

ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного маршрута
первой категории сложности
по южному и центральному Уралу,
совершенного группой туристов
в период с 24 августа по 3 сентября 2020 года

Маршрутная книжка № 11-20Г
Руководитель группы: Коптилкин А.А.
Адрес: город Ульяновск,
телефон: 8-962-630-45-31
e-mail: koptilkin@front.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Ульяновской области рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён _____

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Город Ульяновск
2020

Содержание

Справочные сведения о маршруте	3
Список группы	4
Препятствия маршрута	4
Содержание отчета	5
Транспорт	5
Запасные и аварийные варианты	5
Изменения маршрута	5
Тактико-техническое описание	6
24 августа 2020 года. Златоуст - Карабаш.	6
25 августа 2020 года. Карабаш – Кыштымский глиняный карьер.	7
26 августа 2020 года. Кыштымский глиняный карьер – озеро Аракуль.	8
27 августа 2020 года. Озеро Аракуль - Полевской.	9
28 августа 2020 года. Полевской - Екатеринбург.	10
29 августа 2020 года. Екатеринбург–Троицко-Байновские глины–Екатеринбург. 11	
30 августа 2020 года. Екатеринбург – Первомайское.	11
31 августа 2020 года. Первомайское - Ялым.	12
1 сентября 2020 года. Ялым – Могруново.	13
2 сентября 2020 года. Могруново – Кунгур.	14
3 сентября 2020 года. Кунгур – Пермь.	15
Потенциально опасные участки маршрута	16
Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте	16
Дополнительные сведения о походе	17
Снаряжение групповое	18
Список личного снаряжения	19
Питание в походе	20
Расчет веса снаряжения на одного участника (кроме закупаемого провианта)	20
Смета расходов	20
Итоги, выводы, рекомендации	21

Справочные сведения о маршруте

Адрес	Город Ульяновск, koptilkin@front.ru
Место проведения похода	Россия, Челябинская, Свердловская области, Пермский край. Южный и центральный Урал

Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Велосипедный	Первая	790	11	10	24 августа – 3 сентября 2020 года

Нитка маршрута заявленная:

г. Златоуст – Национальный парк «Таганай» - г. Карабаш – пос. Карасево – г. Карабаш – **оз. Большой Агардяш** – пос. Тайгинка – Кыштымский карьер – г. Каштым – пос. Северный – пос. Маук – **пос. Аракуль** – пос. Макаровский – пос. Черемшанка – ст. Полдневая – г. Полевской – г. Екатеринбург – пос. Богданович – Троицко-Байновские глины – пос. Богданович – г. Екатеринбург – Дидинский тоннель (пос. Дидино) – пос. Первомайское – **пос. Бисерть** – пос. Ялым – пос. Ачит – пос. Ключи (Вакутин камень) – **г. Суксун** – г. Кунгур (Кунгурская пещера) – г. Пермь

Нитка маршрута пройденная:

г. Златоуст – Национальный парк «Таганай» (гора Юрма) - г. Карабаш – пос. Тайгинка – Кыштымский карьер – г. Каштым – пос. Северный – пос. Маук – пос. Силач – озеро Аракуль – пос. Макаровский – пос. Черемшанка – ст. Полдневая – г. Полевской – г. Екатеринбург – пос. Богданович – Троицко-Байновские глины – пос. Богданович – г. Екатеринбург – Дидинский тоннель (пос. Дидино) – пос. Первомайское – пос. Ялым – пос. Ачит – пос. Ключи (Вакутин камень) – пос. Моргуново – г. Кунгур (Кунгурская пещера) – г. Пермь

(Примечание. Выделенное **жирным** – не пройдено)

Список группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес	Туристский опыт	Должность в походе
1	Коптилкин Александр Александрович	08.10.1982	Ульяновск, 8 962 630-45-31 koptilkin@front.ru	2010, Калининградская обл., н.к., 2011, Беларусь, н.к., 2014, Калининградская обл. – Литва, н.к., 2018, Сербия – Черногория – Албания, н.к., 2017 – 2020, ежегодные ПВД на 3-4 дня	Руководитель, реммастер
2	Коптилкина Надежда Михайловна	11.05.1991	Ульяновск, 8 927 988-03-71	2014, Калининградская обл. – Литва, н.к., 2018, Сербия – Черногория – Албания, н.к., 2017 – 2020, ежегодные ПВД на 3-4 дня	Завхоз, фотограф

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий): маршрутно-квалификационной комиссией ФСТ Ульяновской области. Шифр: 173-51-324310000

Препятствия маршрута

Перевал у горы Черная скала	н/к	Грунтовая автомобильная дорога Высота перевала - 770 м Высота горы - 853 м.
Переправа через реку Куса	-	Поваленные деревья через реку
Русло реки Шумги Третьей	-	Выход русла реки на тропу
Траверс горы Юрма	н/к	Тропа Высота траверса (максимальная) - 795 м Высота горы - 1003 м.
Перевал у горы Маук	н/к	Асфальтированная автомобильная дорога Высота перевала – 491 м Высота горы – 573 м
Перевал у горы Белая	н/к	Грунтовая автомобильная дорога Высота перевала - 543 м Высота горы - 562 м.

