# Отчет

***о прохождении водного туристского спортивного маршрута III (третьей) категории сложности в районе Карачаево-Черкесской республики по рекам: Теберда – Аксаут – Уллу-Кам – Кубань, совершенного туристической группой из г. Ульяновска, Перми, Йошкар-Олы в период 08.10.2021-17.10.2021***

Маршрутная книжка № 47-21В

***Руководитель:*** *Гаврилов А.С. (г. Ульяновск)*

***Ульяновск, 2021***

# Содержание


| | Страница | Листов |
|---|---|---|
| ***I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)*** | | |
| 1. Проводящая организация | 4 | |
| 2. Район и сроки проведения похода | 4 | |
| 3. Общие справочные сведения о маршруте | 4 | |
| 4. Подробная нитка маршрута | 4 | |
| 5. Определяющие препятствия маршрута | 5 | |
| 6. Состав группы (заявленный) | 8 | |
| 7.1. График движения по маршруту (заявленный) | 10 | |
| 7.2. График движения по маршруту (фактический) | 11 | |
| 8. Адрес хранения отчета | 12 | |
| 9. Классификационные требования к туристским водным маршрутам | 12 | |
| 10. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий | 12 | |
| ***II. Общая характеристика района путешествия*** | 13 | |
| 2.1. Обзор района путешествия: Карачаево-Черкесия | 13 | |
| 2.2. Тектоника и рельеф | 13 | |
| 2.3. Климат | 14 | |
| 2.4. Растительный и животный мир | 14 | |
| 2.5. Охрана природы | 14 | |
| 2.6. Население | 14 | |
| 2.7. Мобильная связь | 15 | |
| 2.8. Сведения о туристических возможностях района | 15 | |
| ***III. Содержание отчета*** | 17 | |
| 1. Общая часть. Подготовка к путешествию | 17 | |
| 3.1. Общая смысловая идея похода | 17 | |
| 3.2. Поисково-спасательные организации и службы МЧС, тур. орг. | 17 | |
| 3.3. Изменения маршрута и их причины | 17 | |
| 3.4. Таблица пройденного расстояния каждым участником группы | 19 | |
| 3.5. Таблица локальн. препятствий, пройденных участниками группы | 20 | |
| ***IV. Содержание отчета*** | 21 | |
| 4.1 Варианты подъезда на маршрут и отъезда с маршрута | 21 | |
| 4.2. Аварийные варианты выхода с маршрута | 21 | |
| 4.3. Лоция рек и тех. описание основной части маршрута | 21 | |
| ***V. Фотоотчет с элементами дневника (описание маршрута)*** | 25 | |
| ***VI. Меры безопасности при прохождении маршрута*** | 50 | |
| ***VII. Полезная дополнительная информация*** | 50 | |
| ***VIII. Выводы и рекомендации*** | 52 | |
| 1. Рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута | 52 | |
| 2. Выводы и рекомендации по маршруту | 52 | |

3. Выводы и рекомендации по снаряжению . . . . . 52
4. Потенциально опасные участки . . . . . 53
5. Познавательное и воспитательное значение похода . . . . . 53
***IX. Итоги прохождения маршрута*** . . . . . 53
***X. Список литературы*** . . . . . 55
***Приложения:*** . . . . . 56

a. Адрес Карачаево-Черкесского ПСО МЧС России. . . . . 1
b. Письмо руководителя для регистрации в МЧС . . . . . 8
c. Распределение участников похода по судам в походе . . . . . 1
d. Смета похода по маршруту . . . . . 1
e. Материальное обеспечение группы . . . . . 2
f. Картографический материал по маршруту . . . . . 5
g. Абрис Теберды с нанесенными порогами. . . . . 1
h. Абрис Кубани с нанесенными порогами. . . . . 1

# *I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)*

**1. Проводящая организация**

- Федерация спортивного туризма Ульяновской области;
- ОМКК Ульяновской области

**2. Район и сроки проведения похода**

- *Россия, Карачаево-Черкесская республика, горная страна Северный Кавказ*
- *Уровень воды при сплаве по рекам:*

*Теберда – низкий;*
*Аксаут – низкий;*
*Кубань – средний.*

- *Средства сплава (катамараны): «Кулик-2», «Стриж-2», «БелРафт-2», «Стерх-4».*

**3. Общие справочные сведения о маршруте**

| Вид туризма | Категория сложности (к. сл.) | Заявленная протяженность активной части похода, км | Продолжительность (дней) | | Сроки проведения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | общая | ходовых | |
| *Водный* | *III* | *сплав – 120.2 км* | *11* | *6* | *08.10.2021 18.10.2021* |

**4. Подробная нитка маршрута (заявленная):**

г. Ульяновск (г. Йошкар-Ола, Пермь) – г. Невинномысск – г. Черкесск – г. Карачаевск – пос. Теберда (стапель) – **р. Теберда** (сплав) – Нижняя Теберда (антистапель) – переезд на **р. Аксаут** (стапель, сплав) – пос. Хасаут-Греческое (антистапель) — переезд к пос. Учкулан (стапель) – **р. Кубань** (сплав) – пос. Карачаевск (антистапель) – г. Невинномысск – г. Ульяновск (г. Йошкар-Ола, Пермь).

**5. Определяющие препятствия водного маршрута: р. Теберда – Аксаут – Уллу-Кам – Кубань (в параметрах заявленного маршрута):**

При определении категории сложности (к.сл.) водных препятствий использовалась «Таблица оценки трудности водных препятствий» (Приложение 5 раздела 2 Регламента по спортивному туризму) и материалы: Панов С. Н., Говор В.В. Туристско-спортивный Союз России. «Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий», под. ред. С.Н. Панова, В.В. Говора; 2-е изд., испр. и доп. М., 2008.

| ***Вид препятствия*** | ***Кат. трудности*** | ***Длина препятствия (для протяжённых), м*** | ***Характеристика препятствия*** | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ***Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)*** | ***Путь прохождения (для локальных препятствий)*** |
| Определяющие препятствия реки Теберда: | | | | |
| Порог | III | 200 | Через 500 м ниже устья р. Джемагат и начала шиверы над рекой ж/б автомобильный мост — ориентир. Перед ним короткий (50 м) спокойный участок быстротока. За мостом продолжается сложная шивера. Река поворачивает направо, следует прямой стометровый участок мощной шиверы, где основная струя идёт под правым берегом. Затем пологий левый поворот, в конце которого находится пор. Моренный. Это серия крупных обливных камней поперёк реки с проходами шириной 2-3 м между ними и пологими, но достаточно бурными сливами. | По основной струе, обходя препятствия. Прохождение ближе к камням, требуется быстрое маневрирование |
| Порог | III | 350 | За п. Ниж. Теберда появляется новый вид препятствий. Это крутые прижимы с узким выходом и длинной фильтрующей отмелью на входе у внутреннего берега. На выходе в центре лежит крупный обливной камень, за ним расположена высокая бочка. Камень мешает «прострелить» прижим сходу, а попытка проскрестись по краю мелкой фильтрующей отмели заканчивается попаданием в бочку. Я насчитал 4 таких препятствия, видимо их число и расположение может меняться. Каждый паводок меняет русло. 2 последних прижима наиболее мощные и видимо постоянные. Крупный обливной камень в прижиме на правом повороте и сразу за ним ещё более мощный полуобливной на левом (пор. «Не Зевай!»). | По основной струе, обходя препятствия. Прохождение ближе к камню, требуется быстрое маневрирование |
| Шиверы | I-II | 2000--2500 | Шиверы. На протяжении реки, в сужениях русла и на поворотах шиверы, локальные бочки от обливных камней, прижимы. | По основной струе, обходя препятствия. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | II | 200 | Шивера. На правом повороте реки (после поселка Н. Теберда) в сужении находится большой камень у ПБ, левее мель | Прохождение ближе к камню, требуется быстрое маневрирование |
| | II | 150 | Шивера. На левом повороте реки по центру полу обливной камень, далее сливы около 1 м с прижимом на камни ниже по течению, на выходе косой вал. | Вдоль ПБ, далее по центру, на выходе ближе ЛБ |
| Порог | III | 200 | Гай-порог. Порог имеет общее падение около 4-х м. В центре русла остров образованный грудой камней. В левой протоке несколько гряд камней образуют ступенчатые сливы с бочками на всю ширину. В правой камней почти нет, но она заканчивается большим валом, за которым в нескольких метрах длинная бочка, идущая от правого берега. Слева от бочки, почти в центре русла стоят два камня. | Справа: вдоль правого берега, далее ближе к центру, обходя бочку, затем уход от камней к ПБ. Слева: вдоль ЛБ обходя камни, далее через гряды, камни на выходе обходить слева. |
| Определяющие препятствия реки Аксаут: | | | | |
| Каньон | III | 1000 | Каньон «Осыпной» начинается на резком левом повороте, протяженный участок с надводными камнями в русле, сливами и бочками. За поворотом большой камень под ПБ, напротив него, в струе – еще один. Через несколько метров под ПБ – огромный камень и рядом с ним камень – “пирамида”. Далее на повороте под ПБ огромный камень, перед ним вдоль берега еще много больших подводных камней. Через пару метров справа в русле два надводных камня, слева от которых невысокий слив, через 10 метров под ЛБ – два огромных. На выходе слив с бочкой через все русло. | Прохождение по основной струе, лавируя между камнем и глыбой под ПБ, затем уход под ЛБ, чтобы обойти два ближайших камня, далее сразу вправо, чтобы уйти от следующих двух камней под ЛБ, и через слив. |
| Каньон | III | 1500 | Каньон «Красный». Ориентир: осыпные высокие берега красного цвета. В русле сливы, надводные и обливные камни, сложная линия движения. | Прохождение по основной струе, со взаимной страховкой. |
| Каньон | II | 600 | Каньон «Два моста». Ориентир: начинается за а/м мостом, сужение реки в скальных высоких берегах. Небольшие сливы, локальные бочки. Очень красивый каньон. | Прохождение по основной струе. |
| Определяющие препятствия реки Кубань: | | | | |
| Шиверы | II | 2500 | Каменистые шиверы, локальные камни в русле с бочками, на поворотах встречаются прижимы | По основной струе, обходя препятствия. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Порог | III | 400 | «У рудника». Ориентир: рудник на ПБ. Сужение русла, река делает пологий поворот на право, затем резко уходит влево с сильным прижимом к ПБ (на берегу бетонные плиты), по середине русла большой камень, на выходе пологий правый поворот русла, два камня в центре с бочками. | Проход возможен как между камнем и плитами ПБ через слив 1,5 м, так и левее от камня. Далее по основному руслу реки. |
| Шиверы | II | 3000 - 5000 | В сужениях русла валы, локальные бочки, камни | По основной струе, обходя препятствия |
| Шивера | III | 800 | «Даутская шивера». Ориентир – красный железный мост через реку. Шивера двухступенчатая. В середине первой ступени проход по центру струи, большое нагромождение камней. Вторая ступень – горка с обилием острых полуобливных камней | Просмотр по ПБ. Прохождение первой ступени по центру, второй – под ПБ, на выходе – ближе к центру |
| Порог | III | 200 | «1-й Взрывной порог» расположен на левом повороте реки, русло реки перегораживает полуобливная плита и большой камень, между ними слив и мощная бочка, далее валы. | Проход между камнем и плитой по сливу, через бочку и валы. |
| Порог | III | 300 | «2-й Взрывной порог» расположен на зигзагообразном повороте реки с падением русла. На входе справа острый камень, по центру – слив 2 м с жестким валом за ним. После слива прижим к ЛБ. На выходе у ЛБ острые камни. У ПБ – бочка с косыми валом за ней. | Прохождение через слив и вал, уход от прижима к центру |
| Каньон | III | 2000 | Каньон «Аманхит». Ориентир – сужение русла, отвесные скалы подходят вплотную к реке с обеих сторон, заметно падение. Порог начинается на правом повороте, состоит из 3-х ступеней. Первая ступень – валы, за ней быстроток. Вторая ступень – входной слив, за ним большой камень по центру. Далее серия валов, по центру основной слив ступени. На выходе валы, бочки, далее быстроток. Третья ступень – на S-образном повороте, сливы, бочки, валы. На выходе поджимает к острому камню ЛБ | Заход в каньон вдоль ПБ, на правом повороте реки перед второй ступенью держаться ближе к центру. Камень по центру реки обходить можно как справа, так и слева, затем опять ближе к центру для второго слива. Далее проход по основной струе ближе к ПБ. Требуется четкий заход в 3-ю ступень через крупные валы, затем движение по сложной траектории, обходя препятствия |
| Шиверы | II | 2000 | В сужениях русла валы, локальные бочки, камни, на поворотах прижимы | По основной струе, обходя препятствия |

**6. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.**

| № п/п | Фамилия, Имя, Отчество | Дата рождения | Домашний адрес, телефон | Телефон, e-mail, контактн. данные родственников | Туристский опыт* [перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.сл. (участие, руководство)] | Обязанности на воде / Обязанности в группе |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Гаврилов Андрей Сергеевич | 25.09.1974 | г. Ульяновск, ул. Рябикова, д. 27, кв. 167. Тел.: 8-987-634-68-38 8-927-828-83-04 | 8-905-184-30-50 Гаврилов Сергей Васильевич | *Руководство:* р. Шавла-Аргут-2009, V к.сл.; р. С.Ока-Утулик-2011, V к.сл. р. Улуг-О-Бий-Хем, V к.сл.; р. Урик-2013, V к.сл.; Катунь и притоки-2014, V к.сл.; р. Кубань-Аксаут-Бол.Зеленчук-Белая, V к.сл.; р. Чуя-Катунь (с Мажоем) –2018, VI к.сл.; р. Красненькая-Кутсайоки-Тумча-2021, IV к.сл. | Капитан «Кулик-2» / Руководитель, видеооператор, штурман |
| 2. | Афанасьева Тамара Александровна | 15.08.1962 | Московская обл., с. Немчиновка, Рублёвский проезд, д. 20 В, кв. 5 | 8-926-190-88-56 Бочкарева Анна Юрьевна | *Участие*: р. Чуя-Катунь-2013, IV к.сл.; р. Она-2014, IV к.сл.; р. Катунь-2014, IV к.сл.; р. Песчаная-Кумир-2015, IV к.сл.; р. Пыжа-Бия-2016, IV+ к.сл.; р. Чуя-Катунь-2018, IV+ к.сл.; р. Инзер-Лемеза-2021, III к.сл. | Капитан «Стерх-4» / Летописец |
| 3. | Горностаев Вячеслав Викторович | 22.08.1979 | г. Ульяновск, пос. Ленинский, ул. Зеленая, д. 12 кв. 25 | 8-908-476-59-40 Горностаев Евгений Викторович | *Участие*: р. Бол. Черемшан-2011, I к.сл.; ПВД р. Сура-2020, н/к.; ПВД Большой Черемшан-2021, н/к. | Матрос «Стерх-4» / Экскурсовод |
| 4. | Горностаева Юлия Юрьевна | 12.11.1981 | г. Ульяновск, пос. Ленинский, ул. Зеленая, д. 12 кв. 25 | 8-951-096-81-51 Малевинский Юрий Александрович | *Участие*: р. Бол. Черемшан-2011, I к.сл.; ПВД р. Сура-2020, н/к.; ПВД Большой Черемшан-2021, н/к. | Матрос «Стриж-2» / Медсестра |
| 5. | Кобылкин Михаил Николае- | 01.09.1953 | р.п. Чердаклы, с. Архангельское, ул. | 8-916-684-51-28 Кобылкин Виталий | *Участие*: р. Песчаная-Кумир-2015, IV к.сл.; р. Балыктыг-Хем–Каа-Хем-2015, IV к.сл.; р. Пыжа- | Матрос «БелРафт-2» |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | вич | | 50-лет Победы, д. 37, кв. 04. | Михайлович | 2016, IV+ к.сл.; р. Аксаут-Зеленчук-Белая-2016, V к.сл.; р. Чуя-Катунь-2018, IV к.сл.; р. Мал. Инзер-Лемеза-2021, III к. сл.; р. Красненькая-Кутсайоки-Тунтсайоки-Тумча-Иовское вдхр-2021, IV к.сл. | Костровой, рем. мастер |
| 6. | Короткова Наталья Анатольевна | 20.06.1975 | Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Эшкинина, д. 5А, кв. 106 Тел.: 8-906-138-22-47 | 8-960-036-82-33 Коротков Андрей Анатольевич | *Участие*: р. Пистайоки-2018, III к.сл.; р. Теберда-Аксаут-Зеленчук-Кубань-2019, III к.сл.; р. Тунтсайоки-р. Тумча-Иовское вдхр. -2020, III к. сл.; р. Писта-2020, III к. сл.; р. Инзер-Лемеза-2021, III к.сл.; р. Красненькая-Кутсайоки-Тунтсайоки-Иовское вдхр-2021, IV к.сл. | Капитан «БелРафт-2»<br>Фотограф |
| 7. | Кулик Олег Владимирович | 09.04.1973 | г. Ульяновск, ул. Пушкарёва, д. 74, кв. 52 Тел.: 8-902-125-93-06 | | *Участие*: р. Инзер-Лемеза-2011, III к.сл.; р. Катунь/притоки-2014 V к.сл.; р. Песчаная-Кумир-2015, IV к. сл.; р. Пыжа-Бия-2016, IV+ к.сл.; р. Чуя-Катунь-2018, IV к.сл.; р. Пистайоки-2018, III к.сл. | Матрос «Стерх-4»<br>Медбрат |
| 8. | Пруцакова Гузель Зайитзяновна | 14.12.1982 | г. Зеленоград, ул. Каменка, корпус 1649, кв. 148. | 8-916-307-04-21 Пруцаков Игорь Юрьевич | *Участие*: р. Зилим-2009, II к.сл.; р. Сакмара-2010, II к.сл.; р. Инзер-Лемеза-2010, II к.сл.; р. Чуя-Катунь-2018, IV+ к.сл.; р. Инзер-Лемеза-2021, III к.сл. | Матрос «Кулик-2»<br>Дежурная сумка |
| 9. | Соколова Алла Геннадьевна | 09.02.1980 | г. Ульяновск, 2-й пер. Тимирязева, д. 15, кв. 02 | 8-927-270-47-79 Белодворцев Андрей Викторович | *Участие:* р. Свияга-2019, I к.сл.; р. Керженец-2019, I к.сл, р. Теберда – Аксаут – Зеленчук – Кубань-2019, III к.сл.; р. Тунтсайоки – р. Тумча – Иовское водохранилище-2019, III к. сл. | Матрос «Стерх-4»<br>Завхоз, финансист, казначей |
| 10. | Тюлькин Андрей Альбертович | 26.09.1961 | Пермский край, г. Пермь, ул. Вижайская, д. 24, кв. 09. Тел.: 8-902-805-02-81 | 8-909-726-51-63 Тюлькин Альберт Михайлович | *Участие*: р. Чаткал-Чирчик-2005, VI к.сл.; р. Чулышман-2007, VI к.сл.; р. Башкаус–Чулышман-2010, V к.сл.; р. Урик-2013, V к.сл.; Кара-Алаха-Ак-Алаха-Аргут-Чулышман-2017, VI к.сл.; р. Красненькая-Кутсайоки-Тумча-2021, IV к.сл. КМС-*2020 по туризму в дисциплине «маршрут водный»* | Капитан «Стриж-2»<br>Виночерпий |

### 7.1. График движения по маршруту (заявленный)

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения |
|---|---|---|---|---|
| 08.10.21 | 1 | Выезд группы из Ульяновска в Невинномысскую в 18:00 (мест) на арендованном автотранспорте | - | «Форд» |
| 09.10.21 | 2 | Дорога в Невинномысскую на арендованном автотранспорте | 1471,6 | «Форд» |
| 10.10.21 | 3 | Приезд в Невинномысск в 09:00 (мскв). Воссоединение с поездной группой. Выезд ~ 11:00 часов. Регистрация в ГУ МЧС КЧР. Приезд на точку стапеля, не доезжая пос. Верх. Теберда. Стапель. | -<br>-<br>141,3<br>- | -<br>-<br>«Форд»<br>Стапель |
| 11.10.21 | 4 | Стапель. Часть группы выезжает на экскурсию в Домбай. Сплав от стоянки Верхняя Теберда до стоянки N43°41.749' E41°54.004'. *Препятствия дня (р. Теберда): шиверы I-II к.сл., пор. «Не зевай!» II к.сл., шиверы I-II к.сл.* | 37,7<br>19,0<br>-<br>- | «Форд»<br>Сплав<br>-<br>- |
| 12.10.21 | 5 | Сплав от стоянки N43°41.749' E41° 54.004' до пос. Джингирик. Антистапель. Переезд на р. Аксаут, на поляну за каньон «Осыпной». Стапель. *Препятствия дня (р. Теберда): шиверы I-II к.сл., пор. «Гай-порог» III к.сл.* | 7,8<br>72,4<br>-<br>- | Сплав<br>«Форд»<br>-<br>- |
| 13.10.21 | 6 | Дорога от поляны ночевки до устья р. Марка. Сплав от устья Марка до стоянки в каньоне «Осыпной» III к.сл. *Препятствия дня (р. Аксаут): пор. «Слалом» III к.сл., пор. «Корнет» II к.сл., пор. «Мустанг» III к.сл., пор. «Пирамида» III к.сл., пор. «Носорог» III к.сл., пор. «Кривой» III к.сл.* | 12,8<br>13,4<br>-<br>-<br>- | «Форд»<br>Сплав<br>-<br>-<br>- |
| 14.10.21 | 7 | Сплав от поляны в конце каньона «Осыпной» III к.сл. до моста в пос. Хасаут-Греческое. Антистапель. Переезд группы на Кубань, к пос. Карт-Джурт. Вечером в пос. Карт-Джурт. Стапель. *Препятствия дня (р. Аксаут): каньон «Красный» III к.сл., каньон «Два моста» II к.сл., пор. «Поцелуй Чиниты» II к.сл., пор. «Крокодил» II к.сл., пор. «Сюрприз» III к.сл.* | 14,1<br>-<br>98,9<br>- | Сплав<br>Антистапель.<br>«Форд»<br>Стапель |
| 15.10.21 | 8 | Сплав от пос. Карт-Джурт до пор. «Аманхит». *Препятствия дня (р. Кубань): шивера II к.сл., пор. «У рудника» III к.сл., шивера II к.сл., пор. «I-ый взрывной» III к.сл., шивера «Даутская» III к.сл., пор. «II-ый взрывной» или «Зигзаг» III к.сл., каньон «Аманхит» III к.сл.* | 29,8<br>-<br>- | Сплав<br>Антистапель<br>«Форд» |
| 16.16.21 | 9 | Сплав от пор. «Аманхит» до начала пор. «II-ый Каменомостский». Антистапель. Выезд группы с Кубани домой. *Препятствия дня (р. Кубань): шиверы I-II кат. сл., пор. «I-ый Каменомостский» (III к.сл).* | 12,4<br>-<br>- | Сплав<br>Антистапель<br>«Форд» |
| 17.10.21 | 10 | Выезд группы с Кубани в Невинномысскую, далее – в Ульяновск на арендованном автотранспорте | - | «Форд» |
| 18.10.21 | 11 | Выезд группы в Ульяновск на арендованном автотранспорте. Приезд домой утром. | 1593,3 | «Форд» |

