

Отчет

*о прохождении водного туристского спортивного маршрута
III категории сложности по рекам Малый Инзер – Лемеза
(респ. Башкортостан), совершенного командой объединения «Слав 73»
из г. Ульяновска, Москвы, Йошкар-Олы, Санкт-Петербурга, Перми
в период с 30.04.2021 по 10.05.2021*

Маршрутная книжка № 8-21В

Руководитель: Гаврилов А.С. (Ульяновск)

Адрес: 432045, г. Ульяновск, ул. Рябикова, 27-167

Тел.: 8-987-634-68-38

e-mail: andreikin@inbox.ru

наименование МКК, утвердившей путешествие:

Федерация спортивного туризма Ульяновской области

дата рассмотрения отчета: « ____ » « _____ » 2021 г

_____ /Кушманцев С.И./

(подпись, печать)

*Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть зачтен участникам и руководителю _____ категории сложности*

Маршрут соответствует _____ категории сложности

Отчет использовать в библиотеке _____

Аннотация:

«Маршрут проходит в центральной части России на территории субъекта РФ – республика Башкортостан – (географический регион – Южный Урал) в южной горно-таежной части горного хребта Урал. Маршрут знакомит участников с великолепной природой Южного Урала, крутостенными выходами горных пород, великолепием природы этой горной страны, пещерами и водопадами района путешествия, а также дает возможность пройти пороги средней категории сложности на реках Малый Инзер и Лемеза. Все ночлеги – в палатках. Группа приобретает опыт длительного путешествия в условиях автономного существования с предельным напряжением физических сил. Проведена обзорная экскурсия к памятнику Федерального значения «Водопад Атыш», памятнику областного значения «Пещера Медвежья», а также были исследованы четыре пещеры в районе стоянки у правого притока Атыш.

В подготовке отчета участвовали:

Текст и приложения: Гаврилов А.С.

Раскладка ходового времени по GPS навигатору: Гаврилов А.С.

Видеосъемка и фотографии в отчете: Гаврилов А.С.

Содержание

	Страниц
I. <i>Справочные сведения.</i>	5
1. Проводящая организация	5
2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)	5
3. Общие справочные сведения о маршруте.	5
4. Подробная нитка маршрута	5
5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.	6
6. Определяющие препятствия маршрута	7
7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.	7–9
8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется)	7
9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.	7
II <i>Общая характеристика района путешествия:</i>	11
2.1. Обзор района путешествия	11
2.2. Рельеф.	11
2.3. Климат.	11
2.4. Гидрография.	12
2.5. Почвы.	12
2.6. Растительный и животный мир.	12
2.7. Туристические особенности района.	13
III <i>Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.</i>	14
3.1. Общая идея похода по рекам Малый Инзер и Лемеза.	14
3.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.	14
3.2.1. Варианты подъезда на маршрут.	14
3.2.2. Вариант переброски с реки на реку.	15
3.2.3. Варианты отъезда с маршрута.	15
3.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	15
3.4. Изменения маршрута и их причины.	15
3.5.1. График движения по маршруту (заявленный)	16
3.5.2. График движения по маршруту (фактический)	17
IV <i>Техническое описание прохождения группой маршрута, GPS.</i>	18
День 1.	18
День 2.	20

День 3.	24	
День 4.	31	
День 5.	38	
День 6.	42	
День 7.	47	
День 8.	48	
День 9.	53	
День 10.	57	
День 11.	59	
V Меры безопасности	59	
VI Полезная дополнительная информация.	60	
VII Выводы и рекомендации.	61	
7.1. Рекомендации по выбору района путешествия, нитки маршрута	61	
7.2. Выводы и рекомендации по маршруту.	61	
7.3. Выводы и рекомендации по снаряжению.	61	
7.4. Потенциально опасные участки.	61	
7.5. Познавательное и воспитательное значение похода.	62	
7.6. Изменения маршрута	62	
VIII Итоги прохождения маршрута.	62	
IX Список литературы.	63	
X Приложения	64	Листов
1 Письмо руководителя для регистрации в МЧС.		13
2 Дозаявка на участие в походе Тюлькина А.А.		1
3 Письмо Директору Южно-Уральского гос. заповедника		1
4 Распределение участников похода по судам		1
5 Материальное обеспечение группы		2
6 Смета похода Большой Черемшан		1
7 Таблица расстояний по реке.		1
8 Картографический материал (М. 1:50.000)		8
9 Схема порога «Айгир»		1
10 Схема порога «Черная речка»		1
11 Схема размещения пещер в долине р. Лемеза.		1

Отчет

*о прохождении водного туристского спортивного маршрута
III категории сложности по рекам Малый Инзер – Лемеза
(респ. Башкортостан), совершенного командой объединения «Слав 73»
из г. Ульяновска, Москвы, Йошкар-Олы, Санкт-Петербурга, Перми
в период с 30.04.2021 по 10.05.2021*

I. Справочные сведения

1. Проводящая организация

- Региональная общественная организация «Ульяновская Федерация спортивно-го туризма». (432072, г. Ульяновск, б-р Новосондецкий, 1А, тел.: 8-902-588-24-31).

2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)

Страна: Россия

Район путешествия: республика Башкортостан, Южный Урал.

Руководитель: Гаврилов Андрей Сергеевич (г. Ульяновск)

Уровень воды при сплаве: низкий

Средства сплава (катамараны): «Кулик-2», «Стерх-4», «Красное Солнышко-4», «РафтМастер-4» и пакрафт-1.

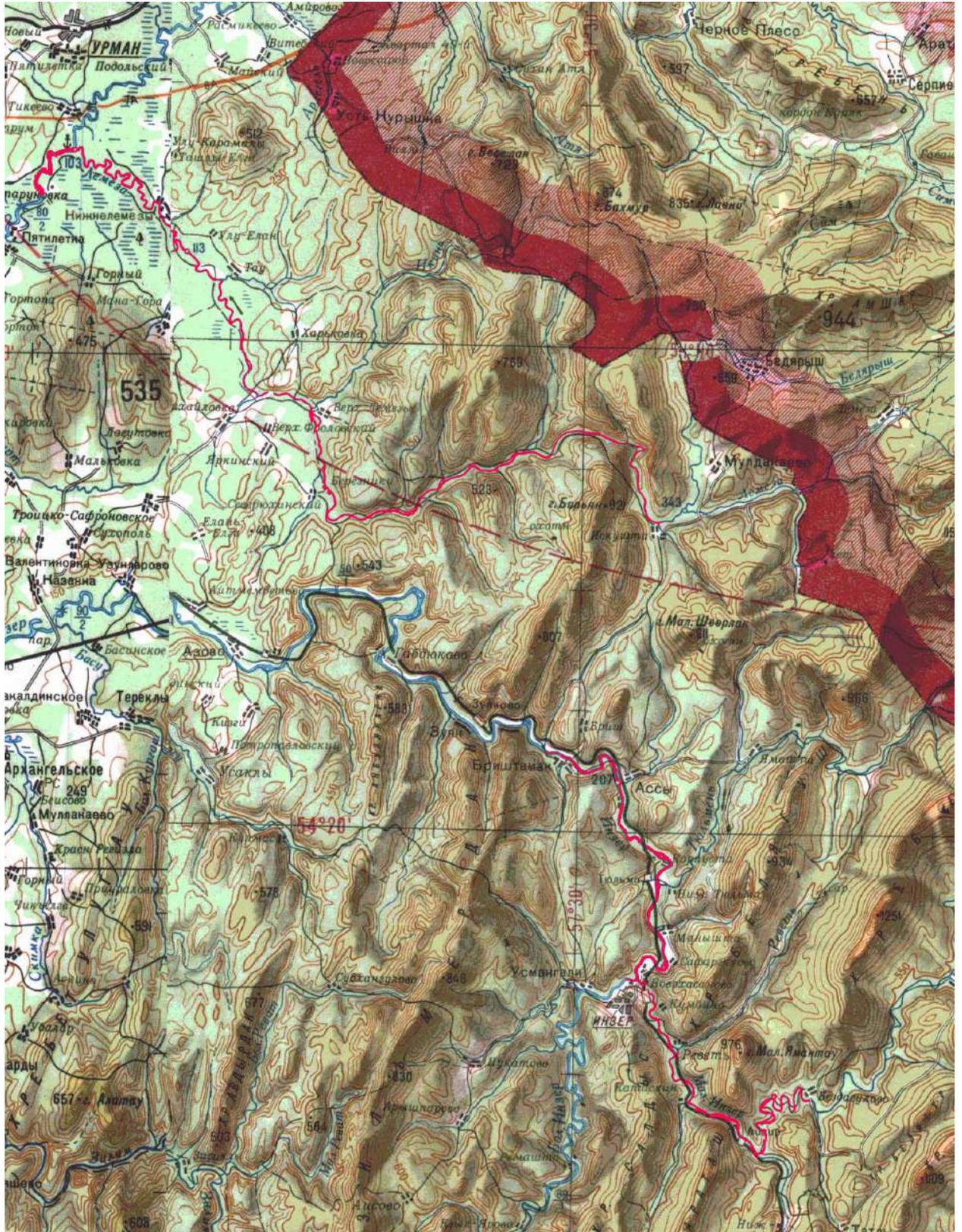
3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности (к. сл.)	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность (дней)		Сроки проведения
			общая	ходовых	
<i>Водный</i>	<i>III</i>	<i>сплав – 116,9 км</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>30.04.2021 10.05.2021</i>

4. Подробная нитка маршрута:

г. Ульяновск – г. Уфа – пос. Бердагулово – пос. Айгир – р. Мал Инзер – пос. Инзер – р. Инзер – пос. Ассы – пос. Искушта – р. Лемеза – пос. Верхние Лемезы – г. Уфа – г. Ульяновск

5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов (б/м).



6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.), представленные по форме:

Вид препятствия		Кат. трудн.	Длина, км.	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.) и Путь прохождения (для локальных препятствий)
Река Малый Инзер	Порог «Ай-гир»	III	700	Порог характерен косыми валами, они идут от берега по диагонали. В горле порога прямой вал, высотой более 1,5 м. далее большое нагромождение камней. На входе нужно сместить судно к самому центру реки, пройти линию двух больших камней, далее по основной струе.
	Порог «Синие скалы»	III	400	Сразу начинается после поворота, вода прижимается к правому берегу, закручивается в спираль и падает через большой продолговатый камень в водную яму. Нужно уйти от слива с камня ближе к левому берегу, а потом продолжить движение по центру реки.
Река Лемеза	Порог «Кабан-Таш»	II	550	После крутого слива в пороге сразу стоит высокий вал = 2 м. Перехлест валов и вся масса воды ударяется в левый прижимный берег. Держать суда по центру реки, отгребая от левого прижимного берега.
	Порог «Черная Речка»	III	800	Русло сжимается, стоячие валы, водные ямы, «бочки», водовороты. У порога два слива. Первый слив – на правом повороте, нужно проходить у левого берега. Так безопаснее и есть пространство для маневрирования. Второй слив начинается через 400м на левом повороте. Проходить – по центру, там нет прижимного течения.

7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе (участники младше 18 лет в табличке выделены серым фоном)
(Информация размещена в таблице на стр. 8).

8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется)

- на бумажном и электронном носителе – библиотека Федерации спортивного туризма Ульяновской области и у руководителя похода.

9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

Маршрут рассмотрен Ульяновской областной маршрутно-квалификационной комиссией при региональном общественной организации «Ульяновская федерация спортивного туризма»

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен участникам и руководителю _____ категории сложности.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе (участники младше 18 лет в табличке выделены серым фоном)

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Домашний адрес, телефон	Телефон, e-mail, контактн. данные родственников	Туристский опыт* [перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.сл. (участие, руководство)]	Обязанности в группе
1.	Гаврилов Андрей Сергеевич	25.09.74	г. Ульяновск, ул. Рябикова, д. 27, кв. 167. Тел.: 8-987-634-68-38 andreikin@inbox.ru	8-905-184-30-50 Гаврилов Сергей Васильевич	<u>Руководство</u> : р. Улуг-О-2012, V к.сл.; р. Урик-2013, V к.сл.; Катунь / притоки-2014, V к.сл.; р. Она-2014, IV к.сл.; р. Пыжа-Бия-2016, IV+ к.сл.; р. Кубань-Аксаут-Зеленчук-Белая-2016, V к.сл.; р. Чуя-Катунь-2018, VI к.сл.	Руководитель, экспедитор транспорта, видеооператор, штурман
2.	Афанасьева Тамара Александровна	15.08.62	Московская обл., с. Немчиновка, Рублёвский проезд, д. 20 В, кв. 5	8-926-190-88-56 Бочкарева Анна Юрьевна	Участие: р. Бол. Черемшан-2012, I к.сл.; р. Чуя-Катунь-2013, IV к.сл.; р. Она-2014, IV к.сл.; р. Катунь / притоки-2014, IV к.сл.; р. Песчаная-Кумир-2015, IV к.сл.; р. Пыжа-Бия-2016, IV+ к.сл.; р. Чуя-Катунь-2018, IV+ к.сл.	Летописец
3.	Васильева Ирина Викторовна	24.05.87	Старомайнский район, р.п. Старая Майна, площадь Мира, д. 17	8-917-052-21-45 Васильев Виктор Яковлевич	Участие: р. Большая Кокшага – 2018, I к.сл.; р. Теберда-Аксаут-Зеленчук-Кубань-2019, III к.сл, р. Тунтсайоки – р. Тумча – Иовское вдхр.-2020, III к. сл.; р. Пистайоки-2020, III к. сл.	Завхоз в поезд, медсестра
4.	Кобылкин Михаил Николаевич	01.09.53	р.п. Чердаклы, с. Архангельское, ул. 50-лет Победы, д. 37, кв. 04	8-916-684-51-28 Кобылкин Виталий Михайлович	Участие: р. Песчаная-Кумир-2015, IV к.сл.; р. Балыктыг-Хем – Каа-Хем-2015, IV к.сл.; р. Пыжа-Бия-2016, IV+ к.сл.; р. Аксаут-Зеленчук-Белая-2016, V к.сл.; р. Чуя-Катунь-2018, IV к.сл.; р. Пистайоки-2018, III к. сл.	Костровой, рем. мастер
5.	Короткова Наталья Анатольевна	20.06.75	Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Эшкинина, д. 5А, кв. 106.	8-960-036-82-33 Коротков Андрей Анатольевич	Участие: р. Пистайоки-2018, III к.сл.; р. Теберда-Аксаут-Зеленчук-Кубань-2019, III к.сл.; р.Керженец-2019, I к.сл.; р. Белая-2020, I к. сл.; р. Тунтсайоки – р. Тумча – Иовское вдхр.-2020, III к. сл.; р. Писта-2020, III к. сл.	Фотограф
6.	Лоснов Максим Евгеньевич	10.08.80	Белгородская обл., Белгородский р-н, с. Беловское ул. Молодежная, д. 07	8-917-617-40-99 Лоснова Юлия Сергеевна	Участие: оз. Мец-2009, н/к.; р. Оредеж-2011, I к.сл.; Онежское озеро-2013, I к.сл.; р. Катунь / притоки-2014, III к.сл.; р. Песчаная-Кумир-2015, IV к. сл., р. Бол. Черемшан-2015, I к.сл.; р. Белая-2017, I к. сл.	Экскурсовод, мед. брат.

7.	Малахов Виктор Леонидович	05.09.51	г. Ульяновск, ул. Хрустальная, д. 52, кв. 243	8-917-052-58-73 8-929-241-18-43	Участие: р. Хопёр-1984, I к.сл.; р. Мста-1987, II к. сл.; р. Белая-1988, I к. сл.; р. Койва-1992, I к. сл.; р. Иркут-1998, III к. сл.	
8.	Павлов Егорий Романович	18.06.07	г. Ульяновск, ул. Островского, д.60, кв.130.	8-927-810-07-99 Павлова Ирина Викторовна	Участие: р. Большая Кокшага-2018, I к.сл.; р. Теберда-Аксаут-Зеленчук-Кубань-2019, II к.сл.; Балаклава-2019, I к.сл.*	Летописец
9.	Павлов Роман Анатольевич	11.12.83	г. Ульяновск, ул. Островского, д.60, кв.130.	8-927-810-07-99 Павлова Ирина Викторовна	Участие: р. Чуя-Катунь-2018, IV+ к.сл.; р. Бол. Кокшага – 2018, I к.сл.; р. Свяга-2019, I к.сл.; р. Теберда-Аксаут-Зеленчук -Кубань-2019, II к.сл.	Рем. мастер, костровой
10.	Пруцакова Гузель Зайитзяновна	14.12.82	г. Зеленоград, ул. Каменка, корпус 1649, кв. 148.	8-916-307-04-21 Пруцаков Игорь Юрьевич	Участие: р. Зилим-2009, II к.сл.; р. Сакмара-2010, II к.сл.; р. Инзер-Лемеза-2012, II к.сл.; р. Чуя-Катунь-2018, IV+ к.сл.	Фотограф, видеооператор
11.	Соколова Алла Геннадьевна	09.02.80	г. Ульяновск, 2-й пер. Тимирязева, д. 15, кв. 02	8-927-270-47-79 Белодворцев Андрей Викторович	Участие: р. Свяга-2019, I к.сл.; р. Керженец-2019, I к.сл, р. Теберда – Аксаут – Зеленчук – Кубань-2019, III к.сл.; р. Тунтсайоки – р. Тумча – Иовское водохранилище-2019, III к. сл.	Завхоз в поход, казначей, финансист
12.	Тюлькин Андрей Альбертович	26.09.61	г. Пермь, ул. Вижайская, д. 24, кв. 9.	8-909-726-51-63 Тюлькин Альберт Михайлович	Участие: р. Чаткал-Чирчик-2005, VI к.сл.; р. Сардай-Миена-Канязь-Сорбо-Кафирниган-2006, V к.сл.; р. Матча-Зеравшан-2006, V к.сл.; р. Чулышман-2007, VI к.сл.; р. Кара-Алаха-Ак-Алаха-Аргут-Чулышман – 2017, VI к.сл.; Неподтвержденный опыт (пакрафт): р. Койва-2019, I к.сл.; р. Сылва-2020, I к.сл.	Виночерпий
13.	Фадеев Максим Федорович	01.07.82	г. Ульяновск, ул. Лесная, д. 31, кв. 16	8-927-987-14-14 Фадеева Светлана Александровна	Участие: р. Зилим-2009, II к.сл.; р. Теберда – Уллу-Кам – Кубань – Аксаут 2017, III к.сл.; р. Чуя-Катунь-2018, IV+ к.сл.; р. Тунтсайоки – р. Тумча – Иовское водохранилище-2020, III к. сл.	Дежурная сумка
14.	Чайковская Наталья Юрьевна	02.10.72	г. Санкт-Петербург, ул. Парголовская, д. 07, кв. 11	8-911-980-77-35 Чайковская Анна Витальевна	Участие: р. Бол. Черемшан-2012, I к.сл. р. Мзымта-2016, I к.сл.; р. Бзыбь-2018, I к.сл.; р. Тунтсайоки – р. Тумча – Иовское водохранил. -2020, III к. сл.	
15.	Шагинов Александр Александрович	29.09.00	г. Ульяновск, пр. Полбина д.8, кв.19	8-927-270-91-07 Гнидина Екатерина Александровна	Участие: р. Мал.-Бол. Черемшан-2010, I к.сл.; р. Бол. Черемшан-2012, I к.сл.; р. Свяга-2019, I к.сл.	Ж/д транспорт, радист

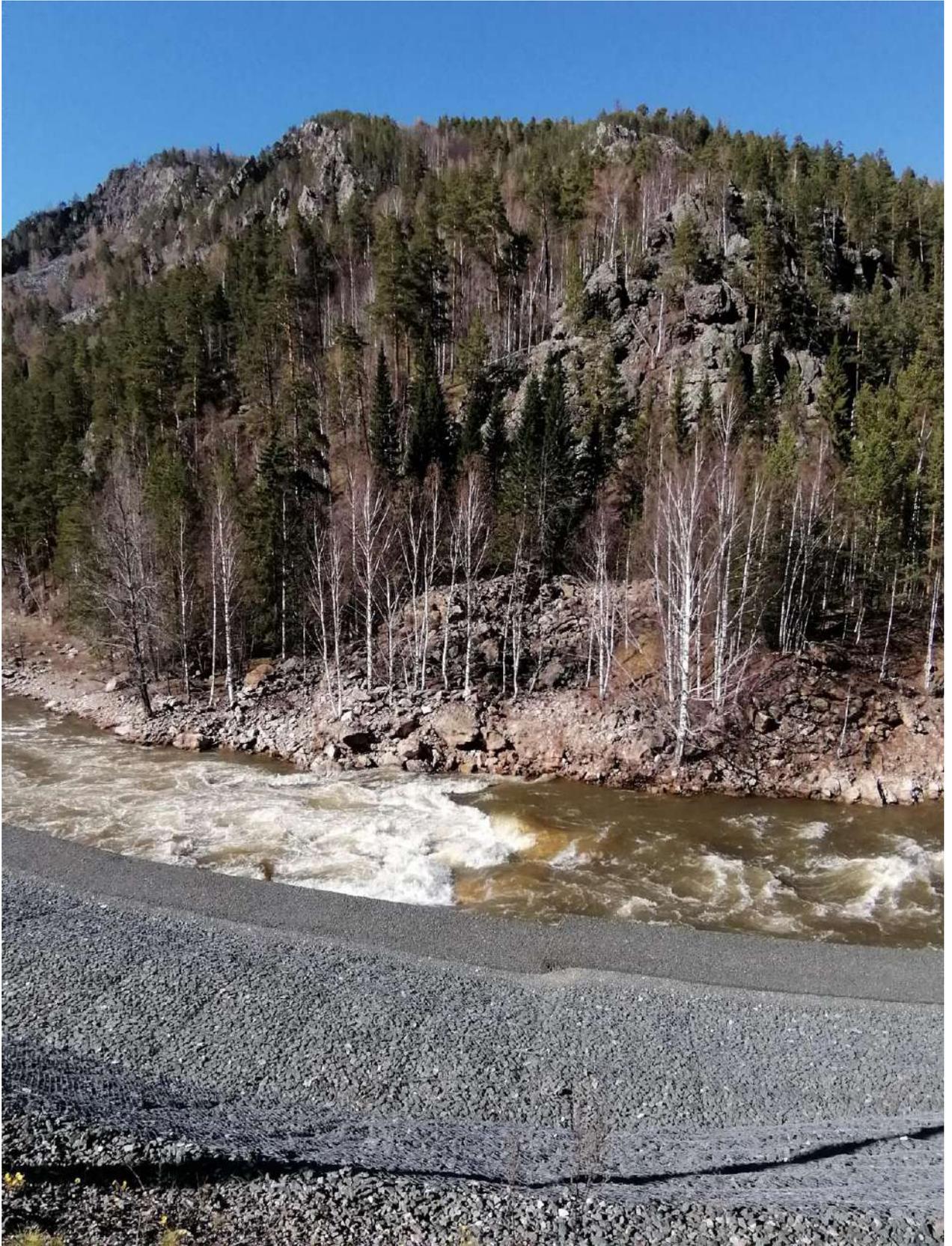


Фото №1. Река Малый Инзер.

II. Общая характеристика района путешествия

2.1. Обзор района путешествия

Сведения о районе путешествия: маршрут путешествия проходил в районе Южного Урала. В административном отношении путешествие проходило в Бурзянском районе Республики Башкортостан.

2.2. Рельеф

Горы Южного Урала образовались, как и весь Урал, более 300 млн. лет тому назад. В течение последующих 200 млн. лет горы под действием внешних сил были сильно разрушены, выровнены и превращены в плоскогорья. Позднее на Южном Урале произошли новые движения. Они выразились в резких поднятиях разрушенных хребтов, в сбросах и разломах между ними к северу от 53-й параллели (где р.Белая пересекает горы); к югу от нее произошло общее поднятие Южно-Уральского плоскогорья – Зилаирского плато. Усилилась деятельность рек, которые глубоко врезались в поднимавшиеся равнины и горы и образовали глубокие долины и ущелья.

Южный Урал делится по особенностям рельефа на две части – северную и южную.

Северная, более высокая и гористая, доходит до поперечного течения реки Белая. Она заполнена многочисленными горными хребтами, которые вытянуты с СВ на ЮЗ и составляют горную систему. Осью ее является хребет Уралтау. Он протянулся в восточной части Южного Урала на 500 км, имея в ширину от 5 до 30 км. Самая высокая вершина его достигает 1067 м (г.Арвяк-Рязь, южнее города Белорецк); средняя высота хребта 800 – 900 м, а прилегающие долины лежат на 400–500 м ниже. Уралтау состоит из нескольких параллельных гряд и небольших отрогов, которые разделены широкими ложбинами. Очертания их выровненные, мягкие; только на некоторых вершинах поднимаются небольшие сопки и гребни из сланцев, кварцитов и конгломератов. Уралтау является водоразделом между бассейнами рек Белой и Урала. Долина реки Белой отделяет к западу несколько параллельных более высоких и скалистых цепей. Самые высокие хребты в этой полосе – Зигальга и Машак, а самые высокие горные массивы – Ямантау и Иремель. Они сложены очень твердыми кварцевыми песчаниками и глинистыми сланцами. Для рельефа их очень характерны ступенчатые склоны, широкие нагорные террасы и каменные вершины. Склоны горных массивов покрыты хвойным лесом до высоты 1100 м, а выше этой линии преобладают каменные россыпи. На нагорных террасах и сопковидных вершинах еще сохранились стенообразные скалы (останцы), составляющие гребень некоторых гор. Западнее идет полоса передовых горных цепей, имеющих среднюю высоту значительно ниже 1000 м, и лишь немногие вершины поднимаются выше. Горные цепи отделены друг от друга более широкими продольными долинами рек, а узкие поперечные долины разделяют каждую цепь на хребты и массивы. Главными хребтами являются Зильмердак, Юрматау, Колу, Каратау. Чем дальше на запад, тем ниже горы. Изменяются и горные породы: здесь больше известняков.

