небольшая облачность. Очень влажно.

Итоговая таблица дня:

1	подход под перевальный взлет пер. Абыл-Оюк	5,1	2:32
2	подъем на перевал	0,6	0:55
3	спуск на ледн. Мечта	0,8	1:36
4	по леднику и конечной морене	2,2	0:56
5	по тропе до оз. Верх. Шавлинского	2,8	1:10
	Чистое ходовое время, чч:мм	7:09	
	Перепад высот, м	+900, -1090	
	Расстояние, км	11,5	
	Средняя скорость движения, км/ч	1,6	

**3.14. 25.07. Спуск от Шавлинских озер в д. р. Шавла.
Переход в д. р. Ештыкол.**



М.н. 24.07	2160	N50° 04.331' E87° 26.953'
Место обеда – возможное м.н. (не обозначено на OSM)	1800	N50° 07.787' E87° 23.143'
Ручей чуть в стороне от тропы, в стланике	1700	N50° 09.896' E87° 21.664'
М.н. 25.07	1710	N50° 11.156' E87° 21.757'

«Ленивый» подъем (сегодня никуда не торопимся): по факту встали в 6:40, вышли в 8:40. Обе встреченные нами накануне группы подходили к озеру по левому берегу. Но чтобы оказаться на нем, пришлось бы переправляться через довольно широкую реку, впадающую в озеро (частично по бревнам, частично вброд). Купаться не хотелось, к тому же путь по левому берегу издали не выглядел слишком простым – решили пойти тропой правого берега.

Поначалу по правому берегу идетя легко и быстро. Но примерно от середины озера и до самой северной его оконечности озера пришлось преодолеть огромные нагромождения курума: почти непрерывное хитрое лазание с рюкзаками в течение 40 минут, постоянные поиски прохода среди исполинских каменных глыб (фото 3.14.1 – 3.14.4).



Фото 3.14.1 – 3.14.4. Характер движения по правому берегу оз. Верх. Шавлинского

Пройдя эти нагромождения, вышли на основную тропу. Тропа скользкая, довольно крутая. Встречаются наши «любимые» заросли стланика. Река, соединяющая два озера, местами прижимается к правому берегу и подмывает его, вследствие чего тропа осыпается. Такие участки приходится обходить верхом через лес. С тропы открывается интересный вид на оз. Шавлинское и на г. Пирамида (фото 3.14.5 – 3.14.8).



Фото 3.14.5 – 3.14.8. Характер движения по тропе от оз. Верх. Шавлинского до оз. Шавлинского

За два перехода вышли к озеру, еще за один обошли его (фото 3.14.9).

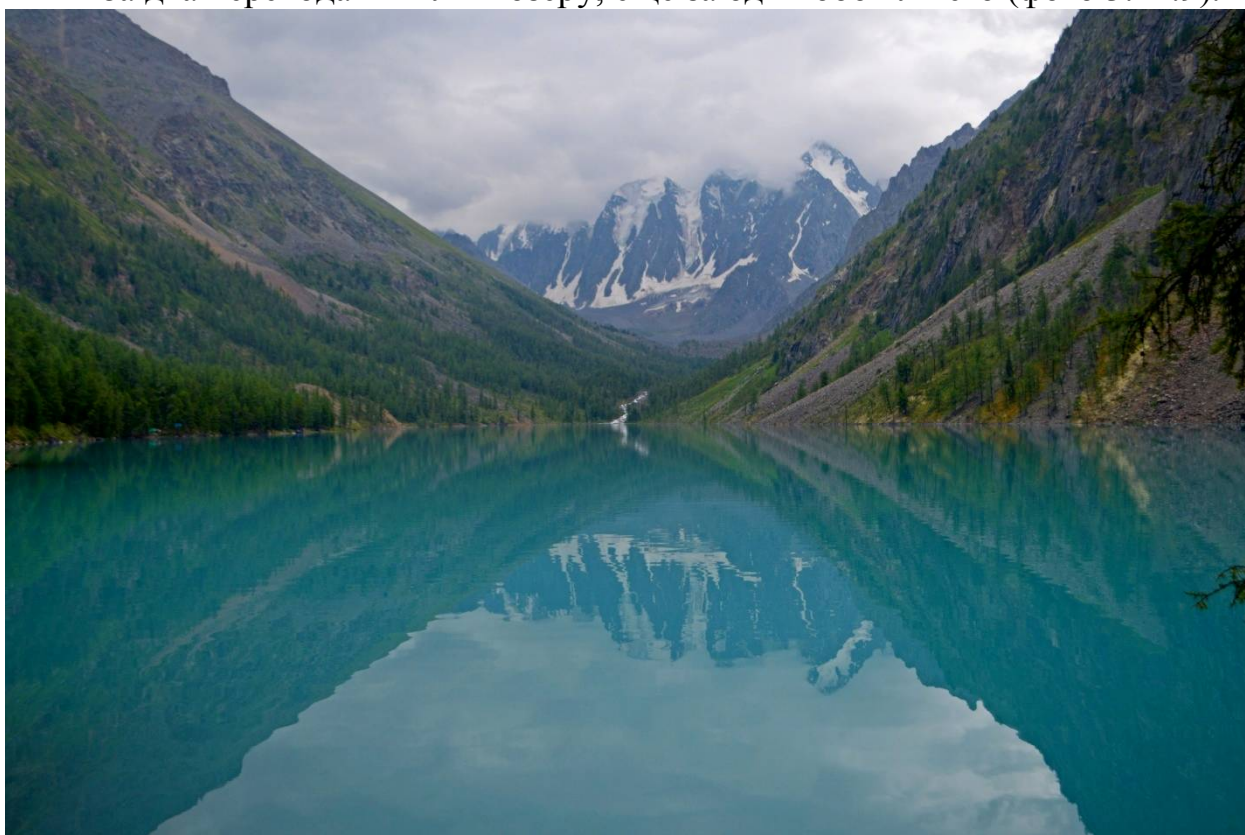


Фото 3.14.9. «Канонический» вид на оз. Шавлинское

Дальше тропа круто спускается вниз. Каменистая, очень скользкая и грязная. По-прежнему очень влажно – третий день не можем высушиться.

