

## Отчет

**о прохождении водного туристского спортивного маршрута  
третьей категории сложности по реке Тунтсайоки  
Мурманской области (Кольский полуостров),  
совершенного туристической группой г. Ульяновска  
в период 30.07.2019 – 17.08.2019**

Маршрутная книжка № 19-В

**Руководитель: Гаврилов А.С. (Ульяновск)**

**Адрес: 432045, г. Ульяновск, ул. Рябикова, 27-167**

**Тел.: 8-987-634-68-38**

**e-mail: [andreikin@inbox.ru](mailto:andreikin@inbox.ru)**

*наименование МКК, утвердившей путешествие:*

**Федерация спортивного туризма Ульяновской области**

дата рассмотрения отчета: « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 2019 г

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать) /Кушманцев С.И./

**Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход  
может быть зачтен участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категории сложности**

**Маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории сложности**

**Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_**

**В подготовке отчета участвовали:**

Текст и приложения: Гаврилов А.С., Парфёнова Г.С.

Видеосъемка: Гаврилов А.С.

Фотоснимки: Гаврилов А.С.  
Парфёнова Г.С.  
Неткасова И.А.  
Соколова А.Г.

## Содержание

	<i>Страница</i>	
<b>I. Справочные сведения</b> . . . . .	4	
1. Проводящая организация . . . . .	4	
2. Район и сроки проведения похода . . . . .	4	
3. Общие справочные сведения о маршруте . . . . .	4	
4. Подробная нитка маршрута . . . . .	4	
5. Адрес хранения отчета. . . . .	4	
<b>6. Графики движения по маршруту:</b> . . . . .	5	
6.1. График движения по маршруту (заявленный) . . . . .	5	
6.2. График движения по маршруту (фактический) . . . . .	6	
6.3. Состав группы в водном спортивном походе III к. сл. по р. Тунтсайоки . . . . .	7	
7.1. Распределение по судам. . . . .	8	
7.2. Фактическое прохождение порогов. . . . .	9	
<b>II. Пути подъезда и выезда с маршрута</b> . . . . .	9	
<b>III. Подготовка к путешествию на реку Тунтсайоки</b> . . . . .	10	
3.1. Техническая характеристика маршрута по реке Тунтсайоки (препятствия маршрута) . . . . .	10	
3.2. Запасные и аварийные выходы с маршрута . . . . .	13	
3.3. Изменения маршрута и их причины . . . . .	13	
<b>IV. Техническое описание маршрута</b> . . . . .	14	
4.1. Лоция реки и техническое описание основной части маршрута с элементами дневника . . . . .	14	
<b>V. Выводы и рекомендации</b> . . . . .	53	
5.1. Рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута . . . . .	53	
5.2. Выводы и рекомендации по маршруту . . . . .	53	
5.3. Выводы и рекомендации по снаряжению . . . . .	54	
5.4. Потенциально опасные участки . . . . .	55	
5.5. Рекомендации по использованию продуктов . . . . .	55	
<b>VI. Итоги</b> . . . . .	55	
<b>VII. О карело-кольских названиях.</b> . . . . .	56	
<b>IX. Список литературы</b> . . . . .	57	
<b>Приложения:</b> . . . . .	58	<i>Листов</i>
a. Письмо № 412 «Федерации по туризму и спорту» Начальнику погран. отряда . . . . .	59	1
b. Разрешение на посещение государственного природного комплексного заказника регионального значения "Кутса". . . . .	60	1
c. Распределение участников похода по судам в походе . . . . .	61	1
d. Памятка туристу по активному отдыху в Мурманской области . . . . .	62	1
e. Правила поведения на водоемах (памятка по безопасности на маршруте) . . . . .	63	2
f. Требования руководителя к группе . . . . .	65	2
g. Предполагаемые экскурсии. . . . .	67	1
h. Смета похода . . . . .	68	1
i. Картографический материал по реке Тунтсайоки (М. 1:30000) topo_500_300m_A4 . . . . .	69	7
j. Картографический материал по реке Тунтсайоки (М. 1:30000) esri_300m_A4 . . . . .	78	7
k. Картографический материал по реке Тунтсайоки . . . . .	87	1

## Отчет

### *о прохождении водного туристского спортивного маршрута III категории сложности по реке Тунтсайоки Мурманской области (Кольский п-ов), совершенного группой туристов, объединения «Слав 73» из г. Ульяновска*

#### I.Справочные сведения

##### **1. Проводящая организация:**

- Федерация спортивного туризма Ульяновской области.

##### **2. Район и сроки проведения похода:**

*Район путешествия: Мурманская область*

*Руководитель: Гаврилов Андрей Сергеевич*

*Уровень воды при сплаве: малый*

*Средства сплава –катамараны: «Кулик-2», «Стриж-2»*

##### **3. Общие справочные сведения о маршруте:**

Вид туризма	Категория сложности (к. сл.)	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность (дней)		Сроки проведения
			общая	ходовых	
<i>Водный</i>	<i>III</i>	<i>сплав – 104,8 км</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>30.07.2019 17.08.2019</i>

##### **4. Подробная нитка маршрута:**

*г. Ульяновск – г.Кандалакша – пос.Алакуртти (стапель) – р. Тунтсайоки с порогами переходящая в р. Тумча (перечислены только III категории сложности): пор. Первенец (III к.сл.), пор. Падун (III к.сл.), пор. Кривой (III к.сл.), пор. Красивый (III к.сл.), пор. Яма (III к.сл.), пор. Котёл, (III к.сл.), пор. Карниз (III к.сл.), пор. Шляпа (III к.сл.) – Иовское водохранилище(антистапель) – пос. Зареченск – г. Кандалакша – г. Ульяновск.*

##### **5. Адрес хранения отчета**

- на электронном носителе – библиотека Федерации спортивного туризма Ульяновской области;
- электронный экземпляр – у руководителя.

**6. Графики движения по маршруту:****6.1. График движения по маршруту (заявленный)**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.07.19	1	Выезд из Ульяновска в 04:00 (местн.) на автомобиле	1200	а/м
31.07.19	2	Дорога в Кандалакшу	1200	а/м
01.08.19	3	Дорога до реки с Кандалакши. Регистрация в погран. зоне. Стапель в 4,5 км выше г. Алакуртти. Сплав до моста в Алакуртти.	- 4,5	Стапель Сплав
02.08.19	4	Сплав от пешеходного моста до пор. «Кривой». Препятствия: пор. «Первенец» (III к.сл.), пор. «Падун» (III к.сл.), пор. «Двойной» (II к.сл.), пор. «Каменистый» (II к.сл.), пор. «Водопадный» (II к.сл.), пор. «Кривой» (III к.сл.).	13,7	Сплав
03.08.19	5	Сплав от пор. «Кривой» (III к.сл) до пор. «Красивый» (III к.сл.). Препятствия: пор. «Юрьев день» (II к.сл.), пор. «Соколиный глаз» (II к.сл.), пор. «Надежда» (II+ к.сл.), пор. «Март» (II+ к.сл.), пор. «Кашмарики» (II к.сл.), пор. «Красивый» (III к.сл.).	19,4	Сплав
04.08.19	6	Дневка. Рыбалка. Сбор ягод и грибов. Баня по погоде.	-	Дневка
05.08.19	7	Сплав от пор. «Красивый» (III к.сл.) до пор. «Котел» (III к.сл.). Препятствия: пор. «Вечерний» (II к.сл.), пор. «Узкий» (II к.сл.), пор. «Яма» (III к.сл.), пор. «Котёл» (III к.сл.).	6,9	Сплав
06.08.19	8	Дневка. Рыбалка. Сбор ягод и грибов. Баня по погоде.	-	Дневка
07.08.19	9	Сплав от пор. «Котёл» (III к.сл.) до выхода в водохранилище. Препятствия: пор. «Ночной» (II к.сл.), пор. «Карниз» (III к.сл.), пор. «Каньонный» (II к.сл.), пор. «Змеиный» (II к.сл.), пор. «Шляпа» (III к.сл.).	25,3	Сплав
08.08.19	10	Сплав от места стоянки до второго крупного острова	20,0	Сплав
09.08.19	11	Дневка. Рыбалка. Баня по погоде. Запасной день на непогоду	-	Дневка
10.08.19	12	Сплав от места стоянки до пос. Зареченск.	15,0	Сплав
11.08.19	13	Антистапель. Упаковка снаряжения в чехлы. Погрузка группы в заказную «Газель» до г. Кандалакша. Отправление в г. Кемь на Соловецкий архипелаг.	- -	Антистапель «Газель» а/м
12.08.19	14	Экскурсия на Соловки. Соловецкий монастырь.	-	Экскурсия
13.08.19	15	Экскурсия на Соловки. СЛОИ.	-	Экскурсия
14.08.19	16	Экскурсия на Соловки. Секирная гора.	-	Экскурсия
15.08.19	17	Экскурсия на Соловки. Экскурсия на лабиринты.	-	Экскурсия
<b>Итого:</b>			<b>104,8</b>	

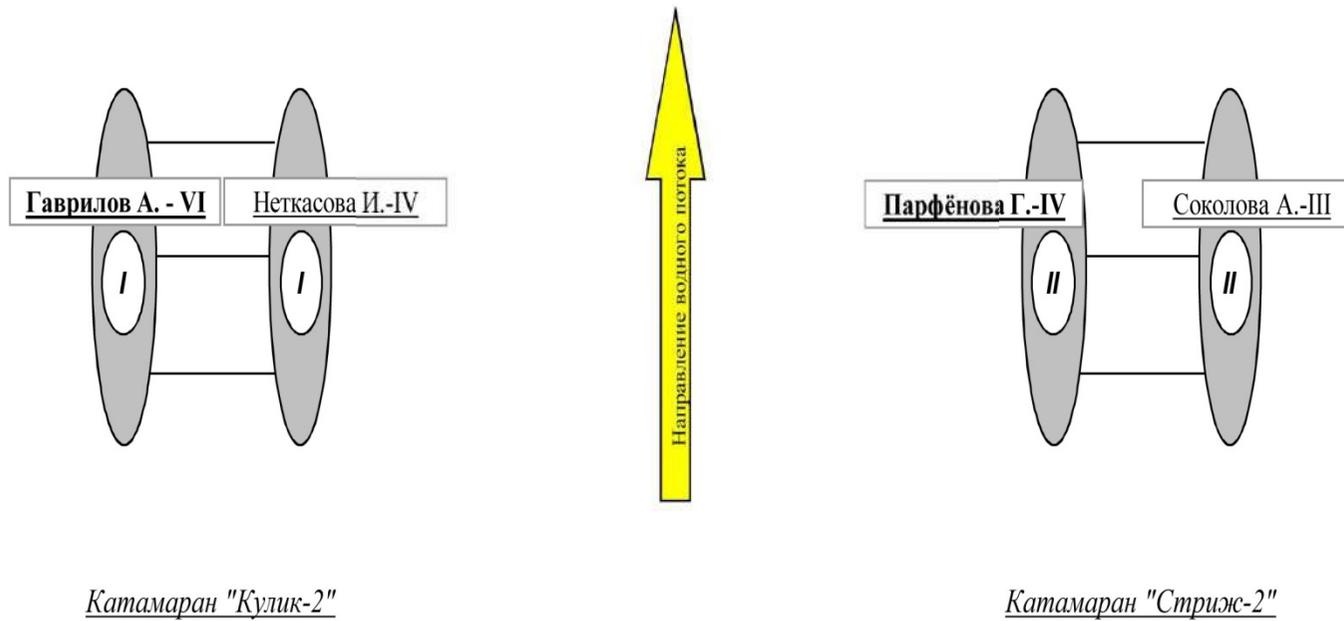
**6.2. График движения по маршруту (фактический)**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы Передвижения
30.07.19	1	Выезд из Ульяновска в 04:00 (местн.) на автомобиле	1200	а/м
31.07.19	2	Дорога в Кандалакшу	1200	а/м
01.08.19	3	г.Кандалакши. Закупка продуктов. Регистрация в погран. зоне. Стапель в 4,5 км выше г. Алакуртти.	-	а/м
02.08.19	4	Стапель.	-	Стапель
03.08.19	5	Сплав от стоянки стапеля до пор. «Падун» (III к.сл.) / Препятствия: Сплав до пешеходного моста в Алакуртти, пор. «Первенец» (III к.сл.), пор. «Падун» (III к.сл.),	9,89	Стапель Сплав
04.08.19	6	Сплав от п. «Падун» (III к.сл.) до п. «Кривой» (III к.сл.). Препятствия: пор. «Двойной» (II к.сл.), пор. «Каменистый» (II к.сл.), пор. «Водопадный» (II к.сл.), пор. «Кривой» (III к.сл.).	9,12	Сплав
05.08.19	7	Сплав от пор. «Кривой» (III к.сл.) до пор. «Кашмарики» (II к.сл.). Препятствия: пор. «Юрьев день» (II к.сл.), пор. «Соколиный глаз» (II к.сл.), пор. «Надежда» (II+ к.сл.), пор. «Март» (II+ к.сл.), пор. «Кашмарики» (II к.сл.)	16,80	Сплав
06.08.19	8	Полудневка. Сплав от пор. «Кашмарики» (II к.сл.) до пор. «Красивый» (III к.сл.). Препятствия: пор. «Красивый» (III к.сл.). Рыбалка	2,74	Сплав
07.08.19	9	Сплав от пор. «Красивый» (III к.сл.) до пор. «Шляпа» (III к.сл.). Препятствия: пор. «Вечерний» (II к.сл.), пор. «Узкий» (II к.сл.), пор. «Яма» (III к.сл.), пор. «Котёл» (III к.сл.), пор. «Ночной» (II к.сл.), пор. «Карниз» (III к.сл.), пор. «Каньонный» (II к.сл.), пор. «Змеиный» (II к.сл.),	18,30	Сплав
08.08.19	10	пор. «Шляпа» (III к.сл.). Выход в водохранилище. Связка катамаранов в четвёрку. Сплав по Иовскому водохранилищу.	18,10	Сплав
09.08.19	11	Сплав по Иовскому водохранилищу.	19,00	Сплав
10.08.19	12	Дневка. Рыбалка. Сбор ягод.	-	Дневка
11.08.19	13	Сплав от места стоянки до пос. Зареченск. Антистапель. Упаковка снаряжения в чехлы. Погрузка и транспортировка группы в заказную а/м до Кандалакши.	8,58	Сплав Антистапель а/м
12.08.19	14	Перегрузка на нашу машину и поездка в г. Кемь. Ночевка на Монастырском подворье	-	а/м
13.08.19	15	Транспортировка на катере на Соловецкий архипелаг. Экскурсии: Соловецкий монастырь, Заяцкий остров.	-	Экскурсия
14.08.19	16	Экскурсии на Соловки: Секирная гора, Мыс Лабиринтов, Морской музей. Транспортировка на катере на материк. Ночевка в Монастырском подворье	-	Экскурсия
15.08.19	17	Выезд в Ульяновск на автомобиле. Экскурсии: палеовулкан Гирвас, водопад Кивач, г.Петрозаводск.	-	а/м Экскурсия
16.08.19	18	Дорога до Ульяновска на а/м. Экскурсия: Шелтозеро	1200	а/м
17.08.19	19	Прибытие группы в Ульяновск (12.00 МСК)	1200	а/м
<b>Итого:</b>			<b>102,53</b>	