Восточнее хр.Уралтау протянулась цепь передовых восточных хребтов Южного Урала: Ирендък и Крыктытау. Они сложены не только осадочными, но и вулканическими породами. Горы сильно разрушены, вершины их плоские, но там, где обнажаются вулканические породы, появляются скалы, гребни.

2.3. Климат

Зима (середина ноября – март) – продолжительная, суровая, преобладают ясные солнечные дни. Бывают метели и бураны, особенно часто в феврале (2–16 дней в месяц с метелью). Среднемесячная температура воздуха в январе –22° (минимум – 45°). Иногда атлантические циклоны приносят оттепели с мокрым снегом, дождем и туманом (1–6 дней с туманом).

ном в месяц). Снежный покров появляется в октябре, санный путь устанавливается во второй половине ноября. Высота снежного покрова в марте 40–80 см.

Весна (апрель – май) прохладная с заморозками. Характерно чередование пасмурных с дождем и мокрым снегом и ясных солнечных дней. Снежный покров сходит в середине апреля, в отдельные годы сохраняется до начала мая, весенняя распутица продолжается более одного месяца. Заморозки бывают до первой половины июля.

Лето (июль – август) умеренно теплое с частыми и обильными грозовыми дождями (7–11 дней с грозой в июне – июле). Среднемесячная температура воздуха в июле 19° (максимум 34°). В августе уменьшается количество осадков, возрастает число ясных солнечных дней. Со второй декады августа начинаются заморозки.

Осень (сентябрь – первая половина ноября) холодная, пасмурная, дождливая с сильными ветрами. Иногда сентябрь бывает сухим и солнечным с утренними заморозками. Осадки выпадают в виде затяжных дождей с туманом (5–15 дней с туманом в месяц) в виде мокрого снега. Распутица начинается с середины сентября и продолжается до устойчивых морозов. Ветры в течение года западные, юго-западные, весной и летом, кроме того, северо-западные со средней скоростью 1,3 – 4,3 м/сек. На западных (наветренных) склонах Южного Урала выпадает больше осадков – от 550 до 650 мм, а местами больше, на восточных (подветренных) склонах меньше – 400–450 мм.

2.4 Гидрография

Почти все реки Южного Урала относятся к бассейну Каспийского моря; только в северной части начинает свое течение несколько рек, принадлежащих бассейну реки Обь, то есть бассейну Северного-Ледовитого океана (реки Уй и Миасс). Основной водораздел проходит по хребту Уралтау, который является границей бассейнов р.Белая и р.Урал.

Река Белая имеет длину 1434 км, площадь бассейна 142730 км², среднегодовой расход воды составляет 758 м³ воды в секунду (в г. Уфа).

К основным сплавным рекам относятся: Белая, Инзер, Юрюзань, Сакмара, Ай, Зилим, Сим, Лемеза.

2.5. Почвы

Южный Урал покрыт лесами, различными по составу и произрастающими на различных почвах. На передовых западных хребтах, невысоких, но сравнительно богатых осадками, растут на серых почвах леса широколиственные. На скалистых юго-восточных склонах хребтов появляется сосна.

В центральной полосе Южного Урала хребты и долины между ними поднимаются выше, климат становится суровее, и широколиственные леса уступают место хвойным. По долинам и нижним склонам, до высоты 650–700 м, растут сосна, береза и лиственница обычно на серых лесных почвах. Выше 700 м преобладают ель и пихта, много березы и осины. Елово-пихтовый лес на более крутых склонах выше 900 м становится постепенно низкорослым, больше появляется лесных полян и каменных россыпей. Этот лесной пояс от 700 до 1100 м представляет горную тайгу. Под ней образовались горные подзолистые почвы. От 1100 до 1300 м расположен субальпийский пояс. Выше 1300 м идет гольцовый пояс. Он отличается преобладанием тундровой растительности (мхи и лишайники) на горно-тундровых почвах.

2.6. Растительность и животный мир

Разнообразие природных зон сыграло определяющую роль в формировании растительного мира Юж-



ного Урала. Высотная поясность, которой традиционно характеризуется горный рельеф, усложнила его растительный состав. Находясь в трех природных зонах, на территории Урала произрастают около полутора тысяч растений.

Уральские горы являются своего рода пограничной грядой между европейским и азиатским склоном. На вершинах гор высотой более километра растительности практически нет: лишайники, тундровое разнотравье и ягоды (брусника, голубика, водянка, качим уральский). С западного склона произрастают таежные хвойно-широколиственные леса. Более распространены сосновые и смешанные липово-сосновые вперемежку с дубом, кленом и различными кустарниками.

В высокогорной части главное место занимают таежные леса из пихты, сосны и лиственницы, которые некоторое время активно вырубались. На их месте стали появляться осинные и березовые перелески, чередующиеся с лугами.

Ближе к равнинам сосновые и лиственные борки перемежаются обширными разнотравными степными зонами.

Животный мир Южного Урала разнообразен. Здесь обитают: из хищников – волк, лиса, рысь, медведь, барсук, куница, норка, колонок, крот, горноста́й; из грызунов – заяц, белка, бурундук, летяга, мышь; из птиц – утка, серая куропатка, перепел, тетерев, глухарь, рябчик, орлан, ястреб, сова, дятел и множество певчих; из копытных - лось, косуля. Встречаются пресмыкающиеся – гадюка, уж, медянка, ящерица (фото №2). В реках водятся – таймень, хариус, налим, щука, окунь, елец, голавль, язь.



Фото №3. Реки Южного Урала.

2.7. Туристические особенности района

Южный Урал очень популярен среди туристов-водников, т.к. здесь можно выбрать маршруты разной сложности (от I до III) с относительно несложной заброской. К основным сплавающим рекам относятся: Белая, Инзер, Юрюзань (фото №3), Сакмара, Ай, Зилим, Лемеза.

III. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

I. Общая часть по походу. Подготовка к походу

3.1. Общая идея похода (путешествия) по рекам Малый Инзер и Лемеза.

Общая смысловая идея похода. Цель похода – передать накопленный туристский опыт молодому поколению, сплотить коллектив, повысить уровень подготовки группы. Костяк этой группы был сформирован сравнительно давно – 8-10 лет назад. Походу на Южный Урал предшествовали походы н/к и I категории сложности по территории Ульяновской области: р. Барыш – 2008, 2009 годы, связка рек Малый-Большой Черемшан – 2009, 2010 года и категорийные походы (второй категории сложности) на Южный Урал: р. Зилим – 2009, р. Сакмара – 2010 год.

Более того, постепенно к костяку этой группы потихонечку присоединились новые участники, которые проходили маршруты различной категории сложности. Из более достойных маршрутов можно вспомнить маршруты Улуг-О-2012 года, Чуя-Катунь 2013 года, маршрут по реке Урик-2013 года, Катунь с притоками 2014 года, Песчаная-Кумир 2015, а также кавказские походы 2016 и 2017, а также походы на Кольский полуостров по рекам: Пистайоки-2018, Тунтсайоки-Тумча-2019 и 2020 и другие. Другими словами, за плечами участников был опыт маршрутов от III до VI категории сложности.

Т.е, можно сказать, что с группой были проведены тренировки по технике водного туризма. В осенне-зимнее время участники этой группы ходили в пешие и зимние походы по территории Ульяновской области.

Из водных маршрутов третьей категории сложности Южного Урала, реки М. Инзер и Лемеза являются одними из самых удобных рек для обучения. Это классический маршрут III категории сложности. Интересные пороги сменяются плёсами, позволяя отрабатывать технику прохождения порогов, не опасаясь нежелательных последствий в случае ошибок при прохождении.

3.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, междучреждений и другие полезные сведения.

3.2.1 Варианты подъезда на маршрут:

До г. Уфа (и обратно, от г. Уфы в Ульяновск) можно доехать любым поездом, проходящим через Ульяновск до Уфы:

Поезд	№ поезда	отправление	прибытие	вагон	примечание
"Москва-Уфа"	356	05.02	19.42	плацкартный	ежедневно
"Санкт-Петербург-Уфа"	347	07.31	20.50	плацкартный	ежедневно
"Москва-Челябинск"	392	07.53	22.05	плацкартный	ежедневно
"Ульяновск-Уфа"	684	14.57	07.27	плацкартный	ежедневно
"Уфа-Сибай"	675	22.20	02.01	плацкартный купе	ежедневно
"Челябинск-Москва"	391	04.52	18.51	плацкартный	ежедневно
"Уфа-Санкт-Петербург"	347	9.25	22.03	плацкартный	ежедневно
"Уфа-Москва"	355	22.10	11.44	плацкартный	ежедневно

До начала активной части маршрута – пос. Бердагулово можно добраться:

- а) поездом Уфа – Сибай или электричками Уфа – Инзер и Инзер – Белорецк до станции Айгир, отсюда в принципе можно и маршрут начинать.
- б) на заказном транспорте от г. Уфа.

Расписание электричек, время московское

Направление	Отправление	Прибытие	Примечание
Уфа – Инзер	6–11; 14–26	10–10; 16–38	ежедневно
Инзер – Белорецк	05–54; 10–47; 17–00	08–03; 12–40; 19–25	ежедневно
Белорецк – Инзер	4–06; 8–43; 13–45	05–37; 10–06; 15–52	ежедневно

Следует отметить, что берега М. Инзера у пос. Бердагулово и далее до Айгира относятся к территории Южно-Уральского государственного природного заповедника (<http://www.south-ural-reserve.ru/>), поэтому с группы потребуют плату за его посещение.

3.2.2. Вариант переброски с реки на реку:

Переброска на Лемезу возможна не только от деревни Бриштамак (платформа «95 км»), но и от посёлка Ассы, от которого построена грейдерная дорога в 2005 году на Искушту. При пешем переходе предпочтительнее идти от платформы «95 км», поскольку эта дорога на 3 км короче и проходит через более низкий перевал, чем дорога из посёлка Ассы. Нанимать транспорт удобнее в посёлке Ассы, поскольку этот посёлок крупнее, чем Бриштамак, и найти автомобиль для переброски с реки на реку в пос. Ассы легче.

3.2.3. Варианты отъезда с маршрута:

Оканчиваться маршрут на реке Лемеза может при её выходе из гор, когда река уже не представляет спортивного интереса. При этом необходимый километраж для похода III к.с. уже набран. Самый ранний выход с маршрута может быть от деревни (хутора?) Березники, далее от деревни Верх. Лемезы, деревни Тау, посёлка Нижние Лемезы или от устья Лемезы – на выбор.

К любому пункту окончания ведет дорога, а значит, можно заказать машину для доброски до ближайшей станции, либо непосредственно в Уфу.

3.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийный выход с рек Малый Инзер и Инзер очень прост, поскольку вдоль реки проходит железная дорога Уфа – Белорецк. С любой станции или платформы можно уехать пригородными поездами или электричками, которые ходят не менее 2 раз в день в каждую сторону, до Уфы, станций Инзер или Белорецк.

Аварийный выход с Лемезы возможен по дороге вдоль реки обратно в дер. Искушта или вперёд до деревни Березники, от которой через перевал идёт дорога до станции Равтау железной дороги «Уфа-Белорецк». Далее, жилыми населёнными пунктами, от которых можно нанять транспорт, являются деревни Верхние Лемезы и Тау.

Полноценных запасных вариантов данный маршрут не имеет, т.к. каждая его составная часть является своего рода определяющей для данной категории сложности.

3.4. Изменения маршрута и их причины

Заранее тщательно просчитанный и продуманный руководителем график движения позволил нам пройти весь заявленный маршрут без существенных изменений.

Некоторые отклонения от заявленного времени прохождения отдельных препятствий были несущественны и вызваны хорошей (или плохой) погодой, в частности дождливым временем или тратой времени на прохождение стоячих участков маршрута при встречном ветре.

Из несущественных изменений графика можно назвать ночевки в незапланированных местах, вызванные, как правило уже занятыми стоянками предшествующих групп. Существенного изменения спортивной составляющей данного похода этот фактор не вызвал.

Необходимости в существенном изменении маршрута не возникало. Поход был проведен в полном соответствии с утвержденным планом продвижения, сроки прибытия на маршрут и отъезда также совпадали с заранее установленными.

Существенным изменением графика маршрута можно назвать только лишь отказ от радиальных выходов, что сократило расстояние фактического маршрута относительно заявленного на 21,4 км. Отказ от радиальных выходов никоим образом не повлиял на снижение технической сложности водного маршрута.

Также в нижней части реки Лемеза была произведена замена участников в экипажах – связано с желанием многих ребят попробовать себя в управлении судном Пакрафт. Поэтому, многие пересаживались с катамарана, чтобы прочувствовать для себя новый вид рекламируемого судна. Смена членов экипажа не повлияла на техническую сложность маршрута.

3.6. График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.04.21	1	Выезд группы на поезде №610-ЙЦ «Ульяновск-Уфа» в 14.56 в г. Уфу.	-	Железная дорога
01.05.21	2	Приезд группы в г. Уфу в 05.54. Переезд на заказном микроавтобусе до пос. Бердагулово. Стапель. Сплav до поляны на правом берегу	- 187,3 5,7	ж/дорога «Форд» Сплav
02.05.21	3	Сплav от поляны на правом берегу до порога «Айгир» (III к.сл.). Разведка порога. Занос судов и вещей за порог.	15,3	Сплav
03.05.21	4	Дневка. Разведка порога. Прохождение порога «Айгир» (III к.сл.). Радиальный выход на г. Караташ.	1,0 10,0	Сплav Пешком
04.05.21	5	Прохождение порога Айгир (III к.сл.) и порога «Синие Скалы» (II к.сл.). Сплav до пос. Ассы или пос. Бриштамак.	46,7	Сплav
05.05.21	6	Переезд группы: пос. Ассы – пос. Искушта (в устье правого притока Лемезы: руч. Бол. Шаркраук. Стапель. Сплav от устья руч. Бол. Шаркраук до пор. «Черная речка» (III к.сл.). Обнос вещей к концу порога.	23,6	Машина Сплav
			5,8	
06.05.21	7	Дневка. Разведка/прохождение порогов «Кабан-Таш (II к.сл.) и «Черная речка» (III к.сл.).	1,4	Пешком
			2,8	
07.05.21	8	Прохождение порогов «Кабан-Таш (II к.сл.), «Черная речка» (III к.сл.), шивера №1 (II к.сл.), пор. «Кызыл-Таш» (II+ - III к.сл.) и шивера №2 (II к.сл.). Сплav до водопада Атыш. Радиальные выходы (по желанию) к пещерам и гротам: «Заповедная», «Нежная», «Дальняя», «Глухаринная», «Нефтекамская».	23,2	Сплav Пешком
			10,0	
08.05.21	10	Сплav от водопада Атыш до пос. Верхние Лемезы	16,4	Сплav

		(автомобильный мост в поселке).		
09.05.21	12	Антистапель (запасной день). Сушка и упаковка судов. Выезд с пос. Верхняя Лемеза в город Уфу в ~19:00. Приезд в Уфу в ~21:00.	- 95,9	Антистапель «Форд»
10.05.21	13	Погрузка в поезд №391УЦ «Уфа-Москва» до Ульяновска & Москвы. Выезд в 01.34. Приезд в Ульяновск в 13.34.	-	Железная дорога

Всего активными способами передвижения:

138,3 км

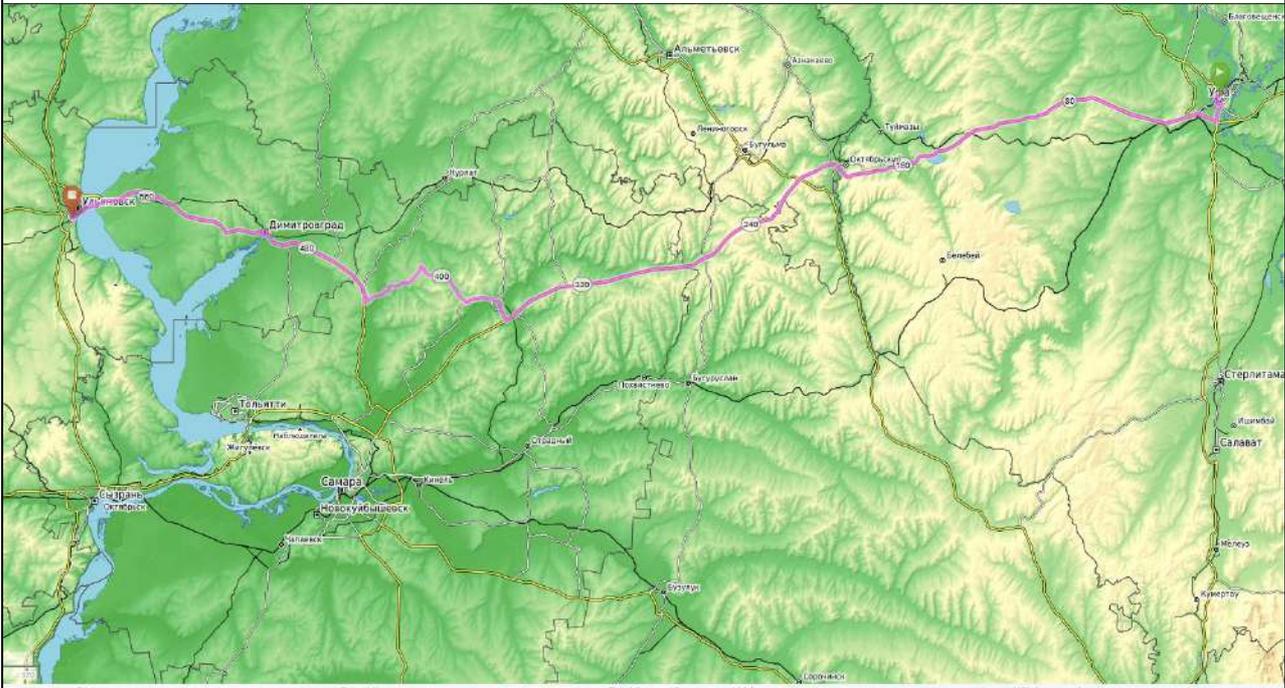
3.7. График движения по маршруту (фактический)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.04.21	1	Выезд группы на поезде №610-ЙЦ «Ульяновск-Уфа» в 14.56 в г. Уфу.	-	Железная дорога
01.05.21	2	Приезд группы в г. Уфу в 05.54. Переезд на заказном микроавтобусе до пос. Бердагулово. Стапель. Сплав до поляны на правом берегу	- 187,3 5,6	ж/дорога «Форд» Сплав
02.05.21	3	Сплав от поляны на правом берегу до порога «Айгир» (III к.сл.). Разведка порога. Занос судов и вещей за порог.	18,8	Сплав
03.05.21	4	Дневка. Разведка порога. Неоднократное прохождение порога «Айгир» (III к.сл.).	-	Сплав
04.05.21	5	Прохождение порога Айгир (III к.сл.) и порога «Синие Скалы» (II к.сл.). Сплав до пос. Ассы. Переезд группы: пос. Ассы – пос. Искушта (в устье правого притока Лемезы: руч. Бол. Шаркраук).	38,9 28,4	Сплав Машина
05.05.21	6	Стапель. Сплав от устья руч. Бол. Шаркраук до пор. «Черная речка» (III к.сл.). Разведка порога. Прохождение порога с вещами до конца порога.	9,4 1,4	Сплав Пешком
06.05.21	7	Дневка. Баня.	-	Дневка
07.05.21	8	Прохождение порогов «Кабан-Таш (II к.сл.), «Черная речка» (III к.сл.), шивера №1 (II к.сл.), пор. «Кызыл-Таш» (II+ - III к.сл.) и шивера №2 (II к.сл.). Сплав до водопада Атыш.	24,7	Сплав
08.05.21	10	Сплав от водопада Атыш до пос. Верхние Лемезы (автомобильный мост в поселке).	20,2	Сплав
09.05.21	12	Антистапель (запасной день). Сушка и упаковка судов. Выезд с пос. Верхняя Лемеза в город Уфу в ~19:00. Приезд в Уфу в ~21:00.	- 147,6	Антистапель «Форд»
10.05.21	13	Погрузка в поезд №391УЦ «Уфа-Москва» до Ульяновска & Москвы. Выезд в 01.34. Приезд в Ульяновск в 13.34.	-	Железная дорога

Всего активными способами передвижения:

117,6 км

IV. Техническое описание прохождения группой маршрута + GPS

<u>Дата:</u> 30.04.2021		<u>День пути:</u> 1	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> 	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
<u>Маршрут за день:</u> Выезд группы на поезде №610-ЙЦ «Ульяновск-Уфа» в 14.56 в г. Уфу.			
<u>Пройденное расстояние:</u> -	<u>Перепад высот:</u> -	<u>Чистое ходовое время:</u> -	
<u>Карта дневного перехода (с линейным масштабом):</u>			
			
Distance 600,6 km	Travel time 7:47 h	Total Energy/Energy per 100 km 77,74 kWh 12,94 kWh	Ascend/Plain ascend 2 890 m 1 m

14:00. Группа (правобережная диаспора Ульяновцев) в полном составе собралась у подъезда дома руководителя похода – Гаврилова А.С. Ребята и организаторы экспедиции стали выносить заранее подготовленные рюкзаки и катамараны.

Погрузка в заказанный автотранспорт рюкзаков, катамаранов дежурной сумки и гитары в гидрочехле.

14:56 Как и было запланировано, группы выехала в поход из Ульяновска, ну, может с опозданием в плюс/минус пару минут, что не критично. Время в пути – 18 часов 10 минут. Ульяновской частью диаспоры были: Гаврилов А., Короткова Н (Йошкар-Ола, приехавшая в Ульяновск предварительной ночью), Лоснов М., Малахов В., Павлов Е., Павлов Р., Соколова А., Фадеев М., Шагинов А. На вокзал приехали провожающие (фото №4).

Чуть позже, за Волгой в поезд должны были сесть «заволжские»: Афанасьева Т., Васильева И., Кобылкин М.

Участники группы, кто должен был к нам присоединиться позже, в Уфе: Пруцакова Г. (прилетала самолетом в Уфу с Москвы), Чайковская Н. (прилетала самолетом в Уфу с Санкт-Петербурга), Тюлькин А. (приезжавший в Уфу поездом с Перми).

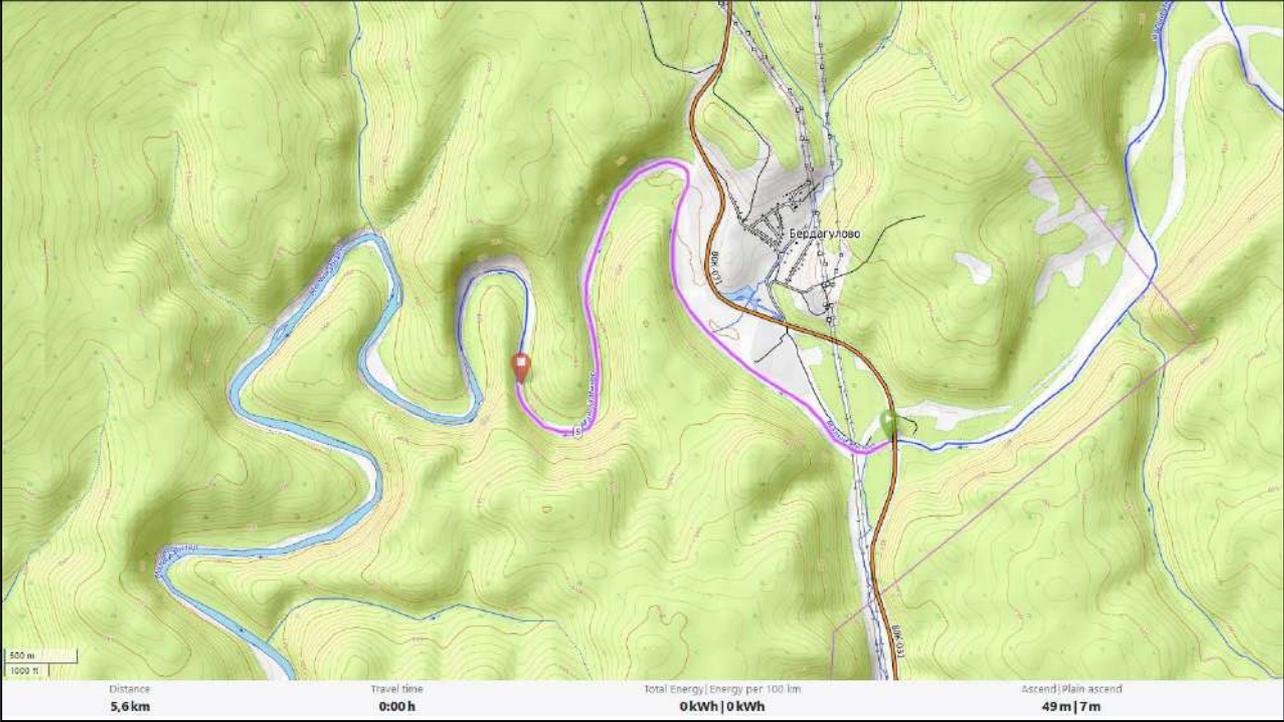


Фото №4. Правобережная часть ульяновской диаспоры (с провожающими) на вокзале.

14 часов в поезде. Читаем лоции, проходим инструктаж по технике безопасности, смотрим снаряжение, гуляем на перронах проезжающих городов и станций (фото №5)



Фото №5. Васильева И. и Лоснов М на перроне в Нурлате.

