

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Неформальное объединение туристов города Ульяновска
«Русские Бульдозеры»

ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного спортивного маршрута
первой категории сложности
по республике Крым,
совершенного группой туристов «Русские бульдозеры»
в период с 7 марта по 13 марта 2021 года.

Маршрутная книжка № __-21П
Руководитель группы: Подлевский И.Е.
Адрес: 432072, город Ульяновск,
Пр-т Созидателей, д. № 56, кв. № 17,
Телефон: 8-905-348-43-97 (м)
Заместитель руководителя: Крапоткина К.Н.
Телефон: 8-927-824-37-88 (м)
e-mail: antares_1988@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия РОО «Ульяновская Федерация спортивного туризма» рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён _____ участникам и руководителю.

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Ульяновск 2021

Содержание

1. Справочные сведения о маршруте	3
2. Определяющие препятствия на маршруте	5
3. Список группы	5
4. Содержание отчёта:	
4.1. Идея похода	6
4.2. Район проведения похода... ..	6
4.3. Обеспечение безопасности на маршруте	7
4.4. Транспорт.....	7
4.5. Запасные и аварийные варианты.....	8
5. Изменения маршрута	9
6. Расчет категории сложности похода.....	11
7. Тактико-техническое описание маршрута.....	13
8. Потенциально опасные участки маршрута.....	26
9. Дополнительные сведения о походе.....	27
10. Итоги, выводы, рекомендации.....	32

Проводящая организация
 Неформальное объединение туристов
 города Ульяновска «Русские Бульдозеры»
 Адрес 432027, город Ульяновск,
 Улица Радищева, д. 174, кв. 22
 Т. 8-908-488-19-47, 8-927-824-37-88
 Место проведения похода:
 Республика Крым

1. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
пешеходный	I (первая)	общая – 111,3 в зачёт – 102,1	7	7	с 07.03.21 по 13.03.21

Количество ночлегов в палатке: 6
 Среднее расстояние, проходимое за день: 15,9 км.
 Количество ходовых часов за маршрут: 31 ч 01 мин.
 Среднее количество ходовых часов за день: 04 ч 34 мин.
 Максимальная высота маршрута: 1026 м (в. Седам-Кая).
 Максимальная высота ночевки: 955 м (пятая ночь, в лесу под в. Седам-Кая).
 Суммарный перепад высот: 4861м (набор – 2478 м, сброс – 2383 м)

Нитка маршрута (фактически пройденная):

Г. Бахчисарай – т/с Чуфут-Кале – пещерный город Чуфут-Кале (экскурсия – без рюкзаков) - тропа, ведущая на юг, вдоль зап. склона в. Бешик-Тау до в. Карул-Тепе – тропа на запад, до мужского скита и пещерного города Качи-Кальон – пещерный город Качи-Кальон – Алимova балка – т/с Алимova балка - тропа на юго-запад до пос. Белокаменное – тропа на юго-восток до пер. Тиберти – тропа на юго-запад до пос. Малое Садовое по Змеиной балке – мост через р. Бельбек – пос. Большое Садовое – долина р. Бельбек – пос. Куйбышево – т/с на южной оконечности Новоульяновского водохранилища – грунтовая дорога на запад, в сторону пос. Ходжа Сала до перекрёстка с дорогой на юг - в Адым-Чокракскую долину – пещерный город Мангуп-Кале (рад., налегке) – пер. Илька (н/к, 620 м) – Илькинский храм (разв.) - т/с Суаткан – тропа на т/с Богатое ущелье – пер. Бечку (Кабаний, н/к, 722 м) – пер. Ирита (н/к, 730 м) – тропа по хребту Кордон-Баир, траверсом пер. Маркур Зап. (н/к, 700 м)+пер. Маркур Ц. (н/к, 755 м)+пер. Маркур Вост. (н/к, 835 м) +пер. Ялпах – т/с Ялпах – в. Кара-Тепе (н/к, 936 м) - пер. Кара-Тепе (н/к, 915 м) – в. Куртлер-Богаз (н/к, 1016 м) – лесной массив у ист. Таш-Азбар-Чокрак – в. Седам-Кая (н/к, 1026 м) – т/с Седам-Кая - т/с Барская поляна – пещера-грот Данильча-Коба - кулуар Картал-Кая – пос. Соколиное – тропа вдоль левого берега р. Коккозка – т/с на левом берегу р. Коккозка – Большой Каньон Крыма (до Ванны молодости) налегке - пос. Соколиное.

Примечание.

1. Обозначение сторон – правый, левый – дано согласно орографии, за исключением особо оговоренных.
2. т/с – туристическая стоянка,
3. МН – место ночевки.
4. ЛП – локальное препятствие.
5. ПП – протяженное препятствие,
6. С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток.
7. р. – река.
8. пер. – перевал.
9. ист. – источник.
10. в. – вершина.
11. пос. – поселок.
12. рад. – радиально.
13. Время на территории республики Крым Московское.

2. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, снег, лед, водные участки и т.д.):

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для ЛП)
Переправа	н/к	Через реку Бельбек.	Ширина потока – 6 м. Среднее течение. Для удержания равновесия использовали трекинговые палки.
Траверс хребта	н/к	Кордон Баир, протяж. 13,2 км	Заснеженная тропа по верхней части хребта.

3 Список группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт	Домашний адрес, телефон	Должность в походе
1	Подлевский Иван Евгеньевич	12.04.1993 г.	н/к, ПУ, Турция 2021	г. Ульяновск, пр-т Созидателей, 56-17 +7-905-348-43-97	Руководитель
2	Борисов Владимир Борисович	06.07.1979 г.	4 к.с. ГУ, Тянь-Шань 2017 3 к.с. ГР, Алтай 2016	г. Ульяновск, пр-т ген. Тюленева, 12-123 +7-908-488-19-47	Штурман, повар
3	Дмитришин Евгений Игоревич	26.08.1993 г.	2 к.с. ГУ, Тянь-Шань 207	г. Артём (Приморский край) ул.2-ая Морская, д.3 +7-924-321-08-85	Участник, историк
4	Клеймёнов Дмитрий Александрович	11.02.1984 г.	н/к ВелУ, Ульяновская обл., 2020	г. Ульяновск, пр-т Ливанова, 22-214 +7-927-801-05-94	Участник
5	Крапоткина Кристина Николаевна	08.12.1988 г.	4 к.с. ГУ, Тянь-Шань 2017 2 к.с. ПР, Марокко, 2019 2 к.с. ГР, Тянь-Шань 2017	г. Ульяновск, ул. Радищева, 174-22 +7-927-824-37-88	Заместитель руководителя
6	Труханова Юлия Александровна	15.11.1988 г.	ПВД, ПУ, Ульяновская обл. 2021	г. Ульяновск, ул.Шигаева, 6в, кв 65 +7-927-806-44-37	Участник

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий): маршрутно-квалификационной комиссией РОО «Ульяновская Федерация спортивного туризма».

Шифр: 173-00-334320000.

4. Содержание отчёта.

4.1. Идея похода.

Данный поход представляет собой продолжение программы неформального объединения туристов города Ульяновска «Русские бульдозеры». Цель программы – прохождение спортивных и экскурсионных маршрутов в различных уголках нашей Родины и других стран Мира.

Основные задачи похода:

- Пройти интересный и красивый маршрут в горно-лесной части полуострова Крым, осмотреть знаковые достопримечательности района;
- Повысить грамотность в вопросах стратегии и тактики при планировании пешеходных походов в межсезонье в гористой местности и прохождения локальных препятствий;
- Обучить участников тактике движения в горной местности, индивидуальной и групповой технике преодоления различных локальных и протяженных препятствий, характерных для пешеходных походов в межсезонье;
- Изучение состояния троп, склонов, водных источников, вариантов переправ через реки в районе для организации в дальнейшем новых походов;
- Расширение кругозора туристов, принимавших участие в прохождении маршрута..

4.2. Район проведения похода.

«Русские бульдозеры» уже неоднократно посещают Крым с целью проведения спортивного похода.

В нитку маршрута были заложены следующие рукотворные и природные достопримечательности:

- Ханский дворец в Бахчисарае (закрыт на реставрацию).
- Свято-Успенский мужской монастырь.
- Пещерный город Чуфут-Кале,
- Караимское кладбище Балта-Тыймэз,
- Монастырь (киновия) святой Анастасии Узорешительницы,
- Пещерный город Качи-Кальон,
- Грот Кач-Гедже в Алимовой балке,
- Таврские каменные ящики – Крымские дольмены в Алимовой балке,
- Сюреньская крепость (не посетили),
- Новоульяновское водохранилище,
- Пещерный комплекс Мангуп-Кале,
- Средневековый гончарный центр Илька,
- Средневековый Илькинкий храм,
- Маркурский перевал,
- Грот Данильча-Коба,
- Большой каньон Крыма.

Обо всех достопримечательностях можно легко найти информацию на просторах интернета, поэтому описание в данном отчёте приводить не буду.