## 6.3. Состав группы в водном спортивном походе III категории сложности по реке Тунтсайоки

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Домашний адрес, телефон, e-mail	Место основной работы, должность, телефон, др. контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)	Туристский опыт участников группы
✓	Гаврилов Андрей Сергеевич	25.09.74	г. Ульяновск, ул. Отрадная, д. 85, кв. 352. Тел. сот.: 8-987-634-68-38 8-927-828-83-04	г. Ульяновск, АО «Автомостпроект», руководитель группы геологического отдела, <a href="mailto:andreikin@inbox.ru">andreikin@inbox.ru</a>	<u>Руководство (водные)</u> : р. Жом-Болок–Саянская Ока-2008* (Вост. Саян), V к. сл.; р. Шавла-Аргут-Катунь-2009* (Алтай) V к. сл.; р. Саянская Ока-Утулик-2011 (Прибайкалье, Хамар-Дабан), V к. сл.; р. Улуг-О (Тува), V к. сл.; р. Урик-2013 (Вост. Саян), V к. сл.; р. Катунь и притоки-2014 (Алтай), V к. сл.; р. Кубань-Аксаут-Бол.Зеленчук-Белая-2016 (Кавказ), V к. сл, р. Чуя-Катунь (с Мажойским каскадом) -2018 (Алтай), VI к. сл. ЗПР, КМС по водному туризму.
✓	Неткасова Ирина Анатольевна	15.02.89	Республика Татарстан, Тетюшский район, с. Бессоново, ул. Ленина, д. 39 Тел.: 8-960-360-54-58	МБОУ СШ № 37 г. Ульяновска, учитель начальных классов <a href="mailto:netkasova.i@mail.ru">netkasova.i@mail.ru</a>	<u>Участие (водные)</u> : р. Инзер-Лемеза-2011 (Юж. Урал), III к. с.; р. Барыш-2011 (Ульяновская область) I к. сл.; р. Песчаная-2012 (Алтай), III к. сл.; р. Большой Он-2014 (респ. Хакасия), IV к. сл. <u>Участие (пешие)</u> : Марий-Эл-2010, III к. сл.
✓	Парфенова Галина Сергеевна	30.11.71	г. Ульяновск, ул. Промышленная, д. 40, кв. 76. Тел.: 8-917-60-543-40 Тел.: 8-906-140-57-05	Реабилитационный Центр «Подсолнух», педагог дополнительного образования <a href="mailto:parfenovags@inbox.ru">parfenovags@inbox.ru</a>	<u>Участие (водные)</u> : р. Зилим-1985 (Урал), II к. сл.; р. Катунь и притоки-2014 (Алтай), IV к. сл.; р. Бол.Кокшага-2014 (Марий Эл), I к. сл.; р. Песчаная-Кумир-2015 (Алтай), IV к. сл.; р. Пыжа-2016 (Алтай), IV+ к. сл.; р. Теберда-р.Бол.Зеленчук-р. Аксаут-р. Кубань-2019 (Кавказ), III к.сл.
✓	Соколова Алла Геннадьевна	09.02.80	г. Ульяновск, 2-й пер. Тимирязева, д. 15, кв. 02 Тел.: 8-927-270-49-08	Торгово-сервисная компания «Расходные материалы», главный бухгалтер <a href="mailto:allatdrm@yandex.ru">allatdrm@yandex.ru</a>	<u>Участие (водные)</u> : ПВД по р. Свяга; н/к водные походы по Ульяновской области; р. Большой Черемшан-2012 (Ульяновская область), I к.сл. р. Мзымта-2016 (Краснодарский край), I к.сл.; р. Бзыбь-2018 (Абхазия), I к.сл.; р. Теберда-р. Бол. Зеленчук-р. Аксаут-р. Кубань-2019 (Кавказ), III к.сл (защищённая, но без справки на момент написания отчета).

**Распределение 4 участников похода "Тунсайоки-Тумча-2019"**  
**по судам и последовательность движения судов\***



\* Около фамилии участника сплава стоит максимальный туристский опыт, совершенный по данному виду туризма. Фамилии капитанов судов выделены жирным шрифтом. Римская цифра на судне означает последовательность судов при движении походом порядком.

**7.2. Фактическое прохождение порогов командой**

<b>«Слав 73»</b>	<b>Гаврилов А.</b>	<b>Парфенова Г.</b>	<b>Соколова А.</b>	<b>Неткасова И.</b>
Пор.«Первенец» (III к.сл.)	++	+	+	-
пор. «Падун» (III к.сл.)	++	+	+	-
пор. «Двойной» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Каменистый» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Водопадный» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Кривой» (III к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Юрьев день» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Соколин глаз» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Надежда» (II+ к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Март» (II+ к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Кашмарики» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Красивый» (III к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Вечерний» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Узкий» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Яма» (III к.сл.)	++	+	+	-
пор. «Котёл» (III к.сл.)	++	+	+	-
пор. «Ночной» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Карниз» (III к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Каньонный» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Змеиный» (II к.сл.)	+	+	+	+
пор. «Шляпа» (III к.сл.)	++	+	+	-
Сплав по Иовскому водохранилищу.	+	+	+	+

**II. Пути подъезда и выезда с маршрута**

Заброска на маршрут осуществляется через поселок Алакуртти. Наша группа добиралась до г.Кандалакши на личном автомобиле «Мицубиси Лансер Х». Затем мы пересели и перегрузили вещи на нанятый легковой автомобиль «Лада Ларгус» для дальнейшей транспортировки до реки, чуть выше пос. Алакуртти. Свой автомобиль мы поставили во дворе у нашего водителя Евгения за 100 рублей в сутки. На 10 дней – 1000 рублей, или по 250 рублей с человека, что не дорого и приемлемо.

Во избежание неприятностей при проезде в пограничную зону, руководителю необходимо представить список группы пограничнику, офис которого находится в одном из помещений вокзала (вход с улицы). В списке обязательно указывается ответственное лицо (руководитель), которое лично должно явиться с паспортом. В нашем случае у пограничников отметки как таковой не понадобилось – просто оставили ходатайственное письмо от Федерации по Туризму и спорту Ульяновской области (см. Приложение) с просьбой не препятствовать прохождению маршрута.

Кроме отметки о посещении пограничной зоны на вокзале нами было посещен пограничный пост в самом поселке Алакуртти. Прохождение инструктажа осуществляется сотрудником пограничной службы и проводится только для руководителя.

При доброске на реку наша группа в этом походе пользовалась услугами Евгения (а/м «Лада Ларгус»):

**+7-911-336-59-85**

Его работа нашей группе очень понравилась – все было сделано быстро, качественно. Евгений, местный житель, всю жизнь проработавший в этих краях. Он нам рассказывал: историю края, природу края, выполняя при этом работу гида. Он же и рекомендовал нам поляну стапеля. Он же забирал нас с антистапеля из пос. Заречный.

**Рекомендуем!**

**III. Подготовка к путешествию на реку Тунтсайоки****3.1.Техническая характеристика маршрута по реке Тунтсайоки (препятствия маршрута):****Определяющие препятствия**

<b>№</b>	<b>Название препятствия, категория сложности</b>	<b>Описание препятствия</b>	<b>Способ прохождения</b>
1	Первенец 3 к. сл.	Сразу за мостом в пос. Алакургтти Протяженность:200 м. Описание: Чалка по ПБ сразу за мостом. Три протоки. Правая протока – осмотр по ПБ – слабая заходная мелкая шивера, трек м/у камней, основной слив жгутообразный с выносной бочкой за ним, основной поток валит на неприятный острый зуб. Центральная протока (общий перепад 2,5 – 3 м) – осмотр с острова, простая входная шивера, выход скальных плит по ЛБ со сливами языками со сложным треком от ПБ к ЛБ и уходом в центр. Далее в обоих случаях выходная шивера 2 кс и второй мост. Левая протока непроходима.	Прохождение всеми судами однократное по правой протоке. Страховка спас.концами со скальных плит ПБ за основным сливом и катамараном с воды.
2	Падун 3 к. сл.	Разгонная шивера, затем река разделяется на 2 протоки: правая – узкая слаломная, прижим к скале ПБ, левая – основная: 2 косых слива по 1,5 и 2 м с бочками, после соединения проток – выходная шивера с валами около 1 м, зубья в струе	Осмотр по ЛБ, если идти по левой протоке и по ПБ, если идти по правой протоке. Страховка перед выходной шиверой катамараном с воды.
3	Двойной 2 к. сл.	Протяженность:100 м. Описание: остров делит реку на 2 протоки, левая мелководна, в правой нагромождение горизонтальных скальных плит по ЛБ с микросливами с них, основная струя идет ближе к ПБ, маневры между камней. Осмотр с ПБ.	Прохождение всеми судами однократное по правой протоке со взаимной страховкой с воды.
4	Каменистый 2 к. сл.	Протяженность:50 м. Описание: остров делит реку на 2 протоки, в обоих протоках вялотекущая шивера, за островом правый поворот русла, металлический мост. Осмотр с ЛБ.	Прохождение всеми судами однократное по левой протоке со взаимной страховкой с воды.
5	Водопадный 2 к. сл.	Протяженность:150 м. Описание: «Водопадный-1» — по центру русла пологий слив 1,5 — 2 м, далее валы и плавный левый поворот реки, который уходит в пор. «Водопадный-2». После порога «Водопадный-1» чалка к скальным выходам ЛБ с микроводо-	Прохождение всеми судами однократное со взаимной страховкой с воды.

		падами. «Водопадный-2» представляет собой шиверу 2 кс с проходом по основной струе ближе к ЛБ с резким маневром вправо. Осмотр пор. «Водопадный-1» с ПБ, осмотр пор. «Водопадный-2» с ЛБ.	
6	Кривой 3 к. сл.	Протяженность:200 м. Описание: Порог образован нагромождением скальных обломков поперек русла. Слабая входная вялотекущая шивера, трек по основной струе между камней от ЛБ к ПБ, у левого берега слив 0.7 метра с бочкой.	Прохождение возможно, как ближе к правому берегу, так и ближе к левому. Страховка спас.концами и катамараном с воды.
7	Юрьев день 2 к. сл.	Протяженность:200 м. Описание: Порог образован нагромождением скальных обломков поперек русла. Слабая входная вялотекущая шивера, трек по основной струе между камней от ЛБ к ПБ, проход через основной слив у ПБ (2 метра левее треугольного камня), за основным сливом 2 выносных бочки и далее простая шивера. Осмотр с ЛБ.	Прохождение всеми судами однократное со взаимной страховкой с воды.
8	Соколиный глаз 2 к. сл.	Протяженность:80 м. Описание: Шивера 2 кс, валы. Линия движения читается с воды.	Прохождение всеми судами однократное со взаимной страховкой с воды.
9	Надежда 2+ к. сл.	Протяженность:50 м. Описание: остров делит реку на 2 протоки, левая непроходима (острые скальные выходы), в правой протоке слив примерно 1 м у ПБ, общая ширина русла примерно 6 м.Осмотр с острова и ПБ.	Прохождение всеми судами однократное со взаимной страховкой с воды.
10	Март 2+ к. сл.	Протяженность:40 м. Описание: Слив 1 – 1.5 м ближе к ЛБ с жесткой косой левой глубокой бочкой за ним. Слив с наплыва не виден, бочка с берега не читается. Осмотр с ЛБ.	Прохождение всеми судами однократное со взаимной страховкой с воды.
11	Кошмарики 2 к. сл.	Протяженность:110 м. Описание: Неявно выраженный остров делит реку на 2 протоки, правая непроходима, в левой скальные выходы ближе к ЛБ образуют еще 2 протоки: левая – мелководная шивера, правая – 2 небольших слива и слабая выходная мелкая шивера. Осмотр с ЛБ.	Прохождение всеми судами однократное со взаимной страховкой с воды.
12	Красивый 3 к. сл.	Протяженность:400 м.Описание: по окончании разбоев начинается широкая мощная шивера с крупными камнями в русле протяженностью около 200 м. Порог образован в сужении русла скальным выходом от ЛБ. Чалка в улово ПБ 30 м выше основного слива. В правой части основного слива почти гладкий полубливнозуб. За основным сливом косая бочка, отбивающая к ЛБ. Далее выходная шивера протяженностью 150-200	Прохождение вдоль ЛБ вплотную к каменному острову через косую бочку с уходом от зуба в правой части основного слива. Страховка спас.концами с ПБ, катамараном с воды.

		м. Осмотр порога с ПБ.	
13	Вечерний 2 к. сл.	Простая шивера 2 кс, линия движения читается с воды.	Прохождение всеми судами со взаимной страховкой с воды.
14	Узкий 2 к. сл.	Бочка в сужении между скальных обломков. Линия движения читается с воды.	Прохождение всеми судами однократное со взаимной страховкой с воды.
15	Яма 3 к. сл.	Протяженность:80 м. Описание: Порог образован в скальном сужении реки, мощный пологий слив общим перепадом около 1,5 м с выносной бочкой за ним, затем подушка длиной метров 15 и еще один слив около 1 м с жесткой бочкой, далее выходная несложная шивера. Осмотр с ЛБ.	Прохождение всеми судами, страховка ниже основного слива спас.концами с уловов ЛБ и катамараном с воды.
16	Котел 3 к. сл.	Протяженность:70 м. Описание: Порог образован полуобливной скальной грядой поперек русла. Прохождение правой частью русла осложнено не обливными острыми скальными обломками. В левой части русла ближе к центру слив водопадного типа около 2 м с котлом за ним, левая часть которого (вплотную к скалам ЛБ) выполаживается, образуя гладкий слив шириной около 2.5 м с отбойным валом от скал ЛБ, сваливающим вправо к котлу. Далее несложная мелководная выходная шивера. Осмотр с ЛБ.	Прохождение всеми судами ближе к скалам ЛБ по пологому языку левее водопадного слива с котлом, страховка ниже основного слива спас.концами с уловов ЛБ и катамараном с воды
<b>р.Тумча</b>			
20	Ночной 2 к. сл.	Простая шивера 2 кс, линия движения читается с воды.	Прохождение всеми судами, страховка ниже основного слива спас.концами с уловов ЛБ и катамараном с воды.
21	Карниз 3 к. сл.	Небольшой поворот реки направо, русло делится на две неравные части каменным островом. Правая часть – слив с плит, высотой около полутора метров, справа более резкий с хорошей держащей бочкой за ним; по центру более пологий, косой, справа налево; слева – пологий. Заход в левую часть осложнен косым сливом 0,7 м на входе. Левая часть – слив водопадного типа, высотой около двух с половиной метров. Далее гряда камней через всю реку, правее камней больше, сужение реки, валы.	Осмотр по ЛБ, страховка с воды за сливом. Прохождение возможно по правой стороне ближе к острову, либо по левой стороне.
22	Змеиный 2 к. сл.	Протяженность:150-200 м. Описание: Порог представляет собой динамичную шиверу в скальном сужении. Основная струя петля-	Прохождение всеми судами однократное со взаимной страхов-

		ет, валы, несильные прижимы, остров — правая протока мелководная.	кой с воды.
23	Шляпа 3 к. сл.	Протяженность: 80 м. Описание: остров делит реку на две протоки: правая – неявно выражена, две мощных бочки в узком ущелье, левая основная – скальная гряда перегородивает все русло, вдоль ЛБ и по центру слив через полуобливные острые зубы, чистый трек вдоль ПБ с резким маневром влево уходя от прижима к скале по центру русла, далее вправо за скалу через пологий выходной слив с бочкой. Коротка выходная шивера. Береговая страховка спас концами неэффективна. Осмотр с ЛБ.	Прохождение всеми судами по левой протоке со страховкой спас.концами и со взаимной страховкой с воды.

### **3.2. Запасные и аварийные варианты выхода с маршрута**

#### Запасные варианты:

Запасные варианты не предусматриваются, так как протекающая рядом река Кутсайоки существенно превышает по сложности реку Тунтсайоки и заброска много дороже.

#### Аварийные выходы:

Аварийный выход с маршрута до порога «Юрьев день» возможен по грунтовке ЛБ назад к пос. Алакуртти.

После пор. «Юрьев день» проще сплавляться вниз по реке до пор. «Шляпа», где летом в сезон постоянно дежурят катера.

Мобильная связь на Тунтсайоки присутствовала только близ пос. Аллакуртти. На Тумче на пороге «Карниз» местами появляется сеть, на пороге «Шляпа» и далее на водохранилище есть устойчивое соединение.

### **3.3. Изменения маршрута и их причины**

Заранее тщательно просчитанный и продуманный руководителем график движения позволил нам пройти весь заявленный маршрут без существенных изменений.

Некоторые отклонения от заявленного времени прохождения отдельных препятствий были несущественны и вызваны хорошей (или плохой) погодой, в частности дождливым временем или тратой времени на прохождение озерных участков маршрута при встречном ветре.

Из несущественных изменений графика можно назвать ночевки в незапланированных местах, вызванные, как правило уже занятыми стоянками предшествующих групп. Существенного изменения спортивной составляющей данного похода этот фактор не вызвал.