<u>Дата:</u> 01.05.2021		<u>День пути:</u> 2	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> Не имеет значения	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
<u>Маршрут за день:</u> Приезд группы в г. Уфу в 05.54. Переезд на заказном микроавтобусе до пос. Бердагулово. Стапель. Сплав до поляны на правом берегу			
<u>Пройденное расстояние:</u> 5,62	<u>Перепад высот:</u> 12 м	<u>Чистое ходовое время:</u> 21 мин	
<u>Карта дневного перехода (с линейным масштабом):</u>			
			

В 05.54 прибыли в Уфу, где нас уже ждала заказанная ранее машина «Газель» (тел. хозяина Газели +7-917-740-03-50, тел. водителя Радика: +7-927-309-63-58).

13.49. Окончание заброски, прибыли на реку М. Инзер. Местные власти организовали небольшой бизнес. Пользуясь тем, что данное место находится на территории Южно-Уральского заповедника, они установили плату за нахождение и ночлег: 400 рублей в сутки с одного участника. На месте достаточно много групп, вот что значит попасть в сезон.

Координаты: (N54.14413 E.57.78679)

17:00. Обед. После продолжается стапель (фото №7), он проходит без осложнений, погода солнечная и жаркая. Учитывая подготовленность команды к походу, регулярные репетиции по сборке/разборке катамаранов – все позволило достаточно быстро провести стапель судов.

На стапель потратили немного больше времени, чем планировали. Стоять у моста в Бердагулово нет никакого интереса (фото №6). Было решено выйти в этот день на воду, чтобы посмотреть готовность снаряжения и самим привыкнуть к воде.



Фото №6. Вид на стоянку стапеля с моста в пос. Бердагулово.

18:36. Выход на воду. Последовательность движения и рассадка по экипажам была соблюдена согласно заявленной схеме. Принят следующий ходовой порядок и распределение группы по судам (капитаны выделены жирным шрифтом, около каждой фамилии стоит максимальный опыт в данном виде туризма):

1. Катамаран «Кулик-2»: **Гаврилов А.** (VI) - Чайковская Н.-(III);
2. Пакрафт: **Тюлькин А** (VI);
3. Катамаран «Стерх-4»: Шагинов (I) – Васильева (III) – Павлов Е (II) – **Павлов Р.** (IV+) (фото 7);
4. Катамаран «РафтМастер-4»: Короткова Н. (III) – Соколова А. (III) – Малахов В. (III) – **Фадеев М.** (IV+);
5. Катамаран «Красное Солнышко-4»: Афанасьева Т. (IV+) – Лоснов М. (IV) – Пруцакова Г.(IV+) – **Кобылкин М.**(V).



Фото №7. Катамаран «Стерх-4» на прогонном участке перед пор. «Айгир».

Через 25 минут по правому берегу остался пос. Бердагулово.

Изначально планировалось поставить Пакрафт как наиболее уязвимое судно между двумя «четверками», сделав его третьим судном в походном порядке. Но, через 20-25 минут сплава стало понятно, что Тюлькин А.А. присматривается и повторяет линию движения первого, наиболее опытного экипажа. Более того, имея большой опыт спас работ, логичнее было бы его переставить не столько между более крупными судами, как логичнее поставить между опытными экипажами, а уж параметры судов особого значения не имеют.

Изменение походного порядка никоим образом не отразилось на безопасности группы, учитывая спокойный вначале характер течения реки, безопасность, которую гарантируют суда класса «катамаран». Что касается возникновения внештатной ситуации, то они были сведены к минимуму, учитывая подготовленность катамаранных и байдарочных экипажей, наличии на последнем судне обще-групповой аптечки и рем. набора. Кроме этого, **каждое** судно было экипировано мини аптечкой, состоящей из бинтов, йода, и таблеток первой необходимости и **каждое** судно имело мини рем. набор, позволяющий провести полный ремонт оболочки судов. В общем, суда были экипированы по максимуму. Довершало степень безопасности наличие у группы 4-х раций «Midland 9х», располагающихся на 4-х судах.

19.04 Ручей по правому берегу. Координаты: (N54.08.789 E.57.45.402).

В команде наблюдается повышенное эмоциональное состояние. Река имеет множественные небольшие перекаты и шиверы, не представляющие сложности в прохождении.

19.27 Ручей по правому берегу без названия в районе уреза воды 378.6 м Б.С. Координаты: (N54.15.059 E.57.76.804).

19.50 Левый приток после крутого левого поворота. Ввиду того, что приближалась ночь, а исходя из отчетов, просмотренных нами при подготовке к прохождению маршрута, порог «Айгир» начинался без каких-либо существенных ориентиров, также приняв во внимание большое количество групп на начале маршрута и отсутствие дров на ключевых порогах – было решено встать на стоянку не доходя порядка 15 километров до порога «Айгир». Встали на правом берегу. Координаты: (N54.15062 E.57.74843).



Фото №8. Первая стоянка группы перед порогом «Айгир».

20:00 Суда разгружены, занесены и перевернуты около палаток. Часть группы занимается распаковкой вещей, часть – приготовлением ужина.

23:00 Ужин, проходящий в дружественной обстановке. Вечером прохладно, но несмотря на это – большая часть команды решила искупаться, чтобы освежиться и смыть с себя усталость от дороги. После ужина Гаврилов А.С объяснял молодым участникам похода, как вести себя на воде, но при этом обходить мели и упавшие в воду деревья.



Фото №9. Характер реки на первой стоянке группы перед порогом «Айгир».

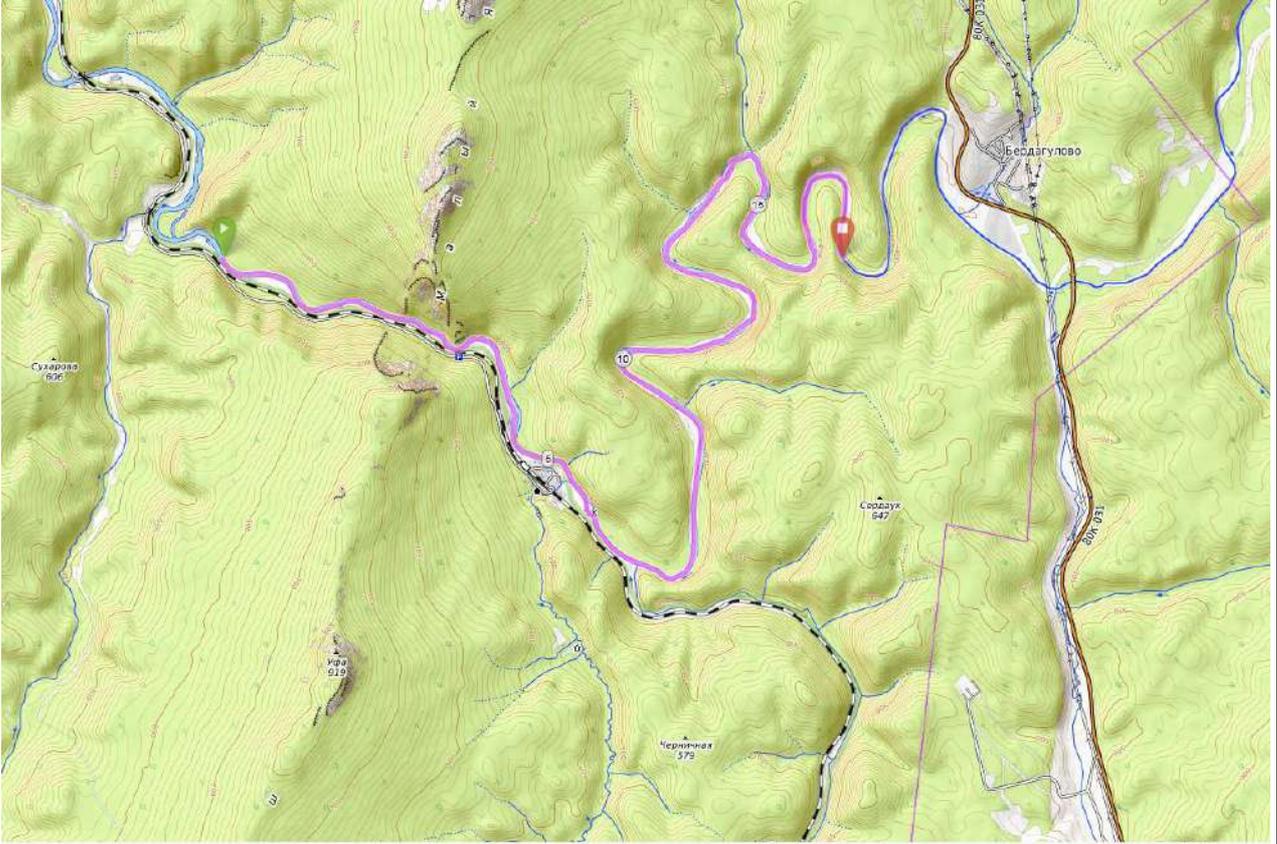
Общее пройденное расстояние: 5,6 км.

Общее ходовое время: 1 ч 14 минут

Средняя скорость движения: 7,6 км/ч

Подъем (максимум): 148 м

Спуск (минимум): 139 м

<u>Дата:</u> 02.05.2021		<u>День пути:</u> 3	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> 	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
<u>Маршрут за день:</u> Сплав от поляны на правом берегу до порога «Айгир» (III к.сл). Разведка порога. Определение свободной стоянки в конце порога. Прохождение порога штатными и усиленными экипажами для постановки лагеря в конце порога.			
<u>Пройденное расстояние:</u> 18,81	<u>Перепад высот:</u> 9 м	<u>Чистое ходовое время:</u> 1 час 59 минут	
<u>Карта дневного перехода (с линейным масштабом):</u>			
			
Distance 18,6 km	Travel time 0:00 h	Total Energy Energy per 100 km 0 kWh 0 kWh	Ascend Plain ascend 182 m 99 m

7.00 Подъем группы. Хотя еще рано, но пора вставать. Укладываем рюкзаки. Дежурные готовят завтрак.

8.30 Завтрак. Обсуждение предстоящих планов на день. Собираем лагерь (фото №12).

09:41 Выход на воду. Характер реки спокойный. Погода безветренная. Над рекой висит очень плотный густой туман. В такую погоду сократили расстояние между экипажами до 50-75 метров (Фото 10).

11.08. Прошли правый приток Сухая Кушьялга. Приток сезонный, только в весенне-осеннее половодье. Незаметный. Вода не питьевая, мутная, хотя и приток достаточно полноводный. Координаты: (N54.09.401 E.57.43.973).



Фото №10. Характер реки и погоды на 1-ой стоянке группы перед порогом «Айгир».

11.11. Не доходя 0,5 км до правого притока Ямантавский Ключ, было решено сделать остановку на 10-20 минут, поскольку, судя по сообщениям из раций, команда несколько растянулась (фото №11). В условиях плотного низового тумана данный фактор был недопустимым. Все экипажи были в пределах видимости предыдущего и последующего экипажей, но вот полностью все экипажи были за пределами видимости из-за большого плотного тумана. В этой связи было принято руководителем решение о сборе всей группы в одном месте. Небольшой перекур. Отдых, разминка. Координаты: (N54.09.147 E.57.43.610).



Фото №11. Сбор группы в условиях тумана. Разминка, перекур.

11.29. Старт всех экипажей (фото №11). У всей команды настроение бодрое, боевое. Ничто не задерживает движение, кроме пакрафта. Конструкция этого судна не предполагалась иметь дно с самоотливом, поэтому приходилось пакрафту останавливаться и отливать воду с судна – этакий плавучий бассейн.

11:45 Продолжаем движение на воде (фото №12). По пути нам встречаются уточные семейки, которые прогуливаются по реке.



Фото №12. Экипаж катамарана «РафтМастер-4» в тумане.

12.00. Прохождение левого притока- ручья Сердаук, берущего свое начало с одноименной вершины Сердаук. Приток не большой. Сезонный. Координаты: (N54.07.906 E.57.43.294).

12.30. Левый приток Манява. В этом месте железная дорога подходит к берегу реки. Координаты: (N54.06.963 E.57.42.842).

12:47 Через 10 мин. станция Айгир. Остановились для постановки печати на ж/д станции, однако сама станция и другие административные учреждения были закрыты. Выходной. Координаты: (N54.07.596 E.57.41.831).

На берегу были отмечены несколько катамаранов других групп. Добиралась группа, видимо на местной электричке. Стапель группы прямо у воды в центре поселка. Место не удобное.

13:45. Старт экипажей в сторону порога «Айгир».

14.57. Подошли к началу пор. «Айгир». Перед порогом, за полкилометра есть плохенькая стоянка. Координаты: (N54.08.295 E.57.41.254). Решено на ней не вставать, а посмотреть возможные варианты постановки лагеря ниже по течению. Для этого была предпринята попытка внутренней рекогносцировки долины реки Гавриловым А. и Фадеевым М. Группа в это время по рации ждала указаний и развлекалась как могла. Все стоянки были заняты. Большинство занятых стоянок было осуществлено как раз не водными, а пешеходными коммерческими группами. Поэтому найти стоянку прямо на пороге, нам, опоздавшим на одни сутки, было проблематично. Нашли стоянку только после порога, за шиверой-порогом «Синие Скалы». Координаты: (N54.08.490 E.57.40.103).

По ходу осмотра береговой линии на предмет поиска стоянок нами была встречена группа старых знакомых – тольяттинской группы автора-исполнителя Андрея Бударина. С этим человеком в 2004 году Гаврилов А.С. встречался и стоял одним лагерем также на Айгире и Лемезе. Было очень приятно встретиться вновь. Андрей Бударин – частый гость и лауреат Ульяновского фестиваля авторской песни – «Ломы». Пока группа разведки разговаривала с Будариним, группа ожидания грелась путем танцев и спортивных игр.

15.30. Пор. «Айгир» (III к. сл). Встали на левом берегу. Здесь и на протяжении всего порога много обустроенных мест для стоянки. Концентрация групп увеличилась, некоторым

даже места не хватало, чтобы зачалиться перед порогом. После просмотра было решено Пакрафт обнести, катамараны перегнать более опытными экипажами. Прохождение решили осуществить в этот же день, поскольку просто было лень таскать рюкзаки за порог, чтобы пройти порог облегченными экипажами. Уровень воды (низкий) и подготовленность группы позволяла безаварийно пройти пороги на груженных судах. Перегон судов к месту ночлега (на прогонном участке между порогами «Айгир» и «Синие Скалы») осуществлялось по безопасному пути, в обход всех бочек и прижимов, экипажами (см вставку фото №14):



Фото №13. Вход на пор. «Айгир». Вверху справа видна стена берегоукрепления.

Порог начинается на правом повороте реки (фото №13). Ориентиром порога можно считать скалы на правом берегу и видимую впереди бетонный виадук на левом берегу. В этом месте железная дорога вплотную подходит к реке. Разведка порога проводится по левому берегу. Начинается порог серией прямых валов небольшой (40-50см) высоты. Затем следует короткий участок спокойной воды.

1. «Кулик-2»: Гаврилов А- Чайковская Н.
2. «Стерх-4»: Тюлькин – Васильева – Павлов Е – Павлов Р.;
3. «РафтМастер-4»: Короткова Н. – Соколова А. – Малахов В. – Фадеев М.;
4. «КС-4»: Афанасьева Т. – Лоснов М. – Пруцакова Г. – Кобылкин М.

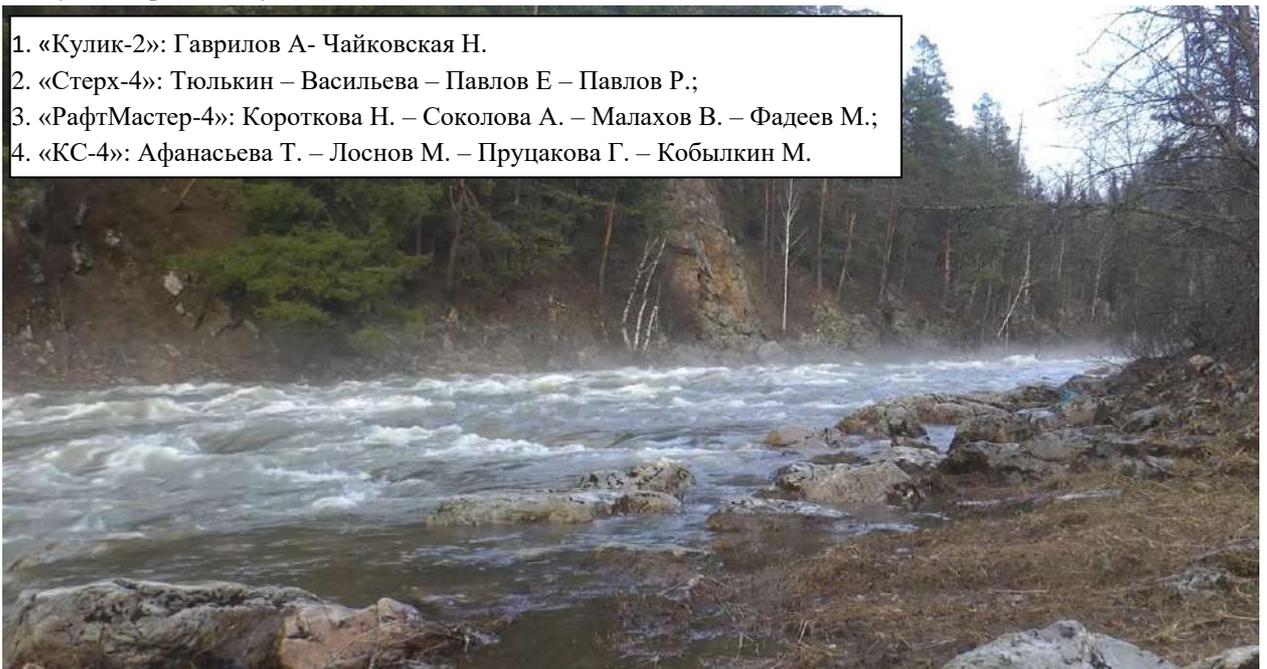


Фото №14. Разгонная шивера порога «Синие Скалы»

На правом повороте слабый прижим к осыпи на левом берегу, в центре хаотические валы высотой 0.5-0.8м. В конце поворота залитые камни у левого берега образуют две бочки, отстоящие одна от другой примерно на 30 м.

Далее следует прямой участок. Здесь основная струя идет по центру с серией прямых валов. Река поворачивает налево, высота валов увеличивается, достигая 1.0-1.5 м

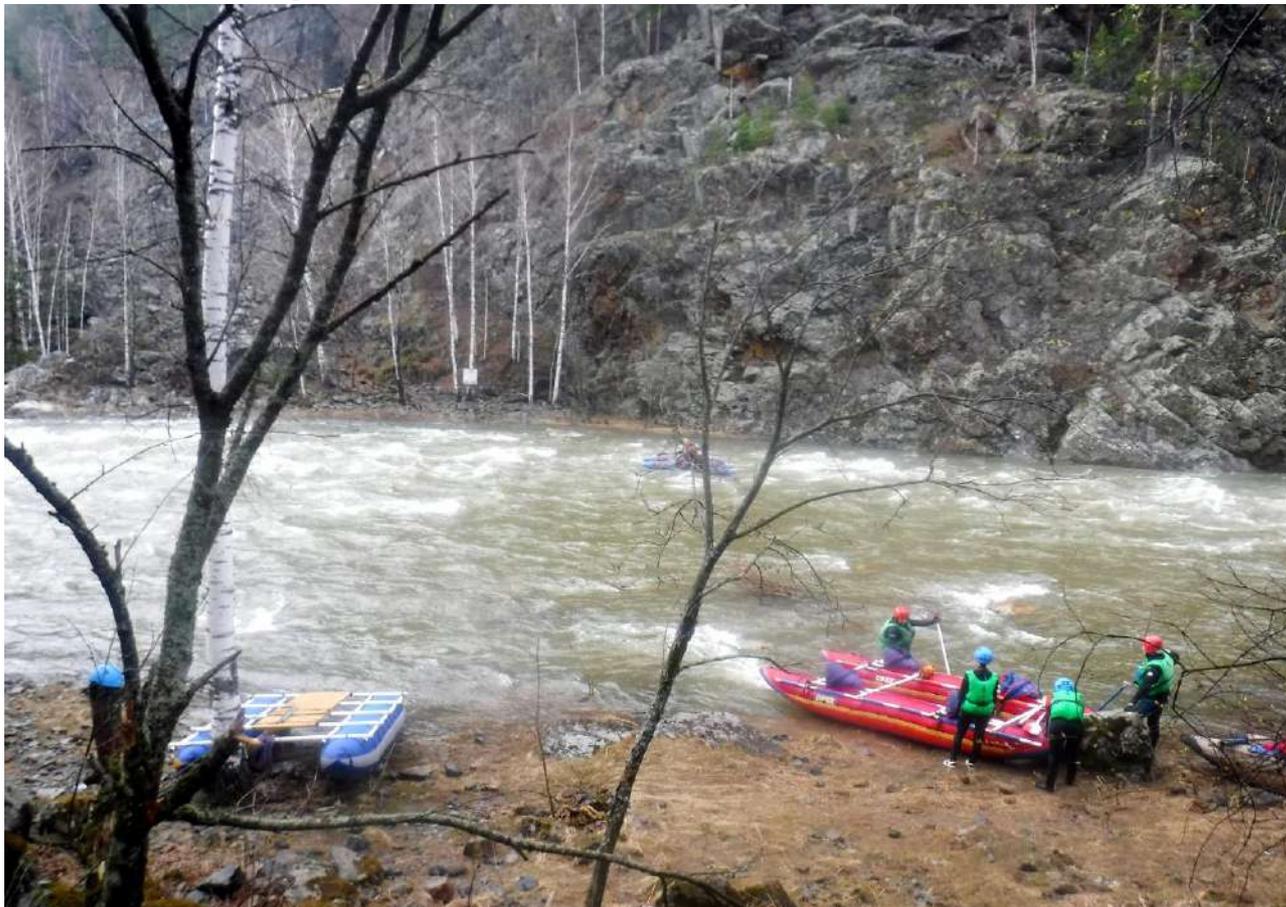


Фото №15. Экипаж «Кулик-2» в пороге «Айгир»

Примерно в 100 м после поворота, по центру реки, немного ближе к левому берегу расположены две большие бочки высотой 1.5 – 2.0 м. Обойти их можно, сместившись к правому берегу.

После порога «Айгир» следует прямой участок с хаотическими валами, который практически сразу переходит в порог «Синие скалы».

Порог «Синие скалы» (фото №14). Река делает небольшой левый поворот, на правом берегу отвесные скалы. Под скалами образуется последовательно несколько косых бочек и небольших уловов после них. По центру – серия валов высотой 1 – 1,5 м.

Пороги «Айгир» и «Синие скалы» проходятся вместе. «Синие скалы» являются второй ступенью порога «Айгир». После порогов начинается шивера.

Следует отметить, что обнос, а также занос судов в начало порога очень удобен: следует подняться по небольшой насыпи и идти вдоль ж/д путей.

Предварительно, перед сплавом были проведены учебные тренировки по бросанию «морковок», теоретически обновлены знания по страховке.

По всей длине порога, после ключевых бочек были установлены точки со страховщиками с «морковками». Все участники страховки (как и участники сплава) имели на себе спасжилеты, гидрокостюмы и каски. По всему порогу располагались участники сплава с фотоаппаратами.

17:41. Определили место стоянки и к этому времени смогли перегнать (пройти порог) всеми судами. У катамарана «Красное Солнышко» была замена. Поскольку А. Тюлькин не

рискнул проходить порог на Пакрафте, то ему было предложено усилить им катамаран «Красное Солнышко». Афанасьева Тамара проходила порог по берегу. Последовательность движения судов, и участники сплава по порогу «Айгир» и «Синие Скалы» (прохождение обоих препятствий):



Фото №16. Экипаж «Стерх-4» в пороге Айгир. Замена Шагинова А. на Гаврилова А.

1. Катамаран «Кулик-2»: **Гаврилов А.** (VI) - Чайковская Н.-(III) (фото №15);
2. Пакрафт: **Тюлькин А** (VI) (обнос);
3. Катамаран «Стерх-4»: Гаврилов А (VI) – Васильева (III) – Павлов Е (II) – **Павлов Р.** (IV+) (фото №16);
4. Катамаран «РафтМастер-4»: Короткова Н. (III) – Соколова А. (III) – Малахов В. (III) – **Фадеев М.** (IV+) (фото №17);
5. Катамаран «Красное Солнышко-4»: Тюлькин А. (VI) – Лоснов М. (IV) – Пруцакова Г.(IV+) – **Кобылкин М.**(V).



Фото №17. Штатный экипаж «РафтМастер-4» в пороге Айгир.



Фото №18. Тандемная страховка катамаранов «четверок» в пороге Айгир.

18:30 Чалка на левом берегу. Очень поздно для сплава, солнце садится, хотя и светло (сказывается близкий период летнего солнцестояния). Стоянка на левом берегу в конце порога. (Координаты: $N54^{\circ} 08.490' E57^{\circ} 40.107'$).

