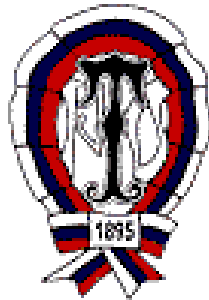


Региональная общественная организация  
"Ульяновская федерация спортивного туризма"



**ОТЧЕТ**

о прохождении водного туристского спортивного маршрута  
**третьей** категории сложности по  
реке Кереть и Белому морю (Чупская губа) (респ.Карелия),  
совершенном группой туристов г.Ульяновска,  
в период с 11 по 19 июля 2020 года

Маршрутная книжка № 7-20В

Руководитель:

Елизаров Павел Валерьевич

e-mail: 79272703279@yandex.ru

тел. +79272703279

г.Ульяновск, ул.Отрадная, д.79, корп.2, кв.60

Маршрутно-квалификационная комиссия (РОО «УФСТ») рассмотрела отчет и считает, что маршрут  
может быть зачтен всем участникам и руководителю *третьей* категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке РОО "Ульяновская федерация спортивного туризма"

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (С.И.Кушманцев)

Штамп МКК

## Оглавление

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 1      | Справочные сведения о путешествии.....                                      | 4  |
| 1.1    | Проводящая организация .....  | 4  |
| 1.2    | Место проведения.....   | 4  |
| 1.3    | Общие справочные сведения о маршруте .....                                  | 4  |
| 1.4    | Подробная нитка маршрута.....   | 4  |
| 1.5    | Обзорная карта маршрута .....   | 5  |
| 1.6    | Определяющие препятствия маршрута.....                                      | 6  |
| 1.7    | Состав группы.....  | 8  |
| 1.8    | Лоция р. Кереть.....  | 10 |
|        | Схемы ключевых порогов .....  | 18 |
| 1.9    | Пройденные препятствия .....  | 18 |
| 1.10   | Используемые суда .....   | 18 |
| 1.11   | Адрес хранения отчета .....   | 19 |
| 1.12   | Результаты рассмотрения похода в МКК.....                                   | 19 |
| 2      | Содержание отчета.....  | 20 |
| 2.1    | Общая идея похода .....   | 20 |
| 2.2    | Комплектация группы и подготовка к походу.....                              | 20 |
| 2.3    | Стратегия и тактика похода.....   | 21 |
| 2.4    | Сведения о районе путешествия .....   | 21 |
| 2.5    | Варианты подъезда и отъезда, дислокация ПСО и другие полезные сведения..... | 24 |
| 2.5.1. | Заброска .....  | 24 |
| 2.5.2  | Дислокация поисково-спасательных служб.....                                 | 24 |
| 2.5.3. | Выброска .....  | 25 |
| 2.5.4. | Сведения о медицинских пунктах, магазинах, телеграфах.....                  | 25 |
| 2.6    | Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....                    | 25 |
| 2.7    | Изменения маршрута и их причины .....                                       | 25 |
|        | График движения заявленный .....  | 25 |
|        | График движения фактический .....   | 26 |
| 2.8    | Техническое описание прохождения группой маршрута. Дневник похода .....     | 27 |
| 3      | ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ .....   | 71 |
| 3.1    | Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте .....       | 72 |
|        | ПРИЛОЖЕНИЯ .....  | 73 |

|  |    |
|--|----|
| Картографический материал .....        | 73 |
| Прил 1. Картографический материал..... | 74 |
| СНАРЯЖЕНИЕ.....                        | 85 |
| Продуктовая раскладка.....             | 91 |
| Маршрутная книжка 7-20В (скан).....    | 93 |
| Рецензия на маршрутную книжку.....     | 97 |
| График приливов-отливов .....          | 98 |
| Список используемых источников: .....  | 99 |

Приложения:

Картографический материал

Маршрутная книжка № 7-20В

Диск с электронной копией отчета

## 1 Справочные сведения о путешествии

### 1.1 Проводящая организация

Региональная общественная организация «Ульяновская федерация спортивного туризма»

### 1.2 Место проведения

Российская Федерация, Республика Карелия, река Кереть (от оз. Петроярви до устья), Чупская губа Белого моря до пос. Нижняя Пулонга.

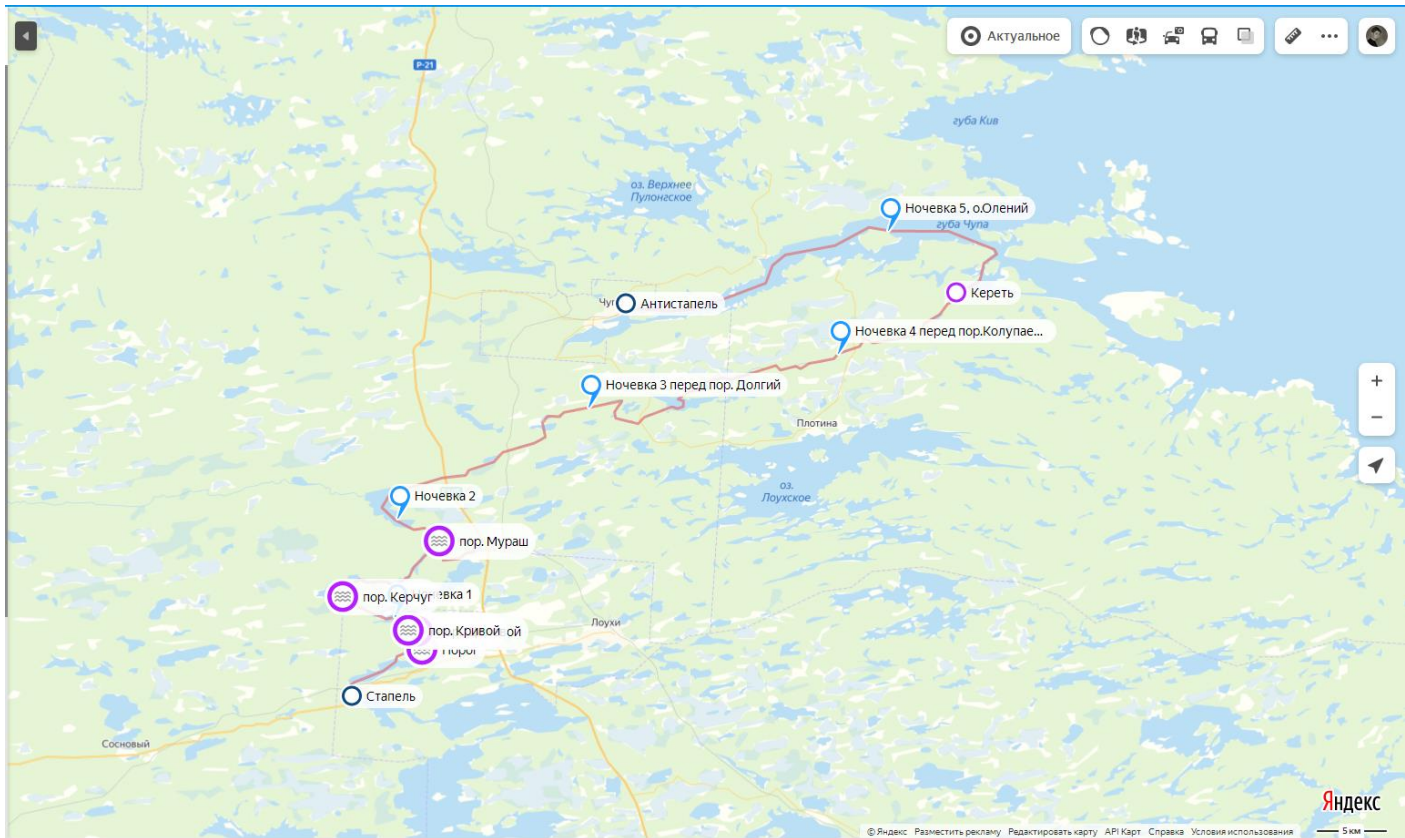
### 1.3 Общие справочные сведения о маршруте

| Дисциплина<br>(вид туризма)       | Категория<br>сложности<br>маршрута | Протяженность<br>активной части,<br>км | Продолжительность<br>активной части | Сроки<br>проведения |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------|
| маршрут – водный<br>(0840021811Я) | третья                             | 106                                    | 8 дней                              | 11.07-19.07.2020    |

### 1.4 Подробная нитка маршрута

г. Ульяновск –г. Вологда - г. Кемь – пос. Лоухи – р.Кереть – Чупская губа Белого моря - пос. Нижняя Пулонга – пос. Чупа – г.Вологда- г. Ульяновск.

## 1.5 Обзорная карта маршрута



Подробная карта активной части маршрута доступна по ссылке:  
<https://yandex.ru/maps/?l=sat%2Cskl&ll=32.777444%2C66.082374&mode=usermaps&um=constructor%3Abe87bc685e4f6bcc7b24762773796635ce8ef3b139f9815b1c94349da3c791f6&z=11>

Картографический материал в масштабе 1:30 000 представлен в Приложении 1

## 1.6 Определяющие препятствия маршрута

| Название препятствия | К.т. | Длина | Характеристика препятствия  |
|----------------------|------|-------|---|
| <b>Река Кереть</b>   |      |       |   |
| Шиверы, перекаты     | 2    | 500 м | В низкую воду требуется проводка судов (порог «Сухой» и некоторые участки реки). Требуется слаженная работа экипажей для прохода между камнями, слалом.   |
| Порог «Мураш»        | 3    | 200 м | По большой воде 1-я ступень представляет из себя мощный поток с невысоким валом, ряжевая стенка затоплена, около нее сильный прижим и ни о каком зачаливании здесь уже говорить не приходится. 2-я ступень имеет длину около 100 м и наиболее сложна – шивера вырождается в слив с валами более метра и бочками. Третья ступень – мощный поток с обилием валов и небольших бочек.<br>Иногда видны камни.<br>Прохождение по языкам слива с уходом от жестких бочек и камней.   |
| Порог «Долгий»       | 3    | 3 км  | Иногда первую ступень пор. Долгий выделяют как отдельный порог, называя его пор. Ступенька – слив с перепадом высот около 1,5 м и камнями в основной струе (при малой и средней воде). Порог хорошо виден с воды по перепаду высот, Просмотр и страховка на первой ступени обязательны. При большой воде первая ступень становится очень мощной с огромной бочкой по центру. Однако основную бочку можно обойти справа, где вал и бочка заметно слабее. Дальше через 150 м спокойной воды в крутом левом повороте еще один слив с перепадом около полуметра, который является началом шиверной части порога Долгий (длиной около 3 км).   |
| Порог «Варацкий»     | 3    | 1 км  | Пор. Варацкий – один из сложнейших порогов маршрута, по средней воде оценивается 4 к.с. для байдарок, однако в малую воду это классическая тройка. Пор.начинается с шиверы длиной около 300 м с сильным течением, далее река упирается в остров. Правый рукав обычно непроходим (при очень большой воде становится проходимым, что делает возможным пройти порог по траектории, не содержащей препятствий выше 2-ки). Левый рукав образует каскад из 2-х косых сливов. Особую сложность придает невозможность просмотра и эффективной страховки с берега. Фарватер виден только с острова. Страховку так же лучше осуществлять с острова. При очень большой воде становится возможным прохождение вдоль левого берега, а один из сливов у острова подтапливается, однако большой перепад высот, мощный поток и узость проходов, доступных байдаркам, делают этот порог весьма непростым и интересным. Далее идет длинная мелководная шивера заканчивающаяся за а/м мостом. В большую воду под мостом достаточно мощная бочка, а шивера затоплена и представляет собой набор валов. Длина порога более 1 км. |

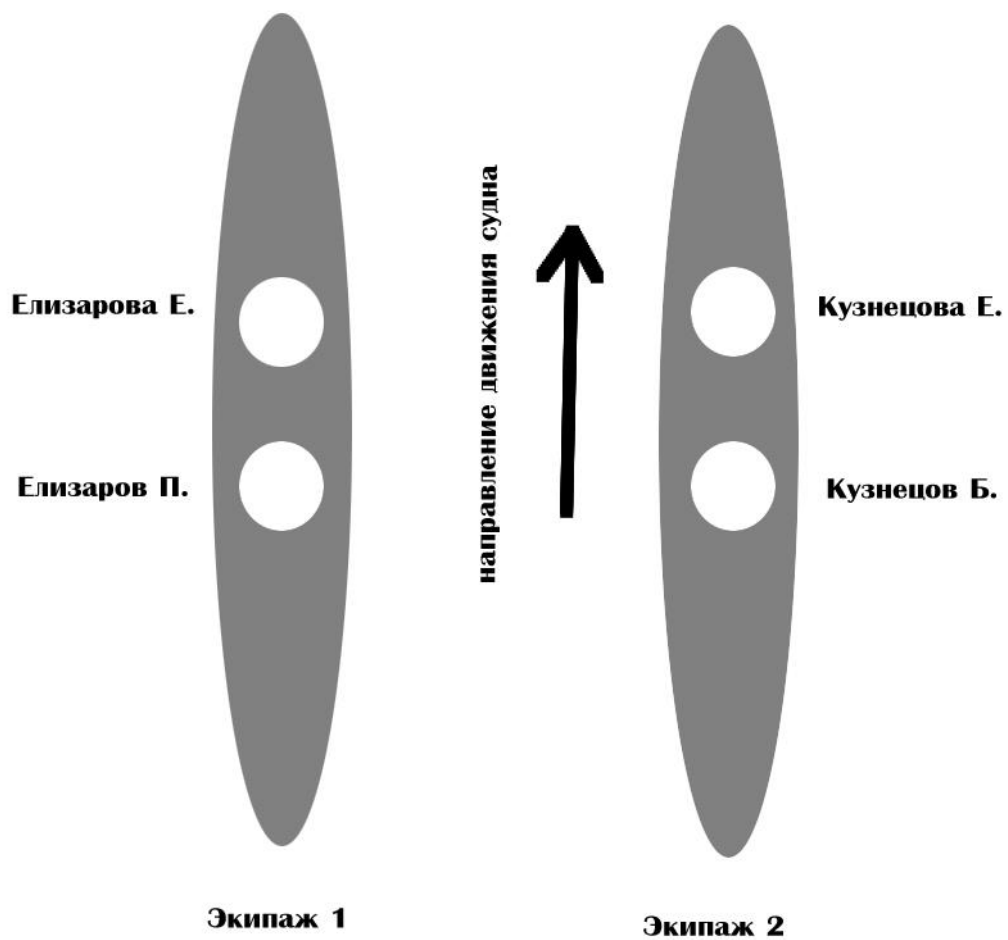
| Название препятствия  | К.т. | Длина  | Характеристика препятствия   |
|-----------------------|------|--------|--|
| Порог «Краснобыстрый» | 3    |        | Порог Краснобыстрый (3 – 4 к.с. - просмотр обязателен) – шивера с несколькими невысокими, но крутыми сливами. В сливах гряды обливных камней и сложный фарватер. По малой воде, это, пожалуй, самый сложный порог на маршруте. По средней воде Краснобыстрый незначительно уступает по сложности Варацкому, а по большой воде его сложность опять резко возрастает – он превращается в череду мощных сливов и бочек, и порог вновь становится самым сложным на маршруте.                                   |
| Порог «Кривой»        | 3    | 1,5 км | Признаки: справа заводь, разделяющаяся на 2 протоки. Левая – мелкая, перегороженная грядой камней. В правой пологий слив – начало порога и высокий правый берег со скальником (наверху неплохая стоянка). Порог представляет собой шиверу со сложным судовым ходом и несколькими пологими сливами. Длина порога около 1,5 км. Просмотр порога для байдарок крайне желателен, а по большой воде и просмотр и страховка обязательны, однако делать это лучше в несколько этапов, по мере прохождения порога. |
| Порог «Морской»       | 3    | 1 км   | Порог Морской – длинная(более километра) шивера с очень сильным течением и огромным количеством камней в русле. По малой воде для каркасных байдарок порог практически непроходим. Но на катамаране или надувной байдарке проход вполне интересен. По большой воде превращается в набор больших валов и становится проходимым для всех типов судов. Для байдарок просмотр желателен при любой воде.  |
| <b>Белое море</b>     |      |        |  |
| Шторма                |      |        | Шторма на Белом море нередки. Выход на море при сильном волнении запрещен. При слабом волнении передвигаться желательно в тени многочисленных островов.  |

1.7 Состав группы

| № | Фамилия, имя,отчество        | Фотография  | Годрожд. | Домашний адрес                              | Тур.опыт   | Походная роль   |
|---|------------------------------|---|----------|---|--|---|
| 1 | Елизаров Павел Валерьевич    |    | 1979     | г. Ульяновск, ул. Отрадная, 79/2-60         | р. Песчаная 3 к.с. (у) 2012; р. Улуг-О 4у к.с (у) 2012; р. Саянская Ока - 4 к.с. (у) 2015; р. Инзер - р. Лемеза 1 к.с. (р) 2016; р. Сакмара 2 к.с. (р) 2017; р. Балыгтыг-Хем - Ка-Хем 4 к.с. (у) 2017; р. Песчаная 3 к.с. (р) 2018; р.Жом-Болок-р.Саянская Ока, V к.сл. (у) 2018; Теберда – Б. Зеленчук-Кубань-Аксаут, 3 к.с. (р) 2019; Белое море-Беломорканал 2 к.с (у) 2019; Ципа-Витим 4 к.с. (у) 2019 | Руководитель, фотограф, оператор, водитель. Капитан байдарки -1 |
| 2 | Елизарова Евгения Алексеевна |    | 1984     | г. Ульяновск, ул. Отрадная, 79, к.2, кв. 60 | р.Илень 1 к.с. (р) 2003, 2014; р. Песчаная 3 к.с. (у) 2012; р. Улуг-О 4у к.с (у) 2012; р. Саянская Ока - 4 к.с. (у) 2015; р. Сакмара 2 к.с. (у) 2017; р. Балыгтыг-Хем - Ка-Хем 4 к.с. (у) 2017; р. Юшут-р.Илень 1 к.с. (р) 2018; р. Песчаная 3 к.с. (у) 2018; р.Жом-Болок-р.Саянская Ока, V к.сл. (у) 2018; Теберда – Б. Зеленчук-Кубань-Аксаут, 3 к.с. (у) 2019; Ципа-Витим 4 к.с. (у) 2019               | Завхоз, завснар, штурман. Матрос байдарки -1                    |
| 3 | Кузнецов Борис Юрьевич       |   | 1988     | г. Ульяновск, ул. Федерации, д. 138, кв.75  | р. Саянская Ока-Утулик-2011 (Прибайкалье, Хамар-Дабан), IV к.сл. (у); р. Улуг-О 2012 (Тува), V к.сл.(у); р. Чуя-Катунь-2013 (Алтай), IV+ к.сл.(у); р. Урик-2013 (Вост. Саян), V к.сл.(у); р. Катунь и притоки -2014 (Алтай), V к.сл.(у); р. Кубань-Аксаут-Бол. Зеленчук-Белая (Кавказ), V к.сл. (у) 2016; Теберда – Б. Зеленчук-Кубань-Аксаут, 3 к.с. (у) 2019   | Культуролог, метеоролог, лоцман. Капитан байдарки -2            |
| 4 | Кузнецова Екатерина Юрьевна  |  | 1983     | г. Ульяновск, ул. Федерации, д. 138, кв.75  | Р. Песчаная (Алтай), 3 кс., 2012 ;р. Улуг-О 2012 (Тува), V к.сл.(у); р. Чуя-Катунь-2013 (Алтай), IV+ к.сл.(у); Илень 1 к.с (у).. 2015  | Медик, финансист, летописец. Матрос байдарки -2                 |



## СХЕМА РАССАДКИ ЭКИПАЖЕЙ



## 1.8 Лоция р. Кереть

| № | Название       | км   | КС,<br>осм.  | Описание, прохождение  |
|---|----------------|------|--------------|--|
| 1 | Стапель        | 0    | -            | Место стапеля по ЛБ у моста, оз.Петроиярви.<br><br>Из оз.Петриярви в оз.НижняяЛамба ведет протока, в конце которой - порожек.  |
| 2 | П1             | 7    | 1 КС,<br>ЛБ  | Быстрина с валами в левой протоке у острова<br><br>Проход по струе   |
| 3 | П2 - "Щелевой" | 10,5 | 2<br>к.с.,ЛБ | Первая ступень – крутопадающая шивера с мощной, неочевидной струей и беспорядочно расбросанными камнями.<br><br>В принципе, - ничего криминального, но приходится много маневрировать, чтобы избежать столкновения с камнями. После прогонного участка следует узкий слив с ЛП и двумя бочками (на входе и на выходе), далее – гребенка валов, уходящая в плес. Если заходить по струе (левее входной бочки) и пытаться уйти от бочки на выходе, получаешь в точке поворота два боковых удара косыми валами с разных сторон. Требуется вовремя переложить крен (очень технично). Но если идти попрямой через обе бочки, то всё становится совсем просто, два отличных "плюха", и всё. Бочки проносные. Слева над второй ступенью стоянка. 0,5 км ниже П-2 на ПБ триангуляционная вышка, а через 0,25 км река, повернув с З на С, упрется в порог «Кривой-1». |
| 4 | П3 "Кривой-1"  | 12   | 2 КС,<br>ПБ  | Протяженность 0,4 км. Ориентир: навал бревен на ЛБ. Осмотр ПБ. Шивера с четырьмя поворотами.<br>Множество подводных и надводных камней, сложный судовой ход (валы до 0,6м). На третьем повороте завал на ЛБ и прижим к нему. После шиверы около 50 м спокойной воды и короткая вторая ступень: подводная каменная гряда с надводными выходами и свалом струи от ПБ к ЛБ.   |
| 5 | оз.Долгое      | 13   | -            | Через 1 км после П-3 протока вольется в оз. Долгое, которое вытянуто в направлении с В на З. Войдя в озеро надо идти на З до острова, обходить остров слева и, миновав избу, вновь взять курс на З. Далее путь очевиден. Протоку из оз. Долгое в оз. Керчуг запирает порог.  |
| 6 | П4 "Керчуг"    | 19   | 1-2 КС,      | Длина 100м. Ориентир: резкое сужение протоки с 40 до   |

| №  | Название        | км | КС,<br>осм.   | Описание, прохождение   |
|----|-----------------|----|---------------|---|
|    |                 |    | ЛБ.           | 15 м. Осмотр: ЛБ. Порог представляет собой короткую (около 50м) мощную, обильную подводными и надводными камнями шиверу (валы до 0,5м). Судовой ход сложный. Падение не менее 1,5м. Войдя в оз.Керчуг, двигаться около 1,5км, держась ВБ и проходя расширение протоки. В конце на высоком острове оборудованная стоянка. После разлива протока тянется около 1,5км в живописнейших скальных берегах и впадает в озеро Травяное.   |
| 7  | оз.Травяное     | 23 | -             | Озеро тянется в направлении С-В неширокой (около 0,5км) лентой и имеет два ярко выраженных сужения. После второго сужения - большой остров. Далее следует небольшое озеро НижняяЛамбина. Из озера выводит неширокая (около 15 м) глубокая протока на юг, в которую через 1,5 км впадает протока из оз. Кривасозеро. Место впадения отследить сложно, т.к. протока совершенно заросла и выглядит болотистым участком. Вскоре Кереть разольется озером Варламовым треугольной формы. Если держаться ЛБ, то через 0,5 км выйдешь из озера. Через 0,3 км следующий порог. |
| 8  | П5              | 29 | 1 КС,<br>ПБ   | 1-2 к.с., протяженность 0,4 км. Ориентир: резкое сужение русла. Возможен проход без осмотра. Порог состоит из двух ступеней, разделенных 70-метровым участком почти стоячей воды. Первая ступень - очень простая, забитая камнями со слабой струей шивера. Вторая ступень - крутопадающая шивера с плохо различимым с воды обливняком на выходе по центру основной струи. Валы и бочки до 0,5 м. Через 1,2 км спокойного участка – порог.   |
| 9  | П6 "Белый клык" | 32 | 2+ КС,<br>ПБ. | Протяженность 1,1 км. Ориентир: большие, издали заметные камни в сужении русла. Осмотр ПБ; возможен проход без осмотра. Порог представляет собой серию из четырех шивер, разделенных участками спокойной воды. 2-я и 4-я шиверы чуть сложнее нечетных. Валы и бочки до 0,6м. В самом конце порога два валуна в основной струе, обходить слева. За П-6 на высоком ЛБ хорошее место стоянки. Далее через 300 м пор. «Мураш».  |
| 10 | П7 "Мураш"      | 34 | 3 КС,<br>ЛБ   | Протяженность 0,7 км. Ярко выраженных характерных ориентиров нет. Ориентиром может служить гряда надводных камней, отходящих от ЛБ в вершине ЛП, но   |