После стрелки Шавлы и ее левого истока тропа идет более полого (на стрелке хорошие места для ночевки, беседка), хотя по-прежнему очень грязно. Тропа разбита лошадьми, часто обходит по камням разливы Шавлы, заболоченные берега (фото 3.14.10 – 3.14.12). В 13:05 встаем на обед на небольшой поляне почти на берегу (можно установить пару палаток).



Фото 3.14.10, 3.14.11. Долина р. Шавла после спуска от оз. Шавлинского



Фото 3.14.12. Тропа вдоль правого берега р. Шавла

Фото 3.14.13. Схема тропы от Чибита до оз. Шавлинского на оборудованной стоянке

Выход в 15:10. Через 1 переход сбоку от тропы, в зарослях стланика, нашли небольшой чистый ручеек – очень кстати. Дальше по тропе с набором высоты перевалили отрог, разделяющий долины Шавлы и Ештыкола, и сразу после спуска к Ештыколу встали на ночевку на оборудованной стоянке. Такие стоянки часто встречаются на тропе – они отмечены табличками и нанесены на OSM-карту (фото 3.14.13). Ранний ужин, ранний отбой – в 20:00.

Погода. С утра пасмурно, в обед выглядывало солнце, затем снова пасмурно и даже упало несколько капель дождя, но к вечеру распогодило: тепло, небольшая облачность, тихо.

Итоговая таблица дня:

1	вдоль Шавлинских озер	5,4	2:18
2	спуск в долину Шавлы	1,9	0:35
3	движение по долинам Шавлы и Ештыкола	9,8	2:39
	Чистое ходовое время, чч:мм	5:32	
	Перепад высот, м	+60, -510	
	Расстояние, км	17,1	

Средняя скорость движения, км/ч

3,1

3.15. 26.07. Пер. Орой (н/к, 2229). Спуск в пос. Чибит.



М.н. 25.07	1710	N50° 11.156' E87° 21.757'
Чистые ручьи перед подъемом из ущелья Ештыкола	2015	N50° 12.080' E87° 24.835'
Пер. Орой (н/к)	2229	N50° 14.575' E87° 28.208'
Пос. Чибит – финиш маршрута	1150	N50° 18.411' E87° 30.074'

Подъем в 5:00, выход в 6:50. Продолжили движение по тропе вдоль Ештыкола. Ночью была гроза, после нее вновь скользко, грязно и мокро: стланик выше человеческого роста и низкорослые деревья поливают, как из душа (фото 3.15.1).



Фото 3.15.1, 3.15.2. Движение по д. р. Ештыкол

Тропа проходит мимо многочисленных стоянок, где часто разветвляется: есть реальная опасность заблудиться – не рекомендуется разрывать группу! У очередного оборудованного места ночевки через 1 переход подошли к переправе (через крупный левый приток Ештыкола). Есть мостки, но по берегу до них не дойти: много воды, подходы затопило. Переправились по камням и бревнам. Далее тягучий переход через красивый лес – перевал отрога между долинами Ештыкола и правого истока упомянутого ранее левого притока (фото 3.15.2).

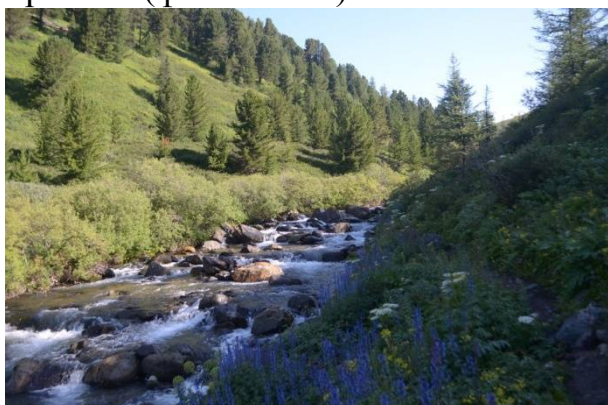


Фото 3.15.3. Ущелье р. Ештыкол

После выхода из леса тропа спускается к Ештыколу, который здесь представляет собой уже большой чистый ручей (фото 3.15.3). Обходим несколько прижимов и осыпей (есть много чистых ручейков – фото 3.15.4) и поднимаемся на травянистые холмы (фото 3.15.5).



Фото 3.15.4, 3.15.5. Подъем из ущелья р. Ештыкол

Перед заметным издали холмом тропа переходит на правый берег (перешли вброд). Здесь хорошее место для ночевки – первое от перевала, если

идти на спуск (фото 3.15.6). Затем в верховьях реки тропа возвращается на левый берег. Ештыкол легко перейти по камням (фото 3.15.7). Это последняя возможность набрать воды до перевала.