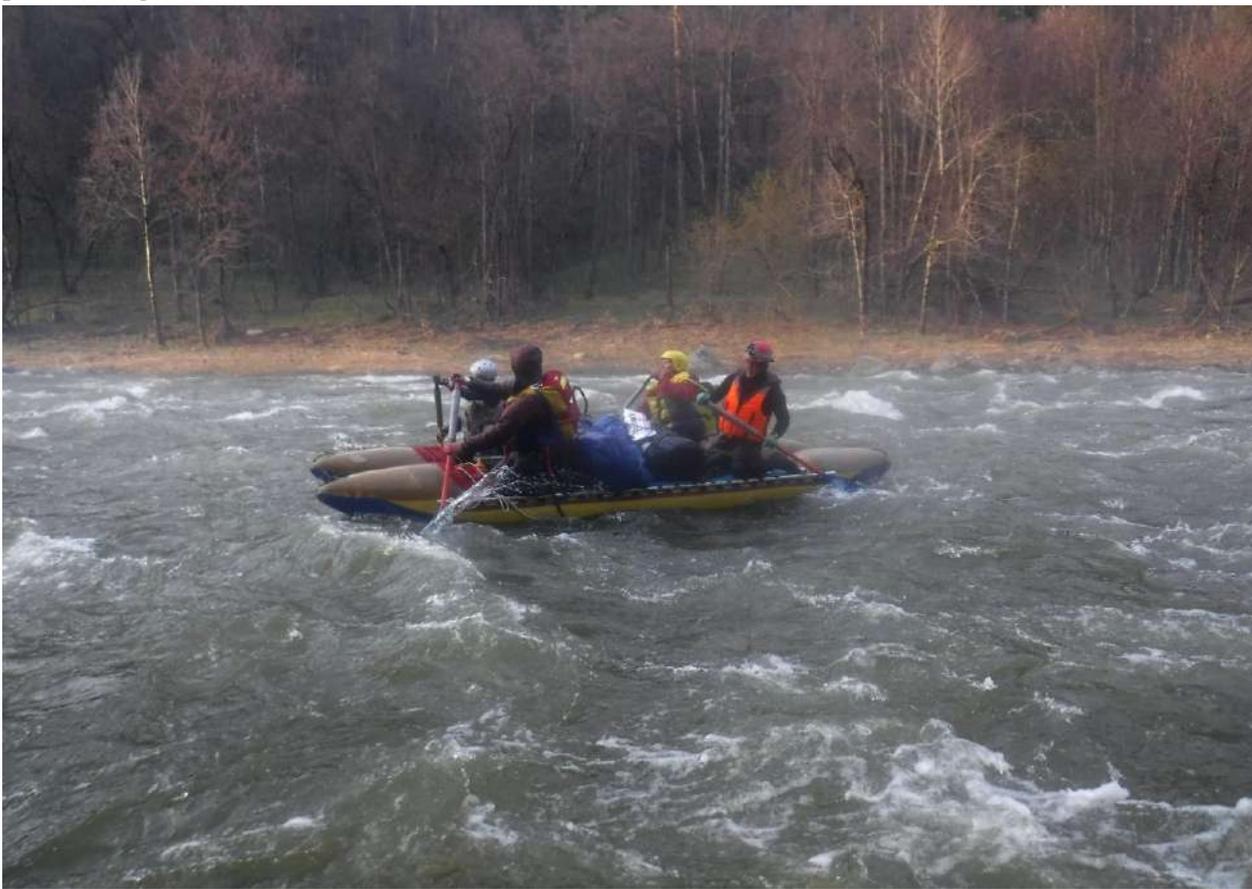


Фото №19. Экипаж «КС-4» в пороге Айгир. Замена Афанасьевой Т. на Тюлькина А.

Общее пройденное расстояние: 18,81 км.

Общее ходовое время: 1 ч 59 минут

Средняя скорость движения: 9,4 км/ч

<u>Дата:</u> 3.05.2021		<u>День пути:</u> 4	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> 	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
Дневка. Разведка порога. Прохождение порога «Айгир» (III к.сл.).			
<u>Пройденное расстояние:</u> 2,53	<u>Перепад высот:</u> -	<u>Чистое ходовое время:</u> -	
<u>Карта дневного перехода (с линейным масштабом):</u>			
			
Travel time 0:00 h	Total Energy Energy per 100 km 0 kWh 0 kWh	Ascend Plain ascend 1 m -49 m	

7.00 Подъем группы, хотя еще рано. День обещает быть очень жарким. Сегодня дневка, посвященная прохождению порога. Дежурные готовят завтрак.

9.00 Завтрак. Обсуждение предстоящих планов на день. Сегодня у нас стоянка, стоянка на прежнем месте. Сегодня те, кто не прошёл первый раз проходят порог. Соседи уехали и оставили нам: продукты, бензин и родниковую воду. Немного, но приятно.

Перед прохождением порога решено было сделать групповую фотографию всей нашей команды в наших групповых футболках (фото №20)

11:00 Выход на занос судов на порог (фото №21).

11:40 У порога собрались суда. Было произведен просмотр порога, намечена линия движения, были распределены роли и действия каждого участника сплава. После этого было принято решение на прохождение порога. Для доказательства прохождения порога первым экипажем (капитан Гаврилов А.С.), была предпринята съемка экшн камерой.



Фото №20. Команда «Сплав 73» на пороге «Айгир».

Прохождение – по струе. Первые два экипажа проходили в «танDEMной страховке». Последующие экипажи – прохождение кильватерной колонной на большой скорости со страховкой с воды. Кроме страховки силами команды «Сплав 73» были задействованы (предупреждены) экипажи МЧС, дежурившие в это время на пороге.

При прохождении препятствия – осуществлялась видеосъемка прохождения.



Фото №20. Занос судов на прохождение порога «Айгир».

Порог проходили по несколько раз. Учитывая, что категория порога в условиях низкой воды не была критичной и криминогенной, то само прохождение порога являлось прекрасной тренировкой техники водного слалома. Порог проходили разными путями, как правило собирая все валы и бочки, стараясь, таким образом, повысить категорию трудности порога.

12:15. Старт первых экипажей с тандемной страховкой: «Кулик-2» и «РафтМастер-4» (фото №21 и №22). Расстояние при тандемной страховке – не более 30-40 метров.



Фото №21. Старт первых экипажей в тандеме: «Кулик-2» и «РафтМастер-4».

1. Катамаран «Кулик-2»: **Гаврилов А. (VI)** - Чайковская Н.-(III) (фото №21);
2. Катамаран «РафтМастер-4»: Короткова Н. (III) – Соколова А. (III) – Малахов В. (III) – **Фадеев М. (IV+)** (фото №22).



Фото №22. Старт первых экипажей в тандеме: «Кулик-2» и «РафтМастер-4».

12:25. Закончили прохождение порога катамаранами: «Кулик-2» и «РафтМастер-4» с использованием тандемной страховки. Порог оказался не сложным для нашей группы, принес массу положительных эмоций и ощущений. Координаты: (N54.08.487 E.57.40.106).

12:30 Экипажи закончили прохождение порога.

Параллельно с прохождением этого порога начался занос другого тандема на прохождение порога: катамарана «КС-4» и катамарана «Стерх-4» (фото №23 и №24).

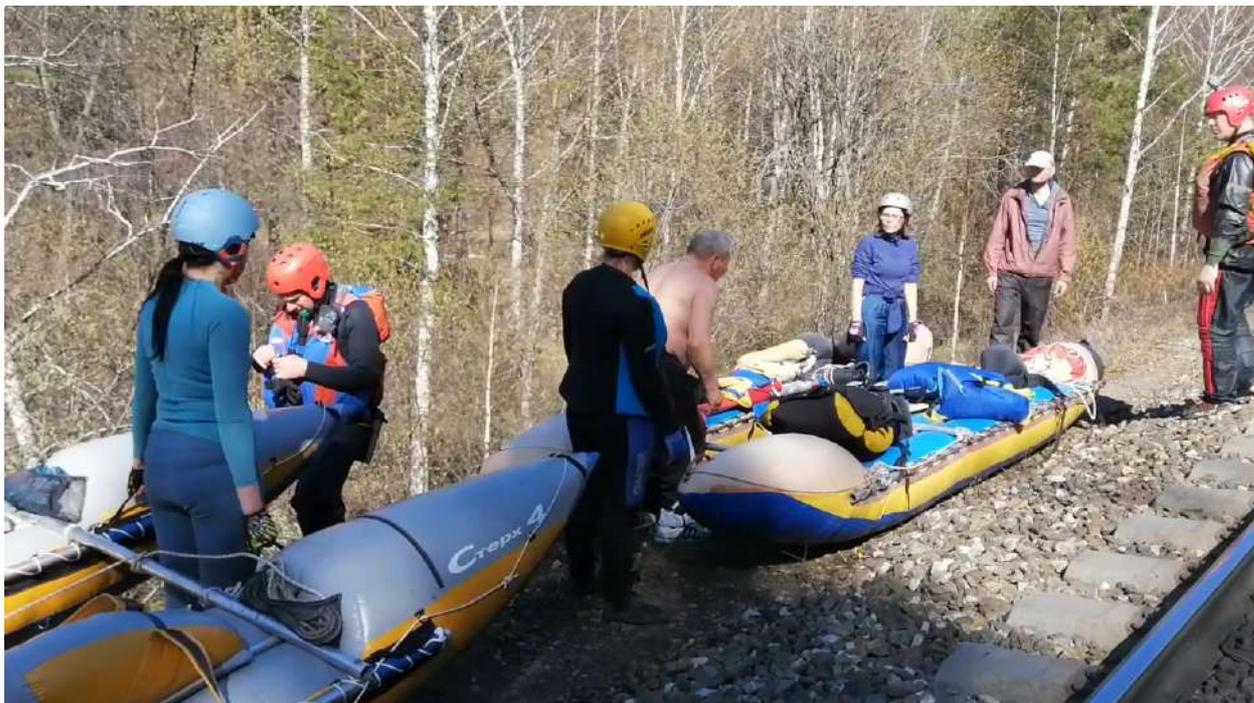


Фото №23. Занос судов на прохождение пороге «Айгир»: «КС-4» и «Стерх-4».



Фото №24. Занос судов на прохождение пороге «Айгир»: «КС-4» и «Стерх-4».

14:45. Старт вторых экипажей с тандемной страховкой: «КС-4» и «Стерх-4» (фото №25 и №26).

Последовательность движения судов и члены экипажа:

1. Катамаран «Стерх-4»: Шагинов А. (I) – Васильева (III) – Фадеев (IV+) – **Павлов Р.** (IV+) (фото №25);
2. Катамаран «Красное Солнышко-4»: Афанасьева Т. (VI+) – Лоснов М. (IV) – Пруцакова Г.(IV+) – **Кобылкин М.**(V). (фото №26);

14:55. Закончили прохождение порога катамаранами: «КС-4» и «Стерх-4» с использованием тандемной страховки. Координаты: (N54.08.487 E.57.40.106). Порог оказался не сложным для наших экипажей, привнес массу положительных эмоций и ощущений.



Фото №25. Прохождение порога «Айгир» штатным экипажем катамарана «Стерх-4».



Фото №26. Прохождение порога «Айгир» штатным экипажем катамарана «КС-4».

После прохождения порога классическими штатными экипажами, была еще две просьбы – потренировать Павлова Р. и Шагинова А. на пороге «Айгир» на двухместном катамаране. Учитывая и, принимая во внимание, что порог капитаном судна был пройден более трех раз, то приобретение такого опыта для молодых участников было бы только на пользу. Прохождение порога при таком уровне воды – не большая проблема для капитана. Что нельзя сказать о заносе судна на точку старта.

Итак, последние прохождения порога на этот день – прохождение на «Кулик-2» в составе экипажей: Гаврилов А. – Павлов Р. и Гаврилов А. – Шагинов А.

15:57. Старт последних экипажей (Гаврилов А. – Павлов Р.) с осуществлением страховки своды силами катамаранов: «КС-4» и «Стерх-4» и двух точек МЧС (предупреждены)

(см. фото №27).



Фото №27. Прохождение порога «Айгир» сборным экипажем: Гаврилов А.-Павлов Р.

16:12. Закончили прохождение порога катамараном «Кулик-2». Порог оказался не сложным для нашего экипажа, привнес массу положительных эмоций и ощущений.

16:20. Вышли на обнос порога для последнего прохождения в этот день.

17:03. Старт последнего экипажа (Гаврилов А. – Шагинов А.) с осуществлением страховки своды силами катамаранов: «КС-4» и «Стерх-4» и двух точек МЧС (предупреждены) (см. фото №28).



Фото №28. Прохождение пор. «Айгир» сборным экипажем: Гаврилов А.-Шагинов А.

17:22. Закончили прохождение порога катамараном «Кулик-2». Координаты: (N54.08.487 E.57.40.106). Порог оказался не сложным для нашего экипажа, привнес массу положительных эмоций и ощущений. Страховка не понадобилась (фото 29).

17:30 Все экипажи в этот день прошли порог, закончили страховку с воды и ушли с порога. Обработка порога закончена. Всем спасибо. Дневка окончена.



Фото №29. Чалка катамарана после пор. «Айгир»: Гаврилов А.-Шагинов А.

18:00 Суда разгружены, занесены и перевернуты около палаток. Часть группы занимается перепаковкой вещей, часть – приготовлением ужина.

20:00 Ужин, проходящий в дружественной обстановке. Вечером прохладно. После ужина Гаврилов А.С объяснял молодым участникам похода, как вести себя в воде при аварии, способы страховки с воды и берега.

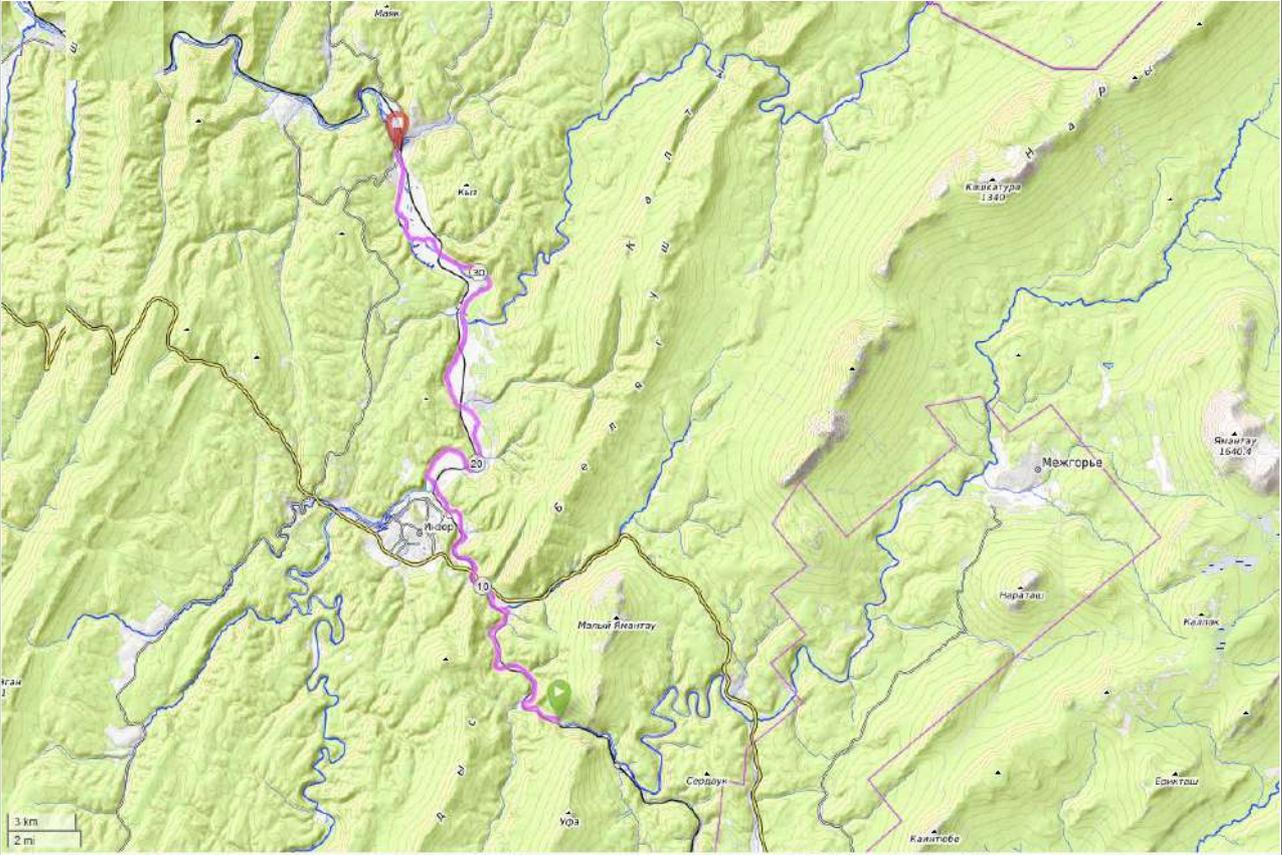
Общее пройденное расстояние: 2,53 км.

Общее ходовое время: днёвка

Средняя скорость движения: 9,8 км/ч

Подъем (максимум): 139 м

Спуск (минимум): 121 м

<u>Дата:</u> 4.05.2021		<u>День пути:</u> 5	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> 	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
<u>Маршрут за день:</u> Прохождение порога «Синие Скалы» (II к.сл.). Сплав до пос. Ассы. Переезд группы: пос. Ассы – пос. Искушта (в устье правого притока Лемезы: руч. Бол. Шаркраук.			
<u>Пройденное расстояние:</u> 38,40	<u>Перепад высот:</u> 19 метров		<u>Чистое ходовое время:</u> 6 ч 08 минута
<u>Карта дневного перехода (с линейным масштабом):</u>			
			

7.00 Всю ночь дул сильный ветер. Подъем группы, хотя еще рано. День обещает быть очень жарким. Дежурные готовят завтрак.

10.00 Завтрак. Обсуждение предстоящих планов на день. Сегодня задача – прохождение порога «Синие Скалы» (II к.сл.). Сплав до пос. Ассы. К вечеру доедем до пос. Ассы, и, если получится, было бы не плохо осуществить переезд на Лемезу. Хотя по планам переезд намечен на завтра, также завтра стапель и сплав до «Черной речки».

10.40. Продолжили прохождение маршрута. Катамараны отчалили от места стоянки (с середины порога «Синие Скалы»)

10:43. Остановка на 7 мин после прохождения шиверы – подкачка судов. Координаты: (N54.08.698 E.57.38.795).

В связи с низким уровнем воды, категории сложности ЛП снизились, но увеличилась слаломность реки. Валы в шиверах достигали 1.0 м высоты.



Фото №30. Характер реки ниже пос. Инзер. В правой части – пакрафт Тюлькина А.

11:27. Остановка на 10 мин на правом повороте, у впадения р. Катаскин и ост. Катаскин по левому берегу. Ясно, но временами холодный северный ветер. Скорость течения заметно снизилась. Река широкая – местами до 40 метров. Препятствий почти нет (фото №30).

12:10. Прошли впадение р. Реветь и пос. Реветь по правому берегу. Проходя около населенного пункта, мимо огромной скалы у Андрея из рук выпала камера в воду. К сожалению, она запотела, чем расстроила адмирала. Координаты: (N54.11.206 E.57.37.340).

13:13. Пос. Инзер, слияние с р. Бол. Инзер слева. На протяжении участка стали появляться протоки, заблудиться невозможно, но стараемся идти компактной группой в пределах видимости всех экипажей. Небольшой пятиминутный перекур. (N54.14.196 E.57.34.389).



Фото №32. Характер реки ниже пос. Инзер.

14:31 Выход на воду (фото №32). Временная остановка превратилась в продолжительный, но легкий перекус.

14:50. Проплыли с. Маньшта, расположенное на правом берегу (мост).

15:18. Приток Тюльмень (правый берег). Координаты: (N54.17.921 E.57.35.659).

16:00. Остановка на 18 минут. Сделали небольшой костер, погрели замерзшие части тела, которые непосредственно соприкасаются с водой. Встали на полдник. Поляна была шикарная! Ели роллтон, чай с печеньем. Немножко посидели, отдохнули и пошли дальше.



Фото №33. Поселок Ассы. Вид с борта автомобиля в районе продуктового магазина.

17:45. Встали у пос. Ассы на левом берегу. А на правом, где расположена основная часть поселка, виден целый гостинично-санаторный комплекс, причем выглядят постройки весьма внушительно. Координаты моста: (N54.21.850 E.57.33.004).



Фото №34. Характер дороги после перевала (спуск в долину реки Лемеза).

18:05. Торговались с водителем, который через 20 минут приехал на двух бортовых «Уралах». Водители хотели ехать на двух машинах, но мы были против платить двойную таксу и загрузились в один автомобиль. Загрузились на заказанный грузовик. Суда не разбирали: положили сдутые катамараны (была возможность не сдувать «Кулик-4», его загрузили даже не сдутым), между рамами разместили рюкзаки. Для людей места было не то чтобы очень много, но вдоль борта можно было разместиться сидя цепочкой. Зарядил мелкий, обложной дождь. На берегу разобрали, свернули катамараны. Загрузили в грузовую машину. По пути заехали в магазин, набрали продуктов (Фото №33). Уселись сверху катов и помчались на другую речку (фото №34).

20:35. Приехали. Проехали всего 28 км, встали за пос. Искушта, у левого притока Бол. Шаркраук. На полянке стоял палаточный лагерь (фото №35). Нас тепло встретили уже обустроившиеся туристы из Екатеринбурга: обогрели у своего костра, напоили чаем. Стоянка метрах в 30 от берега на возвышении, обустроили с нуля. Разгрузили заказную машину, поставили палатки в ряд. Но не всем хватило места. Пришлось двоим ставить палатку в чужом лагере. Соседи были не против. Голодные потянулись все к огню. На ужин были рожки с тушенкой, салат из капусты с морковью. Отлично посидели у костра до 1:30 ночи. Улеглись все в 2ч. Небо было звездное. Координаты: (N54.33.350 E.57.34.258).



Фото №35. Вид на поляну стапеля на реке Лемеза (фото снято утром следующего дня)

Общее пройденное расстояние на катамаранах: 38,40 км.

Общее пройденное расстояние на машине: 29,03 км.

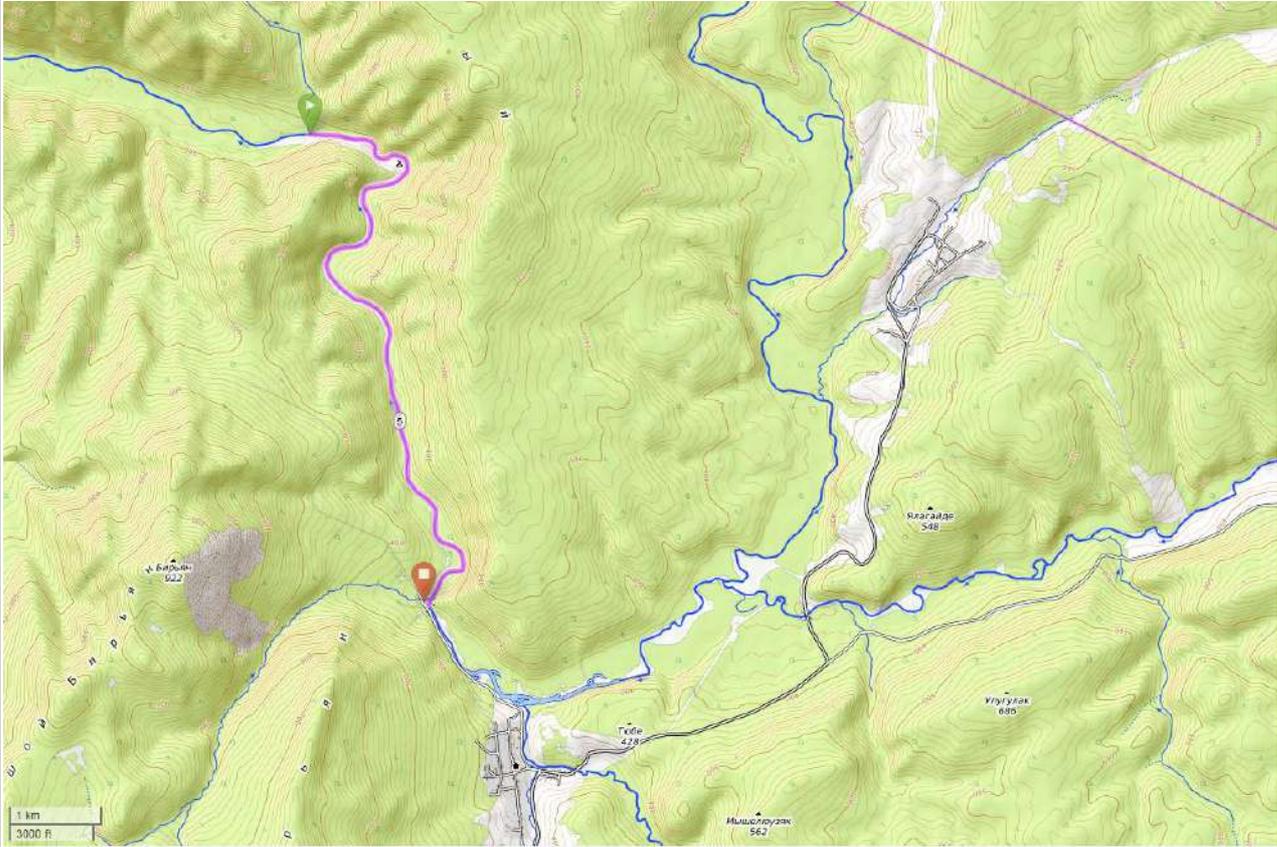
Общее ходовое время: 9 часов 07 минут

Чистое ходовое время: 6 часов 08 минут

Средняя скорость движения (по воде): 7,3 км/ч

Подъем (максимум): 576 м

Спуск (минимум): 557 м

<u>Дата:</u> 5.05.2021		<u>День пути:</u> 6	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> 	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
Маршрут за день: Стапель. Сплав от устья руч. Бол. Шаркраук до пор. «Черная речка» (III к.сл.). Прохождение порога с вещами до конца порога. Подготовка к дневке.			
<u>Пройденное расстояние:</u> 7,64	<u>Перепад высот:</u> 18 метров		<u>Чистое ходовое время:</u> 1 ч 19 минут
<u>Карта дневного перехода (с линейным масштабом):</u>			
			
Distance 7,6 km	Travel time 0:00 h	Total Energy Energy per 100 km 0 kWh 0 kWh	

Солнечно.

