

РОО "Ульяновская федерация спортивного туризма"

Туристический клуб УлГТУ «БУМЕРАНГ»

# ОТЧЁТ

о прохождении спортивного водного маршрута  
третьей категории сложности (катамараны) по рекам  
Большой Зеленчук – Кубань – Аксаут  
(респ. Карачево-Черкессия),  
совершенного группой туристов  
г. Ульяновска, г. Москвы, г. Самары, г. Тольятти  
в период с 30.04.2019 по 12.05.2019 г.

Маршрутная книжка № 16-19В

Руководитель группы: Пуцев А. Ю.  
Телефон: +7-902-588-65-61,  
e-mail: ap@ulstu.ru.

Маршрутно-квалификационная комиссия РОО «УФСТ» рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтён \_\_\_\_\_ участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности, а \_\_\_\_\_ участникам \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ штук.

Судья по виду: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Город Ульяновск  
2019 г.

## Оглавление

|   |    |
|---|----|
| I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....   | 3  |
| 1.1. Проводящая организация .....   | 3  |
| 1.2. Район проведения .....   | 3  |
| 1.3. Подробная нитка маршрута .....   | 3  |
| 1.5. Средства сплава и рассадка по судам .....                              | 3  |
| 1.5. Состав группы. Сведения о руководителе и участниках .....              | 6  |
| 1.7. Уровень воды в реках .....   | 6  |
| 1.8. Определяющие препятствия маршрута .....                                | 7  |
| 1.9. Прохождение определяющих препятствий маршрута участниками группы ..... | 9  |
| II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА .....   | 10 |
| 2.1. Общая смысловая идея похода .....                                      | 10 |
| 2.2. Подъезд и отъезд .....   | 11 |
| 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....               | 11 |
| 2.4. График движения .....  | 12 |
| 2.5. Подготовка к походу.....   | 13 |
| 2.6. Техническое описание .....   | 14 |
| 2.7. Дополнительные сведения о походе .....                                 | 59 |
| 2.7.1. Перечень специального снаряжения .....                               | 59 |
| 2.7.2. Аптечка походная.....  | 59 |
| 2.7.3. Ремнабор.....  | 60 |
| 2.7.4. Особенности общественного и личного снаряжения.....                  | 60 |
| III. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.....               | 61 |
| 3.1. Итоги.....   | 61 |
| 3.2. Выводы и рекомендации .....  | 61 |
| IV. ПРИЛОЖЕНИЯ.....   | 63 |
| 4.1. Картографический материал. ....  | 63 |
| 4.2. GPS-координаты основных точек маршрута.....                            | 67 |
| 4.3. Используемая литература.....   | 67 |

## I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

### 1.1. Проводящая организация

Поход был организован и проведён туристским клубом «Бумеранг» УлГТУ из города Ульяновска.

### 1.2. Район проведения

Российская Федерация, Республика Карачево-Черкессия, река Большой Зеленчук (пос. Архыз – пос. Нижний Архыз), река Кубань (пос. Карт-Джурт – пос. Каменномост), река Аксаут (пос. Красный Карачай – пос. Хасаут Греческое).

### 1.3. Подробная нитка маршрута

г. Ульяновск – г. Невинномысск – с. Архыз – **р. Б.Зеленчук** – с. Нижний Архыз – с. Учкулан - **р. Кубань** – г. Карачаевск – с. Красный Карачай – **р. Аксаут** – с. Хасаут-Греческое – г. Невинномысск – г. Ульяновск

### 1.4. Общие справочные сведения о маршруте

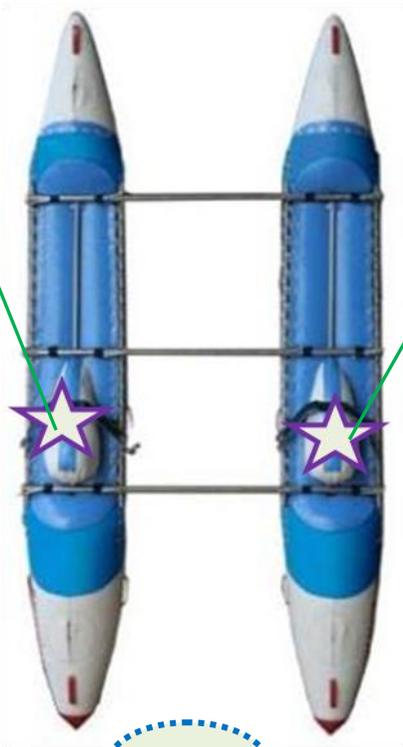
| Вид туризма | Категория сложности | Протяженность активной части похода - сплав, км | Продолжительность активной части | Сроки проведения        |
|-------------|---------------------|---|----------------------------------|-------------------------|
| Водный      | третья              | 101 км  | 9 дней                           | 30.04.2019 – 12.05 2019 |

### Маршрутная книжка №16-19В

### 1.5. Средства сплава и рассадка по судам

Катамаран Рафтмастер «ГоШа» (К2-р)- 2-х местный;  
 Катамаран «Красное Солнышко- 2» (К2-к)- 2-х местный;  
 Катамаран «Белрафт- 2ТБ» (К2-тб)- 2-х местный;  
 Катамаран «Белрафт- 2Тм» (К2-тм)- 2-х местный;  
 Катамаран «Белрафт- 4Т» (К4)- 4-х местный;  
 Катамаран UREX «Малый Инзер» (К2-и)- 2-х местный;

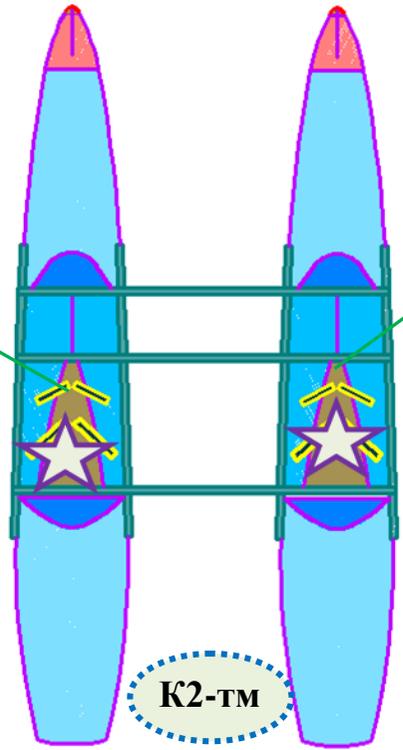
Пуцев А.



К2-р

Захваткин Я.

Бадаев Д.

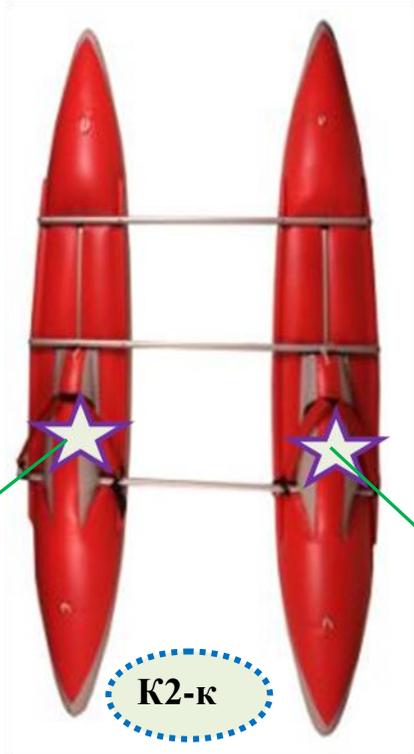


Трухина Е.

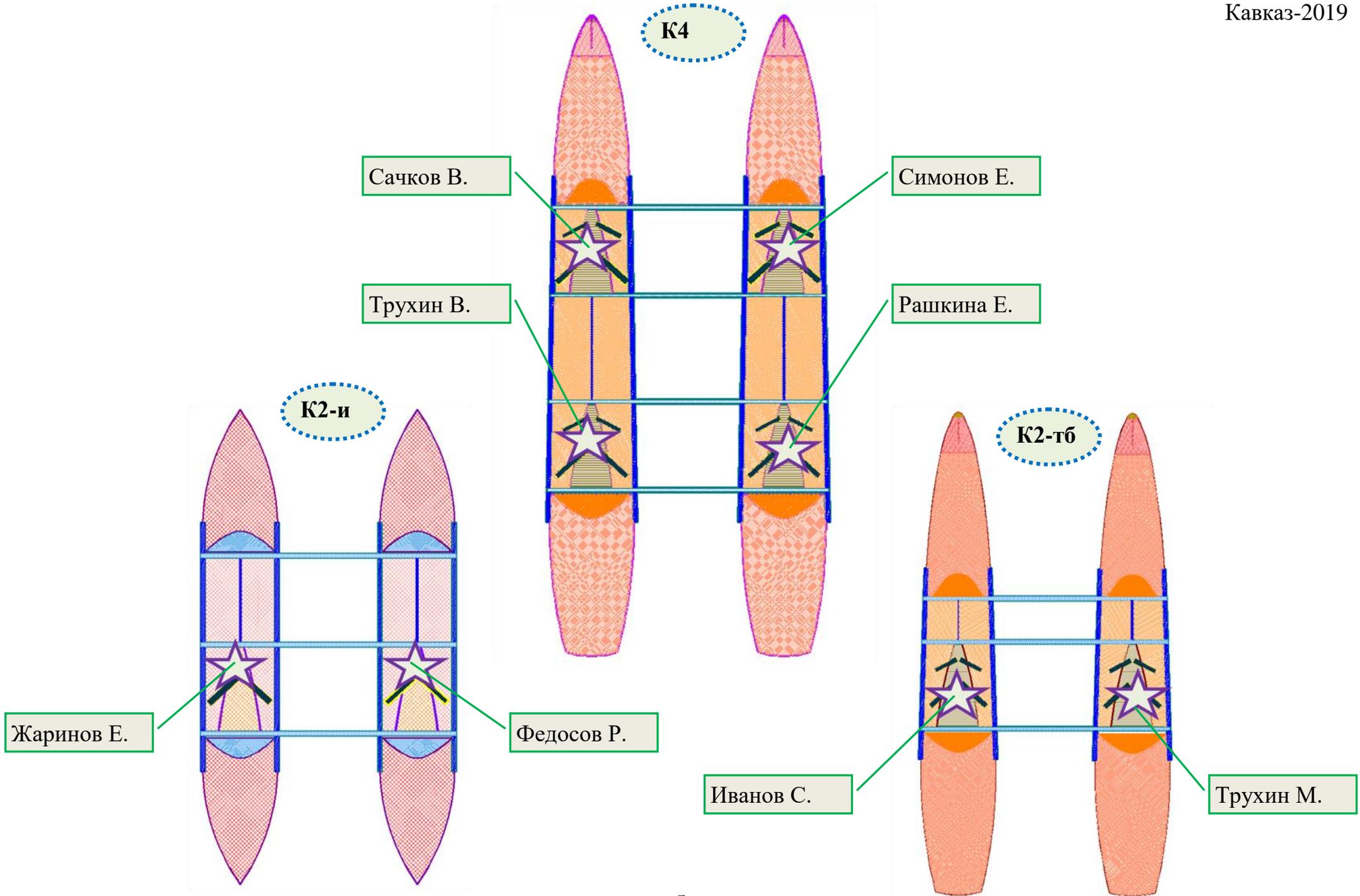
К2-ТМ

Романова В.

Кошелев А.



К2-к



**1.5. Состав группы. Сведения о руководителе и участниках**

| № п/п | Фамилия, Имя, Отчество         | Год рожд. | Город проживания      | Туристическая подготовка  | Обязанности в группе, средство сплава        |
|-------|--------------------------------|-----------|-----------------------|---|--|
| 1.    | Пуцев Андрей Юрьевич           | 1987      | г. Ульяновск          | 2014 - 3кс кат. - М.Инзер-Лемеза, Ю.Урал - Р<br>2017 - 3кс - Зеленчук-Кубань, Кавказ - Р (неоф.)  | Руководитель группы, капитан катамарана К2-р |
| 2.    | Захваткин Ярослав Вячеславович | 1997      | г. Самара             | 2018 – 3кс кат.– Кубань, Кавказ –У  |  |
| 3.    | Трухин Владимир Валентинович   | 1964      | г. Ульяновск          | 2014 - 3кс-байд.- Инзер-Лемеза, Ю.Урал - У<br>2014 - 4кс-кат.- Ока Саянская - Р<br>2018 - 2кс байд - Сакмара, Ю.Урал – Р<br>2018 - 4кс кат. - Кумир-Коргон, Алтай – У | Капитан катамарана К4                        |
| 4.    | Сачков Владислав Александрович | 1977      | г. Ульяновск          | 2014 - 2кс кат.- М.Инзер-Лемеза, Ю.Урал - У<br>2017 - 3кс - Зеленчук-Кубань, Кавказ - У (неоф)<br>2018 - 2кс байд – Сакмара, Ю.Урал – У                               | Финансист                                    |
| 5     | Рашкина Екатерина Владимировна | 1997      | г. Ульяновск          | ПВД, ТВТ кат.   | Ответственный за транспорт, медик группы     |
| 6     | Симонов Евгений Александрович  | 1988      | г. Ульяновск          | 2018 - 2кс байд – Сакмара, Ю.Урал - У<br>2018 - 3кс кат - Тунсайоки-Тумча, Кольский – У   |  |
| 7     | Трухин Михаил Владимирович     | 1997      | г. Ульяновск          | 2014 - 3кс кат - Инзер-Лемеза, Ю.Урал - У<br>2014 - 4кс кат - Ока Саянская - У<br>2018 - 2кс байд.- Сакмара, Ю.Урал - У<br>2018 - 4кс кат. - Кумир-Коргон, Алтай - У  | Капитан К2-тб                                |
| 8     | Иванов Сергей Владимирович     | 1984      | г. Ульяновск          | 2018 - 2кс байд - Сакмара, Ю.Урал - У   |  |
| 9     | Романова Валерия Николаевна    | 1992      | г. Москва             | 2016 - 3кс кат - Пшеха-Пшехачка, Кавказ - У<br>2017 - 3кс кат - Теберда-Малка, Кавказ - У<br>2018 - 3кс кат - Тунсайоки-Тумча, Кольский - У                           | Капитан К2-к                                 |
| 10    | Кошелев Андрей Евгеньевич      | 1984      | г. Железнодорожный МО | 2013 - 3кс кат - Пшеха-Пшехачка, Кавказ - У<br>2015 - 3кс с эл.5 - Красненькая, Кольский - У  |  |
| 11    | Бадаев Данила Александрович    | 1985      | г. Тольятти           | 2015 - 3кс байд - Красненькая, Кольский - У<br>2017 - 4кс кат - Коксу, Тянь-Шань - У<br>2018 - 4кс кат - Снежная, Саяны - У   | Фотограф, капитан К2-тм                      |
| 12    | Трухина Елена Владимировна     | 1970      | г. Ульяновск          | 2014 - 3кс кат - Инзер-Лемеза, Ю.Урал - У<br>2014 - 4кс кат - Ока Саянская - У<br>2018 - 2кс байд - Сакмара, Ю.Урал - У<br>2018 - 4кс кат - Кумир-Коргон, Алтай - У   | Завхоз                                       |
| 13    | Жаринов Евгений Александрович  | 1978      | г. Ульяновск          | 2011 - 2кс кат - Сакмара, Ю.Урал - У<br>2017 - 3кс - Зеленчук-Кубань, Кавказ - У (неоф)   | Капитан К2-и                                 |
| 14    | Федосов Руслан Сергеевич       | 1986      | г. Ульяновск          | 2016 - 1кс байд - Белая, Ю.Урал – У (неоф)<br>2017 - 3кс - Зеленчук-Кубань, Кавказ - У (неоф)<br>2018 - 2кс байд – Сакмара, Ю.Урал - У                                | Реммастер                                    |

**1.7. Уровень воды в реках**

Река Большой Зеленчук – средний;

Река Кубань – низкий;

Река Аксаут – средний.