***Итого активными способами передвижения: сплав – 118.1 км, пешком – 18,4 км.***

## 7.2. График движения по маршруту (фактический)

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения |
|---|---|---|---|---|
| 08.10.21 | 1 | Выезд группы из Ульяновска в Невинномысскую в 18:00 (мест) на арендованном автотранспорте | - | «Форд» |
| 09.10.21 | 2 | Дорога в Невинномысскую на арендованном автотранспорте | 1471,6 | «Форд» |
| 10.10.21 | 3 | Приезд в Невинномысск в 09:00 (мскв). Воссоединение с поездной группой. Выезд ~ 11:00 часов. Регистрация в ГУ МЧС КЧР. Приезд на точку стапеля, не доезжая пос. Верх. Теберда. Стапель. | -<br>-<br>141,3<br>- | -<br>-<br>«Форд»<br>Стапель |
| 11.10.21 | 4 | Стапель. Часть группы выезжает на экскурсию в Домбай. Сплав от пос. Теберда до стоянки у пос. Верх. Теберда. *Препятствия дня (р. Теберда): шиверы I-II к.сл., пор. «Не зевай!» II к.сл., шиверы I-II к.сл.* | 37,7<br>13,9<br>-<br>- | «Форд»<br>Сплав<br>-<br>- |
| 12.10.21 | 5 | Сплав у пос. Верх. Теберда до пос. Джингирик. Антистапель. Переезд на р. Аксаут, на поляну за каньон «Осыпной». Стапель. *Препятствия дня (р. Теберда): шиверы I-II к.сл., пор. «Гай-порог» III к.сл.* | 25,7<br>72,4<br>-<br>- | Сплав<br>«Форд»<br>-<br>- |
| 13.10.21 | 6 | Дневка на стоянке на поляне за каньоном «Осыпной». Радиальные выходы на преобладающие высоты. Тренировочный сплав по реке в районе стоянки. | - | - |
| 14.10.21 | 7 | Сплав от поляны в конце каньона «Осыпной» III к.сл. до моста в 3-х км ниже пос. Хасаут-Греческое. Антистапель. Переезд группы на Кубань, на стоянку в 3-х км выше пос. Учкулан. *Препятствия дня (р. Аксаут): каньон «Красный» III к.сл., каньон «Два моста» II к.сл., пор. «Поцелуй Чиниты» II к.сл., пор. «Крокодил» II к.сл., пор. «Сюрприз» III к.сл.* | 19,6<br>-<br><br>96,8<br>- | Сплав<br>Антистапель.<br>«Форд»<br>Стапель |
| 15.10.21 | 8 | Стапель. Сплав по р. Уллу-Кам до стоянки в устье правого притока р. Аминкол. *Препятствия дня (р. Кубань): шивера II к.сл., пор. «У рудника» III к.сл., шивера II к.сл., пор. «I-ый взрывной» III к.сл., шивера «Даутская» III к.сл., пор. «II-ый взрывной» или «Зигзаг» III к.сл.* | 29,8<br><br><br>-<br>- | Сплав<br><br>Антистапель<br>«Форд» |
| 16.16.21 | 9 | Сплав от стоянки в устье правого притока р. Аминкол до начала пор. «II-ый Каменомостский». Антистапель. Выезд группы с Кубани домой. *Препятствия дня (р. Кубань): каньон «Аманхит» III к.сл. шиверы I-II кат. сл., пор. «I-ый Каменомостский» (III к.сл).* | 29,2<br>-<br>-<br>- | Сплав<br>Антистапель<br>«Форд» |
| 17.10.21 | 10 | Выезд группы с Кубани в Невинномысскую, далее – в Ульяновск на арендованном автотранспорте | - | «Форд» |
| 18.10.21 | 11 | Выезд группы в Ульяновск на арендованном автотранспорте. Приезд домой утром. | 1593,3 | «Форд» |

***Итого активными способами передвижения: сплав – 118.2 км.***

**8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется)**

- на бумажном и электронном носителе – библиотека Региональной общественной организация «Ульяновская Федерация спортивного туризма»;
- электронный экземпляр – у руководителя.
- по итогам похода отснято более 750 качественных фотографий, общим объёмом – 2,85 Гб;
- по итогам похода отснят и смонтирован видеоматериал, продолжительностью – 1 час, 45 минут (общим объёмом – 8 Гб).

**9. Классификационные требования к туристским водным маршрутам**

| *Категории сложности походов* | *I* | *II* | *III* | *IV* | *V* | *VI* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Нормативная (минимальная) продолжительность активной части маршрута (дней)* | 4 | 5 | 7 | 10 | 10 | 10 |

| *Характеристика похода:* | *Нормативная (минимальная) протяженность активной части маршрута (км):* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| водный | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| *Категория сложности водного маршрута* | *Категория трудности и минимальное количество ОП* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| *I* | 2 | - | - | - | - | - |
| *II* | - | 2 | - | - | - | - |
| *III* | - | - | 3 | - | - | - |
| *IV* | - | - | - | 3 | - | - |
| *V* | - | - | - | - | 3 | - |
| *VI* | - | - | - | - | - | 3 |

* * *

**10. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.**

Маршрут рассмотрен _____маршрутно-квалификационной комиссией при региональном общественной организации «_____федерация спортивного туризма»

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен участникам и руководителю _____ категории сложности.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____
_____

# II. Общая характеристика района путешествия

### *2.1. Обзор района путешествия: Карачаево-Черкесия*

Карачаево-Черкесия – одна из республик Северо-Кавказского федерального округа, образована в 1922 г. Республика располагается на северо-западе Кавказа. На юге Карачаево-Черкесия граничит с Грузией и Абхазией по Главному Кавказскому хребту, на западе - с Краснодарским краем, на севере и северо-востоке - со Ставропольским краем, а на востоке - с Кабардино-Балкарией. Столица республики - город Черкесск.

Состоит из 10 муниципальных районов — Абазинского, Адыге-Хабльского, Зеленчукского, Карачаевского, Малокарачаевского, Ногайского, Прикубанского, Урупского, Усть-Джегутинского, Хабезского и двух городов республиканского подчинения — Карачаевска и Черкесска.

***2.2. Тектоника и рельеф*** Большая часть (около 80 %) Карачаево-Черкесской Республики расположена в горной местности. В пределах республики выделяются 3 зоны: предгорная равнина, предгорья и горы Кавказа. На севере тянутся передовые хребты Большого Кавказа, на юге — Водораздельный и Боковой, их высота достигает 4000 м. К побережью Чёрного моря ведут Марухский и Клухорский перевалы. Военно-Сухумская дорога, проходящая через Клухорский перевал, соединяет Карачаево-Черкесию с Абхазией. На границе с Кабардино-Балкарией расположена гора Эльбрус, две вершины которой — самые высокие вершины Европы.

В геологическом строении Карачаево-Черкесии доминируют антиклинальные сооружения (фото 1). На высокогорном Ю. на поверхность выходят верхнепротерозойские, палеозойские и триасовые породы доюрского основания. С Ю. на С. их последовательно сменяют более молодые юрские, меловые, палеогеновые и неогеновые толщи. Общая «опрокинутость» кавказской антиклинали на Ю. в рельефе выражается куэстами – асимметричными грядами с крутыми и обрывистыми юж. и пологими сев. склонами. Самая крупная куэста – Скалистый хр. Его гребень и вершинные плато образованы известняками, в которых развит карст.

Фото 1. Выходы геологических обгнажений (сланцев) вдоль реки Кубань.

В республике имеется изобилие водных ресурсов: около 130 высокогорных озёр, множество горных водопадов. Протекают 172 реки, из которых самые крупные — Кубань, Большой и Малый Зеленчук, Уруп, Лаба; имеется Кубанское водохранилище. Действующая в республике система Большого Ставропольского канала является источником водоснабжения для Ставропольского края.

***2.3. Климат*** умеренно тёплый, зима короткая, лето тёплое, продолжительное, достаточно увлажненное. Для климата показательна большая продолжительность солнечного сияния. Средняя температура января −3,2 °C, июля +20,6 °C, самая высокая температура +43 °C, низкая −29 °C. Среднегодовое количество осадков от 500 до 2000 мм.

***2.4. Растительный и животный мир*** Животный мир Карачаево-Черкесии характерен тем, что среди его представителей немало эндемиков, т.е. животных, обитающих только в данной местности на небольшой территории. Среди таких обитателей здесь - тур западнокавказский, кавказский тетерев, кавказский улар. Наиболее богаты дикими животными горные леса. Здесь можно встретить зубра, кавказского оленя, косулю, дикого кабана. Живут в лесах бурый медведь, куница, лесной кот, кавказская выдра, рысь и другие дикие животные. В горах Карачаево-Черкесии обитает несколько десятков видов птиц (альпийская галка, беркут, черный гриф и др.). Встречается немало пресмыкающихся - ящерицы, гадюки, ужи, медянки. В горных реках водится ручьевая форель, в некоторых озерах - озерная форель.

***2.5. Охрана природы*** В Карачаево-Черкесии имеются заказники общей площадью 224 тыс. га организованы в целях сохранения и восстановления экосистем, а также видов, занесенных в Красную книгу РФ. Кроме федерального заказника «Даутский» (74,9 тыс. га, комплексный), имеются заказники республиканского значения:

- «Черемуховский» — комплексный, 36,5 тыс. га,
- «Архызский» — комплексный, 35,3 тыс. га,
- «Чиликский» — видовой (по косуле, оленю, серне), 35 тыс. га,
- «Дамхурц» — комплексный, 30 тыс. га,
- «Хасаутский» — комплексный, 18 тыс. га,
- «Эльбурганский» — комплексный, 15 тыс. га,
- «Лабинский» — комплексный, 15 тыс. га,
- «Белая скала» — орнитологический, 400 га.

Из 74 памятников природы Карачаево-Черкесии, имеющих республиканское значение, ботанических — 25, геоморфологических — 17, геологических — 5, ландшафтных — 4, водных объектов — 13 (в том числе, 8 минеральных источников), пещер — 10.

***2.6. Население*** В Карачаево-Черкесии 4 города, 7 поселков городского типа и 139 сельских населённых пунктов.

Численность населения Карачаево-Черкесии по данным Росстата составляет 466 432 чел. (2017). Плотность населения — 32,67 чел./км2 (2017). Городское население — 42,75 % (2017).

Главным образом в республике представлены ислам, православие и традиционные верования. Согласно масштабному опросу исследовательской службы «Среда», проведённому в 2012 году, пункт «Исповедую ислам, но не являюсь ни суннитом, ни шиитом» выбрали 34 % опрошенных, «Исповедую православие и принадлежу к РПЦ» — 14 %, «Исповедую ислам суннитского направления» — 13 %. Пункт «Исповедую традиционную религию предков, поклоняюсь богам и силам природы» в Карачаево-Черкесии выбрали 12,2 % опрошенных — четвертый результат в РФ, «верю в бога (в высшую силу), но конкретную религию не исповедую» — 12 %, «не верю в бога» — 7 %, «Исповедую христианство, но не причисляю себя ни к одной из христианских конфессий» — 2 %, «Исповедую ислам шиитского направления» — 1 %. Остальные — меньше 1 %.

***2.7. Мобильная связь*** На территории Карачаево-Черкесии действуют операторы:

- "МТС"
- "Мегафон"
- "БиЛайн"

Фото 2. Телефонное покрытие МТС на Теберде.

***2.8. Сведения о туристических возможностях района.***

Горные районы Карачаево-черкесской республики являются территорией с хорошо развитой туристической, санаторно-курортной, спортивной зоной. Отдыхающих привлекают горные склоны региона. Здесь можно попробовать свои силы как в сложнейших видах экстрима (альпинизм, горный туризм, скалолазание, горнолыжный спорт, дельтапланеризм), так и самых простых, не требующих сложной подготовки (экскурсии, прогулки по склонам, просто отдых на лоне горной природы, сбор грибов и ягод, лекарственные растений).

В последние годы в республике также развивается конный спорт, рафтинг, велосипедный и другие виды активного отдыха и туризма. В Домбае имеется дельтадром.

Карачаево-Черкесия так же является популярным регионом для водного туризма, спортсмены преимущественно посещают республику весной. Обычно местные реки рассматриваются как тренировочный плацдарм перед серьезными походами в Сибирь.

По территории республики протекают реки Кубань и её притоки: Большой и Малый Зеленчук, Большая Лаба, Уруп. Это создает условия для развития в области водного туризма, маршруты которого проходят по данным рекам. Водный туризм получил развитие в виде сплавов на катамаранах, каяках, бублях и рафтах.

Основными являются маршруты второй и третьей категории, самые популярные:

Маршруты 3 категории сложности

1. р. Большой Зеленчук. пос. Нижний Архыз - р. Большой Зеленчук - с. Успенское.

2. р. Теберда - р. Кубань. пос. Теберда - р. Теберда - р. Кубань - г. Черкесск Определяющие препятствия на реке: порог Арматурный (3 к.с.), порог Бывшая (3 к.с.), плотина порог Печка (3 к.с.).

3. Р. Кубань. с. Учкулан - р. Кубань - гор. Черкеск (маршрут 3 категории сложности с элементами 4 к.с.) Определяющие препятствия на реке Каньон Аманхит (3 к.с.), пор. Каменномостский (3у-4 к.с.).

Фото 3. Характер прогонных участков реки Кубань.

# ***III. Содержание отчета***

## 1. Общая часть. Подготовка к путешествию

Были проанализированы материалы других групп, проходивших подобный маршрут. Перед походом было проведено несколько организационных собраний, на которых были распределены обязанности по подготовке снаряжения и продуктовой раскладки. Запас продуктов был расписан между членами команды, исходя из количества дней путешествия.

### 3.1. Общая смысловая идея похода:

У этого похода было несколько целей.

Первая. Продолжали изучать новый, для нашей группы, район. В 2016, 2017, 2019 годах некоторые из нас уже были на нескольких реках Кавказа. До этого ни разу. Реки показались нам очень интересными.

Вторая цель. Привлечь к этому виду туризма новых людей. А также передать им накопленный туристский опыт. Сплотить коллектив.

Отбор участников группы на сплав производился с учетом опыта участников на данную категорию и наличия свободного времени для осуществления сплава.

В этом походе у нас была машина сопровождения.

### 3.2. Поисково-спасательные организации и службы МЧС, тур. организации.

Поисково-спасательные службы МЧС:

1. ГУ МЧС по Карачаево-Черкесской республике.
a. Адрес: г. Черкесск, ул. Кавказская, 33.
b. Телефон: (8-8782) 26-01-00
c. электронная почта: emercom_kchr@mail.ru
2. Карачаево-Черкесский поисково-спасательный отряд МЧС России филиал государственного казенного учреждения «Северо-Кавказский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России»
a. оперативный дежурный, факс (Черкесск): 8(878-2) 23-90-60
b. электронная почта: pso272@mail.ru

Туристские организации:

1. Министерство туризма курортов и молодежной политики Крачаево-Черкесской республики.
a. Адрес: г. Черкесск, ул. Комсомольская, 23. Сайт: http://tourismkchr.ru
Электронная почта: mintourism09@mail.ru
2. Истоки Кубани. Официальный путеводитель по Карачаево-Черкессии.
a. Сайт: https://ikuban.info. Электронная почта: info@ikuban.info

### 3.3. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был откорректирован и были внесены существенные изменения.

1. Первым изменением маршрута являлось решение о сплаве и просмотре верхней части реки Теберда. До этого группа справлялась всегда от посёлка Верхняя Теберда. В предыдущие годы нами этот маршрут не был пройден в силу того, что не был достаточным уровень воды. Одним экипажем двухместного катамарана было принято решение о просмотре или разведке участка реки от посёлка Теберда. В этот раз, в этот поход при поездке на Домбай, мы распланировали поездку таким образом, что при возвращении с Домбая один экипаж пройдет этот интересный участок. Страховка осуществлялась на всем протяжении сплава с дороги путем постоянного контроля («морковкой» в сложных участках) при движении нашего автомобиля. Поэтому было решено пройти участок от посёлка Теберда до посёлка Верхняя Теберда. Расстояние составляет в среднем 14 км. Это расстояние мы преодолели за полтора часа постоянного динамичного сплава. Этот участок реки оказался очень динамичным, быстрым, не позволял расслабляться. Его можно

охарактеризовать как маршрут 2 усложненный (2+ кат. сл.) категории сложности.

2. Вторым ключевыми фактором изменения маршрута являлось то, что мы не смогли подняться в верховья реки Аксаут выше стоянке после каньона «Осыпной». Дело в том, что в предыдущие дни на Кавказе прошли очень сильные дожди и наш автомобиль «Форд» просто физически не смог подняться на первую часть маршрута по грунтовой дороге. Для преодоления этого участка реки в распутицу необходимо заказывать машину повышенной проходимости. У нас такой возможности (да и денег) не было. Группа потеряла 13,4 км сплавного расстояния.

3. Другими словами, одним из факторов изменения нашего маршрута являлось в то, что группа из-за дождей не смогла подняться по грунтовой дороге в верховья реки Аксаут. В связи с этим нами было утеряно 13,4 км сплавного расстояния и несколько порогов III кат. сложности. Было решено потерянные километры наверстать расстоянием, сплавившись как можно дальше по реке Аксаут в нижнем течении. Сплав по нижней части Аксаута (еще ниже точки антистапеля, сплавившись почти до рыб.завода) позволил частично «набрать» утерянные километры – порядка 10 километров. Более того, что наиболее было прискорбным, это то, что с потерей расстояния в верхней части Аксаута, группа также теряла самые интересные и сложные пороги реки: *пор. «Слалом» III к.сл., пор. «Корнет» II к.сл., пор. «Мустанг» III к.сл., пор. «Пирамида» III к.сл., пор. «Носорог» III к.сл., пор. «Кривой» III к.сл.*

4. В связи с болезнью руководителя (с невысокой температурой) и общим недомоганием двух участников похода (Кулик О. и Тюлькина А.) – врач экспедиции диагностировала у всех различные формы пищевого отравления, - была предпринята организация незапланированной дневки. На дневке участники сплава отрабатывали и оттачивали технику сплава на бурной воде. Экипаж «Заболевшего» двухместного катамарана участия в тренировке не принимал.

5. Водитель, чувствуя вину за потерянные километры, обещал тогда завести по реке Кубань выше определенного места начала сплава – Карт-Джурт. В итоге, с целью удлинения маршрута решено было начать сплав не в пос. Карт-Джурт, а существенно выше. Изначально точкой старта планировалось назначить пос. Учкулан. Приехав в пос. поздно ночью, с темноте (темнеет рано, особенно в горах), группа вынуждена была проехать в сторону аула Хурзук. Группа проехала порядка 3,5 км выше Учкулана и встала стоянкой (ночью) на правом берегу р. Уллу-Кам. Утром, при дневном свете и ярком солнечном освещении, была произведена оценка участка реки в 3,5 км по Уллу-Каму. Сложности этот участок в малую воду не представлял и один экипаж принял решение о сплаве по Кубани прямо от стоянки ночевки – в 3,5 км выше пос. Учкулан.

Сплав оказался интересным, категория сложности данного участка при низком уровне воды не превышала заявленную категорию, опыт экипажа позволял пройти данный участок реки безаварийно. С берега осуществлялась страховка ключевых участков реки (не понадобилась). Экипаж «двойки» прошел участок Уллу-Кама до Карт-Джурта без приключений и эксцессов.

В ауле Карт-Джурт к этому экипажу присоединились еще два экипажа «двоек». Опыт прохождения на разных типах судов позволял свободно производить перетасовку экипажей без риска для жизни и здоровья участников сплава. Практически все участники группы имели опыт хождения на двухместных или четырехместных судах.

6. Сплав до пор. «I-Каменномостский» показал, что прохождение данного порога не возможно из-за низкого уровня воды. Поэтому, прохождение этого порога не осуществлялось. Более того, чувствуя разный настрой и желание на прохождение связки этих рек, не все участники сплава изъявляли желание о прохождении того или иного участка реки. В связи с этим есть участники сплава «не набравшие» необходимый минимум локальных препятствий или сплавного расстояния.

Данные о прохождении этой реки представлены в таблице №1 и таблице №2.

***Таблица №1***

## *Таблица пройденного сплавного расстояния участниками команды "Сплав 73" в походе "Кавказ-2021"*

| | | Сплав от пос. Теберда до пос. Верхняя Теберда (км) | Сплав от пос. Верх. Теберда до "Гай порога" (Джингирик) | Тренировочные прохождения нижней части пор. "Осыпной" | Сплав по нижнему Аксауту (км) | Сплав по Улу-Каму и Кубани до Карт-Джурта (км) | Сплав от Карт-Джурта до притока р. Аминкол (км) | Сплав по Кубани от притока р. Аминкол за "Аманхит" (км) | Сплав от Аманхита до 1-го Каменомостско-го (км) | ***Итого (км):*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Гаврилов Андрей Сергеевич | 13,9 | 25,7 | | 19,6 | 9,1 | 21,5 | 14,3 | 14,9 | ***119,0*** |
| 2 | Афанасьева Тамара Александровна | 0,0 | 25,7 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 21,5 | 14,3 | 0,0 | ***62,1*** |
| 3 | Горностаев Вячеслав Викторович | 0,0 | 25,7 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 21,5 | 14,3 | 14,9 | ***77,0*** |
| 4 | Горностаева Юлия Юрьевна | 0,0 | 25,7 | 0,6 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 0,0 | ***60,2*** |
| 5 | Кобылкин Михаил Николаевич | 0,0 | 25,7 | 0,6 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 14,9 | ***75,1*** |
| 6 | Короткова Наталья Анатольевна | 0,0 | 25,7 | 0,6 | 19,6 | 0,0 | 21,5 | 14,3 | 14,9 | ***96,6*** |
| 7 | Кулик Олег Владимирович | 0,0 | 25,7 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 0,0 | ***40,6*** |
| 8 | Пруцакова Гузель Зайитзяновна | 13,9 | 25,7 | | 19,6 | 9,1 | 21,5 | 14,3 | 14,9 | ***119,0*** |
| 9 | Соколова Алла Геннадьевна | 0,0 | 25,7 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 21,5 | 14,3 | 0,0 | ***62,1*** |
| 10 | Тюлькин Андрей Альбертович | 0,0 | 25,7 | 0,6 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 14,9 | ***75,1*** |

- сплав на 4-х местном катамаране
- сплав на 2-х местном катамаране

***Таблица №2***

## *Таблица пройденных локальных препятствий участниками команды "Сплав 73" в походе "Кавказ-2021"*

| | | р. Теберда | | | | | р. Аксаут | | | | | Улу-Кам | р. Кубань | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *шиверы I-II к.сл.,* | *пор. «Не зевай!» II к.сл.,* | *шиверы I-II к.сл.* | *шиверы I-II к.сл.,* | *пор. «Гай-порог» III к.сл.* | *каньон «Красный» III к.сл.,* | *каньон «Два моста» II к.сл.,* | *пор. «Поцелуй Чинты» II к.сл.,* | *пор. «Крокодил» II к.сл.,* | *пор. «Сюрприз» III к.сл.* | *"Хурзукский каскад" III к.сл.* | *шивера II к.сл.,* | *шивера II к.сл.,* | *пор. «У рудника» III к.сл.,* | *шивера II к.сл.,* | *пор. «I-ый взрывной» III к.сл.,* | *шивера «Даутская» III к.сл.,* | *пор. «II-ый взрывной» или «Зигзаг» III к.сл.,* | *каньон «Аманхит» III к.сл.* | *шиверы I-II кат. сл.,* |
| 1 | Гаврилов Андрей Сергеевич | + | + | + | + | ++ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 2 | Афанасьева Тамара Александровна | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | - |
| 3 | Горностаев Вячеслав Викторович | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + |
| 4 | Горностаева Юлия Юрьевна | - | - | - | + | - | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - |
| 5 | Кобылкин Михаил Николаевич | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 6 | Короткова Наталья Анатольевна | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 7 | Кулик Олег Владимирович | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - |
| 8 | Пруцакова Гузель Зайитзяновна | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 9 | Соколова Алла Геннадьевна | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | - |
| 10 | Тюлькин Андрей Альбертович | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + |

# IV. Содержание отчета

**4.1 Варианты подъезда на маршрут и отъезда с маршрута.**

Походы по Карачаево-Черкесии удобно начинать от ж/д станции Невинномысск.