7:00. Дежурные встали и начали готовить еду. Кобылкин разжег костер, повесили воду в котлах. Афанасьева закинула рис, сделала бутерброды с паштетом.

9:00. Друзья были разбужены и приглашены в 9 ч на завтрак. Все занялись катамаранами. Было тепло и уютно. Все разделись до шорт. С утра приводили суда в походный вид. У соседей играла музыка, они слушали самые популярные песни Высоцкого.

9:30. Начало стапеля. Все капитаны разошлись по своим судам и стали их приводить в божеский вид. Восстанавливаем боеспособность судов: накачиваем, подвязываем.

13:00. Собрались на обед, поели фасолевый суп, побаловались чайком. Потихоньку стали собирать вещи, спускать катамараны на воду, вязались.



Фото №36. Вид на левый приток реки Лемеза – Бол. Шаркраук.

13.44. Вышли на сплав. Путь держали на порог «Черная речка» III к. сл.

14.07. На крутом правом повороте осыпь по левому берегу. Опасности не представляет, но лучше обойти стороной.

Порог «Кабан-Таш». Координаты: (N54.35.043 E.57.33.809). Порог начинается за левым поворотом реки. Ориентиром служат скалы на правом берегу и на высоте виден скальный обломок кубической формы, который будто бы стоит неустойчиво и может рухнуть. Валы до 1,0 м, бочки. Ширина русла в шивере около 70 м (фото 37).



Фото №37. Тюлькин А на пакрафте в пор. «Кабан-Таш».

Прохождение по центру русла. Линия движения видна с воды и для катамаранов не требует разведки.



Фото №38. «Зеленая стоянка» на пороге «Кабан-Таш». Сбор всех экипажей.

14:50. Встали у входной шиверы порога (фото №38). Координаты: (N54.35.696 E.57.33.623). Осмотрели, посоветовались и пошли на порог. Отсюда сразу пошли пешком в конец порога на нашу стоянку (стоянки весьма обустроенные). Вдоль порога на возвышении идет дорога, так что просмотр облегчен. Обратный путь прошли по берегу, просматривая основные препятствия и выставляя фотографий из числа участников.



Фото №39. Просмотр порога «Черная Речка» с морковками. Около ключевой бочки.

15:30. Окончание просмотра порога. Команда вернулась к катамаранам (фото №39).

Порог «Черная речка». Координаты: (N54.35.696 E.57.33.623). Порог начинается через 400 метров прямого быстрого течения после окончания порога - «Кабан-Таш». Здесь река делает правый поворот на 90 градусов. Порог начинается прямой входной шиверой длиной 400 м. Ширина реки 50-70 м. Высота валов до 1,3 м. Затем река сужается и делает плавный левый поворот (петлю) длиной около 350 м. Ширина уменьшается до 30-40 м. Скорость

течения увеличивается. В повороте идут косые валы до 0,8 м. Затем река делает правый поворот, но основная струя идёт ближе к правому берегу и бьёт в скалу правого берега. Здесь стоит косой вал высотой 1,2-1,4 м. (фото №40)



Фото №40. Характер реки в пороге «Черная Речка».

После этого от середины русла до правого берега находится большая мощная бочка высотой около 1,5 м. Основная струя падает в эту бочку. В 30 м от этой ключевой бочки порога у левого берега находится ещё одна бочка меньшего размера. После этого ширина реки увеличивается до 70-80 м. От главной бочки порога до впадающей справа Чёрной речки 850 м тянется шивера с высотой валов до 0,7 м. У правого берега находилось несколько поваленных деревьев.



Фото №41. Река Лемеза у устья притока «Черная Речка».

Чалиться для разведки надо к левому берегу в конце прямого быстрого тока, последнее возможное место – самый перегиб реки в правом повороте. Входная шивера проходится по

центру русла. Далее, в левом повороте-петле надо стараться держаться ближе к левому берегу. У ключевой бочки надо уйти с главной струи влево, избежать попадания в прижим к правой скале и в большую бочку. Затем следует быстро вернуться к центру русла для ухода от бочки у левого берега. Выходную шиверу порога надо проходить по центру или ближе к левому берегу. Зачаливаться надо, когда становится виден правый приток – Чёрная речка (фото №41). Координаты: (N54.36.095 E.57.33.097). Страховку надо организовывать с воды параллельно идущим судном или с левого берега у Чёрной речки. Выставить страховочное судно раньше сложно из-за крутого левого берега, заросшего лесом, скалистого правого берега и очень быстрого течения. Страховка с берега будет малоэффективна.

15:35. Старт экипажей на прохождение порога. Прохождение осуществлялось на груженных катамаранах. Это связано с тем, что уровень воды (невысокий) позволял нашей группе без дополнительных трудозатрат (обнос вещей) пройти этот порог. В пороге было несколько ключевых бочек, которые можно было бы спокойно, при желании, обойти. При прохождении катамаранами осуществлялась страховка «тандемная» и с берега (3 морковки). Проходили порог под дождем, он был холодный, неприятный. Вышли на берег, дождь чудесным образом прекратился.

15:41. Окончание прохождения порога «Черная речка».

16:22. Выглянуло солнышко. Поставили палатки, переоделись в сухое. Координаты: (N54.36.047 E.57.33.091). Стало по-доброму, хорошо! Ребята притащили бревна, пилили, кололи, собрали поленницу. Уселись вокруг огня.

19:40. Неожиданно для нас пришли гости, они были из Тольятти. Угостили их чаем. Пели под гитару поочередно, то наш Андрей Гаврилов, то наш гость – Андрей Бударин. Вечер удался на славу.



Фото №42. Посиделки с командой Андрея Бударина у устье притока «Черная Речка».

Общее пройденное расстояние на катамаранах: 7,64 км.

Общее ходовое время: 2 часа 09 минут

Чистое ходовое время: 1 час 19 минут

Средняя скорость движения: 7,1 км/ч

Подъем (максимум): 391 м

Спуск (минимум): 272 м

<u>Дата:</u> 6.05.2021		<u>День пути:</u> 7	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> 	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
Маршрут за день:			
Дневка. Баня.			
<u>Пройденное расстояние:</u> -	<u>Перепад высот:</u> -	<u>Чистое ходовое время:</u> -	

Солнечно. Дневка. Баня.

8:00. В основном встали все. Позавтракали геркулесом и поспешили заняться баней.

9:00. Весь день ушел на строительство бани. Хочу упомянуть, как строится баня: в центре ставится печка из камней, печка почти весь день топится и под конец дня баню накрывают тентом и получается неплохая походная баня. Прошу заметить, что для бани требуется ОГРОМНОЕ количество дров, поэтому Фадеев М., Шагинов А., Кобылкин М., Лоснов М. свалили целую берёзу и накололи много дров. Все принимали участие: кто-то ходил за дровами, кто-то пилил дрова, кто-то колол, кто-то искал булыжники, кто-то носил, кто-то укладывал. Мы строили, строили и наконец построили!

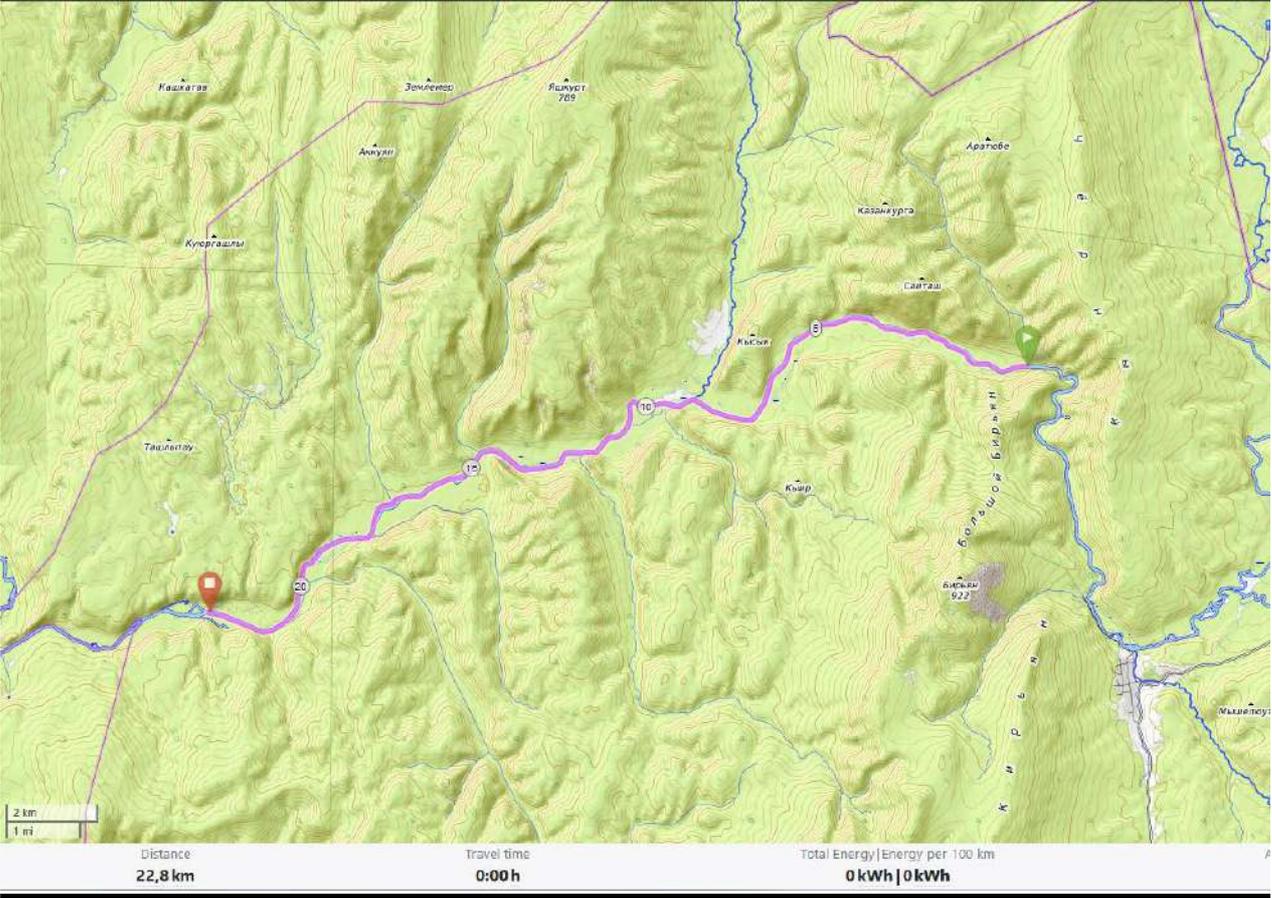
15:30. Отвлеклись на обед. Насладились ароматным гороховым супом. После обеда некоторые умудрились вздремнуть.



Фото №43. Дневка. Баня. Женщины.

18:00. Первыми в баню пошли мужчины, прихватив пару еловых веников, которые приготовили Афанасьева Т. и Кобылкин М. Позже пошли еще 5 человек, потом поспешили женщины (фото №43). Благодаря бане все открыли купальный сезон.

20:00. На ужин дежурные подали рожки, салат из капусты, оладушки. Позже подошел глинтвейн. Хвалили все баню. Счастливые, мытые сидели допоздна у костра.

<u>Дата:</u> 7.05.2021		<u>День пути:</u> 8	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> 	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
Маршрут за день: Прохождение порога «Черная речка» (III к.сл.), шивера №1 (II к.сл.), «Кызыл-Таш» (II+ - III к.сл.) и шивера №2 (II к.сл.). Сплав до водопада Атыш.			
<u>Пройденное расстояние:</u> 24,74	<u>Перепад высот:</u> 38 метров		<u>Чистое ходовое время:</u> 2 ч 37 минут
<u>Карта дневного перехода (с линейным масштабом):</u>			
			

Солнечно. Была самая холодная ночь.

8:00. У костра сидели дежурные. Васильева И. и Кобылкин М. варили пшеничную кашу, жарили колбасу, намазывали сыром печенье.

10:00. Завтрак. Группа, одетых в желтые футболки, пошла фотографироваться у таблички «река Лемеза», которая была прибита к дереву. Фотографировались группой, экипажами, по желанию (фото №44).

10:30. Позже решили устроить покатушки на пороге «Черной речки». Проходили пороги все экипажи. Перед отходом решили еще раз пройти порог на катамаранах. Прохождение порога – штатными экипажами (А, Тюлькин с пакрафтотм – обнос). Страховка с воды у лагеря и около ключевой бочки порога – видеосъемка (Гаврилов А.) и морковка (Павлов Р.).

11:37. Занесли катамараны к началу порога. При заноске судов оказалось, что у «Стерх-4» есть какая то дырка в судне. Капитан катамарана – Павлов Р. по радиии попросил захватить капитанов последующих судов, несущих весла и прочее, прихватить с собой для ремонта рем набор. Ремонт занял 20 минут времени. Дырка оказалась не проблемная, но спускать и накачивать гондолу для ремонта пришлось.

11:59. Старт катамаранов «Кулик-2» и катамарана «Стерх-4» (капитан: Павлов Р.)



Фото №44. Группа в полном составе на реке Лемеза, соблюдает масочный режим.

12:15. Катамаран «Кулик-2» закончил прохождение порога «Черная речка». Катамаран Павлова Р. закончил прохождение на полторы минуты позже.

В дальнейшем, до обеда, этот порог был пройден всеми судами, коме пакрафта, по одному разу.

16:00. Обед.



Фото №45. Катамаран «Кулик-2» в бочках порога «Черная речка».

1. Катамаран «Кулик-2»: **Гаврилов А.** (VI) - Чайковская Н.-(III) (фото №45);
2. Пакрафт: **Тюлькин А** (VI) (обнос);
3. Катамаран «Стерх-4»: Шагинов А (I) – Васильева (III) – Павлов Е (II) – **Павлов Р.** (IV+) (фото №46);
4. Катамаран «Стерх-4»: Короткова Н. (III) – Соколова А. (III) – Малахов В. (III) – **Фадеев М.** (IV+) (фото №47);
5. Катамаран «Стерх-4»: Тюлькин А. (VI) – Лоснов М. (IV) – Пруцакова Г.(IV+) – **Кобылкин М.**(V). У экипажа была замена Афанасьева Т. на Тюлькина А. (фото №47).



Фото №45. Катамаран «Стерх-4» (капитан: Павлов Р.) в бочках пор. «Черная речка».



Фото №46. Катамаран «Стерх-4» (капитан: Фадеев М.) в бочках пор. «Черная речка».

Для экономии времени на прохождении этого порога, было принято решение о прохождении порога на одном только «четырёхместном» судне – на «Стерх-4». Данное решение вызвано тем, что это судно лучше всех других управляется в водном потоке, оно само по се-

бе легче по массе, и, самое главное, пока производится прохождение экипажем данного порога, остальные капитаны спокойно могут увязывать свои суда. Задержка составит только –



Фото №47. Катамаран «Стерх-4» (капитан: Кобылкин) в бочках пор. «Черная речка». увязка единственного катамарана «четверки» «Стерх-4». Учитывая, что Павлов Р, очень быстро вяжет свой катамаран, то данное решение было оправдано. Более того, пока вяжется это судно, есть масса времени для дежурных приготовить обед и выйти на реку после обеда. Существенных препятствий нет на реке, поэтому поздний выход не снизит безопасность прохождения реки в дальнейшем. Поэтому, порог «Черная речка» уже повторно проходили все катамаранные экипажи, но на другом судне.

Минут за 20 до отчаливания группы, на своем катамаране траверсировали поток (Гаврилов А.-Чайковская Н.) для фотографирования притока р. Черная речка (живописное место) и места стоянки с противоположного берега. Очень много камней, уровень воды не высокий.



Фото №48. Пакрафт Тюлькина А. в шивере №1 ниже пор. «Черная речка». 14:36 Все экипажи успешно прошли данный порог.

15:17. Выход на воду, шли дальше по р. Лемеза. Проходили шиверы №1, №2 (фото №48). Сегодня прошли 24,7 км. Прохождение реки осуществлялось походным порядком.

После порога река начинает принимать равнинный характер. Пара небольших шивер, и скорость воды резко падает. Начинают появляться острова. Держимся наибольших протоков, суда идут в пределах видимости. Скорость и ширина реки позволяют свободно маневрировать. Препятствия с воды отслеживаются хорошо.



Фото №49. Движение катамаранов и пакрафта походным порядком.

15:26. Ручей Кысык на правом берегу на левом повороте. ([N54.35.703 E.57.26.420](#)).

17:16. Остановка на 10 минут на перекур размять ноги и сходить в туалет.

18:18. На правом повороте два левых притока: Бердяш и Ялань-елга.

18:46. Нашли стоянку на левом берегу. Стоянка была плохая, но в условиях «безрыбья» могла бы подойти. На счастье, нам показалось, что на правом берегу также есть очень хорошая и уютная обустроенная стоянка. Перечалка заняла порядка 3-5 минут.

18:56. У острова ушли в правую протоку и встали на левом повороте на правом берегу. В 400 метрах ниже по течению находится водопад Атыш. Этот участок шли очень медленно, постоянно сверяясь с картой и данными GPS, чтобы не проскочить известный водопад. Он расположен в правой протоке и с основного русла реки не виден. Координаты: ([N54.33.235 E.57.16.697](#)).

19:00. Пристали на правый берег. Вышли на берег, осмотрелись. Координаты: ([N54.33.235 E.57.16.697](#)). Полянка уютная, маленькая недалеко от водопада Атыш.

21:00. Палатки уже были поставлены, собрались все у огня. Пели песни, ждали ужин. Вечер был теплым, уютным. Выносливые сидели до 3 часов ночи.

Общее пройденное расстояние на катамаранах: 24,74 км.

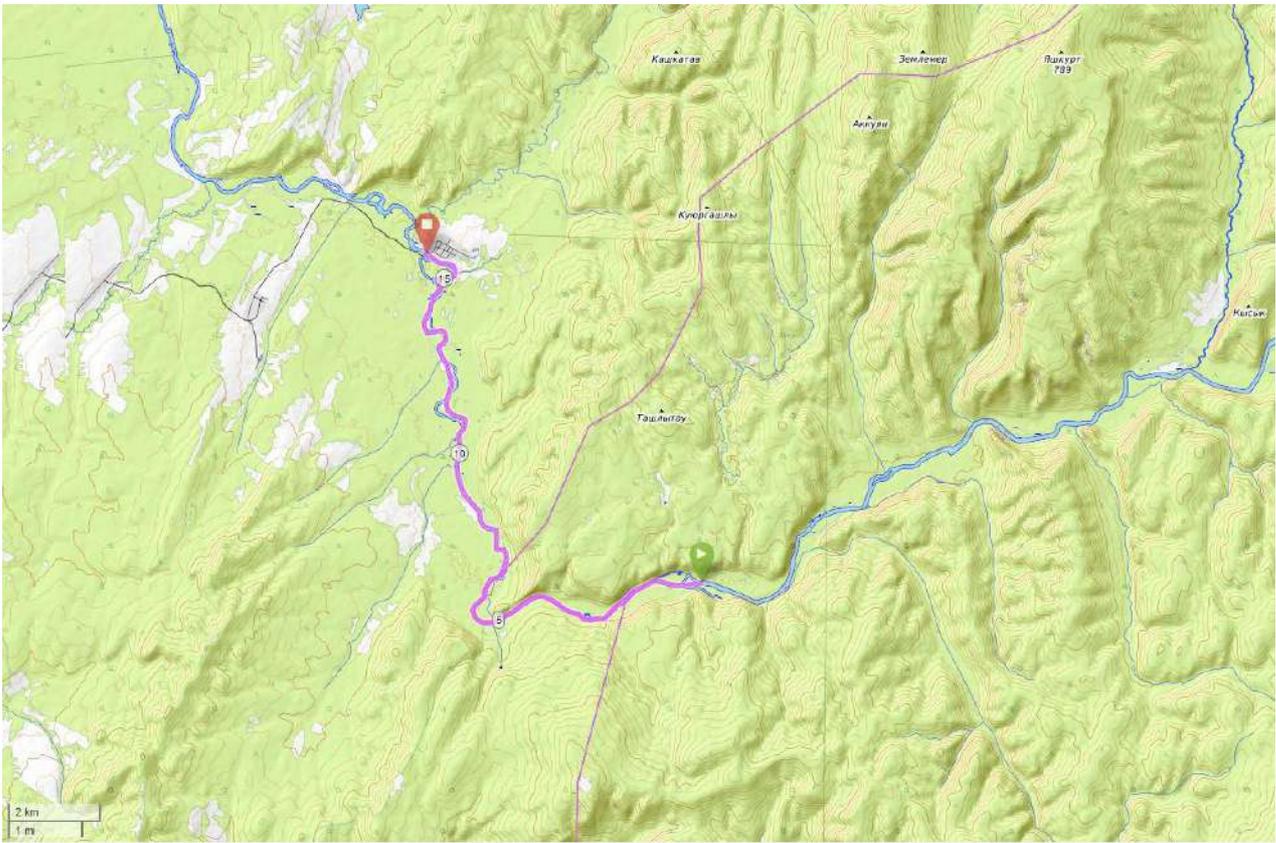
Общее ходовое время: 7 часов 08 минут

Чистое ходовое время: 2 часа 37 минут

Средняя скорость движения: 9,4 км/ч

Подъем (максимум): 303 м

Спуск (минимум): 172 м

<u>Дата:</u> 8.05.2021		<u>День пути:</u> 9	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> 	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
Маршрут за день: Сплыв от водопада Атыш до пос. Верхние Лемезы (автомобильный мост в поселке).			
<u>Пройденное расстояние:</u> 16,24	<u>Перепад высот:</u> 10 метров		<u>Чистое ходовое время:</u> 2 ч 23 минуты
<u>Карта дневного перехода (с линейным масштабом):</u>			
			

Солнечно. Ночь + 9° С. День + 21°С.

Полянка преобразилась, она была очень зеленой, яркой. Проглядывались синие цветы на тонкой, высокой ножке. Это Медуница – настоящая королева уральского весеннего леса. Медуница – крайне необычное растение. Цветы медуницы меняют свой оттенок на протяжении цветения, что в природе большая редкость. Только что распустившийся цветок насыщенно розовый, через некоторое время он становится сначала пурпурным, потом фиолетовым и, наконец, синим.

7.00 Подъем. Небо без единого облачка и солнце ярко светит. Укладываем рюкзаки. Сбор судов. Переупаковка личного снаряжения. Дежурные готовят завтрак. Дежурные Пруцакова Г. и Лоснов М. варили пшеничную кашу.

8:00 Уборка, умывание, чистка зубов.



Фото №50. Вид на стоянку около пещеры Атыш.

10:30. Завтрак. Сбор вещей, спуск катамаранов на воду.

10:50 Дежурные этой экспедиции стали убирать лагерь (фото №50), мыть посуду, паковать вещи, выносить на берег катамараны.

13:30. Выход на воду.

Вокруг места, где мы остановились, присутствуют множественные скальные образования, в которых есть несколько довольно больших пещер с множеством залов. Недалеко от водопада Атыш располагалась «медвежья пещера» - памятник природы областного значения. В период неолита древние люди создали языческий «культ пещерного медведя», собирая в одной пещере кости своего тотема – медведя. К сожалению, следует отметить, что всю красоту пещеры испортили «копатели» (возможно «черные археологи»). Они полностью пе-



Фото №51. Тропа к водопаду и пещере Атыш от места чалки наших судов.

ревернули всю скальную породу, образующую пол пещеры. Когда-то (в 2002 году руководитель проходил этот маршрут и посещал пещеру) пол пещеры был сложен кальциевыми бело-желтыми натекми. Теперь он был представлен скользким грязным суглинком. Эти «исследователи» добрались даже до самых отдаленных и труднодоступных мест, куда попасть



Фото №52. Группа на водопаде Атыш.

могут только люди весьма стройного телосложения. Центральный зал пещеры ранее был украшен закальцированным в пол черепом медведя. За время его нахождения в пещере органические компоненты черепа заменились на кальций, и череп стал частью пола пещеры. Естественно, что его уже не было сейчас. Да и все кости пещерного медведя были вытаснены и выброшены (вероятно, за ненадобностью, после «сортировки» на свету) у входа в пещеру, были изломаны сталактиты, сталагмиты на сувениры.



Фото №52. Группа внутри пещеры Атыш.

13:40. Главная достопримечательность дня – водопад Атыш (фото №52). Через 10 минут зачалились и пошли на водопад Атыш. *Координаты: (N54.33.332 E.57.16.282)*. Атыш – это самый необычный и самый красивый на Урале. Подземная река вытекает из пещеры и падает со скалы в живописное озеро. Водопад такого типа – единственный на Урале. Название водопада Атыш переводится с башкирского как «выстрел».

Вода здесь вытекает из большого грота пещеры в горе Кузьязь-таш и отвесно падает двумя струями с высоты в четыре метра. Ширина грота – 6 метров, высота – 4,5 метра, а его глубина – около 10 метров. Под водопадом образовалось небольшое озеро. Мы забрались в пещеру, осмотрели пещеру изнутри и снаружи.



Фото №53. Павлов Егорий осваивает пакрафт.

15:20. Продолжили путь по реке дальше. Тюлькин дал Павлову Е. пакрафт (фото №53), сам пересел на четверку. Сегодня прошли 16 км. Дошли до поселка Верхние Лемезы. Соколова А., Афанасьева Т., Павлов Е. пошли в поселок за продуктами. Остальные ставили палатки, разбирали суда. *Координаты: (N54.37.067 E.57.11.192)*.

19:30. Вернулись ходоки. Принесли молока, хлеба. Благодаря им, мы ели мясо курицы, запивая холодным молоком.

