

Федерация спортивного туризма России  
Федерация спортивного туризма Ульяновской области

**ОТЧЕТ**

о прохождении водного туристского маршрута  
второй категории сложности по Республике Башкортостан  
совершенном группой туристов турклуба «Бумеранг», г. Ульяновск  
в период с 30 апреля по 8 мая 2021 года.

Маршрутная книжка № 9-21В  
Руководитель группы Трухин М.В.  
телефон, e-mail руководителя:  
+79061463011, m.trukhin@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела  
представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем  
участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.

---

---

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья по виду

\_\_\_\_\_   
подпись

\_\_\_\_\_   
Фамилия И.О.

Председатель МКК

\_\_\_\_\_   
подпись

\_\_\_\_\_   
Фамилия И.О.

Штамп МКК

Ульяновск 2021 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|       |                                                                                                                                                                                                  |    |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | Справочные сведения.....                                                                                                                                                                         | 3  |
| 1.1   | Проводящая организация.....                                                                                                                                                                      | 3  |
| 1.2   | Место проведения туристического маршрута.....                                                                                                                                                    | 3  |
| 1.3   | Количественная характеристика пройденного маршрута.....                                                                                                                                          | 3  |
| 1.4   | Подробная нитка маршрута.....                                                                                                                                                                    | 3  |
| 1.5   | Определяющие препятствия маршрута.....                                                                                                                                                           | 3  |
| 1.6   | Состав туристической группы.....                                                                                                                                                                 | 4  |
| 1.7   | Адрес хранения отчёта.....                                                                                                                                                                       | 5  |
| 1.8   | Результаты рассмотрения похода в МКК.....                                                                                                                                                        | 5  |
| 2     | Содержание отчёта.....                                                                                                                                                                           | 6  |
| 2.1   | Общая идея маршрута.....                                                                                                                                                                         | 6  |
| 2.2   | Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения..... | 6  |
| 2.3   | Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....                                                                                                                                         | 7  |
| 2.4   | Изменения маршрута и их причины.....                                                                                                                                                             | 7  |
| 2.5   | График движения.....                                                                                                                                                                             | 8  |
| 2.6   | Техническое описание прохождения группой маршрута.....                                                                                                                                           | 10 |
| 2.7   | Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.....                                                                                                                             | 39 |
| 2.8   | Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте. ...                                                                                                          | 40 |
| 2.9   | Дополнительные сведения о походе.....                                                                                                                                                            | 41 |
| 2.9.1 | Географическая и климатическая характеристика района похода.....                                                                                                                                 | 41 |
| 2.9.2 | Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения.....                                                                                                                      | 43 |
| 2.9.3 | Характеристика средств передвижения.....                                                                                                                                                         | 44 |
| 2.10  | Расходы на заброску, выброску, продукты и прочее.....                                                                                                                                            | 44 |
| 2.11  | Итоги, выводы и рекомендации по итогам прохождения маршрута.....                                                                                                                                 | 45 |
| 2.12  | Перечень использованных материалов при подготовке к походу и для оформления отчёта....                                                                                                           | 50 |
|       | Приложение А (обязательное) Копия маршрутной книжки.....                                                                                                                                         | 51 |
|       | Приложение Б (обязательное) Заявление о добавлении участника группы.....                                                                                                                         | 55 |
|       | Приложение В (обязательное) Картографический материал.....                                                                                                                                       | 56 |
|       | Приложение Г (справочное) Рецензии на заявочные документы.....                                                                                                                                   | 61 |

## 1 Справочные сведения

### 1.1 Проводящая организация

Туристский клуб «Бумеранг» УЛГТУ.

### 1.2 Место проведения туристического маршрута

Российская федерация, Республика Башкортостан, Белорецкий и Гафурийский районы, реки Зигаза и Зилим.

### 1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

| Дисциплина<br>(вид туризма) | Категория<br>сложности<br>маршрута | Протяженность<br>активной<br>части, км | Продолжительность<br>активной части |         | Сроки проведения<br>(только активной<br>части маршрута) |
|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------|
|                             |                                    |                                        | общая                               | ходовых |                                                         |
| водный                      | вторая                             | 156                                    | 7                                   | 7       | 01.05.21-7.05.21                                        |

### 1.4 Подробная нитка маршрута

г. Ульяновск – с. Зигаза (респ. Башкортастан) – река Зигаза – река Зилим – с.

Имендяшево (респ. Башкортастан) – г. Ульяновск

### 1.5 Определяющие препятствия маршрута

| Вид препятствия           | Категория трудности | Длина препятствия<br>(для протяжённых) | Характеристика препятствия                                                                                                                                                                                                                             | Путь прохождения (для локальных препятствий)                    |
|---------------------------|---------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Порог «Кысык»             | 2                   | 600 м                                  | В среднюю воду порог представляет собой шиверу, образованную при протекании реки Зилим между хребтами Баштым и Зильмердак. Русло шириной 20 м, уклон 8-10 м/км, скорость течения 7-11 км/ч. В местах сужения русла реки ширина 10-15 м, валы до 0,5 м. | Прохождение порога по центру русла реки ближе к правому берегу. |
| Шивера за порогом «Кысык» | 1-2                 | 3,5 км                                 | Хаотично разбросанные обливные и полуобливные камни по всему руслу реки. Ширина русла 25-30 м,                                                                                                                                                         | Прохождение по центру русла реки с слаломом между камней        |

|          |      |  |                                                                                                                          |                                                                                                                             |
|----------|------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |      |  | скорость течения 7-11 км/ч.                                                                                              |                                                                                                                             |
| Шиверы   | 1    |  | Относительно мелководные участки реки с хаотичным расположением подводных и выступающих из воды камней в русле           | Прохождение по основной струе (возможен слалом между камней)                                                                |
| Перекаты | 1    |  | Нарастание двух отмелей с противоположных берегов на встречу друг другу в местах смены направления поворотов русла реки. | Прохождение по глубокому участку русла реки, достаточному, чтобы избежать посадки на мель                                   |
| Прижимы  | 1    |  | Навал воды на внешний берег поворота реки                                                                                | Пересечение основной струи, наваливающий на внешней берег, ближе к выпуклому берегу (с уходом от внешнего берега)           |
| Завалы   | н.к. |  | Нагромождение упавших деревьев частично или полностью перекрывающих русло реки                                           | Проводка судов по участку воды, свободному от препятствия или обнос судов при недостаточных габаритов судна для прохождения |

### 1.6 Состав туристической группы

| № | Ф.И.О.                         | Год<br>рожд. | Обязанности в группе       | Туристический опыт                                                                                                   |
|---|--------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Трухин Михаил Владимирович     | 1997         | Руководитель               | 2018-2кс-байд.-Сакмара, Ю. Урал-У<br>2019-3кс-байд., Писто, Карелия, У<br>2020-5кс-кат., Чаган-Чаган-Узун-Чуя, У     |
| 2 | Сачков Владислав Александрович | 1977         | Ответственный за транспорт | 2018-2кс-байд.-Сакмара, Ю. Урал-У<br>2019-3кс-кат., Б. Зеленчук -Кубань-Аксаут,, Кавказ -У                           |
| 3 | Сачков Сергей Владиславович    | 2006         | Хронометрист               | 2020-ПВД-байд.-Майна, Ульяновская обл.-У                                                                             |
| 4 | Трифонов Дмитрий Владимирович  | 1978         | Фото/Видео-оператор        | 2019-1кс-горн. Кавказ-Архыз-У<br>2020-1кс-гор. Кавказ-Учкулан-У<br>2019-1кс-байд.-Большой Инзер, Ю. Урал-Р (неофиц.) |
|   | Трухин Владимир Валентинович   | 1964         | Картограф                  | 2018-2кс-байд.-Сакмара, Ю. Урал-Р<br>2019-3кс-байд., Писто Карелия – Р                                               |

|  |                            |      |                                      |                                                                                                                              |
|--|----------------------------|------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                            |      |                                      | 2020-5кс-кат., Чаган-Чаган-Узун-Чуя, Р                                                                                       |
|  | Трухина Елена Владимировна | 1970 | Завхоз                               | 2018-2кс-байд.-Сакмара, Ю. Урал-У<br>2019-3кс-байд., Писто Карелия – У<br>2020-5кс-кат., Чаган-Чаган-Узун-Чуя, У             |
|  | Федосов Руслан Сергеевич   | 1986 | Реммастер/ответственный за костровые | 2018-2кс-байд.-Сакмара, Ю. Урал-У<br>2019-3кс-кат., Б. Зеленчук -Кубань-Аксаут, Кавказ - У                                   |
|  | Фенькина Елена Анатольевна | 1985 | Врач группы                          | 2017-1кс-байд.-Уса, Ульяновская обл.-У<br>2017-3кс-кат., Кубань, Кавказ - У<br>2018-3кс-кат., Б. Зеленчук-Кубань, Кавказ - У |

### 1.7 Адрес хранения отчёта

Отчёт хранится в библиотеке РОО «Ульяновская федерация спортивного туризма», электронная версия у руководителя.

### 1.8 Результаты рассмотрения похода в МКК

Заявочные документы на поход были рассмотрены 5 апреля 2021 г. в МКК РОО «УФСТ», принято положительное решение о выпуске группы на маршрут и выдана маршрутная книжка № 9-21В.

Группа была зарегистрирована в территориальном органе МЧС республики Башкортостан и имеет регистрационный номер 34306310. Перед выходом на маршрут группа была ознакомлена с правилами техники безопасности на маршруте и имеет представление о существующих опасностях для жизни и здоровья при прохождении маршрута, о правах и обязанностях участников группы.

## **2 Содержание отчёта**

### **2.1 Общая идея маршрута**

Основной идеей маршрута было желание провести сплав по новым, незнакомым для каждого участника группы рекам Зигаза и Зилим. Основными задачами при прохождении маршрута являлись отработка техники сплава по горным рекам на надувных байдарках и отдых на одной из красивейших рек Южного Урала с посещением природных достопримечательностей, расположенных на маршруте, среди которых основной является Киндерлинская пещера.

### **2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучереждений и другие полезные сведения**

Заброска на маршрут из г. Ульяновск в с. Зигаза осуществлялась при помощи заказного микроавтобуса на базе автомобиля Ford Transit, оборудованного прицепом. Свой прицеп для погрузки всего снаряжения предоставил участник группы Сачков Владислав Александрович. Всё снаряжение было загружено в прицеп, что позволило участникам группы с комфортом расположиться в салоне. Заброска на маршрут и выброска с маршрута проводилась совместно с группой туристов турклуба «Бумеранг» под руководством Пуцева Андрея Юрьевича. Данное решение позволило вдвое снизить затраты на транспортные расходы на одного человека.

Водитель довёз нас до намеченного места стапеля перед мостом у с. Зигаза на левом берегу реки Зигаза. После завершения сплава за мостом, ведущим из п. Именьдяшево в д. Таш-Асты на том же заказном автобусе прибыли в г. Ульяновск

Согласно маршруту начиная с ур. Усть-Сарышка-Ейляу и до п. Именьдяшево располагается территория природного парка «Зилим». Первые знаки, свидетельствующие о начале территории парка начинают появляться на стоянке «Геофизиков». За посещение территории парка предусмотрена плата. На посещение парка предварительно разрешение (путёвки) не оформлялись. Официальных лиц, представляющих организацию, обеспечивающую охрану природного парка «Зилим»

и взимающих плату за посещение парка, на маршруте не встретили, так что фактически процедуры оплаты за посещение природного парка «Зилим» не было.

Маршрут проходит в зоне ответственности главного управления МЧС России по Республике Башкортостан.

Сотовая связь была в начале маршрута в с. Зигаза и в конце маршрута в п. Именьдяшево (Билайн).

### **2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

В самом начале маршрута можно вернуться в с. Зигаза или п. Бутаево, либо вдоль р. Зигаза в пределах 2 км от её берега есть грунтовая дорога Уметбаево – ур. Карагаево (деревянный мост) – с. Зигаза. На участке от стрелки Зилим-Зигаза до устья р. Куртаза (рядом есть автомобильный мост) можно вернуться в дер. Бутаево. От Бутаево добраться до с. Зигаза (4 км) через перевал, далее попутный транспорт или до пос. Тукан (15 км), далее автобус до г. Белорецк.

В средней части маршрута можно выйти к д. Бакаево, д. Толпарово или д. Зириклы. От д. Толпарово – автобус или попутный транспорт до пос. Инзер или до пос. Сайтбаба (35 км). От с. Зириклы – транспорт до д. Толпарово.

Запасных вариантов маршрута не предусмотрено.