Содержание отчета

Идея похода

В сезоне 2020 планировался велосипедный поход по Атлантическому побережью Бразилии и Уругвая протяженностью 2000 км. Однако, пандемия отложила эти планы и месячный отпуск был поделен на две части, в одну из которых был задуман велосипедный поход по Уралу. Поход задумывался как возможность ближе познакомиться с регионом, природными и рукотворными достопримечательностями, крупными и небольшими городами. Маршрут был составлен исходя из линейности нитки, удобства приезда и отъезда на поезде. Это наш первый велопоход, который мы решили заявить, как категорийный и зарегистрироваться в маршрутно-квалификационной комиссии Федерации спортивного туризма Ульяновской области. Во время похода были испытаны в действии приобретенные велобаулы из ПВХ Rackbag уральского производства (г. Екатеринбург).

Маршрут условно состоял из двух частей.

Первая часть маршрута проходила преимущественно по грунтовым дорогам Челябинской области через Национальный парк «Таганай» и добывающие поселки и города региона. На этой части маршрута было сосредоточено больше всего препятствий в виде перевалов, рек, лесов и плохих дорог.

Вторая часть начиналась в Екатеринбурге и проходила в основном по асфальтированным шоссе с заездами к местам ночевки и достопримечательностям.

Группа вышла на маршрут, зарегистрировавшись в маршрутно-квалификационной комиссии Федерации спортивного туризма Ульяновской области и ГУ МЧС России по Челябинской обл. (тел. +7 (351) 239-99-99).

Транспорт

Участок маршрута	Транспорт	Количество человек	Время в пути	Примечание
Туда				
Город Ульяновск – город Златоуст	поезд № 392У «Москва - Челябинск»	2 человека	22 часа 44 мин.	Электронный билет
Обратно				
Город Пермь – город Ульяновск	поезд № 353Е «Пермь - Адлер»	2 человека	23 часа 49 мин	Электронный билет

Запасные и аварийные варианты

Запасные варианты движения планировались при непроходимых грунтовых и лесных дорогах и приходили по асфальтированным участкам. На всех участках маршрута альтернативные асфальтированные участки имелись (зачастую более протяженные).

Аварийные варианты маршрута подразумевали доставку участников и велосипедов пригородными автобусами или попутным транспортом до крупных населенных пунктов. Так как маршрут в основном пролегал по обжитым местами асфальтированным дорогам, проблем с эвакуацией не планировалось.

Изменения маршрута

Маршрут пройден с изменениями, но с учётом разработанных запасных вариантов.

Причины изменения маршрута:

- Ошибка в планировании маршрута по территории Национального парка «Таганай» и другим лесным дорогам Челябинской области. По причине труднопрохо-

димых участков из-за непрекращающихся дождей перед началом похода маршрут проходил частично по автомобильным дорогам

- Хорошая физическая форма участников в восьмой ходовой день. Перенос места ночевки дальше по маршруту.

В итоге, заявленный маршрут пройден полностью. Локальные препятствия пройдены. Протяженность маршрута (с учетом радиалки из Екатеринбурга) составила 790 км.

Тактико-техническое описание

24 августа 2020 года. Златоуст - Карабаш.

Поезд в Златоуст приходит в 3:46 по местному времени (+2 МСК). На улице еще темно, влажно, туманно и прохладно (+9°). Сообщаем о начале маршрута Станиславу Ивановичу Кушманцеву и в путь. Решаем изменить разработанный маршрут по 2 причинам: из-за раннего времени приобрести билеты в Национальный парк не получится; по причине продолжительных дождей до нашего приезда есть риск непроходимых троп (до этого был опыт пешеходных прогулок по парку в мае и есть представление о возможных трудностях). В итоге, едем по грунтовой автомобильной дороге через перевал Черная скала в Магнитку и далее до деревни Александровка. Из-за сильного тумана увидеть что-либо с Черной скалы не удастся. Эта часть пути оказалось не сложной, живописной и мы с удовольствием ее проехали. Александровка оказывается, по сути, тупиковым населенным пунктом и дальше дороги для автомобилей заканчиваются. Тут мы пообедали. Начинаем движение ровно на восток по зарастающей лесной дороге-тропе. На пути нас ждали все прелести дикого Урала: обширные лужи; броды; русла речек, выходящих на дорогу; следы диких животных. Приходилось чаще тащить велосипеды, чем ехать верхом. К этому времени туман рассеялся и вышло солнце. Много моральных и физических сил приложили, чтоб в этих условиях подняться на Юрму. Но вид с горы открылся потрясающий! Спуск в Карабаш оказался не легче... Сначала крутая каменистая тропа, затем разбитая грузовиками жижа. В этих условиях ободные тормоза велосипедов приказали долго жить. Однако, нам встретилась отличная оборудованная стоянка с родником. Это место на OSM картах обозначено как «Труба».

Наконец мы спустились в Карабаш и приняли решение не ехать в запланированное место ночевки (поселок Карасево), а заночевать на берегу Богородского пруда не доезжая 13 км. Лагерь разбили в сосновом лесу.



Фото 1. Вид с перевала горы Юрмы.