## **IV. Техническое описание маршрута**

### **4.1. Лоция реки и техническое описание основной части маршрута с элементами дневника**

#### **30.07.19. День первый.**

Выезд группы из Ульяновска в 4.00 (местн.) на личном автомобиле. Группа, в составе: Гаврилов А.С., Соколова А.Г, Неткасовой И.А., собралась у дома Соколовой Аллы, и погрузилась в собранную и упакованную машину «Мицубиси Лансер X».

Парфёнова Г.С. присоединилась к группе в Нижнем Новгороде в 10.30 утра.



Читаем лоции, проходим инструктаж по технике безопасности, питаемся домашними припасами в дороге. Ночевали в Вологде, в съёмной достаточно приличной однокомнатной квартире, по недорогой цене (350 рублей с человека).



**31.07.19. День второй.**

Продолжение автомобильной части нашего путешествия в том же ритме и в том же направлении. Питание и досуг такой и же как в первый день. Из минусов-уже изрядно уставшие места сидения. Из плюсов- замечательный водитель-Алла Геннадьевна и великолепные дороги.



*Знак въезда в город Вытегра.*

По причине шторма на море, все маломальские места для ночевки в г.Кемь: гостиницы, квартиры, общежития, частный сектор были заполнены людьми. И мы вынуждены были ночевать в лесу, на дороге, в 40км от г.Кандалакши.



*Знак въезда в город Кандалакша.*

**01.08.19. День третий.**

Приезд в г.Кандалакшу. Закупка продуктов, т.к. основную массу продуктов не имело смысл везти через пол-России. Сеть магазинов «Магнит»- цена одна на всю страну. Поиск и погрузка ва/транспорт «Лада Ларгус». Свою машину мы поставили на стоянку. Нам очень повезло- нанятый нами шофер Евгений – местный житель, влюблен в свой край. Поэтому дорога до стоянки у реки, проходившая через пос. Алакуртти, была интересно-информативной и изобиловала фактами исторического появления, расцвета, упадка и последних изменений в жизни края, гордостью за Отчизну, рассказ о населении и природных достопримечательностях, а также поэтическими отрывками и песенными иллюстрациями повествований в исполнении самого Евгения. Он же и помог с регистрацией в пограничной зоне.



Наш водитель рекомендовал и стоянку у реки для стапеля, на 4,5 км выше п.Алакуртти. Вечер прошёл в дружественной атмосфере. Мозг в удивлении непонимании-белые ночи, что это?....



**02.08.19. День четвертый.**

Стапель. Утро было таким же светлым, как и предыдущий вечер и ночь... Небо цвета молока. Привычные хлопоты стапеля, непривычные исполнители. Сильная половина человечества представлена нашим адмиралом, а остальная часть группы-дамы (были в городе), а сейчас –матросы. Поэтому – стапель по-женски – это- то еще представление.



Но в сухом остатке- катамаран «Кулик-2» был собран достаточно быстро, а вот «Стриж-2» собирали несколько раз. Т.к. ни Галя, ни Алла никогда в жизни самостоятельно этого не делали. Теперь им представилась уникальная возможность попрактиковаться в сборке и разборке «Двойки». Да, дежурство по кухне никто не отменял... Да и погода была так себе... привычное дело- после обеда заморосил дождь. Небо круглосуточно было молочного цвета.



*На обеих фотографиях этой страницы показаны рабочие моменты стапеля*

**03.08.19. День пятый.**

Подъём в 9.00. И закрутилось... Дрова, вода, завтрак, окончание стапеля (Стриж-2), посуда, сбор вещей, первая вязка, первая пристрелка на воде, кто справа, кто слева, красоты озёр, прозрачность воды, периодически моросящий дождь, бело-густое небо- висящее как облако. Сплав до моста в Алакуртти. Проходить под мостом для бывалых участников «Кулика-2» было не сложно. А вот женский экипаж «Стрижа-2» поволновался, т.к. попали в крайний справа проход между опорами моста. Высота была приемлемой и с этим препятствием женщины справились.

Препятствия дня: пор. «Первенец» (III к.сл.), пор. «Падун» (III к.сл.).

Неткасова Ирина на этих препятствиях обеспечивала группу видео и фотосъёмкой.



*Общий вид: Порог «Первенец» (III к.сл.)*

Порог «Первенец» (III к.сл.) - длинный, очень красивый. Первой, это препятствие, преодолела команда (Гаврилов А., Соколова А) на «Кулике-2». Чуть позже этот порог пройден катамараном «Стриж-2» (Гаврилов А., Парфёнова Г.). Обеих женщин порог восхитил сильной водой, достаточной протяженностью, новыми ощущениями, скоростью,



*Прохождение порога «Первенец» (III к.сл.) командой «Кулик-2» (Гаврилов А., Соколова А)*



*Прохождение пор. «Первенец» (III к.сл.) командой Стриж-2 (Гаврилов А.,-Парфёнова Г.)* быстротой реакции катамарана на действие гребца и отзыв реки и на это действие. (Опыт обоих до этого похода был в работе на четвёрке, а работа в двойке имеет свою специфику)

Порог «Падун» (III к.сл.) команда «Сплав 73» преодолела на этих же судах и в этих же составах. Но это прохождение отличалось тем, что «Кулик-2» (Гаврилов А., Соколова А) проходил левой протокой, «Стриж-2» (Гаврилов А., Парфёнова Г.) - правой. Больших проблем не было ни с той, ни с другой стороны, но слева струя мощнее и короче, а справа длиннее и прижимается к скале, чем добавляет драйва в преодоление препятствия.



*Прохождение порога «Падун» (III к.сл.) командой «Кулик-2» (Гаврилов А., Соколова А)*

Усталые, но довольные, вымотанные за день, в районе 21 часа, участники команды быстро и совместно приготовили ужин и легли спать под светлым, как днем небом.

*Пройденное расстояние: 9,89 км*

*Общее ходовое время: 3 часа 22 минуты*

*Чистое ходовое время: 1 час 02 минут*

**04.08.19. День шестой.**

Поздний подъем в 10.00, завтрак. Сплав этого дня от пор. «Падун» (III к.сл.) до пор. «Кривой» (III к.сл.), через череду менее сложных порогов: «Двойной» (II к.сл.), пор. «Каменистый» (II к.сл.), пор. «Водопадный» (II к.сл.).



*Общий вид захода на порог «Двойной» (II к.сл.),*

Все водные преграды команды преодолели в заявленных составах. Пробивным судном шел «Кулик-2» (Гаврилов А., Неткасова И.), за исключением порога «Кривой» (III к.сл.). При прохождении этого препятствия у женского экипажа (Соколова А., Парфёнова Г.) появилась возможность первыми разработать стратегию прохождения порога. Прохождение было слаженно и удачно, только при выходе из препятствия сели на камень. Сам порог отличается элегантностью траектории движения.



*Прохождение порога «Водопадный» (III к.сл.) «Кулик-2» (Гаврилов А., Неткасова И.)*

*Пройденное расстояние: 9,12 км*

*Общее ходовое время: 6 часа 36 минут*

*Чистое ходовое время: 3 часа 28 минут*

**05.08.19. День седьмой.**

Поздний подъем. Сказываются белые ночи, другой климатический пояс, периодически принимающийся моросить дождь, малое количество организованных мужчин, и достаточная усталость от гребли по глади безумно красивых озёр. Но день наступил... ну, как день? Светло, как и было ночью. Т.е. часы показывают позднее утро. Значит- подъем. За день прошли следующий отрезок пути:



*Прохождение порога «Кривой» (III к.сл) женским экипажем «Стриж-2».*

Сплав от порога «Кривой» (III к.сл) до порога «Красивый» (III к.сл.). Препятствия: пор. «Юрьев день» (II к.сл.), пор. «Соколиный глаз» (II к.сл.), пор. «Надежда» (II+ к.сл.), пор. «Март» (II+ к.сл.) и порог «Кошмарики» (II к.сл.).



*Прохождение порога «Март» (II+ к.сл.) женским экипажем «Стриж-2».*

Прохождение проходило в штатном режиме. Река красива, зеркальна, спокойна, за исключением шивер и порогов. Андрей пытался рыбачить, но погода была достаточно холодной, и поклевок не было. На пороге «Надежда» «Стриж-2» (Соколова А., Парфенова



*Фоновый участок реки, препятствие без названия.*

Г.) сел на камень и развернулся против течения. Это препятствие женский экипаж прошел спиной, самостоятельно справившись с этой задачей.



*Порог «Кошмарики» (II к.сл.). Общий вид на порог со стоянки.*

*Пройденное расстояние: 16,80 км*

*Общее ходовое время: 6 часа 13 минут*

*Чистое ходовое время: 4 часа 02 минуты*

**06.08.19. День восьмой.**

Ура! Полудневка. За сегодняшний день прошли лишь порог «Красивый» (III к.сл.)



*Стоянка за порогом «Кошмарики» (III к.сл.).*

Порог «Красивый» оправдывает своё название. Этот полукилометровый порог действительно очень красив- это сужение русла скальным выходом от левого берега, а с правой стороны основного слива почти гладкий полуобливной зуб. За ним косая бочка, отбивающая к левому берегу, далее река разворачивается широкой мощной шиверой и крупными камнями в русле. Мы проходили это препятствие с просмотром и со страховкой спас.концами.



*Общий вид на ключевую бочку порога «Красивый» (III к.сл.).*



*Прохождение порога «Красивый» (III к.сл.) экипажем «Кулик-2».*

Он так прекрасен, что адмирал принял решение зачалиться на левый берег сразу за порогом. У нас осталось достаточно времени на отдых, фотосессии, приготовление вкусного ужина и очередную попытку порыбачить. Начинаем привыкать к постоянному молочному свету неба.



*Прохождение порога «Красивый» (III к.сл.) женским экипажем «Стриж-2».*

*Пройденное расстояние: 2,74 км*

*Общее ходовое время: 1 час 56 минут*

*Чистое ходовое время: 0 часов 48 минут*

**07.08.19. День девятый.**

Ранний подъем. За этот день следует максимально преодолеть расстояние. Сплав от порога «Красивый» (III к.сл.) до порога «Шляпа» (III к.сл.), через череду препятствий: пороги- «Вечерний» (II к.сл.), «Узкий» (II к.сл.), «Яма» (III к.сл.), «Котёл» (III к.сл.), «Ночной» (II к.сл.), «Карниз» (III к.сл.), «Каньонный» (II к.сл.), «Змеиный» (II к.сл.).



*Общий вид на порог «Вечерний» (II к.сл.). Прохождение походной колонной.*

Этот участок реки отличается от предыдущего меньшими размерами озер, большим количеством порогов, и их сложностью, мощностью и великолепием. Команды экипажей «Сплав 73» проходили в привычной комбинации за исключением порогов III к.сл.

Порог «Вечерний» (II к.сл.) простая шивера, линия движения которой читается с воды. Порог «Узкий» (II к.сл.) интересен бочкой в сужении между скальных обломков. В остальном траектория движения большой сложности не представляет и читается с воды.



*Общий вид на ключевую бочку порога «Яма» (III к.сл.) в малую воду.*



*Сравнительная фотография уровня воды в пороге «Яма» (III к.сл.) в 1993 году.*

Неткасова Ирина, как и в начале сплава, на этих препятствиях обеспечивала группу видео и фотосъемкой. Пороги «Яма» (III к.сл.) и «Котёл» (III к.сл.) Гаврилов А проходил по 2 раза. «Кулике-2»(Гаврилов А., Соколова А), «Стриж-2» (Гаврилов А., Парфёнова Г.).

«Яма» (III к.сл.). -мощный быстрый, недлинный (80 м) порог с хорошим сливом, ступенью и приличной бочкой по центру.



*Тренировки инструкторов клуба «Вход.ру» на пороге «Яма» (III к.сл.).*

Порог образован в скальном сужении реки, мощный пологий слив общим перепадом около 1,5 м с выносной бочкой за ним, затем подушка длиной метров 15 и еще один слив около 1 м с жесткой бочкой, далее выходная несложная шивера.



*Прохождение порога «Яма» (III к.сл.) экипажем катамарана «Кулик-2». (Гаврилов А., Соколова А.) На переднем плане видна страховка клуба «Впоход.ру»*

Оба судна команды «Сплав 73» проходило порог «Яма» (III к.сл.). Ниже основного слива в улове левого берега турклубом «Впоход.ру» была организована страховка спас.концами, а также страховка катамараном с воды.



*Прохождение порога «Яма» (III к.сл.) экипажем катамарана «Стриж-2». (Гаврилов А., Парфёнова Г.).*

Отчет о прохождении водного маршрута III кат.сл. по реке Тунтсайоки Руководитель: Гаврилов А.С. (г.Ульяновск)

Порог «Котел» (III к.сл.) - череда ступеней каскадного типа с несколькими языками слива, протяженностью- 70 м.



*Сравнительная фотография уровня воды в пороге «Котел» (III к.сл.) в 1993 году.*

Порог «Котел» (III к.сл.) образован полуобливной скальной грядой поперек русла. Прохождение правой частью русла осложнено не обливными острыми скальными обломками. В левой части русла ближе к центру слив водопадного типа около 2 м с котлом за ним, левая часть которого (вплотную к скалам левого берега) выполаживается, образуя гладкий слив шириной около 2.5 м с отбойным валом от скал левого берега, сваливающим вправо к котлу, далее несложная мелководная выходная шивера.



*Прохождение порога «Котел» (III к.сл.) экипажем катамарана «Стриж-2».*

*Отчет о прохождении водного маршрута III кат.сл. по реке Тунтсайоки Руководитель: Гаврилов А.С. (г.Ульяновск)*

Команда «Сплав 73» выражает благодарность за страховку (катамараном с воды и спас.концами) тур клубу «Впоход.ру». Мы подружились с этими ребятами, вместе попили чаю и обменялись телефонами.

Это место реки считают моментов перехода в Тунтсайоки в Тумчу. И так, далее следовал порог «Ночной» (II к.сл.) – это достаточно простая, но красивая шивера и оба наших судна прошли это препятствие в походном режиме.



*Общий вид порога «Карниз» (III к.сл.) в нашу (малую) воду.*

Следующий интересный порог - «Карниз» (III к.сл.), после небольшого поворота реки вправо. В этом месте русло делится на две неравные части каменным островом. Правая часть – слив с плит, высотой около полутора метров, справа более резкий с хорошей держащей бочкой за ним; по центру более пологий, косой, справа налево; слева – пологий.



*Прохождение порога «Карниз» (III к.сл.) экипажем катамарана «Кулик-2».*

*Отчет о прохождении водного маршрута III кат.сл. по реке Тунтсайоки Руководитель: Гаврилов А.С. (г.Ульяновск)*

Заход в левую часть осложнен косым сливом 0,7 м на входе. Левая часть - слив водопадного типа, высотой около двух с половиной метров. Далее гряда камней через всю реку, правее камней больше, сужение реки, валы.



*Прохождение порога «Карниз» (III к.сл.) экипажем катамарана «Стриж-2».*

Экипаж катамарана «Кулик-2» проходил порог по левой струе, а «Стриж-2» по центру. Великолепное ощущение драйва, энергии, скорости захватывают каждого, кто прошел этот порог.



*Ориентиры (скалы) входа в порог «Каньонный» (II кат.сл.). За порогом последняя стоянка перед порогом «Шляпа».*



*Входная шивера в порог «Змеиный» (II кат.сл). Перед входом в порог (на фото – улово левого берега) поляна для чалки у последней стоянки перед порогом «Шляпа».*

Порог «Змеиный» (II кат.сл) - это динамичная шивера в скальном сужении. Основная струя петляет, валы, несильные прижимы, остров — правая протока мелководная, протяженностью около 200 м. Команда «Сплав 73» преодолела это препятствие, но каждый экипаж по своей стратегии движения. Команда «Кулик-2» -легко, играючи и без напряжения, а «Стриж-2» зашел в порог спиной и вдоволь покрутился меж камней, недаром порог называется «Змеиный», своей траекторией он очень напоминает змейку. Хорошая стоянка слева по течению перед порогом «Змеиный» - удобная песчаная чалка, уютное костровое место и место для рыбалки, красивая природа. Мы же ушли ниже по течению.