Климатические особенности Крыма:

Весна в Крыму протекает быстро благодаря увеличению высоты солнца и продолжительности дня, уменьшению облачности из-за распространения сюда отрога Азорского антициклона и притока южного теплого воздуха. Во внутренних районах Крыма наблюдается значительное увеличение температуры воздуха уже от февраля к марту, а на морском побережье весна задерживается на 1,5-2 месяца в связи с охлаждающим влиянием моря, особенно Азовского. Весна — наиболее сухой и ветреный сезон года. Весной часто бывают «возвраты холодов» с ночными морозами, утренними заморозками, особенно в

котловинах и речных долинах предгорья, что отрицательно сказывается на раннецветущих косточковых плодовых деревьях и теплолюбивом винограде.

Хотя весной Крым получает от солнца в полтора раза больше тепла, чем осенью, тем не менее, весна прохладнее осени. Это связано с большим расходом тепла весной на нагрев почвы, испарение влаги из неё, нагревание охлаждённых за зиму верхних слоёв воды в Азовском и Чёрном морях. Осенью для этих целей расходуется тепла намного меньше, да и воздух получает его дополнительно от нагретых за лето почвы и воды.

В марте, на всех курортах Крыма наблюдается заметное потепление. Наиболее тёплыми становятся курорты восточного и юговосточного берега Крыма, но температурный разрыв между ними и курортами ЮБК сокращается.

В апреле на всех курортах становится заметно теплее. При этом зимний температурный разрыв между тёплыми и холодными курортами ещё более сокращается. На остальных курортах не намного холоднее. В Алуште, Судаке, Феодосии среднемесячная среднесуточная температура воздуха +9,4...+9,6 °С. Несколько холоднее на северных и северо-восточных курортах (Керчь, Щёлкино, Мысовое) — от +7,9 до +8,9 °С. В мае продолжается потепление на всех курортах. Зимний температурный разрыв между тёплыми и холодными курортами практически исчезает. Самым тёплым курортом в мае является Феодосия, среднемесячная среднесуточная температура воздуха +16,8 °С, в сравнении с Ялтой и Керчью, где среднемесячная среднесуточная температура воздуха равна +15,2 °С. Самыми холодными курортами остаются Щёлкино и Мысовое, где среднемесячная среднесуточная температура воздуха составляет +14,4 °С и +14,8 °С, соответственно. В Алуште — +15 °С, в Судаке — +15,1 °С. Сырой воздух не наблюдается ни на одном из курортов. Осадки в мае практически столь же часты, как и в апреле. Значительно меньше становится в мае штормовых дней.

На мелководьях северных курортов вода теплеет быстрее, чем на у ЮБК. Самая тёплая вода в мае у берегов Керчи и Феодосии — +16,6 °С. Немного прохладнее (+15,0...+15,5 °С) — в Щёлкино и Мысовом. Прохладная вода у Алушты, Судака, Ялты: +14,0...+14,6 °С.

4.3 Обеспечение безопасности на маршруте.

Походы в Крыму, в горной местности в межсезонье потенциально опасны ввиду следующих факторов:

- **Обрывы и крутые склоны.** Все участники группы пользовались трекинговыми палками для сохранения равновесия на переходах. На снежных участках, где группа передвигалась вверх или вниз по склону, организовывалась тропёжка с организацией ступеней. В случае необходимости организации перильной страховки группа располагала всем необходимым снаряжением для этого.

- **Климатические особенности.** В арсенале группы были проверенные палатки, позволяющие комфортно пережить затяжные дожди или снегопад, а так же сильный ветер. Спальные мешки и личное снаряжение было подобрано с учётом возможного понижения температуры воздуха до -20°С. Горелки для приготовления пищи использовали мультитопливные, как топливо - очищенный бензин «нефрас» - это позволяло готовить пищу и топить воду из снега на относительно больших высотах без потери мощности горелок.

В арсенале группы были три GPS-навигатора с предварительно загруженными картами района. Имелись хребтовые и топографические карты района и перечень ключевых точек с координатами, как в навигаторе, так и на бумаге.

4.4. Транспорт.

Группа была сборная с нескольких городов России, поэтому начальной точкой сбора был адрес в городе Симферополь, откуда все переезжали к началу маршрута – в город Бахчисарай.

В данный поход участники добирались разными способами.

Самолётом:

В аэропорт Симферополя самолеты летают из большинства крупных городов. Март не самый загруженный месяц, поэтому билеты можно покупать незадолго до планируемого вылета.

Один участник прилетел за два дня до начала похода – самостоятельно ездил в Севастополь и гулял по Симферополю в ожидании группы.

Второй прилетел в 8:30 из Москвы и самостоятельно, на такси приезжал к месту сбора – на площадь перед железнодорожным вокзалом.

Автотранспортом:

Часть участников (4 человека) добиралась до Симферополя на личной машине одного из участников по маршруту: Ульяновск – Сызрань - Саратов – Волгоград – Калач-на-Дону - Шахты – Ростов-на-Дону – Тимашевск - Славянск-на-Кубани – Тамань - Керченский мост – дорога «Таврида» - Симферополь. Протяженность пути – примерно 2020 км. Чистое время в пути примерно 26 часов. Однако по пути делаются остановки на приём пищи, заправку автомобиля.

На трассе М-4 «Дон» есть участок платной дороги. Плата за проезд с легкового автомобиля составляет 60 руб.

Из Ульяновска выехали 5 марта в 10:00. Была запланирована одна ночевка по пути на территории Волгоградской области. Ночь перед началом маршрута планировалась в Симферополе. Однако под Славянском-на-Кубани произошла поломка автомобиля. Поэтому после эвакуатора и ремонта в автосервисе (замена приводного ремня и восстановление механизма натяжения) пришлось заночевать недалеко от Крымского моста – в поселке Горностаевка, в Крыму. С группой встретились уже в 12:00, вместо запланированных 10:00.

Поскольку группа была небольшая, то заказывать отдельный транспорт до начала старта и после завершения маршрута особого резона не было. «Ульяновская» машина вмещает номинально до семи человек, включая водителя. Часть рюкзаков были погружены на крышу. Путь от Симферополя до Бахчисарая порядка 30 км. В Бахчисарае на улицах старого города - у Ханского дворца и у входа на территорию Свято-Успенского монастыря - местные жители предлагают услуги длительной парковки личного транспорта. Мы этим воспользовались. Стоимость услуги – 200 рублей в сутки (считают за ночь постоя).

По завершению маршрута – из поселка Соколиное – водитель на общественном транспорте (автобус Соколиное-Бахчисарай – 70 руб., автобус Автовокзал – Успенский монастырь – 20 руб.) съездил за машиной и вернулся за остальными участниками группы.

Возвращались все тем же способом:

- Четыре человека на машине в Ульяновск,
- Один участник – на самолёте во Владивосток с пересадкой в Москве,
- Один участник – на самолёте в Москву. Вылет был 13 марта в 20:40. В аэропорт Симферополя приехали за два часа до вылета.

При въезде в аэропорт нужно учитывать, что пребывание на территории аэропорта Симферополя больше 15 минут стоит 500 руб. Поэтому нужно заранее позаботиться о готовности багажа и пассажиров к высадке перед терминалом.

4.5. Запасные и аварийные варианты.

Аварийные варианты:

Горный Крым достаточно обжитой район. Из любого места, в течение половины дня, можно выйти в населенный пункт, либо на асфальтовую дорогу, откуда возможно вызвать скорую помощь или обеспечить эвакуацию общественным транспортом или на такси.

5. Изменения маршрута.