Итоговая таблица дня:

1	Железнодорожный вокзал Златоуста – перевал Черная скала	1 ч. 20 мин.
2	Перевал Черная скала – дневка в Александровке	3 ч. 05 мин.
3	Дневка в Александровке – переход через реку Куса	1 ч. 14 мин.
4	Переход через реку Куса – траверс горы Юрма (высшая точка)	3 ч. 30 мин.
5	Траверс горы Юрма – Богородский пруд (г. Карабаш)	4 ч. 00 мин.
	Чистое ходовое время	7 ч. 04 мин.
	Общее время	12 ч 09 мин.
	Перепад высот	+1110 м/-1270 м
	Пройденное расстояние	75 км
	Средняя скорость	10 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	5,8 км/69,2 км

25 августа 2020 года. Карабаш – Кыштымский глиняный карьер.

Трудный день и бессонная ночь в поезде сделали свое дело и спали мы очень крепко. И ночь была теплая и тихая. По опыту предыдущего дня решаем ехать не по грунтовкам через озеро Большой Аргадыш, а по асфальту, через Тайгинку. Миновали черные отвалы Карабашского медного комбината и двинулись на север. Дорога проходила по живописной лесистой местности, практически без населенных пунктов. По пути полакомились черникой и брусникой. У поселка Косой Мост переждали небольшой дождь за обедом в придорожном кафе. Уха оказалась отличная!

Далее по грязной грунтовке уходим на Тайгинку. Поселок живет добычей графита. Полюбовались на глубокий и узкий карьер с озерцем на дне. До места нашей ночевки – глиняного карьера – оставалось совсем не далеко. После Тайгинки побывали на озере Тайги, которое соединено с двумя озерами, расположенными выше, системой каналов, выкопанных еще Демидовыми.

Ночь мы провели на берегу Кыштымского глиняного карьера. Это место в округе называют «Уральское Бали» за изумрудно-голубую воду и белую глину. Мы оценили красоту карьера, несмотря на большое количество посетителей! Но ближе к ночи все разъехались.



Фото 2. Кыштымский глиняный карьер.

Итоговая таблица дня:

1	Богородский пруд (г. Карабаш) – обед в поселке Косой Мост	3 ч. 13 мин.
---	---	--------------

2	Обед в поселке Косой Мост – Тайгинский графитовый карьер	35 мин.
3	Тайгинский графитовый карьер-Кыштымский глиняный карьер	2 ч. 01 мин.
	Чистое ходовое время	3 ч. 01 мин.
	Общее время	5 ч 09 мин.
	Перепад высот	+520 м, –560 м
	Расстояние	49 км
	Средняя скорость	16,1 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	39,5 км/9,5 км

26 августа 2020 года. Кыштымский глиняный карьер – озеро Аракуль.

Неустойчивая погода кажется проходит и начинаются ясные теплые дни. Утро началось с транзита через город Кыштым. Город оказался большой по площади, с узкими улицами и разбитыми обочинами без тротуаров. Далее нас ждал довольно большой участок крепкой гравийной грунтовки, идущей параллельно железной дороге. Канифольный, Кувалжиха, Южная Кузнечиха, Северный... Села небольшие, тихие, расположенные достаточно далеко друг от друга. Вокруг лес. Не дорога, а мечта! В Северном устроили привал около продуктового магазина. Через 40 минут оказались в селе Маук. Тут уже проходит асфальт в Верхний Уфалей. Опять встает вопрос: как ехать до озера Аракуль? Запланированный маршрут уходил в направлении Касли и далее на север, минуя гору Еремиху через лес. Дорога лесная, неизвестная. Выбрали такой-же по расстоянию, но более предсказуемый путь по асфальту в направлении Верхнего Уфалея и, не доезжая его, поворот на Силач и до Аракуля. Сразу после Маука пришлось взбираться на приличную высоту – объезд одноименной горы. После Силача дорога стала грунтовой, но крепкой. В окрестностях озера начался затяжной спуск и вот уже видны стоящие на обочине машины: до озера можно проехать только на полном приводе! Да и то, если машину не жаль. Но мы на своих двух колесах шустро докатываем до места нашего ночлега.

Озеро великолепное! Живописное, чистое. По левую сторону возвышаются скалы Аракульского шихана... Туда мы и направились после ужина. Сверху открывается потрясающий вид на все окрестности: множество озер, лесные дали, Вишневогорск, Снежинск... И сильный ветер!

Ночь немного омрачили шумные соседи. Не могут наши соотечественники обойтись без музыки на природе...



Фото 3. На вершине Аракульского шихана.

Итоговая таблица дня:

1	Кыштымский глиняный карьер – поселок Северный	2 ч. 43 мин.
2	Поселок Северный – поселок Маук	37 мин
3	Поселок Маук – озеро Аракуль	2 ч. 03 мин.
	Чистое ходовое время	4 ч. 05 мин.
	Общее время	5 ч. 22 мин.
	Перепад высот	+670 м, –630 м
	Расстояние	59 км
	Средняя скорость	13,9 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	24,1 км/34,9 км

27 августа 2020 года. Озеро Аракуль - Полевской.

Предстоящий день был полон сомнений... По плану маршрут проходил через лес, поселок Макаровский, Черемшанку. Вновь опасения по поводу проходимости. Но все альтернативные объездные пути очень серьезно растянут дистанцию! И мы решаемся.

