

ОТЧЁТ

о прохождении спортивного пешеходного маршрута второй категории сложности по Северному Уралу

совершенного группой туристов Клуба пеше-горного туризма Сварог «Самарского национального
исследовательского университета имени академика С.П. Королёва»
в период с 6 июля по 13 июля 2021 года

Маршрутная книжка № 23П-21
Руководитель группы: Плотников И.Н.
Адрес: 443093, г. Самара,
ул. Партизанская, д. № 62, кв. № 198,
Телефон: 8-917-951-82-07.

Маршрутно-квалификационная комиссия Самарской областной федерации спортивного туризма рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён _____ участникам и руководителю.

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Оглавление

Справочные сведения о маршруте.....	3
Заявленная нитка маршрута.....	4
Пройденная нитка маршрута.....	4
Определяющие препятствия маршрута.....	5
Список группы.....	7
Содержание отчёта.....	8
Идея похода.....	8
Транспорт.....	8
Запасные и аварийные варианты.....	8
Изменения маршрута.....	8
Тактико-техническое описание маршрута.....	10
Потенциальные опасности на маршруте и меры по уменьшению опасности.....	19
Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.....	20
Дополнительные сведения о походе.....	21
Снаряжение групповое.....	21
Список личного снаряжения.....	23
Питание в походе и расчёт веса рюкзака.....	24
Расчёт категории сложности пешеходного маршрута.....	28
Итоги и выводы.....	30

Справочные сведения о маршруте

Место проведения похода	Россия, Свердловская область
Проводящая организация	Клуб пеше-горного туризма Сварог «Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королёва»

Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность		Сроки
			общая	ходовых дней	
пешеходный	вторая	102,5/ 123 (с учетом коэф. 1,2)	8	8	6 июля - 13 июля 2021

Количество ночёвок в палатке: 7

Среднее расстояние, проходимое за день: 12,81 км

Среднее количество ходовых часов за день: 8 часов 36 минут

Самая северная точка маршрута – лесовозная дорога

Самая южная точка маршрута – г. Казанский Камень

Самая западная точка маршрута – г. Чёрный Камень

Самая восточная точка маршрута – а/д Карпинск-Кытлым

Заявленная нитка маршрута:

турбаза «Серебрянский Камень» – р. Лобва – р. Чернушка – г. Чёрный Камень (н/к, 705 м) – г. Казанский Камень (1А, 1200 м) – г. Семичеловечье (н/к, 1035 м) – р. Лобва – турбаза «Конжаковский камень» – р. Конжаковка – ур. Поляна художников – г. Конжаковский Камень (1А, 1570 м) – Иовский провал – г. Южный Иов (1А, 1290 м) – траверс г. Северный Иов (1А, 1263 м) – р. Сев. Иов – траверс г. Буртым (1А, 1148 м) – р. Буртымка – лесовозная дорога – а/д Карпинск-Кытлым – мост через р. Каква.

Пройденная нитка маршрута:

турбаза «Серебрянский Камень» – р. Лобва – р. Чернушка – г. Чёрный Камень (н/к, 705 м) – р. Чернушка – Казанский Камень (1А, 1200 м) – лесная чаща в окрестностях г. Семичеловечье (н/к, 1035 м) – р. Лобва – турбаза «Конжаковский камень» – р. Конжаковка – ур. Поляна художников – г. Конжаковский Камень (1А, 1570 м) – Иовский провал – р. Северный Иов – р. Буртымка – лесовозная дорога – а/д Карпинск-Кытлым.

Список условных сокращений:

1. а/д. – автомобильная дорога,
2. г. – гора,
3. р. – река,
4. ур. – урочище.

Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, снег, лед, водные участки и т.д.):

Вид препятствия	Категория трудности	Баллы/ в зачёт	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для ЛП)
Локальные препятствия				
I. Переправы				
1.1. Первая переправа через реку Лобва	1А	1/1	ширина потока — 12 м, глубина — 0,6 м, течение 1-1,5 м/с, дно каменистое	Переправа вброд по одному с самостраховкой
1.2. Переправа через реку Чернушка	н/к	0,5/0,5	ширина потока — 8 м, глубина — 0,3 м, течение 1-1,5 м/с, дно каменистое	Переправа вброд и по бревну по одному с самостраховкой
1.3. Переправа через реку без названия являющуюся правым притоком реки Лобва	н/к	0,5/0,5	ширина потока — 10 м, глубина — 0,2 м, течение 1-1,5 м/с, дно каменистое	Переправа вброд по одному с самостраховкой
1.4. Вторая переправа через реку Лобва	1А	1/1	ширина потока — 15 м, глубина — 0,6 м, течение 1-1,5 м/с, дно каменистое	Переправа вброд по одному с самостраховкой
1.5. Переправа через реку Конжаковка	н/к	0,5/0,5	ширина потока — 8 м, глубина — 0,3 м, течение 1-1,5 м/с, дно каменистое	Переправа по бревну по одному с самостраховкой
1.6. Переправа через реку Северный Иов	н/к	0,5/0,5	ширина потока — 6 м, глубина — 0,3-0,4 м, течение 1-1,5 м/с, дно каменистое	Переправа вброд по одному с самостраховкой
ИТОГО БАЛЛОВ		4/4		
III. Вершины				
3.1. Радиальное восхождение на гору Чёрный	н/к	4/4	вершина с курумными склонами, высота 705 м	Подъём с индивидуальной страховкой по тропе