Часть группы ехала с Ульяновска на поезде №367-Г "Киров-Кисловодск", большая часть группы ехала из Ульяновска на заказном автомобиле «Форд», один человек летел самолетом из Москвы.

Вдоль всех рек Карачаево-Черкесии проложены дороги, поэтому заброска и выброска не представляют никакого труда. Что касается нас, то мы заранее по телефону договорились с водителем о дороге до Невиномысской и дальше – сопровождении группы на а/м «Форд».

Обратно группа возвращалась так же на арендованном автомобиле «Форд». Часть группы (2 человека) ехали до Ульяновска на поезде №367-С «Кисловодск – Киров», один человек до Москвы летел на самолете из Ставрополя (довезли на нашем «Форде»).

**4.2. Аварийные варианты выхода с маршрута.**

Наличие дорог, рации и машины сопровождения давало возможность быстро корректировать места спуска к воде и снятия группы с маршрута. Минусом было то, что выбор стоянок в конце ходового дня требовал наличия подъездов для машины сопровождения. В экстренных случаях всегда можно было воспользоваться помощью проезжающих мимо машин.

**4.3. Лоции рек и тех. описание основной части маршрута**

***Река Теберда (лоция приведена для низкого (нашего) уровня воды)***

| № пр | Препятствие или объект | Кат. | Тактика | Комментарии |
|---|---|---|---|---|
| *Много полян для стапеля. Из-за малой воды, лагерь поставили ниже пос. Верх. Теберда.* | | | | |
| 1 | *Моренный* | III | *Страховка с берега* | Через 500 м ниже устья р. Джемагат и начала шиверы над рекой ж/б автомобильный мост — ориентир. Перед ним короткий (50 м) спокойный участок быстротока. За мостом продолжается сложная шивера. Река поворачивает направо, следует прямой стометровый участок мощной шиверы, где основная струя идёт под правым берегом. Затем пологий левый поворот, в конце которого находится пор. Моренный. Это серия крупных обливных камней поперёк реки с проходами шириной 2-3 м между ними и пологими, но достаточно бурными сливами. |
| 2 | *«Не зевай!»* | II+ | *Страховка с берега* | За п. Ниж. Теберда появляется новый вид препятствий. Это крутые прижимы с узким выходом и длинной фильтрующей отмелью на входе у внутреннего берега. На выходе в центре лежит крупный обливной камень, за ним расположена высокая бочка. Камень мешает «прострелить» прижим сходу, а попытка проскрестись по краю мелкой фильтрующей отмели заканчивается попаданием в бочку. Я насчитал 4 таких препятствия, видимо их число и расположение может меняться. Каж- |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | дый паводок меняет русло. 2 последних прижима наиболее мощные и видимо постоянные. Крупный обливной камень в прижиме на правом повороте и сразу за ним ещё более мощный полуобливной на левом (пор. «Не Зевай!»). |
| 3 | Шиверы | I-II | *Страховка тандемом* | Река быстрая, много шивер, русло извилистое, встречаются прижимы и локальные препятствия. Встречаются завалы. |
| 4 | Шивера | II | *Страховка тандемом* | Ниже поселка Н.Теберда на правом повороте реки мощная шивера. Русло перегораживает огромный камень, лежащий у ПБ ограничивает возможность маневра, сужая проход до 3-4 м., левее камня мель. Мы проходили ближе к “зубу” у ЛБ с дальнейшим выходом к центру. |
| 5 | Шивера | II | *Страховка тандемом* | Мощная шивера, ориентир – опора ЛЭП на ЛБ. Река делает левый поворот, на входе в шиверу в центре русла расположен полуобливной камень, делящий русло на два рукава. Проход возможен: слева от него проход шириной около 4-х метров со сливом 1 м, и сильным прижимом на камень у левого берега, справа от него проход шириной около 3-х метров, причем струя через 6-7 метров наваливает на два полуобливных камня, для ухода от которых необходимо использовать тень от центрального камня, величина слива в этом проходе порядка 1,0 м. с косым валом. |
| 6 | Гай-порог | III | *Осмотр и страховка с берега и воды ПБ* | Ориентир порога – село на ЛБ и большая поляна на ПБ. Порог находится на правом повороте реки. Поток делится на две части каменной грядой в центре русла. Часть потока, текущая у правого берега более полноводная. В средней части порога серия мощных сливов косыми валами за ними, задача экипажа состояла в том, чтобы не допустить разворота судна поперек струи. Кульминация порога – габаритный проход шириной порядка 3,5 м. Слева от стоящего по центру струи “зуба”. Далее еще два габаритных прохода между острыми камнями. Шли по левому краю струи. На выходе 1,5 м слив водопадного типа. Один экипаж прошел порог под ЛБ, через сливы и бочки от каменных гряд. Чалились в бухту у правого берега за навесным мостом. |

***Река Аксаут (лоция приведена для низкого (нашего) уровня воды)***

| № пр | Препятствие или объект | Кат. | Тактика | Комментарии |
|---|---|---|---|---|
| | *Поляна в конце каньона «Осып-* | - | - | *Хорошая, просторная поляна.* |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *ной»* | | | |
| 1 | Каньон «Осыпной» | III | *Просмотр, страховка тандемом* | Последний порог каньона. Сплав от пор. Кривой: под ПБ глыба, через 2 м справа в русле 2 надводных камня (по более высокой воде могут быть залиты), слева от которых невысокий слив, через 10 м под ЛБ – два огромных камня, справа от них слив с бочкой. |
| 2 | Каньон «Красный» | II-III | *Просмотр, страховка тандемом* | Ориентир – осыпной высокий берег слева. В каньоне невысокие сливы, редкие надводные камни, очевидная линия движения. |
| 3 | Каньон «Два моста» | II | *Страховка тандемом* | Ориентир – мост через реку. В каньоне легкий слалом между обливными камнями. |

***Река Уллу-Кам: (лоция приведена для низкого (нашего) уровня воды)***

| № пр | Препятствие или объект | Кат. | Тактика | Комментарии |
|---|---|---|---|---|
| 1 | «Хурзукский каскад». | III | *Страховка с берега* | Чалка возможна после каждого локального усложнения. Сплав очень динамичен, требует высокой слаженности экипажа. Отличный тренировочный участок. В русле обилие полу обливных камней. Валы, бочки. Порожистые участки разделены короткими быстротоками. Прохождение сходу. |
| 2 | Водозабор | - | - | Водозабор в пос. Учкулан. Ржавые железные конструкции. Перед водозабором островок делит струю надвое. Левая струя протискивается сквозь полузакрытые затворы. Правая струя на 50% уходит в водозабор, остальное падает 0,4 м. сливом. Чалка у водозабора на правый берег без труда. В водозабор сильного подсоса нет. В сливе под бочкой арматура. Осмотр. Обнос |

***Река Кубань (лоция приведена для низкого (нашего) уровня воды)***

| № пр | Препятствие или объект | Кат. | Тактика | Комментарии |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Шиверы | II | *Страховка тандемом* | Каменистые шиверы, локальные препятствия в виде бочек, обливных камней, прижимов. В высокую воду опасны низко нависающие мосты. |
| 2 | Порог у рудника | III | *Просмотр, страховка тандемом* | Ориентир – заброшенный рудник на ПБ. Образован большим камнем в центре русла и наполовину затопленными плитами у ПБ, резко сужающими русло реки. К этим плитам мощный прижим, проходили прижимаясь к ПБ. |
| 3 | Шиверы | II | *Страховка* | Каменистые шиверы, локальные препятствия в |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | *тандемом* | виде бочек, обливных камней, прижимов. |
| 4 | Даутская шивера | III | *Просмотр, страховка тандемом* | Ориентиром служит красный железный мост через реку. Шивера двухступенчатая, в середине 1-й ступени габаритный, около четырех метров, проход по центру струи. Вторая ступень характеризуется высокой скоростью течения и обилием острых полуобливных камней. |
| 5 | Порог «1-й Взрывной» | III | *Просмотр, страховка тандемом* | Порог, расположен на левом повороте реки, заходили по основному сливу у ЛБ, между острым камнем и полуобливной плитой. После слива бочка 1,5 м., на выходе косые валы до 2 метров и прижим к ЛБ. Порог хорошо просматривается с дороги на ПБ |
| 6 | Порог «Зиг-заг» | III | *Просмотр, страховка тандемом* | Ориентиром порога может служить резкое сужение на правом повороте реки, видное издалека. Порог расположен на зигзагообразном повороте реки с большим падением русла. На входе справа острый “зуб”, по центру – слив 2,0 м. с жестким 1,5 м. валом за ним. После слива уходили вправо от мощного прижима к ЛБ. На выходе у ЛБ, острые камни, правее – мощная бочка с косыми валами за ней. |
| 7 | Каньон «Аманхит» | III | *Осмотр, страховка тандемом, страховка с воды первым катамараном ЛБ* | Каньон делится на три ступени:<br>I ступень, расположенная на правом повороте реки – простая, на выходе габаритный проход шириной 2 м.<br>II ступень начинается после быстрины на правом повороте реки. Река в этом месте перегорожена огромными глыбами. На входе слив, за ним в 6-7 м. поток разрезается на острым камнем на две части с габаритными проходами, шириной 3,0 м. и 3,5 м. соответственно. Проходили ближе к ПБ за тем резко смещались к центру для прохождения основного 2,0 м. слива второй ступени. Далее шли по основной струе вдоль осыпного ПБ. На выходе из II ступени серия валов и бочек.<br>III ступень начинается небольшим перекатом и расположена на S-образном повороте реки. Она представляет собой многочисленные сливы и бочки с множеством острых зубьев и полуобливных камней в русле. Кульминацию III ступени составляют мощные косые валы на входе. Катамаран должен идти здесь перпендикулярно валам иначе ему грозит оверкиль. |

# ***V. Фотоотчет с элементами дневника***

## ***(описание маршрута группы по дням)***

**08 октября 2021 (пятница).** Ясно, + 13°С.

Начнем с того, что Адмирал закинул указания через инет накануне. Там была пошаговая инструкция по загрузке.

«Товарищи! По дороге:

1 Отъезд:

а) загрузка наших вещей в машину начнется в пятницу, 8 октября. Грузимся у моего дома. Все полноценные участники со своими рюкзаками должны приехать ко мне к 17:00. Спускаем вещи с моей квартиры с 17:00 до 17:30. И таскаем вещи до ворот. Водитель с прицепом во дворе не развернется, поэтому грузимся за забором моего дома.

б) Грузим свои вещи и общественное снаряжение в прицеп и машину, расходимся по домам. Водитель уезжает.

в) Выезд людей в поход состоится 9-го октября в 5:30 утра. С 5:30 до 6:00 утра мы собираемся у моего дома и в 6:00 уже окончательный выезд»

Первый участник похода – Тюлькин Андрей из Перми прибыл накануне к Андрею Сергеевичу. Он уже практически успел обжиться. Наталья из Йошкар-Олы прибыла на место в пятницу в 15ч по местному времени. Неожиданно из-за поворота показался Кулик Олег. Он предложил занести рюкзак в квартиру Андрея. Дверь нам открыл гость – Андрей Тюлькин. Из-за его спины выглядывал мальчуган – сын адмирала, Артем. Мы дружески обнялись. С Олегом покинули помещение. Он уехал по делам. Наталья поспешила в магазин, она была голодна. Она съела два пирожка и вернулась к дому Адмирала. Пришлось ждать, Андрей Сергеевич был на работе. Довольно приятный прохладный вечер заставил ее прогуливаться вдоль забора. Адмирал уверенной походкой показался на горизонте.

Спускали и грузили вещи вчетвером – Наталья, Андрей Г., Андрей Т., Олег. Приехала Алла, привезла рюкзаки Горностаевых, забросила свои вещи. Водитель уехал. Адмирал поспешил в аптеку, мы покорно шли следом. Он искал пару пустышек для новорожденных. Стало традицией вручать новоприбывшим соски в торжественной обстановке. Таким образом, в нашей группе рождаются водники. Разошлись по домам.

Фото № 4. Группа перед стартом у дома руководителя

**09 октября 2021 (суббота). Ясно, + 12°С.**

С 5:30 до 6 ч утра все желающие отправиться в путешествие стягивались к дому адмирала. Последние прибыли Алла с Натальей и Михаилом (они провели ночь у Аллы, помогали ей собирать продукты в поход, готовить перекус в дорогу). Провожать пришли в такую рань Анна Моторина и Ульяна Зырянова. Чем нас приятно удивили! Долгих проводов не было…

Дорога в Невинномысскую на арендованном автотранспорте показалась нам легкой. В дороге ели, спали, смотрели в окошки, вели беседы.

**10 октября 2021 (воскресение). Ясно, + 13°С.**

Все спали. Было темно, как дверь «Форда» открылась и вошла Гузель Пруцакова. Значит мы в Ставрополе. Протирая глаза, все поспешили обнять ее. Каждая встреча дарит нам приятное общение, отличное настроение и массу положительных эмоций. Эмоции утихли, и все пошло своим чередом…Запахло вкусно пиццей, видать, Гузель о нас побеспокоилась. Через 40 минут мы уже были на вокзале Невинномысска. Первым делом мы с жадностью набросились на пиццу. Через минут 15 в мозг поступил сигнал о сытости. Довольные, мы пошли встречать Юлию и Вячеслава Горностаевых на ж/д вокзал. В 09:00 (мскв.) произошло воссоединение группы.

Фото 5. Любознательная часть группы у древней оборонительной крепости на р. Теберда.

Регистрация в ГУ МЧС по Карачаево-Черкесии.

Несколько часов ехали до пос. Верхняя Теберда. Заезжали в Черкесск. Фотографировались у сторожевой башни. С восхищением рассматривали все вокруг. Горы Кавказа покоряют сердца и души своей естественной суровостью и красотой, определенной дикостью, трудностью возможных препятствий.

Приехав на точку, не доезжая поселка Верхняя Теберда, встали на шикарную стоянку. Выбор места стоянки 3300 м. ниже пос. Верхняя Теберда. (43°33'53.52"С 41°49'22.06"В).

Прибыли на с место в 13:30. Разгрузка. Перекус. Стапель. Прекрасный вид на Кавказский хребет просто завораживает. Мы поставили лагерь, дежурные приготовили ужин. Стапель начался сегодня, руководитель провел инструктаж по технике безопасности, а также напомнил про тонкости сборки катамаранов.

Фото 6. Характер р. Теберда на месте стапеля нашей команды у пос. Верхняя Теберда.

В 19ч состоялся ужин. Борщ съели очень быстро. Вечером все сидели у костра, пели песни под гитару. Адмирал радовал нас своим пением. Первые уставшие ушли в свои палатки в 22ч.

**11 октября 2021 (понедельник). Облачно. Ночь + 2°. День + 18°С.**

Проснулись рано в 6:30! У нас впереди насыщенный день! Вышли из палаток – а на поляне трава, катамараны покрыты пушистым белым налетом. В 9ч каты уже были в рабочем состоянии. В 10ч Алла позвала всех на завтрак. Где каша, там и наши. На столе стояли тарелки с геркулесовой кашей, яйца под майонезом аппетитно лежали на разделочной доске, а еще манила клубника в собственном соку.

Фото 7. Раннее утро. Поляна стапеля на р. Теберда у пос. Верхняя Теберда.

Сегодня чудесное солнечное утро, с гор дует ледяной ветер. Позавтракав, все под руководством Гаврилова А. и своих капитанов продолжили сборку катамаранов. К обеду все катамараны были собраны, впереди всех ожидает заплыв.

Фото 8. Смотровая площадка Домбая. Высота 3186 м над у.м.

Собрали палатки, рюкзаки. Один катамаран «Кулик – 2» погрузили на прицеп. Поехали на экскурсию в Домбай. Алла с Михаилом остались на поляне. В их обязанность входило приготовить обед и ждать возвращения группы.

Поскольку от места стоянки до точки старта было далеко, и, более того, было нецелесообразно переносить лагерь к точке старта (там не было места для стоянки), то всеми членами команды было принято решение оставить лагерь с дежурными, а всей команде заброситься на машине к точке старта и сплавляться выше по течению р. Теберда до места стоянки.

Фото 9. Сплав катамарана «Кулик-2» (Гаврилов-Пруцакова) от пос. Теберда.

Поселок Домбай расположен на высоте 1600м над уровнем моря. Но, это сам поселок, максимальная высота, на которую поднимают канатки – намного больше. Слово «Домбай» означает по-карачаевски «зубр». Пошли на канатную дорогу. С начало поднимались в вагончике. Потом перешли на парно кресельную канатную дорогу. Канатка довезла нас на площадку второго уровня, где сейчас расположена гостиница «Тарелка» — это фирменная достопримечательность Домбая. Тут же присутствовал зубр «для фото». Поднялись еще выше. Самая высокая точка, верх третьей очереди канатки – высота 3168 (вершина горы Мусса-Ачитара). Все достали фотоаппараты, телефоны, видеокамеры. Снимали и снимали. Встретили Гульнару. Она всегда там! Она продавала домашние напитки. Конечно же, мы не отказались продегустировать разные напитки, закусывая грушей. Настроение было на высоте! ...

Фото 10. Сплав катамарана «Кулик-2» (Гаврилов-Пруцакова) на заходе в пор. «Не зевай!».

Спускались мы на 6-х кресельной канатке, потом пересели в новую кабинку. Внизу все увлеклись сувенирами. Время бежало быстро. Уже было 15ч. Надо торопиться. Уже в машине Андрей и Гузель стали переодеваться в сплавное. Подъехали к реке Теберда. Спустили кат на воду. Двойка ушла своим ходом по воде. Остальные поехали вдоль реки в лагерь, останавливаясь на оговоренных участках для подстраховки судна с берега.

Через некоторое время доехали до лагеря. Поставили палатки, разложились. Смеркалось. Ждали Экипаж двойки. Наталья на берегу просидела больше часа, ее фонарик освещал мельканиями то тут, то там. Неожиданно кто-то крикнул, что Андрей в лагере. Все сбежались к нему. Он доехал на попутке, переоделся и все мужчины на «Форде» поехали за Гузелью. Она пока оставалась на берегу с катамараном. Вскоре команда была вместе. Все выглядели счастливыми, одни, что сплавились, другие, что дождались. Накормила Алла путешественников и ждущих фасолевым супом с салатом. Вечером сидели у костра. Разошлись в 12 ночи.

**12 октября 2021 (вторник). Облачно. Ночь + 6°. День + 20°С.**

Встали в 8 утра, хотя задумано было в 7. Практически сразу «услышали запах» шашлыка. Пробудилось ощущение праздника, веселья, а также появился отличный аппетит. Мы наслаждались завтраком. Потом собирались. Около 10ч дня Наталья попыталась всех собрать на общее фото. Одели сплавное и в путь! Теберда здесь быстрая, русло извилистое, с несложными шиверами, перекатами. Встречаются габаритные проходы мощные прижимы, требующие почти непрерывной интенсивной работы экипажа. Кроме прочего приходилось уклоняться и от мелей, сужавших и без того узкие протоки. Течение реки

Фото 11. Внешний вид порога «Гай порог»

сохраняет высокую скорость, что в сочетании с узостью проток и обилием в них камней требует от экипажа быстрого маневра. Ещё до поселка Джингирик, расположенного на левом берегу, долина реки еще более узкая, поросшая смешанным лесом. Нередки сужения русла. Перед поселком над рекой протянута нитка газопровода, на левом берегу вид

Фото 12. Сплав катамарана «Кулик-2» (Гаврилов-Пруцакова) в пор. «Гай-Порог».

ны опоры ЛЭП, слева впадает приток. За газопроводом небольшая шивера, отделенная коротким плесом от входа в “Гай-порог”, который необходимо осмотреть.

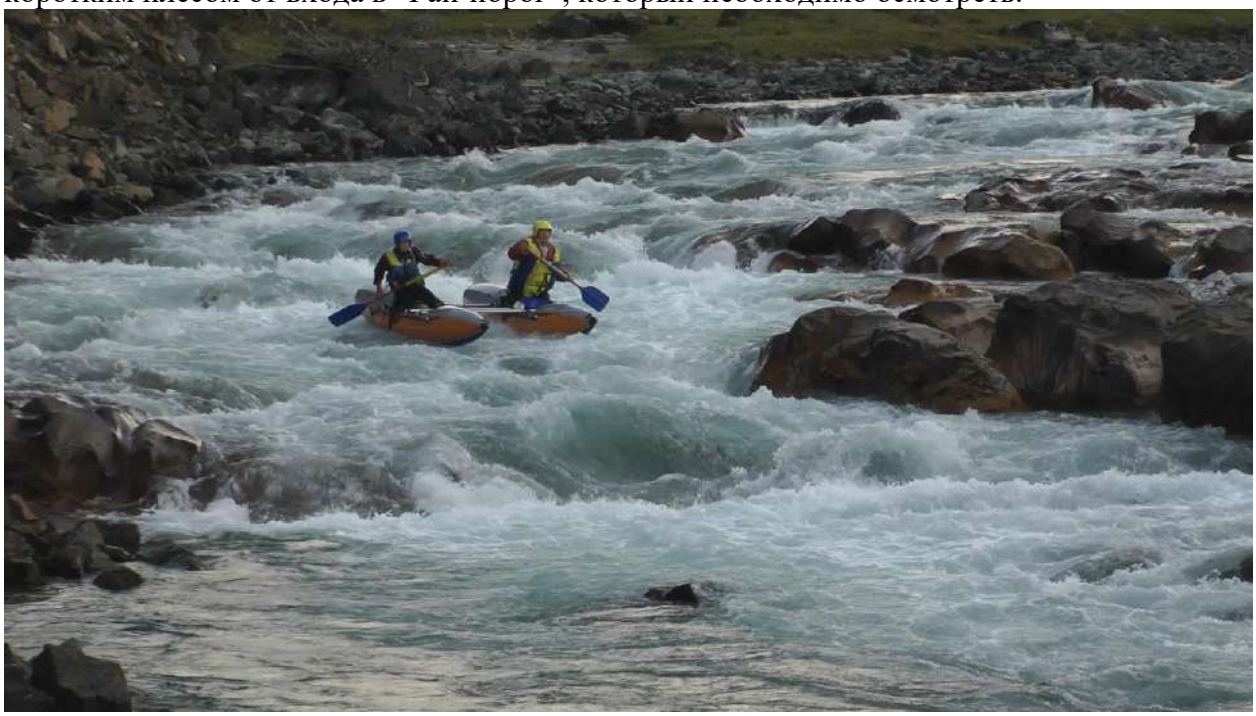


Фото 13. Сплав катамарана «БелРафт-2» (Короткова-Кобылкин) в пор. «Гай-Порог».