Нитка маршрута (Заявленная):

Даты	Дни пути	Участки маршрута
07.03	1	Г. Бахчисарай – т/с Чуфут-Кале – пещерный город Чуфут-Кале (рад. налегке)
08.03	2	М.Н. – тропа, ведущая на юг, вдоль зап. склона в. Бешик-Тау до в. Карул-Тепе – тропа на запад, до мужского скита и пещерного города Качи-Кальон – пещерный город Качи-Кальон – Алимova балка – т/с Алимova балка
09.03	3	М.Н. – троп на юг-запад до пос. Блокаменное – тропа на юго-восток до в. Каслибаш – тропа на юго-запад до пос. Малое Садовое – мост через р. Бельбек – пос. Большое Садовое – балка Кизильник – Сюйреньская крепость (разв.) – Бельбекская тисовая роща – пос. Куйбышево – т/с на южной оконечности Новоульяновского водохранилища
10.03	4	М.н. – грунтовая дорога на запад, в сторону пос. Ходжа Сала до перекрёстка с дорогой на юг- в Адым-Чокракскую долину – пещерный город Мангуп-Кале (рад., налегке) – пер. Илька – Илькинский храм (разв.) - т/с Суаткан
11.03	5	М.Н. – тропа на т/с Богатое ущелье – пер. Бечку (Кабаний, н/к, 722 м) – пер. Ирита (н/к, 730 м) – тропа по хребту Кордон-Баир – пер. Маркур Зап. (н/к, 700 м) – пер. Маркур Ц. (н/к, 755 м) – пер. Маркур Вост. (н/к, 835 м) – т/с Ялпах
12.03	6	М.н. – пер. Кара-Тепе (н/к, 915 м) – в. Куртлер-Богаз (н/к, 1016 м) – в. Седам-Кая (н/к, 1026 м) – т/с Барская поляна – кулуар Картал-Кая – пос. Соколиное – тропа вдоль левого берега р. Коккозка – т/с Коккозка – Большой Каньон Крыма (до Ванны молодости)
13.03	7	М.Н. – пос. Соколиное

Запасной вариант:

9.03	3	М.Н. – по основному маршруту – Сюйреньская крепость (разв.) – М.Н.
10.03	4	По основному маршруту
11.03	5	М.Н. по основному маршруту – т/с Ялпах - пер. Кара-Тепе (н/к, 915 м) – в. Куртлер-Богаз (н/к, 1016 м) – в. Седам-Кая (н/к, 1026 м) – т/с Барская поляна (М.Н.)
12.03	6	По основному маршруту
10.03	4	М.н. – грунтовая дорога на запад, в сторону пос. Ходжа Сала до перекрёстка с дорогой на юг- в Адым-Чокракскую долину – пещерный город Мангуп-Кале (рад., налегке) – т/с Истоки
11.03	5	По основному маршруту
12.03	6	М.н. – пер. Кара-Тепе (н/к, 915 м) – по основному маршруту – пос. Соколиное - Большой Каньон Крыма (до Ванны молодости) (рад.)

Нитка маршрута (фактически пройденная):

Даты	Дни пути	Участки маршрута
07.03	1	Г. Бахчисарай – т/с Чуфут-Кале

08.03	2	М.Н. – пещерный город Чуфут-Кале (экскурсия – без рюкзаков) - тропа, ведущая на юг, вдоль зап. склона в. Бешик-Тау до в. Карул-Тепе – тропа на запад, до мужского скита и пещерного города Качи-Кальон – пещерный город Качи-Кальон – Алимova балка
09.03	3	М.Н. – т/с Алимova балка - тропа на юго-запад до пос. Белокаменное – тропа на юго-восток до пер. Тиберти – тропа на юго-запад до пос. Малое Садовое по Змеиной балке – мост через р. Бельбек – пос. Большое Садовое – долина р. Бельбек – пос. Куйбышево – т/с на южной оконечности Новоульяновского водохранилища
10.03	4	М.н. – грунтовая дорога на запад, в сторону пос. Ходжа Сала до перекрёстка с дорогой на юг - в Адым-Чокракскую долину – пещерный город Мангуп-Кале (рад., налегке) – пер. Илька (н/к, 620 м) – Илькинский храм (разв.) - т/с Суаткан
11.03	5	М.Н. – тропа на т/с Богатое ущелье – пер. Бечку (Кабаний, н/к, 722 м) – пер. Ирита (н/к, 730 м) – тропа по хребту Кордон-Баир, траверсом пер. Маркур Зап. (н/к, 700 м)+пер. Маркур Ц. (н/к, 755 м)+пер. Маркур Вост. (н/к, 835 м) +пер. Ялпах – т/с Ялпах – в. Кара-Тепе (н/к, 936 м) - пер. Кара-Тепе (н/к, 915 м) – в. Куртлер-Богаз (н/к, 1016 м) – лесной массив у ист. Таш-Азбар-Чокрак
12.03	6	М.н. –в. Седам-Кая (н/к, 1026 м) – т/с Седам-Кая - т/с Барская поляна – пещера-грот Данильча-Коба - кулуар Каргал-Кая – пос. Соколиное – тропа вдоль левого берега р. Коккозка – т/с на левом берегу р. Коккозка
13.03	7	М.Н. – Большой Каньон Крыма (до Ванны молодости) налегке - пос. Соколиное.

В целом по маршруту изменения следующие:

- не пошли горную часть маршрута через Сюреньскую крепость. Задержались на осмотре достопримечательностей Алимовой балки: пещера-грот Кач-Гедже, Крымские дольмены, вид на Алимову Балку и Качинскую долину. Из-за этого к месту ночевки выходили уже в полной темноте, при свете фонариков.

6. Расчет категории сложности похода.

6.1. Расчет категории сложности похода по республике Крым в марте 2021 г.

№	Показатель маршрута	Согласно «МЕТОДИКЕ» для пешеходных походов 1 к.с.	Для пройденного маршрута.
1	Продолжительность маршрута (Е), дней (не менее)	6	7
2	Протяженность маршрута (L), км (не менее)	100	102,1
3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	10	4,5
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	12	12
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)	0,30	0,30
6	Географический показатель района (Г)	2	2
7	Автономность маршрута (А)	1	1 (для маршрутов 1 и 2 к.с.)
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)		1,41
9	Общее кол-во баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	7-20	11

2. Оценка сложности категорируемого маршрута за счет ЛП:

Переправа – 1 н/к = 0,5 балла

Траверс хребта – 1 н/к = 4 балла в зачёт.

ИТОГО, баллов за ЛП = 4,5 баллов

3. Оценка маршрута по ПП:

$ППб = K_t \times ППор \times (L_{мар}/L)$ (1), где

ППб - количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута,

K_t - коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут,

ППор - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики,

$L_{мар}$ - длина категорируемого маршрута, включая длину водного участка, если он имеет место,

L - протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики.

$0,3 \times 12 \times (102,1/100) = 3,68$ балла.

4. оценка сложности категорируемого маршрута по Географическому показателю района (Г), по Автономности маршрута (А) и суммарному перепаду высот на маршруте

$K = 1 + \Delta H / B$ (2), где

K - коэффициент перепада высот,

ΔH – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах,

$B = 12$ км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам.

$1 + 4,9 \text{ км} / 12 = 1,41$

$Rб = Г \times К \times А$ (3), где

$Rб$ – интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах,

$Г$ – географический показатель района в баллах,

$К$ – коэффициент перепада высот,

$А$ – коэффициент автономности маршрута.

$$2 \times 1,41 \times 1 = 2,82 \text{ балла}$$

5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям Таблицы 1, определяется по формуле (4) - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с пунктами 2, 3 и 4.

6

$КСб = ЛПб + ППб + Rб$ (4), где

$КСб$ - общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

$ЛПб$ и $ППб$ – баллы за локальные и протяженные препятствия, соответственно, но не более идущих в зачет с соответствии с табл.1.

$Rб$ - интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах.

$$4,5 + 3,68 + 2,82 = 11,0 \text{ балла.}$$

По всем критериям, определяющим категорию маршрута, пройденный маршрут соответствует I (первой) к.с.

7. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.

День 1
07.03.2021г.

Пройденный путь:

На автомобиле – г. Симферополь - г. Бахчисарай.

Пешком – осмотр Свято Успенского монастыря – подъём до т/с Чуфут-Кале - ночевка на поляне, недалеко от начала подъёма в пещерный город Чуфут-Кале.

Погода: утром – солнечно, без осадков; днём - солнечно, без осадков; вечером – пасмурно, без осадков; ночью – небольшой дождь.

В 9:00 планировался сбор группы на площади перед железнодорожным вокзалом города Симферополь. Из-за произошедшей ночью поломки автомобиля и последующих задержек на пути, группа собралась около 12:30 (рис. 1). Все участники и багаж поместились в автомобиль (часть рюкзаков привязали на крышу). Дополнительным транспортом не пользовались. До Бахчисарая добрались за 50 минут – пробки в городе ещё не такие сильные, как в пляжный сезон.

В Бахчисарае разместились в многоярусном кафе с видом на Ханский дворец (рис 2). Пообедали, познакомились, провели инструктаж по маршруту, решили вопросы с парковкой машины, докупили недостающие продукты.

Примерно в 16:30 вышли на маршрут. Координаты начала маршрута 44°44'52.89"N, 33°54'13.31"E, высота 260 м н.у.м. По пути останавливались для осмотра монастыря. Часть группы поднимались в пещерный храм (рис 3).

Прошли 2,2 км до поляны перед началом подъёма к Чуфут-Кале. За водой возвращались в монастырь к роднику. Координаты родника: 44°44'40.02"N, 33°54'36.83"E

Координаты места ночевки 44°44'21.98"N, 33°55'00.33"E. Высота – 360 м н.у.м. (Рис 4)

Отбой в 22:20.

Итоговая таблица дня:

Чистое ходовое время	30 мин
Перепад высот, м	набор – 100 м сброс – 7 м
Высота max, м	360 м
Высота min, м	260 м
Расстояние пешком, км (с учетом коэф 1,2)	2,2 км



Рис 1. Группа в начале маршрута



Рис 2. Вид из кафе в Бахчисарай



Рис 3 Вид из пещерного храма



Рис 4 Место первой ночёвки

День 2
08.03.2021г.