### **2.4 Изменения маршрута и их причины**

Маршрут пройден полностью, без изменений в запланированные сроки.

## 2.5 График движения

| Дата        | Дни пути | Участки перехода                 |                                                                                        | Км   | ЧХВ                | Способ передвижения | Препятствия                                            | Метеоусловия                                               |
|-------------|----------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 30.04-01.05 | 1-2      | г. Ульяновск -                   | с. Зигаза<br>(53°50'48.56"С,<br>57°20'23.78"В)                                         | 850  | 13 ч               | авто                |                                                        |                                                            |
| 01.05       | 2        | с. Зигаза                        | Ур. Аюка<br>(53°46'57.49"С,<br>57°18'14.73"В)                                          | 10   | 1ч 45мин           | сплав               | Расчёски,<br>прижимы,<br>перекаты                      | Малооблачно,<br>без дождя,<br>+ 20 <sup>0</sup> С          |
| 02.05       | 3        | ур. Аюка<br>река Зигаза          | устье р. Зигаза                                                                        | 12,5 | 1ч 55мин           | сплав               | Расчёски,<br>прижимы,<br>перекаты                      | Пасмурно,<br>временами<br>дождь<br>+ 15 <sup>0</sup> С     |
|             |          | Река Зилим от<br>устья р. Зигаза | п. Кысык<br>(53°48'18.87"С,<br>57°12'47.15"В)                                          | 5,5  | 40мин              | сплав               | Прижимы,<br>перекаты,<br>п. Кысык                      |                                                            |
| 03.05       | 4        | Днёвка (тренировка на пороге)    |                                                                                        | -    | -                  | -                   | п. Кысык                                               | Солнечно, без<br>осадков<br>+ 20 <sup>0</sup> С            |
| 04.05       | 5        | п. Кысык                         | р. Малый<br>Аккостяк<br>(53°52'58.53"С,<br>57° 3'46.32"В)                              | 40,5 | 4ч 56мин           | сплав               | Шивера за<br>порогом<br>Кысык,<br>прижимы,<br>перекаты | Солнечно, без<br>осадков,<br>+ 23 <sup>0</sup> С           |
| 05.05       | 6        | р. Малый<br>Аккостяк             | г. Мембет<br>(радиальный<br>выход на г.<br>Мембет)<br>(53°57'58.55"С,<br>57° 3'5.70"В) | 21,5 | 2ч 9мин,<br>33 мин | сплав, пеший        | Прижимы,<br>перекаты                                   | Малооблачно,<br>временами<br>дождь,<br>+ 15 <sup>0</sup> С |
|             |          | г. Мембет                        | 500 м выше р.<br>Большой Реват<br>(54° 5'21.11"С,<br>57° 5'51.27"В)                    | 26   | 2ч 3мин            | сплав               | Прижимы,<br>перекаты                                   |                                                            |



|             |     |                                |                                                                                                     |     |          |              |          |                                             |
|-------------|-----|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|--------------|----------|---------------------------------------------|
| 06.05       | 7   | 500 м выше р. Большой Реват    | 1 км ниже р. Упкункуль (54° 8'33.01"С, 56°53'47.13"В)                                               | 25  | 2ч 56мин | сплав        | Перекаты | Малооблачно, без дождя, + 17 <sup>0</sup> С |
| 07.05       | 8   | 1 км ниже р. Упкункуль         | 200 м ниже р. Большой Киндерля (54° 9'18.35"С, 56°51'5.68"В); радиальный выход к пещ. Киндерлинская | 10  | 1ч 3мин  | сплав, пеший | Перекаты | Солнечно, без дождя, + 21 <sup>0</sup> С    |
| 07.05       | 8   | 200 м ниже р. Большой Киндерля | п. Именьдяшево (54° 8'38.07"С, 56°46'47.51"В)                                                       | 6   | 40 мин   | сплав        | Перекаты | Солнечно, без дождя, + 21 <sup>0</sup> С    |
| 07.05–08.05 | 8-9 | п. Именьдяшево                 | г. Ульяновск                                                                                        | 710 | 11 ч     | авто         |          |                                             |

## **2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута**

### **30 апреля (отъезд из Ульяновска)**

Сбор группы проходил поэтапно в г. Ульяновск. В 22:00 (время местное) микроавтобус заехал на ул. Шолмова д. 45/1 и была произведена первая часть погрузки. В 22:15 микроавтобус заехал на ул. Автозаводская д. 43 и была произведена вторая часть погрузки. В 23:30 микроавтобус заехал на ул. Димитровградское шоссе д 20 (Автостанция, Заволжье) и была произведена третья часть погрузки. Рюкзаки и сплавное снаряжение были погружены в прицеп. В салоне у участников группы при себе документы, небольшое количество тёплых вещей, чтобы ночью не замёрзнуть, и продукты на завтрак 1 мая.

### **1 мая (с. Зигаза (Стапель) – 300 м ниже ур. Аюка)**

В 14:00 (по местному времени) на микроавтобусе добрались до с. Зигаза. Разгрузили снаряжение на повороте перед мостом на левом берегу реки Зигаза. От поворота есть тропа, ведущая на ровную поляну для проведения сбора судов. Выбор места стапеля был обусловлен наличием дров для приготовления обеда и наличием места, не занятого другими группами, которые собирали суда на правом берегу. Координаты места стапеля 53°50'48.56"С, 57°20'23.78"В. После разгрузки пообедали (перекус) 14:30 – 15:00 и начали собирать суда.



Рисунок 1 – Схема стапеля у с. Зигаз



Фото 1 – Группа перед началом сплава по р. Зигаз

Встали на воду в 17:00 (Фото 1). Порядок следования экипажей следующий: 1) Трухин В. (К) и Фенькина Е. (М) на байдарке «Вольный ветер «Экстрим» (Б1); 2)

Трухин М. (К) и Сачков С. (М) на байдарке «Вольный ветер «Маэстро 480» (Б2); 3) Трухина Е. на байдарке «Вольный ветер «Т-34» (Б3); 4) Трифонов Д. на пакрафте «Иволга» (П1); 5) Федосов Р. (К) и Сачков В. (М) на байдарке «Вольный ветер «Экстрим» (Б4). Уровень воды в реке оценили как средний.

В начале маршрута река Зигаза достаточно широкая (около 20 м), встречаются обливные и полуобливные камни, перекааты. На этом участке река позволяет немного потренироваться (включиться в работу) перед основными препятствиями.



Фото 2 – Движение первых трёх экипажей в начале маршрута (53°49'42.21"С,  
57°19'34.76"В)



Фото 3 – Движение последних двух экипажей в начале маршрута ( $53^{\circ}49'2.94''\text{С}$ ,  
 $57^{\circ}19'44.78''\text{В}$ )

Данный разгонный участок заканчивается в конце с. Зигаза через 3 км. Река уходит в лес, русло сужается (до 10 м и менее на некоторых участках), провисшие деревья образуют «расчёски», на поворотах реки образуются несложные перекаты и прижимы. Необходимо держать дистанцию, достаточную, для совершения необходимых манёвров впереди идущими экипажами. Желательно держать дистанцию не менее 10 м для возможности своевременного ухода от столкновения с соседним экипажем. Из проводимых манёвров: огибание камней и расчёсок, уход от прижимов путём пересечения основной струи, наваливающей на внешний берег.



Фото 4 – Расчёски за Зигаза ( $53^{\circ}48'30.15''\text{С}$ ,  $57^{\circ}19'41.30''\text{В}$ )



Фото 5 – Огибание расчёски экипажем Б4 ( $53^{\circ}48'10.82''\text{С}$ ,  $57^{\circ}19'24.11''\text{В}$ )

Наибольшая опасность от прижимов на реке Зигаза возникает, когда основная струя наваливает на упавшее дерево или расчёску. От прижима можно уйти, пересекая струю ближе к выпуклому берегу на скорости или же кормовым траверсом, т.е. направить нос по направлению к прижиму, корму по направлению к выпуклому берегу и грести назад, таким образом, что струей судно сносит по течению, при этом экипаж уходит от прижима. Можно от прижима уходить и носовым траверсом, т.е. поменять местами направления носа и кормы относительно кормового траверса. На Зигаза для ухода от прижимов более чем достаточно использование пересечения

струи на скорости или кормовой траверс, так как струя на Зигаза не настолько сильная, чтобы приходилось изо всех сил уходить от прижима прямыми гребками к выпуклому берегу. При носовом траверсе больше сил уходит на разворот судна на  $180^{\circ}$ , при этом прижим, от которого уходит экипаж становится хуже обзорим (нужно поворачивать голову назад), кроме того есть вероятность во время разворота судна на  $180^{\circ}$  задеть камни. Качественное использование кормового траверса помогает упростить сплав по реке Зигаза за счёт того, что скорость движения судна снижается и у экипажа становится больше времени и пространства для совершения манёвра. Как показала практика сплава по реке Зигаза при использовании разных по скорости способов преодоления препятствий соседними экипажами могут возникать обгоны или столкновения экипажей. Для надувных байдарок такие столкновения не критичны на реке Зигаза. Очевидно, для избегания таких неприятностей группе необходимо заранее обсудить технику и тактику прохождения.

На шестом км сплава по реке Зигаза в 18:13 дошли до завала (Фото 6).



Фото 6 – Завал на реке Зигаза ( $53^{\circ}48'18.01''\text{С}$ ,  $57^{\circ}19'27.94''\text{В}$ )

После разведки завала, убедились, что его можно аккуратно пройти, сломав ветки упавшего дерева. Однако мы решили сделать проводку судов по правой протоке, огибающий остров, чтобы легче и безопаснее обойти завал, так как габариты наших судов это позволяли. Проводка заняла время не более 10 мин.

Наличие завалов на реке Зигаза говорит о том, что необходимо быть внимательным на поворотах реки. Чтобы не влететь в завал на повороте желательно сильно не спешить, чтобы была возможность успеть причалить к берегу перед завалом.



Фото 7 – Проводка Завала

Через 2 км ниже завала русло реки становится немного шире, характер препятствий упрощается. Проходим до ручья Большой Тайсуйган. От него и ниже ищем место для первой ночёвки. В итоге встали на ночёвку в 19:30 ниже на 300 м от р. Большой Тайсуйган ( $53^{\circ}46'57.49''\text{C}$ ,  $57^{\circ}18'14.73''\text{B}$ ). На стоянке имеется кострище, близко к месту чалки судов (10 м), имеются ровные места для палаток (на 8 человек



более чем хватило), дров мало, в радиусе 300 м маловероятно их наличие, место продуваемое, автомобильная колея подходит прямо к месту стоянки.

В первый день у нашей группы остались достаточно приятные впечатления от сплава по Зигазе, что предало нам позитивный настрой для дальнейшего сплава.

### **2 мая (300 м ниже ур. Аюка – порог Кысык)**

Подъём в 9:15 по местному времени.

В отчете приведено местное (башкирское) время. Но подъемы и отбои были ориентированы на привычное Ульяновское время (разница 1 час).

Встали на воду в 12:20. Характер сплава по реке Зигаза от места первой ночёвки до слияния рек Зигаза и Зилим стал проще, чем в предыдущий день. Отчасти сказывается опыт, полученный после первого сплавного дня. Ширина русла не менее 10 м, количество прижимов и перекатов и расчёсок в разы меньше, что позволяет быстрее двигаться по реке.



Фото 8 – начало второго дня сплава по Зигазе (53°46'31.31"С, 57°17'32.86"В)

Через 7,6 км от места первой ночёвки в 13:31 дошли до моста возле кордона Карагаева. Через 4,7 км от моста возле кордона Карагаева в 14:07 дошли до слияния рек Зигаза и Зилим. После слияния Зигазы и Зилима характер сплава немного изменился. Ширина русла от 20 до 30 м. Русло реки достаточно широкое, но не глубокое, из-за чего более явно проявляются перекаты и мели. Также образуются маленькие шиверы. Явных сильных прижимов до порога Кысык не было. Расчёски были возле берегов, по центру реки проход свободен. Основные манёвры проводились для огибания обливных и полуобливных камней в русле реки. После слияния рек скорость течения стала выше.

Через 1 км от слияния рек Зигаза и Зилим встали на обед на левом берегу в 14:15 (53°47'19.44"С, 57°14'38.33"В). В 16:10 закончили обед и продолжили сплав.

Через 5,6 км от слияния рек Зигаза и Зилим дошли до порога Кысык в 16:50 (53°48'18.87"С, 57°12'47.15"В). Чалка на правом берегу. Перед началом порога на дереве висит табличка «Кысык». В качестве основного ориентира о приближении к порогу наметили хребет Зильмердак, остающийся на правом берегу реки Зилим, на последнем левом повороте перед порогом Кысык. На фоне полян и покосов на правом берегу хребет Зильмердак является достаточно резким возвышением.