### 1.8. Определяющие препятствия маршрута

При определении категории сложности (к.с.) водных препятствий использовался «Перечень классифицированных и эталонных туристских маршрутов и препятствий», а также общепринятые лоции данного маршрута.

#### Река Большой Зеленчук

| Препятствие               | Категория сложности | Длина препятствия | Характеристика препятствия  |
|---------------------------|---------------------|-------------------|---|
| Шиверы 1-я и 2-я Взрывные | 2                   | 100 м             | Шиверы 1-я и 2-я Взрывные сейчас в целом не отличаются от общего фона р. Б. Зеленчук на участке п. Архыз – пор. Пушка. Все проходило с ходу, на взаимной страховке.   |
| Порог Пушка               | 3                   | 600 м             | Ориентир: Каменная осыпь от дороги по ЛБ. Возможна чалка на ЛБ за 1-й шиверой. Хорошая чалка в конце порога на ЛБ у бетонной лестницы. Порог находится на пологом повороте, на входе по центру реки камень. Далее следует серия мощных валов и бочек. Высокая скорость движения, в реке много строительного мусора. Заход в порог по основной струе по центру реки, далее по сливу, уход от навала на камень, далее по сложной траектории движения, обходя препятствия. |
| Порог Косой               | 3                   | 150 м             | Ориентир: газопровод. На входе в порог большой камень по центру русла, слева – косой вал и справа слив и бочка. Далее по центру обливной камень, за ним мощная бочка, далее шивера. Заходили в порог вдоль ПБ, далее проход между центральным камнем и ПБ.  |

#### Река Кубань

| Препятствие                 | Категория сложности | Длина препятствия | Характеристика препятствия  |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|---|
| Даутская шивера             | 3                   | 300 м             | Ориентир – красный железный мост через реку. Шивера двухступенчатая. В середине первой ступени проход по центру струи, большое нагромождение камней. Вторая ступень – горка с обилием острых полуобливных камней. Просмотр по ПБ. Прохождение первой ступени по центру, второй – под ПБ, на выходе – ближе к центру             |
| Порог 1-й Взрывной          | 2                   | 150 м             | Расположен на левом повороте реки, русло реки перегораживает полуобливная плита и большой камень, между ними слив и мощная бочка, далее валы. Проход между камнем и плитой по сливу, через бочку и валы.  |
| Порог Зигзаг (2-й Взрывной) | 2                   | 80 м              | Расположен на зигзагообразном повороте реки с падением русла. На входе справа острый камень, по центру – слив 2м с жестким валом за ним. После слива мощный прижим к ЛБ. На выходе у ЛБ острые камни. У ПБ – мощная бочка с косыми валами за ней. Прохождение через слив и вал, уход от прижима к центру                        |
| Каньон Аманхит              | 3                   | 3000 м            | Ориентиры каньона - ширина реки около 30 м., отвесные скалы подходят вплотную к реке с обеих сторон, заметно падение. На полке п.б. за лиственной порослью видна дорога. Порог начинается на правом повороте. Выделяется 3 ступени, разделённые быстотоками. Первая ступень (простая) - валы, за ней быстоток. Вторая ступень - |

|                        |   |       |   |
|------------------------|---|-------|---|
|                        |   |       | входной слив, за ним большой камень по центру. Проходы справа и слева. Серия валов, по центру основной слив ступени. На выходе 3-4 мощных вала, бочки. За ними быстрое течение. Третья ступень - на S-образном повороте. Сливы, бочки, эффектные валы. На выходе поджимает к острому камню л. б. Затем плёс.  |
| Пор.<br>Каменомостский | 3 | 150 м | В начале порога камень по центру. Проход возможен как слева, так и справа. Прохождение слева : требуется точный заход, чтобы не вынесло на центральный камень или на камень левого берега. При точном заходе - относительно простой слив, далее идет вынос в прижим у правого берега. Проход справа осложняется при малой воде обилием камней на заходе, зато далее прямой проход через слив без навалов и прижимов. Затем несколько десятков метров спокойной воды, где удобно располагать страховку с воды. Заканчивается порог S-образной шиверой. |

## Река Аксаут

| Вид препятствия  | Категория сложности | Длина препятствия | Характеристика препятствия  |
|------------------|---------------------|-------------------|---|
| Порог Мустанг    | 3                   | 300 м             | Сужение реки двумя валунами, по центру в русле большой камень, справа от него слив с бочкой, слева узкий слив, далее шивера. В русле много камней. До автомобильного моста, где дорога переходит с правого берега на левый, река представляет собой мощную шиверу с большим количеством камней.<br>Ориентир: начинается сразу за автомобильным мостом.  |
| Каньон «Осыпной» | 3                   | 2000              | Начинается на резком левом повороте, протяженный участок с надводными камнями в русле, сливами и бочками на протяжении всего каньона. На общем фоне каньона выделяются три порога третьей к.с.: Пирамида, Носорог, Кривой.<br>Ориентир каньона с несложным порогом "ШКВОРЕНЬ": осыпные высокие берега красного цвета. Красная осыпь на ЛБ. Дорога, идущая по ЛБ, резко поднимается вверх и проходит в 15 м над рекой. |
| Каньон Красный   | 3                   | 1500              | В русле сливы, надводные и обливные камни, сложная линия движения. Шиверы с большим падением чередуются с относительно спокойными местами. Линия движения видна, прохождение сходу. Просмотр каньона и порога возможен как с дороги, так и спустившись к реке.  |
| Каньон Два моста | 3                   | 800               | Начинается сразу за автомобильным мостом. Каньон наиболее выраженный из трех каньонов. Заканчивается каньон за пешеходным мостом.   |

**1.9. Прохождение определяющих препятствий маршрута участниками группы**

| Название препятствия   | к.с.     | Пучев А.Ю. | Захваткин Я.В. | Трухин В.В. | Сачков В.А. | Рашкина Е.В. | Симонов Е.А. | Трухин М.В. | Иванов С.В. | Романова В.Н. | Кошелев А.Е. | Бадаев Д.А. | Трухина Е.В. | Жаринов Е.А. | Федосов Р.С. |
|------------------------|----------|------------|----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>р. Б. Зеленчук</b>  |          |            |                |             |             |              |              |             |             |               |              |             |              |              |              |
| Шивера<br>1-я Взрывная | <b>2</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| Шивера<br>2-я Взрывная | <b>2</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| Порог Пушка            | <b>3</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| Порог Косой            | <b>3</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| <b>р. Кубань</b>       |          |            |                |             |             |              |              |             |             |               |              |             |              |              |              |
| Шивера Даутская        | <b>3</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| Каньон Аманхит         | <b>3</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| Пор. Каменомосткий1    | <b>3</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| <b>р. Аксаут</b>       |          |            |                |             |             |              |              |             |             |               |              |             |              |              |              |
| Мустанг                | <b>3</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| Каньон «Осыпной»       | <b>3</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| Каньон Красный         | <b>3</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |
| Каньон Два моста       | <b>3</b> | +          | +              | +           | +           | +            | +            | +           | +           | +             | +            | +           | +            | +            | +            |

Примечание: "+" – проходил, "X" – не проходил или обнос.

## II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### 2.1. Общая смысловая идея похода

В турклубе Бумеранг за последние 5 лет сформировалась группа водников, которые в том или ином составе уже прошли наиболее интересные реки ближайшего к нам Южного Урала. Поэтому, когда осенью стали обсуждать потенциальные планы на будущую весну, достаточно дружным было решение: Кавказ. К тому же часть будущей группы уже была в этом регионе на реках Б.Зеленчук и Кубань без регистрации маршрута в 2017 году. После объявления планов на весну, к основному составу присоединились через друзей и социальную сеть Вконтакте участники из Тольятти, Самары и Москвы.

Таким образом будущий поход преследовал следующие цели:

- посетить и освоить относительно новый для водной секции клуба район Северного Кавказа.
- совершить учебно-тренировочный поход 3 к.с. и повысить технический уровень участников клуба, что позволит в будущем продолжать повышать категорийность проводимых турклубом походов.
- всем участникам отработать тактику и технику прохождения препятствий 3 к.с., в том числе протяженных препятствий слаломного и каньонного типа.
- отработать технику страховки экипажей с воды;
- отработать технику проведения спасательных работ с берега при помощи спасконца;
- отработать навыки самостраховки и самосплава, а также взаимодействие между страхующим экипажем и пловцом.
- расширить состав водной секции клуба, обрести новых друзей, поделиться опытом преодоления ЛП и опытом организации клубной деятельности;
- подготовиться к летним походам.
- в преддверии 74 годовщины Победы в ВОВ посетить памятные места Северного Кавказа и ознакомиться с историей обороны Главного Кавказского Хребта

В плане похода было прохождение трех рек Северного Кавказа в следующем порядке: Большой Зеленчук, Кубань, Аксаут. Такой порядок прохождения рек позволяет обеспечить лучшую безопасность за счет нарастания схоженности экипажей и улучшения техники управления судами. Река Большой Зеленчук наиболее подходит для раскатки команды, характер препятствий предполагает простую линию движения. При среднем уровне воды река прощает многие негрубые ошибки. Река Кубань позволяет отрабатывать технику для среднерасходных рек без акцентирования на слаломную технику. Препятствия Аксаута требуют от экипажа достаточной слаженности и слаломной техники. Поэтому эта река стала замыкающей в связке.

В случае необходимости: неподходящий уровень воды - дорожная инфраструктура и автомобильное снаряжение позволяют легко изменить порядок прохождения рек, изменить график маршрута.

## **2.2. Подъезд и отъезд**

Предпочтительный вариант добираться до Невинномысска из Ульяновска на поезде. Но наша группа с покупкой билетов на поезд из Ульяновска до Невинномысска протянула. В момент покупки билетов на поезд была возможность уехать только из Сызрани. Из Ульяновска доехали до Сызрани на заказанном микроавтобусе.

Поезд 059НА - отправление из Сызрани 01.05.19 в 03:10. В Сызрани к группе присоединились участники из Тольятти и Самары.

Прибытие в Невинномысск 02.05.19 в 08:41. К группе присоединились участники из Москвы. Стоимость проезда из Сызрани до Невинномысска 2450 рублей.

Для заброски на реку и сопровождения на маршруте группой был заказан микроавтобус. Заказывали через Александра Бессалого (за что ему отдельное спасибо: вот уже много лет он помогает туристическим группам с организацией заброски на реки Северного Кавказа) - телефон +7-937-031-35-57. Непосредственно с группой был водитель Вячеслав, телефон +7-988-705-37-97. Стоимость машины сопровождения за сутки 6000 рублей.

## **Выброска.**

Одной из особенностей выбранных рек являлось то, что вдоль каждой из них проходит либо автомобильная (Б.Зеленчук, Кубань), либо гравийная дорога, что позволяет машине сопровождения двигаться параллельно движению группы на всём протяжении маршрута. По этой же причине выброска крайне проста: в удобное для группы время делается антистапель и машина довозит участников обратно в Невинномысск.

Поезд 367СА. Отправление из Невинномысска 11.05 01:32. Прибытие в Ульяновск 12.05 в 09:29. Стоимость проезда 2680 рублей.

## **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

Как уже отмечалось выше, вдоль всех трех рек проходят автомобильные дороги: вдоль Кубани и Большого Зеленчука дороги с асфальтовым покрытием и активным движением; вдоль Аксаута дорога грунтовая и транспортное сообщение вдоль реки относительно редкое.

При наличии машины сопровождения аварийный выход возможен с любой точки маршрута и не представляет труда. Автономные группы без машины сопровождения, в случае аварийной ситуации, потенциально могут рассчитывать на машины соседних групп, так как в период майских праздников группы есть на всех реках маршрута.

С учетом вышесказанного, запасных вариантов для этого похода не рассматривалось. Но принципиально возможен выбор реки в зависимости от подготовки группы как более простой, так и более сложной. Также возможно изменение порядка прохождения рек: в зависимости от погодных условий уровень воды в реках в разных долинах может сильно различаться.