Пройденный путь: От места ночевки к Южным воротам пещерного города Чуфут-Кале (через кладбище Газы-Мансур) – экскурсия в пещерном городе налегке – под южной стеной к Восточным воротам – смотровая площадка вершина Чуфут-Кале – караимское кладбище (рад.) - тропа, ведущая на юг, вдоль зап. склона в. Бешик-Тау до в. Караул-Тепе – тропа на запад, до мужского скита и пещерного города Качи-Кальон – экскурсия налегке в пещерный город Качи-Кальон – вход в Алимову балку.

Погода: утром – пасмурно, без осадков; днём – переменная облачность, без осадков; вечером – переменная облачность; ночью – небольшой дождь.

Подъём: в 7:30.
Выход: в 9:50.

После завтрака поднялись к Южным воротам (координаты 44°44'28.31"N, 33°55'14.39"E. Высота – 428 м н.у.м.) пещерного города Чуфут-Кале. По пути зашли на старое кладбище (рис 5). Сохранились старые мусульманские надгробья (координаты 44°44'26.88"N, 33°55'11.51"E.). Расстояние – 1,8 км (в зачёт – 1,8 км), прошли за 30 мин. Общий набор высоты – 86 м, сброс – 18 м.

Самостоятельная экскурсия налегке по пещерному городу. Рюкзаки оставили на кассе. Гуляли 2 ч. 10 мин. В зачёт маршрута – 1,0 км. (рис 6,7)

По тропе под южной стеной перешли к Восточным воротам (Рис 8) и далее по грунтовой дороге, по которой на джипах привозят экскурсантов, по плато вышли на в. Чуфут-Кале (координаты 44°43'56.32"N, 33°55'59.55"E, выс. - 565 м). Открывается вид на долину внизу. По пути короткий радиальный выход к старому караимскому кладбищу. Расстояние – 3,5 км (в зачёт – 3,2 км), прошли за 40 мин. Общий набор высоты – 126 м, сброс – 24 м.

Перекус.

По грунтовой дороге спустились под в. Бешик-Тау (рис 9) и далее по хорошей грунтовой дороге прошли к действующему пещерному монастырю (координаты 44°41'53.25"N, 33°53'03.68"E, выс. - 275 м) около пещерного города Качи-Кальон. Расстояние – 9,0 км (в зачёт – 9,0 км), прошли за 1 час 42 мин. Общий набор высоты – 19 м, сброс – 260 м.

Самостоятельная экскурсия по пещерному городу. Расстояние – 3,5 км (в зачёт – 2,0 км), прошли за 1 час 30 мин.

По лестнице, выложенной старыми автомобильными покрышками спустились в долину реки Кача (Рис 10, 11). Перешли реку по автомобильному мосту (координаты 44°41'39.18"N, 33°52'52.65"E, выс. – 155 м). Обошли по грунтовке частную усадьбу «Алимова балка». На ночевку встали на оборудованной для пикника площадке. Родник отмеченный на карте полностью в пластиковой трубе, но выше по течению (вверх по оврагу 200 м) есть

искусственный каскад. Где воду можно набрать. Расстояние – 2,0 км (в зачёт – 2,0 км), прошли за 35 мин. Общий набор высоты – 54 м, сброс – 79 м.

Координаты места ночевки 44°41'25.06"N, 33°52'51.22"E. Высота – 205 м н.у.м. (Рис 12)

Итоговая таблица дня:

Чистое ходовое время	7:07
Перепад высот, м	набор - 285 сброс - 381
Высота max, м	565
Высота min, м	205
Расстояние пешком, км (с учетом коэф 1,2)	19,1



Рис 5 Колодец на старом кладбище



Рис 6 Пещерный город Чуфут-Кале



Рис 7 Вид из Чуфут Кале.



Рис 8 Тропа под южной стеной Чуфут Кале



Рис 9 Указатель



Рис 10 Спуск к пещерному городу Качи-

	<p style="text-align: center;">Кальон</p> 
<p style="text-align: center;">Рис 11 Пещерный город Качи-Кальон</p>	<p style="text-align: center;">Рис 12 Место второй ночёвки</p>

День 3
09.03.2021г.

Пройденный путь: по тропе по оврагу Алимова балка до т/с Алимова балка - тропа на юго-запад, ведущая до пос. Белокаменное – тропа на юго-восток до пер. Тиберти – тропа на юго-запад до пос. Малое Садовое по Змеиной балке – мост через р. Бельбек – пос. Большое Садовое – долина р. Бельбек – пос. Куйбышево – пос. Новоульяновска - т/с на южной оконечности Новоульяновского водохранилища

Погода: утром – пасмурно, небольшой дождь; днём – переменная облачность; вечером – переменная облачность; ночью – без осадков.

Подъём: в 7:20.
Выход: в 9:40.

После завтрака подъём по хорошей тропе вдоль оврага Алимова балка. Первый привал около входа в Алимов разлом (пещера Кач-Гедже). Координаты 44°41'03.60"N, 33°52'28.77"E, выс. - 340 м (рис 13). Расстояние – 1,2 км (в зачёт – 1,2 км), прошли за 45 мин. Общий набор высоты – 137 м, сброс – 0 м.

Набор высоты до т/с «Алимова балка» (координаты 44°41'07.62"N, 33°52'19.82"E, выс. - 360 м). Оставили рюкзаки, налегло сходили на смотровую площадку (рис 14) (координаты 44°41'26.68"N, 33°52'38.84"E, выс. - 320 м) и осмотрели «Таврские ящики» - захоронения по типу дольменов. Расстояние – 3,8 км (в зачёт – 2,0 км), прошли за 40 мин. Общий набор высоты – 50 м, сброс – 32 м.

Грунтовая дорога, пригодная для движения на внедорожниках (рис 15). Далее по плато. Привал недалеко от в. Курбан-Кая, на перевале Тиберти (координаты 44°39'51.71"N, 33°50'43.83"E, выс. - 340 м). Оповзательных знаков (турик, указатель) перевала не обнаружили – легко преодолевается на внедорожниках. Расстояние – 4,7 км (в зачёт – 4,7 км), прошли за 1 час 05 мин. Общий набор высоты – 20 м, сброс – 28 м.

По грунтовой дороге спустились в Змеиную балку (рис 16). По ней дошли до пос. Малое Садовое (рис 17). На обед встали около моста через р. Бельбек (координаты 44°38'24.47"N, 33°49'55.22"E, выс. - 120 м). Расстояние – 5,8 км (в зачёт – 5,8 км), прошли за 1 час 2 мин. Общий набор высоты – 0 м, сброс – 229 м.

Грунтовыми дорогами по полям вдоль реки Бельбек вышли в пос. Куйбышево. В магазине купили деликатесов (копченая рыба, шоколад, крымское вино) и дальше к месту ночевки. Р. Бельбек переходили вброд (рис 18) на окраине пос. Куйбышево (координаты 44°37'26.72"N, 33°52'08.05"E). Вдоль леса, по грунтовой дороге вышли на асфальт, ведущий в пос. Новоульяновска. Дальше шли по асфальту до пос. Новоульяновска. Вдоль Новоульяновского

водохранилища, по западному краю проложена грунтовая дорога. По ней шли уже в темноте. На место ночевки выходили с фонариками. Вода в родниках пересохла, пришлось набирать в водохранилище, которое сильно обмелело. Расстояние – 10,1 км (в зачёт – 10,1 км), прошли за 1 час 50 мин. Общий набор высоты – 104 м, сброс – 20 м.

Координаты места ночевки 44°36'06.99"N, 33°51'08.37"E, выс. - 235 м.н.у.м.

Итоговая таблица дня:

Чистое ходовое время	5:22
Перепад высот, м	набор - 311 сброс - 309
Высота max, м	360
Высота min, м	120
Расстояние пешком, км (с учетом коэф 1,2)	23,8



Рис 13 Алимova балка

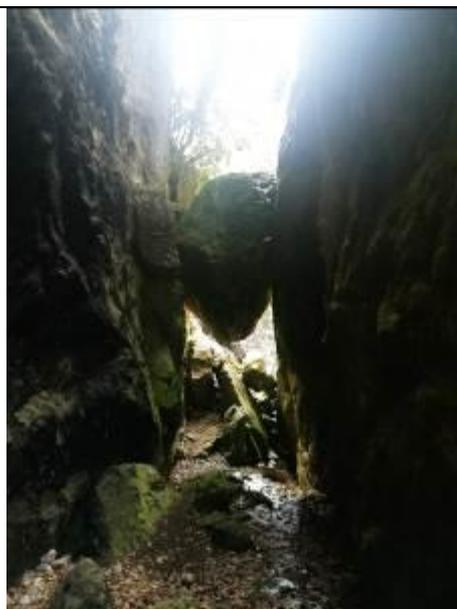


Рис 14 Смотровая площадка



Рис 15 Грунтовая дорога



Рис 16 Змеиная балка



Рис 17 Неподалеку от места обеда



Рис 18 Вброд через реку Бельбек

День 4
10.03.2021г.