Камень				идущей с северо-запада на юго-восток
3.2. Восхождение на гору Казанский Камень	1А	-/-	вершина с курумными склонами, высота 1200 м	Подъём с индивидуальной страховкой по тропе идущей с севера на юг
3.3. Радиальное восхождение на гору Конжаковский Камень	1А	-/-	вершина с курумными склонами, высота 1570 м	Подъём с индивидуальной страховкой по Марафонке
ИТОГО БАЛЛОВ		4/4		
ВСЕГО БАЛЛОВ ЗА ЛП		8/8		

Список группы

№	Ф.И.О.	Дата рождения	Место работы / учебы / место жительства	Опыт	Обязанности в группе
1	Плотников Иван Николаевич	27.07.1990	Руководитель Клуба пешего горного туризма «Сварог» Самарского университета	Пеш. 2 к.с. Западный Кавказ, У. Пеш. 2 к.с. Южный Урал, Р.	руководитель
2	Хованов Даниил Ярославович	25.03.2002	Студент группа № 6106-030301D Самарского университета	ПВД по Самарской области, У.	штурман, фотограф
3	Коломеец Дарья Сергеевна	17.08.2000	Студент группа № 4303-060301D Самарского университета	ПВД по Самарской области, У.	завхоз, летописец
4	Овен Алина Петровна	26.12.2001	Студент группа № 4202-060301D Самарского университета	Пеш.1 к.с. Нижневолжье, У.	хронометрист, видеооператор
5	Груданова Полина Валерьевна	15.08.2001	Студент группа № 4201-060301D Самарского университета	Пеш.1 к.с. Рачейский бор, У.	медик, реммастер

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий) маршрутно-квалификационной комиссией Самарской областной федерации спортивного туризма. Шифр: 163-00-433521412

Содержание отчёта

Общая идея похода и особенности похода

Маршруты по Северному Уралу проходились туристами Турклуба «Сварог» в 2000-е годы. Об этом свидетельствуют технические отчёты, хранящиеся в архиве турклуба.

Идея вновь организовать спортивный поход по Северному Уралу зародилась в коллективе Турклуба «Сварог» в 2019 году. Таким образом, первичный сбор информации о районе произошёл за два года до описанного похода. Непосредственная подготовка к данному походу началась в июне 2021 года. Именно в данный период времени явно обозначилась возможность проведения спортивного похода по Северному Уралу.

Частично маршрут похода был составлен частично на основе информации из интернета. Среди изученных отчётов наиболее полезным оказался отчёт Ермолаев К.А. о прохождении пешеходного спортивного туристского маршрута 2 категории сложности по Северному Уралу (Кытлымский горный район), совершенного группой туристов Турклуба КФУ Alter Ego в период с 25 апреля по 5 мая 2021 года. Иная часть маршрута составлена на основе информации, предоставленной туристами из городов Пермь и Серов. В роли консультантов по данному туристскому району выступили Затонский Андрей и Беляев Андрей.

Главная идея похода – провести летнюю двойку, дать возможность молодым участникам турклуба набраться опыта, подготовить их к походам более высоких категорий, поучиться перемещению по курумам и осыпным склонам, потренировать переправы вброд.

Для проведения похода было выбрано наиболее благоприятное и теплое время – июль. К этому времени снег в горах полностью стаял и установилась достаточно тёплая погода. Хотя время от времени в горах было очень холодно, в целом было всё-таки тепло.

Группа зарегистрировалась в маршрутно-квалификационной комиссии Самарской областной федерации спортивного туризма. В ГУ МЧС по Свердловской области регистрировались онлайн. В ходе неё нашей группе присвоили № 34322494. Телефон +7(343) 346-12-74.

Транспорт

От ст. Самара до ст. Екатеринбург-Пассажирский и обратно ходит несколько поездов, поэтому проблем с покупкой билетов не было. Для проезда до столицы Урала и обратно мы воспользовались комфортабельными поездами № 142 АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» работающей под товарным знаком «Таврия». Ст. Екатеринбург-Пассажирский находится в шаговой доступности от Северного автовокзала Екатеринбурга. Проезд от Северного автовокзала Екатеринбурга до автостанции города Карпинск и обратно осуществлялся на соответствующих междугородних автобусах. От автостанции города Карпинск и до места старта (турбаза «Серебрянский Камень») и от точки финиша (в 5 километрах от моста через р. Какву на дороге Карпинск-Кытлым) до автостанции города Карпинск ехали на заказном УАЗ 451 («Буханке»), который нашли по телефону 89043877240.

Аварийные выходы

Аварийные выходы возможны в поселок Кытлым и по технологической дороге к а/д Карпинск-Кытлым. На завершающем этапе можно остановиться в поселке Каквинские Печи.

Изменения маршрута

1. Участок от реки Чернушка до реки без названия, являющейся правым притоком реки Лобва (далее по тексту – река Безымянная), проходили в течение двух дней вместо запланированного одного дня. Вследствие этого наша группа сделала незапланированную ночёвку в лесной чаще в окрестностях горы Семичеловечье. Также отказались от восхождения на неё и обошли стороной. Нарисованная на карте тропа на местности попросту отсутствовала. Это очень сильно затруднило

все маневры команды и снизило скорость нашего движения.