## 2.4. График движения

| Дни пути | Дата      | Участок пути  | Протяженность в км | Ходовое время | Вид движения, определяющие препятствия на участке |
|----------|-----------|---|--------------------|---------------|---|
| 1        | 30.04     | г. Ульяновск – г. Сызрань   | 150                | 2 часа        | Заброска на микроавтобусе                         |
| 2        | 1.05-2.05 | г. Сызрань – г. Невинномысск  | 1300               | 30ч 30 мин.   | Поезд   |
| 3        | 02.05     | г. Невинномысск – пос. Верхний Архыз  | 165                | 3ч 30 мин.    | Микроавтобус                                      |
| 4        | 03.05     | пос. Верхний Архыз – поляна перед с. Нижний Архыз   | 31                 | 7ч 30 мин.    | Сплав Порог Пушка Порог Косой                     |
| 5        | 04.05     | с. Нижний Архыз – с. Хурзук   | 130                | 2 ч           | Автотранспорт                                     |
| 6        | 05.05     | с. Карт-Джурт – каньон Аманхит  | 35                 | 7 ч 30 мин.   | Сплав   |
| 7        | 06.05     | каньон Аманхит – пос. Каменомостский  | 12                 | 3 ч 10 мин.   | Сплав   |
| 7        | 06.05     | пос. Каменомостский. –пр. берег реки Аксаут, за пос. Хасаут Греческий (м.н.) СШ 43°40'5.29" ВД 41°39'49.99" | 60                 | 2 ч           | Авто  |
| 8        | 07.05     | м.н. – базовый лагерь на лев. берегу Аксаута СШ 43°36'51.88" ВД 41°38'42.21"                                | 8                  | 3 ч 30 мин.   | Авто  |
| 8        | 07.05     | базовый лагерь  | 8                  | 3ч 20 мин.    | Сплав, авто Каньон Красный                        |
| 9        | 08.05     | базовый лагерь - пос. Красный Карачай – базовый лагерь  | 12,5               | 4 ч 30 мин.   | Авто, сплав Каньон Красный, каньон Осыпной        |
| 10       | 09.05     | базовый лагерь  | 4,5                | 30 мин.       | Авто, сплав Каньон Осыпной                        |
| 11       | 10.05     | базовый лагерь – пос. Хасаут Греческий  | 10                 | 2 ч 3 мин.    | сплав   |
| 11       | 10.05     | Хасаут Греческий – г. Невинномысск  | 130                | 2 ч 15 мин.   | Авто  |
| 13       | 11 12. 05 | Невинномысск – г. Ульяновск   | 1500               | 31 ч          | Поезд   |

## 2.5. Подготовка к походу

Так как идея похода зрела ещё с осени, то было достаточно времени, чтобы максимально продумать маршрут и тщательно к нему подготовиться.

Во-первых, все участники были проинструктированы по необходимому личному снаряжению, включая гидрокостюм и защиту, поэтому данные элементы снаряжения были закуплены заранее теми, у кого их не было.

Во-вторых, так как большую часть участников руководитель знал лично, был тщательно подобран состав экипажей с учетом индивидуальных особенностей всех участников, а также с учетом будущей тактики прохождения препятствий и организации взаимостраховки.

В-третьих, в апреле за 2 недели до похода вся группа собралась на тренировку на р. Свяга недалеко от Ульяновска. Отсутствовали только Захваткин Я., который в эти же даты участвовал в соревнованиях по ТВТ и руководитель зачел ему участие в счет тренировки и экипаж Романовой В. и Кошелева А., которые провели свою отдельную тренировку совместно с т/к Перово. Таким образом перед началом сплава не было «нераскатанных» экипажей, все знали друг друга и были частично сплаванными, насколько это возможно на наших равнинных реках.

На тренировке отработывались навыки управления катамараном, резкие маневры, уход со струи и выход на струю, траверс струи, чалка. Так же были отработаны элементы спасработ, ребята потренировали навык бросания и ловли спасконца, обговорены многие теоретические моменты. Было тщательно проверено и подготовлено к сплаву всё водное снаряжение, особенно суда.

Также немаловажным было то, что группа собралась практически целиком у костра в неформальной обстановке и начала превращаться в единый монолит, что очень положительно сказалось на дальнейшем прохождении маршрута.



## 2.6. Техническое описание

### День 1. 30 апреля.

На поезд, проходящий через Ульяновск до Невинномысска, мы взять билеты не успели. Смогли купить билеты на другой поезд, проходящий через Сызрань. Поэтому вечером 30 апреля заказанный микроавтобус, собрав ульяновскую часть группы, направился в сторону Сызрани. На этом закончился первый день похода.

### День 2. 1 мая.

1 мая началось с приезда в Сызрань, на вокзал Сызрань-Город. Неспешно выгрузив вещи, отправили микроавтобус в Ульяновск. Перенесли вещи на перрон – Сызрань-Город один из немногих вокзалов, на которых отсутствует досмотр. На вокзале отыскали спящего Данилу Бадаева, приехавшего из Тольятти раньше.

Перекус и неспешные разговоры помогли скоротать время в ожидание поезда.

В 3 часа подошел поезд, и мы, подхватив рюкзаки и упаковки с катамаранами, побежали к своему вагону, из которого уже выскочил Ярик Захваткин, приехавший из Самары.

Так при посадке в Сызрани на поезд, кроме участников из Москвы, большая часть группы была в сборе. В 3-10 поезд повез нашу группу в сторону Кавказа. День в поезде прошел в обычных поездных заботах.

### День 3. 2 мая.

В Невинномысске прибыли по расписанию, в 08:41. При выгрузке вещей цепью бензопилы поцарапали ногу Жене Жаринову. Тут же на перроне провели медицинские процедуры. Тем временем вещи перенесли с перрона на привокзальную площадь. Здесь встретили последних двух членов команды: Андрея и Леру из Москвы.

Водитель микроавтобуса немного задержался. В это время прибыл поезд, на который мы не смогли взять билеты. На площади друзей заметно прибавилось: прибыло три группы из Ульяновска, группа из Йошкар-Олы, в которой тоже обнаружили знакомые лица.



Сделав совместную фотографию, группы расселись по машинам и выехали в сторону гор.

По дороге останавливались два раза: купить в магазине хлеба и позавтракать в кафе.

К обеду приехали в Верхний Архыз. Попробовали заехать в лесополосу со стороны поляны, которая расположена выше поселка и на которой обычно все стапелятся. На въезде оказался шлагбаум. Тут же подошел охранник и объяснил, что это частная территория и проезд закрыт. Мы не оставили попыток проехать к желаемому месту стоянки. Вернувшись на трассу, поехали вверх по дороге, подыскивая возможный съезд к реке. Удача нам улыбнулась. Не доезжая какого-то придорожного кафе, обнаружили съезд, ведущий к реке. Съезд перекрывали ворота, но замка на воротах не было, и мы легко проехали к берегу реки.

Место было отличное: достаточно ровная и большая площадка для стапеля, место для машины и палаток, практически невидное с дороги. Разбив лагерь и перекусив, приступили к сборке катамаранов.



Вода в реке была не светло-зеленого цвета, а светло-коричневого цвета. Сказались дожди в верховьях. Уровень воды был выше среднего, без особых колебаний в течение суток. День был теплый: +14°C без осадков. Работали не торопясь, временами отвлекаясь на заготовку дров и приготовление ужина. К ночи сборку закончили.

Координаты лагеря СШ 43°32'51.70", ВД 41°15'59.27"

#### **День 4. 3 мая.**

Ночью и утром шел дождь, что затянуло сборы. После завтрака собрали вещи, вытолкали машину на дорогу, обсудили тактику движения.

Изначально была выбрана следующая тактика прохождения препятствий: сплав вести тесными парами, при этом дистанция между парами не ограничивалась, при этом внутри пары за счет малой дистанции обеспечивается взаимостраховка. Пары расставлены следующим образом:

- первая пара: К2-р(капитан Пуцев) и К2-к(капитан Романова)
- вторая пара: К2-тб(капитан Трухин М.) и К2-тм(капитан Бадаев)
- третья пара: К4(капитан Трухин В.) и К2-и(капитан Жаринов)

В случае приближения к ЛП или обнаружения опасности в ходе сплава, первый экипаж встает на страховку. Второй экипаж чалится и помогает с чалкой остальным экипажам. Третий экипаж также стает на страховку рядом с первым. Таким образом, к моменту прохождения К4 его надежно страхуют два мужских экипажа и ещё два экипажа

готовы оказать помощь с берега. Кроме того, в каждой паре на головном катамаране и у водителя автомашины была водозащищенная рация, которая позволяла оперативно обмениваться необходимой информацией.

Одной из сложностей на всем протяжении похода было то, что большая группа из 5 катамаранов не на каждом участке реки могла найти подходящее место для чалки всей группы, поэтому к месту выбора чалки экипажи подходили очень внимательно, стараясь максимально быстро освободить участок для чалки следующих судов

В 11-30 встали на воду, озвученный выше порядок сплава был заранее (сначала на тренировках, а потом ещё и неоднократно) объявлен всем участникам и неукоснительно соблюдался.

Сплав начали по реке Псыш, которая сливаясь с рекой Кизгыч, образует Большой Зеленчук. От места старта до слияния 800 м, на всем протяжении шивера. В нашу воду Псыш не заставил сидеть на камнях.

В начале сплава старались выдерживать дистанцию только в парах, расстояние между парами было большим. Кроме лавирования между камнями отрабатывали траверс струи, чалки, нарабатывали схоженность и понимание.



Первая чалка на левом берегу Зеленчука через 20 минут после старта. Собрались группой, обсудили ошибки. Сплав продолжили через 10 минут в том же порядке. Дистанции между парами сократили до 60 метров.

В 12-08 прошли мост в Верхнем Архызе. Характер реки однотипен: участки шивер, разделенные быстотоками. Повышенный уровень воды прикрывал камни, упрощая прохождение. Десятиминутные чалки для отдыха делали через каждые двадцать минут сплава.

Ранее существовавшие пороги «Космонавтов», «1-й Взрывной», «2-Взрывной» в настоящее время представляют собой шиверы 2-3 к.с. Это произошло вследствие строительства газопровода в пос. Архыз, из-за чего берег реки был укреплен стенами, а

часть препятствий разбрана. При этом скорость течения постепенно увеличивалась, и валы в шиверах подрастали.

Пройдя 8 км, остановились на очередной отдых. Через 2 км должен быть начаться один из ключевых порогов – «Пушка». Осмотр порога проводили предыдущим днем, когда ехали на заброску. Вспомнили опыт прохождения порога двулетней давности. Принимая во внимание, что чалка в непосредственной близости от порога для большой группы может оказаться проблематичной, проговорили вариант прохождения порога сходу. Наметили варианты страховки, аварийных и страховочных чалок.

С чалки вышли в том же порядке: впереди К2-р и К2-к, далее К2-тм и К2-тб, замыкающие шли К-4 и К2-и. Расстояние между парами сократили до минимально безопасного – 40 метров.

После выхода с чалки почувствовали, что мощь шивер возрастает: увеличивается скорость течения, увеличивается высота валов. Опыт экипажей катамаранов двоек позволил быстрее освоиться, чем менее опытному экипажу четверки. При этом надежность К-4 позволяла без особых проблем проходить выросшие валы.

2 км от места чалки до порога прошли за 10 минут. Шивера «2-ая Взрывная» в большую воду служит хорошей разминкой и подготовкой перед порогом. Валы этой шиверы значительно больше, чем у предыдущих.

От конца шиверы до начала порога 150 м быстротока.

Ориентиром окончания шиверы «2-й Взрывной» служат строения турбазы на левом берегу:



Во время прохождения участка напротив турбазы необходимо подготовиться к чалке. Чалиться для осмотра порога необходимо сразу по окончании турбазы, за деревьями перед каменистой осыпью.



Маленький пяточок для чалки находится напротив трубы водосброса.



Чалиться на каменистой осыпи в большую воду затруднительно.

Прохождение шивер «1-й Взрывной» и «2-Взрывной» показал, что прохождение прямых валов проблем не доставит, а чалка на маленьком пяточке перед порогом при быстром течении могут привести к непредсказуемым результатам.

Экипаж Пуцева, подойдя к месту запланированной чалки, по рации сообщил, что места для чалки всех экипажей мало. Чтобы исключить риск неудачной чалки договорились идти «Пушку» сходу.

Координаты начала порога «Пушка» СШ 43°34'27.42", ВД 41°21'43.08".

### Порог «Пушка»

Порог начинается на пологом правом повороте. Ориентир начала порога – каменная осыпь от дороги на левом берегу и бетонная стенка, укрепляющая берег.



На входе порога короткая шивера, далее маленький участок быстрого тока и начинается основная часть порога.

Основная часть порога – прямой участок (ствол пушки) длиной около 500 м.



На этом участке располагается серия высоких валов. Траектория движения читается с ходу. Сила валов требует от экипажей внимания, чтобы точно удерживать катамаран по курсу, не давая ему развернуться.



В среднюю и большую воду практически все камни оказываются залитыми. Высота валов и их мощь нарастают по мере прохождения порога. Первая ступень заканчивается обливным камнем (в малую воду камень становится полубливным), за которым располагается небольшая бочка.

Порог заканчивается более простой для большой воды второй ступенью. Река делает плавный поворот вправо, затем влево. В малую воду посередине реки находится отмель из камней и строительного мусора. Правая протока чистая, направлена на прижим, левая может быть забита бревнами. В нашу воду отмель была практически залита, но предпочтительнее было проходить по основной струе справа.



Оканчивается порог напротив бетонной лестницы, возле которой была выставлена страховка.



Координаты конца порога «Пушка» (чалки) СШ 43°34'44.62", ВД 41°22'10.90".

Прохождение «Пушки» начали в 13-16.

Первую часть порога проходили по центру, траектория прямая. На валах старались просто удерживать катамаран прямо. Двойки прошли чисто, подстраховывая друг друга.

Четверка, пройдя хорошо начало порога, в конце первой ступени зацепила слегка обливной камень и на последний вал забиралась лагом. Бочка немного придержала катамаран, но только на долю секунды, экипаж зацепившись за вал, выправил катамаран по курсу и успешно закончил прохождение порога.

Вторую ступень проходили правой протокой. Прижим не сильный. Заканчивается порог шиверой. Чалились сразу лестницей.



Окончили прохождение «Пушки» в 13-22.

Коротко подведя итоги прохождения, двинулись дальше – через 1,5 км чалка на обед. Между «Пушкой» и обедом прошли шиверу «3-я взрывная», особых эмоций после «Пушки» шивера не вызвала, торопились на обед.

Обедали на просторной поляне (СШ 43°35'8.84" ВД 41°22'56.58").



Утренний дождь дал о себе знать: дрова горели плохо, в результате на весь обед ушло 2 часа 15 минут.

В 15-50 продолжили сплав.

