ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

«СОЛНЕЧНЫЙ КРУГ»

ОТЧЁТ

о прохождении горного маршрута третьей категории сложности
с элементами 2Б категории трудности
по центральному Кавказу (Приэльбрусье),
совершенного группой туристов Ульяновска и Санкт-Петербурга
в период с 5 по 21 августа 2019 года

Маршрутная книжка № 33-19Г
Руководитель группы: Кушманцев С.И.
Адрес: 432064, город Ульяновск,
Проспект Врача Сурова, д. № 22, кв. № 93,
телефон: 8-906-390-80-83
e-mail: stas61_k@mail.ru,
www.stksplav.narod.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия федерации спортивного туризма Ульяновской области рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён _____ участникам и руководителю.

Судья маршрутной квалификации _____(_____)

Штамп МКК

Город Ульяновск
2019

Содержание

Справочные сведения о маршруте 3
Список группы 5
Содержание отчета 7
Идея похода 7
Транспорт 8
Запасные варианты 8
Аварийные варианты 9
Изменения маршрута 9
Тактико-техническое описание 9
6 августа 2019 года. День первый. Начало. 9
7 августа 2019 года. День второй. Долина реки Кестанты (Гестенти). 10
8 августа 2019 года. День третий. Под перевал Сарын. 13
9 августа 2019 года. День четвёртый. Восхождение на гору Кестанты-Тау! 15
10 августа 2019 года. День пятый. Перевалы Сарын-Тау и Каярта… 18
11 августа 2019 года. День шестой. Долина реки Тютюсу… 21
12 августа 2019 года. День седьмой. Долиной реки Сылтрансу. 23
13 августа 2019 года. День восьмой. Траверс пика Мукал. 24
14 августа 2019 года. День девятый. Траверс пика Кезген-Баши! 29
15 августа 2019 года. День десятый. Перевалом Мукал-Мкяра на ледник Мкяра. 32
16 августа 2019 года. День одиннадцатый. Перевал Мкярский Перемёт. Пик Субаши! 35
17 августа 2019 года. День двенадцатый. Спуск с перевала Ирик-Субаши восточный… 40
18 августа 2019 года. День тринадцатый. Долиной реки Кыртык. 44
Дополнительные сведения о походе 46
Координаты важных точек маршрута …… 46
Снаряжение групповое 46
Список личного снаряжения 53
Питание в походе 54
Расчет веса рюкзака 54
Итоги, выводы и рекомендации 54
Список литературы 55

Справочные сведения о маршруте

Проводящие организации	Неформальное объединение путешественников «Солнечный круг»
Адрес	423064, город Ульяновск
Место проведения похода	Россия, республика Кабардино-Балкария, центральный Кавказ (Приэльбрусье)

Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Горный	Третья с элементами 2Б к.т.	161 - общий, 151 - в зачёт	13	13	6-18 августа 2019 года

Препятствия маршрута:

Препятствие	Категория трудности	Характеристика препятствия
Перевал Мкярский Перемёт	2Б	Осыпной с юга, ледовый с севера, 3690 м.
Пик Кезген-Баши, траверс от перевала Ритёнок до перевала Российских Офицеров	2А (2Б)*	Снежно-ледово-осыпной с севера, осыпной с запада, 4021 м.
Перевал Ульяновских туристов (первопрохождение) + пик 3951 + пик Субаши (3968) + перевал Ирик-Субаши восточный	2А (2Б)*	Перевал Ульяновских туристов - скально-осыпные склоны с запада, 3890 м; Перевал Ирик-Субаши восточный - ледовый склон на спуске, 3833 м.
Перевал Мукал + пик Мукал + перевал Владимира Шорина	2А	Перевал с севера снежно-ледово-осыпной, 3700 м. Пик Мукал с юго-востока – осыпной гребень. Пик Мукал с юго-запада – скально-осыпной, с крутыми участками гребень, 3896 м. Перевал Шорина с С-З скально-ледово-осыпной, 3754
Перевал Каярта	1Б	С юго-востока – осыпной гребень, пологий ледник; С северо-запада – крутой осыпной кулуар, открытый ледник. 4048 м.
Перевал Мукал-Мкяра	1Б	Скально-осыпной, 3760 м.
Перевал Сарын + гора Кестанты-тау (радиально)	1А	Перевал осыпной, 3374 м. Взлет на гору – осыпной широкий гребень, 3767 м.
Перевал Сарын-тау (Авиации)	1А	Скально-осыпной. 3824 м
Перевал Кыртык-ауш	н/к	Травянисто-осыпной, тропа, радиально с юга, 3256.