Наша стоянка была на самом, достаточно небольшом протяженностью 80 м., пороге «Шляпа» (III к.сл.). На шляпу похож большой остров разбивающий реку Тумчу на две протоки. По причине того, что это последний порог и за ним находится пристань, с которой основная масса туристических групп отправляется в пос. Зареченск, это место является центром антистапелей. Потому не следует рассчитывать на то, что стоянки будут свободны. В наше время группы туристов находились на левом берегу, а остров был, к нашей радости, свободен. Мы вымотались и устали, но были счастливы прожитым днем, покоренными порогами и пройденным расстоянием.

*Пройденное расстояние: 18,30 км*

*Общее ходовое время: 8 часов 03 минуты*

*Чистое ходовое время: 6 часов 51 минута*

**08.08.19. День десятый.**

Встали в 8.00. Завтрак. Сбор вещей и перенос их через остров к нижнему краю, для увязки, т.к. адмирал принял решение о прохождении порога на пустых катамаранах.



*Общий вид левой протоки порога «Шляпа» (III к.сл.). Фото с острова в центре р. Тумчи.*

Описание: остров делит реку на две протоки: правая – неявно выражена, две мощных бочки в узком ущелье, левая основная – скальная гряда перегораживает все русло, вдоль левого берега и по центру слив через полуобливные острые зубы, чистый трек вдоль правого берега с резким маневром влево уходя от прижима к скале по центру русла, далее вправо за скалу через пологий выходной слив с бочкой. Короткая выходная шивера.



*Прохождение порога «Шляпа» (III к.сл.) экипажем «Кулик-2» (Гаврилов А., Парфёнова Г.).*



*Общий вид правой протоки порога «Шляпа» (III к.сл.). Фото с острова в центре р. Тумчи.*

Команда «Сплав 73» прошла порог «Шляпа» (III к.сл.) обеими протоками- и слева и справа. Экипаж «Кулик-2» первым преодолел препятствие по левой протоке. Зайдя на струю по центру, резко повернув налево и обогнув скальные камни, мимо пристани катеров Гаврилов А. и Парфёнова Г. устремились к нижней части острова. А экипаж «Стрижа-2» (Гаврилов А., Соколова А.) проходил порог с правой стороны достаточно динамично и экспрессивно. Неткасова И. обеспечила команду фото и видеоматериалами, снимая прохождение порога «Шляпа» (III к.сл.).



*Прохождение порога «Шляпа» (III к.сл.) экипажем «Стриж-2» (Гаврилов А., Соколова А.).*



*Общий вид р. Тумча, после пор. «Шляпа» (III к.сл.) – выход в Иовское водохранилище*

В нижней части острова команда «Сплав 73» сделала катамаран-четвёрку, связав две двойки в одно судно, привязав вещи и перекусив продолжила сплав по р. Тумча-выход в Иовское водохранилище, проходящий через заболоченную часть реки.



*Последняя стоянка на р.Тумча.*

Очень сложно грести по глади озера, даже вчетвером. Мимо проносились катера, приветственно сигналиая нам. Ночевать мы остановились на острове в красивом и диком месте.

*Пройденное расстояние: 18,10 км*

*Общее ходовое время: 8 часов 50 минут*

*Чистое ходовое время: 7 часов 11 минут*

**09.08.19. День одиннадцатый.**

Здравствуй Иовское водохранилище!!! Здравствуй ветер в лицо!!!

Подъем в 9.00, завтрак, традиционные сборы, вязка катамарана... и в путь. Природа прекрасна. Много островов. Наконец-то голубое небо. Уже прошли Северный Полярный Круг-Ура!- мы в Карелии!



*Километраж и темп- вот цели сегодняшнего дня, но ветер в лицо, нагоняющий волну и превращающий наши усилия в пустой звук.*



*Общий вид островов в Иовском водохранилище.*



*Мы с катамарана закидывали спиннинг и ставили кораблик на хариуса, но попались на блесну окуни.*



*Мы смогли ознакомиться со флорой и фауной края: лилии, кувшинки, разные рыбы и птицы- удивили нас северной красотой.*

*Пройденное расстояние: 19,0 км*

*Общее ходовое время: 8 часов 10 минут*

*Чистое ходовое время: 6 часов 40 минут*

**10.08.19. День двенадцатый.**

Наконец-то полная дневка в прекрасном месте на острове. Подъём переходящий в обед.



Мы отдохнули: Андрей рыбачил, Алла рыбу жарила, Ира собрала чернику, перетерла с сахаром и напекла блинов, Галя писала дневник и занималась починкой. Было время и для фотосессии, и для полубани, для песен, стихов и импровизаций, была связь для телефона. Время пролетело мгновенно.



*Вид на Иовское водохранилище из палатки.*

*«Карелия - чудесных сказок край: леса, болота, реки и пороги,  
И мы выходим, словно из берлоги: «Карелия, туристов, нас, встречай!  
И мы идём на реку. А река неполноводна, но гостеприимна  
Проста, сложна, по-девичьи наивна, гостей к себе зовёт из далека.  
И разнопёрый здесь такой народ, хоть цели и задачи их просты:  
На берегах- палатки и костры, отчаянные- мчатся на порог»*

Неткасова Ирина 09.08.19

**11.08.19. День тринадцатый.**

Безумно ранний подъем - в 5.00, быстрый завтрак, вязка и уже в 6.00 выход на воду. Надежда- ночью нет ветра в лицо, а нам предстоит еще 10км лопатить до посёлка.

*Последние километры сплава*

Это был эмоциональный период похода, т.к. физическая усталость от гребли по глади, сменялась свежими впечатлениями драйва преодоления препятствий в походе, радость от пойманной Андреем рыбой, сменялась дружным пением туристских песен, смех переплетался с воспоминаниями о доме. Короче - мы лопатили. И вот... долгожданный пос. Зареченск. Антистапель.



*Антистапель близ посёлка Зареченск. Правый берег.*



*Антистапель близ посёлка Зареченск. Правый берег.*

Антистапель прошёл достаточно по-деловому. Заранее вызванный Евгений тоже приехал вовремя. Ну вот... уже всё.... Последнее прости... нет, Тумча, до свидания.



*Местный житель.*

Благополучно добравшись до г. Кандалакши, разгрузив машину Евгения, пропившись с ним, мы перепаковали вещи в нашу машину. Ужинали и ночевали мы в рекомендованном Евгением хостеле «Помор-тур» (совковая общага) по 400 р. с человека с прекрасным видом на холодное и пред штормовое Белое море.

*Пройденное расстояние: 8,58 км*

*Общее ходовое время: 6 часов 12 минут*

*Чистое ходовое время: 5 часов 20 минут*

**Поход закончен без происшествий. Но у нас осталась еще не выполненная экскурсионная программа.**

**12.08.19. День четырнадцатый.**

*По дороге в г.Кемь. Не смогли не остановиться у знака «Полярный Круг».*

Прелесть автопутешествия состоит в том, что ты можешь в любой момент изменить траекторию движения или просто сделать остановку. Этим мы всю пользовались в путешествии по Карелии. Свои коррективы внесли дорожные строители.



*Виды пос. Рабочеостровск. Эта церковь была снята в фильме «Остров» П. Лунгина*

Что сказать про день? Подъем в 8.00, завтрак и поездка. Доехав до г. Кемь, а затем в поселок Рабочеостровск (в 40 км ) мы выяснили, что катер на Соловецкие острова ходит 4 раза в день: 7:00 и 9:00 утра, 15:00 и 17:00 часов днем. Мы не успели и купили билеты у туроператоров на следующий день (1800 р в 1 сторону с человека). Позже мы выяснили, что можно было прямо на причале купить проезд на часные или монастырские катера по той же цене, но чуть с другим графиком.



*Монастырский двор в пос. Рабочеостровск.*

Питание и ночлег в Рабочеостровске это ваша проблема. Есть единственный (дорогой) продуктовый магазин, одно (ну о-о-о-очень дорогое) кафе и ресторан. Поселок небольшой – поэтому приемлимый для ночевки частный сектор заполняется с утра, гостиница больше рассчитана на иностранцев, чем на россиян. Мы ночевали, по приемлимой цене 200 р. за ночь с человека, на Монастырском подворье. (Заселение в 20:00, отбой в 23:00) Ужин варили на берегу на костре. Вечером, на прогулке по поселку, снимая видео и фотовиды (здесь снимался фильм «Остров»), познакомились с келарем Александром. Он любезно провел экскурсию по поселку и рассказал о крае и о Соловецком Монастыре. Спали в отдельно женских и мужских кельях, рассчитанных на полонников и путешественников. Чтобы точно знать о наличии мест следует предварительно списаться с ними и попросить о ночевке. Нам повезло - не приехала группа путешественников и были места.



*Виды пос. Рабочеостровск, место съёмки фильма «Остров»*

**13.08.19. День пятнадцатый.**

*Путешествие на Соловецкие острова на катере «Василий Косяков».*

Подъем ранний, завтрак своими припасами в трапезной монастырского двора и начинается запланированная экскурсионная часть нашего путешествия. От пирса на материке мы отчалили на катере «Василий Косяков» и через два часа преодолели 54 км.

Соловецкий архипелаг (Соловки) расположен в западной части Белого моря между Карельским Поморьем и Летним берегом Онежского полуострова, недалеко от Полярного круга и состоит из шести крупных и более ста небольших островов.



*Общий вид на Соловецкий Монастырь с катера.*

*Отчет о прохождении водного маршрута III кат.сл. по реке Тунтсайоки Руководитель: Гаврилов А.С. (г.Ульяновск)*

После того как причалил катер мы быстро, за 15 мин., дошли до Бюро экскурсий, где выбрали, оформили и оплатили интересующие нас экскурсии. Через 15 мин, т.е. 10.30 начиналась 3:00 ч. Экскурсия по Монастырю (600 р. с чел)



*Внутренний двор Спасо-Преображенского Соловецкого ставропигиального мужского монастыря.*

Мы посетили Спасо-Преображенский Соловецкий ставропигиальный мужской монастырь Русской православной церкви, расположенный в поселке Соловецком Приморского района Архангельской области на Соловецком острове в Белом море. Экскурсия была познавательной и очень интересной.



*Внутренний двор Спасо-Преображенского Соловецкого ставропигиального мужского монастыря.*

Обедали мы в монастырской трапезной открытой для всех желающих. Еда была вкусной, выбор блюд - достаточно обширен, цена – приемлимой (250-300р с человека. За обед из трех блюд, салат и выпечку).



*Заяцкий остров. Палеолабиринты.*

После обеда команда «Сплав 73» разбила палатку и оставила вещи на туристской поляне (300 руб. за сутки с человека: свои палатки, а охрана, дрова, ручей - местные).

За тем нас ждала еще одна экскурсия (15.00) - на Заяцкий остров (1600 р. с чел), на которую мы с экскурсоводом бюро «Независимые Гиды» (89212432393) отправились на небольшом катере. Большой Заяцкий остров известен каменными палеолабиринтами – группой из 14 невысоких спиралевидных каменных выкладок круглой или овальной формы, более, чем 850 искусственных нагромождений валунов, курганов, дольменов, также камень с нарисованным символом с радиальными лучами. Кроме этого Заяцкий остров удивляет красивым каменным причалом и Андреевской церковью.



**14.08.19. День шестнадцатый.**

*Общий вид Большого Соловецкого острова с Белого моря.*

Ночевали мы на туристской платной охраняемой поляне. Вырубались под звуки песен под гитару, т.к. день был эмоционально и физически перенасыщен.

А в 9.00 следующего дня нас ожидала экскурсия на «Скиты Секирной горы.» (1600 р./чел) Великолепный экскурсовод бюро «Независимые Гиды» (89212432393) познакомил нас со своим взглядом на историческую траекторию развития Соловецкого Монастыря.



*Вид на Секирную гору с Северного Скита Спасо-Преображенский Соловецкий ставропигиальный мужской монастырь Русской православной церкви.*

Секирная гора- холм высотой 73,5 м. На горе расположен Вознесенский скит Соловецкого монастыря к которому ведет длинная, почти вертикальная деревянная лесница. В Советские времена в церкви скита было штрафной изолятор (СЛОН). На самой вершине Секирной горы построена работающая и в наши дни церковь-маяк.



### *Белое море.*

Под сильным впечатлением от увиденного и услышанного, мы вернулись в Соловецкий посёлок и самостоятельно отправились знакомиться с местными достопримечательностями. Посетив выставку (200 р. с чел), посвященную советскому периоду поселка (СЛОН) мы решили выйти на побережье Белого моря.

На территории Соловецких островов находятся 35 лабиринтов, причем несколько из них за поселком, на Мысе Лабиринтов, в шаговой доступности (15 мин).



*Мыс Лабиринтов около Соловецкого посёлка*



*Морской музей в Соловецком поселке. Мыс Сельдяной.*

Бесплатный морской музей расположен на Сельдяном мысе в ангаре для гребных судов. Экспозиции «Жизнь женщины Поморья» и «Морская практика Русского Севера и Соловецкий Монастырь» были посвящены традиционным технологиям судостроения и мореходства, а также давало представление о быте и досуге жителей Поморья.

На выставке представлены предметы, собранные в ходе этнографических экспедиций Товарищества Северного Мореходства по берегам Белого моря. Интересным является и то, что многие экспонаты представлены в натуральную величину.



*Вид на Монастырь с Сельдинского мыса (морской Музей)*



*Фестиваль авторской песни «На Соловецких островах – 2019». Встреча команды «Слав73» с автором-исполнителем из г. Казани В. Боковым.*

Удивительный день заканчивался десятым Фестивалем авторской песни «на Соловецких островах», проводимой клубом авторской песни г. Санкт-Петербурга «Восток». Мы услышали новые песни, познакомились с творчеством незнакомых нам авторов, от души полюбились знакомые песни, а также встретились с автором-исполнителем из г. Казани В. Боковым.

Поздно вечером усталые, но довольные мы возвратились на материк, ночевали на полюбившемся всей группе Монастырском Подворье.



*Проводы с берега катера «Василий Косяков» участниками Фестиваля авторской песни «На Соловецких островах – 2019»*



*Белое море*

### **15.08.19. День семнадцатый.**

Ранний подъем, в 3 утра, завтрак, и в путь. Команда «Сплав 73» на любимой машине «Мицубиси Лансер X» и с не менее любимым водителем - Соколовой Аллой отправился в сторону Поволжья через Петрозаводск.

По пути мы посетили несколько красивейших мест.

Экологический бесплатный парк, с древним потухшим вулканом Гирвас (республика Карелия) возрастом более 2-3 млрд. лет, находящийся в русле реки Суна. В настоящее время почти полностью разрушен природой и временем.



*Лава палеовулкана «Гирвас»*



*Водопад «Кивач» авг. 2019.*

Далее мы посетили водопад «Кивач» (200р.с чел) - второй по величине, после Рейнского, равнинный водопад Европы. Высота падения воды составляет 10.7 м. Водопад расположен на реке Суна в центральной части Карелии.



*Водопад «Кивач» авг. 2019*

Далее проехав через столицу Карелии – город Петрозаводск, команда «Сплав 73» устремилась на Родину.