| №  | Название          | км | КС,<br>осм. | Описание, прохождение  |
|----|-------------------|----|-------------|--|
|    |                   |    |             | это ориентир – не из надежных, поскольку предшествующий километровый порог изобилует такими грядами. Четкий ориентир – стоянка на высоком ЛБ за П-6. Первая ступень – входная слабая шивера. Вторая ступень – короткий слив с плиты высотой 0,6 м под ПБ, по центру бочка 0,7м – прямой крутой вал высотой 0,7-0,8 м, далее быстроток, подводные камни. ЛБ – ряжевая стенка. Сужение русла до 15 м. В конце ступени, перед ЛП на 90° - большое улово у ПБ. Третья ступень: 350-метровая трековая шивера, с ПП на 90° в середине. Сужение русла в скальном коридоре до 18 м. Движение по центру, затем правее центра (валы и бочки до 0,5м). Прижим к ЛБ в районе поворота – несильный. Перед поворотом – слив с плиты 0,6м и невысокий косой вал 0,6 м. После поворота – сложный судовой ход (камни в русле), необходимость ухода от гряды у ЛБ, на которую сильно наваливает струей. Два камня на выходе замаскированы стояками (обходить слева), сразу за ними обливняк у ЛБ (резкий маневр вправо). За порогом хорошая стоянка на ПБ. |
| 11 | оз.Новое          | 36 | -           | Ориентирование на озере трудностей не составляет: надо идти от одного мыса ВБ до другого, а от него - до третьего. За третьим мысом ВБ - выход из озера. Хорошая стоянка на третьем по счёту мысу. Через два с небольшим километра сплава по реке – порог.   |
| 12 | П8 - "пор. Сухой" | 40 | 1 кс        | протяженность 1,5 км. Хорошо виден издали как нагромождение в русле множества больших камней. Осмотр не нужен. Порог представляет собой очень простую из-за слабого течения шиверу. Через первые 0,5 км сплава по порогу большой, не отмеченный на карте остров разобьет русло на два рукава. Правый поглубже. Через 1 км от начала порога над рекой а/м мост. После моста уклон несколько возрастает, мелководная шивера еще 600 м.<br>Ниже порога реку пересечет ЛЭП, а через 2,8 км река впадет в озеро Осиновое.   |
| 13 | оз.Осиновое       | 45 | -           | В конце озера на ЛБ два дома (дачники), от этого места хорошо виден ж/д мост.<br>После моста реку пересекут одна за другой две ЛЭП. Через 0,4 км ниже последней река расширится с 30 до 60 м; в начале расширения - не указанный на карте  |

| №  | Название            | км | КС,<br>осм. | Описание, прохождение  |
|----|---------------------|----|-------------|--|
|    |                     |    |             | остров: проходимы обе протоки. Через 1,5 км снова остров и начало порога (основная протока правая).  |
| 14 | П9 - "Кривой-2"     | 49 | 1 к.с.      | протяженность 0,4 км. Ориентир:остров. Возможен проход без осмотра. Порог представляет собой несложную S-образную шиверу. Основные камни на выходе. Проходы легко читаются с воды. Валы до 0,4 м, нужно маневрировать между обливными камнями. Порог заканчивается разливом озера Кривое. Есть несколько стоянок. Войдя в озеро править на С, корректируя курс (чуть западнее), обходя остров.   |
| 15 | П10 - пор. «Долгий» | 53 | 2 к.с.      | Протяженность 3,2 км. Ориентир: через 300 м после выхода из архипелага. Рекомендуемые осмотры: вход в порог (чалки непосредственно перед порогом), плита в районе второго острова (чалка перед 2-м островом). Препятствие представляет собой длинную шиверу с небольшим уклоном, на протяжении которой река преодолевает несколько ярко выраженных плит. Первая плита - вход в порог - самая сложная часть препятствия. Она перегораживает всю реку, поднимаясь над водой островом, смещенным к ПБ. Правая протока круто падающая, мощная, слив - ступенька до 1 м. Левая протока проходима под ЛБ. Слив - длинный, перепад высоты более метра. Вторая ярко выраженная плита - в районе второго острова: правая протока непроходима из-за мелководности, в левой - длинный слив, высота которого около 0,5 м. Третья плита спускается под углом 45° от ЛБ к ПБ и имеет надводный выход (остров). Левобережное начало плиты приходится на середину расстояния между островами. Проходима под ЛБ водопадным сливом высотой около 0,7 м. Ниже этих плит будут еще две, но преодоление их не составляет проблем. Ниже третьей плиты шивера становится мелкой. На и за порогом – стоянки. |
| 16 | П11                 | 57 | 1 к.с.      | Протяженность 0,8 км, порог, проходимый правой протокой.<br>Через километр, вскоре после длинного острова река повернет на В прямым прогонным более чем километровым участком, который закончится поворотом реки на СВ и порогом.<br>Впереди на ПП перед резким ЛП каменный "лоб", от которого по ЛБ уходит тропа. Имеет смысл зачалиться у  |

| №  | Название                    | км   | КС,<br>осм.                | Описание, прохождение  |
|----|-----------------------------|------|----------------------------|--|
|    |                             |      |                            | лба и прогуляться по тропе – впереди "Варацкий".   |
| 17 | П12 –пор.<br>«Варацкий»     | 60   | 3 К.С,<br>ЛБ,ПБ,<br>остров | Протяженность 1,2 км. Ориентир: конец абсолютно прямого километрового прогонного участка. Резкое повышение ЛБ, характерные скальные выходы слева. Осмотр с ЛБ, с ПБ и с острова. Порог состоит из трех ступеней. Первая - простая, глубокая входная шивера. Валы по центру до 0,4 м. Вторая - надводная плита через всю реку; трещины разбивают ее на четыре острова, три из них выстроены в ряд от ЛБ к ПБ, а четвертый образует с третьим колонну, вытянутую вдоль ПБ. Между ПБ и островами рукав, мелководен и требует проводки судов - в зависимости от уровня воды. Основная протока между 2-м и 3-м островами. В ней косой, водопадный слив под 2-м островом, 2 косых вала 0,6 м и бочка 0,8 м, короткий слив под 3-м. Высота в пределах 0,7-0,9 м. Через несколько метров большой подводный камень в небольшой бочке (с воды не виден) обходить слева. Третья ступень - сильная выходная шивера, которая начинается сразу же после линии (ряда) островов без участка спокойной воды. Валы и бочки до 0,7 м по всей ширине русла, много надводных и подводных камней. Протяженность шиверы более 0,6 км. Ближе к концу шиверы а/м высокий мост, за ним мелководная шивера 150 м. |
| 18 | оз.Варацкое                 | 61,5 | -                          | Держаться левого берега, между ЛБ и островом, затем на С-В левее другого острова виден выход из озера. Много хороших стоянок, в том числе на островах.   |
| 19 | П13 –пор<br>«Карешка»       | 63   | 1 к.с.                     | Протяженность 0,2 км. Осмотра не требует, представляет собой очень слабую шиверу, включающую в себя длинный невысокий (0,25 м) слив с плиты, перегораживающей всю реку в середине порога. Через 0,3 км от конца порога над рекой ЛЭП, провода над водой высоко. Ниже ЛЭП река начинает постепенно расширяться, превращаясь в неширокое (до 0,2 км) вытянутое на В-СВ озерцо. По нему следует идти, держась ЛБ, чтобы не пропустить выход из озера: через 1 км после ЛЭП река уйдет протокой из озера в направлении на С. Вход в протоку – вход в порог.  |
| 20 | П14 –пор<br>«Краснобыстрый» | 65   | 3 К.С,<br>ЛБ,ПБ,<br>остров | Протяженность 0,4 км. Ориентир: начало протоки из озера, идущей на С, характерный шум воды. Стоянка на ПБ. Осмотр ЛБ. Порог образован шестью последовательно расположенными плитами. К первой  |

| №  | Название                 | км   | КС,<br>осм.                | Описание, прохождение   |
|----|--------------------------|------|----------------------------|---|
|    |                          |      |                            | <p>плите ведет простая 200-метровая шивера. После последней плиты выходная средней сложности 100-метровая шивера. Сливы с плит расположены в шахматном порядке. Три последних слива идут каскадом, переходя друг в друга; падение на этом участке около 1,3 м. После входной шиверы слив под ЛБ с валом 0,4м и пенной бочкой 0,5м. Ближе к ПБ - второстепенный мелководный слив с бочкой 0,6 м., потом 80 м быстротока, затем небольшая бочка ближе к ЛБ 0,7 м. За ней навал на валун под ЛБ и второй слив через каменную гряду от ЛБ к центру 0,7 м. На выходе валы по центру до 0,5 м, справа и слева мелко. Линия прохождения очевидна. После первого слива у ЛБ надо смещаться в самый центр чтобы не угодить на водопадные участки второго слива (справа и слева от основного языка). А как умывает на выходе!</p> |
| 21 | П15 –пор<br>«Масляный-1» | 69   | 1 к.с.                     | <p>Протяженность 0,4 км. Ориентир: остров. Осмотр с острова или ПБ. Порог представляет собой крутопадающую шиверу. Наиболее сложная ее часть – средняя: сужение русла с 35 до 15-20 м приводит к резкому ускорению потока. Валы до 0,5 м.</p> <p>На карте и в некоторых описаниях эта шивера названа порогом «Масляный». Но в наиболее «авторитетных» отчетах есть описание порога, которое позволяет сделать вывод, что «Масляный» это – П-17, и расположен он несколько ниже. А шивера П-15 очень даже неплохая. На повороте отлично умывает косыми валами, а на выходе требуется точный маневр влево от множества камней в центре и у ПБ, на которые несет струя.</p> <p>Через 0,5 км после П-15 – не обозначенный на карте порог-перекат.</p>   |
| 22 | П16                      | 69,5 | 1 к.с.                     | <p>Протяженность около 60 м. Представляет собой простую шиверу, осмотра не требует, ярко выраженных ориентиров не имеет.</p> <p>Через 0,35 км ЛЭП, остров и в левой протоке (впрочем, правая так заросла, что ее, можно сказать, и нет) порог.</p>  |
| 23 | П17 –пор<br>«Масляный-2» | 71   | 2 К.С,<br>ЛБ,ПБ,<br>остров | <p>Протяженность 0,35 км. Ориентир: ЛЭП перед порогом. Желателен осмотр. Порог представляет собой простую шиверу, но в середине через всю реку плита, с нее водопадный очень мелкий слив высотой около 0,5 м. Проход возможен под ПБ по сливу в трещине плиты. В</p>  |

| №  | Название                    | км   | КС,<br>осм.  | Описание, прохождение  |
|----|-----------------------------|------|--------------|--|
|    |                             |      |              | <p>большую воду возможно прохождение по центру и ближе к ЛБ. Заход осложнен подводными мелкосидящими камнями. На выходе может быть очень мелко.</p> <p><i>В самом центре идти не рекомендуется, там хорошо заметны несколько подводных камней, дающие "петухов". В левой бочке всё чисто, но после неё надо успеть убежать к ПБ, где существенно глубже. Объезжать слив справа – несложно, но как-то – неспортивно. Через 1,4 км - остров. На 3 оконечности острова хорошее место для стоянки, дров нет.</i></p> |
| 24 | П18                         | 71,5 | 1 к.с.       | Протяженность 0,8 км. Ориентир: остров. Осмотра не требует. Порог представляет собой простую длинную шиверу, внутри которой два коротких участка спокойной воды. Через 0,5 км после шиверы – порог.  |
| 25 | П19 –пор.<br>«Павловский»   | 72,5 | 1 к.с.       | Протяженность 0,35 км. Ориентир: остров. Возможен проход без осмотра. Порог представляет собой несложную шиверу с ярко выраженными основными сливами. Валы до 0,5 м. Остров находится уже внутри порога. Проход возможен обоими рукавами.  |
| 26 | П20 –пор.<br>«Колупаевский» | 74   | 2 К.С,<br>ЛБ | <p>Протяженность 1,2 км. Ориентир: река входит в скальное ущелье. Осмотр ЛБ. Порог представляет собой длинную S-образную шиверу. В начале валы до 0,6 м, сужение русла и много камней, затем уклон увеличивается, русло расширяется и идет слаломный участок. В конце этого участка - остров. На нем хорошая стоянка, но дров нет. Перед островом, в правой протоке и ниже острова течение слабее, но становится мелко.</p> <p>За островом по ЛБ ровный луг. Через 0,3 км после порога – а/м мост.</p>           |
| 27 | П21                         | 76   | 1 к.с.       | Протяженность 10 м. Это небольшая пенная бочка 0,6м, шириной 2 м по центру реки. Легко обходится слева и справа. Через 1 км после автомоста – порог.   |
| 28 | П22 пор. «Кривой-3»         | 77   | 2-3 к.с.     | Не стоит недооценивать этот порог, особенно по большой воде. Протяженность 0,65 км. Ориентир: шум воды. Желателен осмотр входа в порог обоими берегами. На входе в порог две параллельно расположенные подводные плиты через всю реку на расстоянии около 30 м друг за другом. Вторая плита  |



| №  | Название                         | км | КС,<br>осм.  | Описание, прохождение  |
|----|----------------------------------|----|--------------|--|
|    |                                  |    |              | <p>имеет надводный выход в виде каменного острова. Основные сливы смещены к ПБ. Основной слив со второй плиты высотой 0,7 м, за ним пенная бочка 0,7 м. Далее идет шивера с заметным уклоном, валы 0,5 м, с обилием подводных и надводных камней. На выходе песчано-гравийный пережат и слив через плиту 0,7м, прижим к ЛБ. На выходе мелко – валы до 0,4 м. на протяжении порога сложные условия для страховки. В 50 м за порогом большая стоянка, к ней подходит дорога от карьера.</p>  |
| 29 | П23                              | 79 | 1 к.с.       | <p>Шивера. Протяженность 0,4 км. Ориентир: расширение русла, острова. Осмотра не требует. Представляет собой простую шиверу, легко преодолимую основным рукавом (между ЛБ и островами). Островной участок после окончания шиверы тянется еще около километра и проходится под ПБ.</p> <p>Через 0,9 км после этого участка будет остров (проходимы обе протоки, ниже острова правый приток), а через километр после острова река разольется (ширина разлива до 350 м) продолговатым озером «Запорное». В конце его строения рыбоучетного пункта, здесь живет рыб.инспектор, сети через всю реку. Обнос 50 м по ЛБ. Далее порог.</p>   |
| 30 | П24 – пор. «Морской (Керетский)» | 84 | 3 К.С,<br>ЛБ | <p>Протяженность 0,55 – 0,85 км (в зависимости от прилива/отлива), падение не менее 10 м. Ориентир: сети и строения по ПБ. Представляет собой крутопадающую шиверу с валами и бочками до 0,6 м. Много обливных подводных камней. Сложные условия для страховки. Наиболее сложная (наибольший уклон) средняя треть порога. Сложность порога от прилива (отлива) не зависит.</p> <p>В середине порога чистый слив у ЛБ, позволяющий обойти два очень неприятных участка в центре русла. Это – сливы с подводных гряд, сильно замусоренные обливными и полуобливными камнями. Четкой линии движения в них нет. Падение в "Морском" неравномерное. После слабого захода река как бы "проваливается" вниз, падая метров на 7-8 за вторую половину порога. Наклон заметен визуально. В общем, честная карельская "трешка".</p> <p>Сразу же за порогом - Белое море. На ЛБ "нежилая" деревня Кереть, на берегу деревянная часовня</p> |

**Схемы ключевых порогов**

|   |                              |                                   |
|---|------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Схема прохождения порога "Кривой Мураш"</p> <p>Условные обозначения</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ - надводные камни</li> <li>○ - подводные камни</li> <li>— — — — — камни</li> <li>▽ - сливы</li> <li>▾ - краткие стоячие волны</li> <li>→ - муть обжигов</li> <li>— — — — — разбитые бревна</li> </ul> |                              |                                   |
| <p><i>Порог Мураш</i></p>   | <p><i>Порог Варацкий</i></p> | <p><i>Порог Краснобыстрый</i></p> |

**1.9 Пройденные препятствия**

**р. Кереть (уровень воды средний)**

| Экипажи      | Порог «Мураш» (3 к.т.) | Порог «Долгий» (3 к.т.) | Порог «Варацкий» (3 к.т.) | Порог «Краснобыстрый» (3 к.т.) | Порог «Кривой» (3 к.т.) | Порог «Морской» (3 к.т.) |
|--------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Елизаров П.  | +                      | +                       | +                         | +                              | +                       | +                        |
| Елизарова Е. | +                      | +                       | +                         | +                              | +                       | +                        |
| Кузнецов Б.  | +                      | +                       | +                         | +                              | +                       | +                        |
| Кузнецова Е. | +                      | +                       | +                         | +                              | +                       | +                        |

**1.10 Используемые суда**

**Байдарка надувная «Хатанга 2 Expedition»**– байдарка двухместная

<https://skygear.ru/catalog/snaryazhenie-dlya-vodnogo-turizma/katamarani-i-baydarki/baydarki/stream--baydarka-naduvnaya-hatanga-2-expedition/>



**1.11 Адрес хранения отчета**

Отчет хранится в библиотеке РОО "Ульяновская федерация спортивного туризма", электронная версия – у руководителя похода.

**1.12 Результаты рассмотрения похода в МКК**

Заявочные документы на поход рассмотрены 05июля2020 г. в МКК РОО «УФСТ» (шифр: 173-00-334320000), принято положительное решение о выпуске группы на маршрут и выдана маршрутная книжка № 7-20В.

## 2 Содержание отчета

### 2.1 Общая идея похода

Цели похода:

Спортивная– выполнение участниками спортивных разрядов в дисциплине «маршрут водный».

Учебная – совершенствование спортивного мастерства на малоиспользуемом типе судна.

Познавательная – изучение неизвестного прежде района путешествий - р. Карелия.

Общая смысловая идея похода по реке Кереть и Белому морю заключалась в отработке навыка сплыва на редко используемом нами типа судов – байдарках, отработки прохождения порогов 3 к.т. на надувных байдарках, прохождении Беломорских шхер и активному отдыху в районе Северного полярного круга.

В связи с тем, что намеченный ранее поход на р. Балыктыг-Хем (4 к.с.) в р. Тува был отменен из-за коронавируса, было принято решение отправиться в открытый с 1 июня 2020 года район – республику Карелия. Для снижения контакта с возможными носителями COVID-19 решено было отправиться туда на личной автомашине. С заброской «колёсами в воду». Также одной из целей было познакомить группу с новым для неё регионом (большая часть группы впервые участвовала в туристическом походе по Карелии и Белому морю).

Так же в смысловую идею похода была включена культурно-познавательная составляющая в виде экскурсий на Беломорские петроглифы, Беломорканал, Онежское озеро и музей-подводную лодку в г. Вытегра.

Реки Карелии, очень красивы и безопасны, как правило, соединяют озёра, так же они легкодоступны для транспорта, что также было одним из факторов при выборе реки для сплава.

Заранее были проведены поиски стоянки для транспорта и оговорены расценки при заброске реку.

### 2.2 Комплектация группы и подготовка к походу

Группа собрана из единомышленников с похожими интересами и целями, большинство уже были вместе в разных походах и психологическая совместимость не вызывает сомнений.

Целью похода также являлся активный отдых, поддержание и укрепление физической формы участников. Участники должны были научиться лучше чувствовать байдарку в потоке и научиться самостоятельно оценивать траекторию прохождения локальных препятствий, учитывая габариты судна, силу потока.

Физическая подготовка к походу проводилась каждым индивидуально, участники ходили в спортивные секции и тренировки, посещали бассейн.

Особое требование было предъявлено всем участникам – четкое знание маршрута и лоции. То есть каждый участник знал, кроме общей информации по району: какое водное препятствие, через какое расстояние и время будет, какие ориентиры начала препятствия, на каком берегу зачаливаться для осмотра. Задача каждого дня в целом и по действиям каждого участника была расписана задолго до начала похода, корректировалась в процессе подготовки и доводилась всем участникам. Каждый участник прошел обучение и практику по составлению схемы водного препятствия (лоции).

Комплектация снаряжения личного и общественного, аптечки, ремонтного набора, средств связи не вызвала каких либо затруднений, учитывая опыт участников.

### 2.3 Стратегия и тактика похода

Стратегия нашего спортивного похода заключалась в безусловном выполнении общей идеи похода, достижения поставленных целей (п.2.1.), однако тактика и стратегия тесно взаимосвязаны друг с другом. По сути, тактика не имеет смысла в отсутствие стратегии, а стратегия никогда не будет реализована без грамотно продуманных тактических ходов. Поэтому, зная стратегические цели, тактика похода выстроилась следующим образом.

Ежедневная постановка задач и ежедневное подведение итогов, знание и понимание всеми участниками группы своих действий на каждом этапе маршрута, наличие радиосвязи между экипажами, знание сигналов на воде веслом, сократило потерю времени и значительно повысило безопасность при прохождении препятствий.

Тактически маршрут построен следующим образом:

В первые дни маршрут проходили не спеша, но и не теряя лишнего времени. В результате – прошла «адаптация» группы к работе на воде, акклиматизация к району Высоких широт и полярному дню. Руководитель смог лучше проконтролировать технику работы каждого экипажа, что позволило ему в дальнейшем пользоваться более широким выбором приемов в организации страховки и прохождении препятствий.

Затем была запланирована дневка для физического отдыха участников и ремонта снаряжения, если это потребуется. В нашем случае это был единственный полностью дождливый день на маршруте.

Середина похода – это самая насыщенная и спортивная часть похода. На это время были запланированы большие перегоны (до 25 км в день) и основная часть порогов.

Третья, заключительная часть похода – это выход в Белое море и отдых на морских островах с дальнейшим доплывом до места антистапеля – пос. Чупа или Нижняя Пулонга.

### 2.4 Сведения о районе путешествия

Путешествие проходило по Лоухскому району, который расположен на севере Республики Карелия. Район граничит с Кемским и Калевальским районами, Мурманской областью, на западе с Финляндией, на востоке граница проходит по побережью Белого моря. Площадь - 22,5 тыс.кв.км, из которой лес-12,6 тыс.кв.км. Население района составляет 23,3 тыс.чел., в т.ч. занято в экономике 8,5 тыс.чел. В районе 28 населенных пунктов, в том числе 3 поселка городского типа: районный центр п.Лоухи, поселки Чупа и Пяозерский. На территории района расположены два крупных озера: Пяозеро и Топозеро, в которых имеются промысловые виды рыб, а также создан Национальный парк "Паанаярви".

#### Историческая справка.

Русские переселенцы заселили будущую Керетскую волость (ныне территория Лоухского района) в XIII веке. Поселение русских в северной Карелии сыграло положительную роль: осваивались новые, богатые рыбой и зверем территории, развивалось земледелие, зверобойный промысел, железное дело и солеварение, совершенствовалось судостроение. В XVI веке Кереть представляла собой своеобразный промышленно-экономический центр, основными промыслами которого были солеварение, рыбный и зверобойный, добыча слюды – мусковита, добыча жемчуга. Во второй половине XIX века на севере Карелии все в большем размахе получают лесозаготовки и лесопиление. Один за другим возникают в Поморье лесопильные заводы. С началом первой мировой войны лесная промышленность, составлявшая основу экономики Беломорья, оказалась в тяжелом положении. Вызвано это было

мобилизацией в армию, прекращением экспорта леса, началом строительства Мурманской железной дороги, которое оттягивало рабочую силу. В 1914 году, уже в начале строительства, была основана станция Лоухи.

В переводе с финского "Louhi" означает "добывать", "разрабатывать", "взрывать скалу"; kko- "куча", "груда камней"; "louhus" - "каменоломня", "карьер". Известно, что на протяжении всей строящейся железнодорожной магистрали карьеров и каменоломен было неисчислимое множество. Не исключено, что где-то поблизости как раз находился такой карьер, давший название поселку.

Среди старожилов бытует и другая версия. Они считают, что станция получила свое название из карело-финского эпоса "Калевала", где действует злая старуха Лоухи, хозяйка Похьелы – страны холода и мрака. По мнению калевальцев именно здесь где-то должна была жить старуха Лоухи.