“Гай-порог” III к. сл. имеет протяженность около 200 м, перепад по высоте составляет около 4-х метров. Поток делится на две части каменной грядой в центре русла. Часть потока, текущая у правого берега более полноводная, хотя и в ней немало острых полуобливных камней. В средней части порога серия мощных сливов косыми валами за ними, задача экипажа состояла в том, чтобы не допустить разворота судна поперек струи. Кульминация порога – габаритный проход шириной порядка 3,5 м. Слева от стоящего по центру струи “зуба”. Далее еще два габаритных прохода между острыми камнями. На выходе 1,5 м слив водопадного типа. Чалились в бухту у правого берега за навесным мостом. На поляне у моста удобно организовать разборку и погрузку катамаранов на автотранспорт для дальнейшей переброски по маршруту, что мы и сделали. Перед дорогой перекусили.

Фото 14. Обнос катамарана «Стерх-4» (штатный экипаж) пор. «Гай-Порог».

Фото 15. Сплав катамарана «Стриж-2» (Гаврилов-Тюлькин) в пор. «Гай-Порог».

Около 18ч отправились на р. Аксаут. Переезжали мы на новое место 4 часа. Водителю не понравилась дорога, поэтому последние 3 км мы по грунтовке вдоль Аксаута шли пешком. Дорога не то, что бы убитая, но разогнаться не удается из-за предательски торчащих камней и тёмное время суток. Но в этом пешем мини походе есть положительные стороны. Кто из вас не любовался чудесным звездным небом в темную тихую ночь? Особенное чувство возникает в душе чуткого человека, погрузившего свой взор в темноту. Нас поразили яркие звезды, чудесной россыпью осыпавшие тёмное тихое небо. А осенний запах – это что-то волшебное!

Фото 16. Антистапель и погрузка в машину группы после прохождения р. Теберда.

В 22ч мы были на поляне, в 23 уже стояли палатки, в 23:30 пили чай. Андрей Тюлькин и Андрей Гаврилов чувствовали себя неважно. Возможно, устали, а может первые признаки болезни?

**13 октября 2021 (среда). Дневка. Облачно. Ночь + 8°. День + 19°С.**

Тюлькин, Кулик, Гаврилов заболели. Гузель раздала всем пилюли, порошки и прочее. Через некоторое время Тюлькин, и Кулик уже были «на ногах», что не скажешь про Адмирала. У него была температура. Отравление.

Врач группы принимает решение снять его на один сплавной день, чтобы болезнь далее не прогрессировала и выгоднее потерять один день, чем если болезнь его полностью захватит и тогда весь поход у этого экипажа пойдет насмарку.

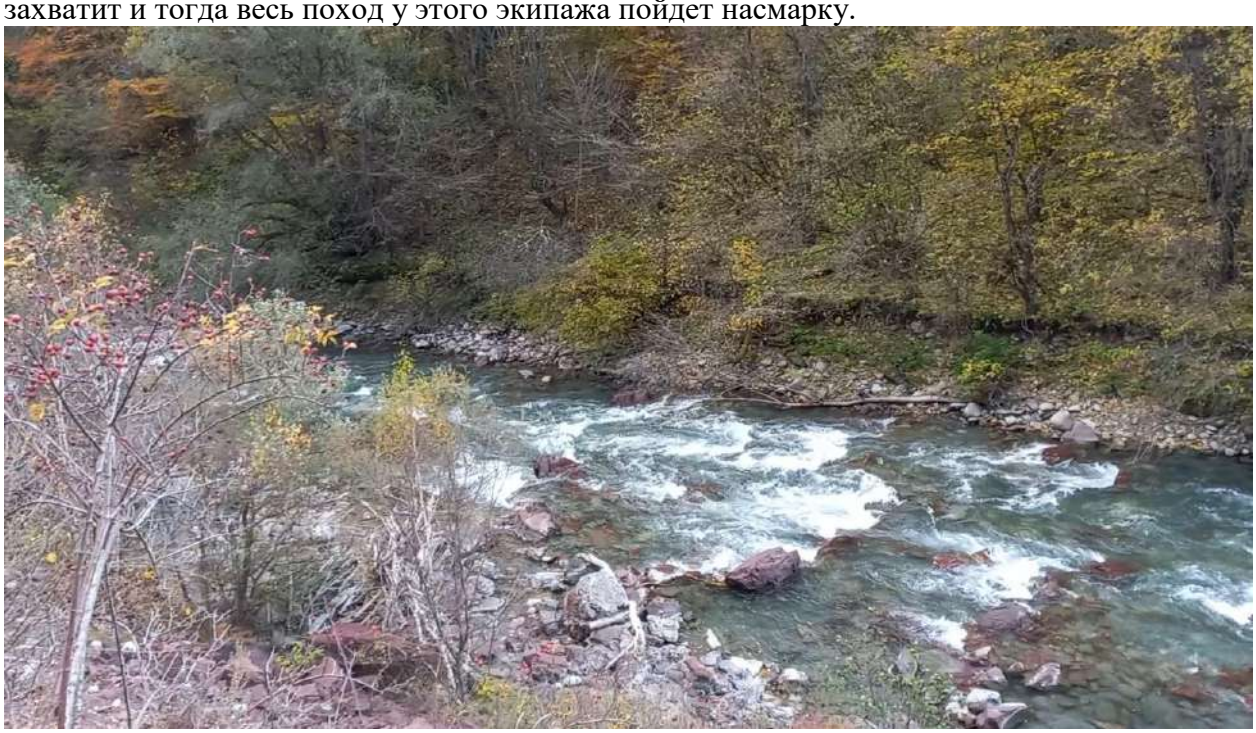


Фото 17. Река Аксаут – Характер реки в нижней части каньона «Осыпной» (III кат.сл).

В планах на сегодня было сплавляться от устья Марка до стоянки в каньоне «Осыпной», но водитель наотрез отказался куда-либо нас везти из-за разбитой дождями дороги, тем более Адмирал заболел. Следовательно, сегодня – дневка!

Фото 17. Река Аксаут – Прохождение (покатушки) нижней часть каньона «Осыпной».

Завтрак состоялся около 11ч дня. Ели рожки с сосисками. Позже занялись катамаранами. Собирали, чинили. Обед в 15ч. Мы хлебали борщ, сидя, где придется. В 16ч решили прогуляться. Неподалеку есть гора, на ней крест. Вот туда мы держали путь. В лагере остались Кобылкин, Тюлькин и Гаврилов. На прогулку ушло 1,5 часа. Вернулись в лагерь, убедились, что все хорошо, пошли дальше смотреть на ручеёк, спускавшийся с гор. Мы устроили фотосессию на фоне ручья. Смеркалось. Общались до 12ночи, стоя вокруг стола.

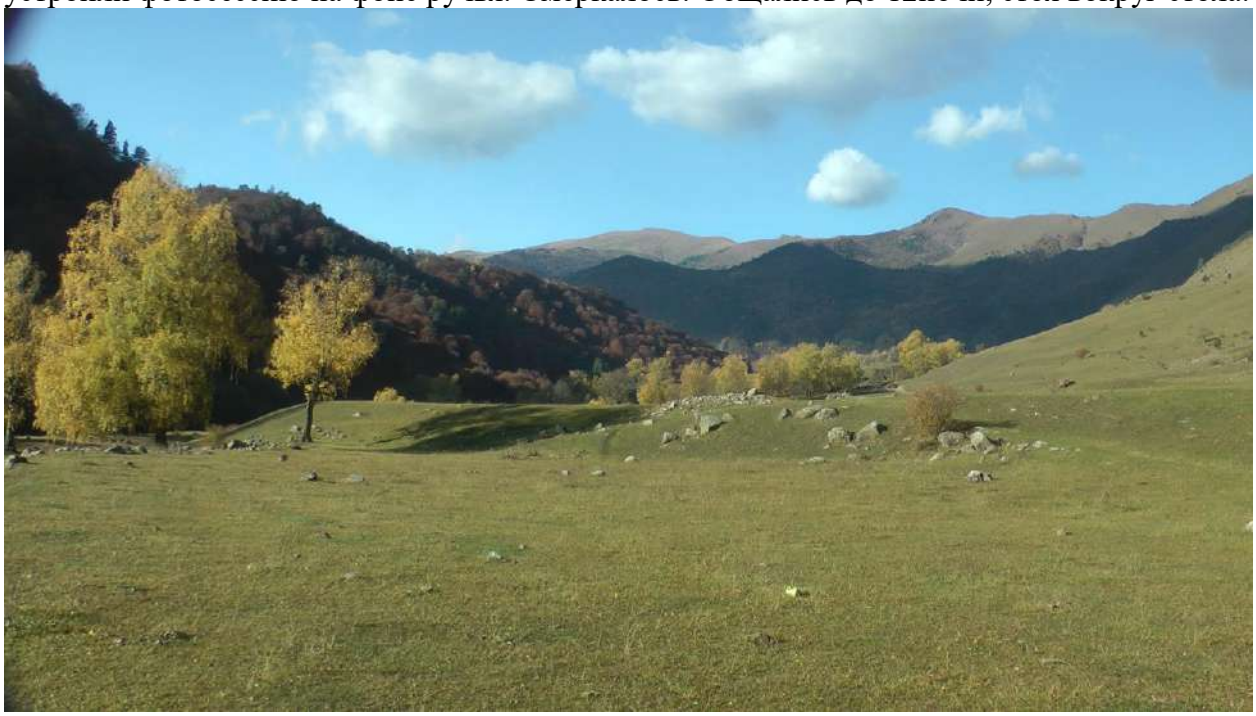


Фото 17. Река Аксаут. Стоянка в нижней часть каньона «Осыпной».

**14 октября 2021 (четверг). Ясно. Ночь + 9°. День + 19°С.**

Проснулись в 7ч. у Адмирала не было настроение, зато был здоров! В 10ч состоялась планерка и завтрак. Сборы. В 13ч были готовы три двойки выйти на воду. На сегодня наши планы: сплав от поляны в конце каньона «Осыпной» III к.сл. максимально за мост в пос. Хасаут-Греческое.

Фото 18. Река Аксаут. Начало каньона «Красный». Съемка с экшн-камеры «Кулика-2»

Река Аксаут. Ориентиром каньона «Красный» III к. сл. является красная осыпь на левом берегу. Дорога, идущая по левому берегу, резко поднимается вверх и проходит в 15м над рекой. От дороги на верх идет лестница к памятнику ВОВ. Проход под правым берегом. После камней, выступающих с левого берега, нужно резко уйти под левый берег и после 50-метрового участка начинать уходить под правый берег для захода в порожистый участок. Проход под левым берегом невозможен, под правым берегом лежат несколько крупных камней, в тень которых необходимо уйти. Далее следует шивера 150-200м. Каньон тянется 1.5км, шли сходу тандемом. Шиверы с большим падением чередуются с относительно спокойными местами, линия движения в основном под правым берегом. Каньон «Красный» сразу за мостом переходит в явно выраженный каньон «2 моста».

Фото 19. Река Аксаут. По курсу каты «БелРафт-2» и «Стриж-2» в каньоне «Красный».

Перед мостом на правом берегу старая кладка, в которую бьет вся вода, и за ней мощный слив через подводные плиты с перепадом около 1.5м. Заход из-под левого берега, прижимаясь левым бортом к камню у левого берега.

Фото 20. Река Аксаут. «Стриж-2» (Тюлькин-Горноставева) в каньоне «Два моста».

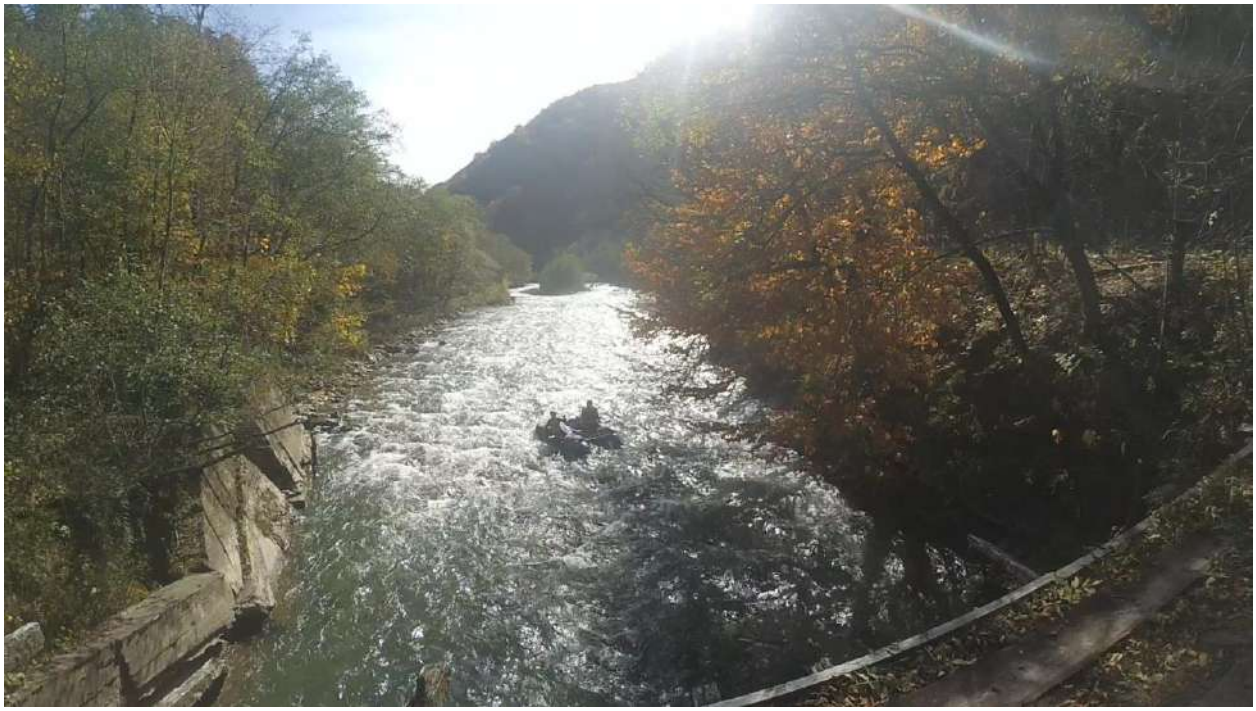


Фото 20. Река Аксаут. «Кулик-2» (Гаврилов-Пруцакова) в каньоне «Два моста».

Каньон “Два моста” II к. сл., протяженностью 600м, технически не сложен, но очень красивый. На выходе из каньона отдельные плиты, лежащие поперек реки, и несильные прижимы. Каньон заканчивается мостом. За мостом слева ферма, справа дом.

За каньоном река несколько меняет характер. Долина сужается, пороги более локализованы, как правило, длина их не превышает 50м, каждому предшествует мощная шивера, долина реки практически больше не расширяется. Такое лесистое ущелье тянется почти до поселка Хасаут-Греческое.

Фото 20. Река Аксаут. «Стриж-2» (Тюлькин-Горностаева) в пороге «Крокодил».

Примерно в 1 км от моста - порог взрывного характера "Поцелуй Чаниты" II к. сл. Ориентиром порога может служить скала у левого берега с несильным прижимом. После прижима - плес длиной 20-30 м. После плеса большой обломок скалы лежит в центре русла, образуя два слива. Левый на входе загромождён камнями, оставляя очень узкий про–

ход. Правый более чистый и удобен для прохода. Вода, отражаясь от правого и левого берегов, наваливается на центр камня. В 50-60 м от слива в центре стоит скрытый водой острый обломок, проход слева или справа от него. Шли сходу тандемом. После порога река успокаивается. До впадения реки Кишкет - несколько средних шивер с редкими камня-

Фото 19. Река Аксаут. В пороге «Сюрприз». Съемка с экшн-камеры «Кулика-2»

ми в русле. За устьем р. Кишкет небольшой поворот направо и мощный слив с камнем в левой части струи. От камня отходит косой вал до середины реки. Проход ближе к правому берегу. На правом берегу пионерский Напротив него короткий 100 м каньон с несложным порогом "Крокодил" II к .сл. Порог расположен на правом повороте реки. В центре - большой обливной камень, перед ним под ПБ еще несколько камней. Проход возможен как слева, так и справа от обливного камня. За каньоном - серия мощных шивер. Идти можно без просмотра до моста через Аксаут. Время прохождения участка м/у мостами 30 мин. За мостом после плеса длинная и мощная шивера с галечным островом вначале.

Фото 20. Река Аксаут. В пор. «Сюрприз». Катамаран «БелРафт-2» (Короткова-Кобылкин)

Река поворачивает направо. Это начало порога "Сюрприз" III к. сл. Порог представляет собой беспорядочное нагромождение обломков скал с мощными котлами за ними. Проход справа от них, прижимаясь к мелким камням правого берега. На выходе - сильный навал на левобережную глыбу, за которой в центре камень. После порога препятствия на реке практически кончаются.

Фото 21. Река Аксаут. В пор. «Сюрприз». Катамаран «Стриж-2» (Тюлькин-Горностаева)

Но не тут-то было. Один экипаж не сработался, проходя расческу, нужно было резко уйти влево после нее. Получилось, что под деревом прошли, замешкались, а течение реки быстро сделало свое дело. Нерасторопных прибило к другому упавшему дереву правым бортом. Один, сидевший на левой гандоле, вышел с катамарана на дерево. Кат стало поднимать перпендикулярно. Другой участник, вися на гандоле вверху, ничего не смог сделать, тоже слез с ката. Катамаран перевернулся, его затащило под большие ветки де рева. Пришлось бежать за бензопилой к сопровождающей группу машине и распиливать ветки.

Фото 22. Река Аксаут. Мост в Хасаут-Греческое. Решено сплавляться дальше.

Фото 23. Переворот катамарана в завале. Выдергивание его посредством морковки (Фото).

Проведя все эти манипуляции, кат освободили, чалкой вытащили на другой берег. Когда его осмотрели, радости не было предела. Катамаран был цел и невредим! Следовательно, можно идти дальше. Жаль потерянного времени (спас работы велись около часа). Через километр, около пос. Хасаут-Греческое решили закончить сплав по Аксауту и переброситься на р. Кубань. Искали поляну в районе пос. Карт-Джурт. Около 20ч нашли место ночевки. Поставили палатки. Гузель сделала изумительный плов. А чашка хорошего, правильно приготовленного глинтвейна согрело душу и тело. Андрей баловал нас своими песнями под гитару, мы, удобно развалившись у его ног, слушали песни. Разошлись в час ночи.

Фото 24. Снятие с завала катамарана с бензопилой и морковкой (на фото виден остаток бревна и перечалка при помощи морковки).

**15 октября 2021 (пятница). Ясно. Ночь + 6°. День + 21°С.**

Около 8ч утра все проснулись. Вышли из палаток. О, Боже, как же тут красиво! Наш взор устремился туда, где контраст чарующих осенних красок свеж, где ласковое и нежаркое солнце румянит небо, зажигает живое золото берез, покрывает багрянцем белоснежные вершины суровых гор. Палатки стоят на огромной поляне на краю высокого берега. Внизу течет бурным потоком – река Кубань. Завтракать не спешили, хотелось всем

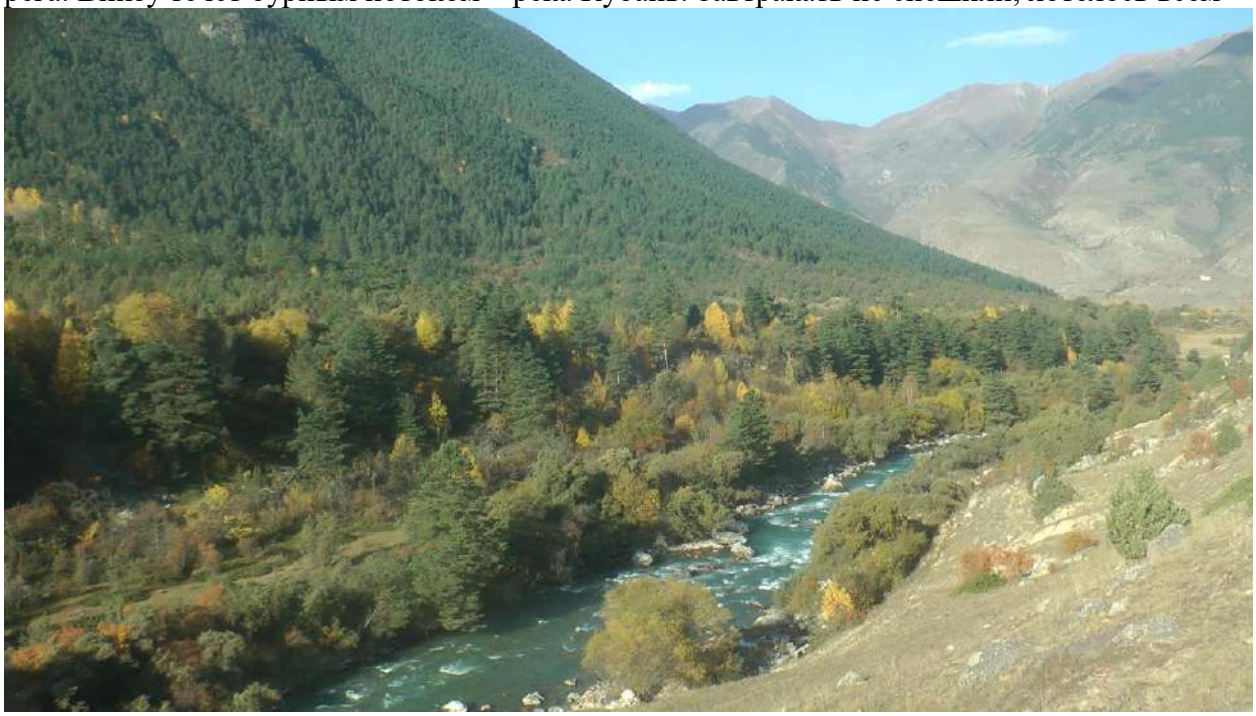


Фото 25. Характер реки Уллу-Кам с места ночевки. Низкий уровень воды снизил к.сл. рек

запечатлеть интересные места Кавказа. Около 10ч все стянулись к Алле, она умудрилась всех удивить, сделав яичницу из перепелиных яиц. На второе гречка с сосисками. За завтраком Андрей Сергеевич провел разбор вчерашнего дня. Сбор вещей.

Фото 26. Характер реки Уллу-Кам с места ночевки. Низкий уровень воды снизил к.сл. рек

Около 12 дня катамаран «Кулик-2» ушел с экипажем своим ходом. Остальные на «Форде» переехали на место более удобное, безаварийное для всех прохождения экипа-

жей реки. Два новых экипажа стали готовить к сплаву судна. Короткова взяла себе в матросы Горностаева Вячеслава, на «Стриж-2» сели Тамара Афанасьева с Аллой Соколовой. Адмирал проверил готовность и три двойки пошли по Кубани.

Фото 27. Экипаж «Кулик-2» (Гаврилов-Пруцакова) при прохождении низовья Уллу-Кам.

**Река Кубань.** Основной тип препятствий – каменистые шиверы.

За пос. Эльбрусским после моста начинается территория рудника (по правому берегу), через 1,5-2 км, еще один металлический мост. Перед мостом у ПБ, несложный порог с одним сливом (фото. 30). У левого берега в этом месте – острые камни (шкуродер). Метров через двести начинается сужение русла, ПБ укреплен железобетонными плитами. В русле встречаются обломки железобетона.

Фото 28. Экипаж «Кулик-2» (Гаврилов-Пруцакова) в Хурзукской шивере р. Уллу-Кам.