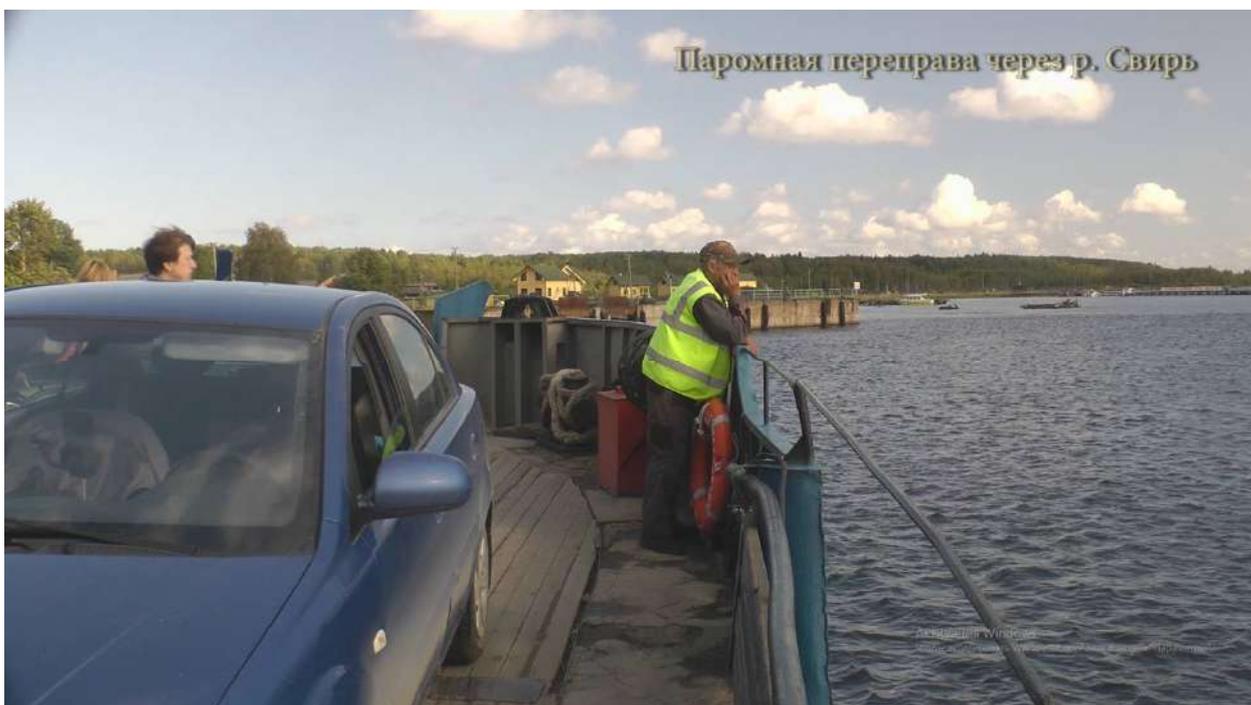
**16.08.19. День восемнадцатый.**

*Пос. Шёлтозеро. Этнографический музей вепской культуры.*

Проведя ночь в придорожной гостинице (500 руб. с человека), приняв душ и позавтракав мы были готовы к новым экскурсиям и к продолжению путешествия.

Ключевой экскурсией этого дня можно считать Шёлтозеро-это старинное вепское село в Прионежском районе Республики Карелия, комплексный памятник истории.

Располагается оно на берегу Онежского озера. Мы посетили этнографический музей вепской культуры



*Паромная переправа через р. Свирь.*

**17.08.19. День девятнадцатый.**

*Ульяновская область РФ.*

Наконец-то, ближе к обеду, мы дома. Родная Ульяновская область.

Окончание похода III категории сложности по реке Тунтсайоки Кольского полуострова, совершенного ульяновской группой туристов «Сплав 73» в августе 2019г



Команда «Сплав 73» (справа налево):

*Гаврилов Андрей (адмирал)*

*Соколова Алла*

*Парфёнова Галина*

*Неткасова Ирина*

## **V. Выводы и рекомендации**

### **1. Рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута**

Мы выдвигали следующие требования при выборе района и маршрута похода:

- ✓ доступность для сплава в летне-осеннее время;
- ✓ не более 2 дней пути от Ульяновска вместе с заброской до реки (учитывая ограниченность общего времени похода) и порядка 8-10 дней на маршруте вместе со стапелем и антистапелем;
- ✓ заброска «колесами в воду», без пеших подходов к реке (из соображений экономии времени и требования к весу судов и снаряжения);
- ✓ водный маршрут, который устроил бы участников с высоким и не очень высоким уровнем подготовки;
- ✓ условия для тренировки участников с разным уровнем подготовки: возможность обноса и повторного прохождения ключевых препятствий, обеспечения надежной страховки, выбора различных траекторий прохождения разной сложности
- ✓ не высокая цена заброски-выброски.

Подходящим районом, отвечающим вышеперечисленным требованиям стала Карелия и Кольский полуостров. Из всех пересмотренных рек, а также по совету друзей, не раз проходивших реки этого региона, мы остановили свой выбор на Тунтсайоки, как на самой сложной из всех рек с простой выброской-заброской. Также рассматривался вариант Кутсайоки, и Красенькая, но отказ от этого маршрута мотивирован долгой заброской прямо под колючую проволоку границы с Финляндией (и, как следствие, более тщательная проверка со стороны пограничников). Также минусом этого маршрута была дорогая выброска на арендованном катере по Иовскому водохранилищу.

### **2. Выводы и рекомендации по маршруту**

Тунтсайоки – один из классических маршрутов Кольского полуострова, пользующихся неизменной популярностью. Причин тому несколько:

1. Транспортная доступность. Соответственно, заброска и выброска на обычном микроавтобусе, без необходимости заказывать и оплачивать машину повышенной проходимости; отсутствие пешей части; возможность аварийного выхода в некоторых точках маршрута (у мостов и лесовозных дорог).

2. Интересные ключевые пороги. Причем здесь удовлетворены будут, и любители слаломных участков реки и полнорасходных рек.

3. Относительная независимость от уровня воды – река проходима в любом случае. Хотя ключевые препятствия становятся действительно интересными при уровне воды выше среднего.

4. Красивая северная природа – там, где ее не портит дорога вдоль реки.

План основной, водной части маршрута, выполнен полностью. Накатались вволю на порогах. Маршрут по реке Тунтсайоки, к сожалению, очень популярен и исхожен, так что многие красивые стоянки засорены, что не может не огорчать. Но все же это очень интересный с технической стороны маршрут и безусловно с очень красивой природой.

### **3. Выводы и рекомендации по снаряжению**

Снаряжение было обычных традиционных конструкций, применяемых в водных походах. Набор снаряжения полностью нас удовлетворил.

При подборе снаряжения группа исходила из следующих принципов:

- обеспечение безопасности участников,
- надежность и ремонтпригодность снаряжения в походных условиях;
- малые весовые характеристики, из расчета на одного участника;
- достаточно большой запас прочности.

Каждый экипаж, связка экипажей обладал достаточной автономностью снаряжения – имел собственный ремнабор, запас продуктов. Групповое снаряжение должно быть распределено так, чтоб в случае любой аварии на реке группа бы могла продолжать маршрут.

В связи с возможными изменениями погоды каждый участник должен иметь хотя бы простейший костюм защищающий его от дождя и воды на реке. Все вещи должны быть упакованы в герметичные мешки.

Вес снаряжения не носит принципиального характера, в связи с тем, что полностью отсутствует пешая часть и лучше не экономить на весе ремонтного набора, по малой воде требуется большое количество клея.

1. Обязательно иметь спасжилет, каску, спас.концы- «морковки» для страховки с берега. Спасжилет должен быть достаточно большого объема (V=28-35 л.).

2. Настоятельно рекомендуется иметь «защиту водника» - штаны и куртку. Также обязательно нужно иметь полный гидрокостюм, защищающий и от воды, и от ветра.

Из сложившегося мнения по толщине неопрена:

-неопреновые штаны обязательно. Толщина 3 мм - обязательно (лично по частному мнению – 5 мм толщина неопрена это перебор, т.к организм находится в адреналиново-возбужденном состоянии и не ощущается так сильно холод. При этом не стоит упускать из виду, что речь идет о штанах 3 мм вместе с брюками «защита водника»);

-неопреновые носки – 5 мм. Не обсуждается. Только 5 мм!

-неопреновая куртка – 3 мм, толще нет смысла. Возможно, хватило бы и 2 мм в со-вокупной работе с «защитой водника»;

-неопреновые перчатки – 2 мм. Предпочтительная толщина. 3 мм – уже толстоваты и сложно чувствовать весло.

-неопреновая шапка. В нашей команде ни у кого не было неопреновой шапки. Отказывались от неё за ненужностью. Хотя, опять-таки, с этой проблемой не плохо справились шапочки из флиса.

3. Нужно взять достаточно теплых вещей для стоянки.

4. Дров на всем протяжении маршрута было вполне достаточно. Почти не использовали топор и бензопилу. На всех стоянках было достаточно напиленных другими группами дров.

5. Комаров и мошки почти нет, учитывая низкие температуры этого года, все кровососущие были крайне медлительны. Советуем осматриваться после выходов в лес и на всякий случай сделать прививку от энцефалита.

6. Что касается аптечки, холодная погода спровоцировала боль в горле, насморк. Нам бы пригодились 2 комп. антибиотика Азитромицина для лечения ЛОР-инфекций.

7. Рем набор не пригодился. Таким образом, нельзя исключать необходимость ремонта шкуры даже при отсутствии на маршруте выраженных каменистых участков.

8. Сотовая связь на маршруте частичная.

9. Мы использовали 2 рации Midland G9 диапазона PMR/LPD мощностью от 0.5 до 3 Вт в экстренном режиме. Таким образом, на наших судах была связь. Рации использовались при обработке порогов для координации прохождения, страховки и съемки, при движении по маршруту – для поддержания связи между судами на случай непредвиденных ситуаций. Максимальная дальность связи на реке – порядка 2-3 км, 5-10 минут хода.

10. Ориентироваться на маршруте помогал GPS-навигатор Garmin Dakota 30 с заранее загруженным комплектом топографических карт и отметками порогов и стоянок. Большинство препятствий нетрудно опознать с наплыва. Хотя, к сожалению, в последний сплавной день, свой GPS наша команда дружно утопила в Иовском водохранилище. Сам навигатор был найден, но попавшая вода через разорванный джойстик испортила все треки этого похода. ☹

В целом подбор снаряжения оказался правильным и никаких накладок на маршруте у группы не было.

#### **4. Потенциально опасные участки**

Сложность и опасность ключевых порогов возрастает при высоком уровне воды, поэтому надо оценивать свои силы, возможности судна и разумно выбирать линию прохождения. Во время прохождения Тунтсайоки в августе 2019 вода была малой.

#### **5. Рекомендации по использованию продуктов**

Подбор продуктов для раскладки похода производился исходя из следующего:

- ✓ удобство упаковки для транспортировки для водного похода;
- ✓ апробирование некоторых сочетаний продуктов для более серьезных походов в условиях экономии в весе;
- ✓ калорийность продуктов неоднократно проверена в походах клуба, данном походе.

Питание организовано следующим образом:

- ✓ - завтрак составляет 30 % калорийности;
- ✓ - полный обед – только в дни дневок, в ходовые дни перекус составляющий 30 %
- ✓ - ужин в ходовой день состоит из трех блюд – 40 % от дневного рациона.

Средняя калорийность раскладки за день 2800 к/калл.

Хочется порекомендовать группам отправляющимся в поход летом запланировать некий запас сахара – для приготовления походных вариантов варенья (ягод достаточно)

## **VI. Итоги**

Путешествие завершено успешно. План спортивной части маршрута выполнен полностью. Выбор типа судов оказался правильным. Нами пройдены все запланированные препятствия с выполнением правил техники безопасности.

Маршрут в целом оставил приятное впечатление. Рекомендовать группам, отправляющимся по Тунтсайоки в поход можно следующее:

- учитывать, что маршрут стал очень популярным, что приходится учитывать при поиске стоянок, особенно на нижнем участке реки;
- прохождение водохранилища может быть осложнено высокой волной;
- сняться с водохранилища можно на катере, сэкономив на этом время и силы, но потеряв кругленькую сумму. Стоимость катера в 2019 году составляла 12000 рублей. На борт берется около 12 пассажиров. Не более 14, если уговорить. Время в пути – 4-5 часов.

### **VII. О карело-кольских названиях**

Наша группа традиционно старается больше узнать о районе и его истории.

Наиболее древние географические названия (топонимы) в Карелии и на Кольском полуострове саамские (саамы сейчас живут на Кольском полуострове, на севере Финляндии, Швеции и Норвегии). Основной топонимический пласт составляют названия финские (на западе Карелии), вепсские (на юго-востоке) и карельские. Топонимы русского происхождения возникли позже. Они чаще относятся к не крупным объектам – притокам рек, малым озерам, островам, мысам, порогам, либо – к населенным пунктам. Довольно большое число русских названий возникло от саамских, карельских и вепсских в результате переосмысления, то есть ошибочного понимания неясного значения слова по звуковому сходству. Так, саамское Куосс-яурэ "Еловое озеро" может превратиться в озеро Косое, карельское или вепсское Соарикоски, Сарькоск "Островной порог" – в Царь-порог, а Масельярви – в озеро Масельгское, Маселозеро и, наконец, Маслозеро.

Большинство саамских, карельских и вепсских названий – составные (причем основное ударение в них падает на первый слог, а второстепенные – на прочие нечетные слоги). Первая, описательная, их часть дает характеристику объекта, вторая, терминологическая, указывает его суть: Муста-йоки – "Черная река", Корппи-ярви – "Воронье озеро", Хауга-ваара – "Могильная гора". Часто встречаются полупереводы, где первая часть – нерусская, вторая – русский перевод: Нотозеро, Волазрека, Пертнаволок, Ижемох, Мягостров, Юккогуба.

Ниже в русской транскрипции приводятся слова, наиболее часто встречающиеся в карельских названиях (некоторые одиночные названия будут расшифрованы непосредственно в описаниях маршрутов). Сначала приводятся слова, образующие обычно терминологическую часть топонимов, затем – описательную. Приведены также примеры конкретных названий, чтобы проиллюстрировать как те или иные термины преобразуются в русском употреблении.

Основные географические термины встречавшиеся на маршруте и выявленные в разговорах с местными жителями:

- кари (кар.) – "перекат, мелкий порог", откуда рус.карежка: Аканкари, Оринкари, Медная Карежка, Тулемскаякарежка.
- кинду, конту (кар.) – "крестьянский двор; починок". Термин встречается как в описательной, так и в терминологической части названий: дёр. Кондобережская, Конда, ст. Погранкондуши (кар.Раяконду), гора Райдаконда, г. Кондопога
- ламби, лампи (кар.) – "лесное озеро", откуда рус.ламба "озерко" и ламбина "озеро-видное расширение реки": Суриламби, Ювилампи, Долгая Ламба, Кучеламбина.
- луодо, луото (кар.) – "отмель; скала, риф; небольшой каменистый остров", откуда рус.луда. В нашем походе название Ивановы Луды на Шотозере
  - немь (вепс.) – "мыс": Сяркиниemi, Куокканиemi.
  - оя (кар., вепс.), уай, воач (саам.) – "ручей, речка".
  - похья (кар.) – "угол, край, конец залива": Кондопога, Сопоха, Лахденпохья.
  - суо, шуо (кар.), со (вепс.) – "болото": Деухишуо, Сяпсесуо, Шуя
  - ярей, д'арви (кар.), д'ярв (вепс.), яурэ, яврь (саам.) – озеро Суоярви.
  - вияре, вияру – "извилистый, косою; ложный": Вярапорог, Виаракошки.
  - койву – "береза": Койвусилта (силта "мост"), Койвуёки, р. Койву.
  - кода, кота, коти – "дом, жильё; шалаш": Кодалампи, Коданлампи, Кодарви, Кодаселья, Котаярви, Котиярви, Котиоя.
  - лоухи – "глыба, скала": пор. Лоухи, оз. Лоухское. В карельском эпосе Лоухи – хозяйка Похьёлы – страны севера.
  - чуппу – "угол": губа и пос. Чупа на Белом море, дёр. Чупа на Кончезере и Сунозере, губа Чупа у Кондопоги.

В наше время в наименьшей степени сохранились микротопонимы – названия не-крупных объектов, известные лишь жителям ограниченной местности. К микротопонимам относятся и названия порогов. Туристам становятся известны лишь те, что закреплены на картах и в справочниках. В местах же активной смены населения, где прерывалась преемственность поколений, имена большей части порогов оказались утрачены.