Районным центром поселок Лоухи стал в 1927 году в результате административной реформы, когда в Карелии вместо 7 уездов и 55 волостей было организовано 26 районов, в том числе Лоухский.

Река Кереть - река на самом севере Карелии, протекает по территории Лоухского района, берет своё начало из озера Кереть, точнее - Петриярви на высоте 88 м, впадая в Белое море на высоте 0. Длина реки от истока до впадения в море - 90 км. Площадь водосборного бассейна - 3360 кв.км. Средний уклон межозерных участков - 1.3 м/км, хотя в порогах достигает 15 м/км. Расход воды у истоке 15-20 куб.м./сек, в устье - до 80 куб.м./сек. За счет того, что в истоке р.Кереть расположено крупное озеро, вода даже с сухое лето падает медленно, поэтому даже в августе воды чаще всего достаточно для похода. Порожистые участки реки чередуются с живописными озерами: Нюкки, Петриярви, Ниж.Ламба, Долгое, Керчуг, Травяное, Новое, Осиновое, Кривое, Варацкое. При прохождении маршрута по реке удачно сочетаются азарт спортивного сплава, отдых и уединение в глуши северной природы.

Река очень популярна у туристов, чистая вода, красивейшая природа, выход в Белое море. Падение реки на всем ее протяжении равномерное, все пороги шиверистого типа, больших падунов нет, но в большую воду довольно сложные, скорость потока очень велика, камней хватает, бывали случаи, что ломали даже полиэтиленовые байдарки.

Село Кереть. В устье реки Кереть располагалось старинное поморское село Кереть. Название Кереть происходит от саамского слова "гиера", что означает - вершина горы. В актах Соловецкого монастыря 1520 года от 12 октября имеется купчая на угодья по реке Керети.

Издавна в Керети ловили семгу. Керетское семужье стадо - особенное. Мясо этой семги отличается особой нежностью. Добывалась семга для Соловецкого монастыря. Об этом рассказывают рукописи еще 16 века.

Финский фольклорист Элиас Леннрот приезжал в Кереть на неделю в феврале 1837 года. В своем дневнике он отмечал: "Основной промысел жителей Керети - рыболовство. Начиная с середины и до конца мая через Кереть тянутся обозы. Едут люди в Кандалакшу и оттуда к Ледовитому океану на рыбную ловлю. Лен и коноплю закупают. Картофель совсем не сажают, либо сажают ничтожно мало. Говорят, в церкви хранятся мощи некоего Варлаама."

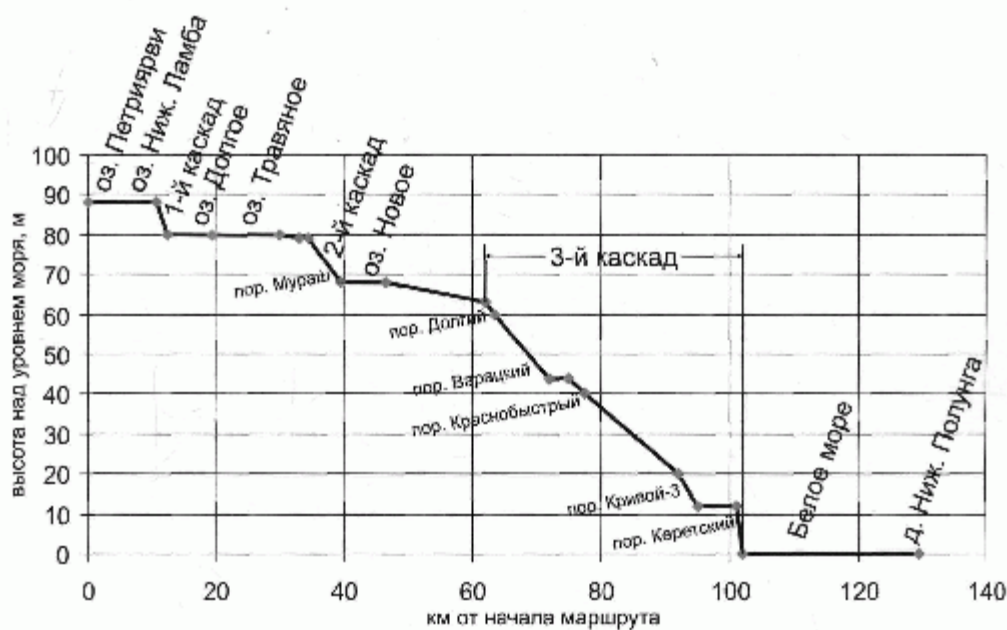
По преданию заступник северных мореходов преподобный Варлаам был родом из Керети. Совершив тяжкий грех, Варлаам ушел на баркасе в открытое море. На берег он больше не вернулся, скитаясь по волнам Баренцева и Белого морей, предав себя воле Божьей. Русские и норвежские мореходы часто встречали загадочного скитальца, не выпускающего из рук весел в любую погоду. По кончине тело преподобного было перевезено в Кереть, где и захоронено с востока от алтаря церкви Св. Георгия Победоносца. Известны случаи его чудесного заступничества за попадавших в беду мореходов, когда он, являясь им, укреплял их и помогал справиться со штормом. При этом он всегда называл себя и заповедовал ехать в Кереть и там помолиться в благодарность о спасении. Постепенно в поморском людье сложилась твердая уверенность, что преподобный Варлаам, сам хорошо узнав, что такое северные моря и как страшно бывает мореходам, попавшим в беду на море, не оставит призывающего на помощь, заступится и спасет.

Село славилось также добычей речного жемчуга. Во времена Ивана Грозного в реке Кереть "освежали" потускневший жемчуг. Легенда рассказывает, что царские жемчужины были надеты на шею девушке. А та регулярно купалась в Керети 101 ночь, после чего жемчужины ожили вновь...

Промысел жемчуга в старину считался доходным занятием. При Петре I крупная жемчужина стоила от 80 до 100 рублей. Добыв с десяток ювелирных зерен, ловец мог обеспечить себе сносную жизнь на целый год. Но отыскать места в северных реках, где водились бы раковины с крупными зернами, было непросто. Кроме того, не во всех раковинах жемчуг оказывался качественным. Поэтому, добыв горсть драгоценных зерен, жемчуголов высыпал их на чайное блюдце и начинал катать. Те зерна, которые катались и вертелись на блюдце, отбирались, затем самые крупные, "скатенью" называемые, отсортировывались, а оставшиеся шли на домашние поделки. В 1879 году братья купцы Савины соорудили лесопильный завод на каменном острове рядом с Керетью. Работал завод при помощи паровой машины, было три лесопильных рамы.

По данным Архангельского губернского продовольственного комитета, в ноябре 1918 года в Керетской волости Кемского уезда проживало 2356 жителей обоего пола. Плотность населения составляла на одну версту - 0,4 человека. Площадь села Кереть была 237,8 десятины земли, 139 дворов, жителей обоего пола 448 человек (Пулангский - 26 десятин земли, 5 дворов, 31 житель), рабочего скота - 81, нерабочего скота - 938, одна школа, три кооператива, санитарный пункт, церковь, почтово-телеграфное отделение. Шли годы. Кереть увеличилась. В 1935 году в Керети проживал 1121 житель. В этот же период в Чупе проживало 1228 жителей, в Лоухи - 396 человек. Было около 300 домов, улицы были покрыты досками, дома двухэтажные, двухъярусные амбары с огромными колесами - воротами для поднятия кладки. В 1960 году был ликвидирован колхоз "Красный рыбак", закрыты школа, больница, магазин, хлебопекарня, библиотека. Упразднен сельский совет. Большинство жителей стали перебираться в Чупу и Лоухи. Сейчас в селе Кереть зарегистрирован 1 житель, но много домов используется под дачи.

### Вертикальный рельеф реки Кереть



### Климат

Климат района умеренно континентальный. Наибольшее количество осадков выпадает зимой и осенью. Лето умеренно теплое, хотя возможны короткие периоды высокой (до +30°C) температуры. Гораздо вероятнее похолодания (днем до +7- 10°C).

## **Растительный и животный мир**

Район лежит в зоне тайги и лесотундры. Леса в основном хвойные из сосны и ели, из лиственных пород встречаются береза, осина, ольха. В лесу много ягод и грибов. В районе велись и ведутся лесозаготовки, поэтому в самых неожиданных местах можно натолкнуться на действующие или брошенные временные поселки лесозаготовителей, лесовозные дороги, узкоколейные железные дороги, полусгнившие километровые столбы на берегах рек, полуразрушенные плотины в истоках рек, если они вытекают из озер. Основные населенные пункты сосредоточены около крупных рек, каналов, шоссейных и железных дорог. Часто можно встретить брошенные деревни, расположенные далеко от путей сообщения.

Из крупных животных довольно часто можно увидеть оленей и лосей; лисы, волки, медведи из-за высокой активности человека встречаются гораздо реже. Разнообразен мир птиц: утки, дятлы, дикие гуси, чайки, кулики, трясогузки видны постоянно. Особенно славится здесь рыба: в реке и озерах ловится плотва, окунь, щука, язь, уклейка; в море-треска, зубатка, «бычок», в море- камбала и треска.

Довольно долго рыбная ловля в Керети была запрещена, и за этим следил Рыбнадзор. Но по какой причине ловить нельзя, информации не было. И лишь дойдя до порога Морского, где река перегороджена стационарными сетями, мы обнаружили аншлаг, где говорилось о том, что Кереть заражена паразитом *Gyrodactylus salaris*, занесенным из Норвегии, который поражает красную рыбу. Поэтому для недопущения переноса паразита в другие реки Карелии, здесь объявлен карантин, и все снасти, лодки и сапоги призывают дезинфицировать и просушивать. Запрета на лов рыбы, как и самих рыбинспекторов на реке мы не встречали.

## **Мобильная связь**

На протяжении всего маршрута (за редким исключением) стабильно принимал "Мегафон". Интернет появлялся только вблизи автомобильных и железных дорог.

## **2.5 Варианты подъезда и отъезда, дислокация ПСО и другие полезные сведения.**

### **2.5.1. Заброска**

Мы ехали на реку из Уляновска на своей машине. Стапель был у моста через р. Кереть между озерами Нюкки и Петрозеро. После чего машину отогнали в пос. Чупа во двор Юрия Павлова, который занимается заброской групп. Тел. Юрия: +7921-523-6608 e-mail: [chupa-yuga@yandex.ru](mailto:chupa-yuga@yandex.ru) Всегда на связи, отвечает быстро, пунктуален. За заброску водителя из Чупы до стапеля на своей легковой машине взял 3 000 руб.

Он же забирал нас из Нижней Пулонги за 1 000 руб до Чупы.

### **2.5.2 Дислокация поисково-спасательных служб**

Пройденный нами маршрут находится в зоне ответственности поисково-спасательного отряда Главного управления МЧС по респ. Карелия:

185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Дзержинского, 9, тел. 8(814-2) 73-02-00,

e-mail: [emercomkarel@mail.ru](mailto:emercomkarel@mail.ru)



Была подана онлайн-заявка на регистрацию туристских групп на сайте [https://forms.mchs.ru/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.ru/registration_tourist_groups) . Звонком было сообщено о начале и выходе с маршрута. Оперативный дежурный ежедневно связывался с руководителем группы и контролировал наше местонахождение и состояние.

### 2.5.3. Выброска

Мы завершали маршрут в пос. НижняяПулонга, оттуда на автомобиле мы продолжили путешествие по Карелии.

### 2.5.4. Сведения о медицинских пунктах, магазинах, телеграфах

Во всех населенных пунктах вдоль маршрута имеется сотовая связь, автотранспортное сообщение, в крупных посёлках (Лоухи, Чупа) имеются поликлиники и больницы.

### 2.6 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы возможны на р. Кереть: оз. Варламово - перед. Пор. Мураш – (а/д Р-21 в 500 м от реки); после оз. Нового (а/д Р 21 пересекает реку мостом), после оз. Осинового (ж/д мост и ст. Кереть в 1 км от реки), после пор. Варацкий (а/д пос. Плотина – пос. Чупа пересекает реку мостом), пор. Колупаевский (а/д пос. Плотина – пос. Чкаловский пересекает реку мостом);

На Белом море – аварийный выход в пос. Чкаловский.

### 2.7 Изменения маршрута и их причины

#### График движения заявленный

| Дни пути | Даты       | Участки маршрута  | Км | Способы передвижения |
|----------|------------|---|----|----------------------|
| 1        | 13.08.2020 | Стапель, пос.Лоухи – оз. Нюкки- р. Кереть – пороги Щелевой II к.т. и Кривой II к.т. - оз. Долгое  | 13 | Сплав                |
| 2        | 14.08.2020 | оз. Долгое - р. Кереть-Порог Белый Клык II к.т.- перед пор. Мураш   | 18 | Сплав                |
| 3        | 15.08.2020 | р. Кереть - Порог Мураш III к.т. – перед пор. Долгий  | 23 | Сплав                |
| 4        | 16.08.2020 | р. Кереть - Пороги Долгий III к.т., Варацкий III к.т., Карьюшка II к.т., Краснобыстрый III к.т., Масляный III к.т., Павловский III к.т. – перед пор.Краснобыстрый | 22 | Сплав                |
| 5        | 17.08.2020 | р. Кереть : пор. Краснобыстрый III к.т., Масляный III к.т., Павловский III к.т. – перед пор. Колупаевский, полудневка   | 11 | Сплав                |

| Дни пути | Даты       | Участки маршрута   | Км | Способы передвижения |
|----------|------------|--|----|----------------------|
| 6        | 18.08.2020 | р. Кереть - Пороги Колупаевский III к.т., Кривой III к.т., Керетский (Морской) III к.т. Урочище Кереть - Белое море - о. Олений, полуденевка | 11 | Сплав                |
| 7        | 19.08.2019 | Белое море о. Олений – Чупская губа – пос. Чупа  | 20 | Сплав                |
| 8        | 20.08.2020 | Антистапель, отъезд в Ульяновск  | -  | -                    |

Итого активными способами передвижения: сплав 118 км.

График движения фактический

| Дни пути | Даты       | Участки маршрута  | Км | Способы передвижения |
|----------|------------|---|----|----------------------|
| 1        | 11.08.2020 | Стапель, оз. Нюкки - мост через р. Кереть- р. Кереть – оз.Петриярви   | 2  | Сплав                |
| 2        | 12.08.2020 | р. Кереть - оз. Петриярви-пороги Щелевой II к.т. и Кривой II к.т. –пор. Керчуг - оз. Травяное   | 22 | Сплав                |
| 3        | 13.08.2020 | р. Кереть - оз.Травяное – пор. Белый Клык IIк.с- Порог Мураш III к.т. – оз. Кривое  | 26 | Сплав                |
| 4        | 14.08.2020 | оз. Кривое - Днёвка   | 0  |                      |
| 5        | 15.08.2020 | Кереть–пор. Долгий III к.т.- пор.Варацкий III к.т. – оз. Варацкое   | 13 | Сплав                |
| 6        | 16.08.2020 | р. Кереть - оз. Варацкое - Краснобыстрый III к.т.- пор.Масляный III к.т. - пор. Кривой III к.т.                                       | 17 | Сплав                |
| 7        | 17.08.2019 | р. Кереть-пор. Кривой III к.т. – пор. Керетский (Морской)III к.т. - урочище Кереть -Белое море - о. Олений(безымянный рядом с Оленим) | 21 | Сплав                |
| 8        | 18.08.2020 | Днёвка  | 0  |                      |
| 9        | 19.08.2020 | о. Олений (безымянный рядом с Оленим) – пос. Нижняя Пулонга – антистапель*  | 9  | Сплав                |

Итого активными способами передвижения: сплав 110 км.

*\* Далее автомобильную часть путешествия см. в Дневнике похода.*

## 2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута. Дневник похода

|          |                 |
|----------|-----------------|
| День 0-1 | Дата 09.07.2020 |
|----------|-----------------|

5 час 17 минут выезд из Ульяновска. Елизаров Павел за рулем Subaru. Загрузили машину. Сегодня должны доехать до Вологды 998 км. Погода шикарная. Чебоксарская трасса М7, 14 часов пути по навигатору. Все время указано по Москве.

В 7.20 были в Канаше.

В 9 час 05 минут подъехали к М7 и встали на завтрак. Кушали бутерброды, фрукты, сухофрукты, запивали все чаем из дома.

В 9 час 30 мин выехали после завтрака. Дорога стала хорошая, ровная. Летим.

В 9 час 31 мин заехали в Нижегородскую область. Слушаем аудиокниги. Погода жаркая, за бортом 32 градуса. Ясное небо, солнышко, практически тропики.

11 час 12 мин – Кстово. Пошел дождик. За бортом 22 градуса.

11 час 33 мин – заехали в Нижний Новгород. Покружились по нему и выехали в 12 час 32 мин.

После поворота на Иваново началась хорошая трасса. Погода облачная, дождика нет.

В 14 час 05 минут заехали в Ивановскую область.

15 час 20 минут – г. Шуя Ивановской области, бывший центр удельного Шуйского княжества. Славится одной из самых высоких колоколен во всей Европе. Шуя входит в маршрут Золотого кольца России. Посмотрели на местные достопримечательности – колокольня Воскресенского собора. Самое знаменитое религиозное сооружение Шуи. Основан храм в 1799 году. Звонница высотой в 106 м стоит отдельно от собора. Посмотрели на нее, пофоткались. Местные жители все светловолосые.

В 16 час 09 мин заехали в Иваново, проехали его насквозь, так как другой дороги нет. Кстати Иваново – ситцевый рай. Город серенький, длинный, ничем не примечателен.

За Иваново остановились на обед. Кушали тоже, что и на завтрак. Через 28 минут поехали дальше. Перед Ярославлем заправились на 20 л газом по 26.00 руб.

В 18.03 заехали в Ярославскую область. Кремль увидеть не удалось, просто проехали его окраинами и выехали на М8.

В 19 час 20 мин по трассе М8 осталось 191 км до Вологды. За бортом похолодало, всего лишь 18 градусов. Заправились 95 бензином на Лукойле по 45.90 руб. Дорога очень живописная, погода приятная, за бортом все холодает, уже 16 градусов.

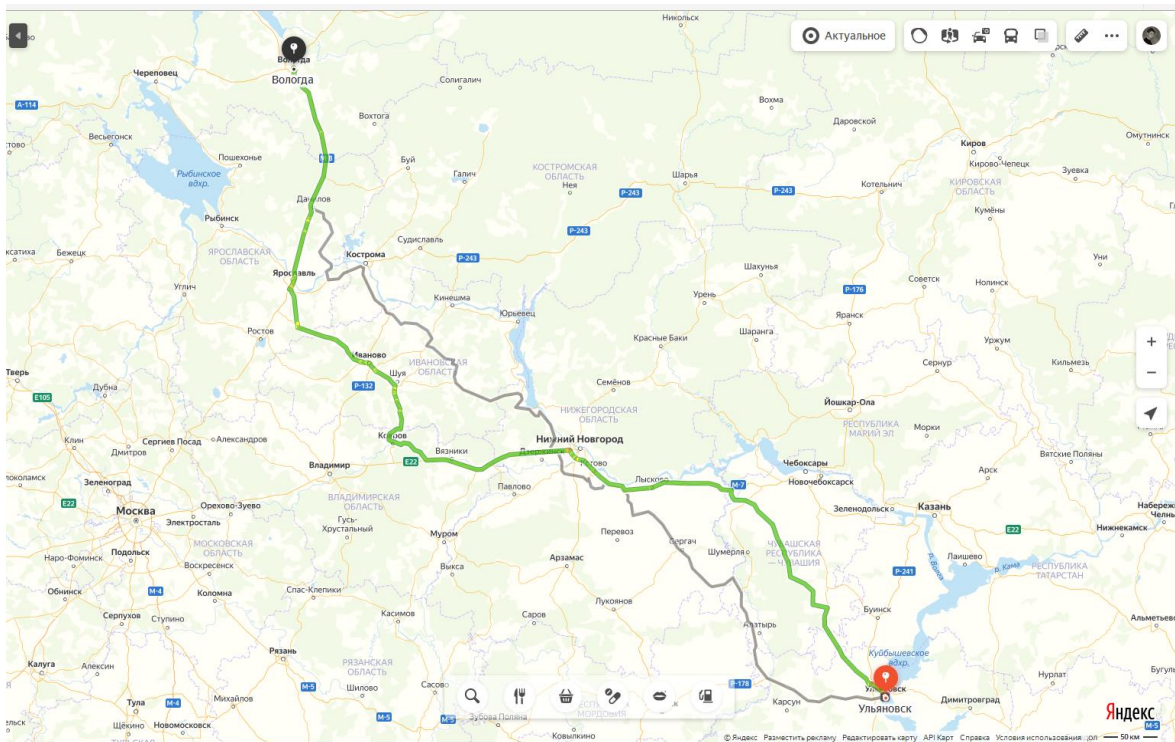
Заехали в 20 час 50 мин в Вологодскую область. Пытаемся найти место под палатки для ночлега. Все оказалось безуспешно. Нас остановил гаишник и сказал, что сутки назад прошел сильнейший ливень. Оно и понятно, почему при съезде в сторону все мокрое и стоят лужи. Или вообще было болото. Когда опустилось солнце, над землей поднялся туман. Где-то он был почти прозрачным, а в других местах высокий и плотный. Волшебно. Природа становится все севернее. Вместо сосен появились ели, трава ниже. Решили снять квартиру на Booking. Успешно, договорились, ул. Чехова д. 18. Немного нам покапали на мозги, что давайте предоплату 1500 руб, но мы их не послушали, и они согласились сдать нам квартиру.

В 10 час 10 мин – Вологда. Ура! В 10 час 23 мин заселились в квартиру. Она шикарная. Большая, светлая, чистая, с новым ремонтом и прекрасной мебелью в центре города. Всего за 2000 руб в сутки. Но какие нам сутки, у нас завтра подъем уже в 5 часов утра ))) Приготовили ужин (рис плюс консервы из рыбы), малосоленая форель, овощи, запили все это сухим красным вином. Помылись, разыграли кровать/диван и легли баиньки.

Во время сегодняшнего дня (Ульяновск-Вологда) примерно на 900-м км загорелся датчик уровня тормозной жидкости.

Время в пути – 16 час 40 мин

Чистое ходовое время – 15 часов



Автомобильный маршрут первого дня



Перекус на трассе



Шуйская колокольня



Гостиница в Вологде

День 0-2

Дата 10.07.2020

Подъем в 5 час утра. Ироды! Спать хочется просто дико. Но! Паша с приколами «Будешь кафку?» и «Пора на Золотуху». Встали. Сварили кофе, обещанную «кафку».

В 6 час 53 мин грузим в машину вещи.

В 7 час 15 мин выехали смотреть Кремль, р. Золотуху, Веденеевский мост.

Что мы успели посмотреть в Вологде:

Во первых речку Золотуху – это такая речка-вонючка, воспетая Андреем Козловским, которая течет через Вологду ))) Сфоткались. Веденеевский мост – одно название. Мост как мост.

Зато в центре Вологды сходили в Вологодский музей – заповедник, в который входит целый комплекс памятников Вологодского кремля, такие как Софийский собор, Колокольня, Кремль, памятник Батюшкову, Музей Кружева, Кремлевский сад. Все произвело очень приятное впечатление. Рекомендуем Вологду для остановки и осмотра.

Загрузились в машину, поехали за тормозной жидкостью в какой-то ТЦ «Орбита». Купили, и в 9 час 09 мин поехали. Странно, но около этого центра на всех телефонах отрубился инет, едем по офлайн картам.

В 9 час 43 мин проехали мимо Кубанского озера. Лес отступил, вокруг поля, цветы. Проехали мимо национального парка «Русский север». Дорога прекрасная, новая, живописная, прямая. Машин очень мало. Планируем остановиться и пообедать в Вытегре. Заправились газом на «Север-Газе» по 24 руб 50 коп.

В 11 час 00 мин проехали мимо Ферапонтова Белозерского монастыря. В качестве перекуса едим орехи в машине.

За 100 км до Вытегры появились темные кучевые облака. Зарядил небольшой дождь, который быстро закончился. На обочине увидели валяющуюся машину. Дорога шикарная, ее только сделали. Поменялся ландшафт – стал северным. Маленькие, тоненькие деревья, низкая трава, мох, лишайники, камни. Болота и озера слева и справа, маленькие живописные речушки.

Свернули налево, чтобы посмотреть Шлюз № 4Волго-Балтийского в 13 час 03 мин. Походили, посмотрели, пофоткались. В это время из шлюза как раз выходил сухогруз.