2. От места пересечения дороги с рекой Безымянной мы пошли по запасному варианту. Вместо движения по дороге, выводящей к реке Лобва в районе турбаза «Конжаковский камень», мы пошли по дороге, ведущей к реке Лобва, в районе посёлка Кытлым. Дойдя до реки Лобва вблизи посёлка Кытлым, наша группа, не заходя в посёлок, пошла вдоль реки Лобва в направлении турбазы «Конжаковский камень». Причиной использования запасного варианта является фактическое отсутствие на местности дороги, по которой изначально предполагалось идти. Место, где ранее располагалась дорога, практически ничем не отличалось от окружающего его густого леса.

3. Дорога вдоль реки Лобва на дальних подступах к турбазе «Конжаковский камень» «растворилась» в лесах и болотах. Это вновь затруднило все маневры команды и снизило скорость нашего движения. В результате ночёвку организовали на реке Конжаковка вместо урочища Поляна Художников. До Поляны Художников дошли к обеду следующего дня, но дальше продвинуться не получилось из-за начавшейся непогоды.

4. Участок от урочища Поляна Художников до реки Буртымка прошли в течение одного дня вместо запланированных двух дней. Вследствие чего наша группа не сделала ночёвку в районе истока реки Северный Иов. Отказались от восхождения на гору Южный Иов. Кроме того, на данном участке маршрута вновь воспользовались запасной ниткой маршрута. Вместо траверса горы Северный Иов и горы Буртым, прошли вдоль рек Северный Иов и Буртымка. Вся совокупность данных корректировок связана с общей нехваткой времени: прошли по более короткому и удобному пути. Но несмотря на все корректировки, мы в строгом соответствии с планом совершили восхождение на главную вершину всего района – Конжаковский Камень.

5. Участок от реки Буртымка до а/д Карпинск-Кытлым прошли в течение двух дней вместо запланированных трёх дней. Вследствие чего наша группа вместо двух ночёвок на реках Лягушка и Зареченский Исток сделала одну ночёвку на реке Оньша. Данные корректировки связаны с острой нехваткой времени. Благо наличие лесовозной дороги позволило нашей команде вовремя преодолеть необходимые расстояния.

Считаем все корректировки маршрута обоснованными, так как все они были связаны с различными объективными причинами. Прежде всего это несоответствие ситуации, изображенной на карте, ситуации имеющей месту быть на местности. К этому фактору добавился фактор непогоды. В совокупности это привело к острой нехватке времени, что в свою очередь привело к необходимости отмены посещения части объектов и использования запасных ниток маршрута. Запасные нитки маршрута были продуманы как раз на такой случай.

Тактико-техническое описание маршрута

День 1 (06.07.21). В путь.

Участок маршрута: турбаза «Серебрянский Камень» – р. Лобва – р. Чернушка – г. Чёрный Камень (н/к, 705 м) – р. Чернушка

Расстояние (километры идущие в зачёт)	Ходовое время (с учетом привалов)
5,5	6:10

Путь до начальной точки маршрута стал первым испытанием для нашей команды. Проведя ночь на железнодорожном вокзале Екатеринбурга, а рассветные часы в междугороднем автобусе, в 11:30 на автовокзале города Карпинск мы загрузились в УАЗ-451, который довез нас до турбазы «Серебрянский Камень» - начальной точки нашего маршрута.

Несмотря на долгую дорогу, в 12:20 мы с энтузиазмом выдвинулись навстречу новому походу. Пройдя всего около полукилометра на юго-восток, наша группа уже встретила первую реку на своем пути - Лобву (Ф1). Так как ничего похожего на мост поблизости обнаружено не было, переправа осуществлялась вброд в чулках от ОЗК (14:50).

Ночевка была запланирована на впадающей в Лобву реке Чернушке. После непродолжительного перехода было найдено место для лагеря - оборудованная стоянка, подобные которой нам впоследствии встречались почти ежедневно.

Мы оставили свои рюкзаки неподалеку и налегке отправились в радиальный выход, предстояло посетить первую вершину нашего похода. По пути к горе Чёрный Камень наша команда поближе познакомилась с местной летающей фауной, которую представляли не только комары, мошка и прочий гнус, но и бабочки (Ф2). Склоны этой горы покрывает лес, поэтому в полной мере насладиться красивыми видами удалось только с обзорных площадок, на одной из которых мы устроили обеденный привал (Ф3). На вершине горы Чёрный Камень (Ф4) турклуб «Сварог» оставил свой след - записку следующим туристам, которые поднимутся сюда.

Наша группа благополучно спустилась с горы и обустроила лагерь на запланированном месте ночевки.



Ф1



Ф2



Ф3

Ф4

День 2 (07.07.21). Жажда и приключения.

М.н. – Казанский Камень (1А, 1200 м) – лесная чаща в окрестностях г. Семичеловечье (н/к, 1035 м)

Расстояние (километры идущие в зачёт)	Ходовое время (с учетом привалов)
11,5	14:00

Подъем - 6:00, выход на маршрут - 8:15. Цель сегодняшнего дня - гора Казанский Камень, она же Сухогорский камень. В отличие от вчерашней вершины, эта имеет категорию сложности, а именно категорию 1А.

Сразу после выхода с места ночевки нам предстояло перейти реку Чернушку. Часть группы переправилась по камням, часть - по бревну (Ф1). Далее наш путь пролегал по лесным дорогам и тропам неподалеку от уже любимейшей нам Чернушки.