Фото 3.15.6, 3.15.7. Верховья р. Ештыкол

Подъем пологий и тягучий. От Ештыкола примерно 1 час ЧХВ. В 11:25 мы на седловине: широкая, заболоченная, тура, разумеется, нет (фото 3.15.8). Спустились и подошли к домику с айраном и лепешками (фото 3.15.9). Под живописным кедром, рядом с ручейком устроили перекус.



Фото 3.15.8. Подъем на пер. Орой



Фото 3.15.9. Изба алтайцев неподалеку от перевала (со стороны д. р. Орой)

Вид локального препятствия	перевал
Название	Орой
Категория трудности	н/к
Высота	2229
Координаты (WGS 84)	N50° 14.575' E87° 28.208'
Характеристика склонов	тр.-тропа
Местонахождение	северные отроги Северо-Чуйского хребта, междуречье р. Ештыкол и р. Чуя
Ориентация	юго-запад – северо-восток
Что соединяет	р. Ештыкол – р. Орой



Фото 3.15.10. Начало спуска по левому берегу д. р. Орой

В 13:05 начали спуск: тропа уходит прямо от избы мимо большого кедра (фото 3.15.10). Сначала довольно крутой участок, затем долгий пологий, затем крутой сброс более 300 метров (фото 3.15.11, 3.15.12). Первые две трети спуска вдоль р. Орой – много мест для ночевки, чистая вода (из Ороя) всегда рядом. Последняя треть преодолевается за

один весьма интенсивный переход: Орой ныряет в глубокий каньон, скалы каньона необходимо обойти по крутой каменистой тропе, идущей через лес. К тому же накрапывает дождь – на спуске скользко и довольно опасно.



Фото 3.15.11, 3.15.12. Характер тропы в верховьях и среднем течении р. Орой

После выхода из леса пересекли полосу стланика и спустились к берегу Чуи. Вышли к мостику через Орой и мосту через Чую. Здесь нам на встречу переправлялись сразу несколько многочисленных групп – пришлось немного подождать (фото 3.15.13). Переправились по одному (мост в предаварийном состоянии), но без дополнительных мер страховки (фото 3.15.14).



Фото 3.15.13. Мосты через Орой и Чую



Фото 3.15.14. Мост через Чую



Фото 3.15.15. Пос. Чибит



Фото 3.15.16. Турбаза «Чибитская поляна»



Фото 3.15.17. Группа на финише

Дальше по грунтовой дороге прошли около 4 км, вышли на окраину Чибита (фото 3.15.15) и расположились на турбазе «Чибитская поляна» (фото 3.15.16). Отзвонились в МЧС и МКК. Поход завершен.

Погода. С утра солнце, в обед небольшой дождь, на нижней трети спуска в долину Чуи сильный заряд дождя, затем опять солнечно.

Итоговая таблица дня:

1	до перевала Орой	13,0	3:41
2	спуск в Чибит	11,0	2:59
	Чистое ходовое время, чч:мм	6:40	
	Перепад высот, м	+570, -1130	
	Расстояние, км	24,0	
	Средняя скорость движения, км/ч	3,6	

4. Дополнительные сведения о походе.

4.1. Замечания по снаряжению.

- 1) в поход брались две мультитопливные горелки Kovea Booster+1 и одна запасная мультитопливная горелка «Dual» Track; основные горелки по необъяснимым причинам вышли из строя в первые три дня, и до конца похода готовили на одной запасной, которая отработала без нареканий; при этом расход бензина остался в точности равен расчетному: 50 г/чел./сут. (в т. ч. благодаря использованию автоклава и стеклоткани);
- 2) учитывая отказ троих участников от похода еще до старта, отказались от одной веревки, локальной петли, лишнего бензина; примерный вес индивидуального и группового снаряжения на человека – не более 16 кг и 8 кг соответственно.

4.2. Медицина в походе.

В поход бралась стандартная походная аптечка. Каждый участник также нес с собой индивидуальный медицинский пакет.

Наиболее активно из общественной аптечки использовались витамины, в том числе для приготовления шипучего напитка в качестве альтернативы чаю. Из-за повышенной влажности и сложности маршрута многие страдали от мозолей, расходуя как личный, так и общественный запас пластыря.

В течение маршрута, особенно на акклиматизационном кольце, некоторые участники испытывали общее недомогание, слабость. Всё проходило после отдыха – медикаменты не применялись.

Небольшие травмы за весь поход были получены во время спуска с пер. Гремучий: легкий ушиб руки камнем (помощь не потребовалась) и многочисленные ссадины на руке в результате срыва по склону (антисептическая обработка раны, стерильная повязка, которую сняли через два дня).

4.3. Питание в походе.

- 1) питание было организовано по схеме: мясной завтрак – суп на обед – молочный ужин;
- 2) расчетный вес продуктовой раскладки: 0,5 кг/чел./сут. – 8,0 кг/чел./16 дней похода; но из-за отказа троих участников пришлось нести часть продуктов, рассчитанных на них, что увеличило вес на человека до 10,0 кг.

4.4. Расчет веса рюкзака.

Таким образом, не более 34 кг/чел. (на старте маршрута). С учетом заброски – не более 29 кг/чел.

4.5. Смета похода (на 1 чел.).

Поезд (Канаш-Барнаул и обратно), руб.	10900
Трансфер (72000 руб. на группу 5 чел.), руб.	14400
Продукты+бензин, руб.	3500
Прочие расходы (аптека, ремнабор, батарейки и т. д.), руб.	500
Итого, руб.	29300

5. Итоги, выводы, рекомендации.