В районе Аракульской стоянки с грунтовки на Силач уходит лесная дорожка. Нам по ней... В целом, несмотря на обширные лужи, которые приходилось обходить, дорога оказалась неплоха! Следы зверей конечно есть, но дорога проезжая. Нас догоняют косари на «жигулях». Нам подтверждают правильность направления, и мы едем дальше. Через некоторое время видим их же в ожидании работы. Желаем друг другу хорошего дня. Добираемся до Макаровского. Это оказывается месторождение глины. А дальше дорога становится классической укатанной гравийкой. Крепкой и широкой, по-уральски. Вокруг множество мраморных карьеров, поэтому хорошая дорога нужна. По этой дороге добираемся до Черемшанки, где устраиваем обед. В Полдневой уже начинается асфальт, который не заканчивается до самого Полевского.

В Полевском мы селимся в маленькую гостиницу при Трубном заводе и чистим перышки. Сам город оставил приятное впечатление. Сталинская застройка в центре и хороший парк. Жаль, что музейная экспозиция Трубного завода была уже закрыта... На ее территории находится самая старая доменная печь на Урале.



Фото 4. Один мраморных карьеров

Итоговая таблица дня:

1	Озеро Аракуль – поселок Макаровский	1 ч. 35 мин.
2	Поселок Макаровский – поселок Черемшанка	1 ч. 34 мин.
3	Поселок Черемшанка – станция Полдневая	2 ч. 00 мин.
4	Станция Полдневая – город Полевской	1 ч. 53 мин.
	Чистое ходовое время	5 ч. 10 мин.
	Общее время	7 ч. 00 мин.
	Перепад высот	+800 м/-760 м
	Расстояние	76 км
	Средняя скорость	14,3 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	37,5 км/38,5 км

28 августа 2020 года. Полевской - Екатеринбург.

Из Полевского выехали примерно в половине десятого утра и в обед уже были в Екатеринбурге. Дорога оказалась легкой. Город произвел очень хорошее впечатление уже при въезде. Впереди нас ждало знакомство со столицей Урала, встреча со старой знакомой. На следующий день была запланирована «радиальная» поездка в окрестности Екатеринбурга.



Фото 5. Екатеринбургский цирк.

Итоговая таблица дня:

	Чистое ходовое время	2 ч. 56 мин.
	Общее ходовое время	4 ч. 05 мин.
	Перепад высот	+320 м, -420 м
	Расстояние	54 км
	Средняя скорость	18,1 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	54 км/- км

29 августа 2020 года. Екатеринбург–Троицко-Байновские глины–Екатеринбург.

Остановились в Екатеринбурге в хостеле около Центрального стадиона. Удобное место, чтобы осмотреть центр города и быстро доехать до железнодорожного вокзала. В этот день решено было познакомиться с любопытным местом в окрестностях Екатеринбурга – большим глиняным карьером около города Богдановича – Троицко-Байновскими глинами. Так как расстояние до этого объекта составляло около 100 км, решено было воспользоваться пригородной электричкой. Из Екатеринбурга она выходит в 9:01 и через 2 часа прибывает в город Богданович, откуда уже на велосипедах мы добираемся до карьера. Эти места представляют собой уже западную часть Западно-Сибирской равнины: тут плоский рельеф. Поэтому дорога заняла мало времени. Сам карьер представляет собой уникальное зрелище: живописно размытые глиняные отвалы всех оттенков красного и желтого с бурными озерами на дне. Поистине, марсианский пейзаж. Жара и отсутствие деревьев только усиливает впечатление далекой пустыни. Места чем-то напомнили низменность Данакиль в Эфиопии. В 17:13 нас ждала электричка обратно до Екатеринбурга. Вечером, после поездки, были заменены изношенные еще в первый грязный день задние колodки на одном велосипеде.



Фото 6. Вид на глиняный карьер.

Итоговая таблица дня:

1	Город Богданович – Троицко-Байновские глины	55 мин.
2	Троицко-Байновские глины – город Богданович	55 мин.
	Чистое ходовое время	2 ч. 30 мин.
	Расстояние	59 км
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	51 км/8 км

30 августа 2020 года. Екатеринбург – Первомайское.

В этот день нас ждала дорога по обочине шоссе Екатеринбург-Пермь. Шумное и перегруженное шоссе с затяжными подъемами утомляло. Однако, день стоял прохладный и это облегчало дорогу. Первой остановкой стал Мемориальный комплекс жертв политических репрессий с монументов Эрнста Неизвестного. Далее одна из многих на Урале стел «Европа-Азия». Недалеко от съезда к Дидинскому тоннелю пообедали в придорожном кафе.

Дорога до тоннеля оказалась неплохой грунтовкой, ведущей через перевал горы Белая. Это место оказалось высшей точкой этого ходового дня (543 м). Перевал пришлось преодолевать дважды: по пути к тоннелю и обратно. Сам тоннель железнодорожный и не эксплуатируется с 1992 года, так как стал обрушаться. Параллельно в горе прорублен узкий проход, по которому в настоящее время ходят поезда. Тоннель достаточно популярен у местного населения и достаточно протяженный – 1 км. Пройти насквозь мы не решились: через 200 метров нас охватили неприятные ощущения. Собственно, тоннелями мы «наелись» еще в Черногории, в нашем Балканском велопутешествии.