По мере нашего продвижения по склону горы лес сменялся тундровой растительностью, и нам открывались незабываемые виды синеющих вдаль соседних вершин (Ф2). Поэтому и обеденный привал этого дня проходил не в тайге, а в настоящей горной тундре! Когда мхи и полукустарнички на нашем пути закончились, начались покрытые накипными лишайниками каменные россыпи - верхний пояс горной тундры.

На самую вершину (Ф3) группа поднималась налегке, пришлось преодолеть небольшой участок почти вертикальной скалы (Ф4). Виды с Казанского Камня понравились всем участникам похода. В процессе спуска, помимо красот природы, все обсуждали реку, к которой мы вот-вот должны были выйти, ведь запасы воды к этому моменту кончились. Увы, обозначенный на карте водоем так и не был обнаружен. Сегодня нас ждала только каменная река - курум, по которому мы и шли.

Поиски воды наша пятерка продолжила, свернув в лес. Разведав местность, мы остановились на ночевку прямо в лесной чаще около двух достаточно объемных и чистых луж (22:15). Тщательно прокипятив набранную воду и обеззаразив ее таблетками «Аквабриз 2», мы утолили жажду и сошлись во мнении, что не голодны. Отбой получился достаточно поздним, спать легли в 1:00.



Ф1



Ф2



Ф3



Ф4

День 3 (08.07.21). Тайга.

М.н. – река без названия являющиеся правым притоком р. Лобва

Расстояние (километры идущие в зачёт)	Ходовое время (с учетом привалов)
6	6:20

7:00 - подъем, 10:15 - выход на маршрут.

В третий день топографическая фортуна нам снова не сопутствовала. На этот раз карта ясно показывала, что мы на дороге, а местность не давала ни малейшего намека на существование таковой.

Весь день мы преодолевали труднопроходимую тайгу, с ее валежником, густым лесным покровом и обманчивым рельефом под ногами из камней и ямок, покрытых ровным слоем мха (Ф1). В пути нас застал небольшой дождик и его последствие - мокрая трава.

Ближе к вечеру мы вышли к долгожданной реке, не имеющей названия правому притоку реки Лобвы (Ф2). Недалеко от нее был организован перекус. Отдохнув, наша команда в 18:35 перебралась

на место ночевки и обустроила лагерь. На этот раз в нашем распоряжении был настоящий стол и две скамеечки. Во время приготовления ужина пошел достаточно сильный дождь, но он вскоре кончился. После еды мы обсудили прошедшие дни похода, было выслушано мнение каждого участника группы, а также сделаны общие выводы. В 22:30 все легли спать.



Ф1



Ф2

День 4 (09.07.21). Конжаковка

М.н. – р. Лобва – турбаза «Конжаковский камень» – трасса марафона «Конжаковский камень» (Марафонка) – р. Конжаковка

Расстояние (километры идущие в зачёт)	Ходовое время (с учетом привалов)
17,1	12:10

5:00 - подъем, 8:10 - выход на маршрут.

Этим утром команда выходила на маршрут в приподнятом настроении, ведь труднопроходимая таежная чаща уже позади. Первое время мы действительно шли по дорогам (Ф1), но очень неожиданно для нашей пятёрки дорога закончилась. При этом она не имела хоть сколько-нибудь логичного завершения, мы снова оказались среди леса. На этот раз путь по тайге был менее сложен, наша группа уже не искала дорог, мы двигались к следующей точке маршрута напрямик, насколько это было возможно в лесу.

Вскоре нам вновь понадобились чулки от ОЗК, потому что на нашем пути были два водоема, которые участники похода окрестили болотами. Успешно перейдя через них, мы подошли к более

серьезной переправе - это знакомая нам с первого дня похода река Лобва (Ф2). Ее преодоление также прошло без неожиданностей, уже в 15:25 вся команда была на левом берегу. Как только встретилось подходящее место, был организован перекус.

Дальнейшее движение нашей группы проходило по грунтовой дороге, с которой мы вышли к автодороге Карпинск-Кытлым. По автомобильным мостам мы пересекли сначала реку Катышер (Ф3), а потом Конжаковку (Ф4), выше по течению которой планировалось место ночевки. До него мы добрались, свернув на трассу марафона «Конжаковский камень», в 20:40. По коллективному решению, ужин был приготовлен в двойном объеме.



Ф1



Ф2



Ф3



Ф4

День 5 (10.07.21). Непогода

М.н. – ур. Поляна художников

6.00 - подъем, 8.30 - выход на маршрут.

Расстояние (километры идущие в зачёт)	Ходовое время (с учетом привалов)
5,4	3:55

Продолжив свое движение по Марафонке, к полудню мы добрались до урочища Поляна художников. В 12:25 команда уже была на месте будущей ночевки и готовилась обедать, в планах был радиальный выход к некоторым вершинам Конжаковско-Серебрянского горного массива. Во время перекуса пошел дождь, хотя небо над нашими головами было безоблачным. Мы удивились такому сочетанию ясного неба и дождя, но все равно были намерены идти в горы. К сожалению, нашим планам не суждено было сбыться. Горы накрылись серым туманом, а дождь усилился сразу после решения разбивать лагерь. Палатка оперативно ставилась уже почти под ливнем, в нее немедленно были спрятаны все вещи и участники похода. Погода весь день менялась. То сквозь ткань палатки пробивалось яркое солнце, то по ее тенту стучал дождь различной интенсивности. Наш незапланированный отдых продлился до самого ужина, при приготовлении которого мы возомнили себя гурманами и сделали торт из печенья и сгущенки. Все время пока мы находились на Поляне художников, готовили на газовой горелке по причине отсутствия в достаточном количестве пригодных для разведения костра дров.