Так получилось, что около моста Тамара с Аллой наткнулись на камень катамараном, Аллу выбросило из стремян. Она попала в пенный котел. Жесткое встречное течение

и перепад уровней могли удерживать её в этом месте неограниченное долгое время, а сильно вспененная вода не дает достаточного запаса плавучести даже большому спасжилету. Вращаясь в турбулентном потоке, Алла лишь время от времени оказывалась на поверхности и могла сделать вдох – но это не очень просто, поскольку после нескольких оборотов она потеряла ориентацию. Время для спасения крайне ограничено. Следом шел другой экипаж. Он вытолкнул Аллу из бочки, но сам экипаж еще пару сек. сидел в бочке.

Фото 29. «БелРафт-2» (Короткова-Горностаев) на Кубани в 2-х км ниже пос. Карт-Джурт.

Порог «У рудника» III к. сл. в районе навесного моста образован большим камнем в центре русла и наполовину затопленными плитами у правого берега, резко сужающими русло реки. К этим плитам мощный прижим. Следует особо отметить, что участок реки в

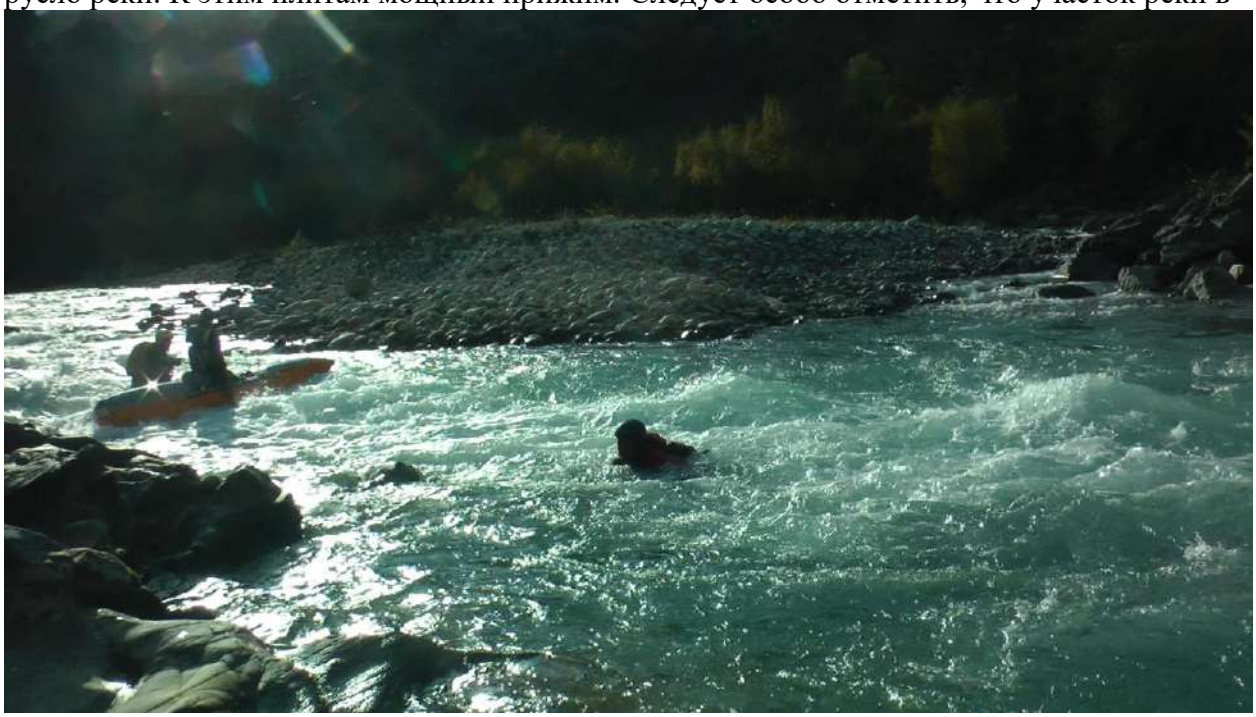


Фото 30. «БелРафт-2» в бочке на Кубани. Благодаря тандемной страховке, участницу – Соколову выдернули из бочки «БелРафтом-2». На фото Соколова А ниже бочки, где была совершена ошибка в управлении судном. Страховка и видео производились с ПБ.

районе рудника опасен для надувных средств сплава из-за сильной засоренности русла арматурой.

Фото 31. «БелРафт-2» (Короткова-Горностаев) на Кубани в пор. «У Рудника».

После рудника река разбивается на протоки. Левые, как правило, были более полноводными. После впадения справа реки Худес на ПБ небольшой поселок с одноименным названием. У впадения р. Худес и еще 200 м. ниже устья – валы, камни. За поселком железобетонный автомобильный мост, под ним слив более 1 метра. Весь участок от пос. Эльбрусский до впадения р. Худес и далее до Даутского моста представляет собой сильный быстроток с простыми шиверами.

Фото. 32. «Двойки»: Соколова-Афанасьева и Короткова-Горностаев в Даутской шивере.

Ориентиром мощной «Даутской» шиверы служит красный железный мост у столба 26 км шоссе Карачаевск – Учкулан. Первая часть до впадения реки Даут, протяженностью 200 м. В середине ступени габаритный, около четырех метров, проход по центру струи,

чалка сразу за мостом на ПБ для осмотра второй, более сложной ступени протяженностью 600 м. Она характеризуется высокой скоростью течения и обилием острых полуобливных камней.

После 400 метров быстротока находится «1-ый Взрывной» порог III к. сл., расположенный на левом повороте реки, заходили по основному сливу у ЛБ, между острым камнем и полуобливной плитой. После слива бочка 1,5 м., на выходе косые валы до 2 метров и прижим к ЛБ. Через 0,5 км.ниже порога на ПБ расположен п. Индыш. Выше поселка в р. Кубань впадает р. Индыш, примерно в 1 км от устья которой расположен нарзановый источник. К нему можно добраться по дороге, идущей вдоль реки.

Сплавлялись в этот день до 17:30. Как здорово осознавать, что ты все преодолел, тебя ждала группа и горячий ужин. Друзья поставили палатки, накормили гороховым супом с салатом. Приятно посидели за одним столом.

**16 октября 2021 (суббота). Ясно. Ночь + 8°. День + 20°С.**

В 8ч подъем. В 8:50 планерка, завтрак. Сборы. В 12ч выход на воду всеми экипажами. Через 30 минут пришлось чинить четверку, болты сломались. Продолжили путь.

Фото. 33. Общий вид порога пор. «II-ый взрывной» или «Зигзаг» III к.сл.

Через 1 км ниже поселка следует порог “Зигзаг” III к. сл. Ориентиром порога может служить резкое сужение на правом повороте реки. Он расположен на зигзагообразном повороте реки с большим падением русла. На входе справа острый “зуб”, по центру – слив 2,0 м. с жестким 1,5 м. валом за ним. После слива уходили вправо от мощного прижима к ЛБ. На выходе у ЛБ, острые камни, правее – мощная бочка с косыми валами за ней.

В пороге «Аманхит» (начало) Адмирал дал отмашку сделать судам обнос, причина – упавшее дерево. Далее было рекомендовано перечалить суда на другой берег. Экипаж Коротковой не смог этого сделать. Катамаран с матросом стал уходить в порог, Наталья повисла на ручке своей гондолы. Зашли в порог. Катамаран зашёл в улово, Наталью смывала струя, но она пыталась держаться за кат. Проходил мимо на «Кулике-2» Адмирал, дал приказ отпустить кат. Капитан «БелРафта-2» ушел в самосплав. Адмирал догнал жертву, схватил за жилет и выбросил на мель. В это улово зашла четверка. Наталья тем временем на берегу переступала с ноги на ногу, проверяя все ли конечности целы. Судя по её лицу, у неё был болевой шок. У неё не было сил, что-либо объяснять. Порог «забрал» у её пенку и фотоаппарат. Жаль, там были отличные фотографии пройденных нами порогов. Андрей Сергеевич ушел по скалистому берегу за «БелРафтом-2» пригнал его. Вскоре все продол-

жили путь.

Фото. 34. Катамаран «Стерх-4» пор. «II-ый взрывной» или «Зигзаг» III к.сл.

Каньон «Аманхит» III к. сл. (кар. «Аман» - плохой, трудный, опасный, «Ныхыт» – проход) технически особенно сложен. Это одно из самых сложных препятствий на р. Кубань. Условно его делят на три ступени, разделенные быстринами с уловами длиной до 300 м. Первая ступень, расположенная на правом повороте реки – простая, на выходе габаритный проход шириной 2 м. Вторая ступень начинается после быстрины на правом повороте реки. Река в этом месте перегорожена огромными глыбами. Встречаются мощные водовороты. На входе слив, за ним в 6-7 м. поток разрезается острым камнем на две части

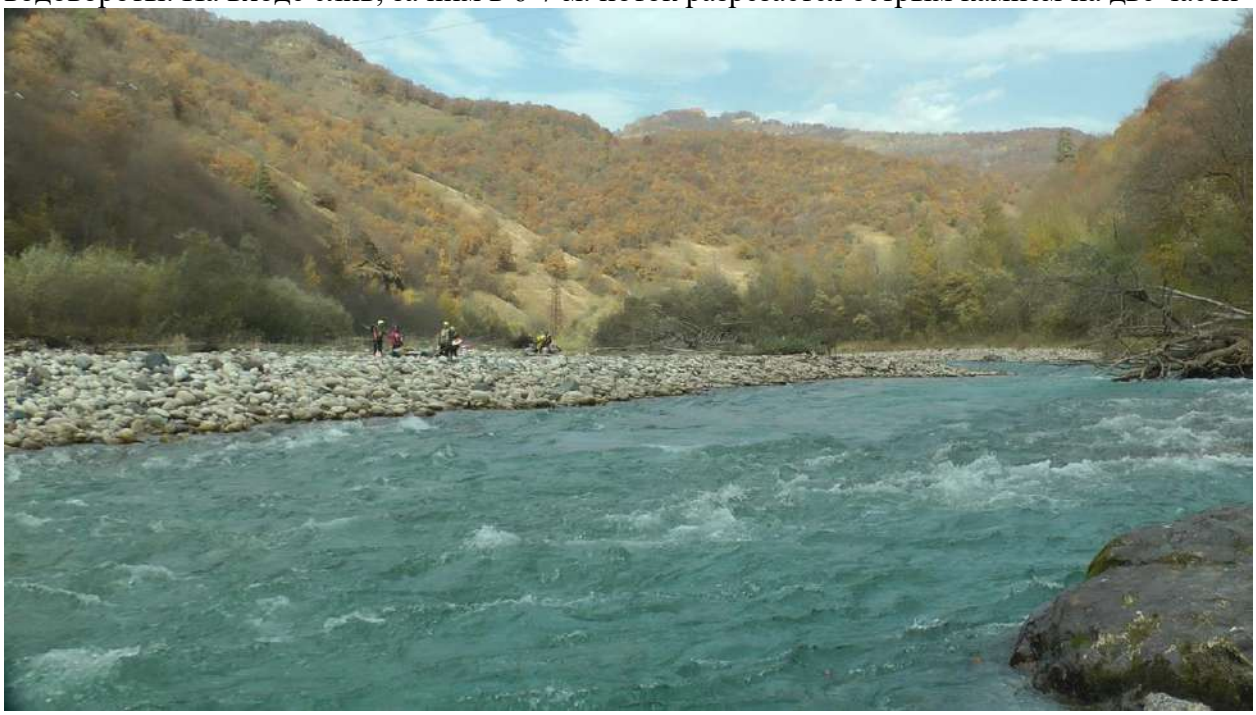


Фото. 35. Обнос катамаранов входной части «Аманхита» из-за завала в правой части фото.

с габаритными проходами, шириной 3,0 м. и 3,5 м. соответственно. Проходили ближе к ПБ за тем резко смещались к центру для прохождения основного 2,0 м. слива второй ступени. На всем протяжении каньона сильные прижимы. На выходе из второй ступени серия мощных валов и бочек. Третья ступень начинается небольшим перекатом и расположена

на S-образном повороте реки. Она представляет собой многочисленные сливы и бочки с множеством острых зубьев и полуобливных камней в русле. Кульминацию третьей ступени составляют мощные косые валы на входе. Катамаран должен идти здесь перпендикулярно валам иначе ему грозит оверкиль.

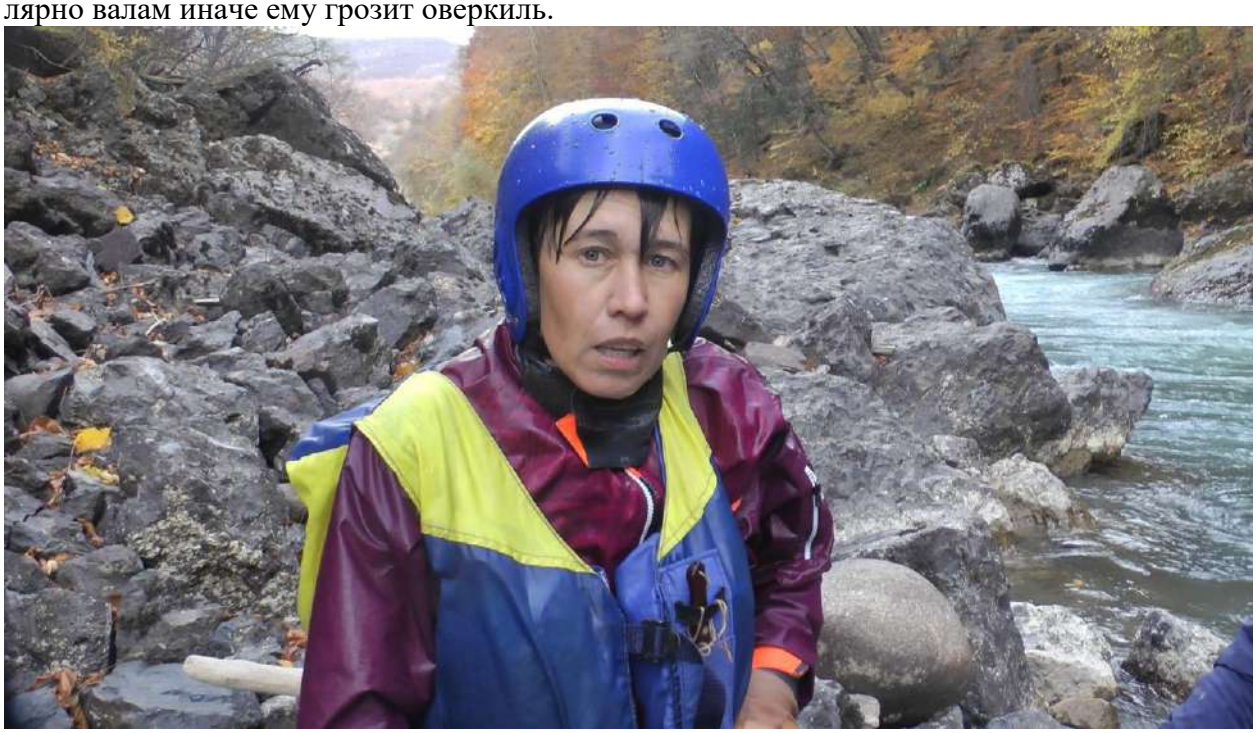


Фото. 36. Мокрая, но спасенная Короткова Н после прохождения I ступни «Аманхита» самосплавом.

После каньона Аманхит можно сплавляться без разведки, но река требует внимания. Часты разбои русла, прижимы. От столба «10 км» на шоссе на левом повороте начинается 2-х км участок мощных шивер. Далее до аула Каменномостский идет серия средних по мощности шивер.

Фото. 37. Экипаж «БелРафта-2» (Короткова-Кобылкин) в пороге «Аманхит».

Порог «1-ый Каменномостский» расположен в ауле с одноименным названием. Порог очень мощный, сложный, необходим предварительный осмотр и страховка. Ориентиром порога может служить труба комбината на ПБ, а на ЛБ – ЛЭП. Порог представляет

Фото. 38. Экипаж «Стриж-2» (Тюлькин-Горностаева) в пороге «Аманхит».

собой резкое сужение русла между низкими скалистыми берегами. Для осмотра удобны как ПБ, так и ЛБ. Протяженность порога около 300 метров, падение высоты не менее 4-х метров. Поток на входе в порог разделен куском скалы. Проход у ЛБ шириной около двух-трех метров осложнен обливным “зубом” в центре прохода и мощной бочкой в конце входного слива. Но основную опасность представляет мощный прижим к острым скальным обломкам у ЛБ. Проход у ПБ шириной около 5 м осложнен гребенкой острых камней на входе; в центре входного слива острый “зуб”, периодически закрываемый пульсирующим потоком воды. Наша группа порог не пошла из-за негабарита судов и малой воды.

Фото. 39. Экипаж «Кулик-2» (Гаврилов-Пруцакова) в пороге «Аманхит» (экшн-камера).

Переплыли с одного берега на другой, взяли катамараны в руки и вышли на дорогу. Переоделись, загрузили приспущенные каты на прицеп и стали искать место для антистапеля. Ничего лучше не нашли как на трассе!!!

Фото. 40. Экипаж «Стерх-4» (штатный экипаж) и «БелРафт-2» (сзади) в пор. «Аманхит».

Разгрузили катамараны, на асфальте все разложили, скрутили, уложили в мешочки и рюкзаки. Команда приступила к разбору катамаранов. Под чутким руководством руководителей и капитанов катамараны были разобраны, внутрянки и шкуры перекручены. Все компактно сложив, в 20:30 перекусили и в путь. Завезли в Невинномысск Горностаевых, в Ставрополь – Гузель Пруцакову. Дальше путь держали в Ульяновск.

Фото. 41. Экипаж «Стриж-2» (Тюлькин-Горностаева) в выходной части пор. «Аманхит».

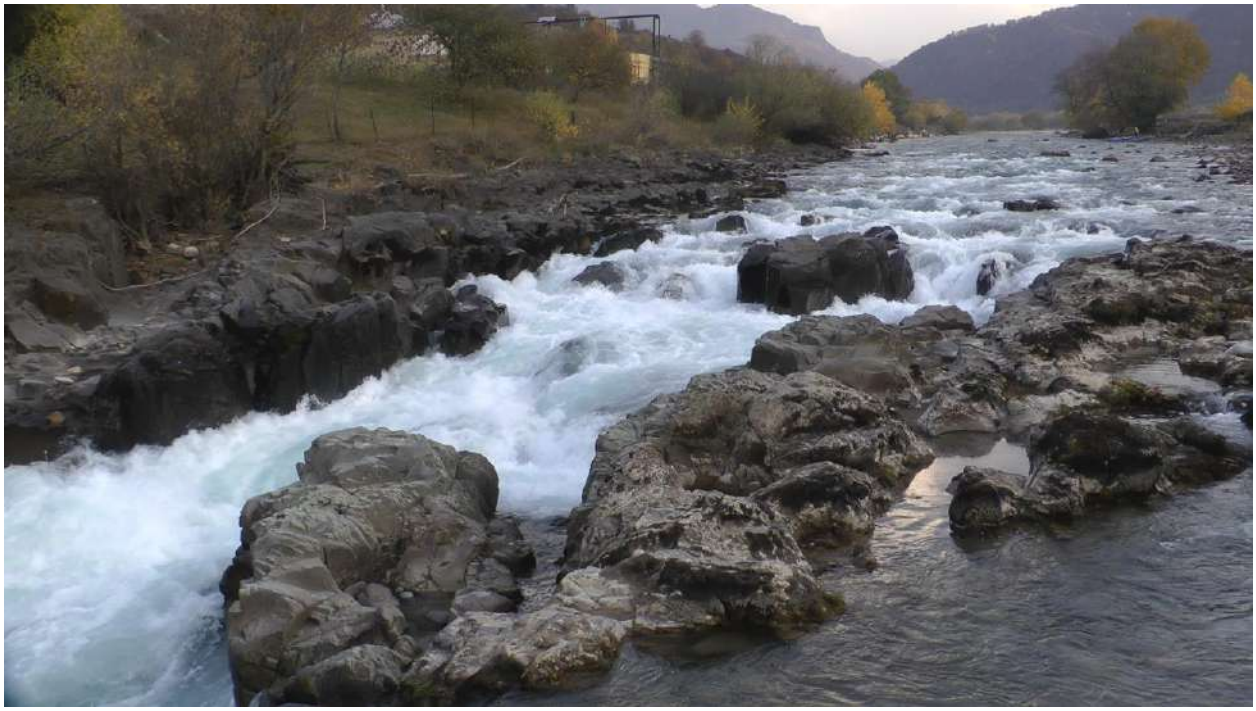


Фото. 42. Общий вид на пор. «I-Каменомостский». Из-за низкого уровня воды – не проходимый. Перед порогом был произведен Антистапель.

Фото. 43. Антистапель на дороге.

**17 октября 2021 (воскресенье). Ясно. Ночь + 6°. День + 12°С.**

День проходит в дороге. По пути домой обсуждаем предстоящие походы, делимся впечатлением по пройденному маршруту. Мы приехали в Ульяновск ночью 18 октября. Приезд группы в Ульяновск. Поход окончен.

## *VI. Меры безопасности при прохождении маршрута.*

Прохождение порогов требует тщательного соблюдения правил техники безопасности на воде и обязательной страховки. Для сплава каждый участник имел хорошо подогнанное личное снаряжение: каску, спасательный жилет достаточного объема и гидрокостюм, сухой или из неопрена, также у всех был нож-стропорез.

На каждом катамаране было по два спасконца, один с диаметром веревки 8 мм и один 6 мм, так же на каждом судне была неотложная аптечка и минимальный ремонтный набор. Основная аптечка и основной ремонтный набор, были у медика и реммастера соответственно. На случай потери или поломки весел на каждом катамаране находилось по два запасных весла. Личные и общественные рюкзаки находились в машине сопровождения. Перед определяющими порогами осуществлялся просмотр порогов.

Страховка на порогах проводилась двумя способами:

1. Страховка судном с воды. Первый катамаран после прохождения препятствия сразу же вставал в улово для подстраховки последующих судов.

2. Спасконцом (Морковкой). Осуществляется для обеспечения безопасности первого и последующих экипажей.

3. Кроме этого, в свободное время проводились теоретические и практические занятия по водному туризму. Практические занятия – в вечернее время и в период дневки.

## *VII. Полезная дополнительная информация*

Перечень природных и исторических объектов на маршруте

Сам по себе маршрут является очень интересным и не требует каких-либо дополнительных источников получения впечатлений. Часть группы уже была в Карачаево-Черкесской республике осенью 2016, весной 2017 и 2019, но 4 человека были тут впервые. Вся группа по достоинству оценила красоту Приэльбрусья. Об этом свидетельствуют многочисленные фото и видеоматериалы.

Основной достопримечательностью республики является г. Эльбрус, но большую часть похода она скрывалась за предгорьями.

Далее представлен список достопримечательных мест (с приложением карты), которые рассматривались группой для посещения (выделенным обозначены посещенные).

**I. Археология**

**1. Нижне-Архызское городище (Архызское городище)** — археологический памятник X—XII веков, остатки крупного аланского поселения, расположенные у поселка Нижний Архыз в Карачаево-Черкесии. По мнению некоторых исследователей этот древний город мог быть столицей Аланского государства - Магасом (Ма'асом), описанным арабским историком Аль-Масуди. Само поселение прекратило своё существование в конце XII века.

**2. Сентинский храм он же** Аланский (карач.-балк. Сынты клиса) — христианский храм, возведённый в первой половине X века на территории современной Карачаево-Черкесии. У села Нижняя Теберда. По карте в 200м от дороги(вниз), от реки 600м с большим уклоном (подъем вверх), время посещения около двух часов.