На ночь мы расположились за селом Первомайское, на реке Утке. После трех ночевок в городе мы соскучились по палатке и природе! Место оказалось тихое и живописное. К ночи все рыбаки разъехались и мы крепко уснули.



Фото 7. Западный портал Дидинского тоннеля.

Итоговая таблица дня:

1	Екатеринбург – Стела «Европа-Азия»	1 ч. 10 мин.
2	Стелла «Европа-Азия» - место обеда	3 ч. 08 мин.
3	Место обеда – Дидинский тоннель	1 ч. 24 мин.
4	Дидинский тоннель – село Первомайское	2 ч. 14 мин.
	Чистое ходовое время	5 ч. 43 мин.
	Общее ходовое время	7 ч. 56 мин.
	Перепад высот	+880 м, –830 м
	Расстояние	86 км
	Средняя скорость	15,3 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	68,4 км/17,6 км

31 августа 2020 года. Первомайское - Ялым.

Утро выдалось пасмурное и прохладное. Солнце выглянуло только к вечеру в этот день. До съезда с трассы «Екатеринбург-Пермь» дорога была ничем не примечательна. Обычная обочина шумной дороги с затяжными подъемами и не дающими отдых спусками, так как ветер был встречный. Но такие дни тоже бывают, их надо просто перетерпеть.

Последние два часа дороги прошли уже по небольшому участку старого Сибирского тракта. Тут и солнце выглянуло, и пейзажи стали дружелюбными: петляющая по холмам

грунтовка, небольшие живописные деревушки... То, что мы так любим! Не доезжая села Ялым дорога стала асфальтированной.

Место для ночевки оказалось довольно необычным. За селом Ялым расположен запруда реки Ут. Видимо, очень рыбное место. На ближнем берегу построены крупные добротные беседки для рыбаков. Пять-шесть. И ни души! Одну из них мы прибрали внутри и поставили палатку. Поужинали за столом. Приятно просто посидеть на чем-то, кроме земли после утомительного дня! Ночью несколько раз принимался дождь и шумела речная живность, так что сон был немного беспокойный.



Фото 8. Необычная ночевка.

Итоговая таблица дня:

1	Первомайское – место обеда	2 ч. 43 мин.
2	Место обеда – съезд с трассы «Екатеринбург – Пермь»	3 ч. 58 мин.
3	Съезд с трассы «Екатеринбург – Пермь» - село Ялым	2 ч. 07 мин.
	Чистое ходовое время	6 ч. 43 мин.
	Общее ходовое время	8 ч. 47 мин.
	Перепад высот	+940 м, –1040 м
	Расстояние	104 км
	Средняя скорость	15,1 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	86,2 км/17,8 км

1 сентября 2020 года. Ялым – Моргуново.

День знаний ознаменовался хорошей солнечной и даже жаркой погодой. После завтрака выезжаем по направлению села Ачит по тому же старому Сибирскому тракту. В Ачите сворачиваем на шоссе «Екатеринбург-Пермь» и едем по нему до границы с Пермским краем, где в придорожном кафе обедаем. Далее грунтовка до деревни Балаша. В Балашах дорогу нам преграждает свежевыкопанная траншея – ремонт водопровода. Объезжаем село и едем по направлению к примечательному месту – Вакутиному камню. Это крутая излучина реки Иргины с крутым скальным правым берегом, с которого открывается замечательный вид на противоположный берег и дали. На обрыве гуляет сильный ве-

тер, что делает вид еще более волнительным! Так как время еще раннее, решаем изменить место ночевки на камне и ехать дальше, чтоб завтра осталось больше времени на Кунгурскую пещеру. Перед выездом на трассу проезжаем череду живописных сел: Осинцово, Брехово, Ключи. Трасса нас встретила ремонтом, который мы успешно объехали полевом. объезжаем город Суксун по трассе через обширный овраг. Решаем заночевать на каком-либо водоеме у села Моргуново. В итоге с водоемами не сложилось. Около деревни оказался достаточно заболоченный пруд без выходов к воде, и мы поставили палатку в перелеске недалеко. Место оказалось крайне неудобное, с кустами и подлеском. Но деваться некуда, время позднее. К вечеру поднялся ветер, что обещало смену погоды. Так и получилось.



Фото 9. Вид с Вакутино камня.

Итоговая таблица дня:

1	Село Ялым – место обеда (граница Пермского края)	3 ч. 24 мин.
2	Место обеда (граница Пермского края) – Вакутин камень	1 ч. 46 мин.
3	Вакутин камень – село Моргуново	4 ч. 08 мин.
	Чистое ходовое время	6 ч. 30 мин.
	Общее ходовое время	9 ч. 18 мин.
	Перепад высот	+970 м, –910 м
	Расстояние	96 км
	Средняя скорость	14,4 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	66,6 км/29,4 км

2 сентября 2020 года. Моргуново – Кунгур.