От места обеда до следующего ключевого порога «Косой» - 2,8 км. Прошли с одной промежуточной чалкой за 23 минуты. На этом участке располагается шивера «4-я взрывная». Шивера располагается на правом повороте, набор валов и обливных камней. Прохождение сходу по центру - затруднений не вызвало. Координаты шиверы: СШ 43°35'28.50", ВД 41°23'7.01".

### Порог «Косой».

Ориентир порога. Река делает правый поворот, на прямом участке до левого поворота через реку перекинут газопровод.

Удобная и просторная чалка находится сразу на правом повороте. Чалка на левый берег. От места чалки до места просмотра около 200 м. Просмотр порога крайне желателен. Координаты чалки: СШ 43°36'26.68", ВД 41°22'56.37".

Зачалились перед порогом в 16-14. Взяв фото-видео и спасконцы, отправились смотреть порог. Порог начинается разгонной шиверой на левом повороте.



В начале порога у правого берега слив с небольшой бочкой.



Далее небольшой прижим к камню правого берега.



Центральная струя выносит на камень в середине реки, наезд на который может привести к киллю.



Проход вдоль левого берега вначале затрудняют камни вдоль берега, затем снос струей в центр. Для успешного прохода вдоль левого берега потребуется слаженная работа экипажа, чтобы уйти от центрального камня, затем пересечь струю и уйти вправо.



Координаты ключевого места порога: СШ 43°36'32.38", ВД 41°23'2.24".  
Длина порога вместе с заходной шиверой 300 метров.

Было решено проходить по наиболее простой траектории, обходя центральный камень справа. При таком проходе страховка спасконцами становилась бесполезной, но для случая наезда на центральный камень выставили страховку.



Порог проходили парами. Заходили по центру, смещаясь вправо. Бочка у правого берега практически не держит, но развернуть катамаран способна. Если экипаж смещался далеко вправо, то уход от центрального камня происходил сам собой. Первый катамаран осуществлял страховку с воды.



Порог прошли в соответствии с планом без ошибок. На полную обработку порога: разведку, прохождение, фото и видео-съемку, ушел 1 час 20 минут.

В 17-35 ушли с «Косого». Далее из препятствий только шиверы. В одном месте проходили над низко висящим тросом паромной переправы.

Шли походной колонной, связь в колонне поддерживали по рации. Несмотря на недостаток времени, остановки на отдых приходилось делать через каждые 30 минут. Скорость течения и отсутствие препятствий позволяют поддерживать высокую скорость. До места планируемой стоянки (окончания сплава по Большому Зеленчуку) – «Изумрудной поляне», подошли в 19 часов.

Координаты конца сплава: СШ 43°40'16.64", ВД 41°25'56.06".

За день прошли 31 км.

ОХВ – 7 часов 30 минут. ЧХВ – 2 часа 45 минут.

Наличие машины сопровождения не позволило остановиться на нижней террасе возле реки. Лагерь разбили на верхней террасе, куда машина смогла съехать без особых затруднений.

**День 5. 4 мая.**

Температура 7-12°C, пасмурно, без дождя.

На этот день был запланирован переезд с Большого Зеленчука на Кубань. Но время позволяло посетить некоторые достопримечательности, находящиеся в долине Зеленчука. Руководитель предложил проехать на поляну Таулу, которая расположена в 6 км выше Верхнего Архыза.

Вещи, катамараны и дежурных оставили в лагере, и после завтрака на машине отправились на поляну. Дорога до поляны Таулы заняла 35 минут.

На поляне расположен один из мемориальных комплексов «Защитникам Перевалов Кавказа».





После возвращения с поляны в лагерь сменили дежурных, находящихся в лагере, и отправились осматривать Нижне-Архызский археологический комплекс - аланские храмы:



Ильинская церковь



Троицкая церковь



Георгиевская церковь

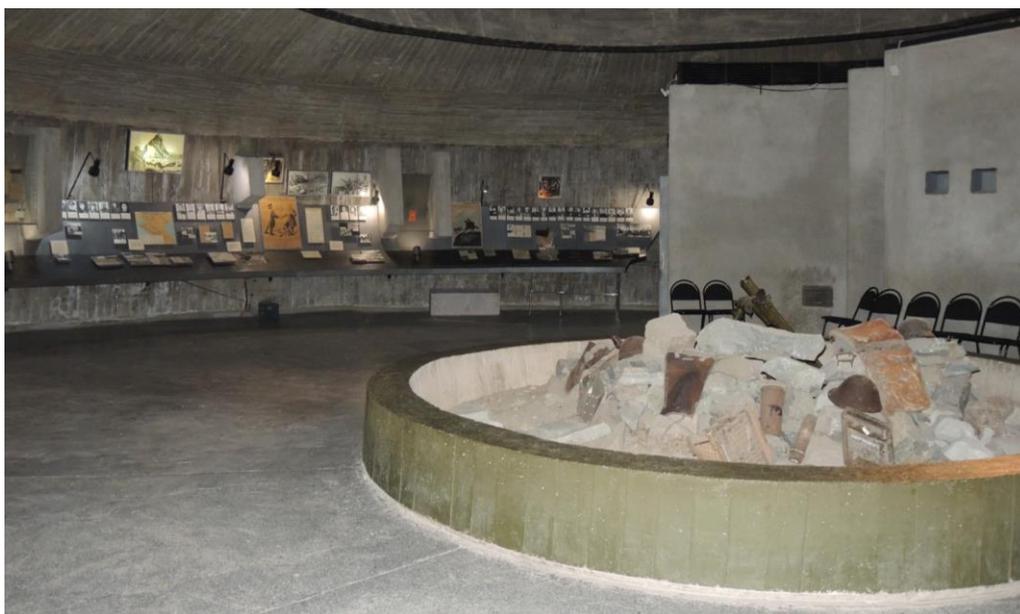


Вернувшись в лагерь, пообедали, собрали вещи, погрузили катамараны на крышу машины и в прицеп. Начался переезд на Кубань.

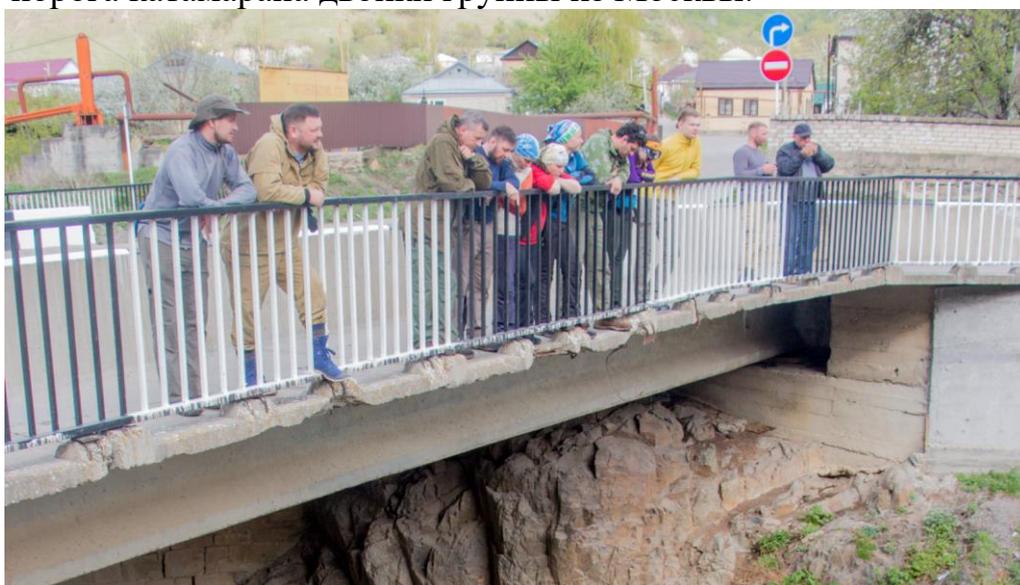


По дороге заехали в магазин за хлебом.

Следующая остановка была уже в долине Кубани за поселком Кумыш возле музея-памятника Защитникам Перевалов Кавказа.



Проехать без остановки мимо «Желоба» не смогли, выйдя на мост для осмотра порога, встретили группу Елизарова П.В. Поделились впечатлениями от первых пройденных реках: они возвращались с Теберды, мы с Зеленчука. Посмотрели прохождение порога катамарана двойки группы из Москвы.



Встреча была недолгой, до места планируемой ночевки предстояло проехать еще около 40 км. Планировали ночевать в районе поселка Карт-Джурт. Но доехав до места, найти хорошего места для ночевки не смогли. В поисках места для ночевки поднялись до аула Учкулан – ничего интересного. Тогда решили проехать вверх вдоль притока Уллу-Кам за аул Хурзук. Здесь на берегу реки Уллу-Кам удачно расположились на ночевку:



Начал накрапывать дождик. Места для палаток пришлось расчистить от следов посещения местными коровами. Дров с прибрежных зарослей и плавника достаточно. Расстояние переезда с Зеленчука до места ночевки на Улу-Каме составило 56 км.

Координаты места ночевки СШ 43°23'55.99", ВД42°10'53.86".

#### **День 6. 5мая.**

Температура днем +18°C, солнечно, без дождя.

Место оказалось привлекательным не только для нашей группы. Выше по реке в метрах 300-х от нас располагалась еще одна группа катамаранщиков, выше еще одна.



День начинался с радостного события: у Данилы Бадаева был День рождения.



Поздравив товарища, перешли к обсуждению планов дня: заманчиво было начать сплав по Улу-Каму от места ночевки. Но был запрет МКК на прохождение Хурзукского каскада, малая вода и недостаточная готовность группы. В результате решили переехать ниже Учкулана и там определять место начала сплава.

В поисках удобного съезда к реке доехали до Карт-Джурта:



Переоделись, привязали к катам необходимый минимум: аптечку, ремнаборы, чай. В 12-20 встали на воду.

Уровень воды в Кубани ниже среднего. Характер реки: шиверы 2 к.с.



Требуется внимательно определять траекторию, чтобы не сесть на камни. Сплав вели также походной колонной с чалками на отдых через 30 минут. Но порядок движения пришлось изменить. Скорость четверки из-за постоянных маневров в верховьях Кубани оказалась выше, чем у двоек. Впереди шла двойка Пуцева, а за ней четверка.

Первое препятствие, требующее внимания порог 2 к.с. у автомобильного моста через Кубань: СШ 43°32'31.97", ВД 42° 7'45.82". Порог прошли с ходу в 13-13 без замечаний.

В 13-35 прошли мимо поселка Эльбрусский.

Характер реки не меняется: хорошее течение, простые шиверы. Быстро затекающие ноги потребовали сократить время между чалками до 20 минут.



На обед встали перед Даутской шиверой, возле моста у притока Даут в 15 часов, пройдя до обеда 20 км. Здесь возле дороги любят останавливаться как местные жители, так и туристы. Координаты СШ 3°37'45.64", ВД 42°5'47.81". Перед нами на этом месте уже успела отобедать группа Елизарова П.В. Первоначально зачалились перед мостом, но осмотревшись, перечалили катамараны за мост.

Во время приготовления обеда провели осмотр шиверы. Выход с обеда 16-55.

**Шивера Даутская** начинается от автомобильного моста, который является хорошим ориентиром шиверы.



Основная часть шиверы располагается за мостом на правом повороте реки. Из-за обилия обливных и полубливных камней траектория движения в шивере не всегда читается правильно. Для хорошего прохождения необходима слаженная работа экипажа. Осмотр шиверы удобно проводить с моста или по правому берегу.



После обеда выходили в расслабленном состоянии. Но шивера быстро взбодрила. Треть группы, так или иначе, посидела на камнях шиверы. Прочнее всех застряла четверка. Камень оказался почти посередине правого баллона, и попытки стащить усилиями гребцов левого баллона ни к чему не привели. Только после того как правый передний гребец со своего места сместился к центру катамарана, удалось слезть с камня. После Даута воды в реке становится несколько больше, но шиверы также идут одна за другой.

В 17-14 прошли порог Зиг-Заг. СШ 43°38'53.28", ВД 42° 4'25.75". Проходили в центре, облизывая центральный камень, затем резко уходя влево от прижима.

Затем на протяжении 7 км шиверы, галечные острова.

В 18-20 чалка к поляне перед Аманхитом. После обеда с тремя чалками за 1 час 25 минут прошли 11 км. Поляна давно стала местом, где останавливаются почти все группы перед прохождением Аманхита.



После зачаливания у поляны перед порогом Аманхит Пуцев Андрей и Рашкина Катя пошли в лагерь проверить возможность встать на ночевку здесь. Встретили опять группу Елизарова. Осмотр поляны показал, что хорошие места заняты. Разведчики вернулись через 30 минут.

Связались по рации с водителем, он сказал, что за порогом есть свободное место. Решили проходить Аманхит и вставать на ночевку за порогом.

Большинство участников группы проходили порог неоднократно. Поэтому, приняв во внимание недостаток времени для проведения осмотра порога, и уточнив у других групп, что неожиданностей в пороге нет, решили проходить порог без осмотра.

Определили порядок прохождения: идти порог парами, дистанция между парами увеличенная. После прохождения первого ключевого участка порога – страховка с чалкой.





Первая пара катамаранов, пройдя половину порога, встала на страховку в соответствии с планом.

Сложность порога зависит от уровня воды. У нас уровень был ниже среднего. Поэтому прохождение Аманхита затруднений не вызвало. Проходили парами в зоне прямой видимости. Река зажатая в ущелье насыщена большими камнями. В малую воду забот прибавляют еще и обливные камни.





В середине порога находится ключевой слив с бочкой. В нашу воду бочка была маленькой и не была способна удержать катамаран.

Суть прохождения порога – точное лавирование между камнями: большими и маленькими, уход от прижимов, стандартное прохождение двух сливов.





Вторая половина порога проще, чем первая. Ущелье немного расширяется, количество камней уменьшается, траектория выглаживается. Вторую половину порога проходили походной колонной с взаимной страховкой. После прохождения под мостом чалка к правому берегу.

Координаты чалки – окончания сплава СШ 43°39'47.93", ВД 41°57'28.16".

Окончание сплава в 20-05. За день прошли 35 км.

ОХВ - 7 часов 35 минут, ЧХВ – 3 часа 35 минут.

## **День 7. 6 мая.**

Облачно, без дождя, температура +18°C.