**3. Шоанинский храм (карач.-балк. Чууана клиса, осет. Суаны Уастырджы)** — православный собор; один из аланских храмов, возведённый в первой половине X века. Расположен на юго-восточном отроге горы Шоана (карач.-балк. Чуўана) на левом берегу Кубани, в окрестностях села имени Коста Хетагурова, в 7 км к северу от города Карачаевска.

**4.Сторожевая башня-**, построенная в 1832 году турецкими войсками. По пути следования из Невинномысска, 50 метров от дороги. Затраты времени -30 минут.

**5. Памятник Воин-Тюрк**. - там же где и 1. отдельного времени не займет.

**6. Обелиск в Учкулане** - вероятно посвящен Обороне Кавказа во 2ой мировой, подроб-

ностей нет, но все его упоминают.

**7. Рудник «Эльбрусский»** - Промышленная разработка месторождения началась в 1891 году. С 1907 по 1975 годы на руднике было добыто 510 тысяч тонн свинцового и цинкового концентрата. В августе 1976 года рудник был ликвидирован, по официальной версии из-за нерентабельности производства, но в отвалах руды и сейчас содержатся вольфрам, молибден, кадмий — почти половина таблицы Менделеева.

**8. Хузрук аул** - башня Гошаях, который удивляет сохранившимися здесь старинными саклями, срубленными из сосновых брёвен, с плоскими, заросшими травой крышами. Здесь хорошо сохранился местный национальный колорит. Над аулом, на скале, возвышается башня Гошаях, в народе её ещё называют Мамия-Кала. Башня имеет пирамидальную форму, только верхушка как бы срезана, когда-то она имела три этажа. Сейчас высота башни составляет 9,5 м, ширина северной стороны основания – 6 м, западной –5,5 м. Башня построена из тёсаных гранитных камней на известковом растворе.

**9. «Лик Христа»**. - Наскальный образ "Спас Нерукотворный" на левом берегу Большого Зеленчука, напротив Среднего Зеленчукского храма.

## II. Природные образования

**1. Камень Карчи** - (карач. -балк. Къарча-Таш) или Замковый камень (карач. -балк. Къадау-Таш) — камень, находящийся у впадения в Кубань притока Худес, почитается карачаевцами. Название связано с легендарным предводителем карачаевцев Карчой.В публикациях XIX и XX веков высказывались предположения о том, что это метеорит, данная теория до сих пор популярна у экскурсоводов и в путеводителях. Современные исследования установили магматическое происхождение камня.

**2. Алибекский водопад** — один из самых больших и эффектных водопадов в Домбае, в западной (верхней) части Алибекского ущелья. Необходим пропуск от пограничников.

**3. Центральная усадьба Тебердинского заповедника**. - В настоящее время на усадьбе заповедника на площади 7,6 га функционирует демонстрационный вольерный комплекс, где содержится 22 вида диких животных, всего 50 особей. В 2014 г. вольерный комплекс посетило более 80 тыс. человек.

**4. Водопад Шумка** -машиной — по главной федеральной дороге Теберда-Домбай можно доехать до стоянки, где река Шумка пересекает трассу. Тропа к водопаду находиться за мостом. В конце маршрута путь преграждают крупные валуны. Выше валунов, справа, возвышается небольшая, но крутая скала с неглубокой нишей у подножия. Это Скала любви.

**5. Баду́кские озёра** — каскад из трёх горных озёр на реке Бадук, левом притоке Теберды, между хребтами Хаджибей и Бадукским на Западном Кавказе, в Карачаево-Черкесии (Россия). Исследования показали, что это озёра обвально-запрудного происхождения, а их возраст не превышает 150-200 лет. Вокруг озёр сосновые леса и берёзовые криволесья. Озёра славятся своей живописностью и являются одной из природных достопримечательностей Тебердинского заповедника, на территории которого находятся. Традиционно считаются объектом пешеходного туризма. Плата за проход к Бадукским озёрам составляет 300 рублей с человека.

**7. Нарзанный источник** - на р. Идыш (Индыш).

**8. Водопад на р. Кти-Теберда**, - точных данных не найдены. Вероятно, удален от р. Аксаут не более км и имеет грунтовую дорогу.

## III.Туристические комплексы.

**1. Домбай.** — один из современных центров отдыха и спорта альпинистская, горнолыжная и туристская «Мекка» Большого Кавказа. С появлением в России рыночной экономики бурное развитие получило гостиничное хозяйство. В настоящее время на Домбайской поляне работает туристский комплекс из нескольких десятков гостиниц, в том числе современные мини-отели.

# VIII. Выводы и рекомендации

**1. Рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута**

При выборе района похода и нитки для маршрута мы выдвигали требования:

- ✓ реки района доступны для сплава с апреля по ноябрь. При этом следует учитывать, что питание реки, смешанное, снегодождевое, и режим рек характеризуется сильными паводками.
- ✓ наличие водного маршрута не ниже III категории сложности;
- ✓ место проведения маршрута – Северный Кавказ;
- ✓ транспортная доступность, использование машины сопровождения
- ✓ малорасходная реки;
- ✓ наличие интересных мест для экскурсий

**2. Выводы и рекомендации по маршруту**

1. р. Теберда, Уллу-Кам, Кубань, Аксаут – реки III категории сложности, с отдельными препятствиями IV категории сложности (при низком уровне воды – не выше III). Эти реки можно порекомендовать группам, имеющим небольшой опыт сплава по рекам III категории сложности. Поэтому, маршрут рекомендуется начинающим туристам.

2. К достоинствам такого маршрута-связки стоит отнести:

-простой подъезд по железной дороге;

-легкая и быстрая заброска к началу маршрута и обратно;

-быстрое течение рек и достаточное количество разнообразных препятствий требует довольно высокий уровень технической подготовки, дают возможность ее отработать;

-возможность увидеть уникальные уголки природы;

-наличие магазинов в каждом поселке;

-наличие автодороги вдоль маршрута в аварийных случаях дает быструю возможность выйти в цивилизацию и быстрота аварийного выхода с маршрута.

**3. Выводы и рекомендации по снаряжению**

Группой использовалось стандартное снаряжение, используемое в водных походах. Набор снаряжения нас полностью удовлетворил.

Выводы, сделанные по итогам похода:

1. При использовании машины сопровождения отсутствует необходимость привязывать рюкзаки к катамарану для их транспортировки, тем самым отпадает необходимость использования гидромешка и экономится время сбора группы.

2. Спасательные жилеты должны иметь достаточный объём, штуцера для накачивания воздухом подушек желательно сделать достаточно длинными.

3. Спасательные концы («морковки») должны быть сделаны из нетонущей веревки, должно быть предусмотрено крепление собранной морковки к спасательному жилету. Таким образом, при просмотре порога не нужно беспокоиться о «морковке» – она всегда при тебе. Важно позаботиться об адекватном количестве спасательных концов на группу (минимум – 1 шт. на судно, в нашем случае – по две морковки на судно).

4. Вода в реках Северного Кавказа очень холодная в любое время года, необходимо иметь хороший неопреновый гидрокостюм: носки-5 мм, гидроштаны и куртка: 2-3 мм)

5. В верховьях рек при средней и малой воде разумно сплавляться в жёстких туристических ботинках, а не в мягкой обуви типа сплавных кед. Жёсткие ботинки достаточно хорошо защищают от очень болезненных и многочисленных ударов о камни, которые неизбежны при проводке судов. Кроме того, резко снижается вероятность серьёзных травм голеностопа.

6. Близкое соседство цивилизации предполагает замусоривание русла строительными отходами, используемых для укрепления берега, остатками инженерных сооруже-

ний, мостов, всё это представляет опасность повреждения судна и последующим ремонтом. В малую воду можно легко повредить оболочку катамарана о многочисленные камни. Стоит подумать об увеличении объёма материалов для ремонта шкуры, запасов клея и т.п., по сравнению со штатной комплектацией. Наличие машины сопровождения позволяет не думать о весе ремонтного набора. Бесчисленное множество камней обязательно проверит надёжность ваших вёсел. Вёсла должны быть качественные. Запас вёсел желательно иметь на уровне 50%.

7. Наличие и эффективное использование портативных радиостанций сильно упрощает работу по взаимодействию группы. Кроме того, значительно упрощаются вопросы взаимодействия группы с машиной сопровождения. Группа использовала 4 рации.

8. Фото и видеотехника используемая при сплаве должна иметь надёжную гидрозащиту в виде гермоупаковок, которую можно быстро и надёжно крепить к раме катамарана.

Выводы доктора по итогам данного похода:

1. По возможности не использовать для питья и готовки пищи воду из реки, при переезде с реки на реку в сёлах можно набрать (в гермоупаковки большого объёма) питьевой воды из колонок.
2. В аптечке нужно иметь средство от обезвоживания вроде регидрона.
3. Необходимо иметь достаточное количество бинтов в аптечке (10-20 упаковок).
4. Ушибы хорошо лечит Фастум-гель. Как обезболивающее – кетарол, 2 раза/сутки.
5. В случае воспаления или нагноения открывшихся ран, промывать хлоргексидином, мазать марганцовкой и бинтовать.

**4. Потенциально опасные участки**

Уровень воды в Теберде, Кубани, Аксауте во время нашего сплава был низкий. В связи с чем уменьшилась сложность локальных препятствий (валов, бочек), однако увеличилось количество надводных камней. Для прохождения порогов приходилось оттачивать слаломную технику с резкой переменой направления движения на коротких участках. Все реки группа прошла на разгруженных катамаранах.

Желательно организовать тренировочный водный поход с участниками сплава для того, чтобы экипажи катамаранов успели сработаться, наладилось максимальное взаимопонимание между гребцами.

**5. Познавательное и воспитательное значение похода.**

Поход для нас был интересным и познавательным. Известно, что туризм имеет огромные воспитательные возможности. Начинается этот процесс с выработки ответственности за порученное дело (распределение обязанностей). Причём сложные условия спортивного похода улучшают понимание своей ответственности за выполнение порученной обязанности.

По ходу подготовки и проведения похода каждый участник группы выполнял поручение (завхоз, ответственный за снаряжение, медик, ремонтник, фотограф и т.д.). Самостоятельное выполнение любой из этих обязанностей невозможно без получения новых знаний, умений, навыков, которые были развиты и закреплены в ходе путешествия.

В любом походе достаточно много дискомфортных условий существования. А маршрут, пройденный при не всегда благоприятных погодных условиях, требует проявления дисциплины, выдержки, силы воли, дружелюбия, взаимопомощи, товарищеской поддержки, честности и справедливости.

## *IX. Итоги прохождения маршрута*

В рамках осеннего сплава «Закрытие сезона» группой в частичном объеме пройдена интересная связка рек водного маршрута III категории сложности на Северном Кавказе.

Участники похода подтвердили свою спортивную квалификацию, два участника похода получили возможность участвовать в походах более высокой сложности, приобрели технический и тактический опыт, необходимый для организации сплава в весенне-осенний период, все хорошо отдохнули. Это хороший, насыщенный как спортивными, так и экскурсионно-познавательными элементами маршрут III категории сложности.

Маршрут был пройден частично, из-за низкого уровня воды в Аксауте и разбитой дороги. Более того, отказавшись от прохождения верхней части реки Аксаут, группа немного потеряла в спортивной напряженности и километраже (порядка километров 12-13), но в последующие дни (см. график движения) была для желающих возможность пройти лишних 10-20 км сплавного расстояния. Этот километраж компенсировал потерянное расстояние на Аксауте. Что касается порогов III категории сложности, то потерянные пороги III категории сложности на Аксауте снизили напряженность маршрута, при этом оставив его в параметрах заявленной категории. Правда, компенсация возможного сплава (воспользовался только один экипаж – «Кулик-2») по реке Уллу-Кам в условиях низкой воды заполнили, на наш взгляд, этот пробел в спортивной составляющей.

Заброска и выезд из района не создали никаких проблем. Водитель машины сопровождения показал себя только с хорошей стороны. Следует отметить и тот факт, что переезд с Ульяновска до Невинномысска занимает порядка 25 часов машинного времени, что не так много в сравнении с временем в пути на Алтай или Карелию, что позволяет экономить драгоценное время осенних походов. Можно рекомендовать всем желающим пройти данный маршрут с учетом наличия опыта, как для повышения имеющегося опыта, так и просто для хорошего активного отдыха.

<u>От руководителя:</u>

Принимая во внимание Пункт 2.4. «Методики категорирования водных туристских маршрутов», М., 2018: *«При категорировании маршрута, не совпадающего с КМ, требование к его нормативной протяженности может быть снижено не более чем на 25 километров (кроме маршрутов 1-3 к.сл.) за счет большего, чем указано в Таблице 1, количества ОП для маршрута соответствующей категории сложности. При этом допускается добавлять к фактически пройденным километрам маршрута эквивалентные километры за прохождение ОП сверх указанного в табл.1 количества. При этом каждое пройденное, сверх указанного в Таблице 1, ОП повышает протяженность маршрута на 5 километров»,* 7 участников похода недовыполнили условия набора необходимых требований для защиты похода III категории сложности. Учитывая, что часть участников не выполнили норматив пройденного расстояния и не прошли необходимый минимум локальных препятствий (см. Таблица №1 и Таблица №2), то засчитать им прохождение маршрута III категории сложности не представляется возможным (из них – четверо участников набрали больше 75 километров):

1. Афанасьева Т. А. (62,1 км, 5 локальных препятствий III к.сл.),
2. Горностаев В. В. (77,0 км, 1 локальное препятствие III к.сл.),
3. Горностаева Ю. Ю. (60,2 км, 3 локальных препятствий III к.сл.),
4. Кобылкин М. Н. (75,1 км, 8 локальных препятствий III к.сл.),
5. Кулик О. В. (40,6 км, 1 локальное препятствие III к.сл.),
6. Соколова А. Г. (62,1 км, 5 локальных препятствий III к.сл.),
7. Тюлькин А. А. (75,1 км, 4 локальных препятствия III к.сл.),

Необходимый минимум пройденного расстояния и ЛП выполнили, на мой взгляд 3 участника похода:

1. Гаврилов А. (119 км, 10 локальных препятствий III к.сл.),
2. Пруцакова Г. (119 км, 10 локальных препятствий III к.сл.),
3. Короткова Н. (96,6 км, 8 локальных препятствий III к.сл.).

# X. Список литературы

1. Алексеев А.А. Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах. — М.: 2005. — 26 с.
2. Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. М., Профиздат, 1990.
3. Методические рекомендации по подготовке отчѐтов о самодеятельных туристских путешествиях, «Центральный совет по туризму и экскурсиям» – Управление самодеятельного туризма. – М., – Центральное рекламно-информационное бюро «Турист», 1977.
4. Панов С.Н., Говор В.В. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий – М., – Туристско-спортивный союз России, 2008.
5. Попчиковскнй В., Рязанский Н. Туристские спортивные маршруты. Перечень классифицированных туристских спортивных маршрутов на 1989-1992 г. М., Профиздат, 1989.
6. Штюрмер Ю.А. Краткий справочник туриста. М., ФиС, 1991.

***по рекам «Теберда, Кубань, Аксаут:***

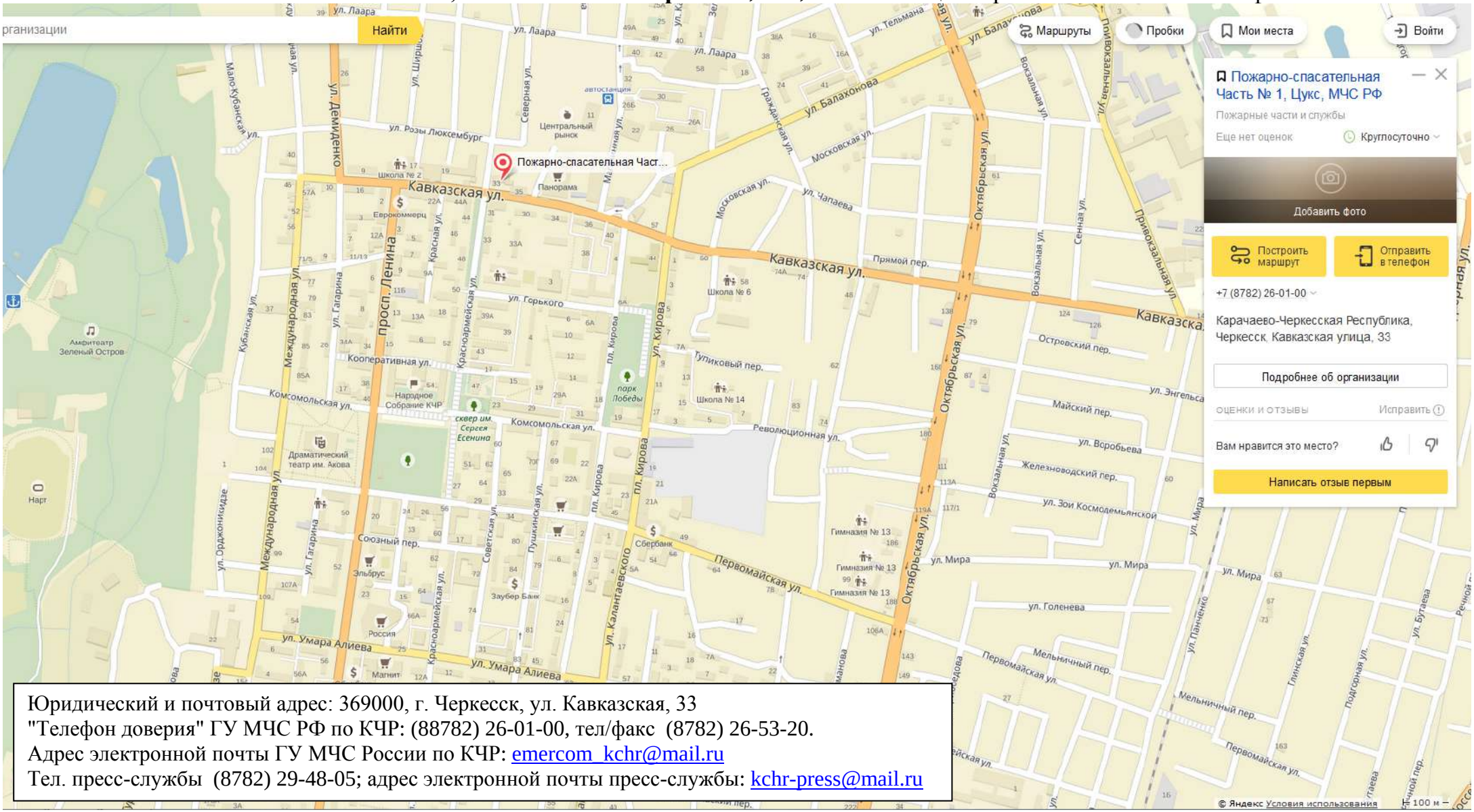
1. Отчёт о водном туристском путешествии IV категории сложности по маршруту: г. Ульяновск – г. Невинномысск (поезд) – аул Хузрук – р. Кубань (сплав) – аул Учкулан – г. Карачаевск – с. Важное – г. Невинномысск - г. Ульяновск (поезд) в районе Северного Кавказа совершенном группой туристов ФНПЦ ОАО "НПО "Марс" с 24 апреля по 09 мая 2015 года. Руководитель: группы Лабовский Б.М.

2. Отчёт о водном путешествии третьей категории сложности, совершенном группой туристов города Твери спортивно-туристского клуба «Пролетарка» ТвГОО ФСТ в период с 30 апреля по 11 мая 2003 года по Западному Кавказу по маршруту : г. Тверь - г. Невинномысск - п. Архыз - р. Бол.Зеленчук - САО – п. Хурзук – р. Уллу-Кам – р. Кубань – г. Карачаевск - г. Невинномысск – г. Тверь. Руководитель группы: Скобин П. А.

# Приложения:

| | *Листов* |
|---|---|
| 1. Адрес Карачаево-Черкесского ПСО МЧС России. . . . . | 1 |
| 2. Письмо руководителя для регистрации в МЧС . . . . . | 8 |
| 3. Распределение участников похода по судам в походе . . . . . | 1 |
| 4. Смета похода по маршруту . . . . . | 1 |
| 5. Материальное обеспечение группы . . . . . | 2 |
| 6. Картографический материал по маршруту . . . . . | 5 |
| 7. Абрис Теберды с нанесенными порогами. . . . . | 1 |
| 8. Абрис Кубани с нанесенными порогами. . . . . | 1 |
| 9. Адрес Карачаево-Черкесского ПСО МЧС России. . . . . | 1 |

**Регистрация туристов в Карачаево-Черкесской Республике проводится поисково-спасательным отрядом МЧС России:**
Оперативный дежурный Карачаево-Черкесского поисково-спасательного отряда МЧС России - (88782) 23-90-60, г. Черкесск, Северная часть города, напротив завода Каскад (Кавказская – 33).
Домбайское поисково-спасательное подразделение КЧПСО МЧС России - (887879) 58-1-38;
КЧ ПСО МЧС России: Архызском, Аксаутском, Верхне-Кубанском.
Аварийно-спасательное формирование на водных объектах Карачаево-Черкесской Республики - (88782) - 25-00-52.
**Спасателей вы можете также вызвать, позвонив по номерам:** 01, 101,112 - со стационарных и мобильных телефонов




Юридический и почтовый адрес: 369000, г. Черкесск, ул. Кавказская, 33
"Телефон доверия" ГУ МЧС РФ по КЧР: (88782) 26-01-00, тел/факс (8782) 26-53-20.
Адрес электронной почты ГУ МЧС России по КЧР: emercom_kchr@mail.ru
Тел. пресс-службы (8782) 29-48-05; адрес электронной почты пресс-службы: kchr-press@mail.ru

Министерство Российской Федерации
по делам гражданской обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий

Уважаемый,
**Андрей Сергеевич!**
Вашей заявке на регистрацию туристской группы, направленной в МЧС России от 02.10.2021 11:50 (МСК), присвоен идентификатор:
3 4 3 4 5 6 3 5

**Сведения о туристской организации (при проведении туристского мероприятия туристской организацией)**

| | |
|---|---|
| Наименование | Сплав 73 |
| Адрес | г. Ульяновск, ул. Рябикова д. 27, кв. 167 |
| Контактный телефон | +79876346838 |