Утро было холодное. Налетел ветер, по небу понеслись синие осенние тучи. Решили позавтракать в ближайшем населенном пункте. В этот день мы миновали трассу «Екатеринбург-Пермь» и весь наш путь лежал по старому Сибирскому тракту. Тракт окружен старыми деревьями и непроницаем для ветра. Как только мы выехали на открытый участок пошел мелкий холодный дождь с ветром. Изрядно промокнув, спрятались в сельпо в Голдыревском. Там просохли, поели и переждали непогоду. Утепились и поехали в Кунгур. В Кунгуре поселились в небольшой уютной гостинице и отправились в Кунгурскую ледяную пещеру.



ту.

Фото 10. По старому Сибирскому тракту.

Итоговая таблица дня:

1	Село Моргуново – место обеда (поселок Голдыревский)	1 ч. 42 мин.
2	Место обеда (поселок Голдыревский) – Кунгур	2 ч. 00 мин.
	Чистое ходовое время	2 ч. 40 мин.
	Общее ходовое время	3 ч. 42 мин.
	Перепад высот	+190 м, –340 м
	Расстояние	36 км
	Средняя скорость	13,2 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	14,2 км/21,8 км

3 сентября 2020 года. Кунгур – Пермь.

Этот холодный день начался разрывом цепи велосипеда Надежды на выезде из Кунгура. Пришлось удалять поломанное звено и укорачивать цепь. Весь ремонт занял примерно 30 минут. Дальше – практически 100 км по трассе «Екатеринбург-Пермь» до самого города. Весь путь нас сопровождала холмистая местность, хотя Уральский хребет мы давно миновали. Так что день был трудовой с точки зрения рельефа и расстояния. В Перми мы остановились в квартире-хрущевке с... сауной. На этом маршрут подошел к концу. Сообщаем об этом Станиславу Ивановичу Кушманцеву.

Итоговая таблица дня:

1	Кунгур – место обеда (около города Кукуштан)	4 ч. 17 мин.
2	Место обеда (около города Кукуштан) – Пермь	4 ч. 33 мин.
	Чистое ходовое время	6 ч. 18 мин.
	Общее ходовое время	8 ч. 50 мин.
	Перепад высот	+800 м, –740 м
	Расстояние	96 км
	Средняя скорость	14,9 км/ч
	Дорожное покрытие (асфальт/грунт)	96 км/- км



Фото 11. На шоссе Екатеринбург-Пермь.

Итого, за 10 ходовых дней, с учетом 1 радиального дня, пройдено 790 км, из них 246,7 км (31,2%) по грунтовым и лесным дорогам.

Потенциально опасные участки маршрута

С точки зрения велотуризма потенциально опасными можно считать участки дорог при подъеме на гору Юрму и спуске: резкий перепад высот в сочетании с бродами, скользкими камнями и корнями деревьев.

Так же стоит отметить участки без обочин в местах ремонта трассы Екатеринбург-Пермь. На трассах пользовались всеми возможными средствами сигнализации: маячки, отражающие жилеты, яркие элементы одежды. Обязательно ношение велошлемов.

На лесных участках дорог в районе Национального парка «Таганай» и Аракульского озера возможна встреча с дикими животными, вплоть до медведей.

Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте

Черная скала – одна из северных вершин Назминского хребта высотой 853 м, сложенная белоснежными кварцитами. На вершине - скалистый гребень, вытянутый более чем на 200 м в направлении с юга на север;

Гора Юрма – является высшей точкой одноименного хребта, вытянутого с севера на юг на 21 километр. Расположена в его южной части. Высота горы Юрма – 1003 метра над уровнем моря. Это первый тысячник Южного Урала;

Каолиновый карьер у Кыштыма — затопленный карьер в окрестностях поселка Каолиновый, где добывали каолин — разновидность белой глины. Благодаря схожести со знаменитым туристическим курортом карьер и прозвали «Уральское Бали»;

Озеро Аракуль – длина около 3 километров, ширина – 2 километра. Средняя глубина – 5,3 метра, а максимальная – 12 метров. Наибольшие глубины в восточной и юго-восточной части озера. Высота озера над уровнем моря – около 300 метров. Озеро является гидрологическим памятником природы;

Аракульский шихан – длина каменного гребня, сложенного гранитами, – более двух километров. Высота отвесных скал достигает 60 метров, а ширина гребня – до 40-50 метров. Шихан напоминает с виду Китайскую стену или неприступную крепость. Альпинисты любят проводить здесь соревнования и тренировки. С вершины скалы в хорошую по-

году видно около десятка озер;

Полдневский участок Троицко-Байновского месторождения огнеупорных глин – занимает карьер площадью около 70 км² и является самым крупным по величине запасов на Среднем Урале. Схожесть с Марсом ему придают формы, в которых застывает глина, а также ее цветовая гамма;

Вакутин камень – памятник природы Пермского края. Река Иргина в этом месте делает кругую петлю, поворачивая на 180 градусов. Камень поднимается на ее правом берегу. Эта река – приток Сылвы, имеет длину 91 километр. Исток находится в урочище Новоиргинское, что в 8 километрах на северо-запад от города Красноуфимск. Говорят, что в Иргине водится самая ценная уральская рыба – хариус;

Кунгурская пещера – одна из крупнейших карстовых пещер в Европейской части России, седьмая в мире гипсовая пещера по протяженности. Протяженность пещеры составляет около 5700 м, из них 1500 м оборудовано для посещений туристами.