Фото 9 – Хребет Зильмердак на последнем левом повороте перед порогом Кысык

Так как руководитель Трухин М.В. не имеет опыт руководства маршрутами II кат. сложности, ответственным за организацию прохождения препятствий выше I кат. сложности, в том числе и порог Кысык был назначен зам. руководителя (тренер группы), Трухин В.В.

Осмотр всего порога Кысык проходит по тропе вдоль правого берега. В результате осмотра порога определили, что он представляет собой по большому счёту шиверу с валами до 0,7 м, растянутую как минимум на три поворота от начала порога. На протяжении первых двух поворотов порога хаотично расположены обливные камни. На участке от второго поворота до третьего заметный уклон, из-за чего резко повышается скорость течения, начинаются валы, русло реки сужается до 15 м. На третьем повороте находится ключевой участок ( $53^{\circ}48'11.53''\text{С}$ ,  $57^{\circ}12'38.06''\text{В}$ ) с мелким сливом (не больше 0,25 м), после слива слабая бочка. Примерно через 20 м от ключевого участка (от слива) валы прекращаются, начинается относительно спокойный участок с быстрым течением на реке с обливными и полуобливными камнями в русле. Уровень воды в пороге средний.

После разведки порога наметили место страховки за сливом ( $53^{\circ}48'10.84''\text{С}$ ,  $57^{\circ}12'35.56''\text{В}$ ), страховка осуществлялась спасконцом. Также наметили место для чалки после порога ( $53^{\circ}48'9.23''\text{С}$ ,  $57^{\circ}12'31.41''\text{В}$ ) и места фото/видео съёмки, основное сразу за ключевым участком. Длина порога от его начала до места чалки судов после прохождения ключевого участка 500 м.



Фото 10 – Страховка спасконцом на пороге Кысык

Параллельно с нашей группой порог Кысык проходила группа туристов турклуба «Бумеранг» под руководством Пуцева А.Ю. на катамаранах. После того, как они прошли порог, руководитель группы Пуцева А.Ю. предложил предоставить дополнительную страховку катамараном в конце порога. Оценив уровень сложности порога Кысык, уровень подготовки нашей группы и уровень организации страховки зам. руководителя Трухин В.В. совместно со всеми участниками решил, что проходить порог будут все без изменений в экипажах.

Порядок прохождения порога был следующим: 1) прохождение тандемом экипажами Б1 и Б3 со взаимостраховкой, на страховке спасконцом Федосов Р.С., остальные на фото/видео съёмке; 2) Прохождение экипажа Б2, на страховке спасконцом Федосов Р.С., на страховке байдаркой в конце порога экипаж Б1, остальные на фото/видео- съёмке; 3) Прохождение порога на пактрафте (П1), на страховке спасконцом Федосов Р.С., на страховке байдаркой в конце порога экипаж Б1, остальные на фото/видео- съёмке; 4) Прохождение экипажа Б4, на страховке спасконцом Трухин М.В., на страховке байдаркой в конце порога экипаж Б1, остальные на фото/видео- съёмке. В 18:10 все экипажи завершили прохождение порога Кысык и отправились на место второй ночёвки (53°48'7.67"С, 57°12'25.95"В).



Фото 11 – прохождение порога Кысык экипажами Б1 и Б3



Фото 12 – прохождение порога Кысык экипажем Б2



Фото 13 – прохождение порога Кысык на пакрафте (П1)



Фото 14 – прохождение порога Кысык экипажем Б4

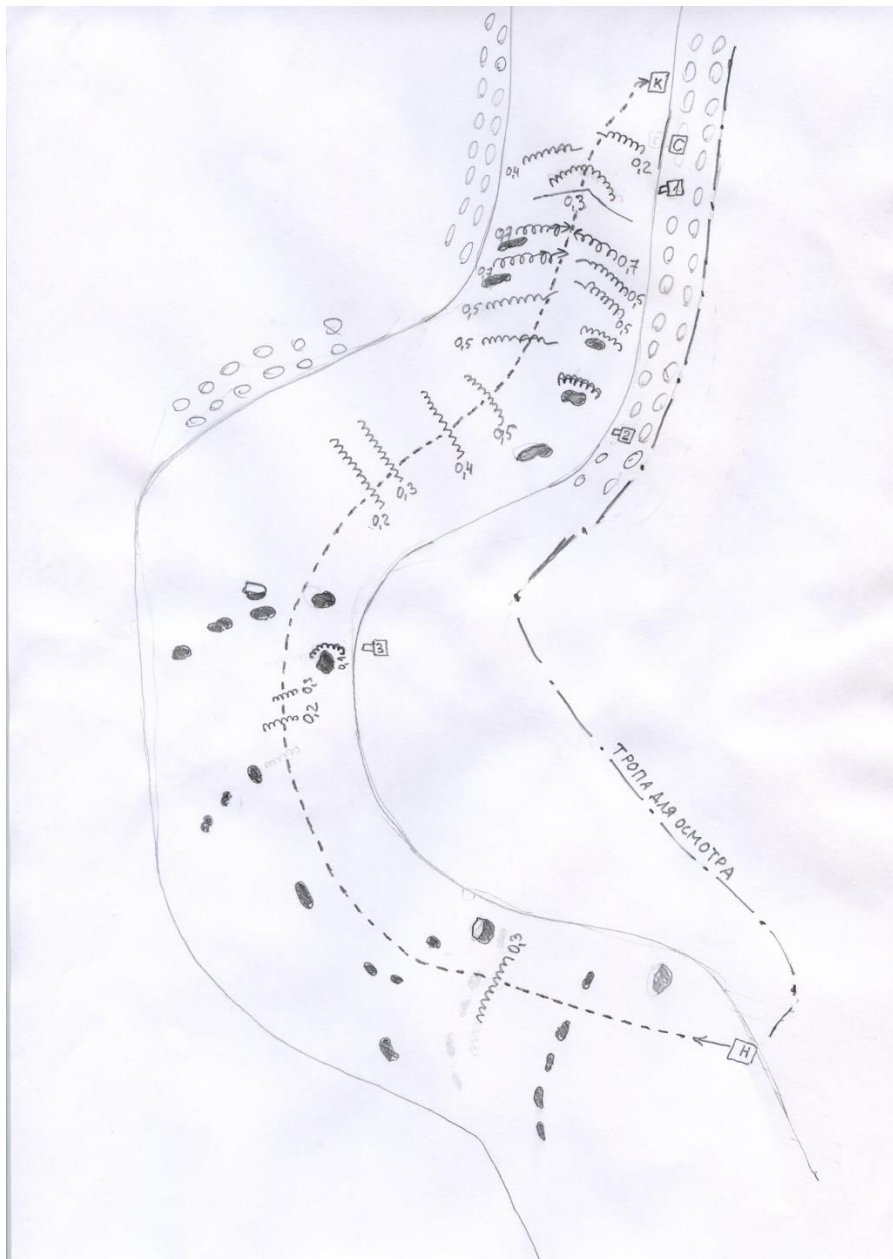


Рисунок 2 – Схема порога Кысык

|                                                   |                                           |                             |                     |                            |                  |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------|------------------|
| Обрыв, стена, высота в м                          | Наклонный скальный берег, высота в м      | Галечник                    | Отмель песчаная     | Камень надводный           | Камень подводный |
| Камень полуоткрытый                               | Стоячие волны, высота в м                 | Крученый вал                | Стоячие волны косые | Направление струй в потоке | Улов             |
| Пенный котел за сливом                            | Палогий слив, водопадный слив, высота в м | Завал или залом из деревьев | Прижим              | Прижим с отбойным валом    | Судовой ход      |
| Место фотографир. и зона фотограф. номер фотограф | Начало сплава                             | Место стоянки               | Место днежки        |                            |                  |

Рисунок 3 – Условные обозначения препятствий

На Кысыке было занято основное место стоянки в начале порога. Мы заняли стоянку в конце порога перед правым поворотом реки. На стоянке кроме нашей группы также расположилась группа Пуцева А.Ю. Других групп на местах стоянок в конце порога не наблюдали. Однако, порог Кысык является излюбленным местом на реке Зилим для туристов-водников. Поэтому в период, выпадающий на майские праздники, возможно обилие туристов на пороге. Все стоянки на Кысыке могут быть заняты и остаётся искать скромный уголок среди стоянок на Кысыке или искать место после Кысыка за правым поворотом.

На следующий день была запланирована днёвка с проведением тренировки на пороге.

Описание стоянки: место не продувается со стороны хребта Зильмердак, так как место достаточно популярное, то старые кострищ достаточно, а дров обычно не хватает, если имеется бензопила, то можно пилить толстые сухие деревья, расположенные вблизи стоянки, можно подняться повыше на хребет Зильмердак, но спускаться с дровами от туда молоприятное занятие. Можно пойти по тропе вниз по течению до правого поворота реки 200 – 300 м, там имеется относительно густой пологий лес. При наличии катамарана есть вариант переправиться за дровами на левый берег реки, где туристы обычно не стоят, но эта затея рискованная, так как после порога течение достаточно быстрое и есть вероятность не успеть с дровами перечалить обратно на правый берег и уйти в шиверу после порога.

### **3 мая (Днёвка с тренировкой на пороге Кысык)**

Подъём в 9:00. Завтрак до 10:25. После завтрака начали проводить тренировку на Кысыке. В первую половину дня была совместная тренировка с группой Пуцева А.Ю. Во второй половине дня группа Пуцева ушла далее по маршруту.

В программе тренировок были сплав на байдарках (в том числе и на одиночной байдарке) по порогу различными экипажами, так как байдарки легче, чем катамараны заносить в начало порога. В конце порога осуществлялась страховка катамараном. Также была тренировка спасработ на воде, включающая самосплав на ключевом участке порога, бросание спасконца с берега, спасение участника спасконцом с берега. Также в конце порога, возле места стоянки, на катамаране потренировались



траверсировать реку. В конце порога относительно всей реки Зилим струя достаточно мощная и траверс на этом участке представляет интерес для тренировки и подготовки к более сложным маршрутам.

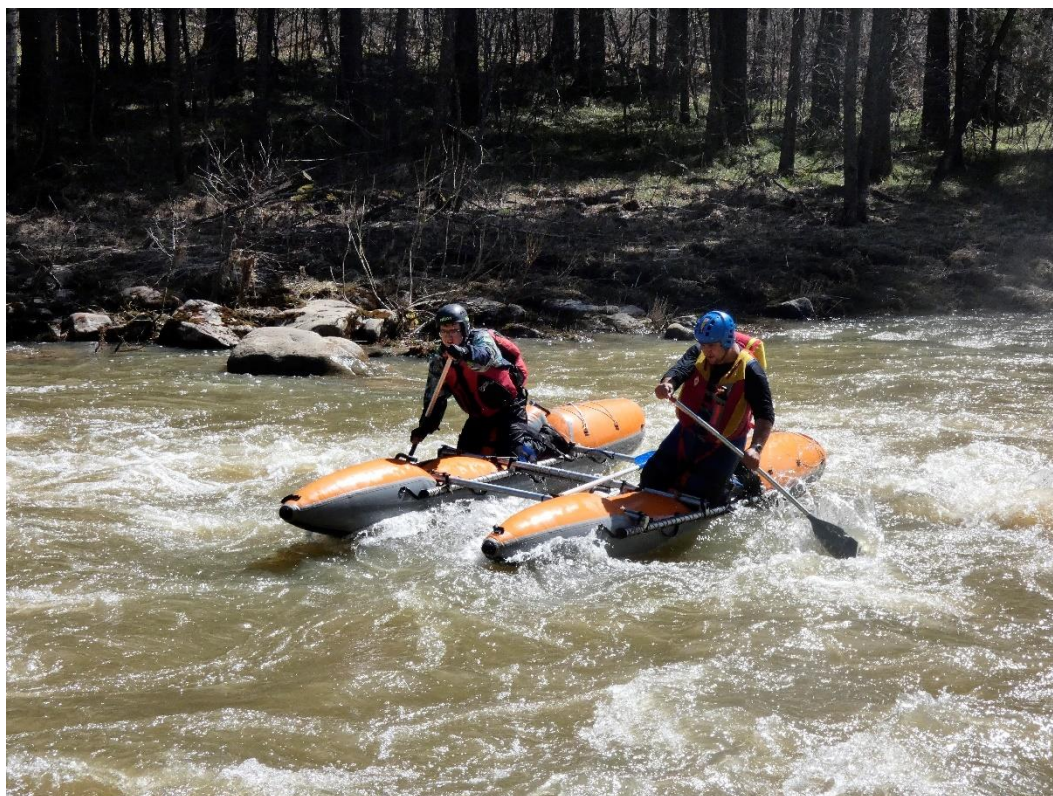


Фото 15 – Тренировка траверса реки на катамаране

С 14:20 до 15:00 пообедали. После обеда группа Пуцева продолжила сплав по маршруту. До 17:00 решили устроить перерыв от тренировки на воде. Часть группы провела радиальный выход с восхождением на хребет Зильмердак.