**Сведения о руководителе туристской группы / Сведения о туристе, совершающем одиночный маршрут**

| | |
|---|---|
| ФИО | Гаврилов Андрей Сергеевич |
| Год рождения | 1974 |
| Адрес проживания | Ульяновск, ул. Рябикова, д. 27, кв. 167 |
| Домашний телефон | +79876346838 |
| Рабочий телефон | +79876346838 |

| | |
|---|---|
| Мобильный телефон | +79876346838 |

**Сведения о близком родственнике или ином контактном лице**

**Список участников туристской группы**

| | |
|---|---|
| ФИО | Афанасьева Тамара Александровна |
| Дата рождения | 15.08.1962 |
| Контактный телефон | +78929917599 |
| Адрес места жительства | с. Немчиновка, Рублёвский проезд, д. 20 В, кв. 5 |
| ФИО | Горностаев Вячеслав Викторович |
| Дата рождения | 22.08.1979 |
| Контактный телефон | +78908470484 |
| Адрес места жительства | г. Ульяновск, пос. Ленинский, ул. Зеленая, д. 12 кв. 25 |
| ФИО | Горностаева Юлия Юрьевна |
| Дата рождения | 12.11.1981 |
| Контактный телефон | +78902120566 |

| | |
|---|---|
| Адрес места жительства | г. Ульяновск, пос. Ленинский, ул. Зеленая, д. 12 кв. 25 |
| ФИО | Кобылкин Михаил Николаевич |
| Дата рождения | 01.09.1953 |
| Контактный телефон | +78902127664 |
| Адрес места жительства | Ульяновская область, Чердаклинский район, с. Архангельское, ул. 50 лет Победы, д. 37, кв. 4 |
| ФИО | Короткова Наталья Анатольевна |
| Дата рождения | 20.06.1975 |
| Контактный телефон | +78906138224 |
| Адрес места жительства | г. Йошкар-Ола, ул. Эшкинина, д. 5А, кв. 106 |
| ФИО | Кулик Олег Владимирович |
| Дата рождения | 09.04.1973 |
| Контактный телефон | +78902125930 |
| Адрес места жительства | г. Ульяновск,ул. Пушкарева, д. 74, кв. 52 |
| ФИО | Пруцакова Гузель Зайитзяновна |
| Дата рождения | 14.12.1982 |

| | |
|---|---|
| Контактный телефон | +78915461550 |
| Адрес места жительства | г. Зеленоград, ул. Каменка, корп. 1649, кв. 148 |
| ФИО | Соколова Алла Геннадьевна |
| Дата рождения | 09.02.1980 |
| Контактный телефон | +78927270490 |
| Адрес места жительства | г.Ульяновск, 2-й пер. Тимирязева, д. 15, кв. 2 |
| ФИО | Тюлькин Андрей Альбертович |
| Дата рождения | 26.09.1961 |
| Контактный телефон | +78982454039 |
| Адрес места жительства | г. Ульяновск, ул. Стасова, д. 11 А, кв. 109 |

| **Численность группы (вместе с руководителем)** | |
|---|---|
| Общее количество | 10 |
| Из них дети | нет |
| Возрастная группа | 35-68 |
| Из них иностранные граждане | нет |

| | |
|---|---|
| Страны участников тур. группы (для иностранных граждан) | нет |

**Информация о маршруте**

| | |
|---|---|
| Место начала маршрута | пос. Теберда |
| Место окончания маршрута | пос. Карачаевск |
| Протяженность маршрута, км | 97 |
| Сведения о субъектах РФ, по которым пролегает маршрут | Карачаево-Черкесия |
| Предполагаемые места ночлега и отдыха | 11.10.21 - Стапель. Часть группы выезжает на экскурсию в Домбай. Сплав от стоянки Верхняя Теберда до стоянки N43°41.749' E41°54.004'. 12.10.21- Сплав от стоянки N43°41.749' E41° 54.004' до пос. Джингирик. Антистапель. Переезд на р. Аксаут, на поляну за каньон «Осыпной». 13.10.21 - Дорога от поляны ночевки до устья р. Марка. Сплав от устья Марка до стоянки в каньоне «Осыпной». 14.10.21 - Сплав от поляны в конце каньона «Осыпной» III к.сл. до моста в пос. Хасаут-Греческое. Антистапель. Переезд группы на Ку-бань, к пос. Карт-Джурт. Вечером в пос. Карт-Джурт. 15.10.21 - Сплав от пос. Карт-Джурт до пор. «Аманхит». 16.16.21 - Сплав от пор. «Аманхит» до начала пор. «II-ый Каменомост-ский». Антистапель. Выезд группы с Кубани домой |
| Маршруты аварийных выходов (для маршрутов, имеющих категории сложности) | Нет |
| Наличие опасных участков на маршруте (речные пороги, водопады, ледники, переходы по льду и иные участки) | шиверы I-II к.сл., пор. «Не зевай!» II к.сл., шиверы I-II к.сл., шиверы I-II к.сл., пор. «Гай-порог» III к.сл., р. Аксаут): пор. «Слалом» III к.сл., пор. «Корнет» II к.сл., пор. «Мустанг» III к.сл., пор. «Пирамида» III к.сл., пор. «Носорог» III к.сл., пор. «Кривой» III к.сл., каньон «Красный» III к.сл., каньон «Два моста» II к.сл., пор. «Поцелуй Чиниты» II к.сл., пор. «Крокодил» II к.сл., пор. «Сюрприз» III к.сл., р. Кубань): шивера II к.сл., пор. «У рудника» III к.сл., шивера II к.сл., пор. «I-ый взрывной» III к.сл., шивера «Даутская» III к.сл., пор. «II-ый взрывной» или «Зигзаг» III к.сл., каньон «Аманхит» III к.сл. ,шиверы I-II кат. сл., пор. «I-ый Каменомостский» (III к.сл). |
| Категория сложности, способ передвижения, применяемые средства передвижения | 3, катамараны с береговой машиной сопровождения |

| | |
|---|---|
| Дата выхода на маршрут | 10.10.2021 |
| Дата возвращения с маршрута | 16.10.2021 |
| Резервная дата возвращения с маршрута | 17.10.2021 |
| Время выхода на маршрут | 15:00 |
| Время возвращения с маршрута | 15:00 |

**Срок и способ информирования территориального органа МЧС России об окончании маршрута**

| | |
|---|---|
| Срок информирования территориального органа МЧС России об окончании маршрута | 18.10.2021 |
| Способ информирования территориального органа МЧС России об окончании маршрута | По телефону |

**Дата/время организации сеансов связи на маршруте передвижения**

| | |
|---|---|
| Дата | 10.10.2021 |
| Время | 20:00 |
| Способы организации сеансов связи на маршруте передвижения | По телефону |
| Дата | 12.10.2021 |
| Время | 20:00 |

| | |
|---|---|
| Способы организации сеансов связи на маршруте передвижения | По телефону |
| Дата | 14.10.2021 |
| Время | 20:00 |
| Способы организации сеансов связи на маршруте передвижения | По телефону |
| Дата | 16.10.2021 |
| Время | 20:00 |
| Способы организации сеансов связи на маршруте передвижения | По телефону |

**Наличие средств связи на маршруте**

| | |
|---|---|
| Радиостанция (с указанием частот) | нет |

**Связь и безопасность**

| | |
|---|---|
| Наличие заряженных запасных элементов питания к средствам связи, а также сигнальных средств | присутствуют |
| Наличие средств оказания первой помощи | присутствуют |
| Наличие медицинских работников | нет |

| | |
|---|---|
| Наличие страхового полиса на маршруте (название страхового агентства, контактный телефон) | нет |

**Дополнительные информация**

| | |
|---|---|
| Дополнительная информация, которую желает сообщить ответственный исполнитель / турист | Группа двигается по маршруту с автомобилем сопровождения |

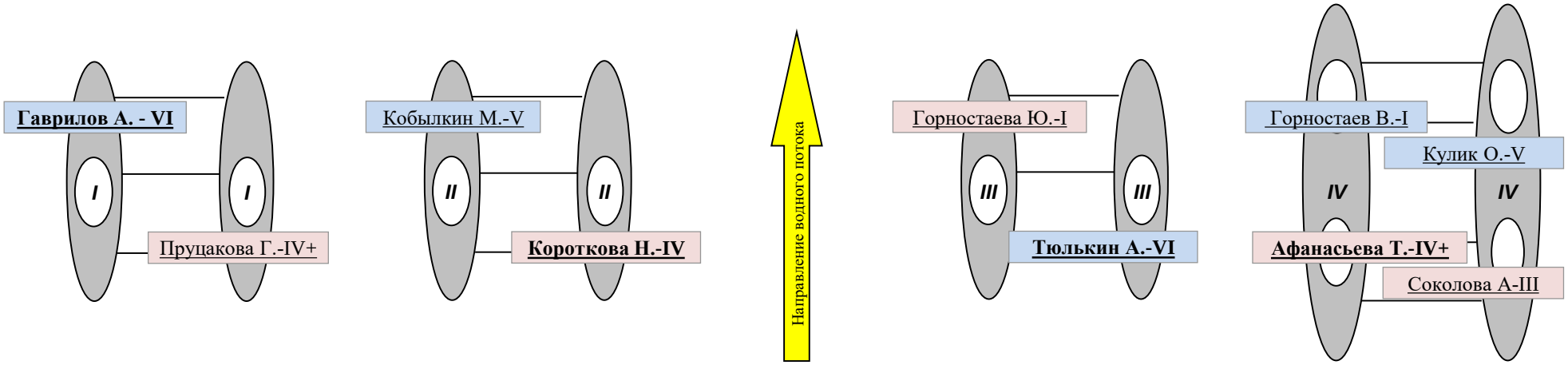
**Информация о лице заполнившего форму**

| | |
|---|---|
| Фамилия | Гаврилов |
| Имя | Андрей |
| Отчество | Сергеевич |
| Электронная почта | andreikin@inbox.ru |

С заботой о Вас, МЧС России!
Подписывайтесь на нас в социальных сетях
Официальный интернет-портал
www.mchs.gov.ru

*Приложение к маршрутной книжке № _____*

## Распределение 10 участников похода "Теберда-Аксаут-Кубань-2021" по судам и последовательность движения судов*




*Катамаран "Кулик-2"* *Катамаран "Белрафт-2"* *Катамаран "Стриж-2"* *Катамаран "Стерх-4"*

* Около фамилии участника сплава стоит максимальный туристский опыт, совершенный по данному виду туризма. Фамилии капитанов судов выделены жирным шрифтом. Римская цифра на судне означает последовательность судов при движении походным порядком.

## Окончательный бюджет группы на Кавказ с 08 октября по 18 октября 2021 года на 10 человек

| | Фамилия, Имя | Гаврилов Андрей | Афанасьева Тамара | Горностаев Вячеслав | Горностаева Юля | Кобылкин Михаил | Короткова Наталья | Кулик Олег | Пруцакова Гузель | Соколова Алла | Тюлькин Андрей | итого |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | Город | Ульяновск | Москва | Ульяновск | Ульяновск | Ульяновск | Йошкар-Ола | Ульяновск | Москва | Ульяновск | Пермь | |
| Дорога | Еда в дорога "туда" | -110,0 | -110,0 | - | - | -110,0 | -110,0 | -110,0 | - | -110,0 | -110,0 | -770,0 |
| | Дорога "туда" и "оттуда" | -6400,0 | -6400,0 | -6400,0 | -6400,0 | -6400,0 | -6400,0 | -6400,0 | -6400,0 | -6400,0 | -6400,0 | -64000,0 |
| Подготовка | Деж,мешок (содержимое) | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -165,0 |
| | Аптечка (содержимое) | -43,0 | -43,0 | -43,0 | -43,0 | -43,0 | -43,0 | -43,0 | -43,0 | -43,0 | -43,0 | -430,0 |
| | Батарейки на GPS, рации, люстры… бензопила | -42,0 | -42,0 | -42,0 | -42,0 | -42,0 | -42,0 | -42,0 | -42,0 | -42,0 | -42,0 | -420,0 |
| Поход | Еда в поход + хлеб на маршруте | -980,0 | -980,0 | -980,0 | -980,0 | -980,0 | -980,0 | -980,0 | -980,0 | -980,0 | -980,0 | -9800,0 |
| | Пиво +яйца+сгущенка на маршруте | -82,0 | -82,0 | -82,0 | -82,0 | -82,0 | -82,0 | -82,0 | -82,0 | -82,0 | -82,0 | -820,0 |
| | Газ | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -148,0 |
| | Машина сопровождения (6 дней) | -3600,0 | -3600,0 | -3600,0 | -3600,0 | -3600,0 | -3600,0 | -3600,0 | -3600,0 | -3600,0 | -3600,0 | -36000,0 |
| | Итого: | -11288,3 | -11288,3 | -11178,3 | -11178,3 | -11288,3 | -11288,3 | -11288,3 | -11178,3 | -11288,3 | -11288,3 | -112553,0 |

| СНАРЯЖЕНИЕ |
|---|
| **КАТАМАРАН «Кулик-4», «Стерх-4» и «Красное Солнышко-4» (в сборе):** |
| Оболочка катамарана -2 шт. |
| Гондолы -2 шт. |
| Рама: |
| -продолины (4 шт.) |
| -поперечины (4 шт.) |
| -выжимные продолины (2 шт.) |
| ~~-винты М4, L=50 мм (4-6 шт.)~~ |
| -трубы для палубы (2 шт.) |
| Сиденье - 4 шт. |
| ~~Съемная секция (оболочка)-2 шт~~ |
| ~~Съемная секция (внутренняя)-2 шт~~ |
| ~~Прокладки/выжимные трубы~~ |
| Тряпки и губки для мытья судов |
| Верёвка для рамы - 4 конца |
| Обвязка на катамар. - 2~4 конца |
| Вязки резиновые: min-20 шт |
| ~~Воротки и скрутки: min - 16 шт.~~ |
| Упоры для «Кулик-4» - 16 шт. |
| Верёвка-укосина-чалка (1-2 шт) |
| Запасное весло (лопасть) - 2 шт. |
| Верёвка для вещей: 4+4+4+4 метр |
| **КАТАМАРАНЫ «Кулик-2», «БелРафт-2», «Стриж-2» (в сборе):** |
| Оболочка катамарана -2 шт. |
| Гондолы -2 шт. |
| Рама: |
| -продолины (4 шт.) |
| -поперечины (3 шт.) |
| -выжимные продолины (2 шт.) |
| -трубы для палубы (2 шт.) |
| Сиденье - 2 шт. |
| Верёвка для рамы - 4 конца |
| Вязки резиновые: min - 12 шт. |
| ~~Воротки и скрутки: min - 12 шт.~~ |
| Упоры для «Стерх-4» - 8 шт. |
| Верёвка-укосина-чалка (1-2 шт) |
| Обвязка на катамар. - 2~4 конца |
| Тряпки-прокладки/выжимные трубы |
| Тряпки и губки для мытья судов |
| Запасное весло (лопасть) - 1 шт. |
| Верёвка для вещей: 4+4 метра |
| **ГРУППОВОЕ И ЛИЧНОЕ ВОДНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:** |
| Спасжилет (в сборе): |
| - спасжилет |
| - подушки спаса - 3-4 шт. |
| - нож, обвязка, карабин |
| Пакеты из под вина - 2 шт |
| Каска |
| Вёсла катамаранные личное |
| Поплавки на вёсла |
| Гидромешок в рюкзак большой |
| Гидромешок малый (1-2 шт.) |
| Куртка гидро- |
| Штаны гидро- |
| Носки неопреновые (шерстяные) |
| Перчатки неопреновые (шерстяные) |
| Чулки на неопреновые носки (защита) |
| «Морковка»: Ø 8 мм. |
| «Морковка»: Ø 6 мм. |
| «Морковка»: Ø 5 мм. (личная) |
| Насосы - 3 шт. |
| **СНАРЯЖЕНИЕ БИВАЧНОЕ ГРУППОВОЕ:** |
| Рюкзак: |
| Спальник: |
| Коврик: |
| Термоса (по надобности) |
| Топор большой красный |
| Топор большой серый |
| Пила двуручная в чехле |
| Баня, (веревки для бани, степлер) |
| ПАЛАТКИ: |
| -Палатка |
| -Тент на палатку |
| -Колья-дуги |
| -Колышки и растяжки (140х600) |
| Люстра групповая с батарейками |
| Свечка (каждый по 1 шт.) |
| Фонари налобные с аккумуляторами |
| Тент групповой - 1 шт. |
| Веревка Ø 8 мм №1 |
| Карабины (5 шт.) |
| Полиэтилен 1,5 х 2,0 м. (обязательно всем!!!) |
| Веревка для сушки белья - 10-15 м. |

| СНАРЯЖЕНИЕ | | |
|---|---|---|
| **АПТЕЧКА:** | | |
| Адринилин (укол в сердце) | | |
| Активированный уголь (20 упак.) | | |
| Аскорбиновая кислота (2,5 г*15) | | |
| Баралгин (1 упак.) | | |
| Бинт (стер.-2, нестер.-2, эласт.-1) | | |
| Валидол (10 табл.) | | |
| Вата (стер.-1, нестер.-1) | | |
| Жгут (1 шт.) | | |
| Йод (1 пуз.) | | |
| Коффетин (6 табл.) | | |
| Куриные желудочки (от поноса) | | |
| Лейкопластырь (бакт.-5, рул.-1) | | |
| Нашатырный спирт (10 мл) | | |
| Ножницы | | |
| Но-шпа (10 табл.) | | |
| Парацетамол (10 табл.) | | |
| Пенталгин (20 табл.) | | |
| Перекись водорода в табл. (5 табл.) | | |
| Перманганат калия (10 г) | | |
| Сенаде (от запоров) | | |
| Синтомициновая мазь (1 тюбик) | | |
| Стрептоцид (10 пакетиков) | | |
| Терафлю (5 пакетиков) | | |
| Фестал (20 табл.) | | |
| Фталазол (20 табл.) | | |
| Шприц одноразовый (2-4 шт.) | | |
| Эритромицин (10 табл.) | | |
| Спирт - 1 литр | | |
| Гидромешок для аптечки | | |
| **РЕМОНТНЫЙ НАБОР (основной):** | | |
| Al и Cu трубки ремонта тросиков | | |
| Бензин, ацетон | | |
| Болты/гайки/шайбы/винты/шурупы | | |
| Брезент, капрон, х/б | | |
| Гвозди | | |
| Гидромешок для рем.набора | | |
| Зажигалки - 3 шт. | | |
| Иглы простые: 4-5-6 шт. | | |
| Иглы цыганские: 2-3 шт. | | |
| Изолента - 2 шт, скотч | | |
| Клей: - резиновый («128», «152») | | |
| - полиуритановый («900») | | |
| Лейкопластырь | | |
| Надфиль ▬ ▲ ● | | |
| Наждачная бумага | | |
| Напильник плоский и полукруглый | | |
| Нитки армированные: - белые | | |
| - черные | | |
| Нитки капроновые: - толстые | | |
| - тонкие | | |
| Ножницы | | |
| Ножовочное полотно | | |
| Отвертка «+», «–» | | |
| Пассатижи - 2 шт. | | |
| Проволока: Fe, Cu, Ni | | |
| Резина, серебрянка, чернуха | | |
| Ремни капроновые: H=25 мм, L=2-3 м. | | |
| Ручка шариковая | | |
| Сверла Ø 3 и 5 мм | | |
| Скотч для байды | | |
| Шило | | |
| Шприц одноразовый б/у (1 шт.) | | |
| **РЕМОНТНЫЙ НАБОР (дополнительный):** | | |
| Бензин, ацетон | | |
| Болты/гайки/шайбы/винты/шурупы | | |
| Брезент, капрон, х/б | | |
| Иглы простые: 4-5-6 шт. | | |
| Иглы цыганские: 2-3 шт. | | |
| Изолента - 2 шт, скотч | | |
| Клей резиновый («128», «152») | | |
| Клей ПВХ («900») | | |
| Нитки капроновые: - толстые | | |
| - тонкие | | |
| Нитки армированные: - белые | | |
| - черные | | |
| Лейкопластырь | | |
| Пассатижи - 1 шт. | | |
| Проволока: Fe, Cu, Ni | | |
| Резина, серебрянка, чернуха | | |
| Гидромешок для рем.набора | | |
| **ДЕЖУРНЫЙ МЕШОК В ПОЕЗД:** | **ДЕЖУРНЫЙ МЕШОК В ПОХОД:** | |
| Воронка | | |
| Газетная бумага (немного) | Газетная бумага (немного) | |
| | Зажигалка (пьезо-) | |
| | Каны: - 10 литров | |
| | - 9 литров | |

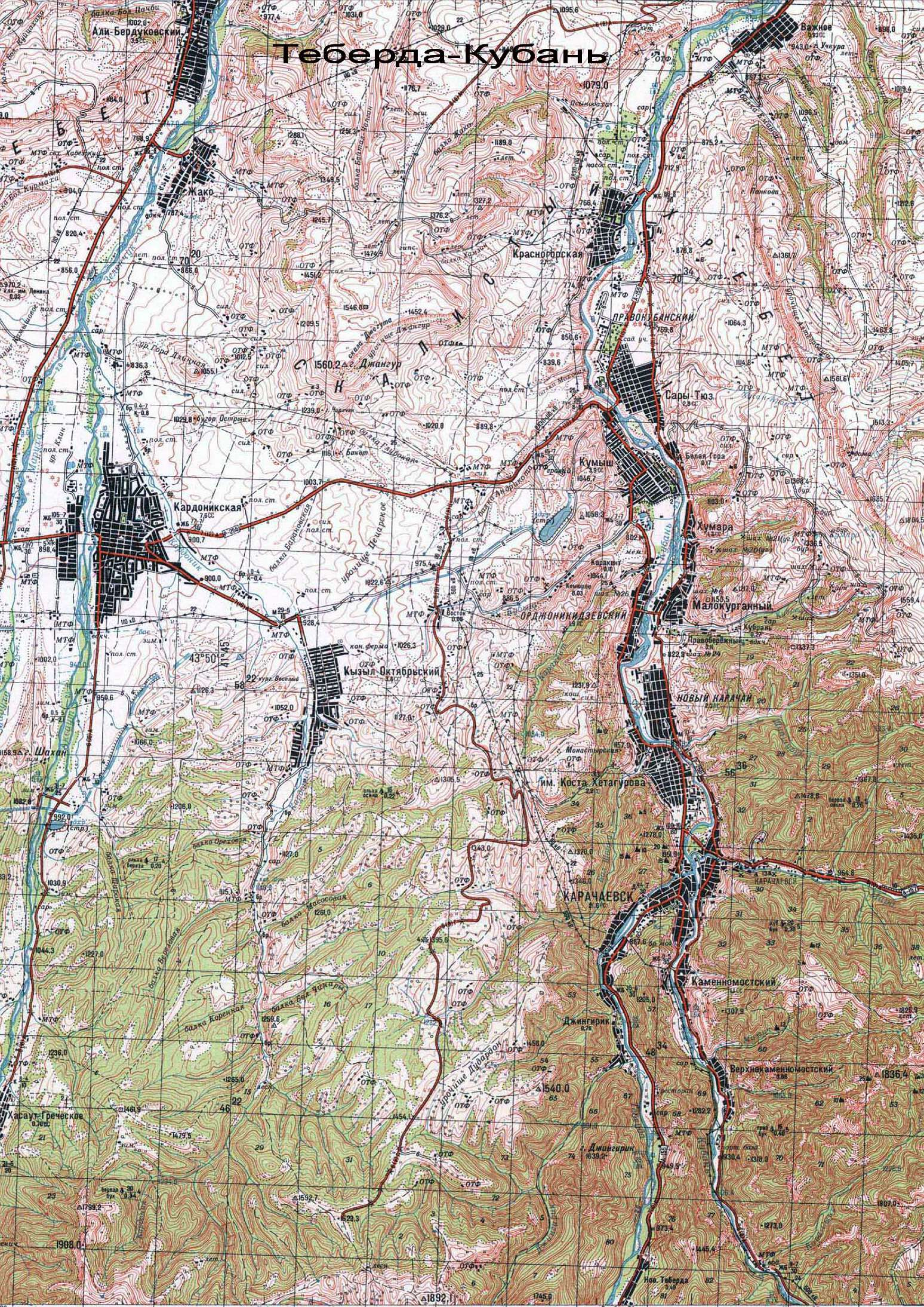
| | |
|---|---|
| **ОДЕЖДА:** | |
| Вибраммы/кроссовки 1-2 пары | |
| Дождевик | |
| Жилет - 1 шт. | |
| Куртка тёплая - 1 шт. | |
| Куртка ходовая - 2 шт. | |
| Накомарник | |
| Носки х/б - 4 пары | |
| Носки шерстяные - 2 пары (min) | |
| Панама - 1шт. | |
| Пеночка - 1 шт. | |
| Плавки/купальник | |
| Рубашка фланелевая (флиски) - 2 шт. | |
| Сапоги - 1 пара | |
| Сланцы | |
| Свитер - 2 шт. | |
| Тельняшка 1 шт. | |
| Трико - 2 шт. | |
| Трусы (3 шт. - мужской вариант) | |
| Футболка - 2 шт. | |
| Пояс утеплительный = рейтузы | |
| Шапочка лыжная или из флиса | |
| Шорты (летом) | |
| Штаны ходовые - 1 шт. | |
| Верёвочки (шкерт) - 20 метров | ьно всем!!!) |
| **ГИГИЕНИЧЕСКИЙ ПАКЕТ:** | |
| Бумага туалетная | |
| Влажные гигиенические салфетки | |
| Губки хозяйственные (мочалка) | |
| Зубная паста - 1 шт. | |
| Зубная щетка - 1 шт. | |
| Крем для рук - 1 шт. | |
| Мыло туалетное - 1 шт. | |
| Ножницы маникюрные | |
| Полотенце - 1 шт. | |
| Презервативы - 3-6 шт. (1-3 упаковки) | |
| Расческа | |
| Репелент | |
| Солнцезащитные очки | |
| Ушные палочки | |
| Шампунь одноразовый - 4 шт. | |
| **ВИДЕОКОМПЛЕКТ AVCHD:** | |
| Аккумуляторы - 3 шт. | |
| Видеокамера | |
| Зарядник переносной | |
| Карандаш для чистки объектива | |
| Фильтры | |
| Флешки памяти - 2 шт. по 32 Гб | |
| Штатив или монопод большой | |
| Штатив маленький | |
| Гидромешок для видео – 1 шт. | |
| **ВИДЕОКОМПЛЕКТ ACTION-КАМЕРА:** | |
| - Action-камера | |
| - Аккумуляторы - 3 шт. | |
| - Гидрокорпус | |
| - Кабель пульта дистанц. управления | |
| - Кабель с разъемом mini-USB | |
| - Крепёж к трубам (набор) | |
| - Металлический провод-страховка | |
| - Пульт дистанционного управления | |
| - Съемная зад. крышка гидрокорпуса | |
| - Флэшка памяти 32 Гб + 16 Гб + 8 Гб | |
| - Экран съемный в корпусе | |
| Гидромешок для видео – 1 шт. | |
| Power-bank с родным кабелем | |
| Переходник для всех телефонов к Power-bank | |
| **ФОТОКОМПЛЕКТ:** | |
| Фотоаппарат | |
| Флешки памяти, аккумуляторы | |
| Штатив или монопод | |
| Гидромешок для фото – 1 шт. | |
| Аккумуляторы | |
| **СРЕДСТВА СВЯЗИ:** | |
| Рации (3 шт.) | |
| Аккумуляторы из расчета 4 шт. / 2дня | |
| Гидроупаковка раций | |
| Ремни крепежа раций к спасжилету | |
| **ГИТАРА:** | |
| Гитара | |
| Гидро-чехол | |
| Набор запасных струн | |
| 2-3 запасных колка | |
| **GPS-навигатор:** | |
| GPS-навигатор с загружен. картами | |
| Аккумуляторы из расчета 2 шт./2 дня | |
| Карта памяти | |