5.1. Общие итоги.

1) Главным итогом явилось практически безаварийное прохождение интересного и весьма насыщенного с технической точки зрения маршрута. Задача повышения спортивного мастерства как участников, так и руководителя выполнена в полной мере. Пройдено 6 категорийных ЛП при номинале для маршрутов 4 к. с. – 5. В том числе:

- 2Б к. т., определяющие ЛП – 2 (номинал – 2);
- 2А к. т., предопределяющие ЛП – 3. (номинал – 1).

При прохождении маршрута:

- получен большой опыт хождения по закрытым и открытым ледникам, распутивания обширных зон разломов и трещин, прохождения несложных ледопадов;

- получен большой опыт преодоления водных препятствий, организации индивидуальной и командной страховки при переправах (на маршруте было пройдено 6 переправ, потребовавших подобной страховки: ч/з р. Талдура, р. Тура-Оюк, лев. исток р. Талдура, р. Йолдо-Айры, р. Лев. Карагем, лев. приток р. Прав. Карагем);

- усовершенствован навык преодоления сложных протяженных препятствий: стланиковых зарослей, протяженных нагромождений курума и осыпей, заболоченной местности.

Элементами **новизны** являются полное туристское первопрохождение долины второго правого притока р. Ошту-Айры, первое за 14 лет прохождение и описание актуального состояния пер. Гремучий (2Б).

2) Маршрут получился напряженным и потребовал от участников не только хорошей психологической, физической и технической подготовки, но и умения планировать движение по маршруту, в каждом конкретном случае выбирая оптимальную тактику действий при прохождении различных участков маршрута. Можно заметить, что, начиная с 4 дня похода, группа стабильно двигалась в ритме «день подхода под перевал – день прохождения перевала» – вплоть до самого финиша маршрута в Чибите. Это позволило решить все поставленные перед нами задачи, но при этом всегда иметь некий резерв сил и времени, иметь возможность действовать в соответствии с реальными обстоятельствами и условиями, сложившимися на маршруте.

3) Продолжено знакомство с очень интересным и техничным горным районом. В частности, удалось посетить и сравнить заметно отличающиеся друг от друга долины рр. Талдура и Аккол с довольно скудной растительностью – и зеленые и разноцветные долины южных склонов Южно-Чуйского хребта; поросшие стлаником долины Северо-Чуйского хребта. Получить удовольствие от пересечения крупнейших ледников района – Большого Талдуринского и Софийского. Насладиться видами знаменитых вершин: Южно-Чуйского хребта – Ксения, Сестра, Брат, Иикту, Металлург; Северо-Чуйского хребта – Маашей-Баши, Актру, Карагем, Красавица, Сказка, Мечта.

Таким образом, несмотря на то, что не все запланированные ЛП были пройдены, не все горные долины удалось посетить, можно сказать, что основные цели похода достигнуты. Намечены новые маршруты и новые цели, а собранная в данном походе информация и приобретенный опыт, несомненно, помогут в их достижении.

5.2. Замечания по прохождению маршрута. Рекомендации.

1) **Д. р. Талдура.** Широкая долина, почти до самых верховий которой можно доехать на транспорте повышенной проходимости. Даже в верховьях река полноводна, особенно в начале июля, когда мы начали свой поход: фактически, лето только недавно началось в горах – продолжалось активное таяние снежников, оставшихся с зимы. Полноводны и ее многочисленные притоки. Уровень воды значительно колеблется в зависимости от времени суток. Но следует помнить, что после того как солнце поднимается высоко и начинает освещать вершины гор, вода прибывает очень быстро. Это обстоятельство нужно учитывать при планировании переправ как через притоки Талдуры, так и через саму реку.

2) **Пер. Ленинградский (1Б).** Несложный, безопасный и даже, можно сказать, приятный с обеих сторон осыпной перевал, что, вообще говоря, редкость для осыпных перевалов 1Б к. т. Рекомендуются для прохождения, в том числе как первый перевал на маршруте (соответствующей к. с.). Единственная сложность: набор высоты до седловины с обеих сторон довольно значительный, при недостаточной акклиматизации и/или слабой физической готовности группы подъем может даваться нелегко.

Необходимое снаряжение: индивидуальное – каски, трекинговые палки/ледорубы.

3) **Д. р. Аккол** – от впадения в нее р. Тура-Оюк. До самого слияния рек и даже немного дальше идет автомобильная грунтовая дорога, проезжаемая для транспорта повышенной проходимости. Перед слиянием – кош. Вверх по течению по правому берегу идет тропа до самого Софийского ледника. В верхней части (перед озером Аккол) тропа становится очень сложной, движение замедляется. Есть некоторые сложности с чистой питьевой водой: в самой реке вода мутноватая, а сбегаящие со склонов долины ручьи часто сразу же уходят под камни.

4) **Софийский ледник.** Один из крупнейших ледников Горного Алтая. Встречаются практически все виды ледникового рельефа: ледопады, участки открытого некрутого льда без трещин, зоны разломов, закрытый лед. На леднике расположены несколько именованных вершин: Ксения, Сестра, Брат. И подходы по леднику, и восхождения на вершины требует уверенного хождения в кошках, умения ходить в связках, умения пользоваться всем арсеналом специального снаряжения, знаний принципов командной страховки (одновременной, попеременной, перильной) и умений ее применять.