В 13 час 27 мин заехали в Вытегру. Остановились покушать в кафе «Морошка». Меню как в столовке обычной, можно было кушать только на вынос. Взяли все, что захочется, в том числе купили морс и пирог из брусники. Очень вкусно. На двоих вышло 523 рубля.

В 14 час 10 минут поехали дальше. Сегодня мы должны доехать до Рабочеостровска. За бортом 22 градуса тепла. Слушаем Довлатова «Зона».

В 14 час 50 мин заехали в Республику Карелия

В 15 час 16 мин в Пудоже. Этот город основан аж в 1382 году, включен в число 200 самых старых городов России. Город северный, деревянный дома с резными фасадами. Есть аэропорт. Хотели увидеть еще деревянные мостовые, но не нашли. Заправились газом сразу за Пудожем. Росгаз по 27 руб 90 коп. Как видите, чем севернее, тем бензин и газ дороже.

В 16 час 44 мин заехали в Медвежьегорский район. Местные называют город «Медгора». Женя себя плохо чувствует. Температура 37.8 градусов. Загрузили в Женю таблетки. Она говорит, что ей нужно просто выспаться. Терпи Женечка, нужно ехать.

В 17 час 25 мин остановились у Шлюза № 2 Беломорканала. Здесь же стоит деревянная церковь. Сфотографировались, нас обругал охранник, так как делать этого нельзя. В 17 час 34 мин поехали дальше.

В 17 час 57 мин заехали в Медвежьегорск. Нужно заправиться, так как дальше заправки будут встречаться все реже и реже. Нашли прямо по дороге заправку Роснефть. Очередь ого-го. Перед нами 5 машин. В 18 час 43 мин заправились АИ-95, а на выезде газом в Росгаз.

В 20 час 00 мин встряли в реверс. Яндекс навигатор говорит не менее 21 минуты. 16 градусов за бортом. В 20 час 25 мин выехали из реверса.

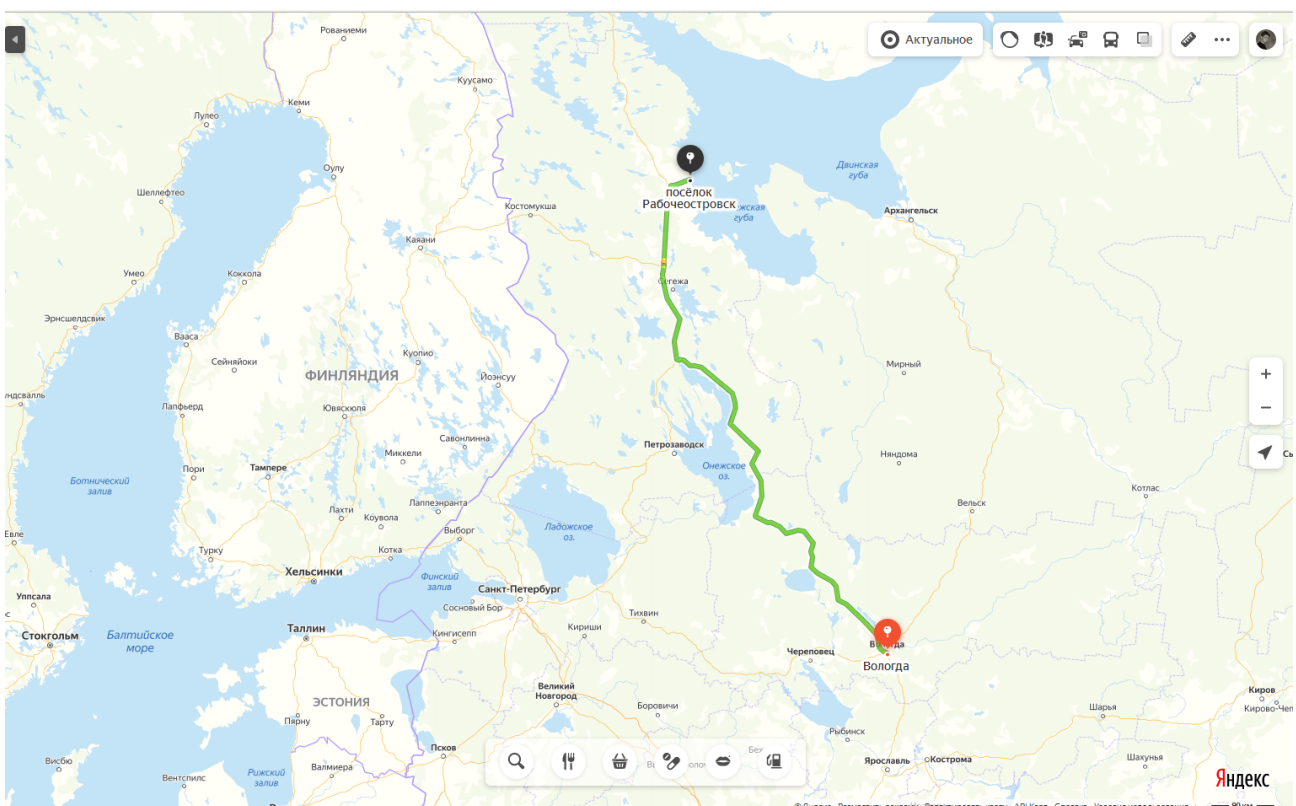
В 20 час 41 мин заехали в Беломорский район. До Лоухов 214 км всего осталось.

В 21 час 58 мин заехали в Кемь.

22 час 12 мин Рабочееостовск. В 22 час 21 мин были на монастырском подворье. Заселяться не стали, так как было условие спать в разных кельях мужчинам и женщинам. И поехали мы ночевать на берег Белого моря. Мы на море! Конечно тяжело назвать температуру 12-14 градусов и холодный ветер серединой лета. Но вот такое оно северное лето. Поставили машину, нашли козырное место прямо на берегу с прекрасным пляжем и видом на декорации из фильма «Остров». Надели на себя все, что взяли из теплых вещей. Приготовили ужин из б/п-шек, потому что готовить что-то еще не было сил. Распили бутылочку хорошего сухого красного вина. Хо-ро-шо! Время 0 час 30 мин, наступило уже завтра, а на улице – светло ))) Ближе к часу ночи стало показываться солнышко. Место достаточно людное. Стоят машины, приехал Ford ссамодельным жилым фургоном. Чужаки из Питера, они так путешествуют. Светло, дождя нет, холодный ветер с моря. Пошли спать.

Время в пути – 15 час 36 мин

Чистое ходовое время – 13 час 20 мин



*Автомобильный маршрут второго дня*





Вологодский кремль



Река Вологда



Река Золотуха



Шлюз Беломоробалтийского канала



Ночевка в Рабочеостровске

|  |                                       |   |  |
|--|---------------------------------------|---|--|
| День 1   |                                       | Дата 11.07.20                                       |  |
| Погода за день (Утро - День – Вечер)                     |                                       |   |  |
| ☀ (солнечно) t° C = +21                                  | ☀ (солнечно) t° C = +22               | ☁(переменно) t° C = +10                             |  |
| Маршрут дня: пос. Рабочеостровск – пос. Чупа – р. Кереть |                                       |   |  |
| Пройденное расстояние<br>250км                           | Чистое ходовое время<br>2 часа 30 мин | Средняя скорость 4 км/час<br>Уровень воды - средний |  |

Запланировали встать в 9 час утра, так как сегодня нам нужно доехать до Лоухов (это примерно 250 км). Паше перегнать машину до Чупы, поставить ее там и вернуться обратно. Сегодня стапель и выход на реку. Погода солнечная, тучки и прохладный ветер с моря. Ночью было комфортно спать, не замерзли. Утром вообще была жара. Поели кашу, запили кофе. Нужно собираться.

В 11 час 40 мин выехали из Рабочеостровска. Купили в местном магазине хлеб и вино. Сходили посмотреть на декорации к фильму «Остров», при выезде из места стоянки вырвали брызговик с одной стороны. Не без потерь, как говорится.

В 13 час 43 мин приехали к реке Кереть. Река широкая и спокойная. Выгрузили наши пожитки из машины, часть вещей оставили наоборот, они нам понадобятся потом, после похода. И в 14 час 22 мин Паша уехал в Чупу, ждем его примерно через 3 часа. А мы начали распаковывать и собирать байды, перебирать наши вещи. Байды собрали быстро и легко. Это Хатанги Экспедишн, двоички. Все в них хорошо, кроме как места мало для вещей и еще гребцы разнесены не так далеко друг от друга. Так как если у вас капитан высокий, то считайте, что его ноги будут упираться в вашу спину или почти. Это уж как пойдет. Через 2 часа с небольшим приехал Паша. Приготовили обед – макароны с рыбой, попили чай, сфоткались возле надписи р. Кереть и в 19 час 00 мин вышли на воду. Через 30 минут на озере Петриярви на левом берегу мы увидели, как загружают вещами катамаран. Подошли, спросили уходят ли, да, уходят. Это были москвичи, семья с ребенком 2-х лет и бабушкой. Они здесь уже 5-й раз,

планируют идти 3 недели. Правда у них мотор и дневок полно. В общем, слово за слово, вышли мы осмотреться, хорошая стоянка оказалась, и адмирал скомандовал разгружаться. В лесу мы обнаружили несозревшую чернику, 2 морошки и непонятные грибы. Погода отличная, переменная облачность, почти безветренно. Умеренное количество комаров и мошек. Стоянку почистили. Собрали разбросанную фольгу, фантики. Варим рагу из овощей с сушеным мясом на ужин. Паша пошел закидывать удочку и с первого раза поймал окуня примерно 12- 15 см длиной. Съели трех окуньков. Пошли спать.

Время в пути – 8 час 10 мин

Чистое ходовое время – 2 час 30 мин



Декорации к фильму «Остров»



Стапель на р. Кереть



Экипажи перед стартом



Первая стоянка



Первый улов

Координаты стоянки: 66.050805, 32.696840

|  |                             |   |                        |
|--|-----------------------------|---|------------------------|
| День 2   |                             | Дата 12.07.2020                                       |                        |
| Погода за день (Утро - День – Вечер)   |                             |   |                        |
| (пасмурно) t° C = + 16   |                             | ☀ (солнечно) t° C = + 22                              | (переменно) t° C = +14 |
| Маршрут дня: оз. Петриярви – пор. Щелевой – пор. Кривой – пор. Керчуг – оз. Травяное |                             |   |                        |
| Пройденное расстояние<br>22 км (сплав)   | Чистое ходовое время<br>6 ч | Средняя скорость 3,7 км/час<br>Уровень воды - средний |                        |

Утро, пасмурно, примерно 16 градусов, ветер северо-западный. Встали в 9 утра, завтрак начали в 10 с небольшим. Сегодня должны дойти дальше Мураша. Обычные сборы, учимся запихивать не запихуемое в байдарки.

Вышли на воду в 13 час 20 мин. Вода спокойная, что-то вроде Кокшаги. Она вообще не имеет своего течения. Гребля наше все. Из одного озера впадаем в другое и так целый день.

В 17 час 00 мин встали на обед после оз. Долгого. Прошли пороги «Щелевой» и «Кривой» без просмотра. Примерно на середине первого Травяного озера увидели лосиху, стоящую в воде на левом берегу. Долго она стояла, минут 5-7. Мы замерли, боялись спугнуть, разглядывали ее в бинокль. Она водила головой туда-сюда, мотала ушами. Потом ушла в свой лес.

В 18 час 20 мин снова вышли на воду. В 20 час 50 мин встали на стоянку в конце второго Травяного озера. Погода прекрасная – тепло, солнечно. Стоянка на высоком берегу, немного мошкеры, комары практически отсутствуют. Сегодня прошли еще третий порог «Керчуг». Паша опять пошел рыбачить. Поймал одного окунька, второй крупный – ушел к сожалению. Ночь была теплая и сухая. Прошли 24 км.

Время в пути – 7 час 30 мин

Чистое ходовое время 6 часов.



Экипаж Б-1 на оз. Петриярви

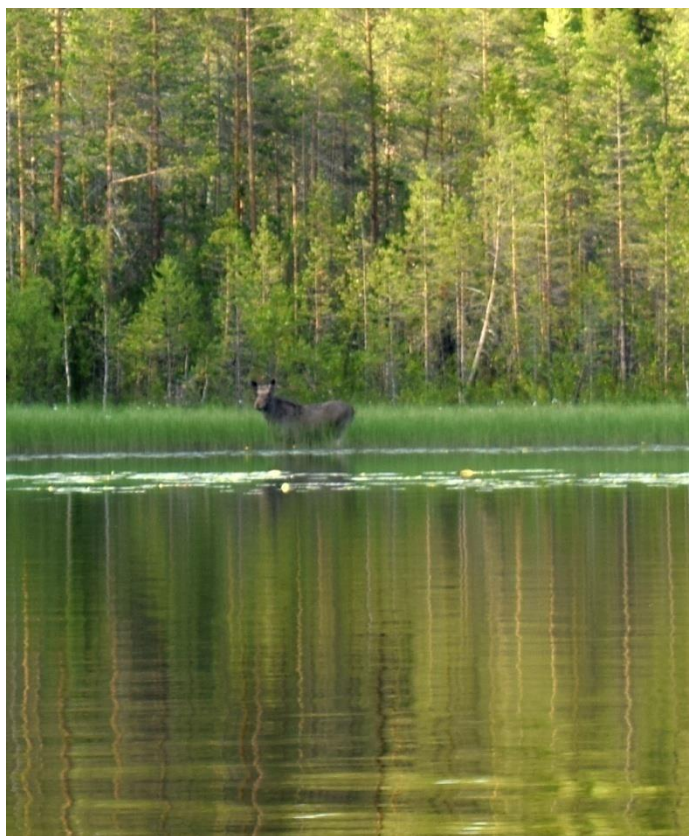


Озерные лилии



Обед на оз. Долгое





Лось на оз. Травяное



Экипаж Б-2



Стоянка в конце второго Травяного озера

Координаты стоянки: N: 66.121367, 32.770754

|   |                      |                             |  |
|---|----------------------|-----------------------------|--|
| День 3  |                      | Дата 13.07.2020             |  |
| Погода за день (Утро - День – Вечер)  |                      |                             |  |
| ☀(ясно) t° C = +17  |                      | ///(дождь) t° C = +10       |  |
|   |                      | (облачно) t° C = +7         |  |
| Маршрут дня: оз. Травяное–пор. Белый Клык (2 к.с.) - пор. «Мураш»(3 к.с. – оз. Кривое |                      |                             |  |
| Пройденное расстояние   | Чистое ходовое время | Средняя скорость 4,3 км/час |  |
| 26 км   | 6 часов              | Уровень воды - средний      |  |

Подъем в 7 час 45 мин. Погода – сказка. Стоянка – сказка. Дрова горят от одной спички. Комаров нет совсем. Сегодня наконец-то должны дойти до порога Мураш.

В 12 час 30 мин вышли.

К 15 час дошли до порога Белый Клык. Перед этим порогом встретили группукommerсов. Один рафт, один шестиместный кат, две байды Рафтмастер. Чалка на правом берегу, просмотр тоже по правому берегу. Пошли все вместе просматривать порог. Порог как порог – ничего такого. Прошли его по центру по основной струе.

Затем через 1 км был порог Мураш. Подошли мы к нему примерно к 15 час 40 мин.Зачаились на левом берегу и пошли его просматривать вместе с коммерсами. Пустили их первыми проходить. Для ката и рафта – это легкая забава. На них, по-моему, даже брызги не попали. На 6–ти местном кате сидела

девушка-инструктор. Так она одна ворочала боковыми зацепами эту огромную махину. Залюбовались ею. Байды прошли по основной струе. Прошли без проблем, поток воды их выплевывает. Но все равно было страшно. Страшно было даже смотреть на порог Мураш. Мощный, сильный, красивый, с поворотом и торчащими гвоздями по левому берегу. Но надо идти.

Женя с Пашей (Б-1) пошли первыми. Они решили идти по левой струе, обходя основную бочку по центру, технично лавируя между камнями. Прошли удачно.

Теперь пошли мы (Б-2). Боря сказал – по основной струе. Аквапарк отдыхает. Меня накрывало с головой раза три. Сначала в основной струе, потом боковой, потом на выходе хорошо так умыло. Замечательный порог! Столько положительных эмоций! Фартуки напора воды не выдержали. В ней примерно на 1/3 плескалась вода. Но нужно идти дальше, нужно это озеро чем-то вычерпывать. Опустошили одну поилку и начали черпать. Боря греб, я черпалась. Кстати после Мураша течение опять отсутствовало, опять начались озера ослабяткуха. Отчерпали литров 30, а может и больше.

А тем временем погода менялась. Несколько раз прогремел гром, небо начало затягиваться темной тучей. Вышли в озеро Новое.

В 16.20 встали на обед на втором мысу, и тут же хлынул ливень. Развели костер, заварили чай, кус-кус. Устали и физически и эмоционально. Идет сильный дождь, мы кушаем, пьем чай и наблюдаем за мышью, которая выбежала прямо во время дождя. Дождик закончился, и в 18 час мы отчалили. Все мокрое и холодное. Нужно идти дальше. Ничего примечательного дальше не было. Текуха. Холодно правда, очень. Я вся промерзла до костей. Остановились на короткий перекус в конце Осинового, напротив лесобиржи. Потом ударно дошли до оз. Кривого.

На ночь встали на озере Кривом на правом берегу в 20 час 30 мин. Пока просматривали сегодня пороги, собрали грибов. Несколько крепких подосиновиков и 1 подберезовик. Вечером их пожарили. Мало конечно. На другом берегу рыбаки и сети.

Время в пути – 8 час 00 мин

Чистое ходовое время – 5 час 50 мин.

Координаты стоянки: N: 66.197013, 32.953384



*Просмотр порога «Белый клык»*



*Экипаж Б-1 в пороге «Мураш»*



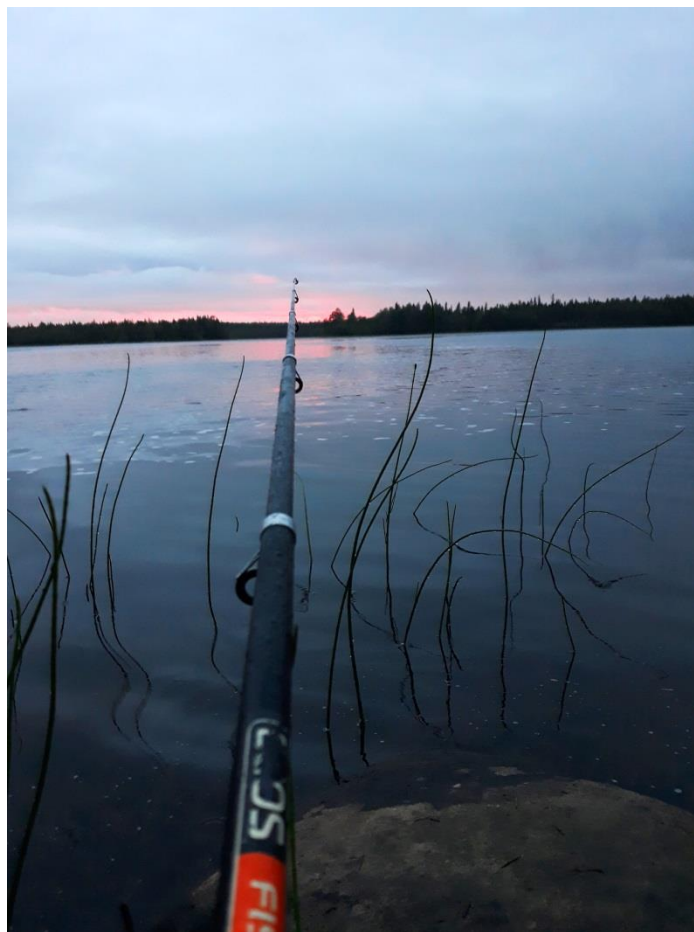
*Экипаж Б-2 на прогонном участке*



*Стоянка на оз. Кривом*

|                                      |  |                        |  |
|--------------------------------------|--|------------------------|--|
| День 4                               |  | Дата 14.07.2020        |  |
| Погода за день (Утро - День - Вечер) |  |                        |  |
| /// (дождь) t° C = +15               |  | /// (дождь) t° C = +16 |  |
| ☀(переменно) t° C = +17              |  |                        |  |
| Маршрут дня: Дневка                  |  |                        |  |
| Пройденное расстояние                |  |                        |  |
| 0 км                                 |  |                        |  |

Дневка. Встали в 11 час 18 мин. Здесь очень красиво. Толи рассветы, то ли закаты. Красивый розовый цвет льется на облака и окрашивает воду. Вчера никакой рыбы не поймали. Сегодня дневка, день на расслабоне. Достаточно тепло и моросит мелкий дождик, который по прогнозу должен будет идти до самого вечера. Прогноз оправдал себя. Позавтракали ближе к 14 часам. А на ужин выползли к 21.30 час. Приготовили супчик. Посидели и пошли спать. Вот и весь день). А да, Боря поймал первую рыбу в этом походе, окунька. Мы ее пожарили на палочке и съели. Еще днем тоже ловили рыбу. Боре пришлось лезть в речку, чтобы освободить крючок и блесну. Полдня спали. Завтра вставать в 7 час утра.



Рыбалка на оз.Кривое



Закат на Кривом

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| День 5  |                                  | Дата 15.07.2020                                       |
| Погода за день (Утро - День – Вечер)  |                                  |   |
| ☀(ясно) t° C = +15  | ☀(ясно) t° C = +17               | ☀(ясно) t° C = +15                                    |
| Маршрут дня: Кереть – пор. Долгий III к.т.- пор. Варацкий III к.т. – оз. Варацкое |                                  |   |
| Пройденное расстояние<br>13 км  | Чистое ходовое время<br>3,5 часа | Средняя скорость 3,7 км/час<br>Уровень воды - средний |

Ночью дождь совсем перестал. Погода теплая, переменная облачность. Встали чуть попозже, но в 7.30 я уже выползла из палатки. Сегодня интересные пороги. Дальше пошли обычные рутинные сборы. Вышли в 12 час 50 мин.

К 13 час 38 мин подошли к порогу Долгий. Первую его часть лучше идти с просмотром. Начало называется Ступенька. Вот ее-то мы и пошли смотреть. Причалились к левому берегу. Просмотрели, ничего страшного. Выставили фото, видео. Паша с Женей (Б-1) прошли его первыми, мы (Б-2) вторыми и дальше 3 км лавировали между камнями.

К 15 час 43 мин подошли к порогу Варацкому. Опять по левому берегу осмотрели его. Выставили фото, видео. Варацкий отличался обилием крупных камней. Мы с Борей (Б-2) прошли его по правому основному сливу, даже не обрызгало. Зато потом зацепили обливной камень, когда совершали чалку под левы берег. Паша с Женей (Б-1) прошли его тем же путем. Все благополучно.

Под мостом после Варацкого также пришлось полавировать. В одном месте даже делала боковой зацеп, чтобы на камень не навалило.

В 17 час 15 мин встали на стоянку на оз. Варацкое. Красивое место, не зря здесь все делают дневки. На нашем острове столько живности было. Уточка с утятами, выдры, мыши, ласки. И мы – человеки)

Сегодня наконец-то наловили рыбу на уху. Спасибо Паше. Сначала он закидывал удочку по ходу движения, а потом доловил на Варацком. Два окуня, несколько плотвичек, одна щука.

Погода становится все лучше и лучше. Днем тепло и солнечно, а вот вечером прям холодно. Надеваем теплые штаны, свитера, флиски. Дров мало.

Прошли за сегодня 18 км. Легли спать во втором часу ночи. Пели песни.

Координаты стоянки: 66.214164, 33.143453





*Прохождение пор. Долгий (Ступенька) экипажем Б-1*



*Просмотр пор. Варацкий*



*Прохождение пор. Варацкий экипажем Б-1*

|   |                                 |   |
|---|---------------------------------|---|
| День 6  |                                 | Дата 16.07.2020                                       |
| Погода за день (Утро - День – Вечер)  |                                 |   |
| ☀(переменно) t° C = +10   | ☀(ясно) t° C = +17              | ////(дождь) t° C = +14                                |
| Маршрут дня: р. Кереть - оз. Варацкое - Краснобыстрый III к.т.- пор. Масляный III к.т. - пор. Кривой III к.т. |                                 |   |
| Пройденное расстояние<br>17 км  | Чистое ходовое время<br>5 часов | Средняя скорость 3,4 км/час<br>Уровень воды - средний |

Подъем в 8 час утра. Позавтракали, пошли смотреть, что там наверху острова. А наверху вид на речку, озеро. Очень живописно. Пофоткались, полюбовались местными красотами и пошли собирать лагерь.