После целого дня передышки на завтра был запланирован особенно ранний подъем.

День 6 (11.07.21). Конжаковский Камень

М.н. – г. Конжаковский Камень (1А, 1570 м) – Иовский провал – р. Северный Иов – р.

Буртымка

Расстояние (километры идущие в зачёт)	Ходовое время (с учетом привалов)
18	12:05

Проснулись мы, как и планировалось вчера, рано - в 4:00. Однако выглянув из палатки и оценив ситуацию снаружи, залезли обратно в спальники до лучших времен. Небо было белым, на горах лежал туман, пасмурная погода снова грозила дождем. В таких условиях идти на вершину опасно, ведь путь к ней лежит через курумник, а мокрые, покрытые скользким лишайником камни не предвещают ничего хорошего.

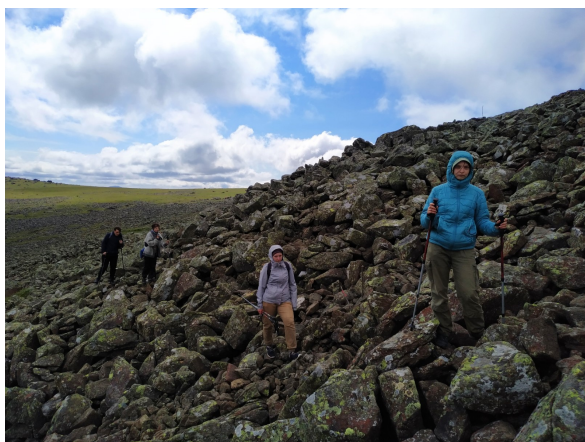
Второй подъем состоялся в 8 утра, на этот раз удачно. Небо прояснилось, утреннее солнце согревало своими лучами, такая погода нам подходила! Оставив палатку с вещами на месте, мы собрали все необходимое, оделись потеплее и в 10:25 выдвинулись к горе Конжаковский Камень.

Подъем был достаточно крутой, зато недолгий (Ф1). В 12:05 команда турклуба «Сварог» достигла вершины высотой 1570 м (Ф2, Ф3). Здесь мы не только почувствовали себя на настоящей горе и насладились захватывающими видами, но и совершили стратегически важные (и не очень важные) звонки, так как поймали наконец связь. Спустившись с вершины, мы посетили еще один интересный и красивый объект - Иовский провал (Ф4).

От Иовского провала наша группа выдвинулась в направлении реки Северный Иов. Изначально мы двигались по открытой местности на правом берегу реки Северный Иов и у подножья горы Северный Иов. Спустя некоторое время мы стали постепенно сбрасывать высоту и вошли в зону леса. До конца дня мы двигались на север по лесу вблизи рек Северный Иов и Буртымка. В данной местности отсутствуют какие либо тропы и дороги, в связи с чем пройти данный участок было очень не просто. Вновь, как и в третий день, преодолевали труднопроходимую тайгу с

валежником, подлеском и высокотравьем (Ф5, Ф6, Ф7, Ф8). Реку Северный Иов переходили вброд в чулках от ОЗК.

На ночёвку встали в районе пересечения реки Буртымка с лесовозной дорогой (22.05). Ужин решили приготовить на газовой горелке.



Ф1



Ф2



Ф3



Ф4



Ф5



Ф6



Ф 7



Ф 8

День 7 (12.07.21). Лесовозная дорога

М.н. – лесовозная дорога – р. Оньша

5.00 - подъем, 7.10 - выход на маршрут.

Расстояние (километры идущие в зачёт)	Ходовое время (с учетом привалов)
26	12:10

Выдвигались в путь мы в великолепном настроении (Ф 1). В этот день мы вместо тайги шагали по хорошей дороге. Двигались не спеша и с продолжительными привалами. Перекус устроили недалеко от моста через реку Лягушку. Незадолго до моста дорога вышла на иной качественный уровень. Вероятно, это связано с тем, что на этом участке дорога более оживленная. По пути нам попадалась специальная техника и вагончики, в которых, видимо, живут работники лесопромышленного комплекса.

От реки Лягушка до реки Оньша доходим за несколько переходов. Лагерем встали немного выше, по течению Оньши. Здесь, в отличие от урочища Поляна художник, не было проблем с дровами.

День 8 (13.07.21). Финиш

М.н. – лесовозная дорога – а/д Карпинск-Кытлым

6.00 - подъем, 8.15 - выход на маршрут.

Расстояние (километры идущие в зачёт)	Ходовое время (с учетом привалов)
13	6:05

По лесовозной дороге наша команда продолжила движение к автодороге Карпинск-Кытлым. По договоренности с водителем УАЗ-451, он должен был прибыть к месту ответвления от автодороги Карпинск-Кытлым лесовозной дороги. К данной развилке наша группа прибыла значительно раньше оговоренного времени эвакуации. Поскольку времени было предостаточно, мы в некотором отдалении от дороги разбили лагерь и приятно провели время за разговорами и игрой в шахматы (Ф 2). К 20:00 наша команда свернула лагерь, дошла до условленного места и была доставлена к автовокзалу города Карпинск.