5) **Пер. Девяти (2Б).** На наш взгляд, не самый сложный перевал на маршруте. С ледника Софийского выход на перевал элементарен: несложный

подъем по снегу. Определяющая сторона – западная, выводящая на ледник Бол. Талдура – была пройдена нами на спуск. Сложность прохождения существенно зависит от снеговой обстановки: в нашем случае глубокий снег покрывал где-то половину склона (не подряд), что значительно упростило дело. В более позднее время, вероятно, работать на чистом ледовом склоне было бы сложнее.

Необходимое снаряжение: весь арсенал ледового снаряжения - ледорубы, ледобуры, перильные веревки, сблокированные индивидуальные страховочные системы (ИСС), кошки, достаточный набор карабинов, расходный репшнур.

б) **Ледник Бол. Талдура (Большой Талдуринский)** – еще крупнее, чем Софийский ледник, и для него в еще большей степени справедливы все замечания, сделанные в отношении ледника Софийского. Ледник впечатляет своими масштабами: три его ветви сами по себе являются большими и полноценными ледниками; ледопады и сераки, глубокие и широкие трещины и пугают, и восхищают одновременно. Тем интереснее было пересечь почти весь ледник с востока (от склонов пер. Девяти) на запад (почти под основание г. Иикту).

7) **Пер. Турист (2А)**. Не самый простой перевал. Благодаря большому количеству снега подъем на него со стороны ледника Бол. Талдура не представлял никакой технической сложности (в том числе без особых проблем преодолели оба бергшрунда), но получился очень тяжелым физически. Возможно, при меньшем количестве снега ситуация поменяется на обратную: идти будет легче, но прибавится технической работы на ледовом склоне. Отдельно стоит обратить внимание на сложные подходы под взлет по закрытому леднику (много закрытых широких трещин).

Спуск на юг технически оказался более трудным и в целом более напряженным. На всем протяжении – крутая и чрезвычайно подвижная осыпь, причем крутизна, скорее, возрастает по мере сброса высоты. Только после прохождения двух перильных веревок начинается заметное выполаживание, выводящее на ледник.

При этом, сколько бы мы ни рассматривали южный склон, мы так и не поняли, каким путем следует проходить его на подъем. Ключевым представляется участок, который мы провешивали перилами на спуск. Прохождение его на подъем гораздо сложнее, требует лазания по вертикальным скалам через водопад. А обходов справа и слева мы не увидели: везде крутые кулуары или скальные стены, с которых к тому же летают камни.

Возможно, прохождение перевала с этой стороны не представляет труда по снегу. Но во время нашего прохождения на склоне не осталось ни одного снежника.

Необходимое снаряжение: ИСС, каски, кошки, ледорубы, перильные веревки, расходный репшнур, скальные крючья и скальный молоток.

8) **Д. р. Тюнь (Тюнь Вост.)**. Очень живописная долина, в верховьях поросшая густой травой и огромным количеством цветов. В нижней части

просматривается мощная зона леса, резко контрастирующая с тем, что мы до сих пор видели в дд. рр. Талдура и Аккол (в которых зона леса была очень скромной и больше похожей на полустепь).

Много чистой воды и красивых озер. Но берега обоих истоков реки довольно круты и завалены крупноблочным курумом, поэтому следует учитывать, что движение по долине не будет быстрым.

9) **Пер. Тюнь Вост. (2А)**. Со стороны д. р. Тюнь подход по несложному некрутому леднику, подъем по неприятному ск.-ос. склону. Определяющий склон – северный – выводит на ледн. Ошту-Айры. Было повешено 6 перильных веревок по камням, льду и снегу. Линия движения довольно замысловатая. При спуске нужно довольно круто смещаться вправо, «целясь» в хорошо видимое сверху сужение подсекающего склон бергшрунда (в этом месте его легко перешагнуть).

Необходимое снаряжение: ИСС, каски, кошки, ледорубы, ледобуры, перильные веревки, расходный репшнур.

10) **Ледник Ошту-Айры, верховья д. р. Ошту-Айры**. Сам по себе ледник широкий и ровный, без больших трещин, на момент нашего прохождения почти полностью открытый. Однако спуск в долину (соответственно, подъем из долины) реки идет через бараньи лбы. Мы прошли прямо по лбам, оставаясь на левом берегу реки. В некоторых отчетах встречали упоминания возможности пройти осыпным и довольно крутым правым берегом реки.

Верховья долины весьма трудно проходимы: почти сразу после хороших ровных площадок (стоянки «Светлая») река ныряет в узкое ущелье, почти каньон с крутыми травянисто-осыпными берегами, внизу заросшими густым кедровым лесом. Движение медленное, часты разведки дальнейшего пути.

11) **Пер. Гремучий (2Б)**. Красивый перевал, который охотно можно было бы порекомендовать к прохождению, если бы не сложность подходов и камнеопасность.

Подходы со стороны д. р. Калын-Агач особого труда не представляют. Другое дело – подходы со стороны д. р. Ошту-Айры по ущелью ее второго правого притока. Пройденный нами путь от р. Ошту-Айры до перевала можно разбить на две части: первая половина дня – движение по крутым тр.-ос. склонам, в том числе с организацией перильной страховки; вторая половина дня – движение через удивительно однообразный, монотонный пейзаж из сплошных камней. Вариант выхода в верховья этого ущелья через вспомогательный пер. Калитка также не выглядит простым: перевал имеет к. т. 1Б.