Дополнительные сведения о походе

Маршрут был пройден на велосипедах:

- **Merida Crossway 15-V**, тип – гибрид. Оборудован задним багажником и крыльями. Вес велосипеда без снаряжения – 15,6 кг.

- **Stels Navigator 170**, тип – гибрид. Оборудован задним багажником и крыльями. Вес велосипеда без снаряжения – 14,1 кг.



Фото 11. Загрузка велосипедов снаряжением.

Снаряжение групповое

№	Наименование снаряжения	Количество	Вес, кг	Примечание
1.	Палатка	1	2,57	Nordway ORION 2, 2-х местная, с резинкой для крепления к багажнику, новым комплектом колышков и доработанным тентом
2.	Гермомешок	1	0,26	Nordway, для перевозки палатки
3.	Спальники	2	2,2	Freetime King Lite, спарка на 2 чел.
4.	Котелок	1	0,255	Алюминиевый, с крышкой, 2 л.
5.	Горелка газовая	1	0,156	Kovea, в футляре
6.	Баллоны с газом	2	0,46	0,52 см ³ каждый (изо-бутан)
7.	Разделочная доска	1	0,1	Пластиковая
8.	Емкость для хранения воды	1	0,11	Гармошка
9.	Нож в ножнах	1	0,184	«Гонец»
10.	Документы в водонепроницаемом чехле	1 комплект	0,07	
11.	Фотоаппаратура	1	1,14	Фотоаппарат Canon 7D + объектив
12.	Аккумулятор (пауэрбэнк)	1	0,44	Redmi, 20000 mAh
13.	Часы	1	0,066	
14.	Зарядное устройство	1	0,065	
15.	Медицинская аптечка	1 комплект	0,152	
16.	Ремонтный набор велосипедный	1 комплект	1,2	Насос, аптечка для ремонта камер, смазка цепи, керосин, 2 запасные камеры, складной велосипедный ключ, универсальная щетка, набор крепежа, пластиковые стяжки, выжимка цепи, запасное звено цепи, ключ «семейка»
17.	Туалетные принадлежности	1 комплект	0,256	2 зубные щетки, паста, сухой шампунь, полотенце, расческа-зеркало
18.	Баллончик перцовый	1	0,064	«Шпага», 65 мл
19.	Фляжка	1	0,276	Металлическая
20.	Фонарик налобный	1	0,243	
21.	Комплект запасных батареек	1 комплект	0,093	
Всего:			10,36	
Вес на одного участника:			5,18	

Хочется отметить замечательные велобаулы от Rackbag. Сделанные из ПВХ, они не пропускают воду (один раз тонули), легко отмываются от грязи и пыли, просто снимаются и устанавливаются на багажник. В баулах, при желании, можно переносить и хранить воду. С положительной стороны показали себя надувные коврики. Несмотря на бюджетное исполнение, компактные в транспортировке и удобные для сна. Вопрос неровного места под палатку так остро больше не стоит. Хотя стоит чистить площадку под палатку более тщательно от острых веточек, шишек и, особенно, стекла!

Расход газа составил один баллон 0,5 л на 6 приемов пищи.

Из всего велосипедного ремонтного набора пригодились лишь насос для подкачки шин, ключи для замены тормозных колодок, смазка и очиститель цепи. Так же воспользовались выжимкой для ремонта порвавшейся цепи. Теперь всегда беру ее с собой. Обошлось без проколов.

Пауэрбэнк (портативный аккумулятор) пригодился. Так как весь маршрут записывался на телефон с помощью приложения Kamoot, то приходилось вечером подзаряжать его. При спокойной работе приложения (в режиме остановки/продолжения записи трека, без навигации и просмотра карт) заряда телефона хватало на 2 дня.

Список личного снаряжения

Участник - Коптилкин Александр

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1.	Велошлем	1	0,4	
2.	Жилет светоотражающий	1	0,1	
3.	Велоперчатки беспальцовки	1 пара	0,06	
4.	Велошорты	1	0,165	С «мозолью», Yoko
5.	Ходовые штаны	1	0,217	
4.	Майка ходовая	1	0,124	
5.	Ветровка	1	0,505	Saxifraga
6.	Термобелье верх	1	0,255	
7.	Термобелье низ	1	0,23	
8.	Майка с длинным рукавом, х/б.	1	0,255	Для сна
9.	Мультибандана	1	0,03	
10.	Балаклава	1	0,054	
11.	Термоноски	1 пара	0,09	
12.	Флисовая кофта	1	0,255	
13.	Очки солнцезащитные	1	0,032	
14.	Кроссовки	1 пара	0,46	
15.	Комплект запасного белья	1 комплект	0,56	Трусы, носки
16.	Сидушка	1	0,06	
17.	Коврик надувной	1	0,53	Hitorhike
18.	Чехол для транспортировки велосипеда	1	0,6	
19.	Миска	1	0,097	Металлическая
20.	Кружка	1	0,163	Термо, металлическая
21.	Набор столовых приборов	1 комплект	0,12	Вилка, ложка, нож, штопор
22.	Велобаулы водонепроницаемые	1 пара	1,76	Rackbag, 2x25 л.
23.	Сумка подрамная	1	0,166	WestBiking
24.	Телефон	1	0,184	