За завтраком решили пройти еще раз Аманхит. После завтрака провели заготовку дров: через дорогу от лагеря, на крутом склоне, поросшем лесом, встречается буковый сухостой. Заготовленные дрова погрузили в прицеп.

Собрали лагерь, погрузили катамараны на машину и забросились на поляну перед Аманхитом.

12-45 начало прохождение Аманхита. Проходили порог тем же порядком, что и предыдущим днем. Идти было гораздо проще. Оставались свежими впечатления от вчерашнего прохождения, да и солнце не светило в глаза. В середине ущелья сделали промежуточную чалку для подстраховки и отдыха. Заканчивали прохождение порога совместно с другой группой, которая отрабатывала самоспас перевернутого катамарана. Чалка в лагере 13-19. В лагере обговорили с водителем место встречи, сложили вещи и начали сплав в 13-40.

За Аманхитом, примерно через 2 км, долина Кубани становится более населенной. По правому берегу реки все чаще и чаще встречаются строения, и через 6 км начинается поселок Каменноостский. На реке шиверы, несильные прижимы и строительный мусор. Можно легко наскочить на арматуру и затем заняться ремонтом катамарана.

К следующему ключевому порогу Каменноостский-1 подошли в 15-23. От места ночевки до порога Каменноостский-1 дошли с тремя чалками на отдых за 1 час 20 минут, прошли 11 км. Координаты места чалки СШ 43°44'32.44", ВД 41°54'43.68".

Удобная чалка на левом галечном берегу. От места чалки до порога 200 метров. В основном осмотр проводят с левого берега.



Порог находится в резком сужении русла между низкими скалистыми берегами. На входе большой камень по центру, не очень чётко видимый с наплыва. Проход возможен с обеих сторон. При прохождении вдоль левого берега струя прижимает к камню левого берега, затем выносит в прижим к правому берегу. При прохождении с правой стороны от центрального камня основное направление струи оказывается прямым по центру реки, что упрощает прохождение. Но в этом варианте прохождения более сильные бочки в большую воду, а в малую осложняют заход в порог камни.



За центральным камнем левая струя более скоростная продавлиывает правую струю и прижимает к скалам правого берега.



После прижима река успокаивается - место окончание порога, в этом месте удобно выставить страховку.



Для зачаливания всех катамаранов команды сразу за порогом пространства маловато. Удобная чалка находится чуть дальше за выходной шиверой порога на зигзагообразном повороте, где скалы расступаются.

Страховку с берега спасконцами выставили на спокойном участке до входа в шиверу.

Первым проходил экипаж Пуцева А. В порог зашли с правой стороны чисто, после выхода из бочки подровняли катамаран и затем по центру прошли окончание порога.



Пройдя порог, экипаж встал на страховку.

Вторым порог также с правой стороны проходил катамаран Романовой В. В бочку катамаран погрузился глубже, но вышел четко. Пройдя порог чисто, второй экипаж тоже встал на страховку. После этого страховку спасконцами сняли.



Третьим проходил экипаж четверки. Центральный камень обходили слева, зашли хорошо, ушли от береговых камней левого берега.



Струя, разогнав катамаран, старается набросить его на камни правого берега.



Пройдя чисто порог, экипаж Трухина В. не стал зачаливаться рядом со стоящими на страховке экипажами Пуцева А. и Кошелева А. Четверка прошла ниже и зачалилась в конце выходной шиверы.

Следующие три катамарана, экипажи Трухина М., Бадаева Д. и Жаринова Е. заходили в порог также с левой стороны.



Все экипажи прошли порог чисто.

Планировали пообедать на первом Каменомостском. Но машина не смогла подъехать к реке, и тогда было решено пройти до порога Каменомостский-2 (Желоб) и там совместить обед и погрузку на машину.

До порога Желоб дошли за 4 минуты. Зачаились в 16-48.

Координаты чалки – окончания сплава СШ 43°45'1.10", ВД 41°54'29.69".

За день прошли 12 км (без учета повторного прохождения Аманхита).

ОХВ - 3 часа 5 минут, ЧХВ – 1 час 16 минут.

Прохождение Желоба было запрещено МКК.

В самом пороге воды было маловато. В ключевом месте порога пульсирующий вал, то прикрывал, то открывал зуб, вид которого не вызывал энтузиазма рисковать катамаранами.



Всего по Кубани было пройдено 47 км.

Далее в этот день предстоял переезд на Аксаут.

По дороге несколько раз останавливались возле магазинов. Хлеб купили почти сразу, но купить баранину удалось не с первого раза. Только в станице Кардоникской удалось купить мясо и овощи. Тем временем стало смеркаться.

До села Хасаут-Греческое ведет асфальтовая дорога. Далее вдоль реки идет грунтовая дорога. Дорога достаточно твердая, но разбитая. Ехать в темноте на перегруженном микроавтобусе было сложно. Поэтому, высмотрев в темноте съезд с дороги к реке, решили заночевать. Лагерь разбили на удобной поляне, дрова были с собой. Вскоре ужин был готов.

Координаты места ночевки СШ 43°40'5.29", ВД 41°39'49.99".

## День 8. 7 мая.

Солнечно, без осадков, после обеда облачно, температура днем +23°C.

За завтраком водитель предложил, чтобы разгрузить машину, проводить заброску в верховья Аксаута в два этапа. Но даже разгруженный микроавтобус двигался медленно. Забросив первую часть группы, машина вернулась за второй. Переброска на 8 км заняла около 3,5 часов.

Базовый лагерь поставили на просторной поляне, где уже находились другие группы туристов. Среди них встретили группу из Ульяновска под руководством Гаврилова А. Группа снимала лагерь, грузила вещи в автобус и готовилась к сплаву.

Поделались впечатлениями и планами. Затем группа Гаврилова ушла вниз по Аксауту, а мы продолжили установку лагеря.

Лагерь разбили на нижней прибрежной полке, машину оставили на верхней, возле дороги. Движение по дороге не очень активное, в основном только туристские группы.



Координаты базового лагеря СШ 43°36'51.88", ВД 41°38'42.21".

После обеда стали готовиться к прохождению более простому из двух каньонов Аксаута – Красному. Чтобы не оставлять лагерь без присмотра, сплав проводили двумя группами по три экипажа в каждой. Первыми проходили каньон Красный более подготовленные экипажи Пуцева, Кошелева и Бадаева. После их возвращения в лагерь каньон проходили оставшиеся три экипажа Трухина В., Трухина М. и Бадаева Д.

Подготовка к сплаву не заняла много времени.

Шли достаточно плотной группой, в прямой видимости друг от друга.



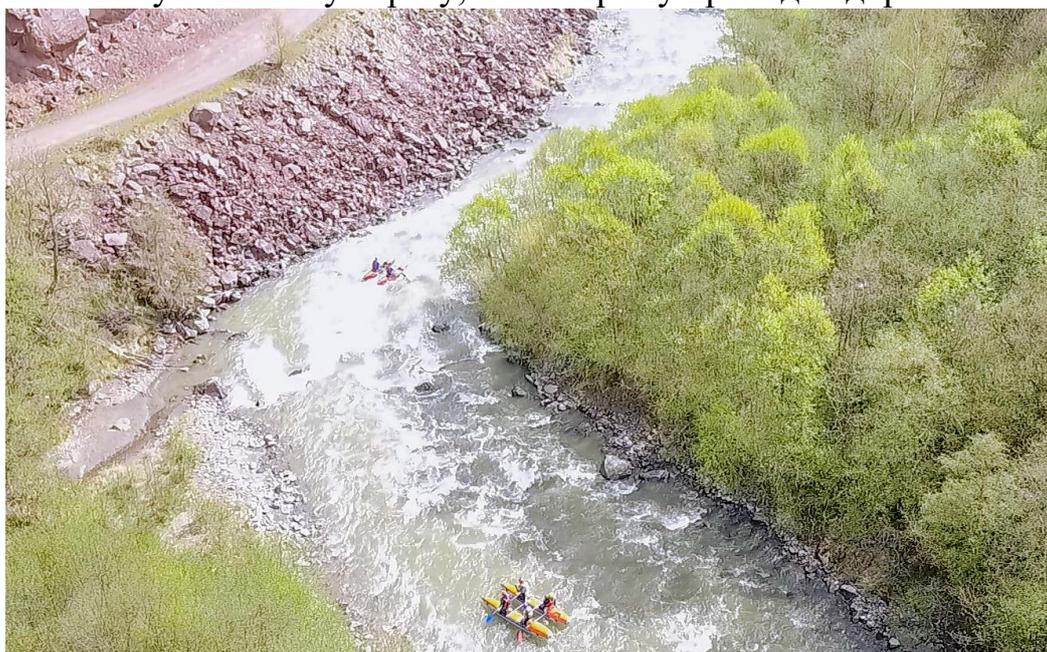
От базового лагеря река делает поворот направо и разбивается на два рукава.



После левого поворота прямая шивера вдоль низкого лесистого левого берега.

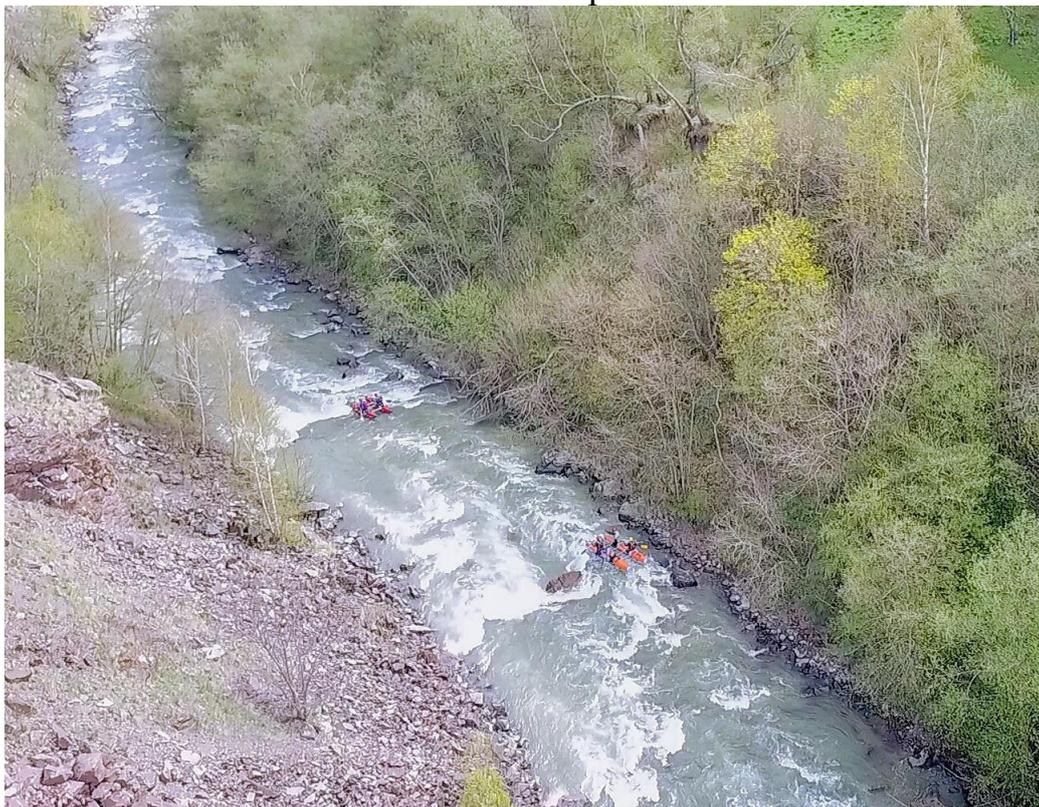


Река выходит к левому осыпному берегу, по которому проходит дорога.



Правый берег менее крутой, порос густым лесом.

Этот участок можно считать началом каньона «Красный».



Каньон Красный в большей степени это серия шивер 3 к.с., находящихся в узком ущелье. На отдельных участках берега зажимают реку и поднимаются вверх до 12 метров. Цвет береговых камней в начале каньона красный, отсюда и название каньона.



Длина каньона 1,5 км. Шиверы с большим падением чередуются с относительно спокойными местами. В русле сливы, надводные и обливные камни. Линия движения сложная, но видна с наплыва.



Постоянные маневрирования требуют слаженной работы экипажа. Каньон заканчивается у автомобильного моста. С правой стороны гряда подводных камней, проходить слева.



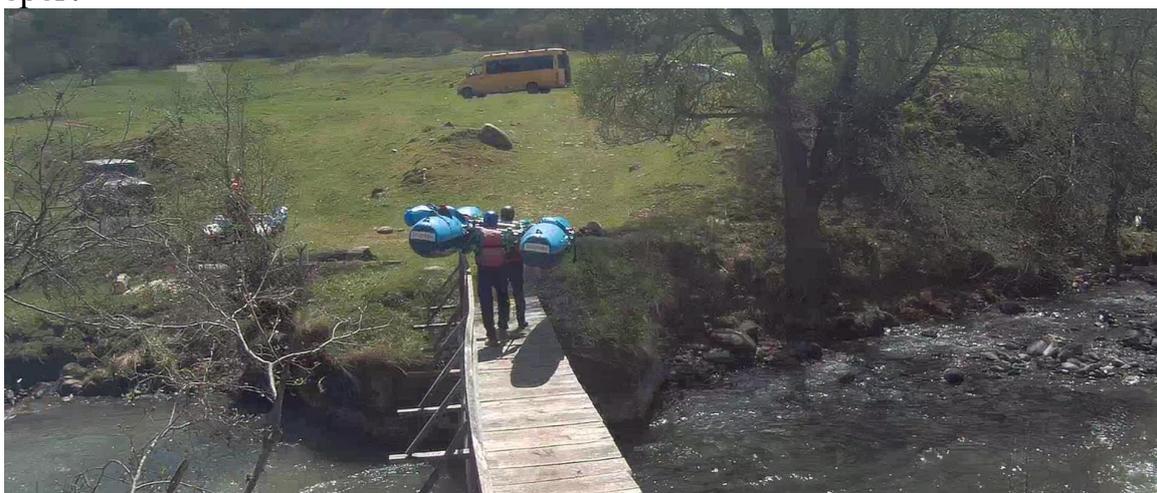
Сразу за автомобильным мостом начинается следующий каньон «Два моста». Длина каньона 800 метров. Стены каньона несколько ниже, чем в Красном, но значительно более крутые. Река, зажатая стенами каньона, скрывает подводные камни. Линия движения упрощается, сливы выглаживаются.