С 17:00 до 18:30 продолжили тренировку на пороге. В программе тренировок были сплав на байдарках (в том числе и на одиночной байдарке) по порогу различными экипажами. Страховка осуществлялась спасконцом с берега и байдаркой в конце порога. Также была тренировка спасработ на воде, включающая самосплав на ключевом участке порога, бросание спасконца с берега, спасение участника спасконцом с берега. Кроме этого, проводили отработку спасения участника с перевёрнутым судном (одноместной байдарки). Спасение участника проводилось спасконцом с берега. При этом отработывались варианты спасения судна вместе с участником спасконцом и спасения участника спасконцом, а спасение судна байдаркой в конце порога.



Фото 16 – Тренировка самосплава



Фото 17 – Тренировка спасения участника спасконцом с берега

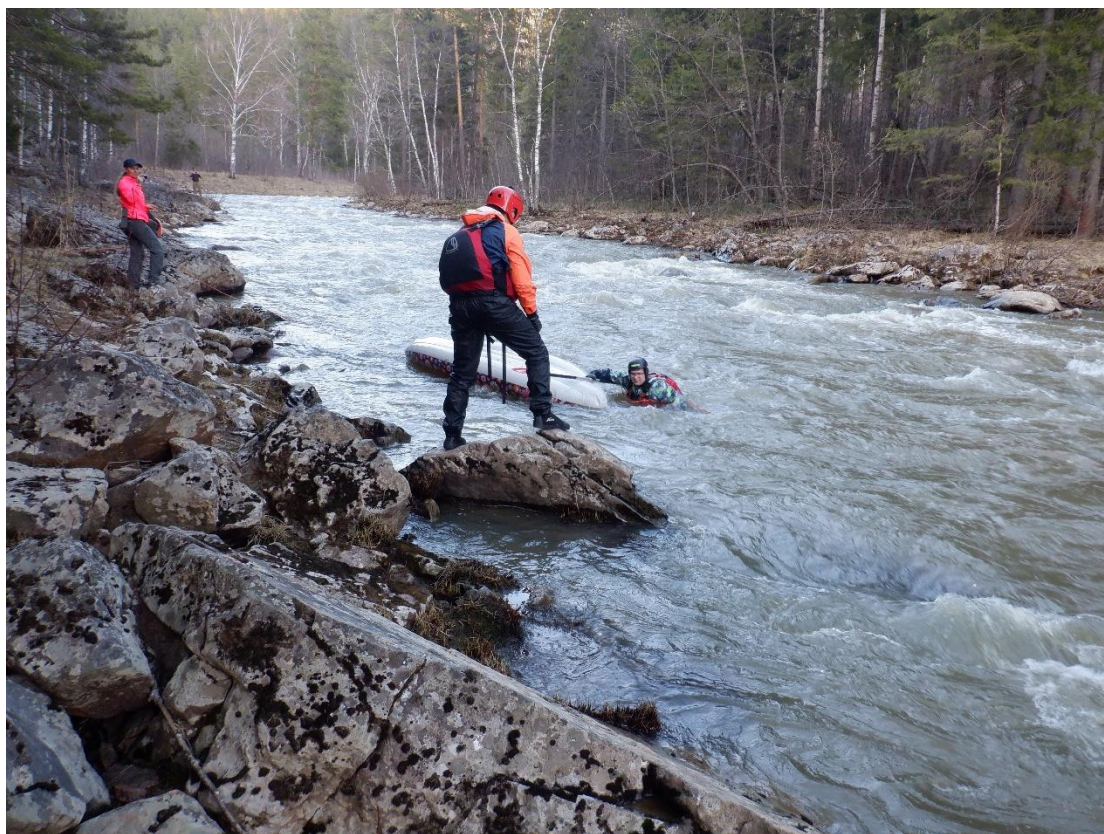


Фото 18 - Тренировка спасения участника с перевернутым судном

В качестве итогов проведённой днёвки можно отметить, что группа получила хороший опыт в проведении спас-работ, организации страховки при прохождении ключевых препятствий.

Порог Кысык в среднюю воду на ключевом участке и в конце порога является хорошим местом для отработки техники сплава, отработки самосплава и спасработ на бурной на воде.

#### **4 мая (порог Кысык – ручей малый Аккостяк)**

Подъём в 9:00. Начало сплава в 12:20. Сплавной день начинается с шиверы после порога Кысык. По сложности шивера не выше 2 к.с. в среднюю воду. Основная задача на этой шивере состоит в огибании хаотично разбросанных в русле обливных и полубливных камней на бурной воде. Эта шивера считается достаточно длинной, около 6 км. Теоретически шивера образуется только на участке реки между хребтами Малый Баштым и Зильмердак длиной 3,5 км. При желании и времени можно пройти по тропе от конца порога Кысык вдоль правого берега и взглянуть на начало шиверы.

Полный осмотр шиверы требует определённого запаса по времени и принципиальной значимости не представляет.



Фото 19 – Начало шиверы после порога Кысык ( $53^{\circ}48'8.68''\text{С}$ ,  $57^{\circ}12'3.73''\text{В}$ )

Камни на шивере обходятся достаточно просто. В том случае, если одним из бортов судна случается задеть камень, то этот борт тормозит, другой борт сносит течением и судно разворачивается. Для надувных судов налететь на гладкий камень большой угрозы не составляет. В случае, если камень полностью остановил судно достаточно оттолкнуться веслом от камня. Если это не помогает слезть с камня, то приходится одному из гребцов слезать с судна (частично или полностью в зависимости от ситуации), чтобы было возможно слезть с камня. В нашем случае камни в основном подтормаживали общее движение судов. Основная сложность шивер подобных тем, что образуются после порога Кысык, заключается в их протяжённости. Пока группа проходит шиверу приходится совершать постоянные манёвры по уходу от камней, выискивать линию движения, быть внимательным и успевать вовремя реагировать на препятствия. В течении определённого времени непрерывного прохождения шиверы гребцы начинают уставать и, возможно, больше совершать ошибок во время сплава. Требуется делать небольшие остановки на более-менее спокойных участках во время сплава. Одну из таких остановок мы совершили через 2 км от места 2-3 ночёвки в 12:40 ( $53^{\circ}48'57.29''\text{С}$ ,  $57^{\circ}11'52.72''\text{В}$ ). После этого места характер шиверы казался более спокойным. Через 1,5 км после остановки

заканчивается сплав между хребтами Малый Баштым и Зильмердак, совместно с этим начинает казаться, что закончилась шивера (возможно так оно и есть), так как камней в русле становится меньше, русло немного увеличивается, скорость течения уменьшается. Однако на поворотах более наглядно начинают проявляться перекааты и прижимы, что не даёт полностью расслабиться гребцам ещё около 3 км.

Через 8,5 км от конца порога Кысык в 13:41 дошли до моста возле ур. Сарышка-Ейляу. Начиная с этого места до села Толпарово на реке Зилим располагается большое количество относительно высоких для Южного Урала горных массивов, условно именуемых Толпаровские скалы, также с этого места и до п. Именьдяшево по маршруту располагается территория природного парка «Зилим». Сплав по реке начинает обогащаться приятными для глаз пейзажами Толпаровских скал. Приятно остановиться, сделать красивую фотографию скалы или возвышенности на реке. Имеет смысл не сильно торопиться на этом участке маршрута, чтобы успевать наслаждаться красотой Южного Урала.



Фото 20 – Скала возле села Бакеево (53°50'7.35"С, 57° 6'18.99"В)

До предполагаемого места обеда возле ручья Савинтук ( $53^{\circ}50'26.78''\text{C}$ ,  $57^{\circ}5'31.23''\text{B}$ ) дошли в 15:00. Место возле ручья нам показалось болотистым и неудобным для обеда. Через 10 мин. дошли до стоянки на левом повороте на левом берегу ( $53^{\circ}50'33.75''\text{C}$ ,  $57^{\circ}4'51.29''\text{B}$ ). К стоянке подходит автомобильная просека, место достаточно открытое, дрова есть поблизости. После обеда в 16:46 продолжили сплав. В 17:38 сделали остановку на левом берегу ( $53^{\circ}51'1.86''\text{C}$ ,  $57^{\circ}2'16.70''\text{B}$ ) для поиска заброшенной сейсмостанции (считается интересным местом для посещения согласно отчётам). По тропе, пройдя 150 м вниз по течению дошли до заброшенной сейсмостанции в скале ( $53^{\circ}51'4.67''\text{C}$ ,  $57^{\circ}2'23.37''\text{B}$ ).



Фото 21 – у входа в заброшенную сейсмостанцию ( $53^{\circ}51'4.67''\text{C}$ ,  $57^{\circ}2'23.37''\text{B}$ )

Как оказалось позже сейсмостанция хорошо заметна с реки. Через 120 м ниже по течению от сейсмостанции есть брод, возле которого можно остановиться. Через 10,5 км ниже заброшенной сейсмостанции начали искать стоянку и изначально ориентировались на ручей Балаелга ( $53^{\circ}53'11.17''\text{C}$ ,  $57^{\circ}3'28.47''\text{B}$ ). Ручей протекает в низине между двумя хребтами. Возле него большого для ночёвки ровного берега нет, вокруг ручья заросли, так что мы пошли дальше. Через 700 м от ручья Балаелга на

левом повороте на левом берегу в 19:11 нашли неплохую стоянку напротив ручья Малый Аккостяк ( $53^{\circ}52'58.53''\text{С}$ ,  $57^{\circ} 3'46.32''\text{В}$ ). берег у стоянки ровный галечный, к стоянке подходит автомобильная просека, дрова желательно искать в 100 м за открытой поляной.

### **5 мая (ручей малый Аккостяк – 500 м выше р. Большой Реват)**

Подъём в 9:00. Начало сплава в 11:40. После ряда притоков вода в Зилиме увеличивается, скорость потока также увеличивается, что позволяет легче преодолевать большие расстояния. Мели и перекаты могут быть заметны только в малую воду, на маршруте остаются слабые прижимы в скалы. В 13:20 дошли до горы Кузьгенак, одно из красивейших мест на территории природного парка «Зилим». Река делает большую петлю вокруг горы Кузьгенак, так что её можно посмотреть с реки с двух сторон. На петле вокруг горы Кузьгенак периодически встречаются таблички природного парка «Зилим». Также на левом берегу можно найти тропы, ведущие на вершину горы Кузьгенак.



Фото 22 – Гора Кузьгенак с видом на грот ( $53^{\circ}57'45.79''\text{С}$ ,  $57^{\circ} 3'38.49''\text{В}$ )

В 13:51 встали на обед возле горы Мембет ( $53^{\circ}57'58.55''\text{C}$ ,  $57^{\circ} 3'5.70''\text{В}$ ). Гора Мембет, возможно, самая высокая вершина на протяжении всего маршрута по Зилиму. Имеет смысл посетить смотровую площадку на Мембете, с которой открываются красивые виды на Зилим и на горы Южного Урала. К смотровой площадке ведёт тропа, которая начинается с другой стороны мыса, который огибает река на правом повороте ( $53^{\circ}58'14.29''\text{C}$ ,  $57^{\circ} 3'14.57''\text{В}$  примерно). Чтобы добраться от места обеда до смотровой площадки решили идти не сразу на самую высокую вершину, а сначала найти тропу, поднимаясь по относительно пологому склону. В лагере остались Трухины, Владимир и Елена, которые занялись приготовлением обеда. Остальные оправились в радиальный выход к смотровой площадке. Вышли на тропу ( $53^{\circ}58'7.88''\text{C}$ ,  $57^{\circ} 3'21.99''\text{В}$ ), по ней без проблем добрались до смотровой площадки ( $53^{\circ}58'8.58''\text{C}$ ,  $57^{\circ} 3'28.24''\text{В}$ ). На вторую смотровую площадку, на которую тропа уводит вверх, решили не поворачивать.