Ф 1



Ф 2

Потенциальные опасности на маршруте и меры по уменьшению опасности

– Движение по куруму. Можно поскользнуться на камне, нога может застрять между камнями и можно потерять равновесие при опоре на «живой камень». Аккуратное размеренное движение по куруму. Самостраховка треккинговыми палками.

– Движение по лесу. В это время можно травмировать лицо (особенно глаза) ветвями деревьев или кустарников. Для обеспечения безопасности лидеры всегда давали команду «ветка» или предупреждали о дистанции между участниками.

– Переправы через реки. Наиболее сложными оказались два брода через реку Лобва. Руководитель группы первым переходил реки, тем самым выбирал и показывал участникам похода наиболее безопасный и удобный путь. Реки бродили в чулках от ОЗК (рыбачьих бахилах), с расстегнутыми поясными ремнями рюкзаков и с самостраховкой треккинговыми палками.

– Потенциально опасное растение. В лесной чаще можно встретить заросли Борщевика. Является ли он опасным Борщевиком Сосновского или безопасным Борщевиком сибирским, точно сказать не представляется возможным. В связи с этим была проведена разъяснительная беседа с участниками похода и заросли Борщевика мы обходить стороной.

– Потенциально опасные живые существа. В зоне леса есть угроза клещей, но в течение похода ни одного клеща мы на себе не обнаружили. Очень много в данном районе различных кровососущих насекомых (комаров, слепней, мошки других). Против всех перечисленных насекомых группа активно применяла эфирное масло лаванды и репелленты. Использовались как репелленты для обработки снаряжения и одежды, так и репелленты которые можно наносить прямо на кожу. Кроме того, в группе имелось некоторое количество одежды со специальными противомоскитными сетками.

– Потенциально опасные крупные дикие животные. В тайге Северного Урала водятся различные крупные дикие животные, но вероятность встречи с ними невелика. Считается, что летом они сыты, не агрессивны и в большинстве случаев удаляются, едва почуяв человека. Особенно они стараются не сталкиваться с большой группой людей. Для профилактики достаточно сохранять определённый уровень громкости.

– Переохлаждение и перегревание. Северному Уралу отчасти характерен резкий контраст между дневной и ночной температурой. В целом достаточно теплая погода иногда разбавлялась ощутимым похолоданием. Это вызывало необходимость постоянно следить за меняющейся температурой. Чтобы либо не перегреться, либо, наоборот, не замерзнуть. Группа была готова к ночному холоду и имела при себе достаточный запас тёплых вещей.

– На значительной части маршрута отсутствовала мобильная связь. В ходе похода поддерживали связь с ГУ МЧС по Свердловской области.

Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте

- **Гора Казанский камень (Сухогорский Камень)**

Расположена на территории муниципального образования «городской округ Карпинск», в северо-восточной части хребта Сухогорский, как высшая вершина, высотой 1200 метров. До уровня в 800–900 метров склоны покрыты лесом, а выше – тундровая растительность, каменные россыпи и многочисленные скалы-останцы. С вершины хорошо видна гора Косьвинский Камень и Конжаковско-Серебрянский массив. В окрестностях горы, в 10 километрах к западу от вершины, находится посёлок Кытлым, имеющий автобусное сообщение с городом Карпинск. Категория сложности горы – 1А.

- **Гора Конжаковский Камень**

Высшая вершина Конжаковско-Серебрянского горного массива, самая высокая гора в Свердловской области. Высота 1570 метров. Покрыта лесом, выше 800 метров – зона тундры, на вершине скалы – каменные россыпи. Один из популярнейших туристских объектов. Место проведения традиционного международного горного марафона «Конжак». Категория сложности – 1А, 1Б (с востока, через перевал Иовский Провал). Названа по имени охотника-вогула Конжакова, юрта которого некогда стояла у основания горы.

- **Иовский провал**

Горное ущелье, урочище в муниципальном образовании «городской округ Карпинск», в истоке реки Иов, в 0,5 километрах на восток от озера Иовское. Крутые (до 60 градусов) скальные стены высотой до 120 метров обрываются резко вниз с ровного плато, что представляет определенную опасность, особенно в условиях плохой видимости.

- **Конжаковско-Серебрянский горный массив**

Находится между долинами рек Каква и Лобва. В широтном направлении простирается на 22 километра, в меридиональном – на 10–12 километров. Высота 1200–1500 метров. Высшая точка – г. Конжаковский Камень (1570 метров). До 800–900 метров склоны покрыты лесом, выше – горная тундра, каменные россыпи и скалы. Наиболее причудливые из них – на склонах г. Серебрянский Камень, так называемый Серебрянский Крест. К югу от массива (в 10 километрах) в верховье реки Лобва стоит поселок Кытлым. Он имеет автобусное сообщение с городом Карпинск. От дороги Карпинск – Кытлым по долинам левых притоков реки Лобва (Катышёр, Конжаковка, Серебрянка) на склоны массива ведут тропы. Исключительно популярен среди туристов.

- **Река Лобва**

Горно-таежная река бассейна реки Тавда. Площадь водосбора 2 840 квадратных километров. Исток на главном уральском водоразделе в 13 километрах на юг от п. Кытлым, в 8 километрах на северо-запад от вершины горы Павдинский Камень. Скорость в верхнем течении до 0,8 метров в секунду. Уровень устья 73,0 метров. В нижнем и среднем течении сильно петляет, встречаются старицы, берега местами заболочены. В долине – поселки Лобва, Красный Яр, Чёрный Яр, Талица (Старый Перевоз), Кытлым, села Лопаево, Коптяки, деревня Верхняя Лобва. В верхнем течении по долине проходит автодорога Карпинск – Кытлым.