Подъем на перевал со стороны д. р. Ошту-Айры соответствует к. т. 1Б: ск.-ос. склон, не слишком сложный. Определяющая сторона – северная – это пять веревок по крутому льду (ледовому кулуару), затем спуск по крутому снежнику. Нижняя часть ледового кулуара активно простреливается камнями и справа, и слева.

Во время спуска было замечено, что камнепад начался сразу же после освещения верхней части перевала солнцем, а его интенсивность постепенно

возрастала по мере того, как солнце продолжало нагревать скалы по краям кулуара. Отсюда можно дать однозначную рекомендацию по прохождению перевала: проходить его в раннее время суток и максимально быстро (либо в другой сезон).

В нашем случае мы начали спуск в 8:40 и завершили его за два с небольшим часа (в 10:50). Притом что в 5:00 в июле уже светло и можно начинать работу. На перевале имеется широкий снежник, где можно встать лагерем. Соответственно, можно порекомендовать ночевать на этом снежнике, с тем чтобы с утра сразу начать спускаться и завершить спуск до 8-9 часов, когда, собственно, и начинается активный камнепад.

При прохождении склона на подъем ситуация сложнее: из-за камнепадов вряд ли возможна предварительная обработка склона, а подход по крутому снежнику и крутизна льда в кулуаре не позволят подниматься быстро. Поэтому выходить на подъем нужно еще до рассвета. А при подъеме по льду придерживаться центра и стремиться как можно быстрее подняться на первые две веревки: выше опасности камнепада практически нет (камни летят от краев кулуара и простреливают сам кулуар гораздо ниже).

Необходимое снаряжение: ИСС, каски, кошки, ледорубы, ледобуры, перильные веревки.

12) **Д. р. Калын-Агач.** Верховья долины – это сплошная морена, довольно легко проходимая, но однообразная. Средняя и нижняя часть – это всё более сгущающиеся заросли: сначала стланик, затем стланик и лес со множеством завалов. Вдоль берега (правого) временами появляется тропа, но порой такая слабая, что возникают сомнения в ее человеческом происхождении. В какой-то момент приходится выходить в долину Карагема просто «по азимуту».

13) **Д. р. Карагем** очень длинная, характер берегов реки очень разный.

От устья р. Калын-Агач и до Карагемской поляны идет грунтовая автомобильная дорога (через брод через р. Йолдо-Айры). Лучше найти ее сразу, чтобы не пробиваться через густые заросли стланика. Правда, в нашем походе дорога на большом своем протяжении оказалась залита водой, превратившись в настоящую реку.

От поляны вверх по течению и дальше – вверх по течению р. Прав. Карагем идет сплошная и хорошо набитая, хоть и не простая тропа. Следует быть готовым к двум переправам: через р. Лев. Карагем и левый приток, стекающий из-под пер. 60-летия Октября.

До Карагемской поляны можно добраться на машинах через некатегорийный пер. Карагем. Через него же возможен аварийный выход – в пос. Бельтир.

14) **Д. р. Абыл-Оюк** – это короткий участок от ледн. Абыл-Оюк до оз. Абыл-Оюк, фактически верховья Правого Карагема (р. Абыл-Оюк – один из его истоков). Ориентирование труда не представляет, путь несложен. Мы столкнулись только с одной неприятностью: отсутствием нормальных мест для постановки лагеря на берегу озера (пригодные, но не самые хорошие

площадки есть только на его северной оконечности). По-настоящему хорошие места где-то в часе ходьбы от озера выше по течению.

15) **Пер. Абыл-Оюк (1Б*)**. Перевал не самый сложный. Однако при его прохождении приходится использовать самую разнообразную технику горного туризма: различные виды командной страховки, организация станций на скалах и т. д. (см. разд. 3.13). По ощущениям, во время прохождения нами перевала было мало снега, особенно с северной стороны перевала. Слева наблюдались два довольно «облезлых» снежно-ледовых желоба, которые не выглядели надежными для спуска – по крайней мере, без перильной страховки (см. разд. 3.13). К тому же в них летели все камни, которые мы спускали, двигаясь вдоль правой стены перевального взлета.

Также хотелось бы дополнить сделанное ранее замечание относительно категории трудности данного перевала. На наш взгляд, понижение его к. т. с 1Б* до 1Б не только неоправданно, но и потенциально опасно. Перевалы 1Б являются определяющими для походов 2 к. с. Фактически на подобные маршруты часто берут гораздо меньше снаряжения, а участники подготовлены слабее, чем это необходимо для прохождения данного перевала. Что может явиться причиной возникновения аварийной ситуации.

Необходимое снаряжение: ИСС, каски, ледорубы, кошки, скальные крючья и молоток, перильные веревки, расходный репшнур.

16) **Шавлинские озера – дд. рр. Шавла и Ештыкол – пер. Орой (н/к) – д. р. Орой – д. р. Чуя – пос. Чибит**. Данный участок – это хорошо обжитый туристами (в том числе не спортивными) район с набитыми лошадиными тропами, многочисленными оборудованными для стоянки полянами и большим количеством людей. Движение и ориентирование труда не представляет.

При прохождении пер. Орой следует обратить внимание на своевременное пополнение запасов воды. При подъеме со стороны Чуи после прохождения моста ближайший источник воды будет только после обхода всего устьевого каньона р. Орой, на что может уйти до двух часов и более. При спуске с перевала в сторону д. р. Ештыкол до реки с чистой водой также придется идти не меньше часа (впрочем, перед самим перевалом со стороны р. Орой проблем с водой нет).