Пройденный путь: по грунтовой дороге на запад, в сторону пос. Ходжа Сала до перекрёстка с дорогой на юг - в Адым-Чокракскую долину – пещерный город Мангуп-Кале (рад., налегке) – пер. Илька (н/к, 620 м) – Илькинский храм (разв.) - т/с Суаткан

Погода: утром – пасмурно, без осадков; днём - пасмурно; вечером – дождь; ночью – снег.

Подъём: в 7:20.

Выход: в 9:30.

По грунтовой дороге поднялись на плато под пещерный город Мангуп-Кале – за 40 мин. Дальше ещё за 20 мин (км) подошли к началу подъёма в пещерный город (координаты развилки и места, где неподалёку оставили в лесу рюкзаки 44°35'41.26"N, 33°49'05.42"E, выс. - 355 м) – пешеходная тропа (рис 19). Как позднее оказалось – заросшая и не читаемая в верхней части. Всего прошли с рюкзаками 4,9 км за 1 час. 00 Мин. Общий набор высоты – 142 м, сброс – 20 м.

Налегке поднялись ко входу в пещерный город (координаты 44°35'40.97"N, 33°48'24.88"E, выс. - 550 м). Касса не работала. Расстояние – 4,0 км (в зачёт – 4.0 км), прошли за 50 мин. Набор высоты – 209 м, сброс – 0 м

Самостоятельная экскурсия (Рис 20) с посещением всех основных достопримечательностей заняла 2 час. 0 мин. За рюкзаками спускались по автомобильной дороге. Спустились за 55 мин. Расстояние (экскурсия и спуск) – 7,4 км (в зачёт – 6,1 км). Набор высоты – 0 м, сброс – 209 м. (Рис 21).

По грунтовой дороге, мимо т/с «Истоки» (координаты 44°34'36.72"N, 33°49'50.42"E, выс. - 375 м) вышли на тропу и далее на перевал Илька (координаты 44°33'58.57"N, 33°51'04.03"E, выс. - 620 м). Прямо на перевале раскопки большой гончарной мастерской, множество черепков от грубо сделанных горшков или черепицы. Расстояние – 6,2 км (в зачёт – 6,2 км), прошли за 1 час 16 мин. Общий набор высоты – 260 м, сброс – 16 м.

С перевала начинается спуск по грунтовой дороге. Останавливались у развалин средневекового христианского храма – остался только фундамент (координаты 44°33'48.16"N,

33°51'07.68"E, выс. - 620 м). Далее по дороге за две ходки спустились к реке Суаткан. Ночевка на т/с «Суаткан». Питьевая вода в реке. Расстояние – 3,1 км (в зачёт – 3.1 км), прошли за 0 час. 55 мин. Общий набор высоты – 0 м, сброс – 251 м. (рис 22)

Координаты места ночевки 44°33'10.49"N, 33°51'40.53"E, выс. – 370 м н.у.м.

Итоговая таблица дня:

Чистое ходовое время	6:56
Перепад высот, м	набор - 611 сброс - 496
Высота max, м	620
Высота min, м	235
Расстояние пешком, км (с учетом коэф 1,2)	24,4

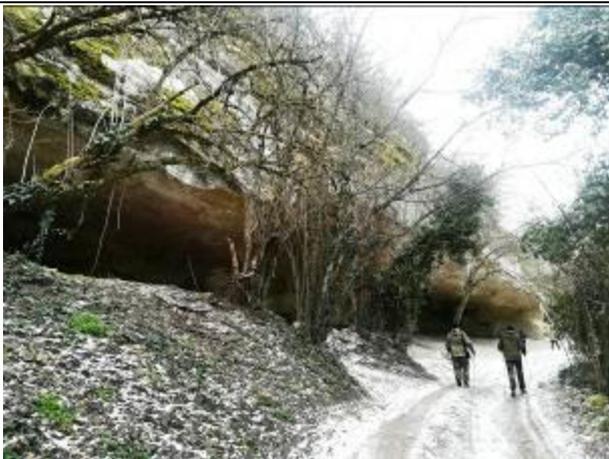


Рис 19 Грунтовая дорога к Мангуп Кале



Рис 20 В Мангуп Кале

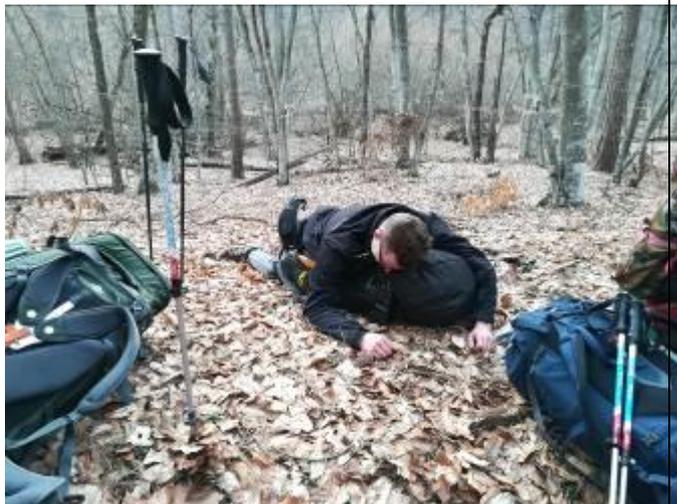


Рис 21 Место Обеда

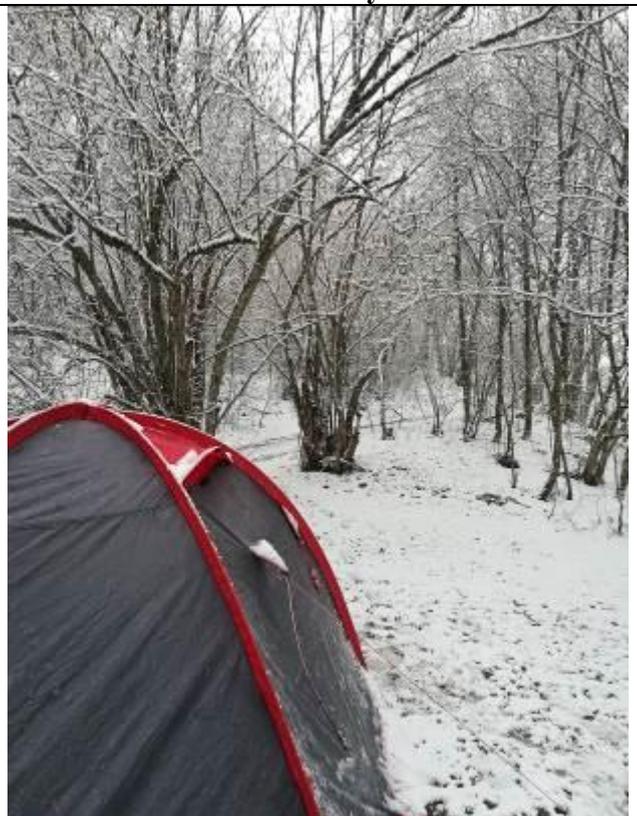


Рис 22 Ночёвка

День 5
11.03.2021г.

Пройденный путь: тропа на т/с Богатое ущелье – пер. Бечку (Кабаний, н/к, 722 м) – пер. Ирита (н/к, 730 м) – тропа по хребту Кордон-Баир, траверсом пер. Маркур Зап. (н/к, 700 м)+пер. Маркур Ц. (н/к, 755 м)+пер. Маркур Вост. (н/к, 835 м) +пер. Ялпах – т/с Ялпах – в. Кара-Тепе (н/к, 936 м) - пер. Кара-Тепе (н/к, 915 м) – в. Куртлер-Богаз (н/к, 1016 м) – лесной массив у ист. Таш-Азбар-Чокрак.

Погода: утром – пасмурно, небольшой мокрый снег; днём – переменная облачность, на хребте снежный покров до 15 см; вечером – ясно, сильный ветер; ночью – без осадков.

Подъём: в 7:20.

Выход: в 10:00.

В 50 метрах от места стоянки перешли по камням реку Суаткан и начали подъём по грунтовой дороге в сторону т/с «Богатое ущелье» (Рис 23). Из-за снегопадов дорога перестала просматриваться на склонах, поэтому пришлось ориентироваться на карту в навигаторе. На стоянку (координаты 44°32'16.93"N, 33°52'00.27"E, высота 675 м) вышли не по тропе, а по азимуту, вдоль русла ручья. На стоянке места под 3 палатки, кострище, родник с питьевой водой чуть ниже. Расстояние – 3,7 км (в зачёт – 3,7 км), прошли за 57 мин. Общий набор высоты – 320 м, сброс – 15 м.