### **VIII Список литературы**

1. Водные маршруты СССР. Европейская часть. Плечко Л., Сабанеева Н.,М., ФиС, 1973.
2. Журнал "Турист" N8, 1984 г., стр. 26, 27 – "Северная Карелия".
3. Журнал "Турист" N
4. Краткий справочник туриста. Раздел "Составление отчета". Издание 3, М.: Профиздат,1985.
5. Указания по составлению отчетов о самостоятельных туристских путешествиях от 20 мая 1975 г., утвержденные начальником управления самостоятельного туризма Г.В. Симаковым.
6. Туристские спортивные маршруты: перечень классифицированных туристских спортивных маршрутов на 1989-1992 годы, М.:Профиздат, 1989.
7. Снаряжение туриста-водника, м.: Профиздат, 1986.
8. С. Папуш. Слаломная техника при сплаве по горным рекам, с.114-119.,Ветер странствий, N20, М.: ФиС, 1985.

# Приложения:

	<i>Листов</i>
a. Письмо № 412 «Федерации по туризму и спорту» Начальнику погран. отряда . . .	1
b. Разрешение на посещение государственного природного комплексного заказника регионального значения "Кутса". . . . .	1
c. Распределение участников похода по судам в походе . . . . .	1
d. Памятка туристу по активному отдыху в Мурманской области . . . . .	1
e. Правила поведения на водоемах (памятка по безопасности на маршруте) . . .	2
f. Требования руководителя к группе . . . . .	2
g. Предполагаемые экскурсии. . . . .	1
h. Смета похода . . . . .	1
i. Картографический материал по реке Тунтсайоки (М. 1:30000) toro_500_300m_A4 . . . . .	7
j. Картографический материал по реке Тунтсайоки (М. 1:30000) esri_300m_A4 . .	7
k. Картографический материал по реке Тунтсайоки . . . . .	1



РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«УЛЬЯНОВСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА»

432072, г. Ульяновск, б-р Новосондецкий, 1А, т. 89025882431

ОГРН 1097300000379 ИНН 7328055821 Номер-код федерации 0847305332С

№ 412 от 29.07.2019

Начальнику  
пограничного отряда

Региональная общественная организация «Ульяновская Федерация Спортивного туризма» просит Вас зарегистрировать российскую туристическую группу из г. Ульяновска, следующую в рамках Чемпионата Ульяновской области по спортивному туризму, в группе дисциплин «Маршрут» с 30.07.2019 по 18.08.2019 по маршруту: г. Кандалакша – г. Алакуртти – река Тунтсайоки – р. Тумча – Иовское водохранилище – пос. Зареченск – г. Кандалакша (антистапель) и оказать содействие в прохождении маршрута туристической группы.

Список участников туристической группы:

1. Гаврилов Андрей Сергеевич (руководитель похода). Паспорт: 73-99 №069849, выдан УВД Засвияжского района г. Ульяновска 17.11.1999 г. Дата рождения: 25.09.1974 г. (г. Ульяновск). Прописка: г. Ульяновск, ул. Рябикова, д. 27, кв. 167. Тел. дом.: нет. Тел. сотовый: +7-927-630-19-97; +7-987-634-68-38. Место работы: г. Ульяновск, АО «Автодормостпроект», руководитель группы геологического отдела. E-mail: andreikin@inbox.ru. Страховая компания: ООО "Зета-Страхование" СНС-С0009715142.

2. Неткасова Ирина Анатольевна. Паспорт: 92-16 №034157, выдан Территориальным пунктом УФМС России по Республике Татарстан в Тетюшском районе 05.04.2016г. Дата рождения: 15.02.1989 г. (с. Бессоново, Тетюшский район Татарской АССР). Прописка: г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, д. 67, кв. 59. Тел. сотовый: 8-960-360-54-58. Место работы: МБОУ СШ № 37 г. Ульяновска, учитель начальных классов. E-mail: netkasova.i@mail.ru. Страховая компания: не страхуюсь.

3. Парфёнова Галина Сергеевна. Паспорт: 73-16 №193496, выдан ОФМС РФ по Ульяновской области 19.01.17 г. Дата рождения: 30.11.1971 (г. Ульяновск). Прописка: г. Ульяновск, ул. Промышленная 40-76. Тел. сотовый: +7-906-140-57-05. Место работы: ДЮЦ «Планета», Реабилитационный центр «Подсолнух», педагог дополнительного образования. Страховая компания: не страхуюсь.

4. Соколова Алла Геннадьевна. Паспорт: 73-03 №878263, выдан УВД Заволжского р-на г. Ульяновска 24.06.2003 г. Дата рождения: 09.02.1980 г. (г. Горький). Прописка: г. Ульяновск, 2-й пер. Тимирязева, д. 15, кв. 2. Тел. сотовый: 8-927-270-49-08. Место работы: «Расходные материалы», главный бухгалтер. E-mail: alla-tdrm@yandex.ru . Страховая компания: не страхуюсь.

С уважением,  
Председатель Федерации

А. Н. Калинин

## Добро пожаловать на территорию государственного природного комплексного заказника регионального значения "Кутса"

Представленные вами данные обработаны.

Ваше посещение государственного природного комплексного заказника регионального значения "Кутса" согласовано.

Напоминаем о необходимости бережного отношения к природе и необходимости обязательного соблюдения режима особой охраны государственного природного комплексного заказника регионального значения "Кутса".

Стоянки и привалы просим организовывать в местах, которые раньше использовались для данных целей.

Просим сохранить и распечатать данное уведомление для его предъявления при посещении государственного природного комплексного заказника регионального значения "Кутса", а также иметь при себе паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

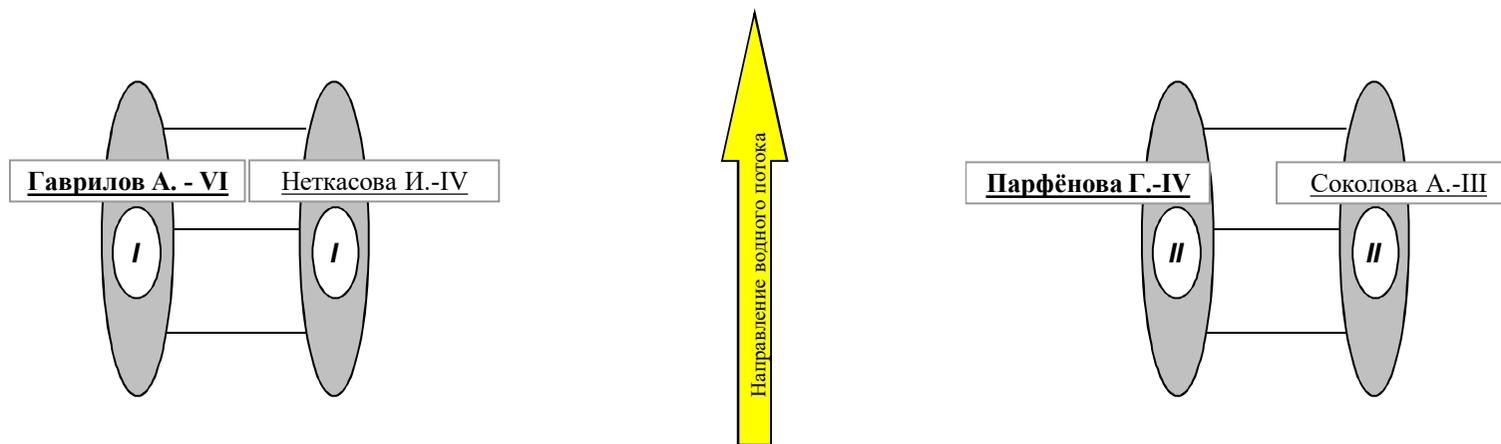
Обращаем Ваше внимание, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2017 № 252 «О некоторых вопросах обеспечения безопасности туризма в Российской Федерации» организациям и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги в сфере занятия активными видами туризма на территории Российской Федерации, туристам и туристским группам, в том числе имеющим в своем составе несовершеннолетних детей, а также туристам с несовершеннолетними детьми, осуществляющим самостоятельные путешествия по территории Российской Федерации, не позднее чем за 10 рабочих дней до начала путешествия необходимо информировать территориальный орган МЧС России о маршрутах передвижения, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов и их имуществу.

В Мурманской области для этого необходимо обратиться в Мурманский арктический комплексный аварийно-спасательный центр МЧС России (г. Кировск, ул. Советской Конституции, д. 3, телефон (81531) 5-88-95).

Напоминаем, что экстренные оперативные службы могут быть вызваны по телефону 112.

**Распределение 4 участников похода "Тунтсайоки-Тумча-2019"**

**по судам и последовательность движения судов\***



Катамаран "Кулик-2"

Катамаран "Стриж-2"

\* Около фамилии участника сплава стоит максимальный туристский опыт, совершенный по данному виду туризма. Фамилии капитанов судов выделены жирным шрифтом. Римская цифра на судне означает последовательность судов при движении походным порядком.

# Памятка туристу по активному отдыху в Мурманской области

1. При бронировании тура рекомендуем внимательно ознакомиться с программой выбранного тура и общей информацией по условиям его проведения. По всем возникшим вопросам обращайтесь в организацию, предоставляющую тур.
2. При себе кроме документа, удостоверяющего личность, рекомендуем иметь ксерокопию паспорта (1 страница+прописка), путевку или документ, заменяющий ее (договор, заявка на бронирование).
3. Турист не должен забывать, что, выбрав активный вид отдыха, необходимо быть готовым к походным и различным погодным условиям, уважать участников тура и выполнять команды проводника на всём протяжении маршрута.
4. Необходимо проинформировать до поездки о возможных болезнях или противопоказаниях к участию в путешествии с умеренной физической нагрузкой и с ночевками в полевых условиях. Лицам, нуждающимся в лечении и постоянном врачебном наблюдении, участвовать в активных турах не рекомендуется. При появлении известных Вам признаков недомогания или заболевания на маршруте немедленно обратитесь к гиду-проводнику.
5. Руководит группой сопровождающий, в зависимости от количества участников и особенностей программы их может быть несколько. Сопровождающий обязан ознакомить Вас с правилами безопасности в походе. Во время тура он обучает участников навыкам и азам туризма. Он имеет право снять участника с маршрута за систематическое нарушение правил безопасности в походе, за поступки угрожающие здоровью участников, при ухудшении здоровья участника, а также рекомендовать участнику сойти с маршрута в случае его явной неподготовленности (о чем составляется акт, а бывший участник сопровождается в ближайший населенный пункт, имеющий транспортное сообщение).
6. Маршрут или график движения по маршруту может быть скорректирован на месте, исходя из погодных условий, подготовленности группы и других обстоятельств. Инструктор имеет право принимать решение об объезде, обходе (обносе) опасных участков. На воде участники всегда находятся в спасательных жилетах, при прохождении опасных порогов - в касках. В касках, также необходимо находиться при проведении туров на снегоходах, квадроциклах и в горной местности.
7. Большинство туров не требует специальной подготовки, в них могут участвовать все желающие, включая детей с 7-ми летнего возраста в сопровождении 1 родителя на каждого ребенка или близких родственников, несущих за них полную ответственность. Без сопровождения на тур допускаются лица с 16 лет. Если сложность маршрута предполагает другие требования к участникам, это оговаривается в программе. Для участия в сплаве по рекам, выше 3 категории сложности желательно наличие туристского опыта сплава по рекам.

## **С собой необходимо взять на маршрут:**

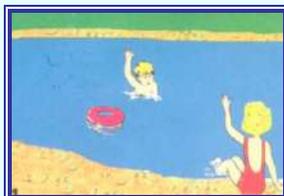
1. Два комплекта спортивной одежды и обуви. Один комплект одежды должен быть обязательно теплый (шерстяной), температура в Карелии летом может опуститься до 10 градусов и ниже. Из обуви желательно иметь легкие быстросохнущие тапочки или кеды, кроссовки для стоянки. В зимнее время года: теплая, непромокаемая обувь, ветрозащитные костюмы.
2. Куртку от дождя и комаров (штормовку, ветровку).
3. Личную посуду и нож. Средства личной гигиены.
4. Медикаменты (для туристов с хроническими заболеваниями, препараты и лекарства в соответствии с индивидуальными особенностями).
4. Флягу или другую емкость для питья во время движения.
5. Репелент "ОТ КЛЕЩЕЙ"

Телефон службы спасения: 8 (8142) 73-35-16

## Безопасность на воде

- пользуйтесь только оборудованными пляжами и исследованными местами купания;

- не оставляйте детей одних без присмотра взрослых, и постоянно держите их в поле зрения;



- не купайтесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;



- не купайтесь, а тем более не ныряйте в незнакомых водоемах (неизвестная глубина, камни, коряги);

- не устраивайте в воде игры с «шуточными» утоплениями;

- не заплывайте за буйки;  
- не приближайтесь к катерам, лодкам, парходам судам;



- нельзя плавать на досках, бревнах, лежаках, автомобильных камерах и надувных матрацах;

➤ Если у Вас в воде появилась «мышечная судорога» (свело ногу) – погрузите на секунду в воду с головой, и распрямив сведенную судорогой ногу, с силой потяните за большой палец ступню на себя.

Единая служба спасения

01

101 - сотовая связь

### Меры безопасности при эксплуатации плавсредств.

- при посадке в плавсредство не вставляйте на борта и сиденья;  
- нельзя сидеть на бортах, а так же переходить с места на место и пересаживаться на другие плавсредства;

- нельзя пользоваться лодкой детям до 16 лет без сопровождения взрослых;



- нельзя пересекать курс идущего судна, кататься вблизи шлюзов, плотин и мостов;



- не перегружайте плавсредство;

- при движении не выставлять руки за борт;

- нельзя нырять с плавсредства

## Техника спасения на воде

➤ Заметив тонущего, следует быстро попросить людей вызвать «скорую помощь», найти лодку или плавучие предметы, веревку. Без плавсредства лучше плыть к нему вдвоем - втроем.

➤ Подплыв к утопающему, надо поднырнуть под него и, взяв сзади одним из приемов захвата (классический за волосы) и плыть вместе с ним к берегу.



➤ Если он в отчаянье пытается схватить вас за шею, руки или ноги – нырните: тонущий человек, повинуясь инстинкту самосохранения, выпустит вас.

**Помните!**  
утонувшего можно спасти, если он пробыл под водой менее 6 минут

Отдел безопасности людей  
на водных объектах  
8 (8142) 73-02-46

ГКУ РК  
«Карельская республиканская  
поисково-спасательная служба»  
8 (8142) 73-35-16

## Пострадавший извлечен из воды

Различают:

- «бледное» утопление (когда вода не попала в желудок и легкие):

Резкая бледность. Выделение небольшого количества пены изо рта (или ее отсутствие).

Зрачки расширены и не реагируют на свет. Нет сознания и пульса на сонной артерии.



- истинное «синее» утопление:

Лицо синюшного цвета. Видны набухшие вены на шее. Много пенистых выделений изо рта и носа. Это означает, что легкие наполнены водой и пострадавший в очень опасном состоянии



**Необходимо:**

- Отчистить рот и нос пострадавшего, которые могут быть забиты тиной или песком (повернув голову набок);
- Как можно скорее положить пострадавшего животом на свое колено (голову свесить лицом вниз), и сильно нажав, выплеснуть воду из желудка и дыхательных путей;
- Если нет рвоты, повернуть пострадавшего на спину, и проверить наличие пульса на сонной артерии;
- Если пульс не появился, надо положить пострадавшего на спину и приступить к реанимации;

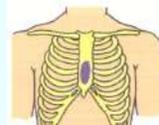
## Пытаемся помочь пострадавшему до приезда скорой помощи (сердечно-легочная реанимация)

- Освободить грудную клетку от одежды и расстегнуть поясной ремень;
- Прикрыть двумя пальцами мочевидный отросток;
- Нанести удар кулаком по груди (недопустимо наносить удар при наличии пульса на сонной артерии);



- Начать непрямой массаж сердца:

1. Сдавливание грудины проводите основанием ладони, вертикально вниз к позвоночнику.



2. Запомните анатомическое расположение точки для непрямого массажа сердца.

3. Запомните правильное положение рук при выполнении массажа сердца.