* - категория трудности препятствия в пройденных условиях

Всего перевалов и вершин:

2Б к.т.	1 шт.	перевал
2А-2Б к.т.	2 шт.	траверс вершины и траверс хребта
2А к.т.	1 шт.	траверс вершины
1Б к.т.	2 шт.	перевалы
1А к.т.	2 шт.	2 перевала и гора
н/к	1 шт.	перевал

Заявленная нитка маршрута:

Посёлок Былым (заброска в пос. Верхний Баксан) – р. Кестанты – [***пер. Красные Камни (3492)*** + г. Кестанты (3767) + пер. Сарын (3395)] = 1А – река с лед. № 480а – ***[пер. Шахтёр (3923) + п. Киллар (4087) + пер. Кестанты (4062) + п. Физкультурник Стали (4085) +*** **пер. Каярта (4058)] = 2А** + ***[п. Каярта (4121) + пер. Штенберга (3901) + пик 4024 + пик Орелю (4064)] = 2Б – ледник Орелю*** – р. Тютюсу – р. Баксан (переезд в пос. Верхний Баксан, взятие заброски) – р. Сылтрансу – оз. Сылтранкёль – [пер. Мукал (3700) + п. Мукал (3896) + пер. В. Шорина (3754)] = 2А – ледник Мукал– [пер. Ритёнок (3714) + п. Кезген (4021) ***+ пер. Российских Офицеров (3875) + п. Советский Воин (4012) + пер. Советский Воин (3761)]*** = 2Б – ледник Мкяра – пер. Мкярский Перемёт (2Б,3690) – лед. Мкяра западный – [п. 3951 + п. Субаши (3968) + пер. Ирик-Субаши верх. (3822) + п. 3729 + пер. Ирик-Субаши (3718) + ***п. 3768 + п. 3772 + п. 3767 + пер. Субаши (3719) + п. Чаткара (3914) + пер. Ирикчат (3667)] = 1Б-2А – лед. Ирик – Ачкерьякольский лавовый поток – лед. Бирджаллычиран – оз. 3324 – оз. 3244 – р. Каракаясу – пер.Исламчат (н/к, 3154) – истоки р. Исламчат*** – **пер. Кыртык-ауш (н/к, 3232)** – р. Уллуозенги – р. Кыртык – посёлок Верхний Баксан

(выделенное чёрным - НЕ пройдено)

Пройденная нитка маршрута:

Посёлок Былым (заброска в посёлок Верхний Баксан) – река Кестанты – **[перевал Сарын (3374) + гора Кестанты-Тау (3767)] = 1А** – **перевал Сарын-Тау (1А,3824)** – ледник Каярта южный – **перевал Каярта (1Б, 4048**, запасной вариант**)** – ледник Каярта северный – река Каярта – река Тютюсу – река Баксан (переезд в посёлок Верхний Баксан, взятие заброски) – река Сылтрансу – озеро Сылтранкёль – **[перевал Мукал (3700) + пик Мукал (3896) + перевал Владимира Шорина (3754)] = 2А** – ледник Мукал– **[перевал Ритёнок + пик Кезген-Баши (4021) + перевал Российских Офицеров (3875)] = 2А*-2Б** – **перевал Мукал-Мкяра (1Б,3760**, запасной вариант**)** – ледник Мкяра восточный – **перевал Мкярский Перемёт (2Б, 3690)** – ледник Мкяра западный – **[пер. Ульяновских туристов (3890, п/п) + пик 3951 + пик 3956 + пик Субаши (3968) + перевал Ирик-Субаши восточный (3833)] = 2А*-2Б** – ледник Субаши – река Субаши – река Кыртык – **перевал Кыртык-ауш (н/к, 3256, радиально)** – река Кыртык – посёлок Верхний Баксан

(**пройденные** перевалы и вершины выделены чёрным)