Дополнительные сведения о походе.

Снаряжение групповое

Наименование	Количество	Примечание
Палатка четвёрка	1	Орион 4-2 (производитель фирма - «Снаряжение»)
Топор	1	
Пила цепочка	1	
Костровой тросик	1	
Горелка	1	
Газ	2	2 баллона на 450 грамм
Котелок	3	2 котла костровых (на 4,5 и 6,5 литров), 1 котелок под горелку
Аптечка комплект	1	
Ремнабор	1	
Веревка длиной 50 метров и диаметром 6 миллиметров	1	
Штурманский набор	1	Карта и компас
Блокнот, ручка	1	
Телефон с функциями фотоаппарата и навигатора	2	
Фотоаппарат	1	
Power Bank	2	Для подзарядки телефонов
Итого: 13 кг (по 2,6 кг на каждого участника похода)		

Группа использовала в основном стандартное снаряжение. Для ночёвки использовались 4-местная палатка «Орион 4.2». Пищу частично готовили на кострах, частично на газовой горелке. Для заготовки дров для костра использовали топор и пилу. Приготовление пищи производилось в трёх котлах (двух костровых котлах и одном котле под горелку).

В штурманский набор входила карта и компас. Кроме того, два телефона с функциями навигатора, куда заблаговременно были загружены карты района. Снаряжения оказалось достаточно, что отвечало возложенным на него требованиям.

Список личного снаряжения

Наименование	Примечание
Рюкзак	
Накидка на рюкзак	
Трекинговые ботинки или берцы	
Трекинговые палки	
Спальник	
Коврик	
Фонарь налобный с запасом батареек	
Документы, деньги	
Индивидуальная аптечка	бинт стерильный, пластыри, болеутоляющие таблетки, лекарства от «своих болячек»
Спички в герметичной упаковке	
Миска, ложка, кружка, нож	
Туалетные принадлежности	
Нательное белье 2 комплекта, трико и футболка	
Ветровка	
Куртка	
Штаны	
Тёплая куртка	Для бивака
Перчатки	всего 2-3 пары
Носки ходовые	3-4 пары
Носки тёплые на вечер и ночёвку	3 пары
Вторая обувь	Например кеды
Итого: 12 кг на каждого участника похода с учетом надетого	

Питание в походе и расчёт веса рюкзака

В основу меню были заложены мясные блюда: крупы и макароны с тушёнкой или рыбными консервами. На ужин один раз в два дня был суп. Обед был заменён сухим перекусом. На завтрак, перекус и ужин предусматривалось сладкое. По вечерам пили чай и два раза какао. По утрам пили чай и кофе. Каждый участник брал на себя хлеб и сухари. Наша раскладка представляла классическую версию раскладки, с которой уже неоднократно проходили пешеходные походы. Завтраки, перекусы и ужины позволяют наесться, и не чувствовать голода до следующего приёма пищи. В раскладке отсутствовали дополнительные вкусные сюрпризы.

Завтрак			Перекус			Ужин		
1 день 06.07.21								
			Колбаса	80	400	Суп (борщ)	-	1п
			Фруктовая смесь	40	200	Лапша (паутинка)	30	150
			Арахис	40	200	Тушенка	-	1 упаковка
			Сухари	-	-	Сухари	-	-
			Фруктовый бат.	1шт	5шт	Чай	-	-
						Печенье	2	10 печений
						Сгущенка	-	1 упаковка
2 день 07.07.21								
Гречка	90	450	Сыр	80	400	Рожки	90	450
Сайра	1 банка		Фруктовая смесь	40	200	Тушенка	1 упаковка	
Сухари	-	-	Арахис	40	200	Сухари	-	-
Чай/кофе	-	-	Сухари	-	-	Чай	-	-
Шоколад	1шт	5шт	Гематоген	1шт	5шт	Сушки	50	250
3 день 08.07.21								
Рис	90	450	Колбаса	80	400	Суп	-	1п

						(куриный)		
Тушенка	1 упаковка		Фруктовая смесь	40	200	Лапша (паутинка)	30	150
Сухари	-	-	Арахис	40	200	Мясо цыпленка	-	1 банка
Чай/кофе	-	-	Сухари	-	-	Сухари	-	-
Шоколад	1 шт	5 шт	Бат. мюсли	1 шт	5 шт	Какао со сгущенкой	-	0,5 п какао и 1 упаковка сгущенки
						Печенье	2	10 печений
4 день 09.07.21								
Геркулес	90	450	Сыр	80	400	Рожки	90	450
Сгущенка	1 упаковка		Фруктовая смесь	40	200	Тушенка		1 упаковка
Сухари	-	-	Арахис	40	200	Сухари	-	-
Чай/кофе	-	-	Сухари	-	-	Чай	-	-
Шоколад	1 шт	5 шт	Фруктовый бат.	1 шт	5 шт	Сушки	50	250
						Сгущенка	-	1 упаковка
5 день 10.07.21								
Гречка	90	450	Колбаса	80	400	Суп (борщ)	-	1п
Тушенка	1 упаковка		Фруктовая смесь	40	200	Лапша (паутинка)	30	150
Сухари	-	-	Арахис	40	200	Тушенка	-	1 упаковка
Чай/кофе	-	-	Сухари	-	-	Сухари	-	-
Шоколад	1 шт	5 шт	Гематоген	1 шт	5 шт	Чай	-	-
						Печенье	1	10 печений