4. Начинаем делать комплекс сердечно-легочной реанимации: Нажимаем на грудь с частотой не менее 60 раз в минуту. После каждых 15 нажатий зажимаем пострадавшему нос и делаем два вдоха ему в рот. Если пострадавшего спасают 2 человека – делают два вдоха после 5 надавливаний на грудь

- Приподнять ноги пострадавшего – для быстрого возврата крови к сердцу;
- Приложить холод к голове – для сохранения жизни головного мозга;
- Повернуть пострадавшего на живот и надавить кулаками ниже пупка – для удаления воздуха из желудка

Главное управление МЧС России по Республике Карелия  
Отдел безопасности людей на водных объектах

## Правила поведения на водоемах



**ПАМЯТКА НАСЕЛЕНИЮ**

г. Петрозаводск

## *Требования руководителя*

1. Каждый участник похода обязан знать нормативную документацию:
  - «Регламент по спортивному туризму. Туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов» М., 2008;
  - «Правила вида спорта «Спортивный туризм» от “22” июля 2013 г. № 571;
  - Спортивный туризм, Правила соревнований по спортивному туризму, М., 2008;
  - «Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСКТМ)»;
  - «Кодекс путешественника»;
  - Туристско-спортивный союз России. «Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий», М., 2008;
  - «Классификация туристских водных маршрутов. Категорирование маршрута и его определяющих препятствий и факторов», М., 2017
2. Каждый участник похода обязан ясно и четко представлять категорийную сложность маршрута. Все участники похода должны быть ознакомлены с маршрутом и аварийными выходами с него (маршрутная книжка, график).
3. Каждый участник похода обязан знать раскладку всех членов похода по экипажам, местам, ясно представлять последовательность движения судов при движении походным порядком. Изменение последовательности движения судов походным порядком не допустимо. Капитанам категорически запрещено менять последовательность движения судов на продолжительное время. При необходимости чалки судна вся суда обязаны остановиться для ожидания зачалившегося судна
4. При прохождении локальных препятствий (далее – ЛП) последовательность движения судов определяется руководителем после осмотра препятствий и определения мест чалок, обеспечения страховки, выставлением фото-видео.
5. Каждый участник похода должен быть в физическом и психологическом состоянии, соответствующим заявленной категории маршрута.
6. Каждый участник похода обязан предоставить руководителю и участнику похода, выполняющему роль медицинского работника группы, копию справки о состоянии здоровья, разрешающую ему прохождение маршрута. Подлинник справки участник должен иметь при себе на маршруте. При прохождении маршрутов в зонах с активной деятельностью клещей – иметь прививку от клещевого энцефалита. В противном случае – предоставить участнику похода, выполняющему роль медицинского работника группы, расписку об ответственности за последствия укуса.
7. Каждый участник зарегистрированного похода обязан расписаться в Маршрутной книжке группы в знании вышеперечисленной нормативной документации.
8. Участник похода не допускается до сплава без оформленной и подписанной «Расписки об ответственности участника спортивного туристического похода».
9. Каждому участнику тур. похода желательно иметь страховку от несчастного случая.
10. Каждый участник похода обязан знать график маршрута по дням, иметь представление о характере препятствий (предпоходная подготовка: воспоминания других участников, рассказы, работа с отчетами, лоции, абрисы ЛП с интернета, фото-, видео документация), отдавать отчет о своем уровне подготовки к прохождению ЛП. При неуверенности в удачном прохождении ЛП – отказаться от его прохождения, предварительно проинформировав об этом руководителя группы, заместителя группы и капитана судна.
11. Каждый участник похода должен наизусть знать последовательность препятствий текущего ходового дня, их количество, категорию сложности, ориентиры и представлять приблизительно линию движения БЕЗ обращения к документам, картам, лоции.
12. Каждый участник похода обязан бережно относиться к общественному снаряжению.
13. Своевременно (заблаговременно) предупреждать руководителя группы, заместителя руководителя группы, капитана судна и участника похода, выполняющему роль медицинского работника группы о состоянии своего здоровья, его возможном ухудшении и о возможности прохождения ЛП в течение ходового дня.
14. Каждый участник похода обязан абсолютно беспрекословно подчиняться руководителю и зам. руководителя группы на маршруте (на воде и на берегу).
15. Каждый участник похода обязан абсолютно беспрекословно подчиняться капитану судна на воде, особенно при прохождении ЛП, даже если данный приказ может показаться ошибочным и

привести к аварии. Анализ прохождения и разбор прохождения будет осуществляться после прохождения на берегу.

16. Каждый участник похода дает свое согласие на обработку и использование своих персональных данных (ФИО, адрес, паспортные данные и проч.) при подготовке к маршруту.

17. Каждый участник похода обязан предупредить руководителя группы, заместителя руководителя группы о своих передвижениях, маршрутах, радиальных выходах во время стоянки. При этом следует указать место радиального выхода, расчетное время на радиалку. Радиальные выходы осуществляются группой не менее двух человек с использованием радиостанций.

18. Личное снаряжение туриста водника должно отвечать следующим требованиям: -шлемы и спасжилеты д.б. ярких раскрасок (красные, оранжевые) - спасжилет должен плотно прилегать к туловищу, не сковывать движения не мешать работе , не иметь сильно выступающих частей и лишних веревок и петель, обладать достаточной но не чрезмерной грузоподъемностью. А также желательно иметь на нем крепление через шлею снизу, или плотно затягивающийся пояс. Желательно иметь возможность закрепить на нем ножны.

19. Каждый участник похода должен при возможности проводить осмотр локальных препятствий в индивидуальной защите, в спас.жилете, желательно в каске. При выходе на осмотр ЛП не забывать с собой фото-видео и спас. концы-«морковки».

20. Каждый участник похода должен уделить внимание предпоходным тренировкам. Если нет возможности сработаться до похода, провести тренировку в начале маршрута.

21. Каждый участник должен до похода опробовать свое личное снаряжение.

22. Каждый участник похода несет личную ответственность за возложенное на него на время похода общественное снаряжение (спас. концы, весла, тент, баня и проч.). При потере снаряжения – производится восстановление утерянного снаряжения или покупка нового снаряжения по качеству не хуже утерянного.

23. Каждый капитан судна несет личную фактическую и финансовую (с учетом процента амортизации снаряжения) ответственность за возложенное на него общественное снаряжение: чехлы от рам катамаранов, чехлы от подувов катамаранов, общественное снаряжение. При потере снаряжения – производится восстановление утерянного снаряжения или покупка нового снаряжения по качеству не хуже утерянного.

24. Каждый капитан судна должен иметь в наличии комплект карт и тех. описаний, которые необходимо хранить отдельно и иметь на каждом средстве сплава.

25. За потерю средства сплава несет ответственность, в том числе и финансовую, вся группа, за поломку (и дальнейший ремонт) рамы и оболочки судна, потерю и поломку запасного весла – экипаж, за потерю личного весла – участник сплава.

26. В случае внезапного подъема воды или расхода воды, значительно превышающего то на что вы рассчитывали, при подготовке необходимо дожидаться спада воды до более безопасного уровня или обнести препятствие.

27. Каждый капитан судна должен сложные препятствия проходить на разгруженных катамаранах.

28. Каждый капитан судна должен реально подходить к оценке своих возможностей и возможности своего экипажа.

29. Каждый участник похода обязан соблюдать меры пожарной безопасности и охраны природы.

30. Каждый капитан судна должен нести ответственность за стапель и антистапель своего судна. На стапеле, антистапеле должны быть задействованы все члены экипажа, если не оговорено участие членов экипажа особо.

31. Дежурство по кухне/лагерю производится только в дни сплава и дневках. Период стапеля/антистапеля к дежурству не относится. Дежурство по лагерю (в период дневков и радиальных выходов) осуществляется желающим участником группы. За неимением желающих – из состава дежурных по кухне.

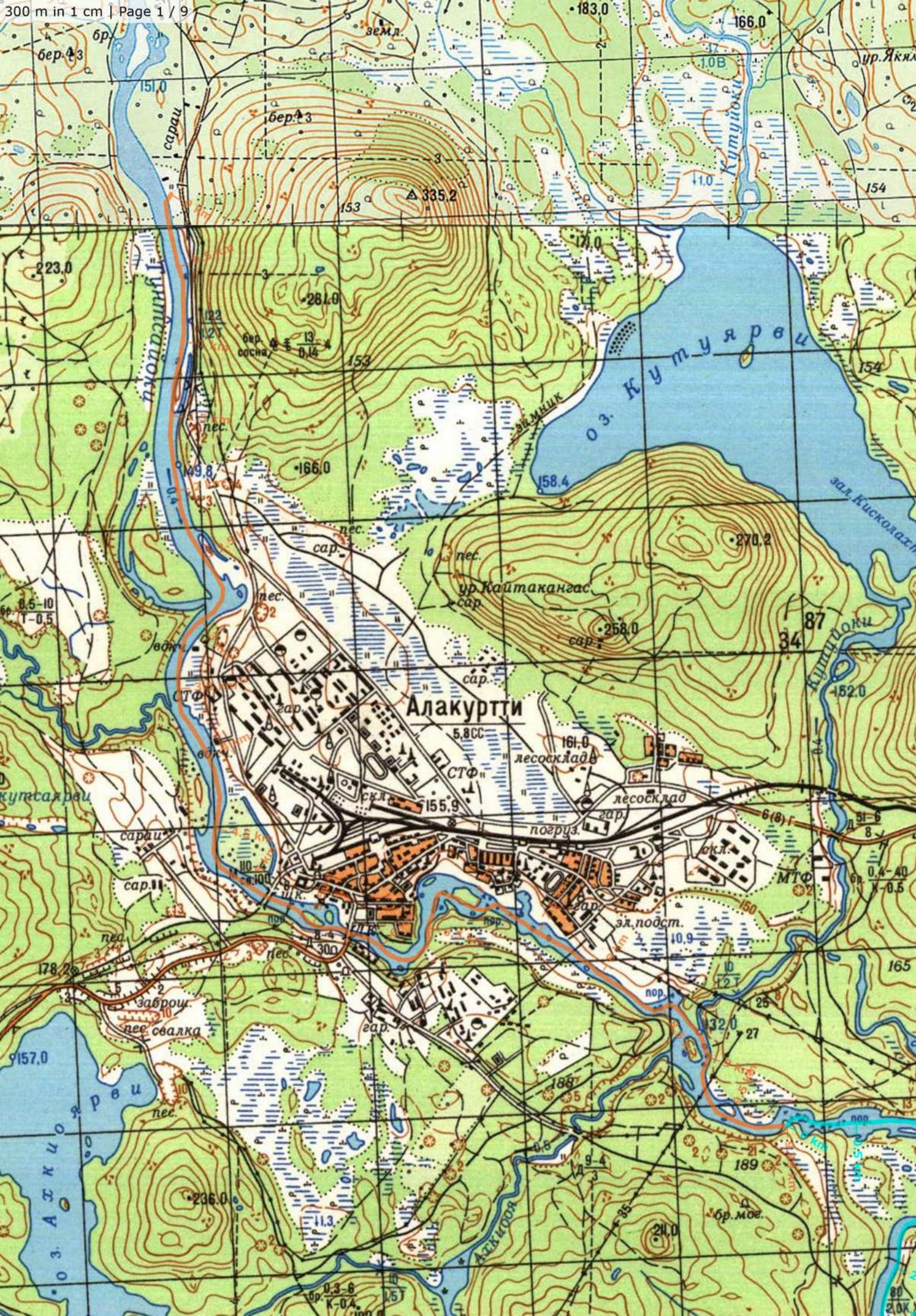
32. Дежурство по кухне: руководитель освобожден от дежурства по кухне, завхоз на маршруте – по ситуации. В этом походе каждый посуду моет сам за собой, а не дежурные.

33. В дежурном мешке должно быть только необходимое снаряжение и утварь. Чужие личные продукты и снаряжение будет выложено на траву. Не провоцируйте к этому....

Предполагаемые экскурсии с координатами	
Название	Координаты
Памятник Чкалову, Чкаловская лестница	56°19'48" с. ш. 44°00'34" в. д.
Музей истории художественных промыслов	56°18'59" с. ш. 43°59'41" в. д.
Музей Ивановского ситца	57°00'17" с. ш. 40°58'26" в. д.
Вологодский Кремль	
Музей кружева	59.224010, 39.895529
Скамейка «Посидим поокаем»	59.225625, 39.879636
Памятник букве О.	59.2250652440823, 39.8821887932718
Шелтозеро (вепсы) Центр вепской культуры	61.548857, 30.199141
Дом Куклы Татьяны Калининой	61.776848, 34.35887
Памятник Петру I	61.79061,34.38919
Морской музей клуба «Полярный Одиссей»	61.779724, 34.41558.
Водопад Кивач	62.16126, 33.58969
Вулкан Гирвас	62°29'9"N 33°40'26"E.
Кандалакшский государственный природный заповедник	67.13304,32.417647

**Окончательный бюджет группы с 30 июля по 17 августа 2019 года**

	Фамилия, Имя	Гаврилов Андрей Сергеевич	Неткасова Ирина Анатольевна	Парфенова Галина Сергеевна	Соколова Алла Геннадьевна	итого
	Город	Ульяновск	Ульяновск	Ульяновск	Ульяновск	
	Аптечка (содержимое)	360,00	360,00	360,00	360,00	1440,00
	Групповые поборы (люстра)	75,00	75,00	75,00	75,00	300,00
Дорога "туда"	Еда в дорогу	226,00	226,00	226,00	226,00	904,00
	Бензин на а/м "туда"	4000,00	4000,00	4000,00	-	12000,00
	Квартира в Вологде	350,00	350,00	350,00	350,00	1400,00
	Пиво в Вологде	72,50	72,50	72,50	72,50	290,00
	Кафе Пудож (средняя цена)	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
	Кафе Зеленоборский (средняя цена)	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
	Кафе Кандалакша (средняя цена)	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
	Стоянка машин	250,00	250,00	250,00	250,00	1000,00
	Такси до реки	875,00	875,00	875,00	875,00	3500,00
Поход	Продукты на поход	1625,00	1625,00	1625,00	1625,00	6500,00
	Тушенка из Ульяновска, 4 шт	80,00	80,00	80,00	80,00	320,00
	Спирт, 1 литр (подарок рыбакам)	70,00	70,00	70,00	70,00	280,00
	Коньяк, 2 литра (выпито)	140,00	140,00	140,00	140,00	560,00
Дорога "оттуда"	Такси с реки	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	4000,00
	Гостиница в Кандалакше	400,00	400,00	400,00	400,00	1600,00
	Бензин на а/м "оттуда"	4000,00	4000,00	4000,00	-	12000,00
	Плата за попадание в кювет	250,00	250,00	250,00	250,00	1000,00
	Паром через Свирь	56,66	56,66	-	56,68	170,00
	Гостевой дом в Липином бору (усадьба помещика Гуляева)	650,00	650,00	-	650,00	1950,00
	Кафе Баранка (утро)	259,00	259,00	-	259,00	259,00
	Кафе Баранка (средняя цена)	250,00	250,00	-	250,00	250,00
Кафе Большое Мурашкино (Н-Н)	290,00	290,00	-	290,00	290,00	
Экскурсия	Пельмени в Рабочееостровске	62,50	62,50	62,50	62,50	250,00
	Ночевка в Рабочееостровске	50,00	50,00	50,00	50,00	200,00
	Стоянка в Кеми	50,00	50,00	50,00	50,00	200,00
	Соловки, дорога "туда"	1800,00	1800,00	1800,00	1800,00	1800,00
	Соловки, хранение вещей при гостинице	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
	Соловки, "Обзорная экскурсия по монастырю"	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00
	Соловки, кафе Трапезная (средняя цена)	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
	Соловки, экскурсия "Заяцкий остров"	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00
	Соловки, кемпинг на сутки	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00
	Соловки, экскурсия "Скиты"	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00
	Соловки, продукты	160,00	160,00	160,00	160,00	640,00
	Соловки, кафе Трапезная (средняя цена)	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
	Соловки, дорога "обратно"	1800,00	1800,00	1800,00	1800,00	1800,00
	Водка и продукты в Рабочееостровске	100,00	100,00	100,00	100,00	400,00
	Водопад Кивач, билеты	100,00	100,00	100,00	100,00	400,00
	Музей вепской культуры, билеты	333,33	333,33	-	333,34	1000,00
	Музей вепской культуры, билеты	50,00	50,00	-	50,00	150,00
	<b>Стоимость путешествия</b>	<b>24584,99</b>	<b>24584,99</b>	<b>22696,00</b>	<b>16585,02</b>	<b>61653,00</b>