Вышли в 13 час 25 мин.

Подшли к порогу Краснобыстрый в 14 час 10 мин.

Зачалился на левом берегу, чтобы его осмотреть. Выставили фото, видео. После Мураша – не страшно. Мы с Борей (Б-2) пошли первые. Слились по основной струе, стараясь обходить бочки. Очень понравился порог. Мощные валы, бочки, поворот. Полный восторг.

Экипаж Б-1 так же прошел без происшествий. Потом было озеро Масляное, в котором Боря поймал щуку кг на 2,5 – 3. Паша поймал окуня. Мы с Борей вообще профаны в рыбной ловле. Боря как закинул удочку, через несколько секунд сказал, что зацеп. Ну, я погребла, чтобы потихонечку высвободить. Мы с ним даже не думали, что это может быть клев. Кружились, кружились мы вокруг лески. Тут мужиченка к нам подруливает на надувной лодочке. Беседу с нами заводит. Мы ему- нет, что рыбы нету. И тут она показалась из воды. Мужиченка не растерялся – кричит нам – за глаза ее, за глаза бери. Если бы не Паша, я не знаю, что делали бы с этой щукой. Ладно, ее выловить, ее успокоить нужно. А она огромная, зубастая и сильная. Перекинули мы ее на байду к Паше, так как он знаток по рыбам. Успокоил ее, и мы пошли дальше.

Подшли к порогу Масляный, прошли его сходу, слившись по центру по струе, без просмотра.

Затем был порог Павловский – запомнился только маневрированием.

Калупаевский – приятный порог. Камни, сливы, небольшие бочки.

К порогу Кривой 3 подошли совсем вечером, уставшие. Сначала хотели встать перед ним, но в этом случае утром солнце бы светило в глаза. Сходили, осмотрели его и решили пройти сегодня по левому берегу, оставляя основную бочку, которая была под правым берегом.

Паша с Женей (Б-1) пошли первыми, мы (Б-2) за ними. Там оказалась еще вторая ступень, которую мы не просмотрели. Но все обошлось. Благополучно все прошли и встали на стоянку в 20 час 30 мин по правому берегу сразу за порогом. Воды в байде было как в бассейне. Силы закончились. Боря с температурой. Погода хорошая.

Сегодня у нас будет царский ужин. Уха из щуки и окуня. И главное блюдо – жареная щука.

Ну а пока мы распаковываем вещи, и они оказываются все мокрые. И палатка и термобелье, и теплые вещи. Вешаем все сушить. Хорошо, что хоть погода позволяет.

Щука была великолепная. Легли спать ближе к часу ночи.

Координаты стоянки: 66.251281, 33.445699



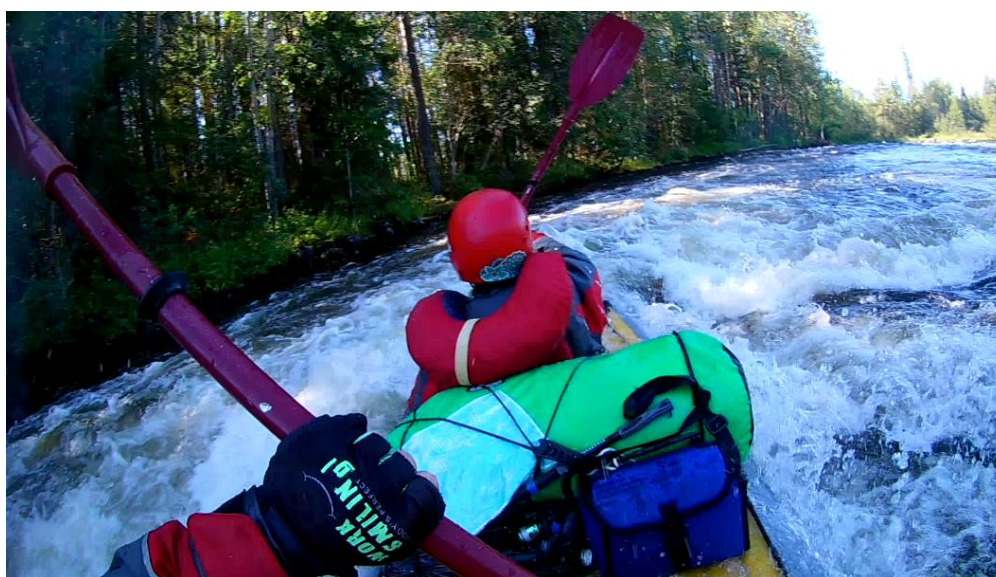
*Вид с вершины Каменного острова на оз. Варацком*



*Трофейная щука*



*Просмотр пор. Краснобыстрый*



Прохождение пор. Краснобыстрый экипажем Б-1



Прохождение пор. Краснобыстрый экипажем Б-2

|   |                                    |   |  |
|---|------------------------------------|---|--|
| День 7  |                                    | Дата 17.07.2020                                       |  |
| Погода за день (Утро - День – Вечер)  |                                    |   |  |
| ☀(ясно) t° C = + 7  |                                    | ☀(ясно) t° C = + 18                                   |  |
| Маршрут дня: пор. Кривой – пор. Морской – Белое море – Безымянный о. рядом с Оленим |                                    |   |  |
| Пройденное расстояние<br>21км   | Чистое<br>ходовое время<br>6 часов | Средняя скорость 3,5 км/час<br>Уровень воды - средний |  |

Встали в 9 час. Сварили завтрак, доели уху. Погода отличная. Солнышко, ветерок, вещи сушатся. Надо собираться. Сегодня будет море. Порог Морской, обнос. Боря точно приболел. Молчит, грустит, температура 37.7. Стали лечить антигрипином.

Вышли поздно в 14 час 30 мин. Река стала широкая, ни ветерка, полный штиль. Быстро дошли до порога Морского. Перед ним река перекрыта сетями, из-за зараженной семги. Чтобы другая рыба не заразилась, ее просто перекрыли сетями. Рыба плещется.

Сначала обнесли сети. Обнос простой по левому берегу. Буквально 50 метров. Частично разгрузили байды и перетащили. Опять все привязали, набрали пресной воды и пошли ходовыми экипажами проходить порог Морской.

Прошли кильватерной колонной Б-1, за ним Б-2.

Сразу за порогом стоит деревня Кереть. Сейчас туда приезжают как на дачу. Зарегистрирован 1 человек, как нам сказала местная жительница. По версии Википедии в посёлке постоянно никто не проживает. Есть старые деревянные брошенные дома, есть новые. Есть часовня, по всем склонам цветет иван-чай. Непередаваемо красиво. Пообедали. Паша с Женей пофоткались. Я погрузила, Боря потемпературил. Надо идти дальше. Это только начало пути.

Из речки мы впали в Керетскую губу, прошли ее. Погода сказка – полный штиль, вода как зеркало. Ничего нам не мешало идти с хорошей скоростью и наслаждаться видами. Очень мне понравился этот

участок. Потом мы по небольшому перешейку впали в море. Море пускало с неохотой, так как шли на приливе. Нужно было прогresti 100 метров против течения. Немного посопротивлявшись, море приняло нас. А дальше было так красиво и далеко. Мы видели морских звезд, медуз, мидий, водоросли морской огурец. Море было спокойное, чистое, соленое и холодное. Пока шли к Оленему острову, видели целые стада медуз. Были и большие размером со сковородку, были и маленькие. Их можно было погладить по шапочке, так как они периодически всплывали. Незабываемо страшно красиво.

В общем не встали мы на Оленем острове, так как там были коммерсы. Они вели себя очень шумно. Мы отплыли на маленький остров, напротив. Паша нашел замечательную стоянку примерно в 10 час вечера. При этом на ней была толпа людей из Чупы. Один из них был в Ульяновске и даже сплавлялся по р. Черемшан. Они нам отлили пресной воды в котлы, пожелали всего наилучшего, сели в свои моторные лодки и уплыли. А мы остались на этой клёвом острове. Тепло, наконец-то вечером стало тепло. Впервые не надела зимние брюки. Завтра у нас дневка. Будем наслаждаться морем, солнцем, воздухом и бездельем. Боре все также плохо.

Приготовили гречку, поели, легли спать ближе к часу ночи.

Координаты стоянки: 66.303840, 33.457740



Прохождение пор. Морской экипажем Б-1



Завершение прохождения пор. Морской экипажем Б-2



Село Кереть



*Выход в море*



*Морские звезды на побережье Белого моря*



|   |                                  |                     |
|---|----------------------------------|---------------------|
| <b>День 8</b>                               | <b>Дата 18.07.2020</b>           |                     |
| <i>Погода за день (Утро - День – Вечер)</i> |                                  |                     |
| ☀(ясно) t°C= +12                            | ☀(ясно) t° C = + 20              | ☀(ясно) t° C = + 16 |
| <i>Днёвка</i>                               |                                  |                     |
| <i>Пройденное расстояние: 0</i>             | <i>Средняя скорость 0 км/час</i> |                     |
| <i>Уровень воды –прилив-отлив (+- 2 м)</i>  |                                  |                     |

Дневка на морском острове. Встали ближе к обеду. Завтрак не готовили. Покушали сухарями, колбасой, халвинками. Пошли купаться в море. Паша в плавках, Катя в неопрене. Потом загорали. Солнце как на Черном море. Обошли остров вокруг. Скатались на экскурсию на остров Олений. Во-первых нам надо было набрать пресной воды, во-вторых ради любопытства.

Хорошо, что съездили и посмотрели этот остров. Стоянка там для больших групп. Не очень уютная, не очень чистая. Пресная вода дождевая. Она накопилась в карьере. Раньше здесь добывали розовый барит. Жуткое место. Ровно вырезанная высокая скальная стенка и внизу черная вода. Нашли старые рельсы, по которым отгружали камни. Побродили, посмотрели. Пособирали красивые камни. Там пляж – это мелкий розовый барит. Набрали воды и пошли на свой маленький уютный остров.

Вечером приготовили овощное рагу. Боре стало лучше, даже взял гитару.

Координаты стоянки: 66.303840, 33.457740

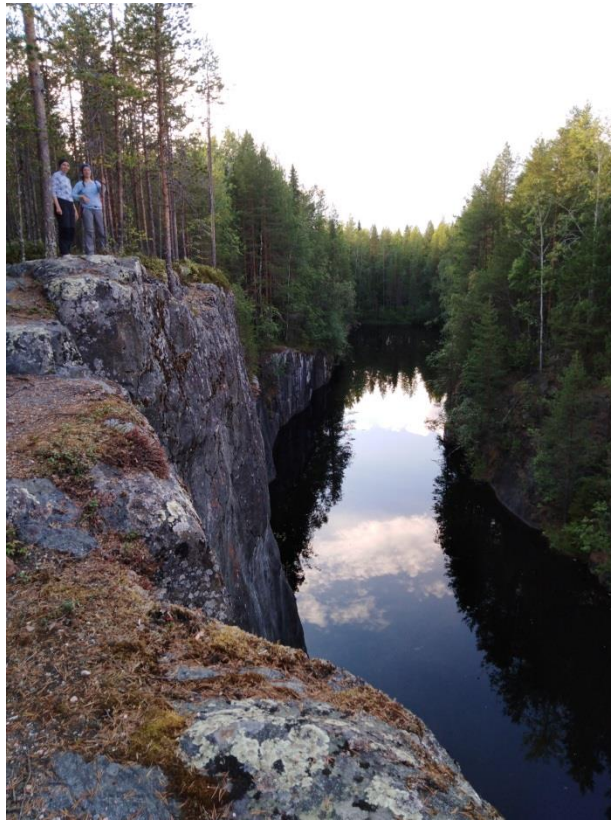


*Днёвка на морском острове*



*Живописный остров напротив о.Олений*



Погода позволяет загоратьКарьер с пресной водой на о.Олений

|  |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| День 9   |   | Дата 19.07.2020             |
| Погода за день (Утро - День - Вечер)   |   |                             |
| ☀(ясно) t° C = +7  | ☀(ясно) t° C = +18                                      | ☀(ясно) t° C = +12          |
| Маршрут дня: Безымянный остров напротив о.Олений – Белое море – пос. Нижняя Пулонга – Северный Полярный Круг – пос. Пушной |   |                             |
| Пройденное расстояние по воде<br>9 км  | Чистое<br>ходовое время<br>2 ч – по воде, 4<br>ч - авто | Средняя скорость – 4,5 км/ч |

Крайний день похода. Встали утром, позавтракали, в 11 час вышли. Дошли до с. Пулонга в 12 час 45 мин. Море уже не такое спокойное. Ветер, волны, вот именно в этот момент мы поняли, как нам повезло позавчера с полным штилем. Здесь волны-то совсем маленькие и ветер не больно шибкий, а сколько он сил отбирает.

Антистапель. Самое нелюбимое занятие в походе. Разбираем, сушим, чистим. После морской воды все металлические части нужно промывать пресной водой.

За адмиралом приехал Юра, отвез его в Чупу. Адмирал вернулся через часна Subaru.

В 16 час 15 мин закончили антистапель. Поехали к точке, где стоит стела «Северный Полярный круг». Приехали, пофоткались, Паша приклеил наклейку «Кереть 2020» и поехали на юг. Этот автомобильный день был самым сложным из всех. Устали, хотелось помыться. В результате остановились в мотеле «Пушной» за 3500 руб за номер на четверых примерно в 20 час 20 мин. Поужинали в ресторане. У них были разные котлетки. Из лося, из трески, из свинины и говядины. Вкусно. Потом помылись и просто легли спать. Боря продолжает болеть.

Координаты антистапеля: 66.302549, 33.289112

Координаты мотеля: 64.400763, 34.140362 <https://yandex.ru/maps/-/CCQ~n4UYDA>



Антистапель в пос. Нижняя Пулонга



Мемориал погибшим летчикам в Чупе



Северный полярный круг

|  |  |                                       |  |
|--|--|---------------------------------------|--|
| День 10  |  | Дата 20.07.2020                       |  |
| Погода за день (Утро - День – Вечер)                     |  |                                       |  |
| ☀(ясно) t° C = +15                                       |  | ☀(ясно) t° C = +20                    |  |
| Маршрут дня: пос. Пушной – пос. Чёлмужи – Онежское озеро |  |                                       |  |
| Пройденное расстояние<br>260 км                          |  | Чистое<br>ходовое время<br>7 ч - авто |  |

Подъем в 7 час 00 мин. Сходили в ресторан на завтрак. Каждый выбрал себе что-то по душе. У Кати на душе были яйца и кофе. У Жени – сырники.

В 9 час 00 мин выехали к Беломорским Петроглифам. Беломорские петроглифы находятся в местечке Залавруга, на островах реки Выг, примерно в 6—8 км от впадения её в Белое море, вблизи деревни Выгостров. На западе и севере территория ограничена водохранилищами Выгостровской и Беломорской ГЭС, с юга — д. Выгостров и дорогой Сосновец — Беломорск, с востока — протокой Кислый Пудас. Чтобы добраться до места расположения петроглифов, нужно пройти по лесной тропе 1,3 км от специально оборудованной автостоянки вблизи автодороги Сосновец — Беломорск. Возраст петроглифов, созданных древними людьми и открытых А. М. Линевским, — 4,5—5,5 тыс. лет.

Машину поставили и пошли их смотреть. Сначала нужно пройти по дороге, которая ведет через лес. Дорога асфальтовая, справа и слева сразу начинается тайга. Много комаров. Затем вышли на большое плато из камней. Собственно, вот они петроглифы. Есть информационные стенды с подробным описанием, что такое петроглифы, когда они найдены, сколько им лет. Сооружены мостки, по которым нужно ходить и рассматривать рисунки. Петроглифы были и большие и маленькие. Кассы не работали в связи с пандемией. Народу практически не было. Одно время мы там просто находились одни. Все осмотрели. Понравилась. Можно было пройти дальше и еще полюбоваться, но мы решили не тратить время и поехали дальше.

В 11 часов поехали дальше. Заехали в Сосновец. Купили продукты в Магните. Зашли, посмотреть местный мемориал, посвященный Великой Отечественной войне. Поехали дальше.

В Медвежьегорске мы остановились перед мостом. Там развели мост и шлюзовали корабль. Как интересно! Минут 30 это происходило. А мы все стояли и наблюдали. Поехали дальше.

Остановились у Сандармоха. Очень тяжелое впечатление произвело. Это лесное урочище, место массовых расстрелов и захоронений во время сталинского Большого террора 1937—1938 годов. Оно находится в 19 километрах от Медвежьегорска по дороге на Повенец, в Медвежьегорском районе. После открытия в 1997 году Сандармох был обустроен как мемориальное кладбище. В 2000 году ему присвоен статус объекта культурного наследия России.

Сандармох является одним из самых больших и известных захоронений жертв сталинских репрессий. Всего в нём обнаружено 236 расстрельных ям, в которых палачами НКВД было тайно убито и захоронено 6241 человек. На настоящий момент благодаря изысканиям историков известно имя каждой жертвы. Здесь были убиты спецпоселенцы и жители Карельской АССР, заключённые Беломорско-Балтийского лагеря, а также самый многочисленный «первый этап» Соловецкого лагеря. Благодаря последнему факту Сандармох приобрёл международное

значение, поскольку в Соловецком лагере узниками были многие известные люди: деятели культуры, учёные, лидеры политических, национальных и религиозных движений.

Что мы там увидели – мемориальные плиты от разных народов, национальностей. Фото, стихотворения, описание жизни людей. Выложенные камнями расстрельные ямы. Церковь с книгой, в которой были ФИО и краткое описание откуда был человек, за что осужден и прочими фактами. Огромная территория, по которой страшно ходить.

Поехали дальше. На одной из зеленых стоянок напали на море черники. Море, нет на океан. Кусты были просто усыпаны ею. Крупная, вкусная, спелая.

В 17 час 19 мин заехали в Чёлмужи. Село стоит на восточном берегу Онежского озера, неподалеку от Повенца. Здесь почти всегда тихо, солнечно и пусто. В этой неприметной деревни мы приехали смотреть деревянную церковь прямо на берегу озера.

Деревянная церковь Петра и Павла или Богоявления Господня конца XVI- начала XVII века, одна из старейших церквей Заонежья, памятник архитектуры федерального значения. Церковь представляет собой переходный тип культовых зданий от клетских шатровым. Денежные средства для строители этой обители были выделены представительницей боярского сословия, матерью первого царя из рода Романовых. Боярыня Ксения Ивановна была сослана в Карелию по указу Бориса Годунова.

В XX веке в течение многих лет подтапливалась вследствие строительства Свирской ГЭС и находилась в бесхозном состоянии. Вокруг церкви находится кладбище со свежими и очень старыми могилами XIX века. Сейчас действующая церковь челмужского погоста.

Поехали дальше. Нам нужно найти место на берегу Онежского озера, где можно будет покупаться, переночевать и поставить машину. Выехали из Челмужей и поехали на противоположный берег косы. Встали, где все останавливаются примерно в 20 часов. Достали съестное, перкусили, переоделись в купальное, взяли с собой арбуз и пошли на берег купаться.

Хорошо. Вода прохладная, народу много. Искупались, поели арбуз и пошли к нашим палаткам. Решили все-таки приготовить и ужин. Забахали щи, поели, выпили, расчехлили гитару. Поем, радуемся.

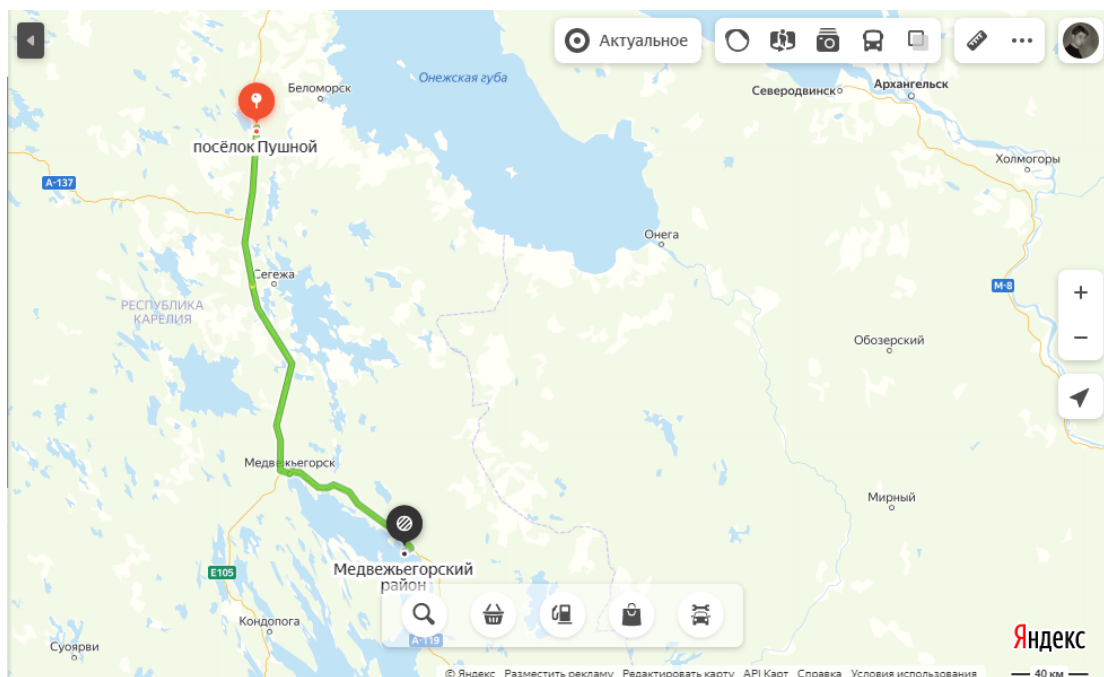
На Онежском озере вода была хоть и холодная, но довольно грязная, а народ был повсюду. Рядом стояла семья – бабушка, дедушка с внуками. Озеро поражает своим размером. Больше похоже на море, только с берегами.

Время в пути – 11 час 00 мин

Чистое ходовое время - 7 часов.

Координаты Беломорских петроглифов: 64.484746, 34.664393 <https://yandex.ru/maps/-/CCQ~n4ql0D>

Координаты стоянки на Онежском озере: 62.561382, 35.584626



Автомобильный маршрут дня



Беломорские петроглифы





Сандермох



Храм во имя Петра и Павла. Чёлмужи 1605 г



Ночёвка на берегу Онежского озера

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| День 11   |  | Дата 21.07.2020                         |  |
| Погода за день (Утро - День – Вечер)            |  |   |  |
| ☀(ясно) t° C = +15                              |  | ☀(ясно) t° C = +20                      |  |
| Маршрут дня: Онежское озеро – Вытегра - Вологда |  |   |  |
| Пройденное расстояние<br>540 км                 |  | Чистое<br>ходовое время<br>6,5 ч - авто |  |

Встали в 8 часов. Сварили завтрак, собрались, спустились к озеру попрощаться и в 12 час30 мин уехали. Сегодня по плану Вытегра и музей подводной лодки.

В 15 час 20 мин заехали в Вытегру. Ищем по навигатору музей подводной лодки. Нашли, оплатили экскурсию и пошли наслаждаться. С экскурсоводом договаривались заранее, видимо, она работает в местном краеведческом музее, поэтому по звонку пришла и провела часовую экскурсию для нас четверых.

Музей «Подводная лодка Б-440» создан на базе боевой подводной лодки 641-го проекта (по классификации НАТО - «Фокстрот»), которая была построена в 1969 году в Ленинграде на Ново-Адмиралтейском судостроительном заводе, 22 декабря 1970 года над ней был поднят Государственный флаг. До 2001 года субмарина несла боевую службу: 19 лет она входила в состав эскадры подводных лодок Северного флота, а с 1992 г. - Балтийского флота, выполняя характерные для ее класса задачи. Подводная лодка Б-440 совершила немало дальних океанских походов, в том числе на Кубу с ядерным вооружением на борту. В 1977 году приказом Командующего Северным флотом экипаж был объявлен отличным.

В 2005 году «Буки -440» совершила свой последний поход и пришвартовалась к берегам Вытегорского водохранилища. При реконструкции боевой лодки в музей удалось максимально сохранить

механизмы, оборудование и боевые посты. Посетив музей «Подводная лодка Б-440», можно узнать о принципах действия механизмов лодки, несения службы и быта моряков-подводников, понять, почему так интересна, романтична, но в то же время очень непроста эта профессия.