Приложение А. Контрольные записки

Группа туристов Нижегородского Горного Клуба
в количестве 8 человек,
совершая горное путешествие по горам 102X
31.08.20 12:28 вышла к туру (месту хранения записки) на
(дата и время)

пер Ленинградский 1Б 3185
(наименование объекта) (категория трудности) (высота)

со стороны В. Акабия Т. в. в.а. туру от 2939

Метеоусловия
Хорошо безветренно, тепло

Состав группы:

1. Рязань Клавдия И.	9. Руководитель
2. Рязань Татьяна И.	10. Зам. рук / шведик
3. Баласурский Максим С.	11. Зам. рук
4. Баласурский Андрей С.	12. Руководитель
5. Рязань Павел С.	13. Штурман
6. Шурова Екатерина А.	14. Руководитель
7. Шуровин Андрей С.	15. Руководитель
8. Шурова Татьяна С.	16. Руководитель

Состояние группы отличное, курортное

Движение от тура начато в _____ (дата и время)

В направлении долины р. Талдура
PS. с минимальными затратами средств

Снята записка группы _____
Под руководством _____
От _____ (дата) Херманс походы и отлогие склоны!

Нашедшего эту записку просба отправить ее скан-копию на
e-mail: and.kotuz@yandex.com
Связь с группой на маршруте возможна через диспетчера +7904964
+7 004 300 7876

Фото А.1. Перевальная записка пер. Ленинградский (1Б)

Группа туристов т/к "Сампо"
7 Петрозаводск, Карелия
совершая поход 5 к.с., шк 33 км 2019
16.09.2019 на перев. Девяти 2Б

со стороны л.б. Талдуры
предельно благоприятно
Состоянием группы в сборку
пер. Солнечный

Состав группы удовлетворительна
Погода хорошая, мороз и солнце

Состав: Лях Р., Колосов А., Лисица К.,
Диева О., Хрипичев Г.

Руч. №: ЛЯХ Р.В. email: ryzhikov@sampon.ru
kotuz@yandex.com

Снята записка т/к Восток, р.ч. Понтово, Д.
от 22.002.19.

Фото А.2. Перевальная записка пер. Девяти (2Б)

10.07.2019г.
9:50

Группа туристов из г. Чебоксары
совершила поход 5 к.с. катеворки
в кол-ве 4 чел, под рук-м
Львова Т.П., поднялись на
перев. Турист (2Б), со стороны
Талдуриной долины.

Снята наша же записка
от 29.08.2017, под рук-м
Львова Т.П.

Состояние хорошее.

Далее двинулись на траверс
вешки Ольга В. и З.
zgodnyy-1@yandex.ru

Фото А.3. Перевальная записка пер. Турист (2А)

Группе туристов из Томска
Северске, Курагане совершая
горный поход 5 к.с. вышла
на пер. Тюнь Вост. 2А 3225 м
GPS от 16:20 13.07.2019.

Погода - облачно, безветненно,
дождливо солнечно.

Состояние группы удовлетвори-
тельное Шкотов Д.А. +7
Саша Саша Саша Юля
Ваня Дима Толя

Тур разгружен, записки нет,
своего оставили!

ИОДАНТИПИРИН®
ПРОТИВОВИРУСНЫЙ ПРЕПАРАТ

Фото А.4. Перевальная записка пер. Тюнь Восточный (2А)

Стоянки «Светлая» под
пер. Мраморный

Группа туристов из Новосибирского Андегарта
в составе 11 человек, совершила первое туристское
путешествие 3-й категории сложности, совершила
по стоянку «Светлая» со стороны пер. Мрамор-
ный 10^{го} 22.07.93

Р.С. Бонин издал справку. Можете обходить

Фото А.5. Контрольная записка со стоянки «Светлая»

Группа туристов Новосибирский андегарт

(полное наименование организации)
в количестве 11 человек человек,
совершая первое путешествие 4
(вид туризма) (категория сложности)
вышла к туру (месту хранения записки) на (в, у)
пер. Гремучий (2Б, 5126)

(наименование объекта, например, перевала, пещеры,
развилка троп и т. п.)
со стороны пер. Каленный
Метеоусловия: облачно, ветер

Состояние группы хорошее

Группа продолжает движение в направлении
р. Каленный

Движение по маршруту от тура начато
в 10 часов «6» августа 2007 г.
Снята записка группы Новосибирский
андр. издатель тур. клуб

от «2» августа 1996 г.
под руководством Лейкина В.Г.

Руководитель группы Бурцев А.Н.
(Ф, И., О.)

Маршрутная книжка № 45/07

Фото А.6. Перевальная записка пер. Гремучий (2Б)

Перевальная записка

Группа туристов ГС МФТИ,
совершая поход 2 к.с., в составе 8 человек
вышла на перевал (к туру): Абыл-Оюк
(название, категория трудности, высота)
«11» июля 2021 года в 14 ч. 55 мин. со стороны: д.р. Преломы
(откуда)

Метеорологические условия: хорошо

Состояние группы: хорошо

Группа движется в направлении: д.р. Преломы
(куда)

время выхода «11» июля 2021 года 13 ч. 15 мин.

Руководитель группы: Умникова Е.А.

Маршрутная книжка № 40/2021

Снята записка группы: ГС МФТИ «Фотодружеский»
(тур. клуб, секция, город, № МК)

от «31» июля 2020 года под руководством Виноградовой А.