Заканчивается каньон перед пешеходным мостом.



Более удобная чалка сразу за мостом к левому берегу. На правый берег, где проходит дорога, можно перейти по пешеходному мосту или сразу зачалившись на правый берег.



Возле моста на правом и левом берегах расположены памятные мемориальные комплексы, посвященные юному партизану Юрченко Диме.



После прохождения каньонов «Красный» и «Два моста» погрузка катамаранов на машину и возвращение в базовый лагерь. На сплав и возвращение в лагерь ушло 45 минут.

Обе группы прошли каньоны хорошо, только четверка пару раз посидела на камнях. На ужин был шулем, приготовленный из баранины, купленной накануне.

Поздно вечером в полной темноте приехала группа Елизарова, которая стала лагерем неподалеку от нас.

### День 9. 8 мая.

С утра солнечно, после обеда моросящий дождь, температура +15°C.

С утра провели заготовку дров. На левом берегу дров не так много, сказывается открытая местность и большое количество туристских групп. Поэтому дрова заготавливали на правом берегу и переправляли в лагерь на катамаране.

На этот день было запланировано прохождение каньона Осыпного. Для лучшей подготовки к прохождению верхней части Аксаута повторили прохождение Красного.

Проходили каньоны теми же подгруппами, что и предыдущим днем.

Первыми в верховья Аксаута уехала подгруппа Пуцева. Дорога в верховья Аксаута для нашего микроавтобуса была не очень подходящей. Несколько раз зацепив глушителем за камни, серьезно повредили подвеску глушителя. Для возможности передвижения подвязали глушитель с помощью проволоки.

Ехать до поселка Красный Карачай наш водитель побоялся, и забросил группу насколько смог – до порога Корнет, не доехав до поселка 1 км.

Верхняя часть Аксаута сплошная серия шивер, переходящих одна в другую. На их фоне пороги Корнет и Мустанг можно выделить только более крупными размерами камней в русле, на технике сплава порог и фоновая часть не отличаются.

Постоянная работа в шиверах при маневрировании между камнями отнимает много сил, возникает необходимость в более частых перерывах на отдых. Во время остановок пришлось поправлять снаряжение: стремена катамаранов при прохождении шивер ослабли.

Сразу за автомобильным мостом – ориентир начала каньона Осыпного, зачалились. Осыпной планировали проходить без чалок, поэтому хорошо отдохнули, проверили катамараны. После отдыха начали прохождение каньона.



Каньон начинается относительно простыми шиверами.



Достаточно длинные прямые участки, уклон реки средний. Камни обливные. Спокойных промежутков между шиверами нет.



На этом участке расположен один простой порог 2-3 к.с. Далее река расширяется и проходит вдоль осыпного левого берега. На этом участке река несколько успокаивается. После левого поворота начинается ключевой участок каньона из трех порогов.



Первый порог – Пирамида. Камень у правого берега, несколько зубьев по центру русла.



За Пирамидой шивера длиной около 70 метров заканчивается на левом повороте. За поворотом начинается второй порог – Носорог.

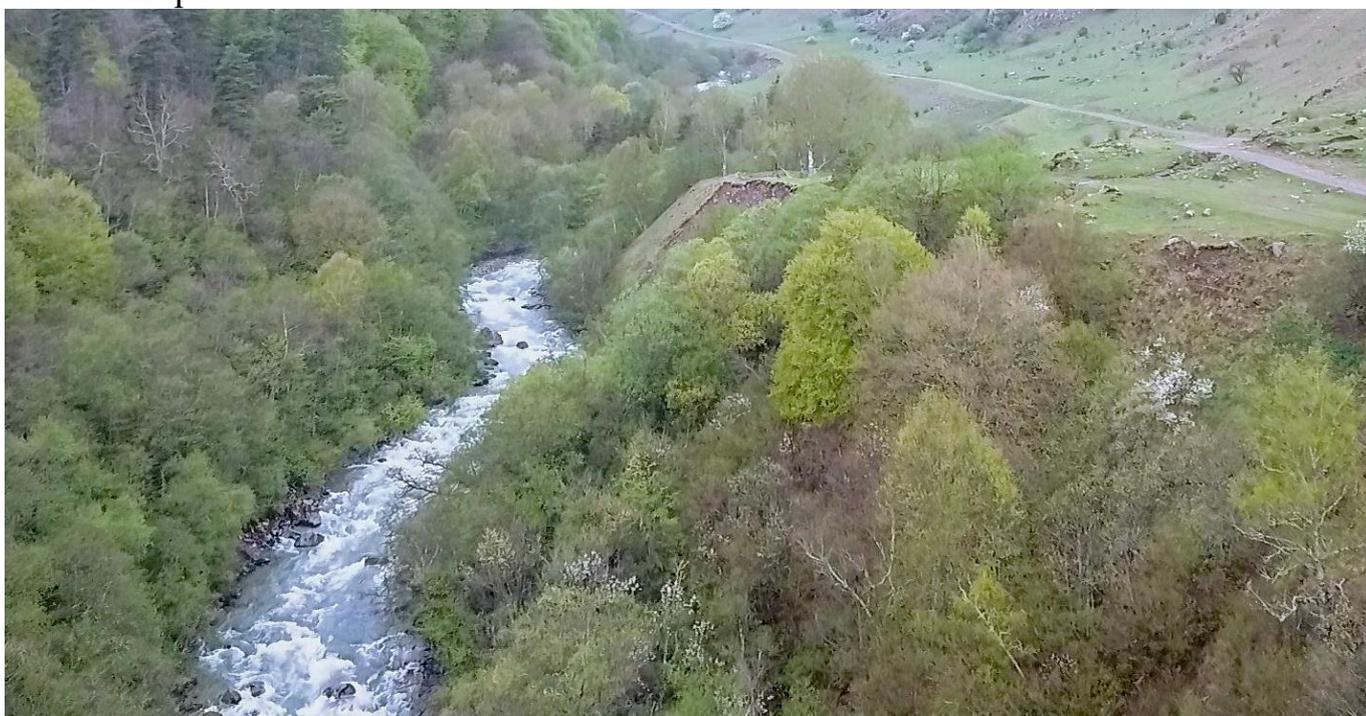


На левом повороте – ориентир правый приток, расположен третий порог - Кривой.

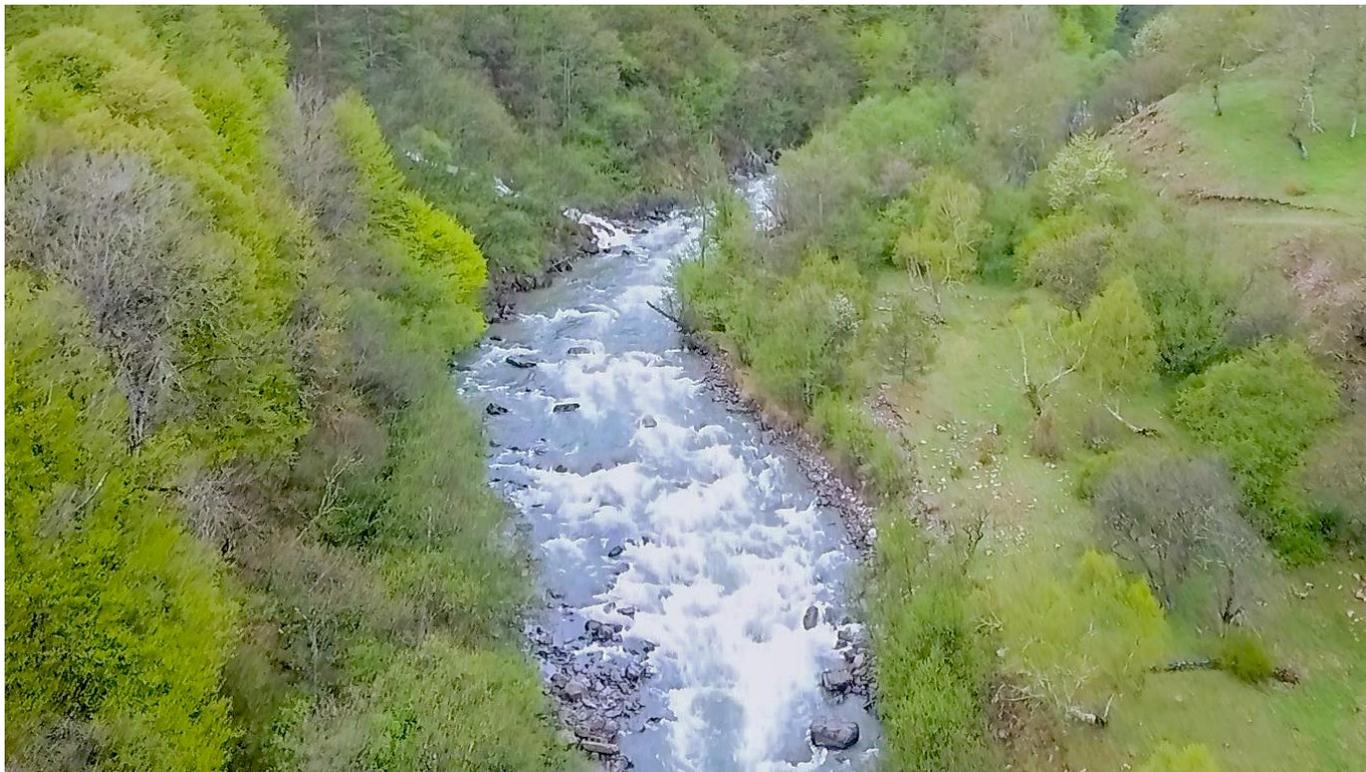




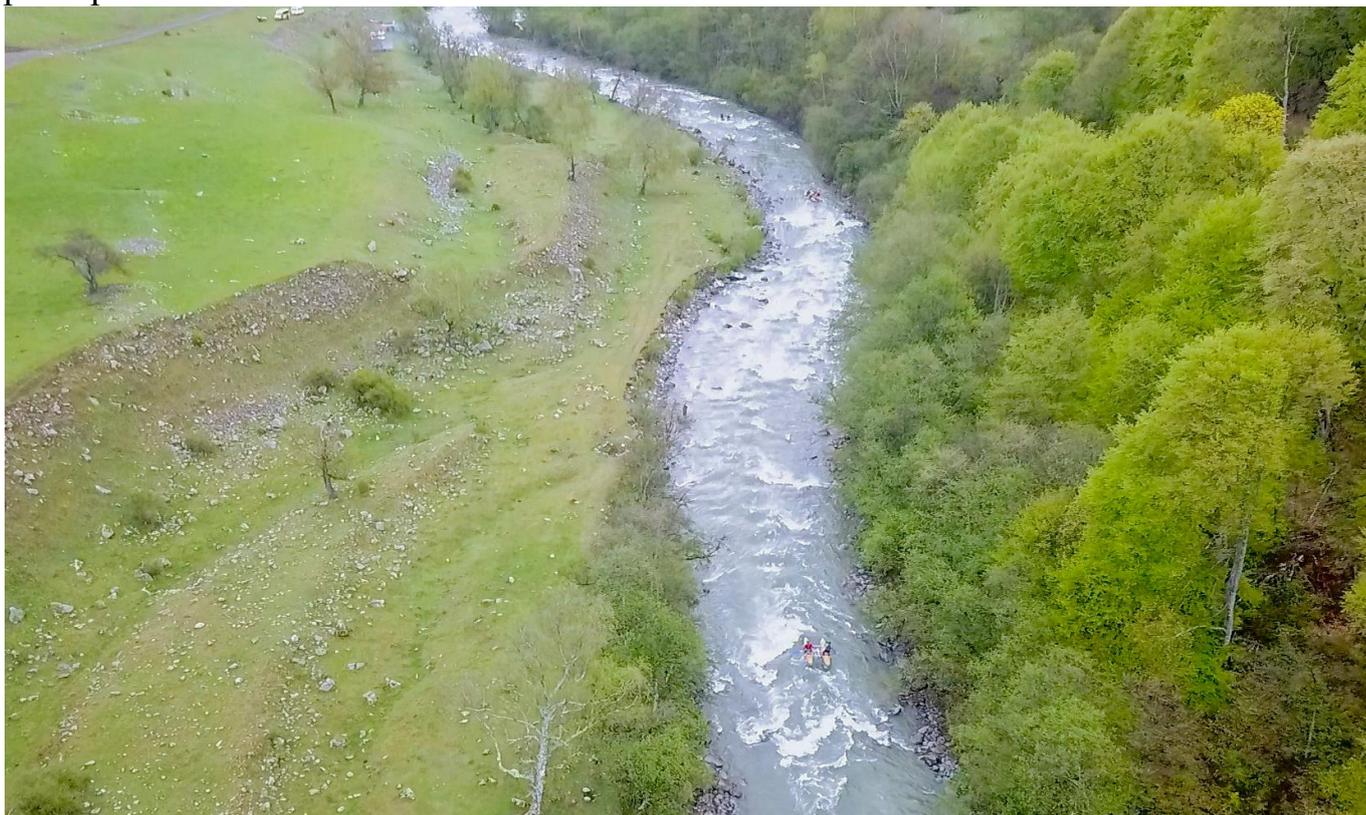
За порогом начинается выходная шивера каньона, которая заканчивается у поляны базового лагеря.



Вид сверху на ключевой участок каньона.



Порог Кривой – окончание каньона Осыпной.



Выходная шивера – базовый лагерь.

Группа прошла участок верхнего Аксаута четко, без нареканий. По возвращению в лагерь всех переполняли эмоции.

Путь пройденный за день 9 км. Общеходовое время на прохождение верхнего участка Аксаута – от порога Корнет до базового лагеря 1,5 часа.

Вечером у костра вместе с группой Елизарова пели песни.



### День 10. 9 мая.

Переменная облачность, после обеда временами морозящий дождь, температура +17°C.

Дневка.

На время дневки разбились по интересам: 5 человек отправились в горы для осмотра озер; два человека на ближайшие вершины; остальная часть группа прошла еще раз каньон Красный и каньон Осыпной. Состав экипажей был измененный.