Посетители имеют возможность пройти по семи отсекам, заглянуть в каюты командира и офицеров, узнать о предназначении кают-компаний, самим задрать кремальеру, ощутить на себе тяготы нелёгкой службы.

Нам очень понравилась экскурсовод – рассказывала с интересом и любовью к своему делу и краю. Спасибо тебе.

Затем мы уже без нее поднялись на верхнюю палубу лодки. Осмотрелись, пофотографировались. Пошел дождь.

В 17 час 30 мин завершили обзорную часть и решили покушать. В Вытегре карантин, но мы нашли столовую, и они сначала нас с неохотой, а потом нормально так приняли. Мы у них посидели, поели простой еды и поехали дальше.

Сегодня наша конечная цель – Вологда.

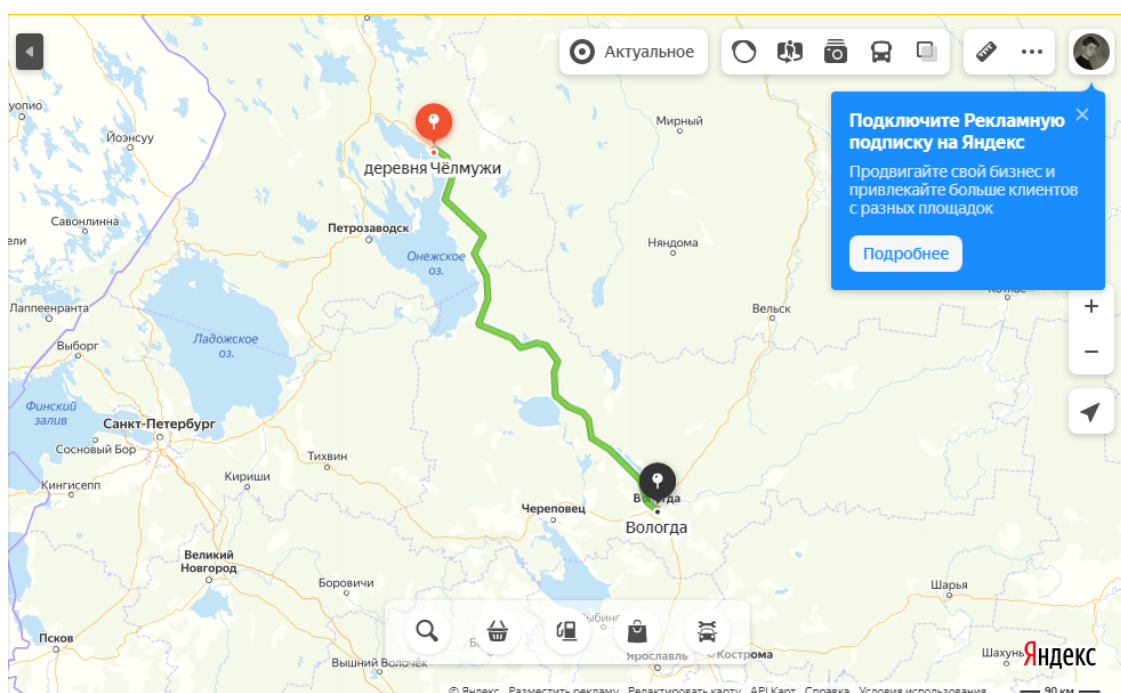
Перед Вологдой мы остановились в Баранке – сетевой кафешке на трассе. Вкусно, красиво попили кофе, поели вкусностей, даже домой гостинца прикупили.

На въезде в Вологду нашли мотель «Горница» («Ватланова гест хаус»). Заселились примерно в 22 часа за 2900 руб в 4-х местный номер. Покушали чем было с собой, помылись и легли баиньки. В город не заезжали.

Время в пути – 9 час 30 мин

Чистое ходовое время 6 часов 30 мин

Ссылка на подводную лодку-музей: 60.998244, 36.433192 <https://yandex.ru/maps/-/CCQ~n4bngA>



Автомобильный маршрут дня



Прощание с Онегой



*Выезжаем из Карелии*



*Вытегра. Подводная лодка - музей*



На борту подводной лодки

Координаты мотеля: 59.215327, 39.788481 <https://yandex.ru/maps/-/CCQ~n4CF-A>

|                                      |  |                    |
|--------------------------------------|--|--------------------|
| День 12                              |  | Дата 22.07.2020    |
| Погода за день (Утро - День - Вечер) |  |                    |
| ☀(ясно) t° C = + 15                  | ☀(ясно) t° C = + 20                    | ☀(ясно)t° C = + 12 |
| Маршрут дня: Вологда - Ульяновск     |  |                    |
| Пройденное расстояние<br>1 100 км    | Чистое<br>ходовое время<br>14 ч - авто |                    |

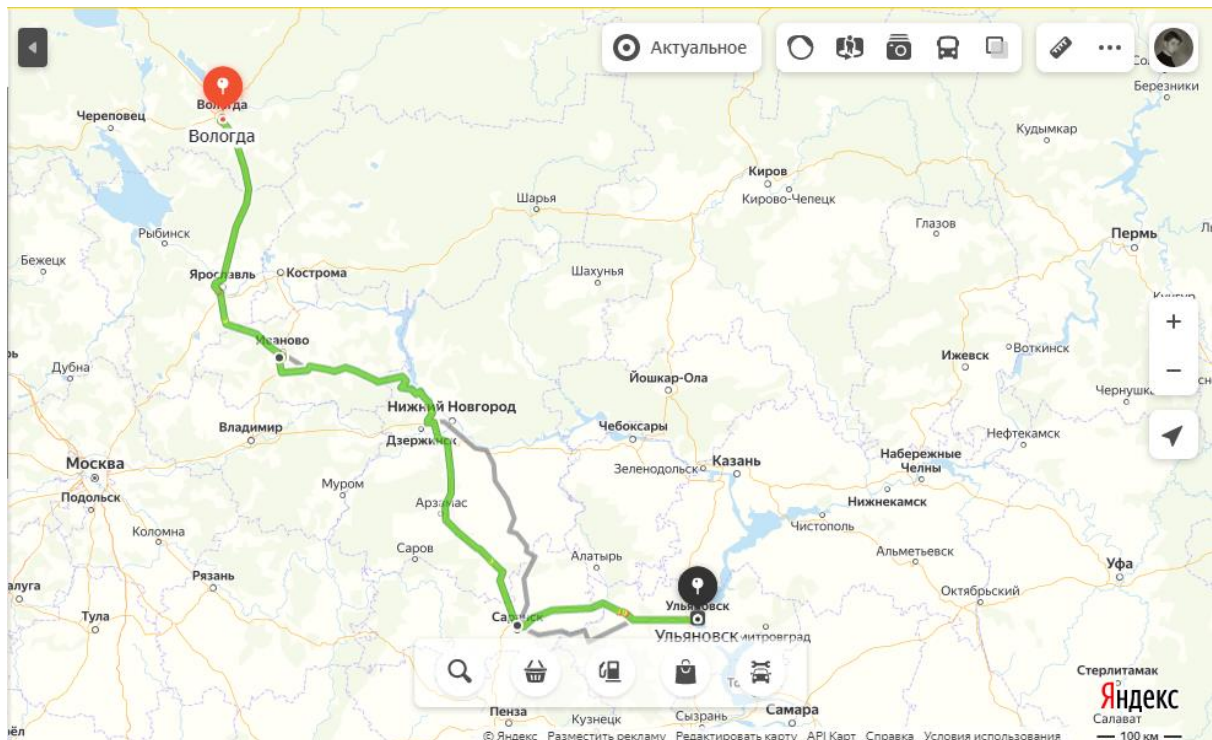
Встали в 7 утра и сразу пошли завтракать в кафе-ресторан. Завтрак, кстати, включен, правда только на 3 персоны, за 4 человека нужно было доплатить 100 руб. Яичница из 3 яиц, 2 блинчика и чай. Только вот приборы у них были грязные. Плохо моют. А так нормальный завтрак. В 8 час утра выехали из гостевого дома. Сегодня наша цель – Ульяновск.

Ехали мы ехали, по разным дорогам. И по хорошим и по ужасным. Стояли в пробках, реверсах, ехали через туман и дождь. И доехали. В 1 час 31 мин мы заехали в Ульяновск. Фух...чалка!

В 4 часа утра Катя с Борей были дома.

Время в пути – 17 час 31 мин

Чистое ходовое время - 14 часов.

Автомобильный маршрут дня

### 3 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Идеальным судном для прохождения карельских рек до 3 к.с. включительно я считаю надувные и каркасно-надувные байдарки. Данный тип судна позволяет безопасно проходить препятствия по достаточно сложным траекториям движения, при этом прощает многие ошибки, характерные для новичков. При использовании катамаранов рекомендуется установка мотора.
2. Крайне желательны юбки для защиты от брызг и валов или самосливы в конструкциях самих судов.
3. При расчете ходового времени необходимо иметь в виду, что собственная скорость реки очень незначительная, скорее это цепь озёр, связанная между собой протокой. Поэтому расчет следует вести как для стоячей воды.
4. Заброску на Кереть можно организовать в нескольких местах: железнодорожным транспортом – с пос. Лоухи и далее по Плотничному озеру с переволокой наоз. Нюкки, автомобильным - в месте подхода автодороги Кола к Варламову озеру, или как в нашем случае – от моста перед оз. Петроярви.
5. Выброску рекомендуется делать с Нижней Пулонги, т.к. идти по морю до Чупы, нет никакого интереса, если только не нужно добрать километраж, например при старте с Варламова озера.
6. Необходимо заранее в подробностях договариваться с водителем обо всех условиях заброски-выброски, взять номер телефона. В нескольких местах река пересекается автомобильными мостами, от которых можно договориться с водителями об аварийной выброске, или при необходимости доставки недостающих продуктов или вещей. Водители охотно на это идут, т.к. это дополнительный заработок, а связь есть практически везде.
7. Дрова на маршруте есть практически на всех стоянках, за малым исключением (большие вытопанные стоянки), в качестве резервного источника можно взять газовую или жидкотопливную горелку или использовать печку-щепочницу.
8. Вода в реке вполне пригодна для питья, но желательно её кипячение. Пресную воду целесообразно запастись уже после порога Морского, т.к. в Керетской губе довольно далеко от устья Керети вода оставалась пресной, а везти лишний груз через порог бессмысленно. Набрать воду возможно в карьере на о. Олений.
9. За всё время похода в июле нами не было замечено ни одного клеща, что позволяет сделать вывод об их отсутствии в районах этих рек в это время. Что касается комаров и мошки, они тоже не сильно досаждали. Как правило, их активность повышалась ближе к вечеру, но ночью пропадала. На сухих и высоких стоянках комаров не было вообще.
10. При подъеме уровня воды пороги становятся проще, закрываются многие опасные камни, бочки же на Керети неопасны вследствие малого расхода реки и не держат.
11. Для развития общего кругозора рекомендуется посетить экскурсии с экскурсоводом в Вытегре, Беломорские петроглифы, палеовулкан Гирвас, шлюзы Беломорканала и Волго-Балтийского каналов, урочище Сандермох и Онежское озеро.
12. При прохождении порогов реки Кереть в обязательном порядке необходимо иметь исправное снаряжение: надувной спасжилет, каску, неопреновый костюм, спасконцы (морковки).
13. Все участники должны владеть техникой организации страховки с берега и организации взаимной страховки байдарками.

### 3.1 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Потенциально опасные участки на маршруте можно разделить на природные и техногенные.

К природным относятся:

- камни в русле и шиверы с торчащими острыми камнями, способными повредить судно.
- пороги 2, 3 к.т. требуют внимательности слаженной работы экипажей, рекомендуется их предварительный просмотр или изучение лоций и видеосъемок предыдущих групп.

К техногенным следует отнести:

- стационарные сети перед пор. Морской.



## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Картографический материал

Яндекс-карта всего

маршрута: <https://yandex.ru/maps/?l=sat%2Cskl&ll=32.777444%2C66.082374&mode=usermaps&um=constructor%3Abe87bc685e4f6bcc7b24762773796635ce8ef3b139f9815b1c94349da3c791f6&z=11>