21:00. Скрутили все гондолы, спрятали в тамбур палатки. Продолжили сидеть у костра. Распили шампанское, зажгли бенгальские огни. Короткова Н. достала фейерверк-фонтан, эффектно зажгла. Сожгли чучело, которое сделали из старых вещей. Общались до часу ночи.

Общее пройденное расстояние на катамаранах: 16,24 км.

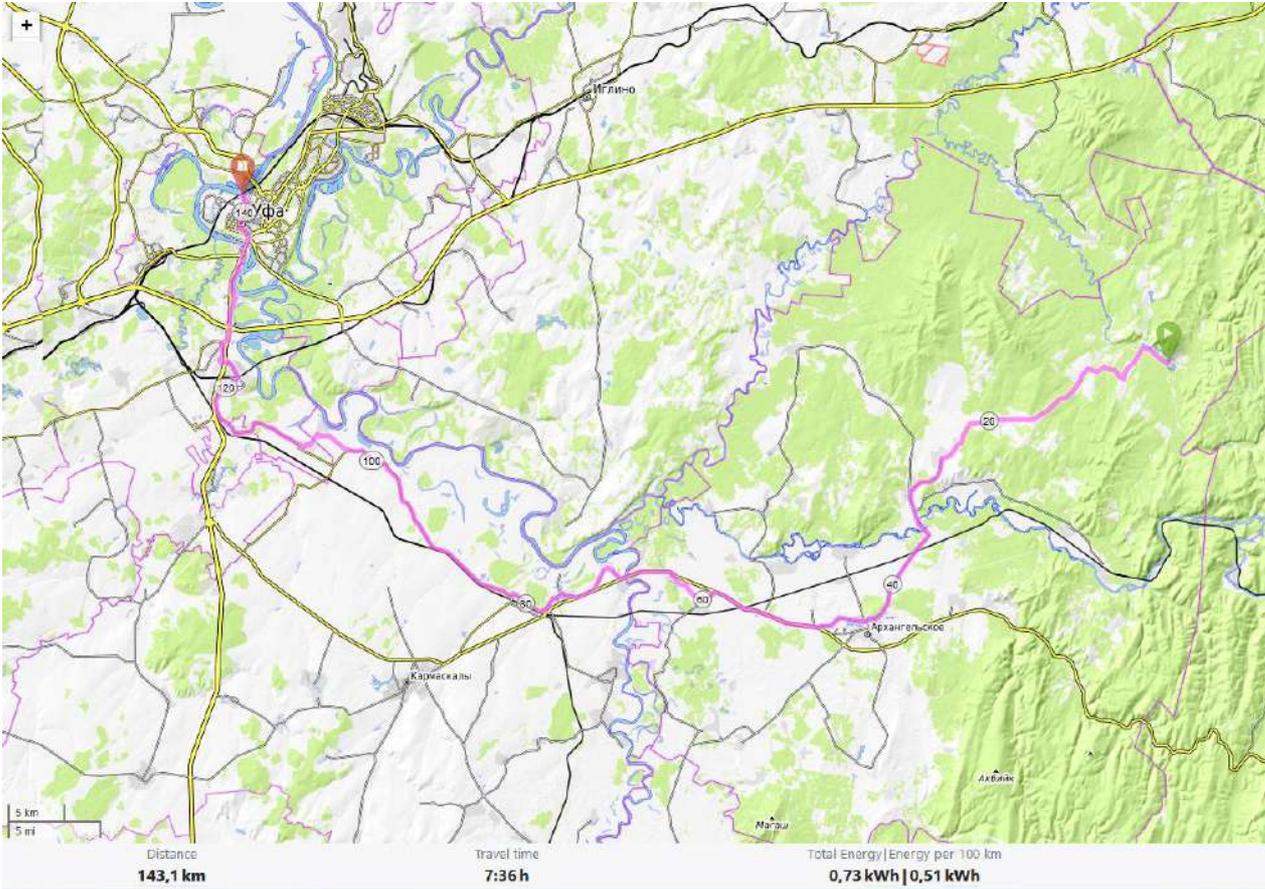
Общее ходовое время: 5 часов 50 минут

Чистое ходовое время: 2 часа 23 минут

Средняя скорость движения: 7,1 км/ч

Подъем (максимум): 181 м

Спуск (минимум): 139 м

<u>Дата:</u> 9.05.2021		<u>День пути:</u> 10	
<u>Погода за день:</u>			
<u>Утро:</u> 	<u>День:</u> 	<u>Вечер:</u> 	
Маршрут за день: Антистапель (запасной день). Сушка и упаковка судов. Выезд с пос. Верхние Лемезы в город Уфу в ~19:00. Приезд в Уфу в ~21:00.			
<u>Пройденное расстояние:</u> 147 (машина)	<u>Перепад высот:</u> -		<u>Чистое ходовое время:</u> -
<u>Карта дневного перехода (с линейным масштабом):</u>			
			

Солнечно. Ночь + 10° С. День + 22°С. Антистапель. День Победы!

Утром было сыро, обильная роса намочила кроссовки, сделала их сырыми. Вспомнилась песня композитора Давида Тухманова слова Владимира Харитоновича о Дне Победы «...босиком бы пробежаться по росе...». Захотелось это сделать!!!

Девчонки сделали салат «мимоза», перекусили, чай попили. Картошечку сварили. Антистапель. Сушили, скручивали, укладывали, собирались, готовились к отъезду (фото №54). Было тепло, разделись до шорт. Ловили первые лучи теплого солнышка, т. е. пытались загорать!

15:00. Обед. Расхватили бутерброды со шпротами, разложили в тарелки картошку с тушенкой.



Фото №54. Антистапель. Сушка вещей.

16:00. Приехал «Форд». Выезд с поселка Верхняя Лемеза в город Уфа (фото №55).



Фото №55. Группа перед отъездом с реки. На фоне знака через реку.

Около аэропорта вышли Пруцакова и Чайковская. Сидели на вокзале в ожидании нашего поезда.

23:30 вынос вещей на перрон. Ожидание поезда. Погрузка в поезд.

Общее пройденное расстояние на машине: 147,4 км.

Общее ходовое время: 3 часа 03 минуты

Чистое ходовое время: 2 часа 42 минуты

Средняя скорость движения: 54,3 км/ч

<u>Дата:</u> 10.05.2021		<u>День пути:</u> 11	
Маршрут за день: Погрузка в поезд №391УЦ «Уфа-Москва» до Ульяновска & Москвы. Выезд в 01.18. Приезд в Ульяновск в 13.34.			
<u>Пройденное расстояние:</u> -	<u>Перепад высот:</u> -	<u>Чистое ходовое время:</u> -	

Облачно. Ночь + 14° С. День + 23°С.

01:18. Поезд тронулся в сторону Ульяновска.

7:30. Ранние выпили чашечку кофе. Завтрак состоял чуть позже из гречки и сосисок.

13:34. Прибыли в Ульяновск. Встреча родных, прощание с друзьями. Это были 10 незабываемых дней, которые каждый участник похода запомнит навсегда!

V. Меры безопасности

5.1. Действия по обеспечению безопасности перед походом:

Перед походом, 21.03.2021 группа была зарегистрирована в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (Башкирское отделение) и группе был присвоен идентификатор №34302997.

Перед выходом на маршрут, и на самом маршруте (при возможности и наличии связи) группы созванивалась с Региональным отделением МЧС и сообщала о состоянии группы и передвижении группы по маршруту.

5.2. Обеспечение безопасности в походе:

На самом маршруте (при наличии связи) группы созванивалась с Региональным отделением МЧС и сообщала о состоянии группы и передвижении группы по маршруту, кроме того группа активно поддерживала отношения с группами МЧС на порогах.

Прохождение порогов требует тщательного соблюдения правил техники безопасности на воде и обязательной страховки. Для сплава все участники имели хорошо подогнанное личное снаряжение: гидрокостюм, каску, спасжилет, весло.

Страховка на порогах проводилась известными проверенными 4 способами:

1. Тандемом – когда группа проходит несложный порог кильватерной колонной с взаимной подстраховкой в водном потоке. Расстояние между судами – в зависимости от скорости реки и локальных препятствий (камни, бочки, мелководья). В нашем случае приемлемым расстоянием было – 10-30 метров.

2. Спасконцом («Морковка», «конец Александрова», «выборска», «бомба»). Целеобразная страховка на порогах среднего уровня (II-III-) с берега. Осуществляется при обработке порога.

3. Страховка судном с воды. Применялась часто, как последующий элемент страховки тандемом – первый катамаран после прохождения препятствия сразу же вставал в улово для подстраховки последующих судов.

4. Экстренная чалка – действенный способ чалки, при которой один из участников группы должен завести нос чалящегося судна в улов со струи, чтобы предотвратить движение судна дальше по порогу. Экстренная чалка в нашем походе выставлялась один раз, на прогонном участке между порогами «Айгир» и «Синие Скалы» (около нашей стоянки), но не была применена, поскольку чалящееся судно самостоятельно зачалилось до выставленного чальщика.

VI. Полезная дополнительная информация

6.1. Атыш – красивейший водопад Башкирии. Это одна из самых интересных туристических достопримечательностей Башкирии. Название водопада переводится, как «стреляющий», «выстрел». Он и впрямь словно выстреливает из самой скалы, пробив ее насквозь. Именно тем, что он вытекает из грота пещеры и падает с отвесной высоты, водопад Атыш уникален. Он единственный подобный на Урале.

Вода вытекает из большого грота пещеры в горе Кузь-язь-таш и отвесно падает двумя струями с высоты в четыре метра. Ширина этого грота – 6 метров, высота – 4,5 метра, а его глубина – около 10 метров. Под водопадом образовалось небольшое озеро.

В этом месте выходят воды настоящей подземной реки. Часть воды поступает восходящим потоком с глубины в семь метров в грот этой пещеры и падает водопадом, а часть выходит прямо в озеро.

Под водопадом от падения этой массы воды образовалось два водобойных котла, глубина которых достигает десяти метров, а диаметр – двадцати метров. Из озера ручей Атыш пробегает извилистым руслом около 200 метров и впадает в реку Лемезу.

Вода Атыша, как и всякого подземного источника, очень холодная и круглый год имеет постоянную температуру в + 4⁰С.

Как можно заметить, в старые времена, несколько тысяч лет назад, поток воды был намного больше и извергался сразу несколькими потоками с куда большей высоты. Постепенно вода размывала скалу, и поток спускался все ниже. Пройдет еще несколько тысячелетий, Атыш постепенно промоет перемычку и перестанет быть водопадом.

Атыш находится поблизости от реки Лемезы, на ее правом берегу. Весной по большой воде Лемеза пригодна для туристского сплава. Сплаваясь, туристы непременно посещают водопад Атыш. Сложность лишь в том, чтобы не проплыть водопад мимо, поскольку с реки его не видно. Весной, когда ручьи полны талых вод, водопад бьет из скалы мощнейшим потоком и особенно могуч, красив, неотразим.

Если уйти на несколько километров к северу от водопада, то можно увидеть то место, где речки Атыш и Агуй исчезают в понорах, уходят под скалу, чтобы под землей слиться в одно русло и спустя несколько километров выйти на поверхность водопадом. Место, где исчезает под землей ручей Атыш башкиры называли Атыш-Сумган, то есть «Атыш нырнул» или «Атыш провалился».

6.2. Пещеры. Здесь зона активного карста. В окрестностях множество карстовых воронок. Неподалеку от водопада несколько красивых пещер с великолепными натечными образованиями, сталактитами и сталагмитами. Все эти пещеры образовались благодаря действию подземных рек Атыш и Агуй. Здесь находятся пещеры «Атышская» (-1, -2, -3-я), «Нежная», «Дальняя», «Сифонная», «Заповедная». Из них самая крупная и интересная – пещера «Заповедная», общая длина ее ходов достигает 180 метров. Это сухая пещера, образованная еще в период формирования речной долины. Как установили ученые, в «Заповедной» пещере находилось святилище наших далеких предков. Исследователи обнаружили в пещере множество черепов пещерных медведей, некоторые из которых буквально выросли в пещеру из-за натечных образований.

Окрестности поселка Ассы интересны в геологическом плане. Там находится карьер по добыче лемезита – местной разновидности строматолитов. Строматолиты – известняковая порода, образовавшаяся 1-2 млрд. лет назад в результате жизнедеятельности колоний синезеленых водорослей. До сих пор на нашей планете есть места, где существуют аналогичные колонии и продолжается процесс образования строматолитов. Это знаменитый залив Шарк-Бей на западном побережье Австралии.

VII Выводы и рекомендации

7.1. Рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута.

При выборе района похода и нитки для маршрута мы выдвигали требования:

- наличие удобного подъезда и выезда с маршрута;
- наличие водного маршрута не ниже III категории сложности;
- возможность проведения полноценных тренировок для подготовке (в перспективе) к маршрутам более высокой категории сложности
- красивая, нетронутая цивилизацией природа.

Из всего разнообразия водных маршрутов Европейской части России этим требованиям вполне удовлетворяет маршрут по рекам М. Инзер и Лемеза. Район позволяет осуществлять водные путешествия как с узкоцелевыми задачами (например, исключительно спортивные), так и походы с широким спектром взаимодействующих установок.

7.2. Выводы и рекомендации по маршруту

1. Реки М. Инзер и Лемеза – одни из наиболее доступных для посещения рек Южного Урала. Удобная заброска и выброска, хорошая асфальтированная дорога в обе стороны. И одновременно – малая населенность реки.

Время пребывания на маршруте можно достаточно точно рассчитать, что позволяет заранее договориться о выброске.

2. Река очень красивая. По богатству и разнообразию природных видов отличается от рек Карелии и Кольского полуострова, и может быть хорошей основой при движении к освоению других рек Южного Урала. Однако река очень популярна среди туристов и, как следствие, довольно редко встречаются чистые (без мусора) стоянки.

3. О погоде. На майские праздники (по отчетам других групп и нашим наблюдениям) погода почти всегда хорошая, солнечная. Хотя можно попасть в период циклональных снежных зарядов в условиях отрицательных температур.

4. Отношение к комарам - дело сугубо индивидуальное, но к майским праздникам они еще не активны. К началу мая активизируются клещи (специальными средствами лучше запастись – рекомендуется взять с собой репелленты от клещей). Поскольку район расположен в зоне распространения клещевого энцефалита, рекомендуется производить осмотр.

5. Обязательно иметь спасжилет, гидрокостюм и каску, а также спасконцы для страховки судов с берега.

6. При прохождении пешего (радиального) маршрута необходимо иметь удобную обувь, приспособленную к движению по камням. В связи от отказа от пешего маршрута, нам данная рекомендация не пригодилась.

7. Из сотовых операторов на маршруте почти везде ловит «Мегафон», иногда «МТС». Если вы планируете пользоваться сотовой связью на самом маршруте, необходимо запастись сим-картами этих операторов.

7.3. Выводы и рекомендации по снаряжению

Снаряжение было обычных традиционных конструкций, применяемых в водных и таежных походах. Набор снаряжения полностью нас удовлетворил.

Аптечка и ремнабор были собраны в два основных комплекта и в пять вспомогательных (по количеству судов) и распределены на все суда. Также на разных судах находились спасконцы (5 шт.), насос.

7.4. Потенциально опасные участки

1. Пороги на р. М. Инзер: «Айгир», «Синие Скалы»; на р. Лемеза: «Черная Речка». Препятствия II-III к.сл. При прохождении порогов необходимо соблюдать технику безопасности, обязательны индивидуальные средства защиты на воде – каска, спасжилет. При прохождении порогов II-III к. сл. необходима страховка.

2. Температура воды не превышает 5-7⁰С, поэтому гидрокостюм обязателен.

7.5. Познавательное и воспитательное значение похода.

Участники группы не первый раз были на Южном Урале, однако все встречи для нас были интересными и познавательными: и суровая природа, и история этого края.

По ходу подготовки и проведения похода каждый участник группы выполнял поручение (завхоз, ответственный за снаряжение, медик, ремонтник, фотограф и т.д.). Самостоятельное выполнение любой из этих обязанностей невозможно без получения новых знаний, умений, навыков, которые были развиты и закреплены в ходе путешествия.

Известно, что туризм имеет огромные воспитательные возможности. Начинается этот процесс с выработки ответственности за порученное дело (распределение обязанностей). Причём сложные условия спортивного похода улучшают понимание своей ответственности за выполнение порученной обязанности.

В любом походе достаточно много дискомфортных условий существования. А маршрут, пройденный при не всегда благоприятных погодных условиях, требует проявления дисциплины, выдержки, силы воли, дружелюбия, взаимопомощи, товарищеской поддержки, честности и справедливости.

7.6. Изменения маршрута.

Одно изменение в заявленном маршруте было на участке: пор. «Айгир» – пос. Ассы (обогнали график на полдня из-за более удобной переброски с реки на реку). Время компенсировано за счет увеличения времени на пещеры у водопада Атыш.

VIII Итоги прохождения маршрута

В рамках традиционного весеннего сплава группой в полном объеме пройден ещё один интересный водный маршрут первой и третьей категории сложности на Южном Урале. Участники похода повысили свою спортивную квалификацию, получили возможность участвовать в походах более высокой сложности, приобрели технический и тактический опыт, необходимый для организации сплава в весенний период, отдохнули. Это хороший, насыщенный маршрут. Участники, заявленные на третью категорию сложности, полностью прошли заявленный маршрут (ключевые пороги рек М. Инзер и Лемеза – «Айгир», «Синие скалы», «Кызыл-Таш», «Черная Речка» – были полностью отработаны по несколько раз). Все участники прошли на заявленных судах все пороги, за исключением порога «Айгир» и «Черная Речка» капитаном пакрафта – Тюлькиным А.А., но категория сложности порогов для пакрафта была выше опыта этого капитана. Капитан пакрафта проходил пороги на двух- или четырехместном катамаране.

С погодой нам повезло. Умеренная температура и чередование солнечных и дождливых дней поддерживали в реке высокий уровень. Прохождение ключевых порогов на выбранных типах судов (байдарка и двух-, четырехместные катамараны) особых сложностей не вызвало.

Предварительная договоренность с транспортом облегчила заброску и выброску группы на маршрут.

Можно рекомендовать всем желающим пройти данный маршрут, как для повышения опыта, так и просто для хорошего активного отдыха в весеннее время.

IX. Список литературы

1. Алексеев А.А. Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах. — М.: 2005. — 26 с.
2. Башкирия. Путеводитель. Уфа - 1971.
3. Белоусов А.В. Основы спортивного туризма: учебно-методическое пособие / А.В. Белоусов. - Томск: Изд-во Томского политехнического университета, 2009. - 136 с.
4. Биржаков М.Б. Индустрия туризма: перевозки. Изд. 3-е, перераб и доп./М.Б. Биржаков, В.И. Никифоров. - М. - СПб. Герда, 2007. - 528 с.
5. Водный туризм // Википедия, свободная энциклопедия. - Сан-Франциско: Фонд Викимедиа, 2012. [Электрон. ресурс]. - Режим доступа: [http://ru.wikipedia.org/Водный туризм](http://ru.wikipedia.org/Водный_туризм)
6. Воронов Ю.Б. Избранные маршруты для путешествий на байдарке: Справ. туриста-водника / Ю.Б. Воронов. - М.: Тривант, 2002. - 283 с.
7. География Башкирии. Маслов, Цветаев. Уфа - 1965.
8. Григорьев В. Н., Серебренников А.В., Половицкий В.А., Коробков А.И., Федотов Н.Г., Голов С.А. Путешествие на гребных судах. - М.: Физкультура и спорт, 1979.
9. Григорьев В.Н. Водный туризм. - М: Профиздат, 1990. - 304с.
10. Заинская энциклопедия / Гл. ред.-сост. В. С. Малахов. Казань: Реноме, 1994 - 268с
11. Зорин И.В. Энциклопедия туризма / И.В. Зорин. - М.: Просвещение, 2000.
12. Зырянов А.И., Королев А.Ю. Логика туристского путешествия и разработка эталонных маршрутов / Географический вестник. - 2009. - № 2. - С. 78-88.
13. Ильина Е. Н. Туризм и путешествия - М.: Физкультура и спорт, 1998.
14. История развития водного туризма в России. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.sevprostor.com/stati-o-puteshestviyah/istoriya-razvitiya-vodnogo-turizma-v-rossii.html>
15. Камакин О. Начинаящему туристу-воднику / О. Камакин // Воспитание школьников. - 2008. - № 6. - С. 62-63.
16. Карнацевич И.В., Статва А.Л. Причины несчастных случаев, опасные ситуации и природные явления в туристских походах // Омский научный вестник. - 2007. - № 4-58. - С. 201-203.
17. Коробков А.И., Михеев Ю.З. По рекам южной и юго-восточной России - М.: Физкультура и спорт, 1977.
18. Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. М., Профиздат, 1990.
19. Котельников С.В. Река Усьва от Шумихи до Мыса: Туристско-топонимический путеводитель с приложением схем водного туристского маршрута / С.В. Котельников. - Пермь: Ладонь, 2010. - 133 с.
20. Крючков Ю. С., Лапин В. И. Парусные катамараны. Изд. 2-е, перераб. и доп. - Л.: Судостроение, 1967. - 276 с.
21. Кусков А.С. Туристское ресурсоведение: учебное пособие / А.С. Кусков. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 208 с.
22. Л.А. Плечко, И.П. Сабанеева. "Водные маршруты СССР. Европейская часть".
23. Методические рекомендации по подготовке отчетов о самостоятельных туристских путешествиях, «Центральный совет по туризму и экскурсиям» - Управление самостоятельного туризма. – М., - Центральное рекламное-информационное бюро «Турист», 1977.
24. Методические рекомендации по проверке готовности туристской группы к путешествию. - М.: ЦРИБ Турист, 1977. - 48 с.
25. Можаяева Н.Г., Богинская Е.В. Туризм: учебник. - М.: Гайдарики, 2007. - 270 с.
26. На байдарке - за здоровьем / Г. Е. Аронов, М. Я. Гольдштейн, Ю. Я. Фиалков, Ю. В.Шанин. - Киев: Здоровья, 1980. - 130 с.

27. Отчёт библиотеки МКК ЦДЮТЭ ЮО: рук. Устинов С.В., 2003 г.
28. Отчёты библиотеки Мосгорсютур. Рук. Реуэль Р.А., 1994, рук. Устинов С.В. 2001.
29. Панов С.Н., Говор В.В. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий – М., – Туристско-спортивный союз России, 2008.
30. Попчиковскнй В., Рязанский Н. Туристские спортивные маршруты. Перечень классифицированных туристских спортивных маршрутов на 1989-1992 г. М., Профиздат, 1989.
31. Рыжавский Г.Я. По Каме и ее притокам / Г.Я. Рыжавский. - М.: Физкультура и Спорт, 1986. - 240 с.
32. Рыжавский Г.Я. По рекам и озерам Средней России/ Г.Я. Рыжавский. - М., 2000.
33. Соловьев С.С. Безопасный отдых и туризм: учебное пособие / С.С. Соловьев. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 288 с.
34. Федотов Ю.Н. Спортивно-оздоровительный туризм: учебник / Ю.Н. Федотов / Под общ. ред. Ю. Н. Федотова. - М.: Советский спорт, 2002. - 364 с.
35. Чудновский А.Д.. Управление индустрией туризма: учебное пособие, изд. 3-е, стереотип. / А.Д. Чудновский, М.А. Жукова, В.С. Сенин. - М.: Кнорус, 2006. - 448 с.



Министерство Российской Федерации
по делам гражданской обороны,
чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий

Уважаемый(ая),
Андрей Сергеевич!