От турстоянки, через 200 метров вышли на второстепенную асфальтовую дорогу «Голубинка-Передовое», которая проложена через перевал Бечку (Кабаний, н/к, 722 м, координаты 44°32'11.39"N, 33°51'51.55"E). На самом перевале установлен памятный знак о событиях Второй Мировой Войны (рис 24). От памятного знака снова ушли на грунтовую дорогу, по которой уже через километр поднялись на перевал Ирита (н/к, 730 м, координаты 44°32'00.54"N, 33°52'20.57"E) и вышли на хребет Кордон-Баир. На обед остановились на видовой площадке (координаты 44°32'08.65"N, 33°52'42.79"E, высота 735 м). Расстояние – 2,3 км (в зачёт – 2,3 км), прошли за 35 мин. Общий набор высоты – 84 м, сброс – 24 м. (рис 25)

После обеда продолжили траверс хребта по грунтовой дороге. На всём протяжении дорога замечена снегом. Местами встречаются маркеры тропы. Прошли:

пер. Маркур Зап. (н/к, 700 м, координаты 44°31'51.30"N, 33°53'39.93"E), на перевале установлен памятный знак событиям Второй Мировой Войны (рис 26).

пер. Маркур Ц. (н/к, 755 м, координаты 44°31'43.45"N, 33°54'25.43"E)

пер. Маркур Вост. (н/к, 835 м, координаты 44°31'34.91"N, 33°55'13.60"E)

пер. Ялпах (н/к, 825 м), и т/с «Ялпах» координаты 44°32'00.76"N, 33°55'22.17"E

в. Кара-Тепе (н/к, 936 м, координаты 44°31'51.17"N, 33°55'33.99"E)

пер. Кара-Тепе (н/к, 915 м, координаты 44°31'49.88"N, 33°55'47.88"E)

в. Куртлер-Богаз (н/к, 1016 м, координаты 44°31'24.18"N, 33°56'18.15"E).

Из-под в. Куртлер-Богаз проложена лёгкая тропа для спуска в пос. Соколиное (рис 27). В графике маршрута было прохождение кулуара Картал-Кая.

На ночевку встали недалеко от источника Таш-Азбар-Чокрак. Источник по берегам сильно истоптан зверями. Из-за снега и образовавшейся наледи набирать воду было неудобно.

Расстояние после обеда – 10,2 км (в зачёт – 9.8 км), прошли за 2 часа 45 мин. Общий набор высоты – 315 м, сброс – 105 м.

Координаты места ночевки 44°31'21.71"N, 33°56'59.68"E. Высота – 955 м н.у.м. (рис 28).

Итоговая таблица дня:

Чистое ходовое время	4:17
Перепад высот, м	набор - 719 сброс – 144
Высота тах, м	1016

Высота min, м	370
Расстояние пешком, км (с учетом коэф 1,2)	10,1



Рис 23 Указатели



Рис 24 Памятный знак



Рис 25 Видовая площадка, место обеда



Рис 26 Маркурский перевал



Рис 27 Вид на поселок Соколиное



Рис 28 Ночевка

**День 6
12.03.2021г.**

Пройденный путь: в. Седам-Кая (н/к, 1026 м) – т/с Седам-Кая - т/с Барская поляна – пещера-грот Данильча-Коба - кулуар Картал-Кая – пос. Соколиное – тропа вдоль левого берега р. Коккозка – т/с на левом берегу р. Коккозка.

Погода: утром – солнечно, мороз; днём – переменная облачность; вечером – ясно, без осадков; ночью – без осадков.

Подъём: в 7:00.

Выход: в 9:20.

По тропе, через в. Седам-Кая (н/к, 1026 м, координаты 44°31'26.48"N, 33°57'22.08"E) вышли к т/с Барская поляна (координаты 44°31'34.71"N, 33°57'34.43"E, высота 945 м). От стоянки открываются потрясающие виды на долину внизу, на пос. Соколиное (рис 29). На самой стоянке воды нет. Если оставаться на ночлег, то за водой ходят в пещеру – Данильчи-Коба (рис 30). В ней накапливается небольшое озерцо, не пересыхающие ни в какой сезон. От пещеры начинается спуск и вход в кулуар Картал-Кая. Тропинка под снегом (рис 31-32). Шли осторожно, плотной группой, самостраховка трекинговыми палками. Выход из кулуара – развилка троп (координаты 44°31'29.99"N, 33°57'51.07"E, высота 680 м). Расстояние – 2,3 км (в зачёт – 2,3 км), прошли за 2 часа 12 мин. Общий набор высоты – 71 м, сброс – 346 м.

В лесу тропа часто теряется (рис 33). Шли по азимуту. На асфальтовую дорогу вышли недалеко от психиатрической больницы на окраине села Соколиное. В селе зашли в магазин. Дальше по грунтовой дороге вдоль реки Коккозка вышли на ровные площадки на берегу (рис 34). Расстояние – км (в зачёт - км), прошли за 1 час 52 мин. Общий набор высоты – 92 м, сброс – 411 м.

Координаты места ночевки 44°32'19.06"N, 33°58'18.36"E. Высота – 330 м н.у.м.

Итоговая таблица дня:

Чистое ходовое время	4:04
Перепад высот, м	набор - 163 сброс - 757
Высота max, м	1026
Высота min, м	330
Расстояние пешком, км (с учетом коэф 1,2)	10,1



Рис 29 Смотровая площадка, вид на долину



Рис 30 Пещера Данильчи-Коба



Рис 31 Кулуар Каргал-Кая



Рис 32 Кулуар Каргал-Кая



Рис 33 Тропа в лесу, путь к пос.Соколиное



Рис 34. Вид с места ночёвки

День 7
13.03.2021г.

Пройденный путь: Большой Каньон Крыма (до Ванны молодости) налегке рад. - пос. Соколиное.

На автомобиле: пос. Соколиное – Симферополь.

Погода: утром – солнечно; днём - солнечно; вечером – без осадков; ночью – без осадков.

Подъём: в 8:00.

Выход: в 9:30.

Отнесли рюкзаки в кафе в пос. Соколиное (рис 35).

Налегке по Юсуповской тропе дошли до Большого каньона Крыма (рис 36-38). Самостоятельная экскурсия в каньоне: Голубое озеро, источник Пания, Ванна Молодости.

Воды в реке Аузун-Узень, на дне каньона, мало – броды легко проходимые.

В пос. Соколиное вернулись той же дорогой. Пока группа обедала в кафе, водитель на общественном автобусе съездил в Бахчисарай за машиной. Пришлось делать пересадку от междугороднего автовокзала Бахчисарая на маршрутку до Успенского монастыря.

Из Соколиного уехали в 16:20. Один участник оставался в Симферополе – завезли его в гостиницу, ещё один участник улетал вечером из аэропорта Симферополя – довезли до терминала внутренних рейсов. В сторону Ульяновска выезжали около 20:00.

Итоговая таблица дня:

Чистое ходовое время	2:45
Перепад высот, м	набор – 289 м сброс – 289 м
Высота max, м	560 м
Высота min, м	330 м
Расстояние пешком, км (с учетом коэф 1,2)	6,8

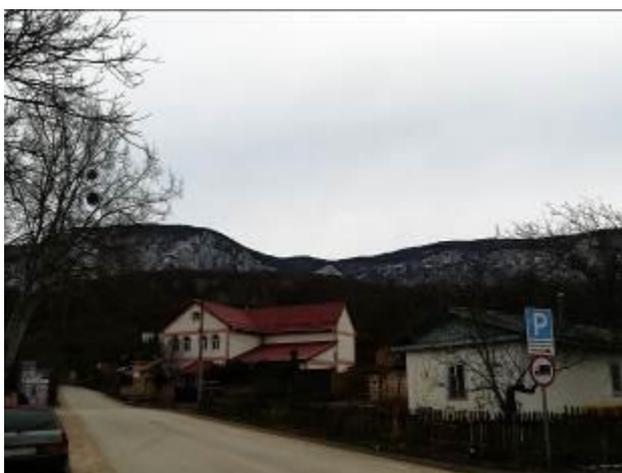


Рис 35 Посёлок Соколиное



Рис 36 Большой каньон Крыма



Рис 37 Большой каньон Крыма

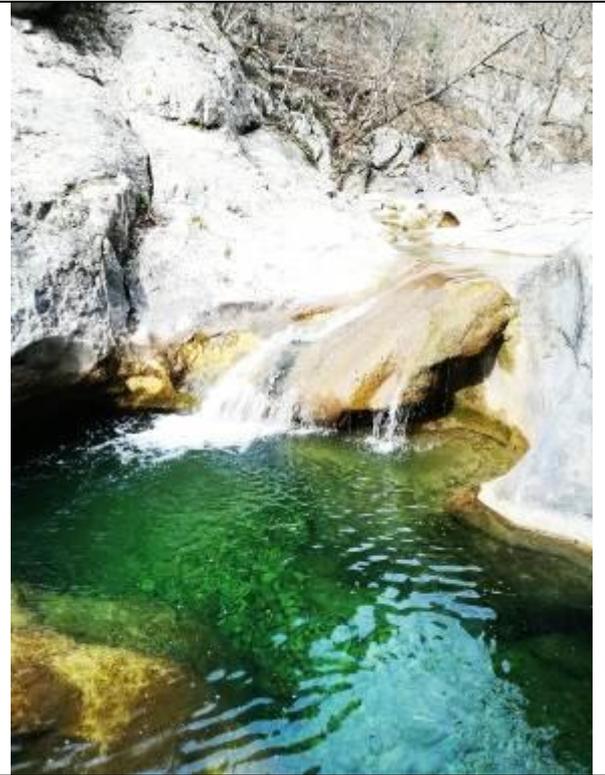


Рис 38 Большой каньон Крыма

8. Потенциально опасные участки маршрута.