После обеда, когда вся группа собралась вместе, приготовили баню. Дневка получилась разнообразной на события, каждый смог выбрать занятие по душе.





**День 11. 10 мая.**

Облачно, временами морозящий дождь, температура +14°C

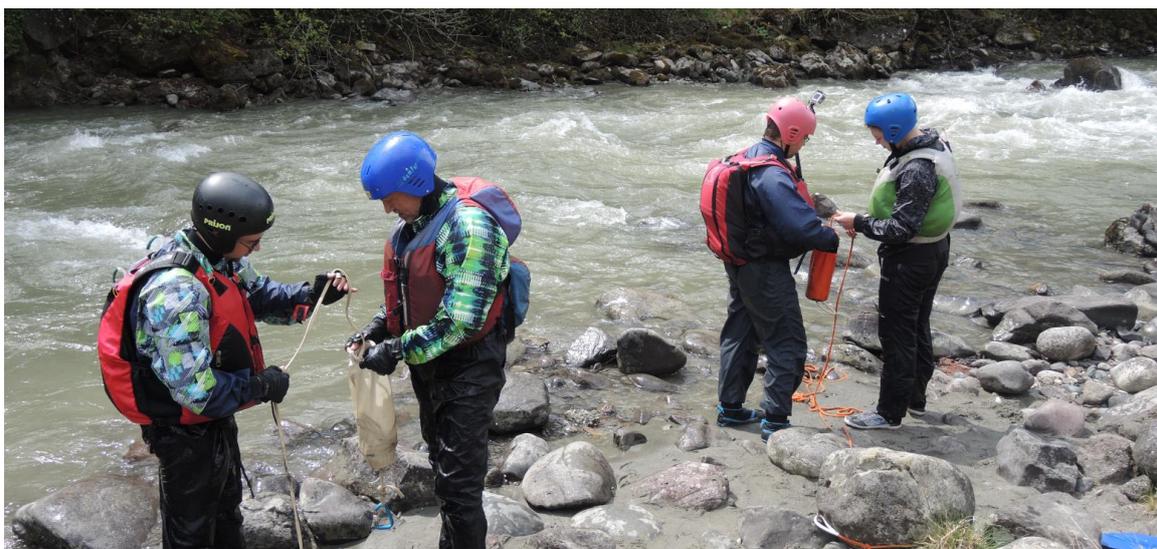
Последний ходовой день на Аксауте, последний ходовой день похода.

После завтрака совместно двумя группами: Пуцева А. и Елизарова П., провели учебную тренировку по отработке страховки спасконцами и катамараном.

Собравшись на поляне напротив конца шиверы, разобрали теорию проведения спасработ, поделились практическим опытом.



Отработали броски спасконцов на поляне, затем броски в реку на точность и дальность.



После этого приступили к отработке проведения спасработ. По одному заходили выше по течению и самосплавом проходили последние валы шиверы.

Группа спасателей расположилась напротив быстроготока за валами шиверы. Дополнительно страховка осуществлялась катамаранами.



Попеременно все попробовали себя в роли спасателей и роли спасаемых. Тренировка показала, что далеко не с первого раза бросок спасконца оказывается результативным. Спасконцы пролетали за спину, не долетали, улетали вперед и уплывали по течению. По ходу тренировки точность бросков возросла.

Полезной была тренировка и по прохождению самосплавом шиверы. Даже у людей, имевших опыт самосплава, накрывавшие с головой валы шиверы вызывали дезориентацию в пространстве. В ходе тренировки прочувствовали работу веслом, смещение со струи, ориентацию в пространстве, внимание на страховке, удерживание веревки спасконца.

Затем провели отработку приемов страховки катамараном: отслеживание человека, которому требуется помощь, точный выход на струю, захват пловца.



Группа Елизарова провела отработку самоспаса перевернутого катамарана. Но наша группа посчитала это лишним. Тренировку на этом закончили.

После тренировки обед, сборы, погрузка вещей в машину.

Выход в 14-17. Шли походной колонной. При прохождении каньона Красного катамаран четверка не смог уйти от обливного камня и получил повреждение правого баллона. Оценив скорость стравливания воздуха, решили, что сможем пройти каньон до конца и зачалиться в более подходящих условиях.

Зачалились за мостом после каньона «Два моста» в 14-29. Остальные участники группы залились там же. Провели ремонт внутреннего баллона и внешней оболочки. Ремонт занял около часа. В 15-35 продолжение сплава.

За каньоном река становится несколько шире. Скорость течения остается высокой. Препятствия шиверы 2 к.с.

Через 4 минуты прошли порог «Поцелуй Чаниты», прохождение сходу, характер порога – шивера.

Оставшиеся пороги «Крокодил» и «Сюрприз» на общем фоне выглядят чуть более бодрыми шиверами.

Сплав закончили с двумя чалками и ремонтом в 16-20. Прошли 10 км.

ОХВ 2 часа, ЧХВ 50 минут.

Координаты чалки СШ 43°40'43.89", ВД 41°39'50.91".

На поляне, к которой мы зачалили, уже располагались группа Елизарова П. и наши машины сопровождения.

Разобрали суда. Просушка снаряжения при временами накрапывающем дожде не была особо успешной, но позволила загрузить в поезд снаряжение, с которого не стекала вода.

В это время дежурные приготовили ужин.



После ужина сложили снаряжение, упаковали рюкзаки, загрузили машину и отправились в Невинномысск на вокзал.

Всего за поход было пройдено по воде 101 км.

На вокзале сначала расположились в зале ожидания, но показалось, что внутри несколько душно. Перенесли вещи на перрон. Было прохладно, время тянулось медленно. Туристские группы заполнили зал ожидания и перрон.

Проводили московскую часть нашей группы – поезд увез Кошелева Андрея и Романову Леру чуть раньше всей остальной группы.

## **День 12. 11 мая.**

Наконец подошел и наш поезд. Загрузка прошла без проволочек, и в 01:32 поезд повез нас из Невинномысска в Ульяновск.

12.05 в 9-29 группа прибыла в Ульяновск. Поход был окончен.

## 2.7 Дополнительные сведения о походе

## 2.7.1 Перечень специального снаряжения

| Групповое   |            | Личное                                    |            |
|---|------------|---|------------|
| Наименование  | Количество | Наименование                              | Количество |
| Спортивное туристское судно<br>Катамараны 2-хместные:<br>«Белрафт» «Рафтмастер» | 5          | Каска сплавная                            | 1          |
| Катамаран 4-х местный   | 1          |   |            |
| Спасательный конец  | 2          | Спасательный жилет                        | 1          |
| Весло катамаранное запасное   | 6          | Гидрокостюм неопреновый<br>"мокрого" типа | 1          |
| GPS навигатор Garmin Etrex 20   | 2          | Костюм защитный                           | 1          |
| Ремнабор общественный   | 1          | Весло катамаранное                        | 1          |
|   |            | Гермоупаковка                             | 1          |

## 2.7.2 Аптечка походная

| №  | НАИМЕНОВАНИЕ       | КОЛ-ВО         | ПОКАЗАНИЯ   |
|----|--------------------|----------------|---|
| 1  | Цитрамон           | 10 таблеток    | От головной боли и повышенной температуры тела                          |
| 2  | Пенталгин          | 10 таблеток    | При различных болевых синдромах   |
| 3  | Кетарол            | 3-4 ампулы     | При выраженных болевых синдромах: переломах, вывихах, травмах.          |
| 4  | Диклофенак гель    | 2 шт.          | Противовоспалительное, наружное. При болях в суставах, мышцах           |
| 5  | Йод                | 1 шт.          | Для обработки ссадин, царапин   |
| 6  | Спирт медицинский  | 1 шт.          | Антисептик, обработка перед инъекциями                                  |
| 7  | Левомеколь мазь    | 1 шт.          | Ранозаживляющее   |
| 8  | Клей БФ-6          | 1 шт.          | Защита раневой поверхности  |
| 9  | Стрептоцид порошок |                | Лечение мокнущих тяжело заживающих ран                                  |
| 10 | Фенистил           | 1 шт.          | От раздражения на коже. Лечение аллергии и последствий укусов насекомых |
| 11 | Валидол            | 10 таблеток    | При болях в сердце  |
| 12 | Парацетамол        | 10 таблеток    | При повышенной температуре тела   |
| 13 | Амиксин            | 3 таблетки     | Вирусные заболевания, грипп   |
| 14 | Септефрил          | 10-30 таблеток | Для лечения горла   |
| 15 | Амброксол          | 20 таблеток    | От кашля  |
| 16 | Офлоксацин         | 10 таблеток    | Антибактериальное средство широкого спектра действия                    |
| 17 | Де-Пантенол        | 1шт.           | При легких ожогах, в т.ч. солнечных                                     |

|    |                           |             |   |
|----|---------------------------|-------------|---|
| 18 | Нифуроксазид              | 20 таблеток | При инфекционном отравлении   |
| 19 | Энтеросгель               | 1 шт.       | Отравления, кишечные инфекции, интоксикация, аллергия                                       |
| 20 | Лопедиум                  | 10 таблеток | Закрепляющее, при диарее  |
| 21 | Индовазин                 | 1 шт.       | При ушибах растяжениях, чтоб снять воспаление   |
| 22 | Финалгон                  | 1 шт.       | Разогревающая мазь, при болях в пояснице, растяжениях                                       |
| 23 | Найз мазь                 | 1 шт.       | Противовоспалительная при травмах, ушибах, растяжениях                                      |
| 24 | Альбуцид - капли для глаз | 1 упаковка  | Капли для глаз при раздражении воспалении травме глаз, обезбаливающие противовоспалительные |
| 25 | Пластыри 2,5x7,2          | 15 шт.      |   |
| 26 | Бинт 7x14 стер.           | 6-8 шт.     |   |
| 27 | Шприц 2 мл                | 10 шт.      |   |
| 28 | Вата стер. 50г            | 1 шт.       |   |
| 29 | Эластичный бинт           | 1 шт.       |   |
| 30 | Пинцет, ножницы           |             |   |
| 31 | Ревит                     | 1 шт.       | Витамины  |
| 32 | Перекись                  | 2 шт.       |   |

### 2.7.3 Ремнабор

|    |                                     |
|----|-------------------------------------|
| 1  | Плоскогубцы                         |
| 2  | Отвертка                            |
| 3  | Ножницы                             |
| 4  | Клей ПВХ + момент резиновый         |
| 5  | Ацетон + бензин                     |
| 6  | Заплатки капроновые, резиновые, ПВХ |
| 7  | Салфетка протирочная х/б            |
| 8  | Скотч                               |
| 9  | Изолента                            |
| 10 | Ножницы                             |
| 11 | Нитки капроновые                    |
| 12 | Иголки                              |
| 13 | Наперсток                           |
| 14 | Шило                                |
| 15 | Полотно по металлу                  |
| 16 | Шкурка                              |
| 17 | Проволока нержавеющая               |
| 18 | Стропа 25 мм                        |
| 19 | Пряжки разные, 25 мм                |
| 20 | Шило                                |
| 21 | Напильник                           |

### 2.7.4 Особенности общественного и личного снаряжения

Для фото и видеосъёмки использовались видеокамера, камеры-экшн и фотоаппараты. Для уточнения координат и навигации по маршруту использовался навигатор GPS GarminEtrex 20.

### III. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

#### 3.1. Итоги

- План похода был выполнен группой полностью.
- Маршрут был пройден полностью, изменения произошли только в графике движения, когда дневку, запланированную на Кубани, перенесли на Аксаут.
- В виду оптимального уровня воды для прохождения препятствий, а также общей схоженности экипажей на тренировках и в процессе прохождения маршрута, руководитель принял решение, что Рашкина Екатерина, матрос на к4, будет проходить все препятствия, несмотря на запрет МКК. Причина такого решения – в данных конкретных условиях сложилась ситуация, когда замена одного из членов экипажа только усиливала опасность для всей группы, так как снижалась схоженность экипажей в условиях, когда необходим четкий и слаженный маневр, возрастала нагрузка на участника, который должен был проходить сложные участки по нескольку раз, увеличивалось время на обработку препятствий, что могло привести к выбиванию из графика и излишней спешке. Кроме того, наличие опытного капитана, мощного, объемного и современного судна, положение экипажа в походной колонне и тактика прохождения препятствий, а также оптимальный уровень воды, позволяли Рашкиной Е.В. пройти весь маршрут в штатном экипаже.
- Все участники группы прошли все пороги штатными экипажами, получив хороший опыт прохождения порогов третьей категории сложности.
- Все члены группы приняли деятельное участие в тренировке спасработ, что позволило повысить навык их проведения и отработать на практике теоретические навыки.