Вашей заявке на регистрацию туристской группы, направленной в МЧС
России от 21.03.2021 20:30 (МСК), присвоен идентификатор:

3 4 3 0 2 9 9 7

Туристская организация

Наименование туристской организации

Сплав 73

Адрес туристской организации

г. Ульяновск, ул. Рябикова, д. 27, кв. 167

Контактный телефон

89876346838

**Руководитель туристской группы или турист, совершающий
одиночный маршрут**

Фамилия Гаврилов

Имя Андрей

Отчество Сергеевич

Год рождения 1974

Адрес проживания г. Ульяновск, ул. Ряби-кова, д. 27, кв. 167

Электронная почта andreikin@inbox.ru

Домашний телефон 89278288304

Рабочий телефон 89876346838

Контактный телефон 89876346838

Сведения о близком родственнике или ином контактном лице

Фамилия Гаврилов

Имя Сергей

Отчество	Васильевич
----------	------------

Контактный телефон	89051843050
--------------------	-------------

Состав участников группы

Количество участников	14
-----------------------	----

Из них дети (с указанием возраста)	1 (12 лет)
------------------------------------	------------

Из них иностранные граждане (с указанием страны)	нет
--	-----

Сведения о маршруте

Дата выхода на маршрут	01.05.2021
------------------------	------------

Дата возвращения	10.05.2021
------------------	------------

Резервная дата возвращения	11.05.2021
----------------------------	------------

Место начала маршрута	пос. Бердагулово
-----------------------	------------------

Место завершения маршрута	пос. Верхние Лемезы
---------------------------	---------------------

Протяженность маршрута	116,9
------------------------	-------

Субъекты РФ, по которым пролегает маршрут

республика Башкортостан

Предполагаемые места ночлега и отдыха

на правом берегу до порога «Айгир», пос. Ассы или пос. Бриштамак, пор. «Черная речка», у водопада Атыш, пос. Верхние Лемезы

Категория сложности, способ передвижения, применяемые средства передвижения

3 категория сложности, сплав на 2-х и 4-х местных катамаранах

Связь и безопасность

Маршруты аварийных выходов (для маршрутов, имеющих категории сложности)

Полноценных запасных вариантов данный маршрут не имеет, т.к. каждая его составная часть является своего рода определяющей для данной категории сложности. Но возможны небольшие модификации в части переброски с реки Инзер на реку Леме-за и в части окончания маршрута на реке Лемеза. Переброска на Лемезу возможна не только от деревни Бриштамак (платформа «95 км»), но и от посёлка Ассы, от которого построена грейдерная дорога на Искушту. При пешем переходе предпочтительнее идти от платформы «95 км», поскольку эта дорога на 3 км короче и проходит через более низкий перевал, чем дорога из посёлка Ассы. Нанимать транспорт удобнее в посёлке Ассы. Оканчиваться маршрут на реке Лемеза может при её выходе из гор, когда река уже не представляет спортивного интереса. При этом необходимый километраж для похода III к.с. уже набран. Самый ранний выход с маршрута может быть от хутора Березники, далее от деревни Верх. Лемезы, деревни Тау, посёлка Нижние Лемезы или от устья Лемезы – на выбор. Аварийный выход с рек Малый Инзер очень прост, поскольку вдоль реки проходит железная

	<p>дорога Уфа – Белорецк. С любой станции или платформы можно уехать пригородными поездами или электричками, которые ходят не менее 2 раз в день в каждую сторону: до Уфы, станций Инзер или Белорецк. Аварийный выход с Лемезы возможен по дороге вдоль реки обратно в дер. Иску-шта или вперёд до деревни Березники, от которой через перевал идёт дорога до станции Равтау железной дороги «Уфа-Белорецк». Далее, жилыми населёнными пунктами, от которых можно нанять транспорт, являются деревни Верх. Лемезы и Тау</p>
Наличие опасных участков на маршруте (речные пороги, водопады, ледники, переходы по льду и иные участки)	Пороги «Айгир» (III к.сл.), «Синие Скалы» (II к.сл.), пор. «Черная речка» (III к.сл.), «Кабан-Таш (II к.сл.), шивера №1 (II к.сл.), «Кызыл-Таш» (II+ - III к.сл.) и шивера №2 (II к.сл.)
Наличие средств связи: мобильные телефоны (с указанием нескольких абонентов), спутниковые телефоны, радиостанции (с указанием частот)	4 рации Midland 4С, 8-929-917-59-94, 8-902-216-50-69, 8-908-487-13-94, 8-906-138-22-47
Наличие заряженных запасных элементов питания к средствам связи, а также сигнальных средств	Пауэр-банки
Наличие средств оказания первой помощи	Имеется
Наличие медицинских работников	Нет
Наличие страхового полиса на маршруте (название страхового агентства, контактный телефон)	Нет

Информация об участниках группы

Фамилия Афанасьева

Имя Тамара

Отчество Александровна

Год рождения 1962

Страна Россия

Адрес Московская обл., с. Немчиновка,
Рублёвский проезд, д. 20 В, кв. 5

Контактный телефон 89299175994

Фамилия Васильева

Имя Ирина

Отчество Викторовна

Год рождения 1987

Страна Россия

Адрес	Ул. обл., р.п. Старая Майна, площадь Мира, д. 17
Контактный телефон	89022165069
Фамилия	Кобылкин
Имя	Михаил
Отчество	Николаевич
Год рождения	1953
Страна	Россия
Адрес	Чердаклы, с. Архангельское, ул. 50-лет Победы, д. 37, кв. 04
Контактный телефон	89084871394
Фамилия	Короткова
Имя	Наталья
Отчество	Анатольевна
Год рождения	1975

Страна	Россия
Адрес	. Йошкар-Ола, ул. Эшкинина, д. 5А, кв. 106
Контактный телефон	89061382247
Фамилия	Лоснов
Имя	Максим
Отчество	Евгеньевич
Год рождения	1980
Страна	Россия
Адрес	Белгородская область, Белгородский район, с. Беловское ул. Молодежная, 7
Контактный телефон	89103236357
Фамилия	Малахов
Имя	Виктор
Отчество	Леонидович
Год рождения	1951

Страна	Россия
Адрес	г. Ульяновск, ул. Хрустальная, д. 52, кв. 243
Контактный телефон	89170525873
Фамилия	Павлов
Имя	Роман
Отчество	Анатольевич
Год рождения	1983
Страна	Россия
Адрес	г. Ульяновск, ул. Островского, д.60, кв.130
Контактный телефон	89278100755
Фамилия	Павлов
Имя	Егорий
Отчество	Романович
Год рождения	2009

Страна	Россия
Адрес	г.Ульяновск, ул. Островского, д.60, кв.130
Контактный телефон	89372752313
Фамилия	Пруцакова
Имя	Гузель
Отчество	Зайитзяновна
Год рождения	1982
Страна	Россия
Адрес	г. Зеленоград, ул. Каменка, корп. 1649, кв. 148
Контактный телефон	89154615508
Фамилия	Соколова
Имя	Алла
Отчество	Геннадьевна
Год рождения	1980

Страна	Россия
Адрес	г.Ульяновск, 2-й пер. Тимирязева, д. 15, кв. 2
Контактный телефон	89272704908
Фамилия	Фадеев
Имя	Максим
Отчество	Федорович
Год рождения	1982
Страна	Россия
Адрес	г. Ульяновск, ул. Лесная, д. 31, кв. 16
Контактный телефон	89276331414
Фамилия	Чайковская
Имя	Наталья
Отчество	Юрьевна
Год рождения	1972

Страна	Россия
Адрес	г. Санкт-Петербург, ул. Парголовская, д.7, кв.11
Контактный телефон	89819562877
Фамилия	Шагинов
Имя	Александр
Отчество	Александрович
Год рождения	2000
Страна	Россия
Адрес	г. Ульяновск, пр. Полбина д.8, кв.19
Контактный телефон	89297951075
Дополнительные информация	
Дополнительная информация, которую желает сообщить ответственный исполнитель / турист	Нет

Информация о лице заполневшего форму

Фамилия

Гаврилов

Имя

Андрей

Отчество

Сергеевич

Электронная почта

andreikin@inbox.ru

С заботой о Вас, МЧС России!

Подписывайтесь на нас в социальных сетях



Официальный интернет-портал

www.mchs.gov.ru

Председателю ОМКК Ульяновской области
Кушманцеву С.И.

Членам ОМКК Ульяновской области
Олешкевичу А.В., Павлову В.И., Трухину В.В.

Дозаявка

Прошу рассмотреть возможность участия в походе 3 к.сл., заявленный как водный маршрут по рекам: Малый Инзер – Инзер - Лемеза, участника сплава на пакрафте. Участие данного члена команды на заявленную рассадку экипажей не повлияет.

№	Фамилия, Имя, Отчество	Дата	Домашний адрес, телефон	Телефон, e-mail, контактн. данные родственников	Туристский опыт (перечислить маршруты (участие, руководство), совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.сл.	Роспись в знании: Правил и техники безопасности
1.	Тюлькин Андрей Альбертович	26.09.1961	г. Пермь, ул. Вижайская, д. 24, кв. 9.	8-909-726-51-63 Тюлькин Альберт Михайлович	<u>Участие:</u> р. Чаткал-Чирчик-2005 (Западный Тянь-Шань), VI к.сл.; р. Сардай-Миена-Канязь-Сорбо-Кафирниган-2006, (Таджикистан, Гиссаро-Алай), V к.сл.; р. Матча-Зеравшан-2006 (Гиссаро-Алай), V к.сл. р. Чулышман-2007 (Алтай), VI к.сл.; р. Башкаус-Чулышман-2010 (Алтай), V к.сл.; р. Чуя-Катунь-2011 (Алтай), IV к.сл; р. Улуг-О-2011 (Тува), V к.сл.; р. М. Сумульта-Б. Сумульта-2012 (Алтай), V к.сл.; р. Урик-2013 (Саян), V к.сл.; р. Катунь и притоки-2014 (Алтай), V к.с.; р. Песчаная-Кумир-2015 (Алтай), IV к.сл.; р. Балыктыг-Хем-Каа-Хем-2015 (Тува), IV к.сл.; Кара-Алаха-Ак-Алаха-Аргут-Чулышман – 2017 (Алтай), VI к.сл.; р. <u>Неподтвержденный опыт участника:</u> р. Усьва-2019 (Пермский край), I к.сл (пакрафт); р. Койва-2019 (Пермский край), I к.сл. (пакрафт); р. Сылва-2020 (Пермский край), I к.сл (пакрафт). <i>КМС-2018 и КМС-2020 по водному туризму по дисциплине «маршрут водный»</i>	

У участника Тюлькина А.А. незначительный опыт прохождения рек на судах типа «пакрафт», в связи с этим решение о прохождении определяющих препятствий маршрута будет приниматься на месте, в зависимости от состояния участника, уровня воды и комфортного его ощущения в водном потоке на этом типе судна. При неудовлетворительном состоянии участника на пакрафте в водном потоке будет принято решение об обносе определяющего препятствия маршрута, а его прохождение будет осуществлено на двухместном катамаране в режиме «дополнительного прохождения».

При прохождении маршрута походной колонной, пакрафт с участником Тюлькиным А.А. будет находиться для большей подстраховки между четырёхместными катамаранами (на заявленной схеме экипажи №2 и №3).

Руководитель группы



Гаврилов А.С.

28.04.2021

**Российская Федерация
УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

Ульяновское областное отделение
Русского географического общества

**Директору
Южно-Уральского
государственного заповедника**

Алибаеву Ф.Х.

№ _____ от _____ 2021г.
На № _____ от _____ 2021г.

О согласовании туристического похода

Уважаемый Фанур Хажигалеевич!

Ульяновское областное отделение Русского географического общества просит согласовать проведение спортивного (водного) похода туристической группой «Сплав 73» (г.Ульяновск) по рекам Малый Инзер, Инзер и Лемеза, по маршруту: г. Уфа – пос. Бердагулово – пос. Айгир – р. Малый Инзер – пос. Инзер – р. Инзер – пос. Ассы – пос. Искушта – р.Лемеза – пос. Верхние Лемезы – г. Уфа. Руководитель группы – Член Русского Географического общества, Член Федерации Спортивного туризма – Гаврилов Андрей Сергеевич. Сроки проведения похода – с 30 апреля по 10 мая 2021г.

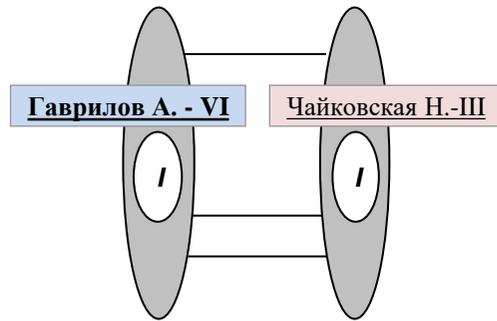
Просим Вас согласовать пребывание группы из 14 человек на территории заповедника в период с 01.05.2021 по 02.05.2021г. (маршрутная книжка № 08-21В, группа прошла регистрацию в ГУ МЧС по Республике Башкортостан №343-029-97 от 21.03.2021 20:30 (МСК).

Обязуемся строго соблюдать режим охраны заповедника, все природоохранные, противопожарные и другие требования законодательства РФ об охране окружающей среды.

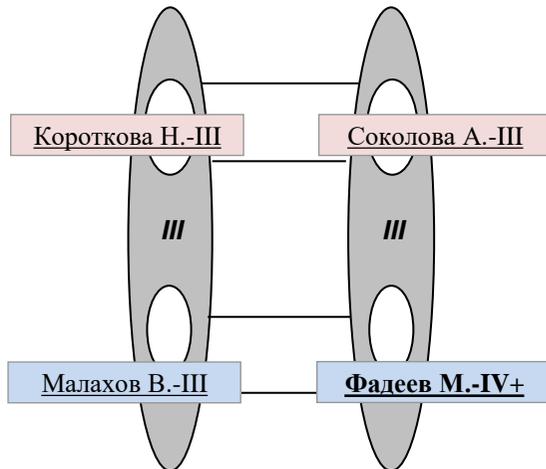
**С уважением,
Председатель**

Д.В. Травкин

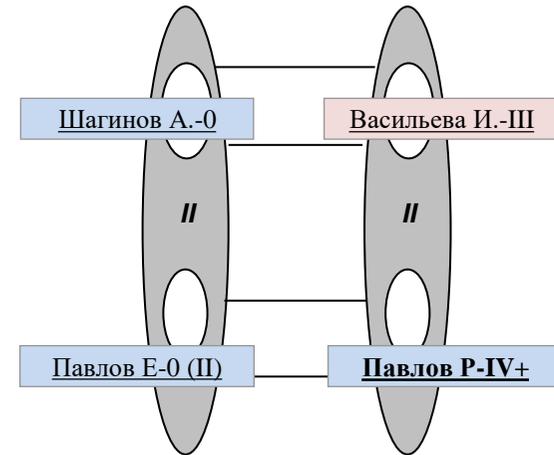
Распределение 14 участников похода "Малый Инзер-Лемеза - 2021"
по судам и последовательность движения судов *



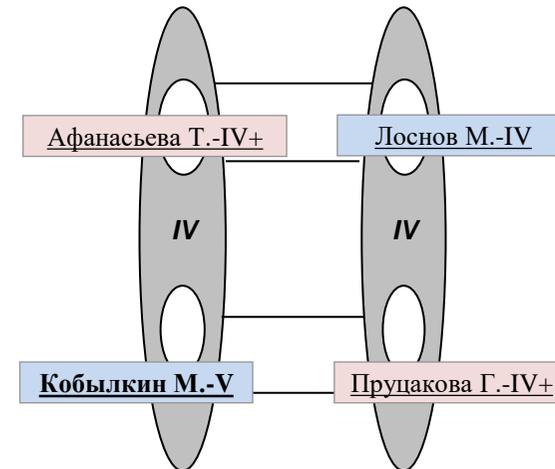
Катамаран "Кулик-2"



Катамаран "РафтМастер-4"



Катамаран "Стерх-4"



Катамаран "Красное Солнышко-4"

* Около фамилии участника сплава стоит фактический максимальный туристский опыт, совершенный по данному виду туризма. Фамилии капитанов судов выделены жирным шрифтом. Римская цифра на судне означает последовательность судов при движении походным порядком.

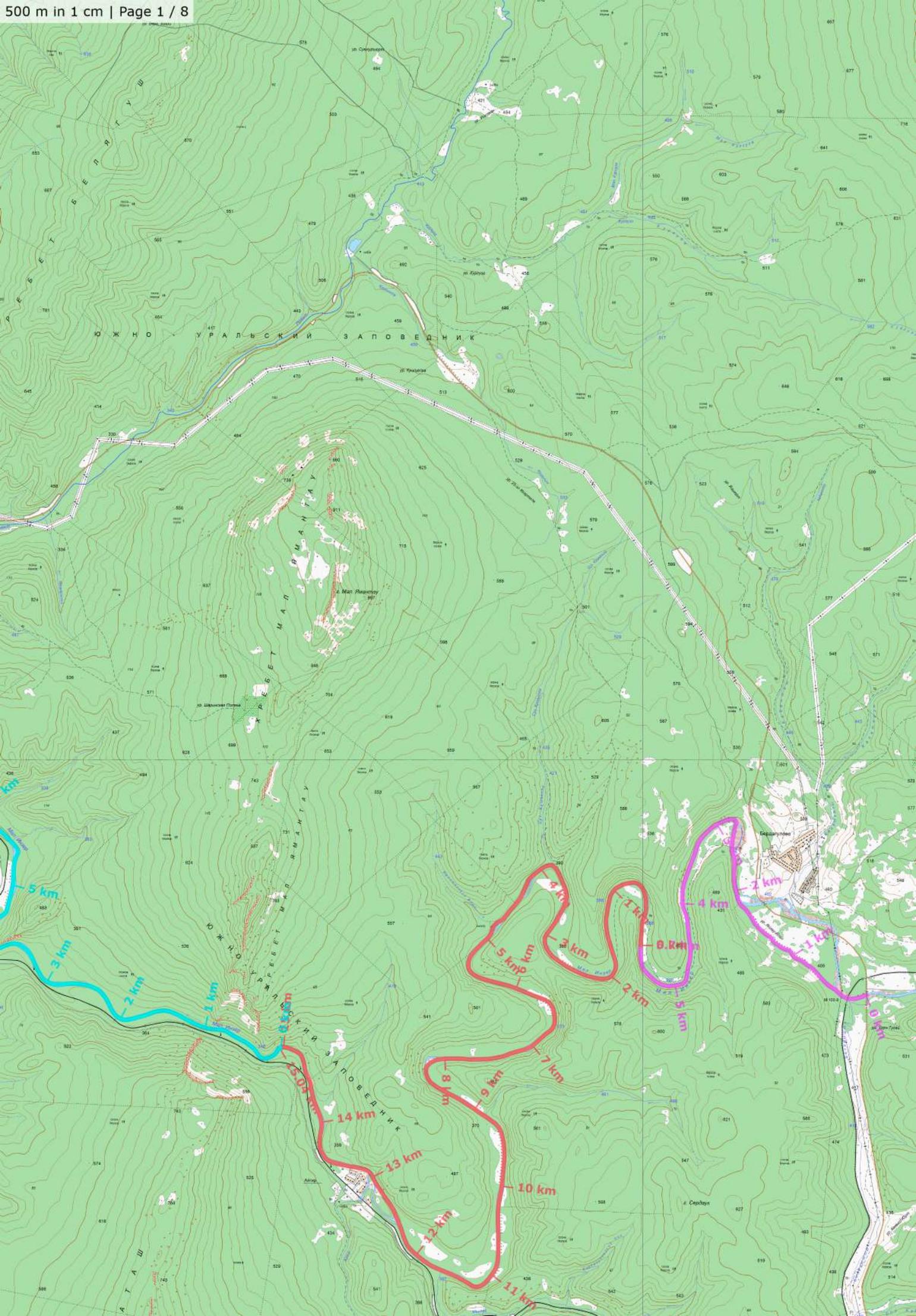
Бюджет группы с 30 апреля по 10 мая 2021 года

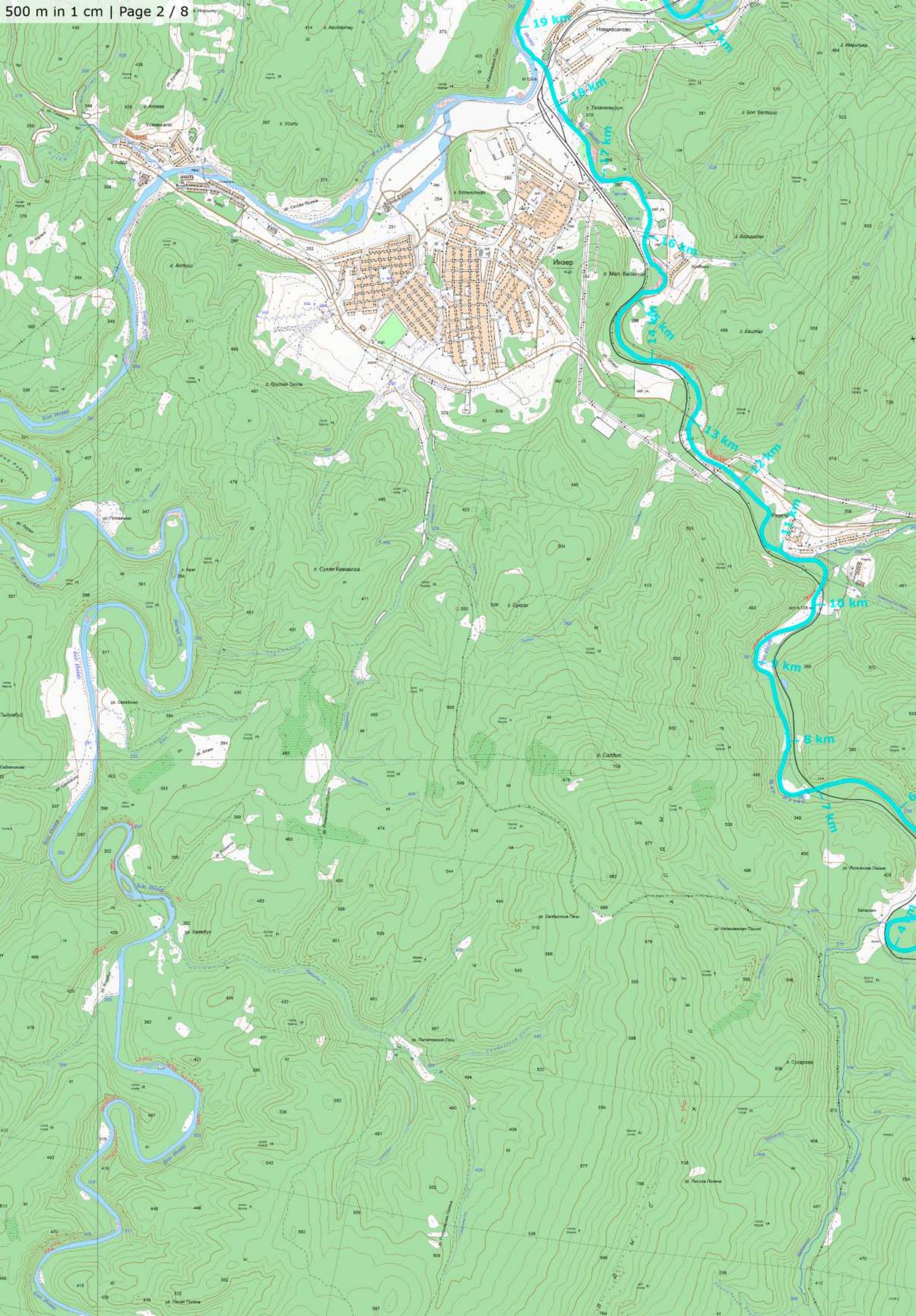
	Фамилия, Имя, Отчество	Гаврилов Андрей Сергеевич	Афанасьева Тамара Александровна	Васильева Ирина Викторовна	Кобылкин Михаил Николаевич	Короткова Наталья Анатольевна	Лоснов Максим Евгеньевич	Малахов Виктор Леонидович	Павлов Егорий Романович	Павлов Роман Анатольевич	Пруцакова Гузель Зайитзяновна	Соколова Алла Геннадьевна	Фадеев Максим Федорович	Чайковская Наталья Юрьевна	Тюлькин Андрей Альбертович	Шагинов Александр Александрович	Итого	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Подготовка	Рем, набор (содержимое)	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	270,00
	Аптечка (содержимое)	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	203,78	3056,70
	Батарейки на GPS, рации, лостры...	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	47,86	670,00
	Групповые поборы	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	7500,00
	Футболки	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	508,36	7117,00
Дорога "Тула"	Машина Отрядная - вокзал (подвоз снаряжения)	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	300,00
	Поезд "Ульяновск - Уфа" без белья	1482,90	1482,90	1482,90	1482,90	1482,90	1482,90	сам купит	1482,90	1482,90	сам купит	1482,90	1482,90	сам купит	1482,90	1482,90	1482,90	16311,90
	Белье "Ульяновск - Уфа"	78,35	156,70	78,35	156,70	78,35	156,70	-	78,35	78,35	-	156,70	156,70	-	78,35	78,35	78,35	1253,60
	Багаж "Ульяновск - Уфа"	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	270,00
	Автомашина "Уфа-Бердагулово"	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	666,66	9999,90
Поезд	Еда в поход + хлеб на маршруте	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	1291,00	19365,00
	Поборы в заповеднике	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	4200,00
	Машина "Ассы-Искушта"	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	333,33	4999,95
	Еда на вокзале	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	84,60	1099,80
	Еда в поезд "Ульяновск-Уфа"	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	91,36	1096,32
Дорога "обратно"	Машина "Верхние Лемезы-Уфа"	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	9000,00
	Поезд "Уфа - Ульяновск" без белья	1390,10	2705,70	1390,10	1390,10	1390,10	-	-	1390,10	1390,10	-	1390,10	1390,10	-	-	1390,10	1390,10	15216,60
	Белье "Уфа - Ульяновск"	78,35	-	78,35	78,35	78,35	-	-	78,35	78,35	-	78,35	156,70	-	-	78,35	78,35	783,50
	Багаж "Уфа - Ульяновск"	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	270,00
	Машина "вокзал - дом" (подвоз снаряжения)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	150,00
Стоимость путешествия	7720,64	9036,24	7720,64	7798,99	7720,64	6330,54	4690,94	7720,64	7720,64	4514,98	7798,99	7877,34	4514,98	4043,37	7720,64	102930,27		