Итого: 7,47 кг

Участник – Коптилкина Надежда

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1.	Велошлем	1	0,25	
2.	Жилет светоотражающий	1	0,1	
3.	Велоперчатки беспальцовки	1 пара	0,04	
4.	Велошорты	1	0,09	С «мозолью»
5.	Ходовые штаны	1	0,2	
4.	Майка ходовая	1	0,17	
5.	Ветровка	1	0,426	Saxifraga
6.	Термобелье верх	1	0,185	«Рашгард»
7.	Термобелье низ	1	0,324	
8.	Легинсы	1	0,2	
8.	Майка с длинным рукавом	1	0,23	Для сна
9.	Мультибандана	1	0,03	
10.	Балаклава	1	0,055	
11.	Термоноски	1 пара	0,09	
12.	Шапка	1	0,07	
13.	Перчатки теплые	1 пара	0,047	
14.	Шорты	1	0,15	
15.	Флисовая кофта	1	0,43	
16.	Очки солнцезащитные	1	0,032	
17.	Кроссовки	1 пара	0,49	

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
18.	Комплект запасного белья	1 комплект	0,6	
19.	Купальник	1	0,1	
20.	Сидушка	1	0,06	
21.	Коврик надувной	1	0,53	Hitorhike
22.	Чехол для транспортировки велосипеда	1	0,6	
23.	Миска	1	0,048	Пластиковая
24.	Кружка	1	0,139	Силиконовая, складная
25.	Вилка/ложка	1	0,007	Пластик
26.	Велобаулы водонепроницаемые	1 пара	1,76	Rackbag, 2x25 л.
27.	Сумка подрамная	1	0,166	WestBiking
28.	Сумка подрульная	1	0,26	Roswheel
29.	Телефон	1	0,212	
30.	Джинсы	1	0,44	Для города
31	Кофта	1	0,27	Для города

Итого: 8,8 кг

Питание в походе

Так как поход не был автономным, провиант на ужин и завтрак закупался в населенных пунктах перед ночевкой. Обеды, как правило, случались либо около магазинов в поселках, либо в придорожных кафе.

Тем не менее, с собой всегда имелся запас:

- батончики SlimBar, 35 г., по 3 шт. на человека – 0,21 кг;
- 8 варочных пакетиков с крупами (62,5 г – 8 штук) – 0,5 кг;
- тушенка 2 банки по 350 г – 0,7 кг;
- смесь сладкая 300 г. (орехи и сухофрукты);
- упаковка чая в пакетиках (50 г);
- 10 пакетов кофе для заварки в кружке.

Расчет веса снаряжения на одного участника (кроме закупаемого провианта)

Участник	Личное снаряжение	Групповое снаряжение	Питание	Всего	С весом велосипеда
Александр Коптилкин	7,47	6,8	1,76	16,03	31,63
Надежда Коптилкина	8,8	3,56	-	12,36	26,46

Смета расходов

Статьи расходов	На 1 чел.
1. Транспорт	
Подъезд: г. Ульяновск – г. Златоуст (с провозом велосипеда)	2 315-00
Отъезд: г. Пермь – г. Ульяновск (с провозом велосипеда)	2 329-00
Дополнительно: электричка (с провозом велосипеда)	
г. Екатеринбург – г. Богданович – г. Екатеринбург	370-00
2. Проживание в гостиницах:	
Гостиница «Арина», г. Полевской (1 ночь)	555-00
Хостел «Арена», г. Екатеринбург (2 ночи)	1 170-00

Гостиница «Апекс», г. Кунгур (1 ночь)	709-00
Квартира, г. Пермь (2 ночи)	1 600-00
3. Прочие расходы:	
Покупка газа	350-00
Замена тормозных колодок	148-00
Билет в Кунгурскую пещеру	700-00
Всего:	10 246-00

Итоги, выводы, рекомендации

В итоге, поход удался. Был пройден запланированный маршрут в полном объеме, без заминок и серьезных технических проблем.

Участники были в отличной физической форме, ехать было легко и интересно. Погода так же была благосклонна. По-настоящему ненастье пришло только в последние два дня. Да и из них только предпоследний был не приятный. Но он был и наименее протяженный из всех.

С точки зрения расширения кругозора поход был крайне познавательным. За исключением Златоуста и южной части Национального парка «Таганай» маршрут проходил по новым и незнакомым местам. Маршрут, особенно в его первой части, изобилует яркими природными, антропогенными и культурными достопримечательностями. Познакомились с Уралом природным и промышленным.

Если говорить про вторую часть маршрута, то располагая дополнительными 1-2 днями можно было проложить маршрут по петле, проходящий через Национальный парк «Оленьи ручьи». Ведущая через него дорога хотя и асфальтированная, но определенно менее загруженная транспортом.

Приобретенная накануне сезона новая экипировка (баулы, коврики) показали себя в деле без нареканий!

Так как были пройдены большие расстояния по шоссе, и впредь планируемые походы будут совершаться в подобном формате, назрел вопрос перехода на велосипеды другого уровня – туристические. Это касается прежде всего надежности, накатистости, удобства посадки и разнообразия хвата на руле.

Маршрут рекомендуется для знакомства с регионом: природой, промышленностью, городами и людьми, населяющими этот удивительный край – Урал.