						Сгущенка	-	1 упаковка
6 день 11.07.21								
Рис	90	450	Сыр	80	400	Рожки	90	450
Сайра	1 банка		Фруктовая смесь	40	200	Тушенка	1 упаковка	
Сухари	-	-	Арахис	40	200	Сухари	-	-
Чай/кофе	-	-	Сухари	-	-	Какао со сгущенкой	-	0,5 п какао и 1 упаковка сгущенки
Шоколад	1 шт	5 шт	Бат. мюсли	1 шт	5 шт	Печенье	2	10 печений
7 день 12.07.21								
Геркулес	90	450	Колбаса	80	400	Сыр	80	400
Сгущенка	1 упаковка		Фруктовая смесь	40	200	Фруктовая смесь	40	200
Сухари	-	-	Арахис	40	200	Арахис	40	200
Чай/кофе	-	-	Сухари	-	-	Сухари	-	-
Шоколад	1 шт	5 шт	Гематоген	1 шт	5 шт	Фруктовый бат.	1 шт	5 шт
8 день 13.07.21								
Колбаса	80	400	Сыр	80	400			
Фруктовая смесь	40	200	Фруктовая смесь	40	200			
Арахис	40	200	Арахис	40	200			
Сухари	-	-	Сухари	-	-			

Гематоген	1 шт	5 шт	Фруктовый бат.	1 шт	5 шт			
-----------	------	------	----------------	------	------	--	--	--

Итого: 32 кг (10 кг на мужчину и 4 кг на женщину)

Расчёт веса рюкзака одного участника похода

Вес личного снаряжения 12 кг

Вес группового снаряжения 2,6 кг

Питание 10 и 4 кг

Итоговый вес рюкзака одного участника похода: мужчину - 24,6 кг, женщину - 18,6 кг.

Расчёт категории сложности пешеходного маршрута

по Северному Уралу июля 2021 года

№	Показатель маршрута	Согласно «МЕТОДИКЕ» для пешеходных походов 2 к.с.	Предположительно, для похода 2 к.с. по Южному Уралу
1	Продолжительность маршрута (Е), дней (не менее)	8	8
2	Протяженность маршрута (L), км (не менее)	120	102,5/ 123 (с учетом коэффициента 1,2)
3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	20	8
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	24	24
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)		0,50 (Северный Урал)
6	Географический показатель района (Г)		7 (Северный Урал)
7	Автономность маршрута (А)		1 (для маршрутов 1 и 2 к.с.)
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)		6,85
9	Общее кол-во баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	21-59	31, 29 баллов

1. Оценка сложности категорируемого маршрута за счет ЛП:

Подробные расчёты баллов за ЛП приведены в разделе «Определяющие препятствия маршрута». **Всего в зачет за ЛП идёт 8 баллов.**

2. Оценка маршрута по ПП:

$ППб = K_t \times ППор \times (L_{мар}/L)$ (1), где

ППб - количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута,

K_t - коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут,

ППор - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики,

$L_{мар}$ - длина категорируемого маршрута, включая длину водного участка, если он имеет место,

L - протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики.

$$0,50 \times 24 \times (123/120) = 12,3$$

Оценка сложности категорируемого маршрута по Географическому показателю района (Г), по Автономности маршрута (А) и суммарному перепаду высот на маршруте:

3. $K=1+\Delta H/V$

К - коэффициент перепада высот,

ΔH – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах,

$V=12$ км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам.

$$1+6,85/12= 1,57$$

4. $R_6=\Gamma \times K \times A$ (3), где

R_6 – интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах,

Γ – географический показатель района в баллах,

К – коэффициент перепада высот,

А – коэффициент автономности маршрута.

$$7 \times 1,57 \times 1 = 10,99$$

5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям Таблицы 1, определяется по формуле (4) - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с пунктами 2, 3 и 4.

6. $KС_6=ЛП_6+ ПП_6 + R_6$ (4), где

КС₆ - общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

ЛП₆ и ПП₆ – баллы за локальные и протяженные препятствия, соответственно, но не более идущих в зачет с соответствии с табл.1.

R_6 - интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах.

$$8 + 12,3 + 10,99 = 31,29 \text{ баллов}$$

По всем критериям, определяющим категорию маршрута, он соответствует 2 (второй) к.с.

Итоги и выводы

Успешно пройден июльский пешеходный спортивный поход 2 категории сложности по Северному Уралу. График похода под влиянием объективных причин претерпел существенные изменения. Были задействованы заранее предусмотренные запасные нитки маршрутов. С погодой нашей группе в целом повезло: из восьми дней на маршруте только два были дождливыми.

Участники получили опыт преодоления лесных участков, хождения по куруму и организации переправ. Кроме того, участники получили опыт прохождения пешеходного маршрута, организации биваков и приготовления пищи в среднегорье в летний период времени.

Северный Урал является прекрасным районом для походов в летний период времени. В непосредственной близости от нашего маршрута есть масса иных, не посещенных нами интересных объектов. Поэтому по данному району можно организовать новые пешеходные походы 2 и 3 категории сложности.