Фото 23 – Смотровая площадка на горе Мембет ( $53^{\circ}58'8.58''\text{C}$ ,  $57^{\circ} 3'28.24''\text{В}$ )

Таким образом получилось совместить радиальный выход на гору Мембет и обед, после которого в 16:01 отправились далее по маршруту. В 17:36 дошли до д. Толпарово ( $54^{\circ} 1'10.12''\text{C}$ ,  $57^{\circ} 5'30.06''\text{В}$ ). В деревне связи нет. В деревню ведёт



автомобильный мост (54° 1'33.42"С, 57° 5'38.32"В) по трассе 80Н-229 Красноусольский – Толпарово. Вышли из д. Толпарово в 17:49 (54° 1'51.32"С, 57° 6'28.02"В). В 18:01 решили передохнуть через 2 км после выхода из д. Толпарово (54° 1'56.42"С, 57° 5'12.73"В). На месте отдыха обнаружили неплохую стоянку для ночлега, на ней достаточно удобно заночевать сразу за д. Толпарово. Однако светлое время суток позволяло двигаться далее по маршруту согласно нашему графику. В планах было дойти до ручья Ташлыки. До ручья Ташлыки дошли в 18:54 (54° 3'58.45"С, 57° 6'0.12"В) . Ручей Ташлыки протекает между склонами двух хребтов. Вокруг ручья место заросшее, ровных площадок для ночлега не наблюдается, так что мы решили идти далее. Теперь основной задачей было найти место для ночлега до деревни Зириклы, так как время приближалось к темноте. Достаточно много групп успели заночевать перед Зириклами, многие предполагаемые места ночёвок уже были заняты. Подходящее место для ночёвки нашли в 19:19 на левом берегу на левом повороте (54° 5'21.11"С, 57° 5'51.27"В) 500 м выше ручья Большой Реват. Берег пологий галечный. Вдоль берега проходит лошадиная тропа. Местность возле стоянки слегка заболоченная. Ранее туристы не останавливались. С дровами проблем не возникало, так как место не посещаемое. Для небольшой группы как наша хватает несколько ровных площадок под палатки.

### **6 мая (500 м выше р. Большой Реват - 1 км ниже р. Упкункуль )**

Подъём в 9:00. Начало сплава в 12:00. Через 5,5 км в 12:42 дошли до д. Зириклы (54° 5'29.77"С, 57° 2'55.46"В). Деревня Зириклы малонаселённая, связи нет. Вышли из д. Зириклы в 12:53 (54° 6'8.81"С, 57° 2'34.01"В). В 14:10 решили встать на обед возле ручья Сукум (54° 9'28.08"С, 56°59'41.05"В). Место открытое, берег пологий, есть остатки печки для бани, дрова придётся поискать вблизи лагеря, хорошее место для обеда в солнечную погоду. Закончили обед в 15:54 и отправились далее по маршруту.

В 16:47 1 км ниже ручья Упкункуль на левом берегу реки перед левым поворотом (54° 8'33.01"С, 56°53'47.13"В) встретили группу Пуцева А.Ю. Они уже встали на место ночёвки и решили организовать баню. Изначально в планах было заночевать за несколько км перед Киндерлинской пещерой, так как возле самой

пещеры, вероятно, много групп и найти свободное место для ночёвки может быть проблематично. Стоянка просторная места хватит на достаточно большую группу (на две группы из 16 человек хватило), много ровных мест под палатки, вокруг сосновый лес, так что с дровами проблем не было. Пуцев предложил нашей группе также попариться в баньке, так как у нашей группы своей бани не было. К нашему приходу участники группы Пуцева уже успели соорудить печку и во всю топили её, так что наша помощь в организации бани была небольшая. Вечером в районе 19-20 часов сходили в баню, после которой душевно посидели у костра в последнюю ночь на сплаве по Зилиму.

### **7 мая (1 км ниже р. Упкункуль – п. Именьдяшево)**

Подъём в 9:00. Начало сплава в 11:25. Через 6,6 км от места ночёвки в 12:09 остановились на левом берегу и решили посетить, обозначенный на карте грот (54° 7'52.32"С, 56°50'32.72"В). К гроту ведёт тропа вверх около 30 м.



Фото 24 – внутри грота перед Киндерлинской пещерой (на 3 км выше) (54° 7'52.32"С, 56°50'32.72"В)

В 12:48 причалили к правому берегу для посещения Киндерлинской пещеры (54° 9'18.35"С, 56°51'5.68"В). К Киндерлинской пещере ведёт тропа вдоль реки Большая Киндырля. На тропе к пещере располагается лагерь инспекторов государственной лесной охраны. Необходимо отметить в журнале посещения Киндерлинской пещеры. Инспектор разъясняет правила поведения в пещере. В пещеру отправился вместе с группой Пуцева. Из необходимого снаряжения с собой брали каски, налобные фонари и верёвку для организации перил на скользких спусках и подъёмах в пещере. Примерно через 800 м от лагеря инспекторов государственной лесной охраны располагается вход в Киндерлинскую пещеру.



Фото 25 – Вход в Киндерлинскую пещеру (54° 9'35.26"С, 56°51'32.68"В)

Вход внутрь пещеры огорожен решёткой. Решётка отогнута, так что можно пройти без проблем. Температура в пещере не выше +8 °С, так что при нахождении в пещере более часа следует подумать о наличии при себе достаточно тёплой одежды. В пещере планировали дойти до шкурника «Пылесос», так для дальнейшего передвижения требуется специальное снаряжение. В пещере есть ледники с уклоном в 30°. Для безопасного спуска и подъёма на всякий случай использовали верёвку как перилла. В пещере есть красивые скульптуры, образованные сталагмитами и

сталактитами. К сожалению, большая часть из них потеряла свой первоначальный облик из-за пагубной деятельности некоторых посетителей. Перед шкурником «Пылесос» необходимо подняться по установленной лестнице на относительно скользкий уступ. Выше уступа привязана верёвка для помощи во время подъёма и спуска. Для большей надёжности желательно воспользоваться собственной верёвкой.



Фото 26 – Кальцитовый сталагмит «Пагода»



Фото 27 – перед входом в Шкурник «Пылесос»

После окончания посещения пещеры Киндерлинская отправились обратно к судам. Перечалили на левый берег Зилима и организовали обед.

В 17:20 продолжили сплав по реке. Через 6 км от Киндерлинской пещеры в 18:00 дошли до моста, ведущего из п. Именьдяшево в п. Таш-Асты. За мостом на левом берегу организовали антистапель ( $54^{\circ} 8'38.07''\text{С}$ ,  $56^{\circ}46'47.51''\text{В}$ ). Пару часов успели посушить суда. Вечером организовали небольшой перекус вместо ужина. К этому времени подъехал заказной транспорт, на котором добирались из Ульяновска. В 20:00 всё снаряжение было погружено в прицеп и мы отправились в Ульяновск.



Фото 28 – место антистапеля в п. Именьдяшево (54° 8'38.07"С, 56°46'47.51"В)

### **8 мая (приезд в Ульяновск)**

Ближе к 8:00 утра добрались до Ульяновска. Участников группы развозили и разгружали в обратном порядке относительно первого дня маршрута, т.е. Автостанция, Заволжье - ул. Автозаводская д. 43 - Шолмова д. 45/1.

## **2.7 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.**

Опасные участки на маршруте описаны в разделе 1.6 «Определяющие препятствия маршрута» и в разделе 2.6 «Техническое описание прохождения группой маршрута».

Потенциально опасными участками на маршруте (кроме описанных выше) являются скалы, горы и пещеры.

При совершении радиального выхода на скалы есть вероятность падения с обрыва. На таких участках по возможности не подходить близко к краю обрыва.

Во время радиального выхода в горы есть вероятность заблудиться, а также травмироваться при движении по каменной насыпи (и не только). На таких участках по возможности идти по тропе (если таковы имеются), иметь при себе карту (и/или навигатор или же иметь другие ориентиры, необходимые для возвращения), совершать радиальный выход участниками в количестве более одного человека (для возможности подстраховки и оказания помощи во время получения травмы), радиальные прогулки (любые виды активного передвижения по возможности) совершать в светлое время суток (меньше вероятность заблудиться и получить травму), группе сохранять бдительность и обговорить с руководителем группы ориентировочное время возвращения с радиального выхода в горы.

Во время радиального выхода в пещеру есть вероятность заблудиться, травмироваться (падение с высоты, поскользнуться, споткнуться, задеть головой стены пещеры), переохладиться. На таких участках необходимо иметь схему пещеры (или техническое описание пещеры на крайний случай), из снаряжения при себе иметь каску, фонарь (желательно налобный), достаточно тёплую одежду (в пещерах температура может изменяться в пределах от +6 до -2 °C), по возможности нескользящую обувь (в пещерах сыро, участки передвижения достаточно скользкие). Желательно на участках со скользкими спусками и подъёмами иметь при себе верёвку, чтобы можно было организовать перилла для безопасного спуска и подъёма. Необходимо пресекать попытки заблудиться участникам группы. На участки пещеры, для которых требуется специальное снаряжение, не заходить при отсутствии такового. Обговорить с руководителем группы время возвращения из пещеры.

Проинформировать тех, кто остаётся снаружи и инспекторов государственной лесной охраны (лагерь которых располагается на пути к пещере Киндерлинской) о времени предполагаемого возвращения.

## **2.8 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.**

**Природный парк «Зилим».** Природоохранная территория местного значения. Был основан в 2005 году с целью сохранения рекреационных ресурсов, развития туризма и охраны существующих биологических видов. Парк относится к особо охраняемым природным территориям Республики Башкортостан. На территории парка расположены уникальные природные комплексы, распространены редкие виды растений и животных. Парк располагается на территории Гафурийского района Республики Башкортостан в бассейне реки Зилим. Площадь ландшафтного природного парка — 38,1 тыс. га. Низкогорный рельеф территории парка включает 68 пещер, среди которых Октябрьская и Киндерлинская. На его территории находятся скалы Мембет и Кузгенак.

**Заброшенная метеостанция.** В скальном массиве, на берегу реки Зилим, в середине восьмидесятых годов был построен секретный объект – бункер, в котором разместилась станция сейсмического контроля. С помощью сверхчувствительной аппаратуры военные специалисты вели мониторинг за использованием ядерного оружия. В наши дни военная сейсмостанция давным-давно расформирована и заброшена, а посетить некогда секретный бункер может любой желающий.

**Скала Кузьганак** отвесным гребнем примыкает к хребту Тикатау и представляет собой плоский останец, по форме напоминающий развернутый развевающийся флаг, высотой более 130 метров, толщина основания не превышает 25-30 метров. Ни в Башкортостане, ни на всем Южном Урале больше подобных по форме скал нет. Общая протяжённость скалы около 150 метров, тянется с северо-запада на юго-восток. На вершине, напоминающий седловину, есть тропа. В центре скалы есть сквозная пещера, через которую падает свет на противоположный берег в лунные ночи, потому и называли скалу Кузьганак. На скале гнездется сокол сапсан, включённый в Красную книгу России как малочисленный вид.



**Скала Мембет.** Туристическая достопримечательность. Наверху скалы построена смотровая площадка. Общая высота Мамбета приближается к 200 метрам. Это самая высокая скала в Башкортостане. По легенде, название произошло от имени охотника Мамбет, который когда-то пытался залезть на скалы, чтобы добраться до гнезда скопы.

**Пещера Киндерлинская** (или Пещера Победы, Пещера 30-летия Победы) — пещера Башкортостана, расположена у правого берега реки Киндерля. Была впервые исследована в 1974 году. Пещера имеет 4 яруса. Вход располагается на высоте 94 м и соединяется с наклонным тоннелем, в котором можно увидеть ледник и большое количество сталагмитов (в том числе — ледяной и кальцитовый сталагмиты). В 2010 году в пещере было установлено ограждение, изолировавшее часть объекта от посещения туристами. Данные меры были проведены спелеологами для стабилизации экологической ситуации в пещере.

## 2.9 Дополнительные сведения о походе

### 2.9.1 Географическая и климатическая характеристика района похода

**Географическое положение.** Башкортостан расположен на западных склонах Южного Урала и в Предуралье. Высшая точка на территории республики — гора Ямантау (1640 метров). Протяжённость Башкортостана с севера на юг 550 км, с запада на восток — 430 км. Республика Башкортостан находится в часовой зоне МСК+2. Смещение применяемого времени относительно UTC составляет +5:00.

**Геология.** В геологическом строении республики выделяются три основные области: Западный, Южный и Горный Башкортостан. В республике имеются месторождения нефти (около 200 учтённых месторождений), природного газа (прогнозируемые запасы более 300 млрд м<sup>3</sup>), угля (около 10 месторождений, балансовые запасы до 0,5 млрд тонн), железной руды (более 20 месторождений, балансовые запасы около 100 млн тонн), меди (15 месторождений) и цинка, золота (свыше 50 месторождений), каменной соли, качественного цементного сырья.