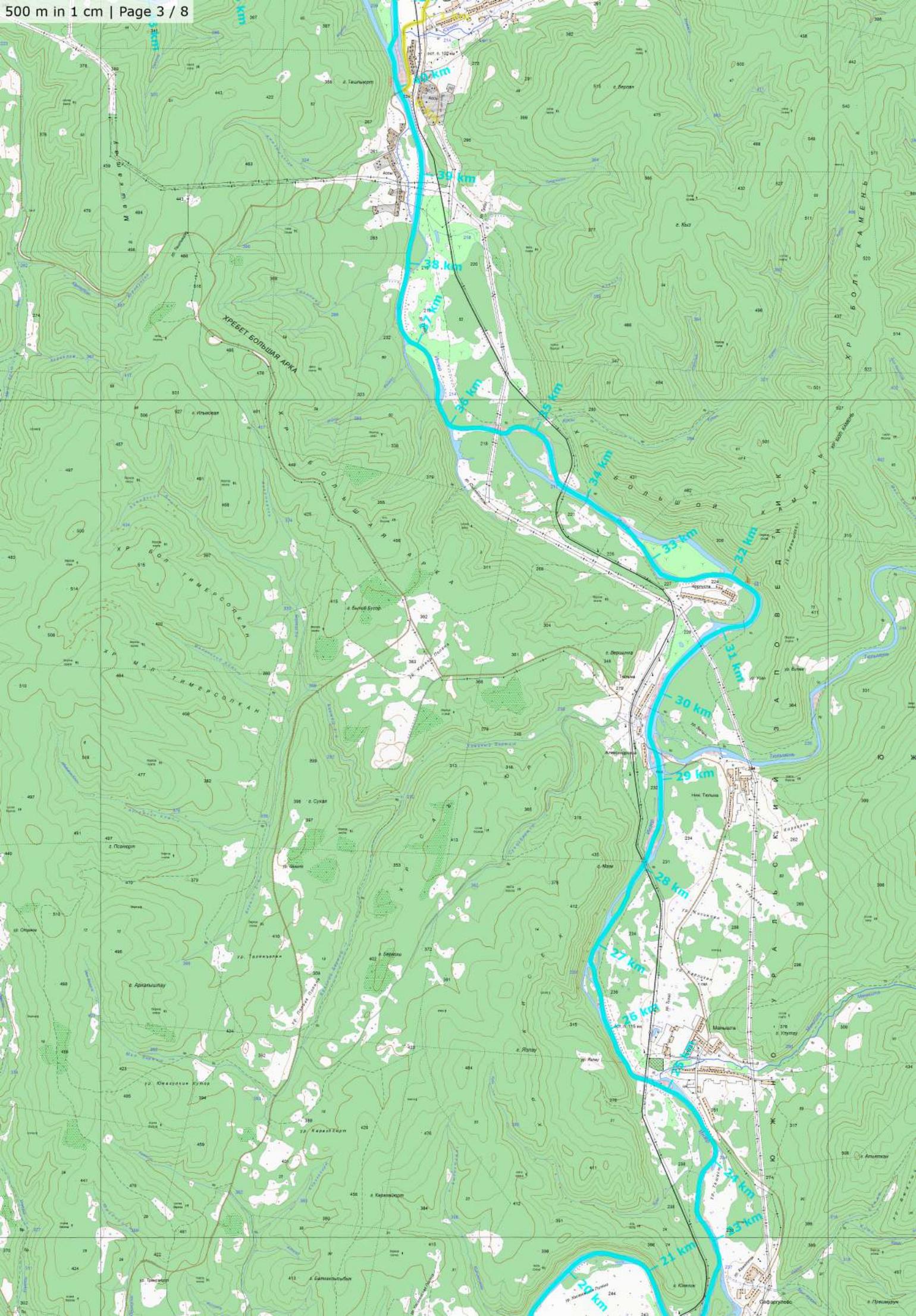
	Река Большой Инзер			Река Большой Инзер		
	наименование	берег	расстояние от истока. км	наименование	берег	расстояние от истока. км
	исток		0	р.Кунгак	правый	113
	кордон лесника	правый	12	р.Куяш	левый	116
	р.Куянтау	правый	13	р.Казмаш	левый	119
	р.Калпак	правый	21	ур.Кызыл-ярово	левый	125
	р.Капкалка	правый	30	р.Янбика	левый	128
	р.Еракташ	правый	37	р.Ямашта	правый	131
	ур.Арипкулово	правый	45	р.Ямашта французская	левый	132
	р.Куз-Елга	правый	46	р.Ремашта	левый	135
	ур.Гадьлышено	правый	50	ур.Ремашта	левый	135
	р.Майгашля	правый	51	р.Тулумбуй	левый	145
	мост ж/д		62	р.Манаир	левый	153
	д.Карталы	левый	64	мост		156,5
	р.Юша	левый	67	р.Шура	левый	156,5
	мост уж/д		69	д.Усмангали	левый	157
	р.Сюрензяк	левый	69	пос.Инзер	правый	162
	пос.Карталинская Запань	правый	71	р.М.Инзер	правый	165
	р.Лапышта	правый	78	д.Новохасаново	правый	165,5
	р.Суран	левый	87	д.Сафаргулово	правый	169
	р.Сухой Суран	левый	91	д.Маньшта	правый	172
	р.Касканиышта	левый	93	р.Маньшта	правый	172
	р.Минияк	правый	97	р.Тюльмень	правый	176
	р.Кальшта	левый	108	д.Александровка	левый	177
	хут.Кальшта	левый	108	д.Карпуста	левый	179
	р.Митязы	правый	110	хут.Калинин	левый	186
	р.Кумгазы	левый	110,5	д.Ассы	правый	187
	р.Сарышта	левый	111	р.Туз	правый	187

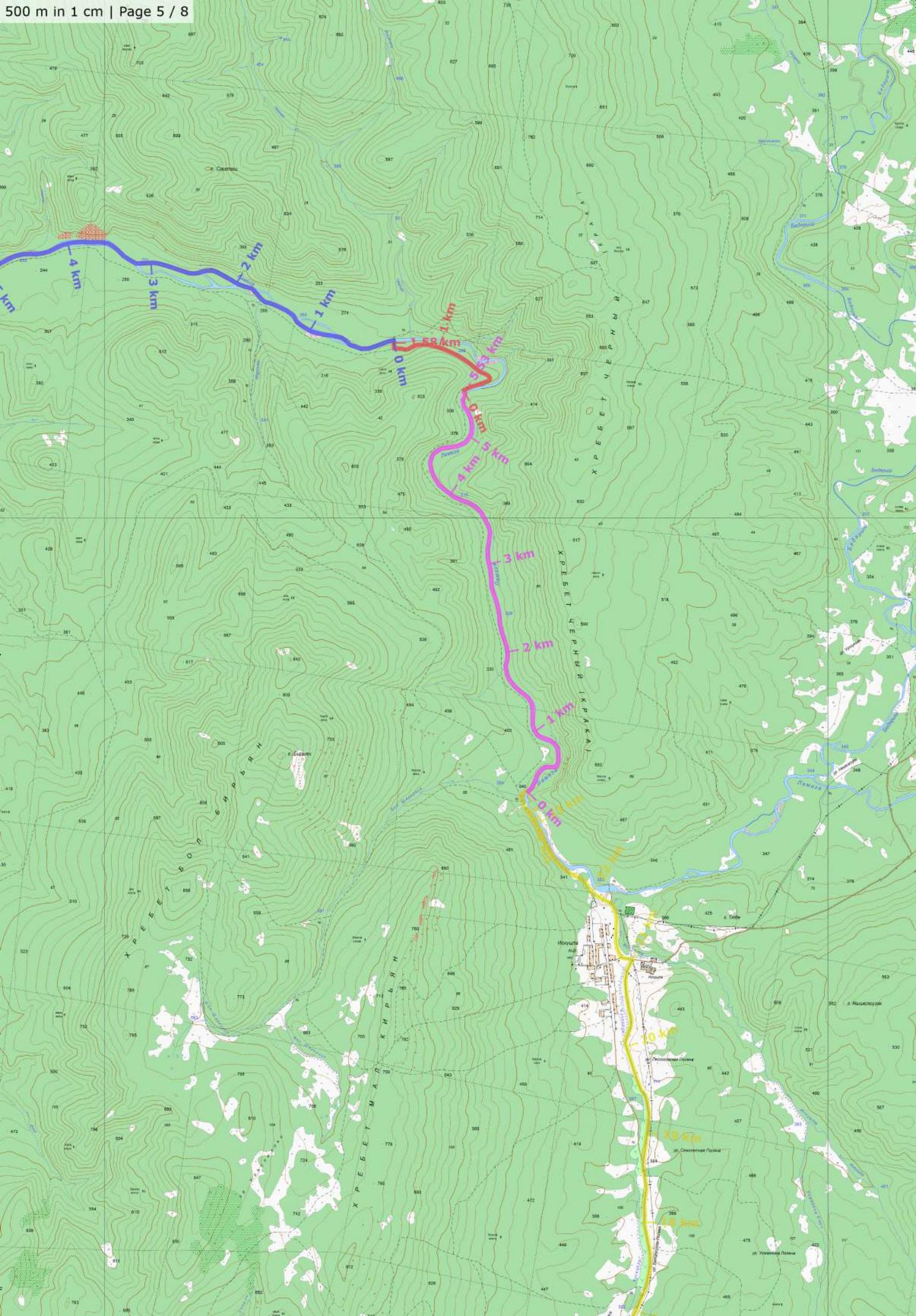
	река Малый Инзер			река Лемеза		
	наименование	берег	расстояние от истока. км	наименование	берег	расстояние от истока. км
	пос. Бердагулово	правый	0	д.Искушта	левый	0
	пос.Айгир	левый	10	р.Шакраут	левый	1
	порог "Айгир"		12	порог "Черная речка"		7
	руч.Катаскин	левый	18,5	р.Черная речка	правый	9
	хут.Катаскин	левый	18,5	р.Кысык	правый	19
	мост ж/д		21	руч.Илыу	левый	21
	мост ж/д		23,5	руч.Югуз-Гурга	правый	23,3
	д.Реветь	правый	23,9	руч.Кося	левый	26,6
	р.Реветь	правый	23,9	руч.Бердяш	левый	29,3
	руч.Салдыс	левый	26,5	руч.Кара-Коз	левый	30,5
	д.Кумбино	правый	28,8	руч.Атыш	правый	31,5
	мост ж/д		32	д.Сивирюхинская	левый	40
	Устье р.М.Инзер	правый	32,5	д.Верхние Лемезы	правый	46,5
	д.Новохасаново	правый	33	р.Экень	правый	47,8
	д.Сафаргулово	правый	39,5	руч.Каймашка	правый	53,4
	д.Маньшта	правый	39,5	р.Новь	правый	64,5
	р.Маньшта	правый	43,5	руч.Улу-Комбяк	правый	71
	р.Тюльмень	правый	44,5	руч.Саргай	правый	73,5
	д.Александровка	левый	46,5	д.Нижние Лемезы	правый	74,5
	д.Карпуста	левый	53,5	Запань		94
	хут.Калинин	левый	53,5	Устье		94,5

1	д.Ассы	правый	54,5
	р.Туз	правый	54,5











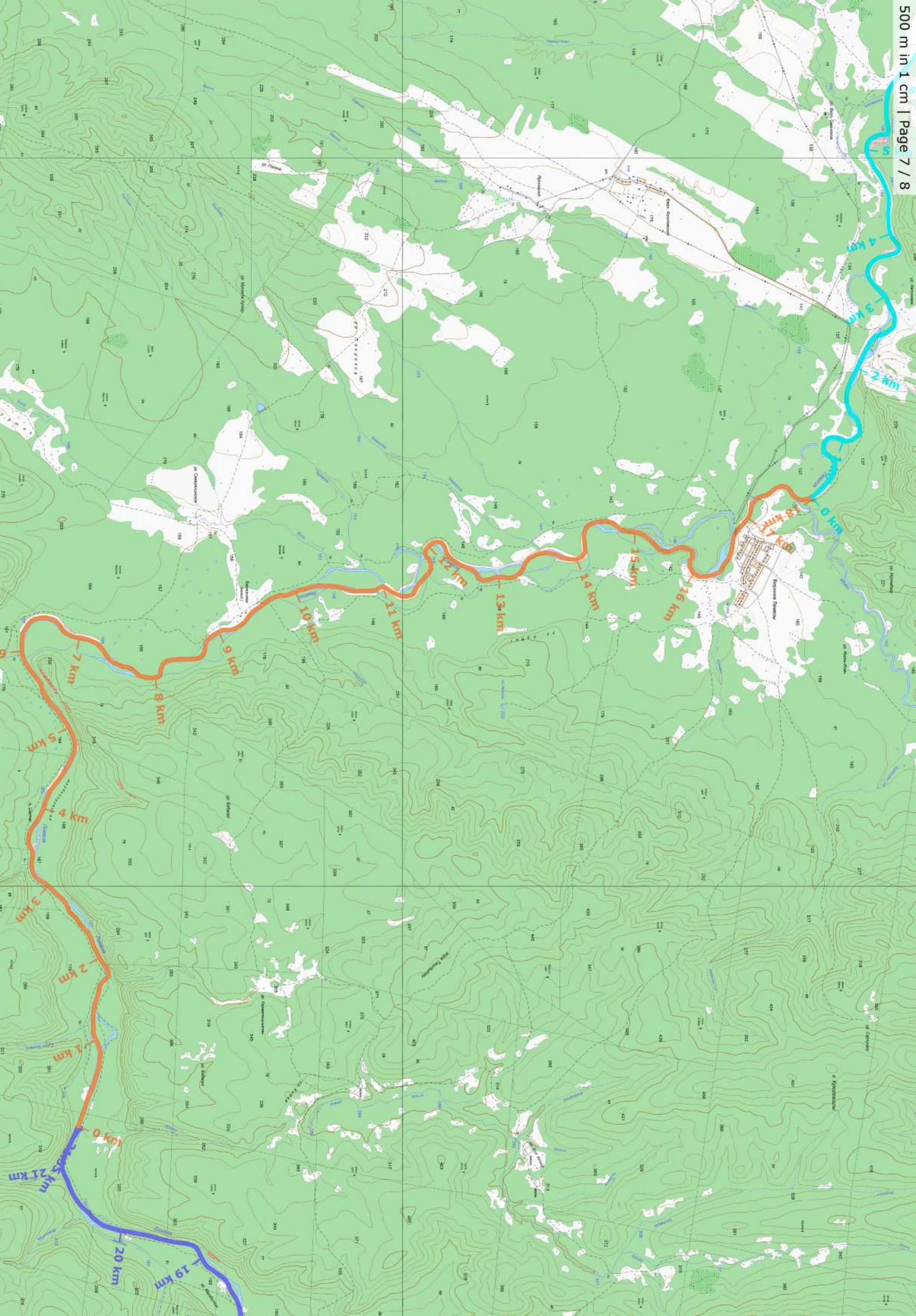
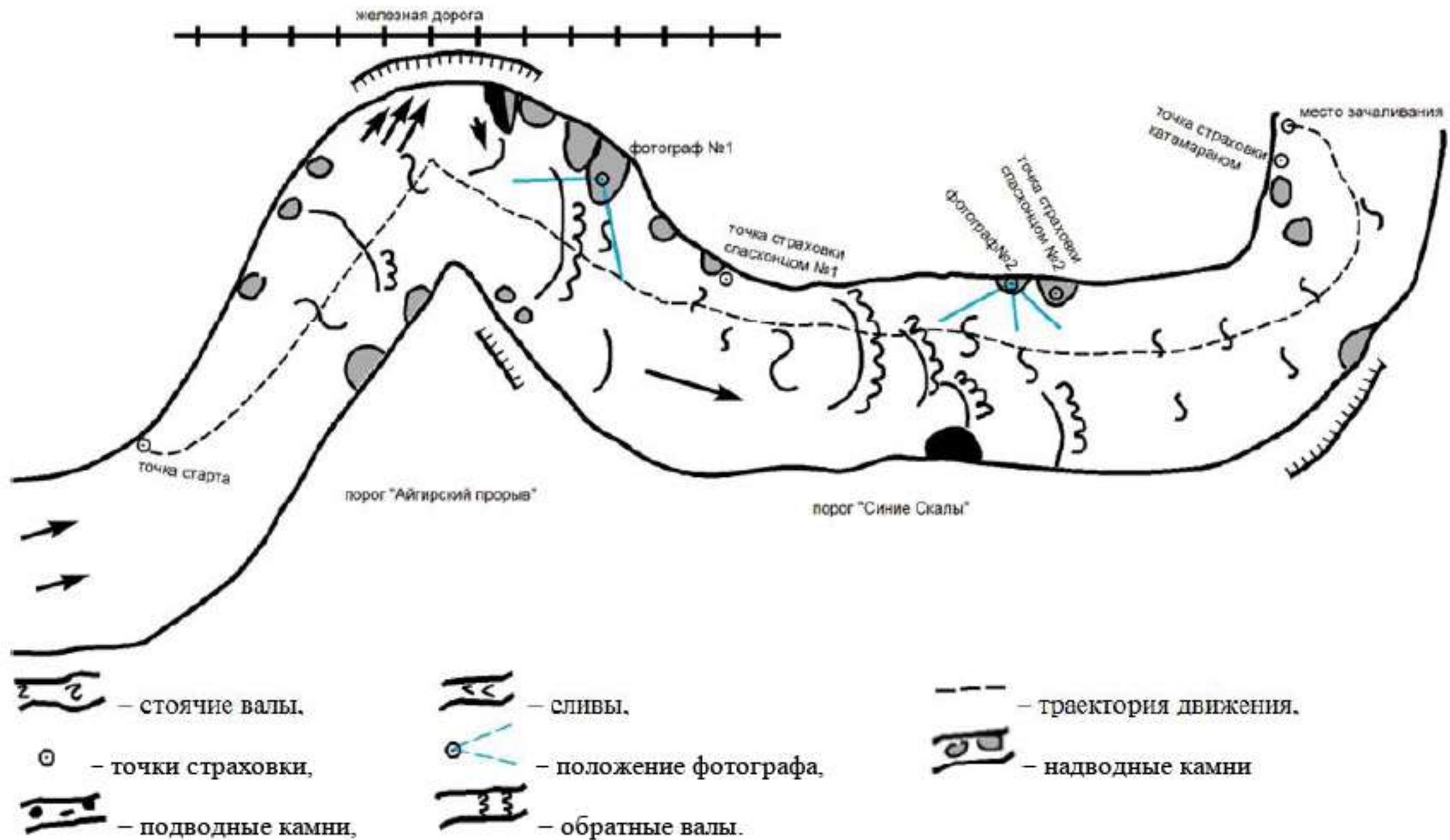
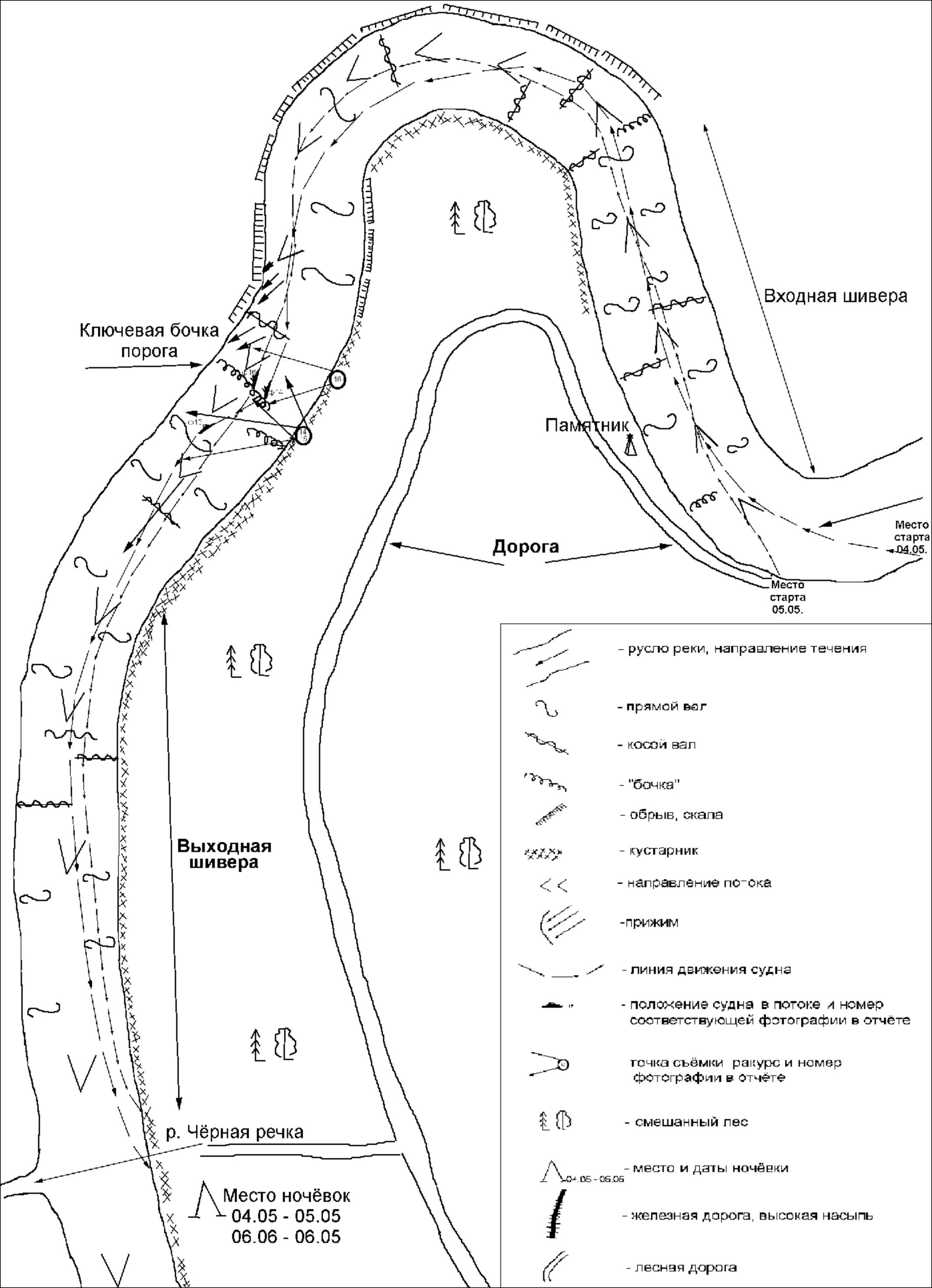




СХЕМА ПОРОГОВ «АЙГИРСКИЙ ПРОРЫВ» И «СИНИЕ СКАЛЫ»





Ключевая бочка порога

Входная шивера

Памятник

Дорога

Место старта 04.05.

Место старта 05.05.

Выходная шивера

р. Чёрная речка

Место ночёвок
04.05 - 05.05
06.06 - 06.05

- русло реки, направление течения
- прямой вал
- косой вал
- "бочка"
- обрыв, скала
- кустарник
- направление потока
- прижим
- линия движения судна
- положение судна в потоке и номер соответствующей фотографии в отчёте
- точка съёмки ракурс и номер фотографии в отчёте
- смешанный лес
- место и даты ночёвки
- железная дорога, высокая насыпь
- лесная дорога

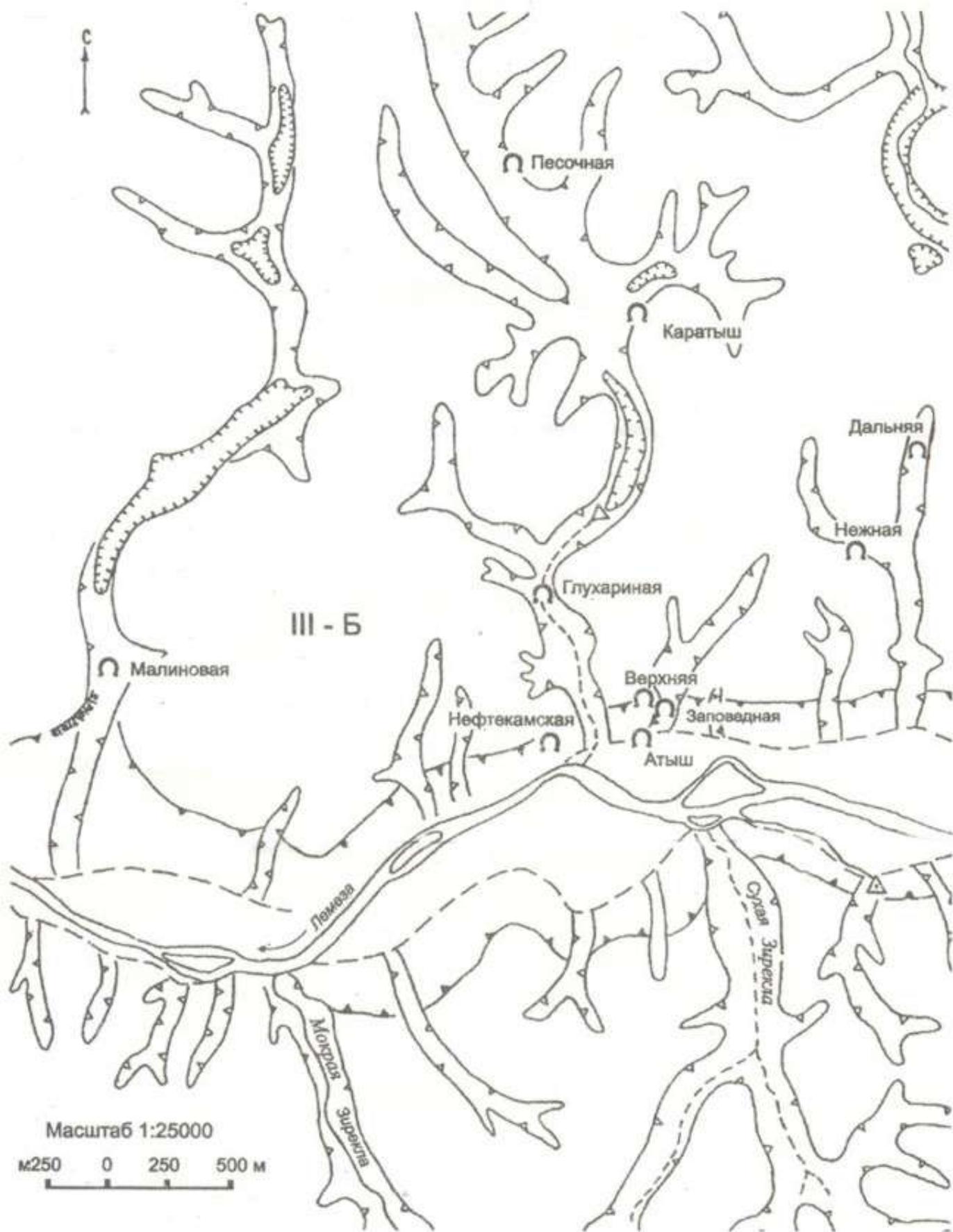


Схема расположения пещер в бассейне р. Лемеза