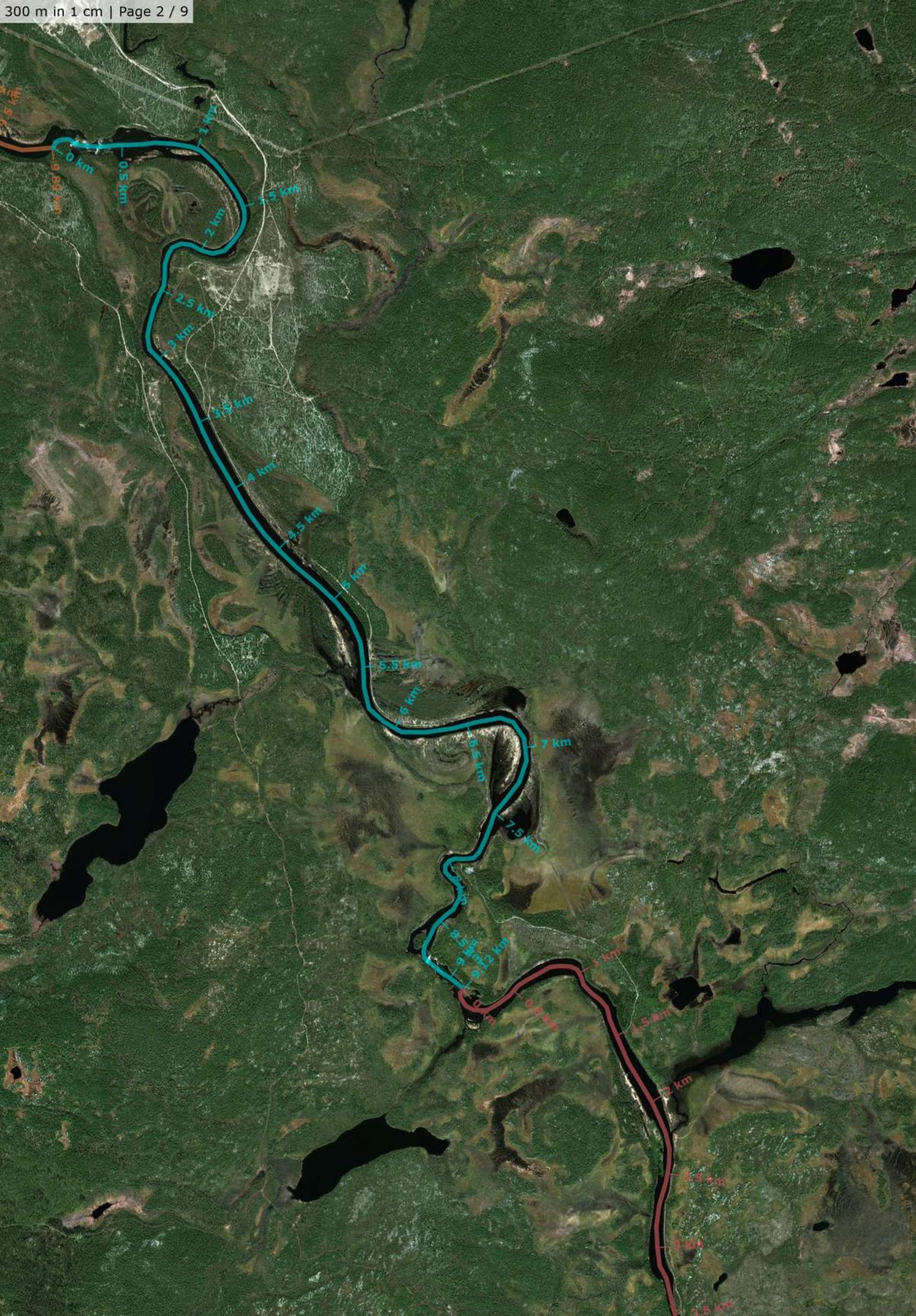












0 km

0.5 km

1 km

1.5 km

2 km

2.5 km

3 km

3.5 km

4 km

4.5 km

5 km

5.5 km

6 km

6.5 km

7 km

7.5 km

8 km

8.5 km

9 km

9.5 km

10 km

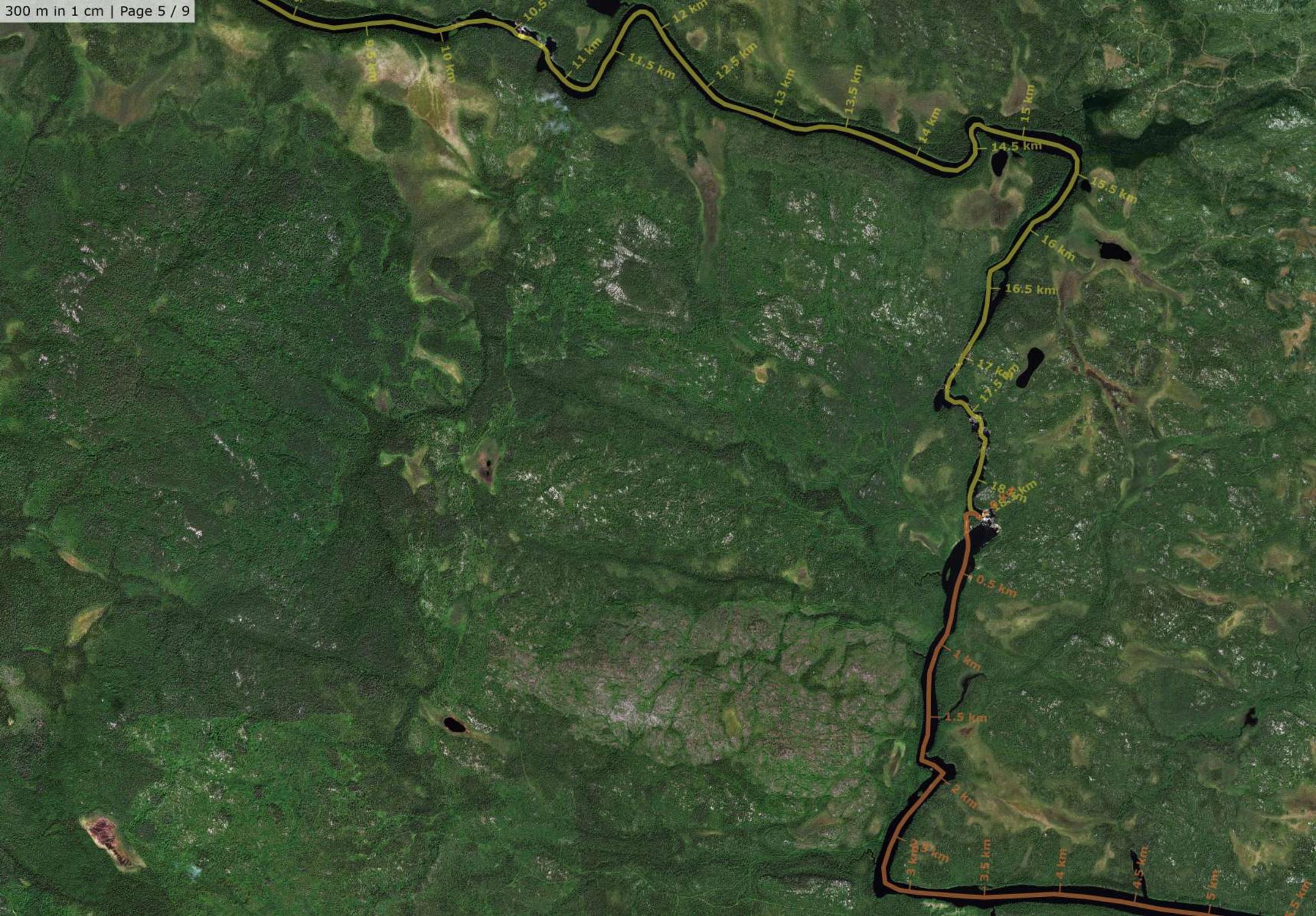
10.5 km

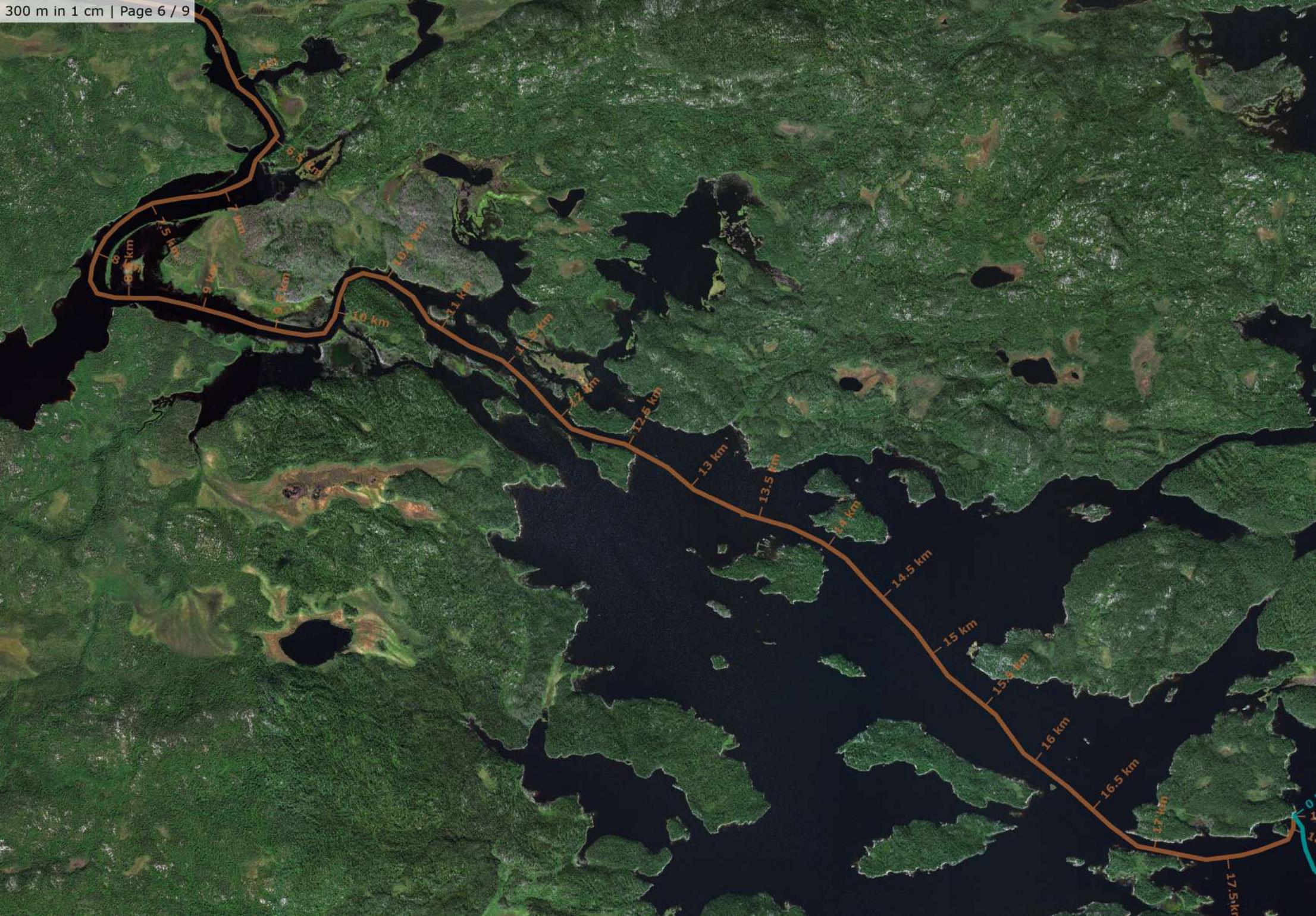
11 km

11.5 km











0 km

0.5 km

1 km

1.5 km

2 km

2.5 km

3 km

3.5 km

4 km

4.5 km

5 km

5.5 km

6 km

6.5 km

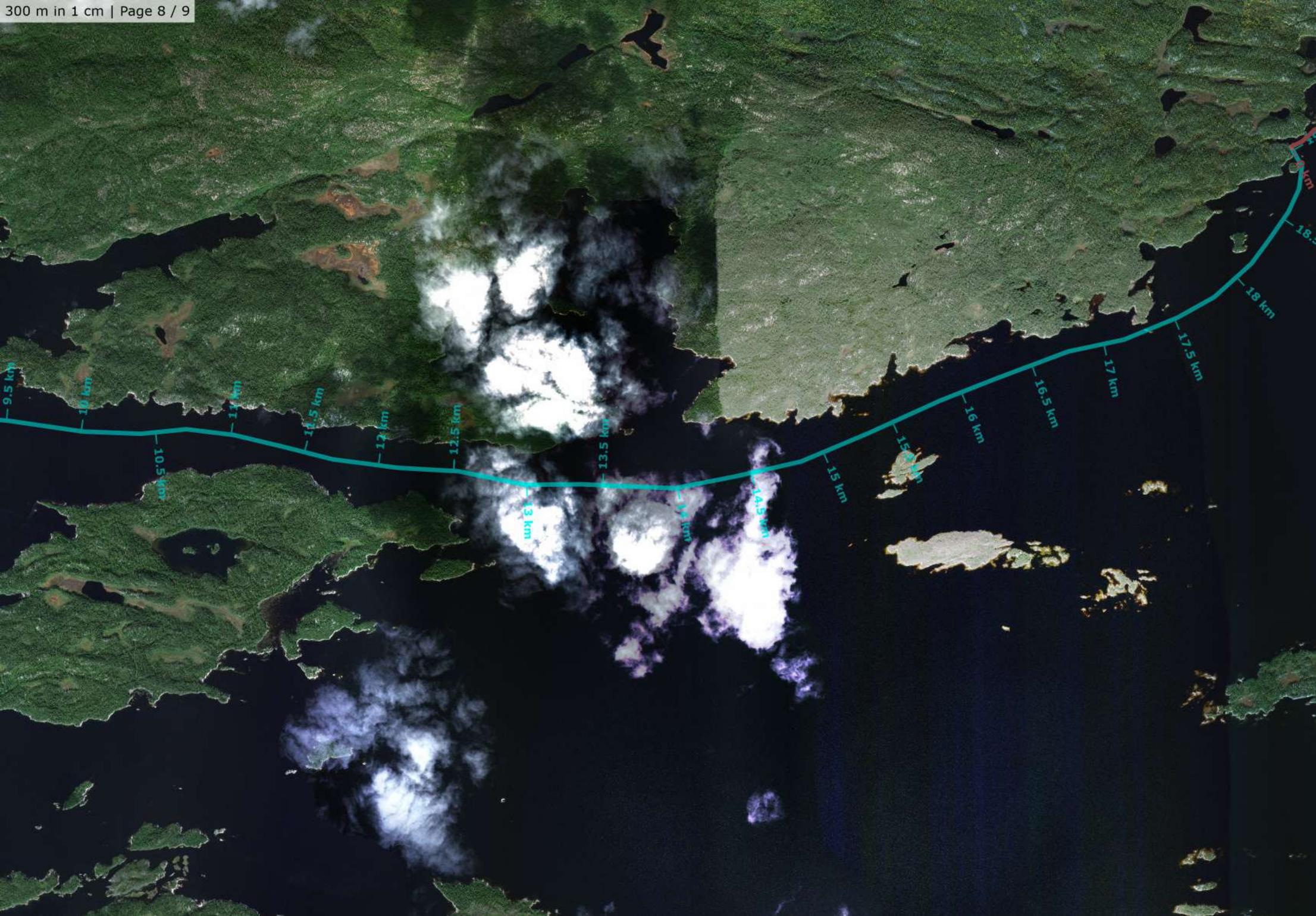
7 km

7.5 km

8 km

8.5 km

9 km





Оригинал схемы любезно предоставлен Славой Замьяловым, slazav.chat.ru  
Окончательная редакция, сканирование и обработка листов,  
нанесение привязки - М.Афанасьев, www.afanas.ru