**Гидрография.** В Башкортостане насчитывается более 12 000 рек и около 2700 озёр, прудов и водоёмов. Богаты подземные водные источники. Крупнейшие реки:

Белая (Агидель) (1430 км) и её притоки Уфа (918 км), Дёма (535 км), Сим (239 км), Нугуш (235 км), Уршак (193 км), Ашкадар (165 км), Стерля (94 км). Наибольшее количество озёр находится в зауральской части республики. Почти все озёра Башкирского Зауралья имеют продолговатую форму и вытянуты параллельно горным хребтам. Озёра эти обильны рыбой (до 40 видов). Среди озёр западной части республики наиболее крупными являются: Аслыкуль, имеющее площадь в 18,5 км<sup>2</sup>, и Кандрыкуль с площадью в 12 км<sup>2</sup>.

**Климат.** Климат континентальный. Среднегодовая температура: +0,3°С в горах и +2,8°С на равнине. Средняя температура января: –18°С, июля: +18°С.

Число солнечных дней в году колеблется от 287 в Аксёнове и Белорецке до 261 в Уфе (наименьшее число дней приходится на декабрь и январь, наибольшее — на летние месяцы).

Средний абсолютный минимум температуры воздуха составляет –41°С, абсолютный максимум: +42°С. Устойчивый переход температуры воздуха через 0° происходит 4—9 апреля весной и 24—29 октября осенью, в горных районах соответственно 10—11 апреля и 17—21 октября. Число дней с положительной температурой воздуха 200—205, в горах 188—193. Средняя дата последнего заморозка 21—30 мая, самая поздняя 6—9 июня, а в северных и горных районах 25—30 июня. Средняя дата первого заморозка 10—19 сентября, самая ранняя 10—18 августа.

В год выпадает 300...600 мм осадков, наблюдается достаточно резкая дифференциация осадков по территории республики, и их количество при этом зависит в первую очередь от характера атмосферной циркуляции. Особенно сильно здесь влияние Уральских гор. На западных склонах Уральских гор годовая сумма осадков достигает 640...700 мм, на восточных склонах не превышает 300—500 мм, в западной равнинной части Башкортостана составляет 400—500 мм. 60—70 % осадков выпадает в тёплое время года (с апреля по октябрь). На летние месяцы приходится максимум суточного количества осадков (78—86 мм).

Самая ранняя дата появления снежного покрова — 12—20 сентября, самая ранняя дата образования устойчивого снежного покрова — 16—24 октября, в горных

районах — 5—12 октября, средняя дата установления снежного покрова — 3—13 ноября. Средняя дата схода снежного покрова — 14—24 апреля. Число дней со снежным покровом составляет 153—165, в горных районах — 171—177. Средняя и наибольшая высота снежного покрова 36—55 см, максимальная высота может достигать 106—126 см. Средняя плотность снежного покрова при наибольшей высоте — 240—300 кг/м<sup>3</sup>.

## 2.9.2 Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения

### Специальное снаряжение

| Групповое на 8 человек                            |        | Личное на одного человека |        |
|---------------------------------------------------|--------|---------------------------|--------|
| Наименование                                      | Кол-во | Наименование              | Кол-во |
| Байдарка «Вольный ветер «Экстрим» в комплекте     | 2      | Каска                     | 1      |
| Байдарка «Вольный ветер «Маэстро 480» в комплекте | 1      | Спас. жилет               | 1      |
| Байдарка «Вольный ветер «Т-34» в комплекте        | 1      | Гермомешок                | 2      |
| Пакрафт «Иволга» в комплекте                      | 1      | Гидрокостюм (неопрен)     | 1      |
| Насос                                             | 5      |                           |        |
| Спасконец                                         | 2      |                           |        |
| Запасное весло                                    | 5      |                           |        |
| GPS-навигатор                                     | 3      |                           |        |

### Общественное снаряжение

| Наименование             | Количество, шт |
|--------------------------|----------------|
| Аптечка                  | 1              |
| Палатка в сборе          | 2              |
| Тент                     | 1              |
| Топор                    | 2              |
| Пила (двуручная)         | 1              |
| Пила фискарс             | 1              |
| Котёл-кан, 5 л           | 1              |
| Котёл-кан, 8 л           | 1              |
| Фонарь (бивачный)        | 1              |
| Ремнабор                 | 1              |
| Костровые принадлежности | 1              |

### 2.9.3 Характеристика средств передвижения

| Наименование характеристик | Наименование судов                |                                       |                                |                  |
|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                            | Байдарка «Вольный ветер «Экстрим» | Байдарка «Вольный ветер «Маэстро 480» | Байдарка «Вольный ветер «Т-34» | Пакрафт «Иволга» |
| Габаритные размеры, см     | 480x98                            | 480x100                               | 340x94                         | 270x98           |
| Вес, кг                    | 17,2                              | 16                                    | 10,6                           | 2,9              |
| Экипаж, чел                | 2                                 | 2                                     | 1                              | 1                |

### 2.10 Расходы на заброску, выброску, продукты и прочее

| № п/п | Статья расходов                              | На группу из 8 человек       | На одного человека |
|-------|----------------------------------------------|------------------------------|--------------------|
| 1     | Заброска и выброска заказным автобусом, руб. | 62400 (на 2 группы, 16 чел.) | 3900               |
| 2     | Продукты питания на маршрут                  | 11200                        | 1400               |
| 3     | Аптечка                                      | 1280                         | 160                |
| 4     | Заявочные                                    | 900                          | 150                |
|       | Всего                                        | 44580                        | 5610               |

## 2.11 Итоги, выводы и рекомендации по итогам прохождения маршрута

Маршрут пройден группой в полном объёме в соответствии с графиком и в запланированные сроки.

В наши сроки прохождения маршрута уровень воды в связке рек Зигаза-Зилим можно оценить как между средним и ниже среднего. На маршруте было совсем немного участков мели, присущих малому уровню воды. Вода в пороге Кысык заливала большую часть камней, на которых пришлось бы «посидеть» в действительно низкий уровень воды во время прохождения порога. Однако большая часть сухих гладких камней вдоль берега реки Зилим, незатопленные кусты вдоль берегов, незатопленная пойма речной долины говорят о том, что уровень воды в реке явно ниже высокого. Влажная часть берега, не успевшая высохнуть после недавнего спада воды, говорит о том, что уровень воды на маршруте постепенно уменьшался после паводка.

Для группы, сплавляющейся на надувных байдарках, данный маршрут в среднюю воду является хорошей тренировкой перед более сложными маршрутами 2 к.с. и 3 к.с. На реке Зигаза на участке от с. Зигаза на протяжении первых 10-15 км сплава есть хорошая возможность потренировать технику сплава в отношении ухода от прижимов, расчёсок. Также для байдарок есть возможность потренировать уход от препятствий траверсом. Порог Кысык в уровень воды между средним и ниже среднего является доступным для прохождения участниками с байдарочным опытом минимум 1 к.с. Для более безопасного прохождения (на байдарках) желательно предварительно просмотреть порог, установить страховку спасконцом с берега (возможно обнести пустую надувную байдарку на место после ключевого участка порога для подстраховки первого экипажа). Порог Кысык в уровень воды между средним и ниже среднего является хорошим местом для отработки спас. работ на бурной воде, самосплава, отработки слаломной техники сплава на пороге, пересечения струи на бурной воде в пороге, отработки траверса струи.

Фактическая схема рассадки участников группы по судам приведена ниже на рисунке 5. Порядок следования экипажей на протяжении маршрута и распределение по судам следующее: 1) Трухин В. (К) и Фенькина Е. (М) на байдарке «Вольный ветер

«Экстрим» (Б1); 2) Трухин М. (К) и Сачков С. (М) на байдарке «Вольный ветер «Маэстро 480» (Б2); 3) Трухина Е. на байдарке «Вольный ветер «Т-34» (Б3); 4) Трифонов Д. на пакрафте «Иволга» (П1); 5) Федосов Р. (К) и Сачков В. (М) на байдарке «Вольный ветер «Экстрим» (Б4). По своей субъективной оценке наиболее манёвренными судами (в отношении поворотливости) на данном маршруте можно отметить байдарку «Вольный ветер «Экстрим» за счёт плоского дна и байдарку «Вольный ветер «Т-34», у которой надувное дно формирует штевневые окончания байдарки, за счёт которых увеличивается устойчивость движения по курсу без заметного ослабления манёвренности.

По байдарке «Вольный ветер «Т-34» необходимо дать отдельный комментарий: во время сборки байдарки сиденье гребца было сдвинуто ближе к корме на 30-40 см. При этом увеличилось место на носу судна, что позволяло грузить рюкзак объёмом 110 л без разбиения на две гермы: носовую и кормовую. За счёт изменения места гребца центр тяжести сдвинулся к корме и немного изменилась управляемость судна, поворачивать стало проще, движение по курсу сильно не ухудшилось. Также при смещении центра тяжести нос приподнимается, так как рюкзак, нагруженный на нос байдарки, не перевешивает гребца. В результате носовой штевень оказывает меньшее влияние на устойчивость при движении по курсу. Возможно устойчивость судна регулируется опущенной кормой при смещении центра тяжести. Без груза нос байдарки заметно поднимается. Во время тренировки на пороге Кысык на пустой байдарке «Т-34» нос был сильно поднят вверх, устойчивость судна на ключевом участке заметно уменьшилась, увеличилась необходимость более критично подходить к кренам, отклонениям корпуса гребца, чтобы избежать переворота. При накате на вал только одним из боковых баллонов, судно поднимается со стороны этого баллона и возможен критичный при перевороте крен. Для двухместных байдарок при прохождении порога Кысык без груза на ключевом таким же образом возможен крен, но менее заметный. В этом отношении двухместные байдарки, на которых был пройден маршрут были более устойчивые по сравнению с «Т-34». Однако при соответствующем отклонении гребцов двухместных байдарок во время крена их также возможно перевернуть. Возможности Пакрафта

«Иволга» проходить порог в разгруженном виде не проводились. По результатам прохождения порога Кысык в среднюю воду пакрафтом в отношении управляемости и устойчивости пакрафт не уступает, имеющимся в группе байдаркам.

Из имеющихся у группы судов лучше держит курс байдарка «Вольный ветер «Маэстро 480» за счёт штевной, что также позволяет повысить скоростные характеристики. Имеющиеся штевни сильно не уменьшают возможности маневрирования судна. Однако для гребца пересевшего с плоскодонной байдарки типа «Вольный ветер «Экстрим» может оказаться поначалу непривычным испытывать небольшое сопротивление носового штевня при повороте судна, из-за чего не сразу получаются манёвры, такие как резкие повороты при уходе от препятствий на реке. На данном маршруте при прохождении порога Кысык неудобств это не доставляет. А вот при прохождении шиверы после порога, могут быть необходимы резкие уходы от камней и стоит помнить, что необходимы гребки сильнее и резче, чем на плоскодонных байдарках типа «Вольный ветер «Экстрим».

У пакрафта «Иволга» была замечена интересная особенность: динамическое сопротивление при движении по курсу выше, чем у имеющихся у группы байдарок фирмы «Вольный ветер». При разгоне до определённой скорости по ровной воде под днищем ощущается образование волн, вызванное сопротивлением боковыми баллонами при движении вперёд. Во время гребли может возникнуть ощущение, что пакрафт сопротивляется движению вперёд. В результате максимальная скорость пакрафта «Иволга» меньше, чем у байдарок фирмы «Вольный ветер». Во время движения по участкам реки без препятствий пакрафт «Иволга» может заметно отставать. Однако, одноместный пакрафт и двухместную байдарку по скоростным возможностям сравнивать не совсем справедливо, ведь двум гребцам легче увеличить скорость судна, чем одному. При сравнении пакрафта «Иволга» и одноместной байдарки «Т-34» последняя выигрывает по скорости.

Стоит отметить, что в конечном итоге манёвренность и устойчивость курса при движении по маршруту будет определяться способностью экипажем управлять судном. То есть все потенциальные возможности судна, заложенные конструктором в процессе производства, реализуются при только при грамотном управлении судном.