Потенциальную опасность для жизни и здоровья в пройденном маршруте могут представлять следующие объекты:

- Кулуар Картал-Кая. Крутые склоны. В зимнее время, после заморозков или после сильных дождей понадобится провешивание перил, хотя бы из репшнура – склоны становятся скользкими. Почти на всём склоне есть деревья, поэтому дополнительных элементов для организации станций не понадобится. В нашем случае было достаточно удержания равновесия треккинговыми палками – снег был мокрый и хорошо держал на тропе.
- Большой Крымский Каньон. Даже прогулка по дну каньона может быть небезопасной. Во время затяжных дождей в некоторых местах уровень воды значительно повышается и увеличивается опасность камнепадов. В той же части, куда тропа не проложена – после Ванны Молодости – есть узкие участки. Фиксировались случаи гибели людей, оставшихся на ночевку на дне каньона, когда ночью начинался ливень. В нашем случае посещение каньона было только по организованной тропе, после длительного периода засухи – воды в реке Аузун-Узень было мало.
- Вершина Седам-Кая. На спуске в сторону т/с Барская Поляна есть участок скал крутизной до 90°. Перепад высот около 5 метров, полочками по 1-1,5 м. Проходится лазаньем. Снизу-вверх особого труда не представляет, а при спуске нужно соблюдать осторожность, потому что после дождей и/или в зимний период камни могут быть скользкими. Стоит более опытным участникам подстраховывать снизу своих товарищей.
- Траверс хребта Кордои-Баир. Южные склоны зачастую представляют собой крутой скальный обрыв. На смотровых площадках особенно нужно быть осторожным проходя по краю.

9. Дополнительные сведения о походе.

9.1. Снаряжение групповое.

№	Наименование Снаряжения	Количество	Вес, кг	Примечание
1.	Репшнур 6 мм	40 м – 1 шт	1,0	Производство ОАО «Канат»
2.	Лопата лавинная	1 шт	0,7	
3.	Палатка 2-местная	1 шт	2,4	Saxifraga Sunset 2
4.	Палатка 1-местная	1	1,7	Talberg Burton 1
5.	Палатка 4-местная	1 шт.	4,7	Производство Nova Tour, модель «Хан Тенгри 4»
6.	Тент	1 шт.	1,1	3*3 м, Производство «Ориент» г. Ульяновск
7.	Котел 6 л	1	0,7	Нержавеющая сталь. Без крышки.
8.	Сковорода 4 л	1	2,1	Нержавеющая сталь.
9.	Кухонный набор	1 комплект	0,3	Половник, ложка, тёрка, разделочная доска
10.	Горелка мультитопливная	2	1,3	Производитель Kovea, модель «Booster +1 TKV-9209-1»
11.	Ветрозащита для горелок	2 комплекта	1,1	Ветрозащитный экран производства «Сплав» и стеклоткань
12.	Топливо	6 литров	3,6	Бензин очищенный «Галоша» (Нефрас). Фактически за поход израсходовали 4,5 л.
13.	Фотоаппаратура	1 комплект	1,5	
14.	Батарейки для аппаратуры	10 шт	0,3	Типоразмер AA
15.	Штурманский набор	1 комплект	1,1	Карты, описания, фотографии, GPS-навигатор Garmin Dakota 20
16.	Ремонтный набор	1 комплект	1,3	
17.	Медицинская аптека	1 комплект	2,0	
			Всего:	26,9 Кг
			Вес на одного участника:	4,5 Кг

Снаряжение в целом претензий не вызывало.

В условиях похода в горной местности рационально использовать палатки с двумя тамбурами. Это позволяет укладывать всё снаряжение, включая рюкзаки, в защищенное от непогоды место. Утром, перед выходом на маршрут, можно складывать рюкзаки, не покидая палатки. Все имеющиеся палатки производители укомплектовали штормовыми оттяжками. При установке лагеря палатки растягивались с расчетом на возможное изменение погоды.

По обыкновению, приготовление пищи планировалось на мультитопливных горелках. Как топливо был приобретен очищенный бензин «Галоша» (Нефрас). Горелки производства корейской фирмы «Kovea» ведут себя хорошо на любой высоте и при любой температуре воздуха.

В арсенале группы имелся тенты из водонепроницаемой ткани, размером три на три метра, на случай непогоды. В случае дождя на обеденном привале или на биваке, под тентом комфортнее готовить и принимать пищу. Приготовление пищи в тамбуре палаток или, тем более, в самой палатке для наших групп категорически недопустимо во избежание несчастных случаев и порчи группового снаряжения.

Вспомогательный репшнур не использовался.

Лавинная лопата - для расчистки площадок под палатки на снежной части маршрута.

В ремонтный набор входит следующее:

№ п/п	Наименование	Количество	Примечание
1.	Стропа полиамид	15 м	
2.	Пряжка самосброс	2 шт	Ремонт поясной системы рюкзака
3.	Пряжка трехщелевая разъемная	6 шт	Ремонт рюкзаков
4.	Пряжка фастекс ремонтная 25 мм	3 шт	Ремонт рюкзаков
5.	Мультиинструмент малый («мультишул») (с набором отверток)	1 шт	Производство «RemiLight»
6.	Мультиинструмент большой («мультишул») с набором отверток	1 шт	Производство «Track»
7.	Нитка армированная	3 катушки	Тонкая
8.	Комплект иглолок «Турист»	1 шт.	5 игл разного размера
9.	Шнурки кевларовые «Спец»	2 комплекта	Производство «Сплав», длина 180 см. Прочные запасные шнурки для обуви. Можно использовать для ремонта оттяжек палатки
10.	Ремонтная гильза для дуг палатки	6 шт	8,5 мм – 2 шт, 9,5 мм – 2 шт, 11,0 мм – 2 шт. Производство «Сплав»
11.	Суперклей 3 г	3 шт	«Момент»
12.	Клей «космофен» 20 г	1 шт	
13.	Стальная проволока	2 м	Тонкая.
14.	Набор самоклеющихся заплаток	2 комплекта	4 шт, для ремонта палаток
15.	Оттяжка для палатки	2 шт	Из ремонтного комплекта палаток Nova Tour
16.	Скотч армированный	1 рулон	Универсальное средство для ремонта
17.	Собачка для молний	3 шт	Ремонт молний палаток Nova Tour
18.	Насос для горелки «Booster +1 TKV-9209-1»	1 шт	Kovea. Запасной.
19.	Шланг для горелки «Booster +1 TKV-9209-1»	1 шт	Kovea. Запасной.
20.	Перчатки с прорезиненной ладонью	1 комплект	

Штурманский набор включает в себя:

- Карта района в формате 1:50 000 («Атлас горного Крыма»).
- Компас – 2 шт.
- Навигатор Garmin Dakota 20 с предварительно загруженной картой. Той же, что и на бумаге.
- Описания прохождения маршрута с фотографиями и координатами ключевых точек.

9.2. Список личного снаряжения.

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1.	Рюкзак	1	2,3	80 литров - у девушек, 100-120 литров – у мужчин
2.	Спальный мешок	1	2,0	Температура комфорта не ниже -5
3.	Коврик	1	0,3	Пенополиуретан или пенополиэтилен
4.	Треккинговые палки	1 пара	0,5	Телескопические
5.	Очки солнцезащитные	1 пара	0,1	Фактор защиты не ниже «3»
6.	Посуда	1 комплект	0,2	Миска, кружка, ложка
7.	Документы, деньги		0,2	В герметической упаковке
8.	Мультибандана лёгкая	1	0,05	Полартек Power Dry
9.	Мультибандана тёплая	1	0,1	Или шапка
10.	Термобельё	2 комплекта	0,6	Полартек Power Dry, 1 комплект – merino wool
11.	Ветрозащитная куртка	1	0,7	
12.	Толстовка	1	0,5	Полартек
13.	Тёплая куртка	1	1,5	Пуховик или теплая синтетическая куртка
14.	Дождевик	1	0,3	Пончо
15.	Брюки тёплые	1	0,5	Полартек
16.	Брюки ветрозащитные	1	0,7	
17.	Носки трекинговые	5 пар	0,4	В т.ч. одна пара Termolight или шерсть
18.	Гетры	1 пара	0,3	
19.	Ботинки	1 пара	1,0	Треккинговые или горные
20.	Перчатки	2 пары	0,15	Windblok и лёгкие
21.	Фонарик налобный	1	0,1	С запасным комплектом батареек
22.	Сменная обувь	1 пара	0,3	Треккинговые сандалии или калоши
Итого:			12,8	Кг

Рекомендованный набор личного снаряжения был достаточным для прохождения и этого маршрута и маршрута более высокой категории. Однако при планировании похода нужно помнить, что погода здесь изменчива и значительные понижения температуры не редкость. Хорошие были отзывы от участников, кто пользовался фирменными ковриками производства Termarest. Правда, вариант значительно дороже обычных ковриков из пенополиэтилена.