Фото А.7. Первая перевальная записка пер. Абыл-Оюк (2А)

Контрольная записка

Группа туристов МК РГО «ТитаниУм», в составе пять человек: Бутылин Иван Сергеевич, Батищев Николай Дмитриевич, Киселёв Илья Викторович, Носков Валерий Иванович под руководством Трубенковой Ирины Александровны маршрутная книжка № 0-34-21 совершая пешеходный спортивный маршрут V к.с., поднялась на пер. Абыл-Оюк со стороны д.р. Преломы в 20 часов минут «23» 07 2021 г. Направляемся д.р. Преломы Метеоусловия: хорошо Состояние группы хорошо Снята записка группы ТитаниУм под руководством Носков В.В. от «23» 07 2021 г.

Фото А.8. Вторая перевальная записка пер. Абыл-Оюк (2А)

Приложение Б. Рецензия на маршрут Китаева В.В.

Рецензия

На заявочные материалы на горный маршрут 4 к.с. по Южно-Чуйскому и Северо-Чуйскому хребтам (Горный Алтай) с 12.07.21 г. по 27.07.21 г. по руководством Курепина А.В.

Заявленный маршрут соответствует 4 к.с. Маршрут неплохо проработан. Определяющие препятствия находятся в линейной части маршрута. Сложность препятствий увеличивается постепенно. Продуманы запасные варианты почти для всех случаев. Кстати, для запасных вариантов, неплохо указать в каких случаях группа будет их использовать. Например, перед прохождением пер. Девяти 2Б группа совершает радиальный выход или на вершину Брат или на в. Узловую. Маршрут на первую вершину проще и выше, чем на более низкую и более сложную вторую вершину. По моему мнению, логичнее идти на вершину Брат. Заменятьхождение перевала Девяти нахождение траверсом вершины Узловой оправдано только в случае если реальная сложность перевала Девяти превысит 2Б. Но о сложности перевала Девяти группа узнает только после его прохождения.

По моему мнению, некоторые участки маршрута имеют завышенную напряженность. К примеру, нахождение перевала Гремучий 2Б группа отводит один день, за который нужно не только пройти сам перевал, определяющий сложность похода, но и всего 14 км. Причем ночевка перед перевалом планируется в 500 м ниже самого перевала. Учитывая, что перевал камнеопасный, я бы рекомендовал ночевать выше, чтобы была возможность маневра по времени прохождения.

Подход по долинам Карагема и Комрю по моему мнению тоже имеет завышенную напряженность.

Использование запасного варианта для перевала Мечта, а конкретно перевалов Туманный и Зелинского, по моему мнению, неоправданно. Такой путь едва ли упростит и ускоритхождение маршрута. Запасной вариант должен существенно ускорять время прохождения. Я бы рекомендовал вместо перевалов Туманный + Зелинского 2А* в качестве запасного перевала перевал Абыл Оюк 1Б*. Этот перевал достаточно красивый, но существенно проще и проходится быстрее. Естественно, проходить его следует только в случае, если в Южно-Чуйском хребте группа прошла два перевала 2Б. Но если идти Абыл Оюк, то пропадает выход на красивое озеро Комрю.

Туристский опыт руководителя позволяет идти маршрут 4 к.с..

Туристский опыт группы позволяет пройти маршрут. Но учитывая, что группа сборная руководителю потребуется внести больше усилий в само руководство.

Считаю, что группу можно выпустить на маршрут.

Член МКК

Китаев В.В.

7.07.2021 г

(подпись)

Список литературы

1. Алексеев А.А. Пособие по составлению отчётов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах / А.А. Алексеев. – М., 2005.
2. Крачков П.А. Отчет о прохождении горного туристского маршрута третьей категории сложности в районе Алтая, Южно-Чуйского хребта, совершенного группой туристов г. Новосибирска в период с 27.04.18 г. по 12.05.18 г. / П.А.Крачков – 2018.
3. Кузнецов Н.А. Отчет о горном походе 2 к. с. по Южно-Чуйскому и Северо-Чуйскому хребтам Центрального Алтая с 19 июля по 4 августа 2019 года. / Н.А.Кузнецов – 2019.
4. Ляпин В.Г. Техническое описание горно-пешеходного путешествия пятой категории сложности, совершенного в июле-августе 1996 года по Ц.Алтаю (хребты Северо-Чуйский и Южно-Чуйский). / В.Г.Ляпин – 1996.
5. Мансуров Д.Е. Отчет о горном туристском походе пятой категории сложности по Горному Алтаю (Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты) в период с 03 сентября по 24 сентября 2017 г. / Д.Е.Мансуров – 2017.
6. Перечень классифицированных высокогорных перевалов / А.В. Джулий, В.Э. Кодыш и др.; под ред. А.В. Джулия. – <https://tssr.ru/mountain/pereval/>
7. Правила вида спорта «Спортивный туризм» / http://www.tssr.ru/files/materials/2619/regplay_2021.pdf
8. Суриков Ю.П. Отчет о горном походе с элементами четвертой категории сложности, совершенном сборной командой турклуба «Плющиха» г. Москва с 21 августа по 9 сентября 2012 г. на Алтае (Северо-Чуйский хребет). / Ю.П.Суриков – 2012.
9. Яценко М.В. Отчет (по итогам туров летнего сезона) о горном походе IV категории сложности, совершенном с 30 июня по 14 июля 2006 года по Южно-Чуйскому (часть 1) и с 15 по 29 июля 2006 года по Северо-Чуйскому (часть 2) хребтам Горного Алтая. / М.В.Яценко – 2006.