Интересную особенность можно заметить между одноместными и двухместными судами: у них по разному распределены центры тяжести, из-за чего одноместным судном маневрировать (в особенности поворачивать) легче, чем двухместное. Сильнее эта разница проявляется при наличии тяжёлого гребца в носовой части байдарки. Однако двухместная байдарка более устойчивая (в плане возможности переворота), чем одноместная. При движении по курсу при сильном боковом ветре одноместное судно может проигрывать в скорости, так как сильный боковой ветер (и волны образовавшиеся на гладкой воде в сильный ветер при движении по озеру) вынуждают практически постоянно поворачивать судно разворотными гребками вперёд или табанить, если прямым гребком не получается развернуть судно, что резко уменьшает скорость. На двухместном судне передний гребец гребками вперёд задаёт определённую скорость движения по курсу, а задний гребец управляет курсом судна и по возможности гребёт вперёд, из-за этой особенности двухместное судно имеет постоянную скорость при движении в сильный боковой ветер. На данном маршруте в средний уровень воды в реке все перечисленные особенности не сильно выражены, что делает данный маршрут возможным для успешного прохождения на всех разновидностях надувных судов, представленных в отчёте.

Маршрут по связке рек Зигаза-Зилим позволяет насладиться одними из самых красивых мест Южного Урала, расположенных в «Природном парке «Зилим», такими как гора Кузьгенак, гора Мембет, пещера Киндерлинская. Стоит учитывать, что это особо охраняемые территории, порядок на которых осуществляет природоохранные организации, устанавливающие определённые правила посещения особо охраняемых мест.

Приемлемых мест для стоянок на маршруте более чем достаточно, несмотря на наличие большого количества групп на реке. Однако стоит учитывать, что при желании заночевать на самом пороге Кысык велика вероятность, что стоянки у порога будут заняты и придётся искать место недалеко за порогом на правом повороте.

В начале мая на маршруте клещи уже достаточно активны, поэтому желательно иметь защиту от клещей (обработка одежды защитным спреем от клещей). Не лишним будет привиться от энцефалита перед выходом на маршрут, так



как в районе Южного Урала есть вероятность подцепить его от клещей. На маршруте каждый день желательно проводить осмотр на предмет наличия клещей на теле участника группы.

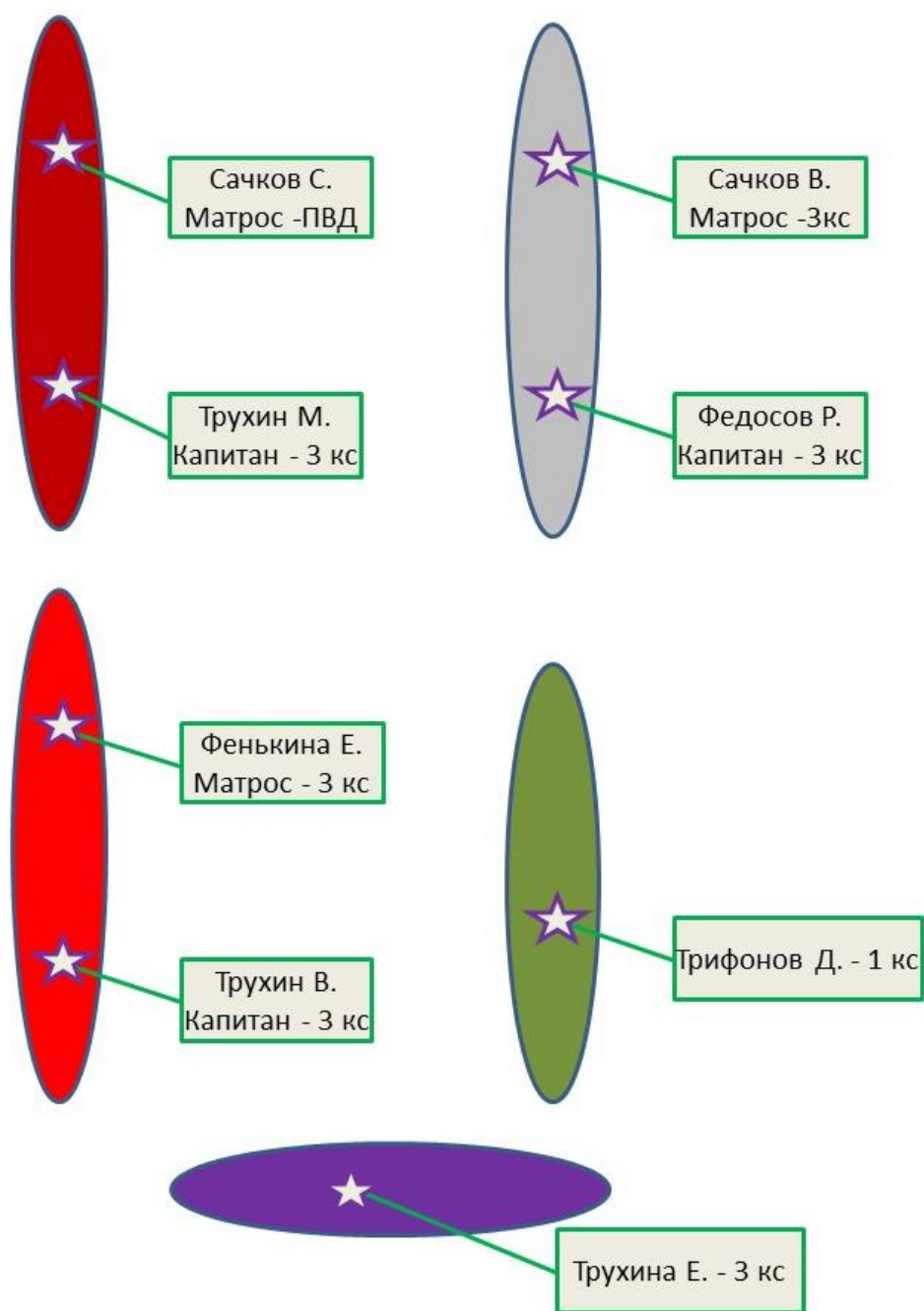


Рисунок 5 – Схема фактической рассадки участников группы по судам

## **2.12 Перечень использованных материалов при подготовке к походу и для оформления отчёта**

1. Отчёт о водном туристическом спортивном походе второй категории сложности по реке Зилим, совершённой группой туристов г. Екатеринбурга в период 01-07 мая 2003 года (на байдарках) под руководством Давыдова А.Л.

2. Отчёт о водном туристическом спортивном походе второй категории сложности по реке Зилим, совершённой группой туристов турклуба УрГПУ «Вершина» г. Екатеринбурга в период 01-10 мая 2007 года (на катамаранах) под руководством Ворожцовой С.А.

3. Отчёт о водном туристическом спортивном походе второй категории сложности по реке Зилим, совершённой группой туристов г. Челябинск в период 09-16 мая 2015 года (на катамаранах) под руководством Чиркова И.О.

4. Отчёт о водном туристическом спортивном походе второй категории сложности по Южному Уралу, совершённой группой туристов турклуба «Дельфин» НПО «Марс», г. Ульяновск в период с 29 апреля по 08 мая 2018 года (на катамаранах и байдарке) под руководством Князькина С.И.

5. Водный туризм. - М.: Профиздат, 1990. - 304 с.

**Приложение А  
(обязательное)  
Копия маршрутной книжки**

«        » «        » 20        г



**Федерация спортивного туризма России  
Федерация спортивного туризма Ульяновской области  
Форма № 5 – Тур**

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 9-21B

**ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА**

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов \_\_\_\_\_ клуба туристов «Бумеранг» УлГТУ  
(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)  
в составе \_\_\_\_\_ 7 \_\_\_\_\_ человек совершает  
с « 30 » « апреля » по « 8 » « мая » 2021 года водный маршрут  
\_\_\_\_\_ второй \_\_\_\_\_ категории сложности в районе \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ респ. Башкортостан

по маршруту:

**Ульяновск – с. Зигаза – р. Зигаза – р. Зилим – п. Имендяшево – Ульяновск**

Руководитель группы \_\_\_\_\_ Трухин Михаил Владимирович \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)  
телефон: \_\_\_\_\_ 8-906-146-30-11 \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ m.trukhin@mail.ru \_\_\_\_\_

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)  
\_\_\_\_\_ Трухин Владимир Валентинович \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)  
телефон: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Тренер/ руководитель проводящей организации

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)  
телефон: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

М.П. (при наличии)





10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель (фамилия И.О.)
участники (фамилия И.О.)
прошла проверку « 20 » г. (место проведения)
по следующим вопросам:
Результаты проверки:
Проверяющий (подпись) (фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Трухина М.В. (фамилия И.О.)
имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута
Особые указания: 1. Выезд сун. в службу в 08:00
Мухомин И.В. 2. На самолете пассажиры
для во службу в 08:00 Мухомин Б.В.
3. Прасветили Савельев С.В.
4. Прасветили Савельев С.В.
5. Прасветили Савельев С.В.
6. Прасветили Савельев С.В.
7. Прасветили Савельев С.В.
8. Прасветили Савельев С.В.
9. Прасветили Савельев С.В.
10. Прасветили Савельев С.В.
11.2 Срок сдачи отчета о маршруте до « 1 » « Июль » 2021 года
в объеме « по плану, в броне, Черкессия »
Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств для маршрутов вне территории России):
Телефон, e-mail:

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:
1 МКК по адресу: Кушманцеву С.И. 8-906-390-80-83,
Калинкин А.Н. 8-902-588-24-21, Добрынец А.И. 8-908-423-84-33
2. Оперативному дежурному ГУ МЧС России по республике Башкирии по телефону (кому) 8-347-248-23-69, 8-347-248-23-70
из с. Зигаза до « 1 » « мая » 2021 года
из город Ульяновск до « 8 » « мая » 2021 года
из « » « » 20 г
из « » « » 20 г
средства связи: номер телефона группы на маршруте – 8-906-146-30-11
Председатель МКК (подпись)
Члены МКК (подпись)
Судья по виду: «Сертификат на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям
(статус и наименование соревнований)
(подпись) (фамилия, И.О.)
Штамп МКК
« 13 » « 04 » 2021 года



Handwritten signatures and names: Кушманцев С.И., Фабринов, Олексеев А.В.

13. Регистрация в территориальном органе МЧС (приказ МЧС № 42 от 30.01.2019 г.)

Регистрационный номер 34306310
Дополнительные отметки

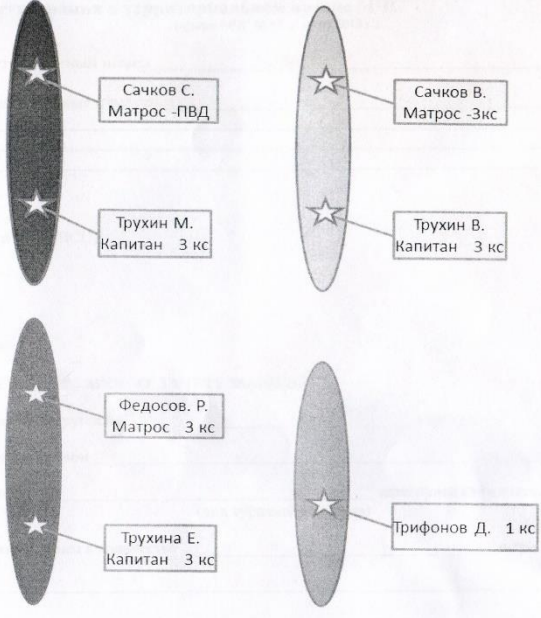
Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой маршрут
под руководством
оценен категорией сложности. (вид туризма/маршрута)
Справки выданы в количестве штук
Председатель МКК (подпись) (фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Приложение к МК. Рассадка по судам



**Приложение Б**  
**(обязательное)**  
**Заявление о добавлении участника группы**

В маршрутно-квалификационную  
комиссию  
федерации спортивного туризма  
Ульяновской области

Уважаемые члены МКК

С 30.04.2021г по 08.05.2021г группа туристов клуба туристов «Бумеранг», г Ульяновск совершает водный поход 2 категории сложности по рекам Зигаза, Зилим республики Башкортостан.

Группа выпущена на маршрут, МК № 9-21В.

По состоянию на 25 04.2021г в заявленной группе из 7 человек произошло изменение состава участников группы:

- добавление участницы Фенькиной Елены Анатольевны 04.11 1985 г.р., проживающей по адресу г Ульяновск, переулок Суворова, 27 286 (конт тел. 8-917-606-70-56).

Туристский опыт: река Уса (I у, байдарки) 2017г., река Кубань (III у, катамараны) - 2017г., реки Б.Зеленчук-Кубань (III у, катамараны) – 2018г., река Кубань (III у, катамараны) 2019г

Просим вас рассмотреть возможность изменения состава группы.