- стапель, антистапель

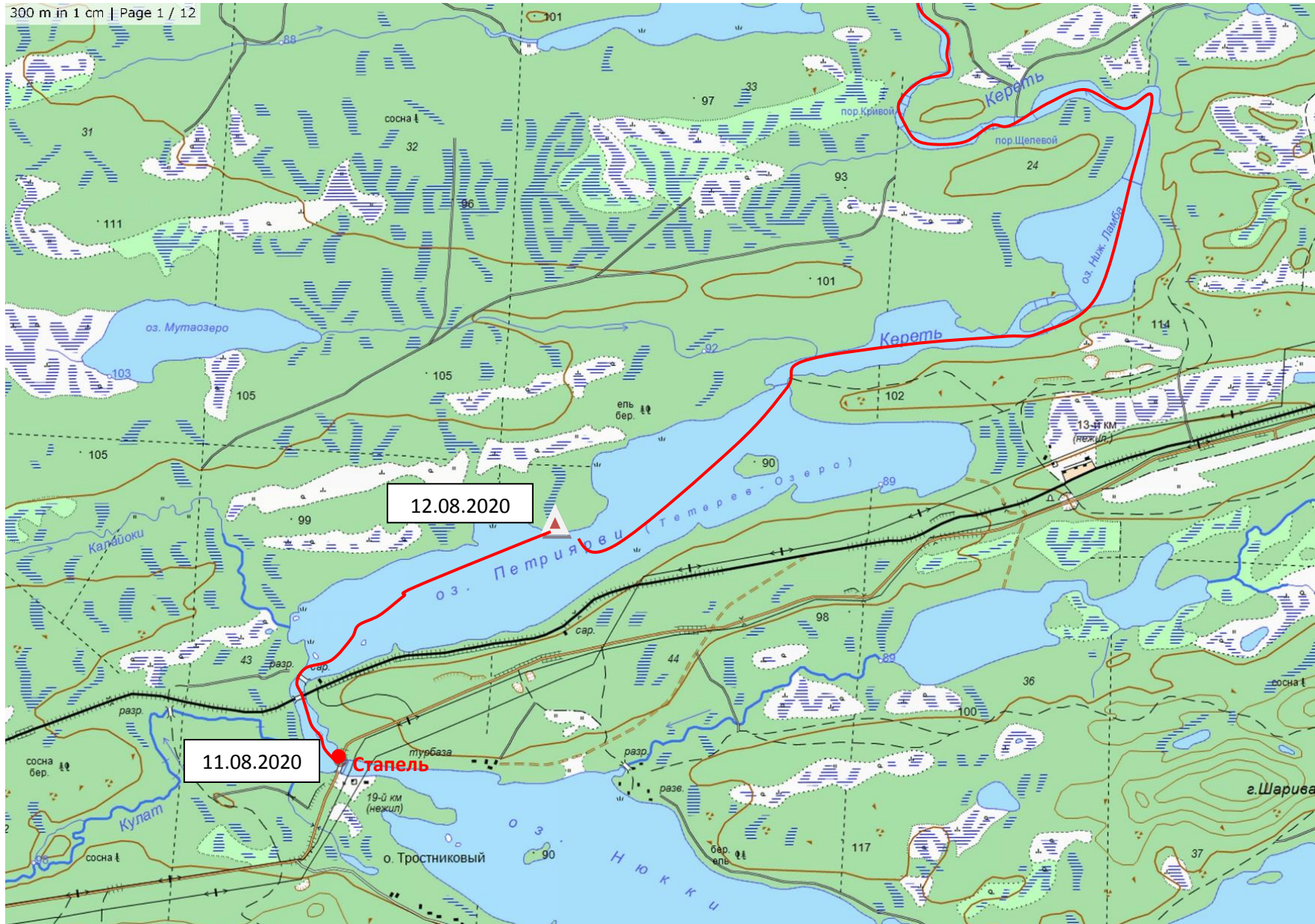


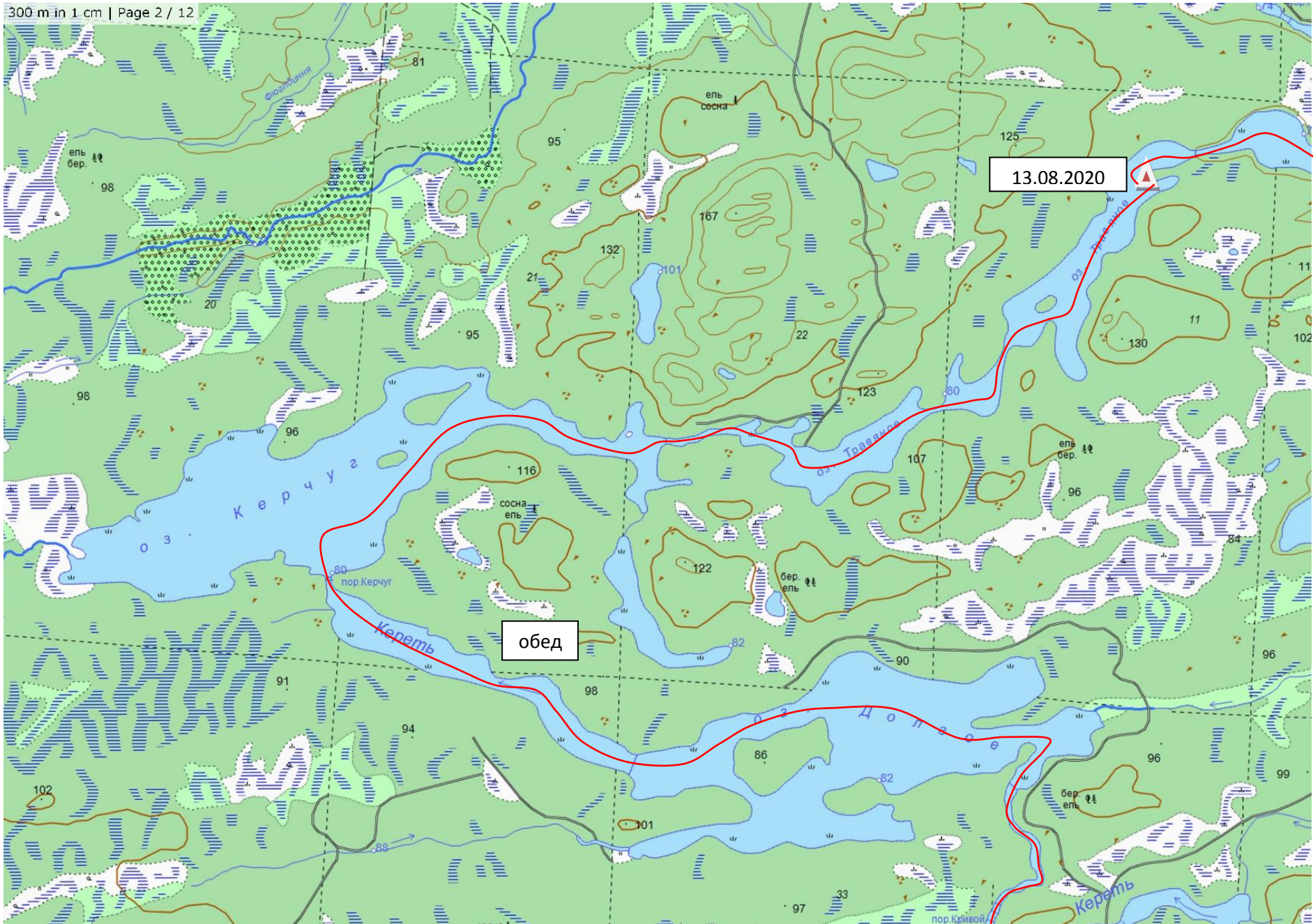
- места ночёвок

траектория маршрута -

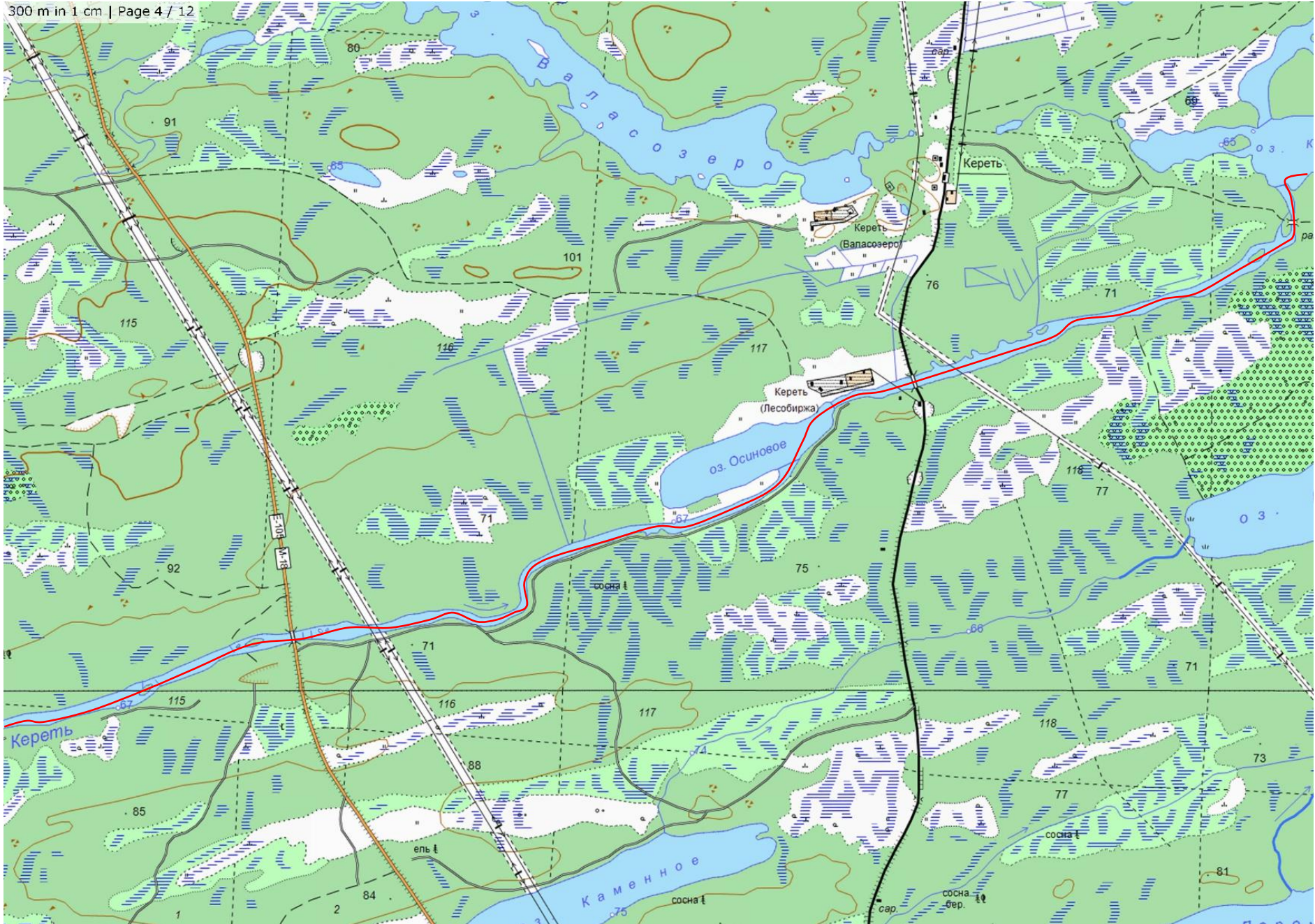


Прил 1. Картографический материал

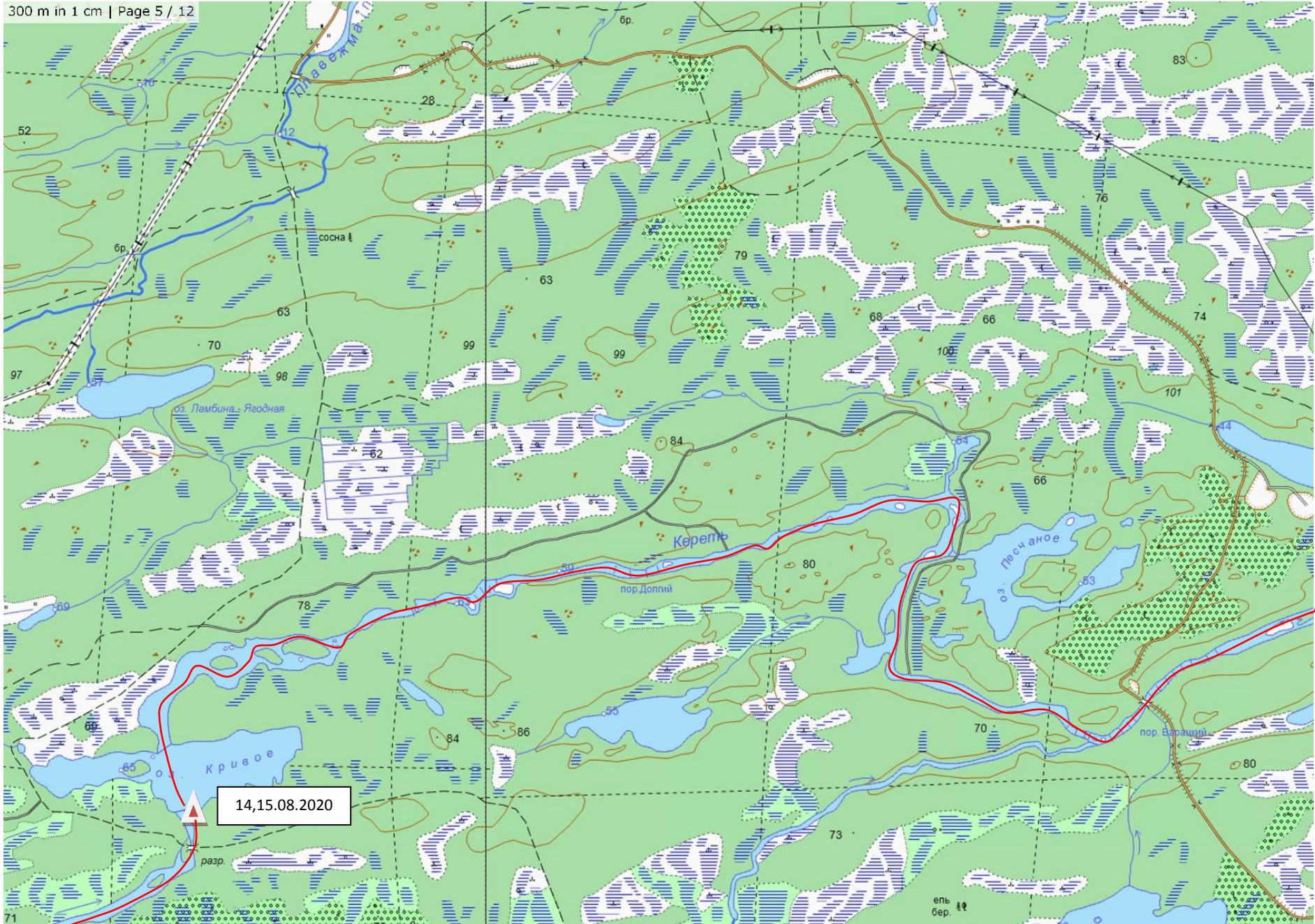




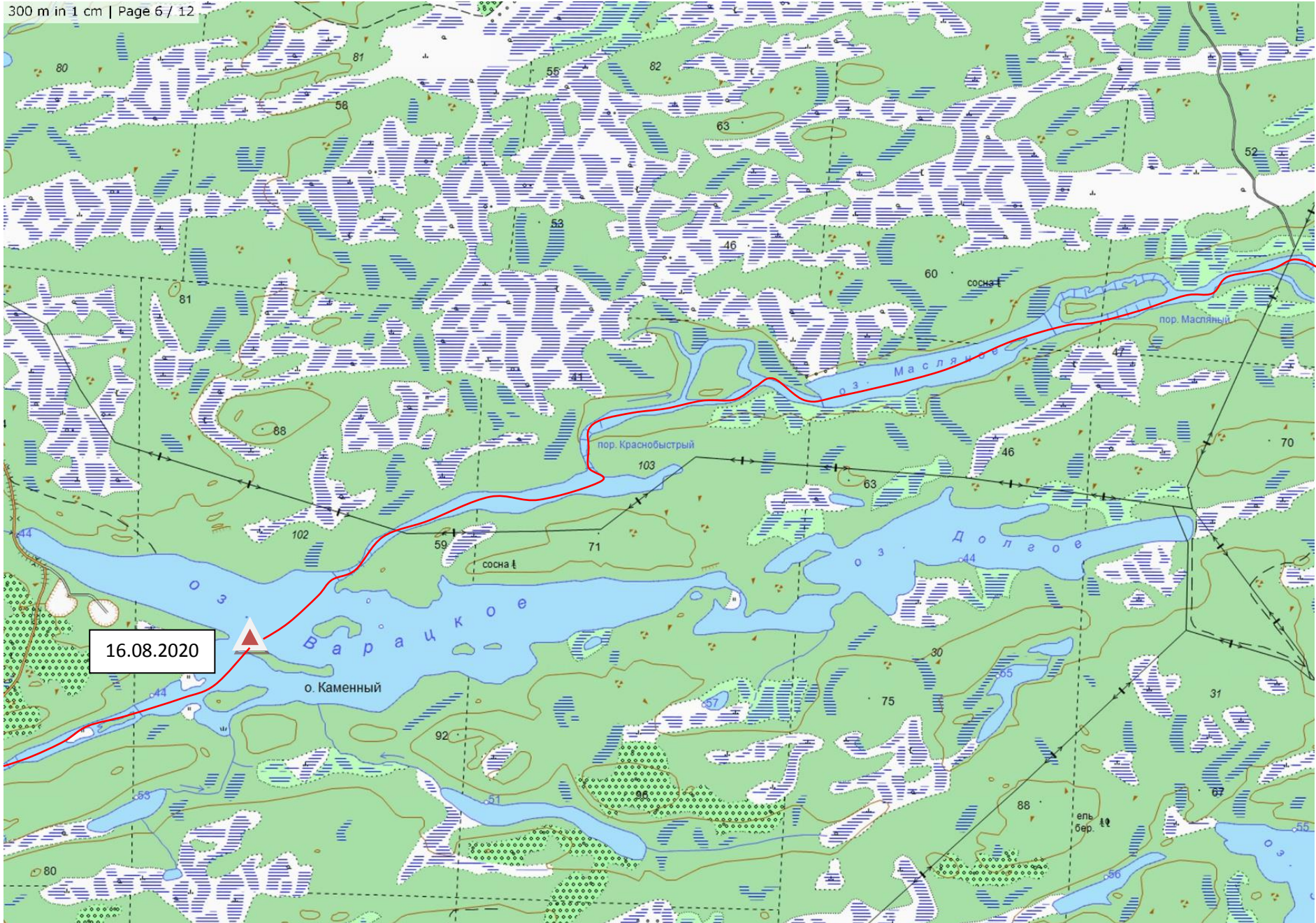


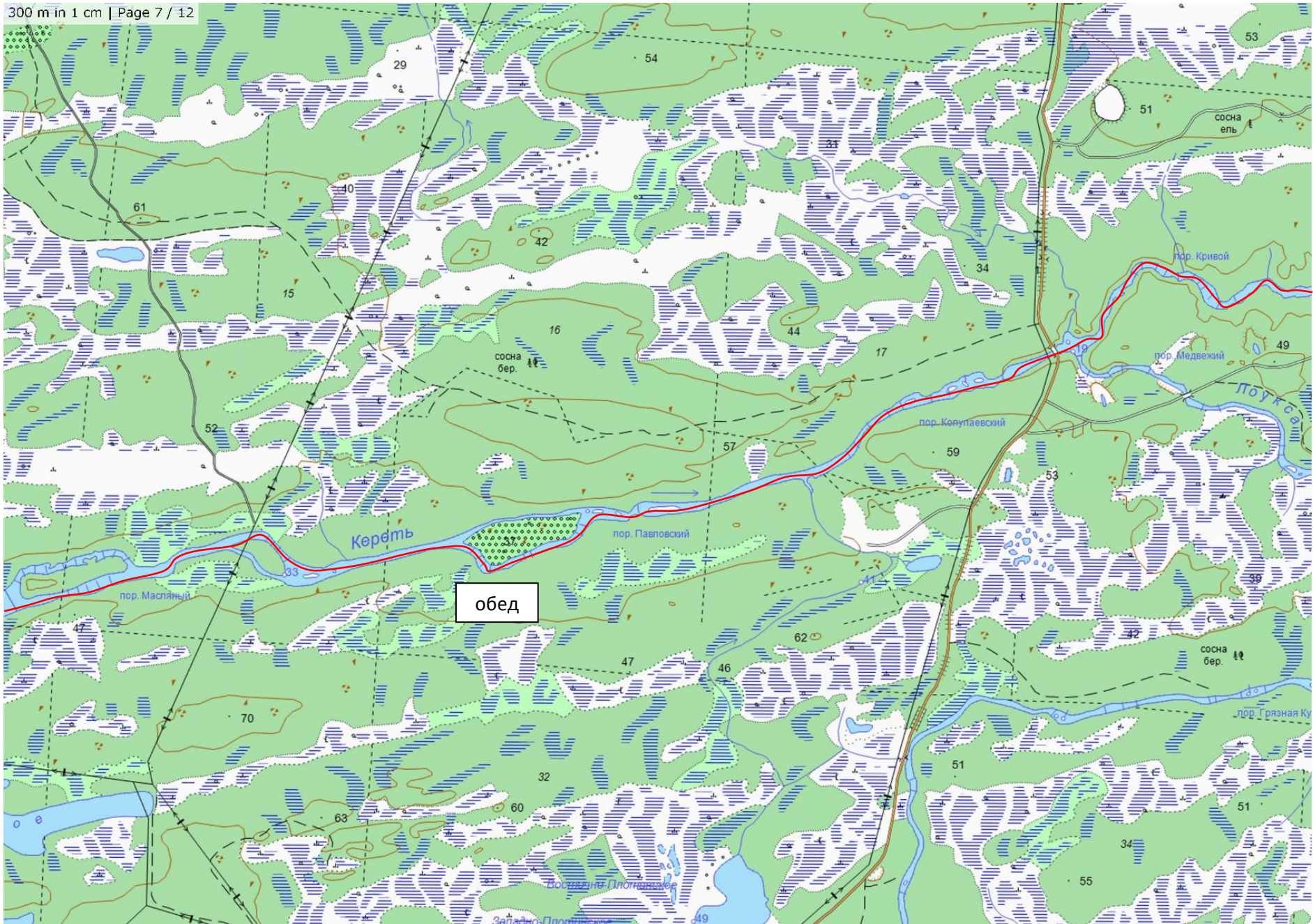


300 m in 1 cm | Page 5 / 12

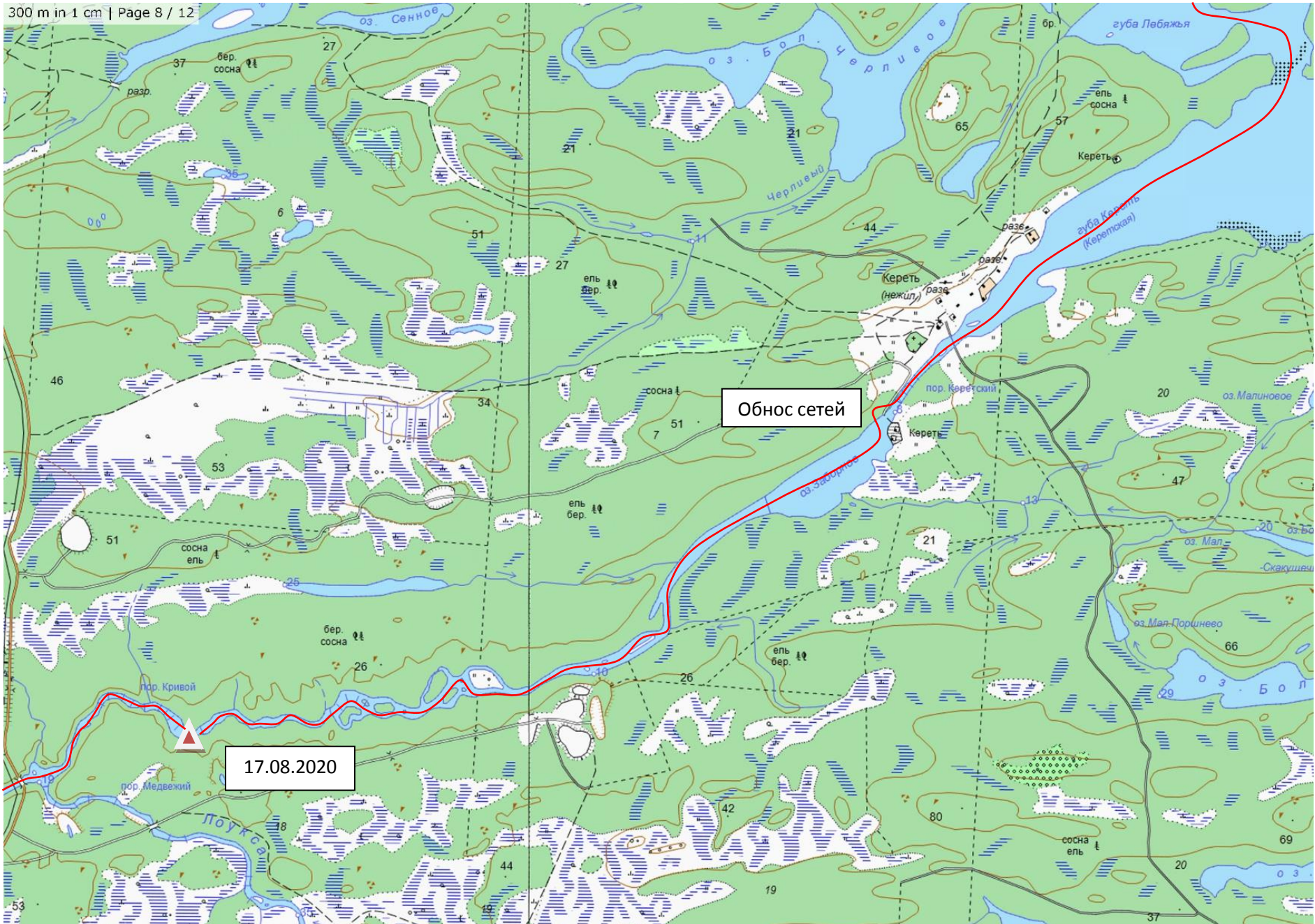


300 m in 1 cm | Page 6 / 12















**СНАРЯЖЕНИЕ**

|  |
|--|
| <b>Снаряжение общественное</b>   |
| Байдарка   |
| Весла с поплавками + 1 запасное на судно   |
| Морковка (спасконец) 1 на судно  |
| Фартук   |
| Чалка из "десятки", длиной мин. 15 м   |
| Верёвки для привязывания вещей   |
| Леер   |
| <i>Ремнабор на судно</i>   |
| Насос  |
| Рации  |
| Навигатор + зарядник   |
| Телефон обычный + зарядник   |
| <b>Документы</b>   |
| Регистрация МЧС  |
| Маршрутная книжка с отметкой о выпуске в МКК   |
| Явки, пароли и прочее (телефоны местных служб, музеев, водителей МЧС, других групп, отчёты, расписания и.т.п.) |
| Карта топографическая  |
| Лоция  |
| Описание   |
| Компас   |
| Ручки, карандаши   |
| Раскладка  |
| Бюджет   |
| Дневник (блокнот)  |
| <b>Дежурный мешок</b><br>сумка, в которую складывают все нижеперечисленные вещи:                               |
| Газетная бумага или сухое горючее  |
| Зажигалка  |

|                                      |
|--------------------------------------|
| Спички в гермоупаковке               |
| Мусорные пакеты                      |
| Пластиковые бутылки                  |
| Половник                             |
| Противень или сковородка             |
| Разделочная доска                    |
| Соль, сахар, специи в гермоупаковках |
| Тряпки, ёршик, губка                 |
| Средство для мытья посуды            |
| Миска групповая для салатов          |
| Сама сумка                           |
| Столовый полиэтилен                  |
| Таганок                              |
| Печка-щепочница                      |
| Рукавица                             |
| Газовая горелка + экран              |
| Газ для горелки                      |
| Люстра                               |
| Доллары                              |
| Решетка для жарки рыбы               |
| <b>Бивачное</b>                      |
| Гитара                               |
| Палатка в сборе                      |
| Тент                                 |
| Топор большой                        |
| Топор малый                          |
| Пила бензиновая                      |
| Бензин+масло                         |
| Ключ для бензопилы                   |
| Пила двуручная                       |

|  |
|--|
| Пила цепная  |
| Котёл, 4 л   |
| Котёл, 4 л   |
| Котёл, 6 л   |
| Фонарь для стола   |
| Рыбацкое   |
| Фото, видео + гермоупаковка, аккумуляторы, флешки и пр.  |
| Баня   |
| <b>Аптечка (отдельная вкладка)</b>   |
| <b>Снаряжение личное:</b>  |
| Рюкзак или гидробаул   |
| Гидромешок в рюкзак  |
| Гидромешок малый для фото, связи, аптечки, ремнабора, НАЗ и прочего  |
| Спальник   |
| Коврик = пенка   |
| Сидушка (попер, хоба)  |
| Фонарик + запасной комплект батареек   |
| Спички в герметичной упаковке  |
| Мешки для мусора   |
| Личная аптечка (обязательно сообщить руководителю о своих заболеваниях и противопоказаниях!!!!)  |
| Личный ремнабор (нитка, иголка, булавки, пуговица и т.д.)  |
| Гигиенический набор (зуб.паста, щетка, крем жирный защитный, мыло небольшое или жидкое в мелкой гермотаре, шампунь, бумага туалетная, мочалка, ножницы, все по желанию...) |
| Солнцезащитный крем  |
| Туалетная бумага, салфетки (в машину тоже)   |
| Полотенце  |
| Перчатки рабочие для сборки судна и дров   |
| ТЕРМОС для перекусов   |
| КЛМН   |
| Репелент + привиться от энцефалита   |

|   |
|---|
| Пользочки = веревочки   |
| Тряпочка для мытья судна на антистапеле   |
| Документы и деньги в гермоупаковке (паспорт, полис, запас денег наличных, телефон с заряд., часы) |
| Документы на машину + герма к ней   |
| Страховка от НС для туриста-водника   |
| <b>Одежда ходовая на воду</b>   |
| Обувь сплавная  |
| Носки неопреновые   |
| Неопреновый костюм или сухая гидра  |
| Ветрозащитный костюм на неопрен   |
| Теплый верх на случай дикого холода + шапка   |
| Перчатки неопрен  |
| Каска   |
| Спасжилет   |
| Стропорез   |
| Веревка для привязывания рюкзака или крабы  |
| <b>На стоянку (основное)</b>  |
| Маска для сна для белых ночей   |
| Очки солнцезащитные   |
| Сланцы, боты, сандалии  |
| Кроссовки, ботинки и т.п.   |
| Резиновые сапоги  |
| Носки тёплые  |
| Тонкие носки  |
| Штаны/брюки на берег  |
| Нижние штаны для тепла на вечер/утро или отдельные  |
| Теплый свитер (поларка)   |
| Куртка легкая от ветра/дождя/клеца  |
| Куртка теплая на вечер/утро для мая или жилет для лета  |



|   |
|---|
| Накидка-дождевик  |
| Футболка, водолазка, рубашка по потребности                                     |
| Шляпа от солнца   |
| Шапка от холода   |
| Перчатки рабочие  |
| Купальник, плавки   |
| Белье   |
| Ночное: Термобелье + шапка + носки (чуни)                                       |
| <b>Снаряжение и одежда для машины и Соловков</b>                                |
| Одежда на Соловки   |
| Футболка, водолазка, рубашка по потребности                                     |
| Подушка для шеи в машину  |
| Полотенце в дорогу  |
| Стол для перекусов (если влезет)  |
| Обувь в дорогу водителю (оставить в машине)                                     |
| Набор для бани (белье, одежда на обратную дорогу+полотенце) - оставить в машине |
| Вода в канистре в машину  |
| Зарядники в машину, пауэрбанки  |
| Компрессионные гольфы/чулки   |
|   |
| <b>Ремнабор на судно</b>  |
| Бензин (галоша) 100 мл  |
| Клей для ПВХ  |
| Наждачная бумага  |
| Нитки капроновые  |
| Нитки хб  |
| Набор иглол   |
| Наперсток   |
| Отвертка универсальная  |

|                                |
|--------------------------------|
| Шило                           |
| Плоскогубцы большие            |
| Мультитул                      |
| Ножницы                        |
| Скотч армированный             |
| Скотч обычный                  |
| Батарейки AA Запасные 4шт.     |
| Материал на заплатки для судна |

## Продуктовая раскладка

| Кереть, июль 2020       |     |  |                                      | Раскладка                 |          |              |                  |                         |
|-------------------------|-----|--|--------------------------------------|---------------------------|----------|--------------|------------------|-------------------------|
| кол-во человек          |     | 4                                      |                                      |                           |          |              |                  |                         |
| продукты                | раз | кол-во за 1 раз на человека в единицах | кол-во за 1 раз на группу в единицах | всего на поход в единицах | ед. изм. | вес в гр ед. | масса, гр на раз | масса, гр на весь поход |
| батончик в спас         | 3   | 1                                      | 4                                    | 12                        | шт       | 30           | 120              | 360                     |
| булугур                 | 2   | 80                                     | 320                                  | 640                       | гр       |              | 320              | 640                     |
| брынза                  | 3   | 0,25                                   | 1                                    | 3                         | шт       | 200          | 200              | 600                     |
| гречка                  | 3   | 80                                     | 320                                  | 960                       | гр       |              | 320              | 960                     |
| зефир                   | 1   | 1                                      | 4                                    | 4                         | шт       | 30           | 120              | 120                     |
| картошка на щи          | 2   | 3                                      | 12                                   | 24                        | шт       | 20           | 240              | 480                     |
| каша овсяная быстрая    | 1   | 70                                     | 280                                  | 280                       | гр       |              | 280              | 280                     |
| кетчуп                  | 1   | 1                                      | 4                                    | 4                         | шт       | 200          | 800              | 800                     |
| кисель                  | 1   | 1                                      | 4                                    | 4                         | шт       | 10           | 40               | 40                      |
| козинак в спас          | 1   | 1                                      | 4                                    | 4                         | шт       | 30           | 120              | 120                     |
| колбаса                 | 5   | 30                                     | 120                                  | 600                       | гр       |              | 120              | 600                     |
| компот                  | 1   | 20                                     | 80                                   | 80                        | гр       |              | 80               | 80                      |
| конфета                 | 5   | 2                                      | 8                                    | 40                        | шт       | 10           | 80               | 400                     |
| кофе                    | 6   | 15                                     | 60                                   | 360                       | гр       |              | 60               | 360                     |
| кофе в дорогу           | 1   | 15                                     | 60                                   | 60                        | гр       |              | 60               | 60                      |
| курица                  | 1   | 100                                    | 400                                  | 400                       | гр       |              | 400              | 400                     |
| лапша для супа          | 1   | 20                                     | 80                                   | 80                        | гр       |              | 80               | 80                      |
| макароны                | 3   | 80                                     | 320                                  | 960                       | гр       |              | 320              | 960                     |
| миндаль (упаковка ашан) | 2   | 1                                      | 4                                    | 8                         | шт       | 20           | 80               | 160                     |
| овощи для супа-лапши    | 1   | 20                                     | 80                                   | 80                        | гр       |              | 80               | 80                      |
| овощи на салат          | 1   | 50                                     | 200                                  | 200                       | гр       |              | 200              | 200                     |
| овощное рагу            | 2   | 50                                     | 200                                  | 400                       | гр       |              | 200              | 400                     |
| овсянка                 | 1   | 70                                     | 280                                  | 280                       | гр       |              | 280              | 280                     |
| пастила                 | 1   | 2                                      | 8                                    | 8                         | шт       | 10           | 80               | 80                      |
| паштет                  | 3   | 0,5                                    | 2                                    | 6                         | шт       | 200          | 400              | 1 200                   |
| печенье                 | 4   | 2                                      | 8                                    | 32                        | шт       | 6            | 48               | 192                     |
| печенька                | 2   | 2                                      | 8                                    | 16                        | шт       | 6            | 48               | 96                      |
| пшеничная каша          | 2   | 70                                     | 280                                  | 560                       | гр       |              | 280              | 560                     |
| рис                     | 2   | 80                                     | 320                                  | 640                       | гр       |              | 320              | 640                     |
| рисовая каша            | 2   | 70                                     | 280                                  | 560                       | гр       |              | 280              | 560                     |
| сахар                   | 10  | 25                                     | 100                                  | 1 000                     | гр       |              | 100              | 1 000                   |
| сахар в дорогу          | 1   | 25                                     | 100                                  | 100                       | гр       |              | 100              | 100                     |
| сгущенка                | 1   | 1                                      | 2                                    | 2                         | шт       | 150          | 300              | 300                     |
| соль                    | 12  | 10                                     | 40                                   | 480                       | гр       |              | 40               | 480                     |
| сухари                  | 5   | 2                                      | 8                                    | 40                        | шт       | 5            | 40               | 200                     |
| сухофрукты к чаю        | 1   | 4                                      | 16                                   | 16                        | шт       | 5            | 80               | 80                      |
| сыр                     | 6   | 50                                     | 200                                  | 1 200                     | гр       |              | 200              | 1 200                   |

|                     |    |      |     |       |    |     |                       |        |
|---------------------|----|------|-----|-------|----|-----|-----------------------|--------|
| сыр твердый         | 2  | 30   | 120 | 240   | гр |     | 120                   | 240    |
| тушенка             | 5  | 0,5  | 2   | 10    | шт | 300 | 600                   | 3 000  |
| тушенка<br>говядина | 2  | 0,5  | 2   | 4     | шт | 300 | 600                   | 1 200  |
| тушенка куриная     | 1  | 0,5  | 2   | 2     | шт | 300 | 600                   | 600    |
| финики              | 1  | 4    | 16  | 16    | шт | 5   | 80                    | 80     |
| фрукты              | 1  | 2    | 8   | 8     | шт | 5   | 40                    | 40     |
| халвинки            | 1  | 4    | 16  | 16    | шт | 5   | 80                    | 80     |
| хлеб                | 12 | 25   | 100 | 1 200 | гр |     | 100                   | 1 200  |
| хлебцы              | 3  | 4    | 16  | 48    | шт | 20  | 320                   | 960    |
| чай                 | 17 | 40   | 160 | 2 720 | гр |     | 160                   | 2 720  |
| чай в дорогу        | 1  | 40   | 160 | 160   | гр |     | 160                   | 160    |
| чернослив           | 2  | 5    | 20  | 40    | шт | 10  | 200                   | 400    |
| чеснок              | 9  | 0,25 | 1   | 9     | шт | 30  | 30                    | 270    |
| щи сушеные          | 2  | 100  | 400 | 800   | гр |     | 400                   | 800    |
|                     |    |      |     |       |    |     | всего                 | 33 590 |
|                     |    |      |     |       |    |     | на человека<br>в день | 1 200  |