Спальные мешки участники используют с синтетическим утеплителем с температурой комфорта не выше -5С. Это позволило с относительным комфортом отдохнуть и в высотной части похода: при траверсе хребта Кордон-Баир.

Пончо или накидка от дождя - обязательный элемент снаряжения в любом пешеходном походе, независимо от района проведения.

На данный момент обязательным элементом личного снаряжения стали телескопические трекинговые палки. Их использование позволяет экономить силы и беречь суставы на затяжных подъемах и спусках. Так же они могут выступать элементами транспортировочного оборудования в случае организации эвакуации пострадавшего участника силами группы.

Всё снаряжение было востребовано – ни один элемент не носили зря.

9.3. Состав медицинской аптеки.

Групповая.

1. Экстренная аптечка	Валидол	20 таб.
	салфетки стерильные	20 шт.
	бинты стерильные	15 шт.
	пластырь бактерицидный	4 набора
2. Болеутоляющие и	Йод	20,0 мл
	анальгин	30 таб.
	Парацетамол	50 таб.
	Кеторол	50 таб.
3. Антибиотики	кеторол ампула	4 шт
	Эритромицин	100таб.
	Ципролет	100 таб.
4. При конъюнктивите	Сульфацил-натрий 10 г.	1 шт.
5. Отхаркивающие, средства от	Колдрекс максгрип (пакетики)	20 шт
	Ибупрофен	100 таб.
	Стрепсилс	60 леденцов
6. При расстройстве желудка,	уголь активиров.	200 таб.
	Лоперамид	30 таб.
	Полисорб (пакетики по 3 г)	10 шт
	Мезим	60 таб.
7. Противовоспалительные мази	Гель «Троксевазин»	1 тубик
	Крем «Хондроксид Форте»	1 тубик
8. перевязочный материал	Вата	25г
	Бинт эластичный	3 шт.
	Лейкопластырь - рулон	3 шт.
9. Адаптогены, витамины	Компливит	180 таб.
	Грипо-флю	20 пакетиков
	Витамин С	1200 драже
10. Разное	Крем от загара Florisan «Полный блок»	4 фл.
	Шприц 5 мл	4 шт
	Градусник	1шт.

За время маршрута серьезных травм или заболеваний у участников группы не было.

Из аптечки использовали:

- «Грипо-Флю» или «Колдрекс» - для профилактики простуды, при первичных симптомах простуды,
- Гели «Троксевазин» и «Хондроксид Форте» - для профилактики болей в суставах,
- Йод и бактерицидный пластырь – при натирании мозолей.

9.4. Питание в походе.

Планируя питание группы на маршруте, пришли к следующему режиму питания:

- На завтрак готовили чечевицу с копченым сыром или сыром-косичкой, рисовую или овсяную кашу с изюмом и сгущенным молоком, и кус-кус с овощами и сухим мясом. Пили чай с конфетами. Чечевицу с вечера замачивали в холодной воде. Лучше разваривается в походных условиях красная или желтая чечевица. Эти меры позволили сократить время приготовления завтрака и ускорить утренние сборы.
- Обед, для экономии времени, представлял собой горячий чай, который готовили на горелках, вафли в шоколаде, кусок копченого сыра и кусок копченой колбасы. Это позволило сократить время на обед до 30-40 минут.

- На ужин готовили гречневую кашу или картофельное пюре с мясом и сухими овощами или макароны с тёртым сыром. Пили чай со сладким.

Смена блюд на ужин была каждые три дня, на завтрак – каждые четыре. Мясо для ужина готовили заранее дома – отваривали куриные грудки, затем сушили в электросушилке или духовке - позволяло долго хранить мясо в герметичной таре без специальных условий.

Молоко для завтрака покупали сгущенное – цельное, с пометкой ГОСТ.

Сладкое традиционно покупали в индивидуальной упаковке, преимущественно в шоколадной глазури: вафли, халву, козинаки.

9.4.1. Раскладка продуктов на пешеходный поход 1 к.с.

на 6 человека на 7 дней

Наименование продукта	На 1 участника, на раз, г	Количество приёмов	Всего на группу, на поход, г	Примечание
Завтрак				
Чечевица	70	2	840	С сыром косичкой
Рис	70	2	840	С изюмом и сгущенным молоком
Овсянка	70	1	420	С изюмом и сгущенным молоком
Кус-кус	70	1	420	С сухими овощами и курицей
Сухие овощи	10	1	60	К кус-кус
Сухое мясо	20	1	120	К кус-кус
Сыр копченый косичка	30	2	360	К чечевице
Сгущенное молоко	13	3	240	К овсяной каше и рису. 1 пакет на поход.
Сладкое к чаю	30	6	1080	По 1-2 конфеты
Изюм	15	3	270	К рису и овсяной каше
Обед				
Сыр плавленый колбасный	50	6	1800	
Колбаса сырокопченая	30	6	1080	
Сладкое к чаю	30	6	1080	Вафли в шоколаде в индивидуальной упаковке
Ужин				
Макароны	80	2	960	С тёртым сыром
Картофельное пюре сухое	40	2	480	С сухими овощами и курицей
Гречка	70	2	840	С сухими овощами и курицей
Сыр твердый	25	2	300	К макаронам. В вакуумной упаковке
Сухие овощи	10	4	240	К гречке и картофельному пюре
Сухое мясо	10	4	240	К гречке и картофельному пюре
Сладкое к чаю	30	6	1080	Козинаки, халва в глазури и т.п. в индивидуальной упаковке
Чай	3	18	350	
Соусы			960	Аджика, соус чили, горчица, сухие приправы
Сухари, галеты, хлебцы		18	2400	Личное по 400 грамм
Сахар		18	2400	Личное по 400 грамм
Соль			500	Йодированная
ИТОГО			19 360	19,4 кг

9.5. Расчет веса рюкзака:

Вес личного снаряжения, всего	76,8 кг
Вес группового снаряжения, всего	26,9 кг
Питание, всего	19,4 кг
Итого:	123,1 кг

Стартовый вес рюкзака у девушек = 18,6 кг,

Стартовый вес рюкзака у мужчин = 23,2 кг.

10. Итоги, выводы, рекомендации.

Главный итог мероприятия – пройден интересный маршрут, соответствующий первой категории сложности в привлекательном для туристов Ульяновска районе.

Отработаны навыки работы группы на протяженных снежных склонах.

Разведана обстановка в межсезонье в районе, наличие источников питьевой воды, транспортная доступность и варианты выхода из района, наличие пригодных для ночевки мест и т.п. – эти наблюдения необходимы для планирования будущих походов.

10.1. Рекомендации по району:

Район проведения похода привлекателен транспортной доступностью, красотой и необычностью пейзажей, обилием различных видов рельефа и климатических условий. Рекомендации применимы для любого маршрута в гористой местности в межсезонье:

- Необходимо со всей ответственностью подойти к подготовке бивачного снаряжения (палаток, спальных мешков), поскольку дожди и ветра в горной части нередки. При этом плохая погода может держаться несколько дней.
- Нужно быть готовым к сложностям в ориентировании на местности из-за дождей и сопровождающих их туманов – навигатор должен входить в обязательный перечень снаряжения.
- Обязательна постановка группы на учёт в ПСС района.
- Горелки для приготовления пищи лучше использовать мультитопливные – на бензине. Это позволит не бояться остаться без горячего питания и питья на любой высоте. При этом нужно учитывать, что бензин требует внимательного и осторожного обращения в процессе эксплуатации. Обязательно иметь ремонтный набор и запасные детали для горелок (шланг, форсунка, рассекатель).
- В целом с питьевой водой проблем нет. Поэтому носить с собой большие запасы воды не стоит.
- Возможны дожди и мокрый снег - обязательны дождевики и водонепроницаемые накидки на рюкзаки.
- Нужно учитывать, что часть территории Крыма – заповедная зона. Нужно заранее позаботиться получением пропусков.

10.2 Экология.

Весь мусор, принесенный группой в природную среду, тщательно собирался и укладывался в полиэтиленовые пакеты и транспортировался до населенного пункта, где его можно было утилизировать. В нашем случае таких пунктов было два: Куйбышево и Соколиное.