Руководитель похода



М.В Трухин

25 04 2021 г

**Приложение В**  
**(обязательное)**  
**Картографический материал**

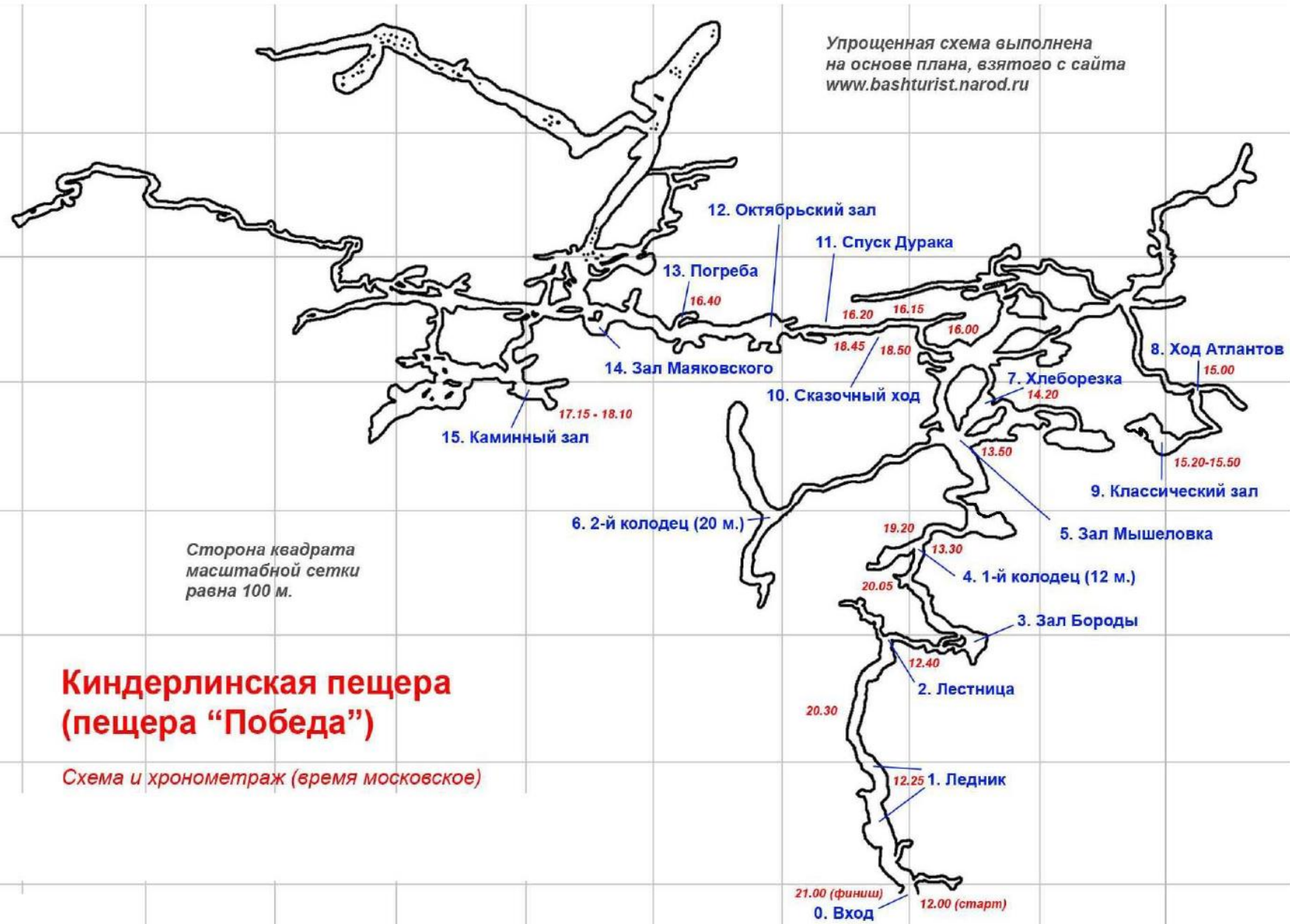








Упрощенная схема выполнена  
на основе плана, взятого с сайта  
[www.bashturist.narod.ru](http://www.bashturist.narod.ru)



Сторона квадрата  
масштабной сетки  
равна 100 м.

## Киндерлинская пещера (пещера "Победа")

Схема и хронометраж (время московское)

**Приложение Г**  
**(справочное)**  
**Рецензии на заявочные документы**

**РЕЦЕНЗИЯ**

на заявочные документы группы туристов под руководством Трухина М.В.  
на совершение водного похода по рекам Зигаза, Зилим на Южном Урале  
с 30.04 по 8.05.2021

Водный маршрут по рекам Зигаза, Зилим, весной соответствует второй категории сложности. Ключевым препятствием на маршруте является порог Кысык, в большую воду его категория может быть выше заявленной и соответствовать 3 к.сл.

1. Туристский опыт руководителя и участников группы.

В таблице 2 МК приведен достаточный, но неполный список пройденных маршрутов. Семья Трухиных имеет большой опыт прохождения сложных водных маршрутов, включая 5 категорию. Считаю, что в МК надо вписывать максимальный опыт каждого участника группы по категории сложности. Михаил Трухин, у которого за плечами участие в водном маршруте 5 категории сложности, вместе с тем, не имеет опыт руководства и формально по требованиям регламента о спортивном туризме не может руководить водным походом 2 к.сл. Вопрос о руководстве по заявленному маршруту Михаилом Трухиным обсуждался членами МКК ранее. Было принято компромиссное решение. Михаила можно выпустить на заявленный маршрут руководителем 1 категории сложности. Он будет нести ответственность за организацию и проведения всего похода за исключением прохождения препятствий выше 1 к.сл. За прохождения сложных порогов и шивер ответственность возложить на зам. руководителя, члена МКК В.В.Трухина.

Считаю, что это решение правомерное, после защиты отчета о совершенном походе М.В. Трухину можно выдать две справки: одну как руководителю водным маршрутом 1 к.сл., вторую как участнику маршрута 2 к.сл.

Все участники группы, за исключением Сачкова С. В., имеют достаточный опыт для прохождения заявленного маршрута.

2. Плавсредства. В их состав входят надувные двухместные байдарки и одноместный пакрафт. При распределении участников по судам рекомендую Сачкова С.В. посадить в один экипаж с наиболее опытным В.В.Трухиным.

Рекомендую, для организации более надежной страховки, вместо одной байдарки взять катамаран.

3. Прохождение порога Кысык.

Сачкову С.В. запретить проходить порог.

Вероятность безаварийного прохождения "Кысыка" на пакрафте мала, поэтому пакрафт лучше обнести.

В большую воду сложность порога превышает заявленную на маршруте. В этом случае могут быть следующие варианты. Порог проходится усиленными экипажами, в состав которых входят участники, имеющие опыт прохождения водных маршрутов 3 к.сл. Если нет возможности организовать надежную страховку, тогда вся группа не проходит порог. Оценивать ситуацию и принимать окончательное решение о прохождении порога В.В.Трухину.

С учетом вышеизложенного, группа под руководством Трухина М.В. может быть выпущена на заявленный маршрут.

Член МКК  Олешкевич А.В. 10.04.2021

## РЕЦЕНЗИЯ

на заявленный спортивно-туристический поход II (второй) категории сложности

по территории республики Башкирия по маршруту:

Ульяновск –с. Зигаза –р. Зигаза –р. Зилим –п. Имендяшево –Ульяновск

руководитель: Трухин М.В. (маршрутная книжка – 09-21В)

Документы экспедиции рассматривались в электронном виде в формате doc. и pdf. Заявочными документами на выпуск группы на маршрут являлись:

-маршрутная книжка группы;

-ссылка на карту с выделенными цветом участками ходовых дней.

Из заявленной маршрутной книжки видно, что в походе планируют принять участие 7 туристов с опытом прохождения рек разной категории сложности (от туристов с опытом «походов выходного дня» - Сачков С.В. - до участия в походах VI к.сл. в условиях первопрохода – Трухин В.В.).

Маршрут: соответствует заявленной категории сложности (см. «Классификация туристских водных маршрутов. Категорирование маршрута и его определяющих препятствий и факторов», 2017. Маршрут № 133):

- *Нормативная (минимальная) продолжительность активной части маршрута (дней).* Продолжительность активной части маршрута соответствует параметрам для маршрута II категории сложности. Группа планирует пройти маршрут за семь ходовых дней (при минимальном параметре – 5 дней).

- *Нормативная (минимальная) протяженность активной части маршрута (км) составляет 100 км.* Протяженность активной части маршрута соответствует параметрам для маршрута II категории сложности. Судя по данным маршрутной книжки, группа планирует пройти 156 км.

*Категория трудности и минимальное количество ОП для заявленной категории – 2.* При прохождении заявленного маршрута будут два препятствия II категории сложности (порог–шивера «Кысык» (2 к.сл.) и шивера за порогом «Кысык» (2 к.сл.). Кроме того, на маршруте встречаются фоновые ЛП, повышающие категорию сложности реки до заявленной. Пороги «Кысык» и шивера после порога имеют категорию – II в среднюю и высокую воду (см. «Классификация туристских водных маршрутов. Категорирование маршрута и его определяющих препятствий и факторов», 2017. Маршрут № 133).

Опыт руководителя: **не соответствует** заявленной категории сложности. Судя по информации последних Чемпионатов ПФО, руководитель имеет большой опыт прохождения маршрутов до V кат.сл. в качестве участника. **Опыт руководства – отсутствует.**

Опыт участников: опыт основного состава команды соответствует заявленной категории сложности и варьирует в пределах I-VI категории сложности. Участники: Трифонов Д.В. и Сачков С.В. имеют незащищенный опыт прохождения маршрута 1 кат сл. и опыт походов выходного дня по Ульяновской области. Сачкову С.В. рекомендуется не проходить порог «Кысык» в высокую воду.

Общие рекомендации:

1. В бумажной версии маршрутной книжки (подлиннике) при защите отчета рекомендуется поставить росписи всех участников похода в колонке: «Роспись в знании техники безопасности...».

2. Дооформить маршрутную книжку, проставив дату заполнения в пункте 7.

3. Просьба при оформлении маршрутки и при написании отчета располагать ФИО участников в алфавитном порядке, располагая фамилии участников после фамилии руководителя.

4. Необходимо указывать в маршрутной книжке максимальный туристический опыт участников и руководителя. При большом количестве одинаковых категорий, указывать более поздние маршруты.

5. Заявленный маршрут явно превышает имеющийся опыт руководителя. При прохождении этого маршрута можно порекомендовать следующие варианты алгоритмы действий (в зависимости от возможностей группы). Предложения:

*-Можно порекомендовать при прохождении реки обнести определяющие препятствия маршрута: порог-шивера «Кысык» (2 к.сл.) и шивера за порогом «Кысык» (2 к.сл.) и снизить заявочную категорию сложности до I категории сложности с выдачей справок руководителю и участникам при предоставлении отчета.*

*-Альтернативным вариантом может быть смена руководителя, отвечающего требованиям маршрута – Трухина В.В., имеющий опыт руководства маршрутами V кат. сложности.*

*-Идеальным вариантом было бы экстренное прохождение Трухиным М.В. маршрута I категории сложности в Ульяновской области для получения практического опыта руководства водным маршрутом. Но, данное решение может быть реализовано исходя из возможностей руководителя и потенциальных участников на «единичку».*

*-Прохождение ЛП только усиленными экипажами с последующей выдачей справок согласно пройденных ЛП.*

-Наиболее оптимальным можно предложить вариант «двоевластия»: регистрация маршрута на заявленную категорию сложности – «вторую» с проработкой ЛП Трухиным В.В. (как руководителя маршрутов V категории сложности), а ответственным за прохождение самого маршрута (прогонных участков) – Трухина М.В. с последующей выдачей справки «руководство маршрутом I категории сложности».

6. Для повышения безопасности при движении по маршруту рекомендуется оснастить экипаж леерами, увеличить количество спасконцов «морковка» до четырех (по одному на судно).

7. Предлагаю продумать вариант замены одного судна на «двухместный катамаран», наличие которого позволит снизить напряженность маршрута.

8. Прохождение маршрута должно осуществляться в светлое время суток, в спокойную ясную погоду с соблюдением всех мер предосторожности. Запрещается двигаться в неблагоприятных метеоусловиях. Прохождение локальных препятствий (I-II кат.сл.) осуществляется после предварительной разведки с страховкой ключевых участков ЛП с берега спасконцом.

9. Участникам рекомендуется иметь страховку от несчастного случая.

10. Считаю, что группа под руководством Трухина М.В. может быть выпущена на маршрут.

Член ОМКК



Гаврилов А.С.