Маршрутная книжка 7-20В (скан)

Форма № 5-Тур

Туристско-спортивный союз России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 7-20В

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

**I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов \_\_\_\_\_ города Ульяновска  
(самостоятельная, организационная, образовательная, территориального образования, субъекта РФ)

в составе \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_ человек совершает

с « 09 » \_\_\_\_\_ июля \_\_\_\_\_ по « 22 » \_\_\_\_\_ июля \_\_\_\_\_ 2020 \_\_\_\_\_ года

маршрут \_\_\_\_\_ водный \_\_\_\_\_ третьей категории сложности  
(вид туризма)

в районе \_\_\_\_\_ респ. Карелия

по маршруту: \_\_\_\_\_  
г. Ульяновск – г. Кемь – пос. Лоухи – река Кереть – Белое море –  
– пос. Чупа – г. Ульяновск





Руководитель группы \_\_\_\_\_ Елизаров Павел Валерьевич  
(фамилия, имя, отчество)


Контактный телефон \_\_\_\_\_ 8-927-270-32-79

Зам. Руководителя \_\_\_\_\_  
(для походов 6 кат. сл., групп школьников и др.) (фамилия И.О.)

Тренер \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

**2. СОСТАВ ГРУППЫ**

| № | Фамилия, имя, отчество       | Дата рождения | Место работы, должность, телефон, другие контактные сведения, паспортные данные (для походов)               | Домашний адрес, телефон, e-mail  | Туристский опыт*<br>перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)   | Роспись в знании Правил**, техникой безопасности                                      |
|---|------------------------------|---------------|---|--|---|---|
| 1 | Елизаров Павел Валерьевич    | 11.01.1979    | ООО "Аргут", директор<br>Руководитель, фотограф, оператор, водитель   | г. Ульяновск, ул. Отрадная, 79/2-60; тел. 8-927-2-70-32-79;<br>e-mail: 79272703279@ya.ru           | р. Песчаная 3 к.с. (у) 2012; р. Улу-О-4у к.с. (у) 2012; р. Саянская Ока - 4 к.с. (у) 2013; р. Инзер - р. Лемеза 1 к.с. (р) 2016; р. Сакмара 2 к.с. (р) 2017; р. Балыттыг-Хем - Ка-Хем 4 к.с. (у) 2017; р. Песчаная 3 к.с. (р) 2018; р.Жом-Болок-р.Саянская Ока, V к.сл. (у) 2018; Теберда - Б. Зеленчук-Кубань-Аксаут, 3 к.с. (р) 2019; Белое море-Беломорьяна 2 к.с. (у) 2019; Ципа-Витим 4 к.с. (у) 2019; |  |
| 2 | Елизарова Евгения Алексеевна | 05.01.1984    | Индивидуальный предприниматель (молоч) Завхоз-1, завснар, агтурман  | г. Ульяновск, ул. Отрадная, 79, к.2, кв. 60; тел. 8-927-810-13-36<br>e-mail: 79278101336@ya.ru     | р. Идель 1 к.с. (р) 2003, 2014; р. Песчаная 3 к.с. (у) 2012; р. Улу-О-4у к.с. (у) 2012; р. Саянская Ока - 4 к.с. (у) 2015; р. Сакмара 2 к.с. (у) 2017; р. Балыттыг-Хем - Ка-Хем 4 к.с. (у) 2017; р. Юшут-р.Идель 1 к.с. (у) 2018; р. Песчаная 3 к.с. (у) 2018; р.Жом-Болок-р.Саянская Ока, V к.сл. (у) 2018; Теберда - Б. Зеленчук-Кубань-Аксаут, 3 к.с. (у) 2019; Ципа-Витим 4 к.с. (у) 2019               |  |
| 3 | Кузнецов Борис Юрьевич       | 28.01.1988    | ГК "ГКХ", администратор по кибербезопасности, Культуролог, метеоролог, лыжник                               | 432027, г. Ульяновск, ул. Федерации, д. 138, кв.75; тел. 8-902-129-59-36; e-mail: smith-jr@mail.ru | р. Саянская Ока-Угули-2011 (Прибайкалье, Хамаг-Дабан), IV к.сл. (у); р. Улу-О-2012 (Тува), V к.сл.(у); р. Чук-Катунь-2013 (Алтай), IV+ к.сл.(у); р. Урик-2013 (Вост. Саян), V к.сл.(у); р. Катунь и притоки -2014 (Алтай), V к.сл.(у); р. Кубань-Аксаут-Бол. Зеленчук-Белая (Кавказ), V к.сл. (у) 2016; Теберда - Б. Зеленчук-Кубань-Аксаут, 3 к.с. (у) 2019  |  |
| 4 | Кузнецова Екатерина Юрьевна  | 16.10.1983    | ООО "Капитал МС" в Ульяновской области начальник отдела по развитию, Мел.к, финансист, завхоз, 2, летоиссец | 432027, г. Ульяновск, ул. Федерации, д. 138, кв. 75. e-mail: katrinkoroleva@yandex.ru              | Р. Песчаная (Алтай), 3 к.с., 2012. р. Улу-О 2012 (Тува), V к.сл.(у); р. Чук-Катунь-2013 (Алтай), IV+ к.сл.(у); Идель 1 к.с. (у), 2015   |  |

«Наличие туристского опыта подтверждаю» 

Член МКК Зел - (Елизаров П.С.)  
Куп / Трухин В.В./

\* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного инвентарной МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

\*\* Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.

\*\* Правила организации и проведения спортивных туристских маршрутов.

| 3.1. График движения по маршруту (заявленный) |            |   |    |                      |  |
|---|------------|---|----|----------------------|--|
| Дни пути                                      | Даты       | Участки маршрута  | Км | Способы передвижения |  |
| 1   | 13.07.2020 | Стапель, пос. Лоухи – оз. Нюкки - р. Кереть – пороги Шелевой II к.т. и Кривой II к.т. - оз. Долгое  | 13 | Сплав                |  |
| 2   | 14.07.2020 | оз. Долгое - р. Кереть- Порог Белый Клык II к.т. - перед пор. Мураш   | 18 | Сплав                |  |
| 3   | 15.07.2020 | р. Кереть - Порог Мураш III к.т. – перед пор. Долгий  | 23 | Сплав                |  |
| 4   | 16.07.2020 | р. Кереть - Пороги Долгий II к.т., Варацкий III к.т., Карьюшка II к.т., Краснобыстрый III к.т., Масляный II к.т., Павловский II к.т., Малецкий II к.т., Павловский II к.т. – перед пор. Краснобыстрый | 22 | Сплав                |  |
| 5   | 17.07.2020 | р. Кереть - пор. Краснобыстрый III к.т., Масляный II к.т., Павловский II к.т. – перед пор. Колулавский, полулевка   | 11 | Сплав                |  |
| 6   | 18.07.2020 | р. Кереть - Пороги Колулавский II к.т., Кривой II к.т., Керетский (Морской) III к.т., Урочище Кереть - Белое море - о. Олений, полулевка  | 11 | Сплав                |  |
| 7   | 19.07.2020 | Белое море о. Олений - Чульская губа - пос. Чупа  | 20 | Сплав                |  |
| 8   | 20.07.2020 | Антистапель, отъезд в Ульяновск   | -  | -                    |  |

Итого активными способами передвижения: сплав 118 км.

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК\*)

При шторме на Белом море ночевка в ур. Кереть либо на о. Горелый.  
 При отставании от графика – запасной отъезд из пос. Нижняя Пулонга наёмным транспортом; тел. водителя: +7921-523-6608 shira-yura@yandex.ru Павлов Юрий.  
 В случае невозможности экскурсии на Соловецкие острова график движения по маршруту

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения | Отметки о прохождении и маршрута |
|------|----------|------------------|----|----------------------|----------------------------------|
|      |          |                  |    |                      |                                  |
|      |          |                  |    |                      |                                  |
|      |          |                  |    |                      |                                  |
|      |          |                  |    |                      |                                  |
|      |          |                  |    |                      |                                  |

3.3. График движения по запасному варианту

|          |    |   |     |       |  |
|----------|----|---|-----|-------|--|
| 11.07.20 | 1  | Стапель, пос. Лоухи – оз. Нюкки - р. Кереть – пороги Шелевой II к.т. и Кривой II к.т. - оз. Долгое  | 13  | Сплав |  |
| 12.07.20 | 2  | оз. Долгое - р. Кереть- Порог Белый Клык II к.т. - перед пор. Мураш   | 18  | Сплав |  |
| 13.07.20 | 3  | р. Кереть - Порог Мураш III к.т. – перед пор. Долгий  | 23  | Сплав |  |
| 14.07.20 | 4  | р. Кереть - Пороги Долгий II к.т., Варацкий III к.т., Карьюшка II к.т., Краснобыстрый III к.т., Масляный II к.т., Павловский II к.т., Малецкий II к.т., Павловский II к.т. – перед пор. Краснобыстрый | 22  | Сплав |  |
| 15.07.20 | 5  | р. Кереть - пор. Краснобыстрый III к.т., Масляный II к.т., Павловский II к.т. – перед пор. Колулавский, полулевка   | 11  | Сплав |  |
| 16.07.20 | 6  | р. Кереть - Пороги Колулавский II к.т., Кривой II к.т., Керетский (Морской) III к.т., Урочище Кереть - Белое море - о. Олений, полулевка  | 11  | Сплав |  |
| 17.07.20 | 7  | Белое море - о. Олений, аневка  | -   | -     |  |
| 18.07.20 | 8  | Белое море о. Олений - Чульская губа - пос. Чупа  | 20  | Сплав |  |
| 19.07.20 | 9  | Антистапель, переезд на Онежское озеро  | 350 | Авто  |  |
| 20.07.20 | 10 | отъезд в Ульяновск  | -   | Авто  |  |

Итого активными способами передвижения: // 118 км

\* При внесении изменений в 3.2 записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА\*

Карта маршрута в масштабе: по ссылке  
[https://yandex.ru/maps/?l=sat%2Cskl&ll=32.777444%2C66.082374&mode=use\\_rmaps&um=constructor%3Abe87bc685e4f6b5c7b24762773796635ce8e13b139f9815b1e94349da5c79116&z=11](https://yandex.ru/maps/?l=sat%2Cskl&ll=32.777444%2C66.082374&mode=use_rmaps&um=constructor%3Abe87bc685e4f6b5c7b24762773796635ce8e13b139f9815b1e94349da5c79116&z=11)  
 \*Для маршрутов I – III категории сложности дается схема, а для маршрутов IV – VI категории сложности группа предоставляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклеивать готовые карты и схемы с нанесённым маршрутом и местами ночёвок.

*Карта - схема на 8 месяцев прилагается.  
 Схема раскладки на 1 месяц прилагается*

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

**Пороги** Ключевые пороги: на р. Кереть – Мураш III к.т., Долгий III к.т., Варацкий III к.т., Краснобыстрый III к.т., Масляный III к.т., Павловский III к.т., Колулавский III к.т., Кривой III к.т., Керетский (Морской) III к.т.

Все ключевые пороги проходятся после предварительного осмотра с берега по намеченной траектории с уходом от жестких бочек и прижимов. Взаимостраховка с воды и, при необходимости, страховка с берегами спасконцами.

**Прижимы**  
 Прижимы к берегам, часто в сочетании с сильным течением. Прохождение у выпуклого берега реки с резким уходом от вертикального обрыва волнотного берега. Прижимы без отбойного вала несут определенную сложность в прохождении препятствия.  
*На маршруте практически отсутствуют*

**Расческа (арбенька), сучья в русле, паводковый уровень воды**  
 Нависающие над рекой ветви деревьев могут представлять опасность в сочетании с быстрым течением, прохождение осуществляется как можно дальше от возможного столкновения с ветками с выбором траектории движения от препятствия с учётом потока. Риск порезов и набора воды в судно высок из-за наличия сучьев в русле или возможным выходом реки из берегов в паводок. Решение – сложное прохождение экипажем по безопасной траектории.  
*На маршруте практически отсутствуют*

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА  
 Аварийные выходы возможны на р. Кереть; оз. Варламово - перед Пор. Мураш – (а/д Р-21 в 500 м от реки); после оз. Нового (а/д Р 21 пересекает реку мостом), после оз. Основного (жд мост и ст. Кереть в 1 км от реки), после пор. Варацкий (а/д пос. Плотина – пос. Чупа пересекает реку мостом), пор. Колулавский (а/д пос. Плотина – пос. Чкаловский пересекает реку мостом).  
 На Белом море – аварийный выход в пос. Нижняя Пулонга

**7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ**

Необходимый набор продуктов имеется.  
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

| Групповое                               |        | Личное                 |        |
|---|--------|------------------------|--------|
| Наименование                            | Кол-во | Наименование           | Кол-во |
| Баярка надувная "Хатанга-3" в комплекте | 2      | Каска                  | 4      |
| Спасконец                               | 2      | Спасательный жилет     | 4      |
|   |        | Гидрокостюмы (неопрен) | 4      |
|   |        | Термоупаковки          | 4      |
|   |        | Весло                  | 5      |


Необходимый ремонтный набор имеется.  
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

| Наименование            | На одного человека | На группу 4 человек |
|-------------------------|--------------------|---------------------|
| Продукты (всего/в день) | 5,6 кг/800 г       | 22,4 кг             |
| Групповое снаряжение    | 15 кг              | 60 кг               |
| Личное снаряжение       | 6 кг               | 24 кг               |
| <b>Всего</b>            | <b>26,6 кг</b>     | <b>106,4 кг</b>     |

Максимальная нагрузка на одного мужчину 54 кг  
Максимальная нагрузка на одну женщину 30 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута  Елизаров П.В.  
(фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки 28 июня 2020

**8. ХОДАТАЙСТВО МКК**

Председателю МКК \_\_\_\_\_ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии прошу Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено вышней комиссией " " 20\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

Адрес МКК: \_\_\_\_\_

Тел. \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия Возвращен С.П. Ульяшовой с.б.

в составе: Габрилов А.С., Мухомов В.В.  
(фамилия, И.О.)

с участием \_\_\_\_\_ (фамилия, И.О.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Елизарова Павла Валерьевича  
(фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: 4. Проверки членом МКК решит самостоятельно в адрес ТР

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности \_\_\_\_\_ (где, когда и по каким вопросам)

**10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ**

Группа в составе: руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия, и.о.)  
Участники: \_\_\_\_\_ (фамилия, и.о.)

прошла проверку " " 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ (место проведения)  
по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и.о.)

**11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

11.1. Группа под руководством Елизарова Павла Валерьевича  
(фамилия, и.о.)  
Имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.  
Особые указания: 1. Обязательное размещение в РСС группы 2. Установлены два реперных пункта при условии соблюдения 4-х м. пунктов охраны и 1 м. ввероятно охраняем под влезть по своему усмотрению 3-6, в случае при встрече с наездом маршрута и после его завершения

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до " " 2020 года в полном объёме (отчёт, фотографии, картографический материал) или в объёме: 4 реперных

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств для маршрутов вне территории России):  
Главное управление МЧС по респ. Карелия:  
185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Дзержинского, 9  
Тел. 8(814-2)73-02-00

|   |   |
|---|---|
| <p><b>12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ</b></p> <p>О прохождении маршрута группа обязана сообщить телеграммой, звонком, sms:</p> <p>1. Кушманцев Станислав Иванович по телефону или смс<br/>         по адресу: _____<br/>         тел. +7-906-390-80-83 e-mail _____</p> <p>2. Оперативному дежурному Главное управление МЧС по респ. Карелия<br/>         по адресу: 185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Дзержинского, 9<br/>         тел. 8(814-2) 73-02-00 e-mail smerscomkarel@mail.ru<br/>         рация: 433.45 МГц и 5 канал</p> <p>3. _____<br/>         по адресу: _____<br/>         тел. _____ e-mail _____</p> <p>из пос. Лоухи до 22 часов 13 июля 2020 года<br/>         из пос. Чула до 20 часов 20 июля 2020 года<br/>         из _____ до _____<br/>         из _____ до _____</p> <p>Средства связи группы на маршруте, телефон: 8-927-270-32-79<br/>         Время сеанса связи: _____</p> <p>Рация 433.45 МГц</p> <p>Председатель комиссии _____ Кушманцев С.И.<br/>         (подпись) (фамилия И.О.)</p> <p>Члены комиссии _____ Трушкин В.В.<br/>         (подпись) (фамилия И.О.)</p> <p>_____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)</p> <p>Шаги МКК<br/>         " 5 " 07 2020 г.</p> | <p><b>13. ОТМЕТКА ПСС, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ</b></p> <p style="text-align: center;">Штамп МЧС, ПСС (ПСО)</p> <p><b>14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА</b></p> <p>Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности</p> <p>Справки выданы в количестве _____ штук</p> <p>Председатель МКК _____ Кушманцев С.И.<br/>         (подпись) (фамилия И.О.)</p> <p>Шаги МКК<br/>         « _____ » _____ 20 _____ г.</p> |
|---|---|



## Рецензия на маршрутную книжку

## Рецензия

На заявочные документы по совершению водного спортивного маршрута 3 к.с. (байдарки) в республике Карелия: г. Ульяновск – пос. Лоухи – река Кереть – Белое море – пос. Чупа – г.Ульяновск с 09.07.2020 по 22.07.2020

Руководитель: Елизаров Павел Валерьевич.

Маршрут соответствует заявленной третьей категории сложности – присутствует в Перечне классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий.

Количество активных дней на маршруте -7, соответствует требованиям, предъявляемым к маршруту третьей категории сложности.

Активная протяженность маршрута - 118 км сплава, соответствует требованиям, предъявляемым к маршруту третьей категории сложности.

Опыт участников соответствует технической сложности маршрута.

Опыт руководителя группы – Елизарова П.В., соответствует технической сложности маршрута.

Заявочные документы представлены в полном объеме.

Замечания к оформлению.

Раздел 3.1. Сложность порогов в МК не совпадает со сложностью порогов в карте-схеме маршрута. Уточнить сложность порогов в МК. Уточнить расстояния, проходимые за день в МК. Исправить даты графика движения с августа на июль.

Раздел 5. Уменьшить перечень ключевых порогов. Мураш, Варацкого, Краснобыстрый, Морской - ключевые пороги, проходить с обязательным осмотром и страховкой. Остальные в зависимости от готовности группы. Прижимы и расчески на Керети фактически отсутствуют.

Раздел 7. Личное снаряжение указать в количестве на одного человека.

Рекомендации.

Проверить выполнимость возможности перехода 18.08 от порога Колупаевский до острова Олений. В переход намечен 1 из ключевых порогов, половина перехода по морю. Времени может не хватить.

Стоянка на острове Олений намечена на северной стороне. Рекомендуются учесть, что пресная вода имеется на южной стороне острова.

Считаю возможным группу под руководством Елизарова П.В. выпустить на заявленный маршрут.

Член МКК



Трухин В.В.

01.07.2020 г

**График приливов-отливов**

|                            |       |    |            |          |       |  |     |            |
|----------------------------|-------|----|------------|----------|-------|--|-----|------------|
| Friday                     |       |    |            |          |       |  |     | 2020-07-17 |
| Sunrise                    | 3:03  | AM | RTZ,       | Sunset   | 12:43 |  | AM  | RTZ        |
| Moonrise                   | 12:44 | AM | RTZ,       | Moonset  | 10:09 |  | PM  | RTZ        |
| High                       | Tide: |    | 1:41       | AM       |       |  | RTZ | 2.5        |
| Low                        | Tide: |    | 9:16       | AM       |       |  | RTZ | 1.1        |
| High                       | Tide: |    | 2:20       | PM       |       |  | RTZ | 2.7        |
| Low                        | Tide: |    | 10:01      | PM       |       |  | RTZ | 1.3        |
| Saturday                   |       |    |            |          |       |  |     | 2020-07-18 |
| Sunrise                    | 3:10  | AM | RTZ,       | Sunset   | 12:37 |  | AM  | RTZ        |
| Moonrise                   | 12:25 | AM | RTZ,       | Moonset  | 1:21  |  | AM  | RTZ        |
| High                       | Tide: |    | 2:30       | AM       |       |  | RTZ | 2.5        |
| Low                        | Tide: |    | 10:05      | AM       |       |  | RTZ | 1.0        |
| High                       | Tide: |    | 3:05       | PM       |       |  | RTZ | 2.8        |
| Low                        | Tide: |    | 10:47      | PM       |       |  | RTZ | 1.2        |
| Sunday                     |       |    |            |          |       |  |     | 2020-07-19 |
| Sunrise                    | 3:16  | AM | RTZ,       | Sunset   | 12:32 |  | AM  | RTZ        |
| Moonset                    | 1:22  | AM | RTZ,       | Moonrise | 3:05  |  | AM  | RTZ        |
| High                       | Tide: |    | 3:18       | AM       |       |  | RTZ | 2.6        |
| Low                        | Tide: |    | 10:50      | AM       |       |  | RTZ | 1.0        |
| High                       | Tide: |    | 3:49       | PM       |       |  | RTZ | 2.9        |
| Low                        | Tide: |    | 11:29      | PM       |       |  | RTZ | 1.0        |
| Monday                     |       |    | 2020-07-20 |          |       |  | New | Moon       |
| Sunrise                    | 3:21  | AM | RTZ,       | Sunset   | 12:26 |  | AM  | RTZ        |
| Moonset                    | 1:22  | AM | RTZ,       | Moonrise | 3:05  |  | AM  | RTZ        |
| High                       | Tide: |    | 4:04       | AM       |       |  | RTZ | 2.7        |
| Low                        | Tide: |    | 11:32      | AM       |       |  | RTZ | 0.9        |
| High Tide: 4:32 PM RTZ 3.0 |       |    |            |          |       |  |     |            |

**Список используемых источников:**

- Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий.
- Сайт <http://brouter.de/brouter-web> (картографический материал);
- Сайт <https://m.allrivers.info/> (гидропосты и уровень рек).