| | |
|---|---|
| | - 8 литров |
| | - 7 литров |
| К.Л.М.Н. - 10 наборов | К.Л.М.Н. - 10 наборов |
| | Костровой набор: |
| | -Верёвка для треноги |
| | -Крючки костровые - 3 шт. |
| -Крышка полиэтиленовая - 2 шт. | -Крышка полиэтиленовая - 1 шт. |
| | -Рогатины костровые |
| | -Руковица костровая - 1-2 шт. |
| | -Садовый вар (для весны) |
| | -Свеча - 2 шт. |
| | -Спички гидроизолиров. 4 короб. |
| | -Сухое горючее - 2 таблетки |
| | -Тросик металлический |
| | Лопаточка деревянная |
| Ложечка (mini Al) | |
| Мусорные пакеты-1 рулон (V=60 л.) | Мусорные пакеты-1 рулон (V=60 л.) |
| Мусорные пакеты-1 рулон (V=30 л.) | Мусорные пакеты-1 рулон (V=30 л.) |
| Мыло хозяйственное - 0,5 шт. | Мыло хозяйственное - 0,5 шт. |
| Пакеты бытовые - 1 рулон | |
| Пищевая пленка - 1 рулон | |
| | Пластиковые бутылки (1,0 + 1,0 л.) |
| Половник - 1 шт. | Половник - 1 шт. |
| | Противень или сковорода |
| Разделочная доска (пластиковая) | |
| «Объем жадности» | |
| Специи (чай, сахар, соль и др.) | Специи (чай, сахар, соль и др.) |
| Скотч широкий | Скотч широкий |
| | Столовый полиэтилен |
| Сумка дежурного мешка | Сумка дежурного мешка |
| Терка | |
| Тряпки, «ёршик», губки | Тряпки, «ёршик», губки |
| Чашка-миска групповая - 3 шт. | |
| | Фольга для копчения рыбы |
| Чистящее средство («Фейри») | Чистящее средство («Фейри») |
| **ДОКУМЕНТЫ:** | |
| Билеты железнодорожные | |
| Булавки - 10 шт. | |
| Деньги (5000 рублей) | |
| Дневник | |
| Карта топографическая - 2 шт. | |
| Карты игральные | |
| Компас жидкостной - 2 шт. | |
| Ксивник | |
| Лоция или описание - 2 шт. | |
| Маршрутная книжка - 2 шт. | |
| Паспорт (+ студенческий билет) | |
| Письма-согласования в МЧС | |
| Планшет или папка | |
| Расписки и прочие внутр документы | |
| Ручка и карандаш | |
| Ручка (CD-маркер) | |
| Симки разн.операторов (Билайн, Мегафон, МТС, GSM) | |
| Спички (4 коробка в гидроупаковках) | |
| Сотовый телефон с зарядным устр. | |
| Страховой полис | |
| Часы-будильник (в составе GPS) | |
| **РЫБАЦКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:** | |
| Блесна - 3 шт. | |
| Двойники, тройники №5-6 -15шт. | |
| Катушка безынерционная | |
| Катушка инерционная | |
| Кораблик | |
| Крючки одинарные №5-6 -15шт. | |
| Леска Ǿ 0,26 - 2 шт. | |
| Леска Ǿ 0,34 - 1 шт. | |
| Леска Ǿ 0,5 - 1 шт. | |
| Мушки готовые: - 6 шт. | |
| Мышь на тайменя - 2 шт. | |
| Нитки шелковые: -черные, | |
| -зеленые, | |
| -золотые, | |
| -красные. | |
| Пенопласт, свинец | |
| Поплавок с грузом (хариус)-2 шт. | |
| Спиннинг | |
| Тройники № 8 - 10 - 12 -10 шт. | |
| Удилище телескопическое | |
| Шерсть для мушки | |
| Мешок для рыбы (большой) | |
| **БЕНЗОПИЛА:** | |
| Бензопила | |
| Бензин с маслом для резки | |
| Масло для цепи | |
| Набор ключей и отверток | |
| Запасная цепь | |
| Гидромешок из "серебрянки" – 1 шт. | |

# Теберда

Ниж. Теберда
Верх. Теберда
ТЕБЕРДА
г. Бруш-Серты
г. Гидамбаши
г. Мыстылыбаши
г. Орта-Гидам
г. Кынгыр-Чад
г. Ачхишлербаши
г. Лысая
г. Артмах
г. Тезрек
г. Кенделяр-Лар
г. Чимуллярбаши
г. Кышкаджер
г. Чертова Гора
г. Назалыбен
г. Кельбаши
г. Бол. Хатипара
Хр. Кирылганбаш
Хр. Орта-Гидам
Высокогорное озеро
1:100 000
в 1 сантиметре 1 километр
м 1000 500 0 1 2 3 4 5 6 км
Сплошные горизонтали проведены через 40 метров
Балтийская система высот

# Теберда-Кубань

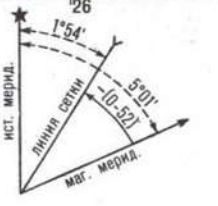


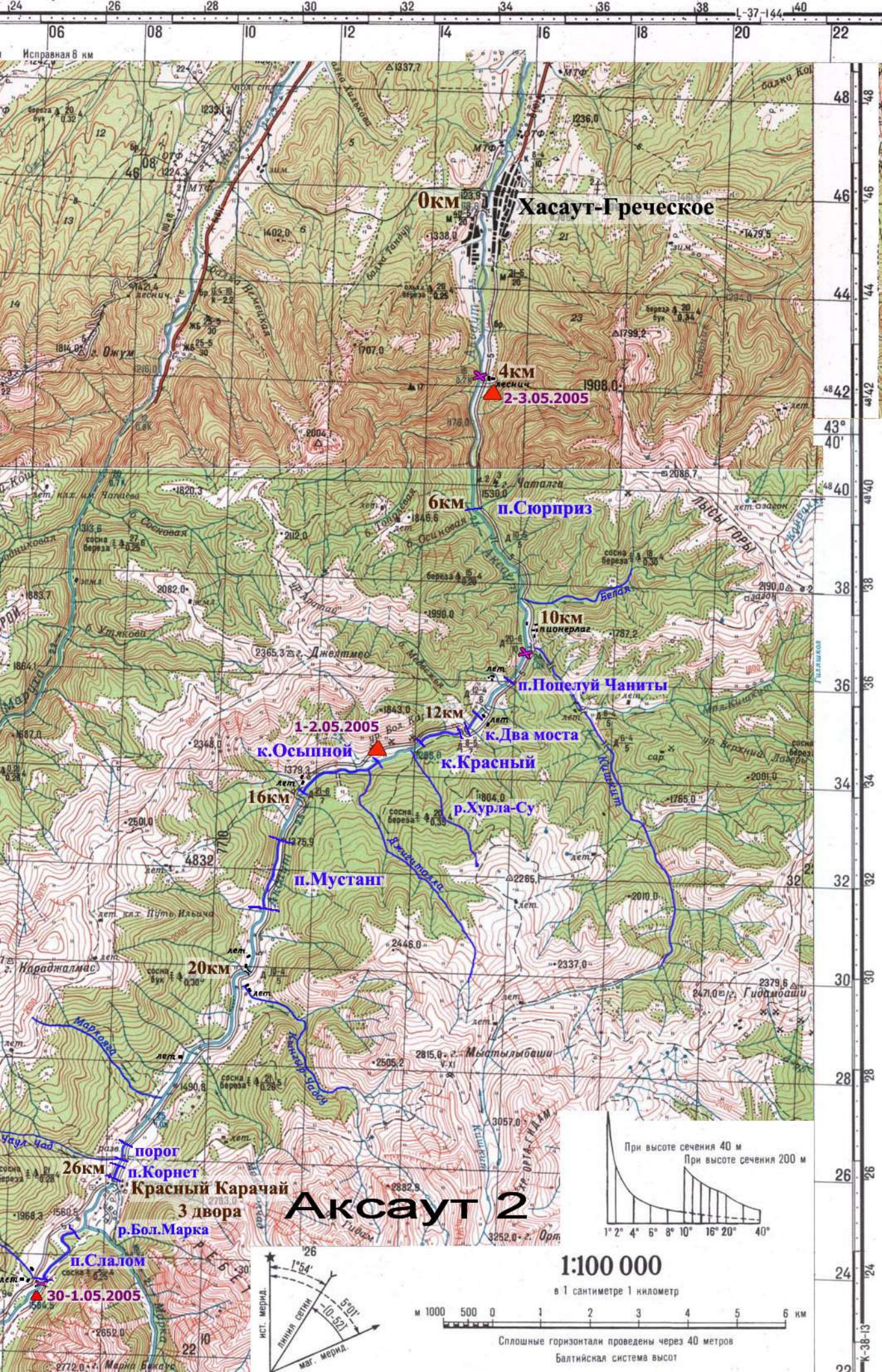
# р.Аксаут
# 1см=1км

порог
26км
п.Корнет
Красный Карачай
3 двора
р.Бол.Марка
п.Слалом
30-1.05.2005
р.Кызыл-Ауш
37км
Стапель
30.04.05
р.Хадюк
к.Горбатый
39км
ручей
к.Коварный
п.Узкий
к.Разбойник
р.Халега
п.Рудничный
25 домов
50км
р.Кти-Теберда

Составлено по карте масс
съемки 1957-59 гг.
Исправлено по карте масс
обновленной в 1983 г.

Склонение на 1986 г. восточное 5°01'(0-84). Среднее сближение меридианов восточное 1°54'(0-32). При прикладывании буссоли (компаса) к вертикальным линиям координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 3°07'(0-52). Годовое изменение склонения восточное 0°01'(0-00). Поправка в дирекционный угол при переходе к магнитному азимуту минус (0-52). Примечание. В скобках показаны деления угломера (одно деление угломера =3,6').




Аксаут 2
0км
Хасаут-Греческое
4км
2-3.05.2005
6км
п.Сюрприз
10км
п.Поцелуй Чаниты
12км
к.Два моста
1-2.05.2005
к.Осыпной
к.Красный
16км
р.Хурла-Су
п.Мустанг
20км
порог
26км
п.Корнет
Красный Карачай
3 двора
р.Бол.Марка
п.Слалом
30-1.05.2005
При высоте сечения 40 м
При высоте сечения 200 м
1:100 000
в 1 сантиметре 1 километр
Сплошные горизонтали проведены через 40 метров
Балтийская система высот

# Уллу-Кам-Кубань

1:100 000

в 1 сантиметре 1 километр

м 1000 500 0 1 2 3 4 5 6 км

Сплошные горизонтали проведены через 20 метров

Балтийская система высот

г. Джалонкол

г. Нарцултюбе

г. Штымбаши

г. Гумбакол

г. Назалы-Колбаши

г. Кильян

Карт-Джурт

Эльбрусский

Учкулан

Хурзук

г. Ныхытбаши

г. Эльбаши

г. Бгазырты-Диппур

г. Эльмезтебе

г. Садырляр

г. Кепурлибаши

г. Кебек-Джаринбаши

г. Экибекарсь

г. Куршоу

г. Черикол

пер. Ыбчик

пер. Мал. Хасуко

оз. Эльмезтебе

оз. Хорликсеть

хр. Эльбаши

хр. Кенчол

хр. Садырляр

Кубань

Учкулан

Кертмели

Мурсалы

Кизилкорт

Кюрюмкол

Джалонкол

Элмурзан

Кильян

Чучкур

Икара

Хурзук

Кубань

Кертмели

Мурсалы

Черикол

Кубань

Кебек-Джаринбаши

Куршоу

Кепурлибаши

Экибекарсь

3567,0

3163,0

3396,9

3525,0

3690,4

3025,8

3005,3

3314,3

3260,7

3046,0

2311,3

2141,6

2036,8

2086,4

2045,0

2036,2

1986,5

1819,2

1872,1

1598,3

1914,2

1749,7

1550,3

1656,2

1696,1

1505,8

1337,0

1789,1

2094,5

1826,1

1999,6

1678,0

1894,1

1952,2

1684,1

1539,4

1321,7

1225,8

1062,1

1440,8

1721,6

1405,4

1807,3

1362,7

1102,8

1210,0

1552,2

1180,0

2024,4

1705,7

1566,4

1960,6

2079,0

2171,1

2183,9

1968,3

2128,2

2009,6

2153,6

2051,7

2007,4

2044,7

2079,5

2029,9

1913,0

1375,7

1140,2

2103,4

1299,2

2199,2

2215,6

2101,9

2058,1

1990,2

2217,8

2281,4

1724,1

2151,5

1424,5

1642,4

1735,0

1507,2

1948,0

1559,1

2399,0

2221,7

2396,0

2959,9

2002,0

1301,9

2542,0

2051,0

1364,2

2885,0

1422,4

1633,4

1518,4

2062,0

2579,0

2743,0

2825,0

1523,0

1449,6

2085,0

2361,0

2529,0

1903,0

1481,2

1471,0

1882,4

2000,0

2702,0

2874,0

2897,0

2821,6

3330,8

2331,0

3143,5

3263,8

3127,7

2863,0

2705,0

3329,0

2773,0

3502,0

3432,7

2464,1

2803,0

3411,0

3458,9

3821,0

3461,8

3020,2

3125,0

3327,6

2116,4

1587,1

1575,1

1512,4

1695,0

2350,0

3369,0

2835,0

2939,0

2460,0

1828,0

2821,6

1976,0

1957,0

1910,0

2763,2

2705,7

2538,0

2653,4

2662,0

3128,7

3179,1

2437,2

2547,0

1698,0

1931,7

1578,4

1682,4

1628,0

1512,4

1575,1

1587,1

1695,0

2116,4

3005,3

3327,6

3369,0

2835,0

3125,0

3329,0

3567,0

3460,0

3432,7

2773,0

3502,0

2939,0

2464,1

2803,0

3411,0

3458,9

3821,0

3461,8

3020,2

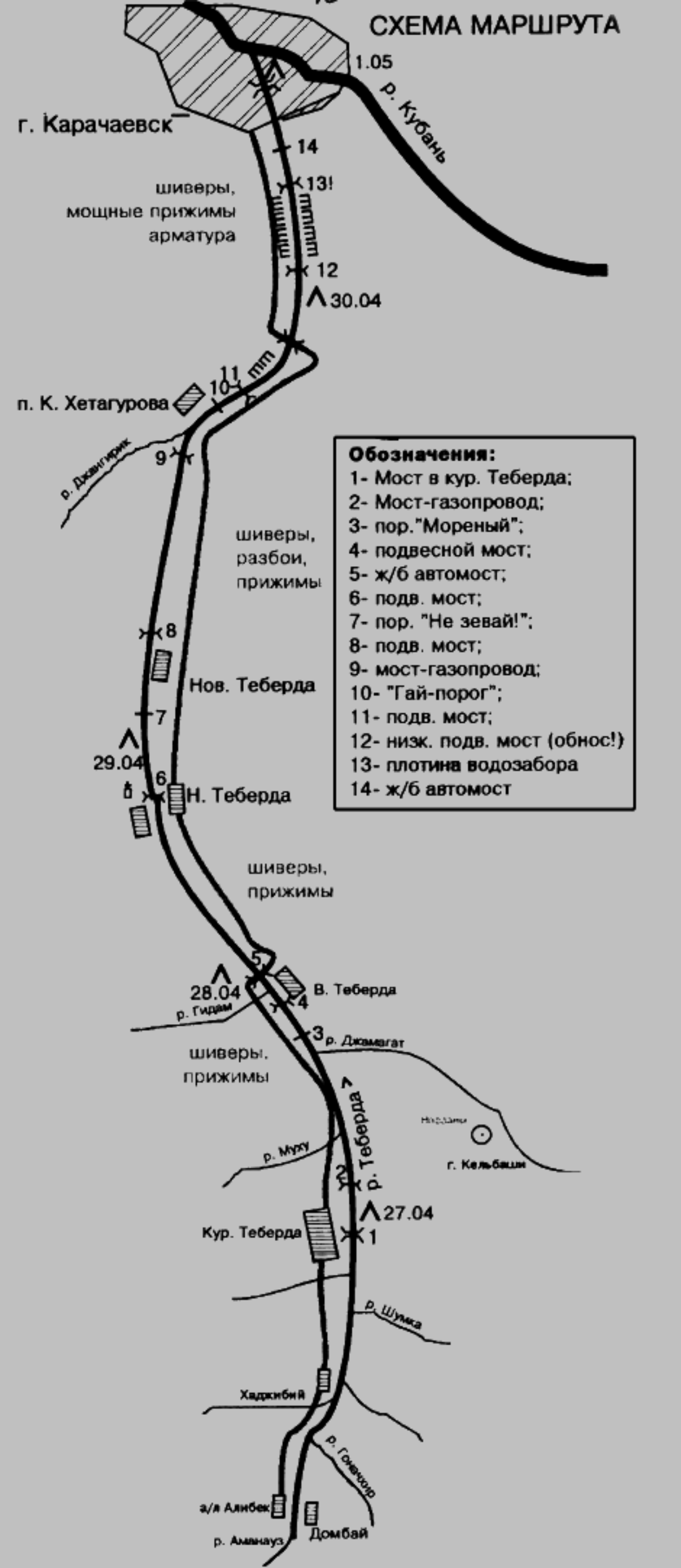
3690,4

2350,0

3396,9

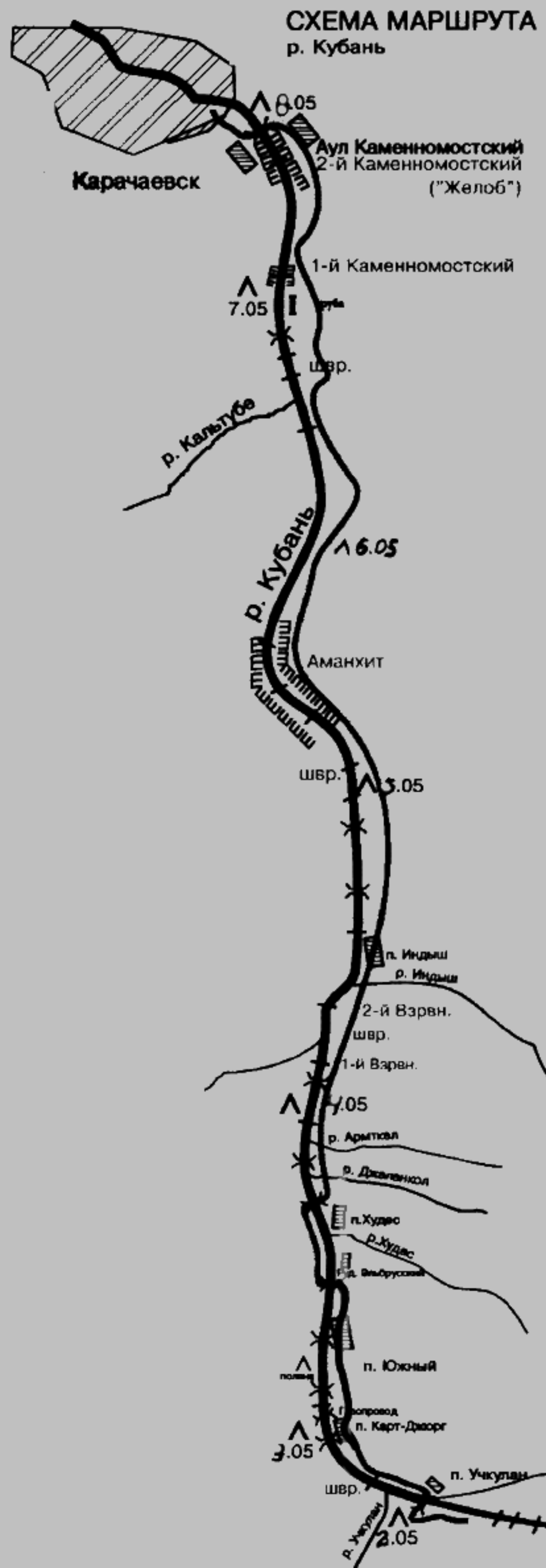
3525,0

# СХЕМА МАРШРУТА




**Обозначения:**

1- Мост в кур. Теберда;
2- Мост-газопровод;
3- пор."Мореный";
4- подвесной мост;
5- ж/б автомост;
6- подв. мост;
7- пор. "Не зевай!";
8- подв. мост;
9- мост-газопровод;
10- "Гай-порог";
11- подв. мост;
12- низк. подв. мост (обнос!)
13- плотина водозабора
14- ж/б автомост

# СХЕМА МАРШРУТА

р. Кубань