#### 3.2. Выводы и рекомендации

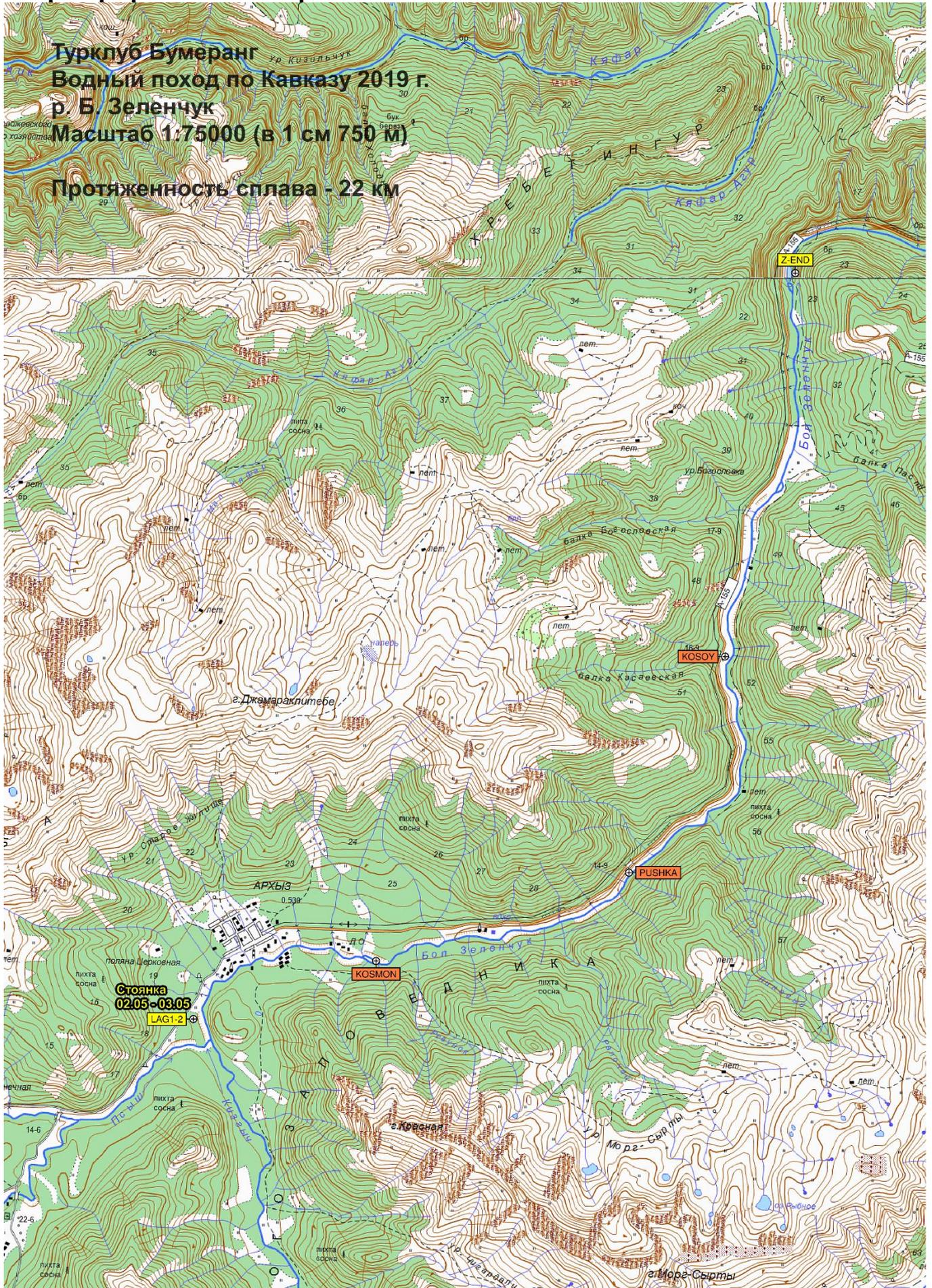
- Данный маршрут по связке рек Б.Зеленчук, Кубань и Аксаут можно рекомендовать как отличный тренировочный поход третьей категории сложности на катамаранах. Сложность препятствий растет постепенно, позволяя экипажам свыкнуться друг с другом и проявить свои лучшие качества. Данная связка рек позволяет приобрести разнообразный опыт спортивного сплава перед летними походами.
- Очень полезны реальные тренировки штатными экипажами перед походом.
- Машина сопровождения позволяет существенно увеличить мобильность группы, что в условиях коротких кавказских рек является важным фактором для выполнения норматива протяженности маршрута.
- С другой стороны машина сопровождения усложняет подбор места ночевки на маршруте.
- При наличии времени на маршруте обязательно надо организовывать тренировки спасработ, овладевать и повторять до автоматизма навыки самосплава и самоспасения.
- На сложность и безопасность маршрута сильно влияет уровень воды, при чем зависимость такова, что маршрут усложняется как при максимальном, так и при минимальном уровне воды.
- Б.Зеленчук по своему характеру достаточно «прямолинейная река», линия движения читается с наплыва экипажами с опытом прохождения препятствий 3 и выше к.с., одно из лучших мест для «динамичной» раскатки экипажей перед остальными реками.

- Кубань – река с характером, участки мощных сливов и прижимов чередуются с разбоями и перекатами. Населенная, оживленная. Хорошо проходится слаженными «раскатанными» группами.

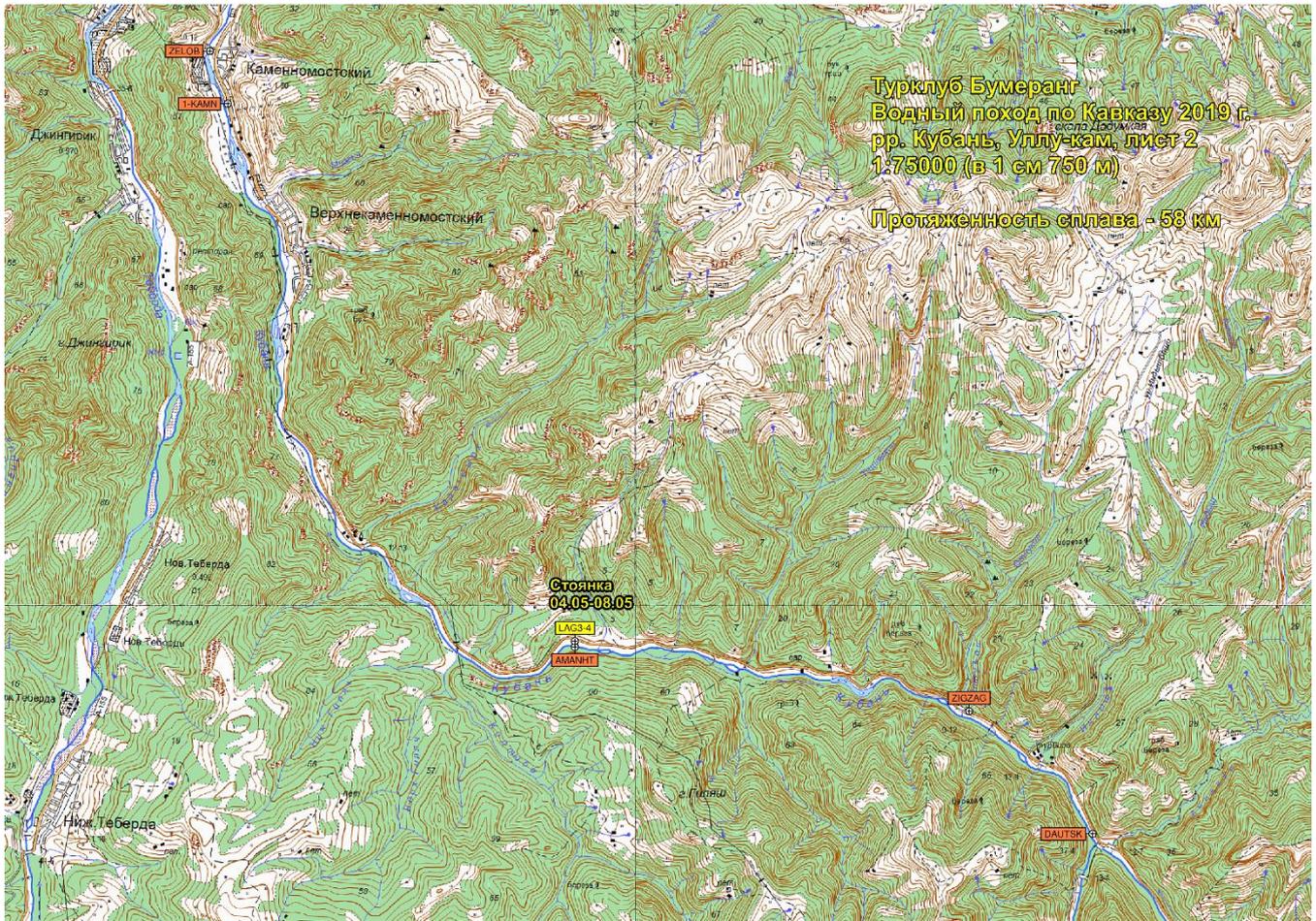
- Аксаут – река с небольшим расходом, «вишенка на торте». Не дает расслабиться экипажам ни на секунду, очень динамичная, слаломная. Требуем от экипажей большого внимания и готовности к маневру в каждый момент времени. При этом по-настоящему опасных мест не так много, сплав вызывает восхищение и удовольствие. Вероятно, непроходима в малую воду для к4. Сплав с грузом (при отсутствии машины сопровождения) нежелателен, так как большая осадка и сниженная маневренность могут привести к повреждению судов. Необходимо держать аптечку и ремнабор на судне. Так как не везде есть нормальный выход на дорогу.

IV. ПРИЛОЖЕНИЯ

4.1. Картографический материал.

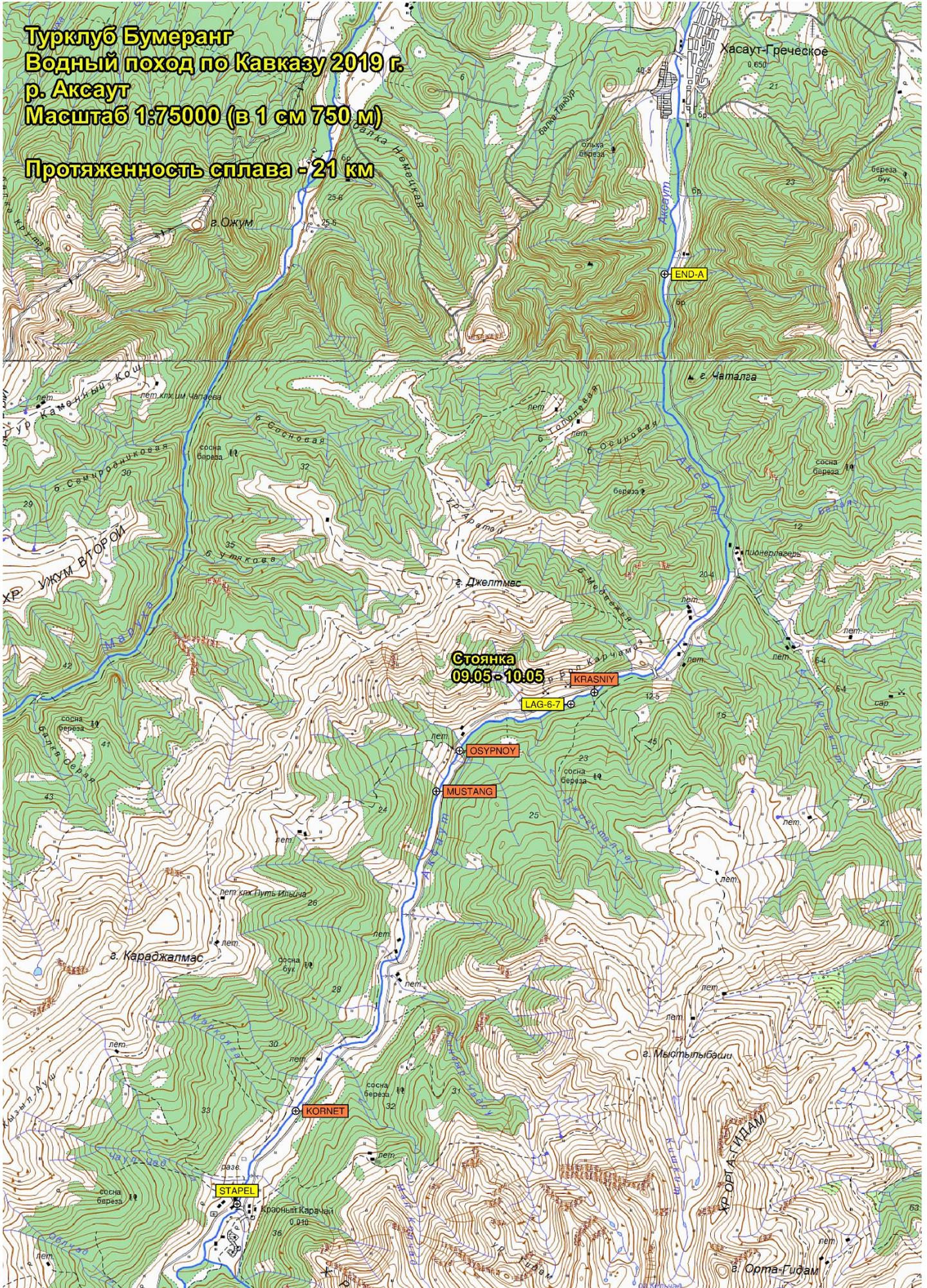






**Турклуб Бумеранг**  
**Водный поход по Кавказу 2019 г.**  
**р. Аксаут**  
**Масштаб 1:75000 (в 1 см 750 м)**

**Протяженность сплава - 21 км**



#### 4.2. GPS-координаты основных точек маршрута

| Наименование                      | Координаты                       |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Стапель на р. Б. Зеленчук         | СШ 43°32'51.70", ВД 41°15'59.27" |
| Начало пор. Пушка                 | СШ 43°34'27.42", ВД 41°21'43.08" |
| Чалка перед пор. Косой            | СШ 43°36'26.68", ВД 41°22'56.37" |
| Ключевое место пор. Косой         | СШ 43°36'32.38", ВД 41°23'2.24"  |
| Изумрудная поляна, антистапель    | СШ 43°40'16.64", ВД 41°25'56.06" |
| Поляна выше аула Хурзук, м.н.     | СШ 43°23'55.99", ВД 42°10'53.86" |
| Даутская шивера                   | СШ 3°37'45.64", ВД 42°5'47.81"   |
| Пор. Зигзаг                       | СШ 43°38'53.28", ВД 42° 4'25.75" |
| Поляна перед Аманхитом            | СШ 43°39'36.43", ВД 41°59'14.32" |
| Ночевка после Аманхита            | СШ 43°39'47.93", ВД 41°57'28.16" |
| Чалка перед пор. Каменноостский I | СШ 43°44'32.44", ВД 41°54'43.68" |
| Антистапель перед пор. Желоб      | СШ 43°45'1.10", ВД 41°54'29.69"  |
| Ночевка возле Аксаута             | СШ 43°40'5.29", ВД 41°39'49.99"  |
| Базовый лагерь на Аксауте         | СШ 43°36'51.88", ВД 41°38'42.21" |
| Начало сплава на Аксауте          | СШ 43°40'44.9", ВД 41°39'56.4"   |
| Антистапель на Аксауте            | СШ 43°40'43.89", ВД 41°39'50.91" |

#### 4.3. Используемая литература

1. [http://turizm.lib.ru/k/komanda\\_k/0000006.shtml](http://turizm.lib.ru/k/komanda_k/0000006.shtml)
2. <http://tk-perovo.ru/index.php?id=108>
3. <http://moominclub.ru/splav-po-kavkazu-zelenchuk-ullu-kam-kuban/>