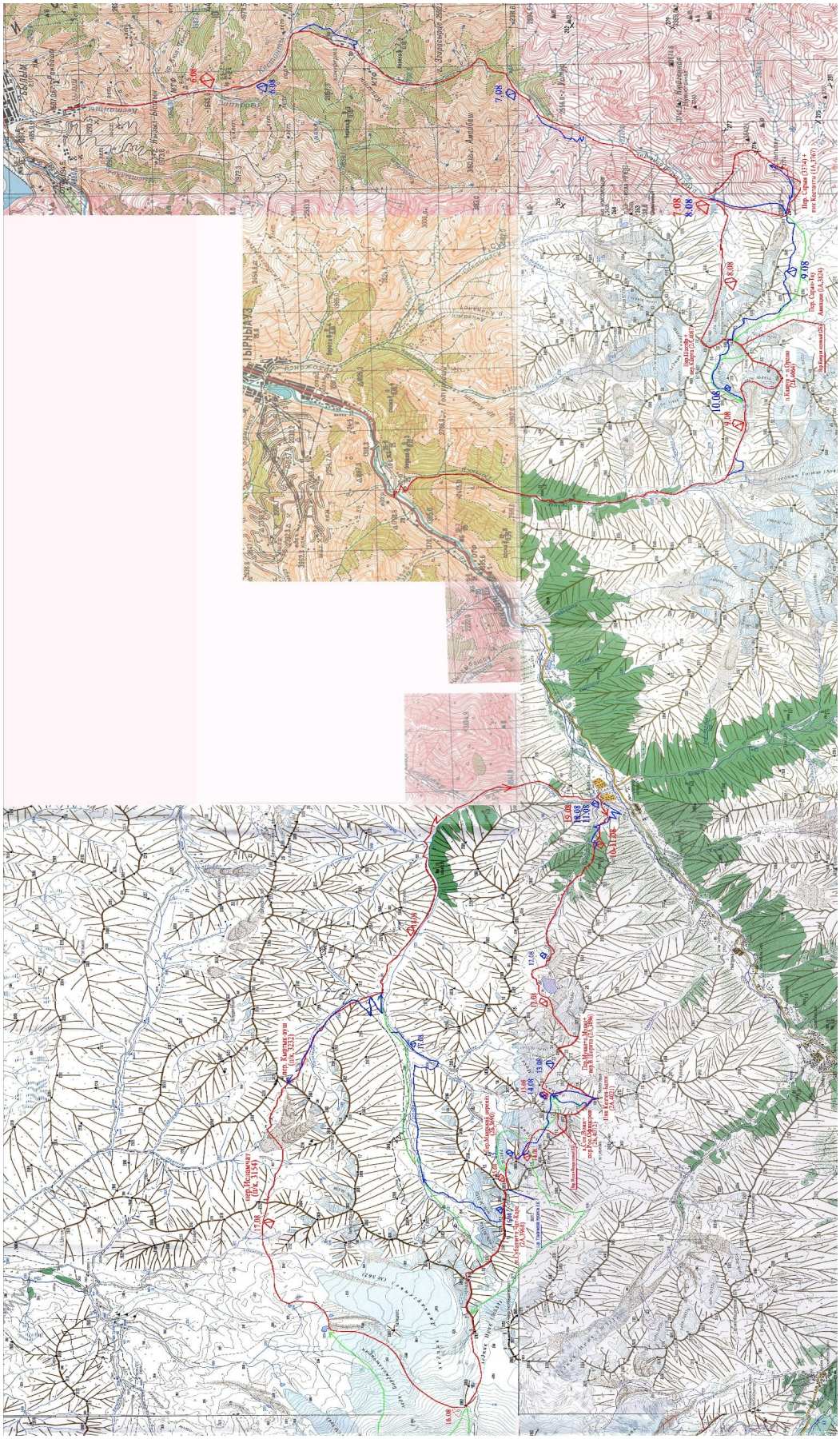
Считаем, что в связи с погодными условиями, сложность перевалов увеличилась, так же как и опасность. Например, при прохождении вершины Кезген-Баши и перевала Ирик-Субаши восточный было провешено от 210 до 360 м перил, что соответствует препятствиям 2Б категории трудности (можно сравнить с перевалом Мкярский Перемёт, 2Б к.т. - 180 м перил). От некоторых локальных препятствий были вынуждены отказаться из-за повышенной камнеопасности (траверс пика Советский Воин, перевал Мукал-Мкяра южный).

Примечание.

Обозначение сторон – правый, левый – дано согласно орографии, за исключением особо оговоренных.

На картах - красный цвет - запланированный маршрут; зелёный - запасные варианты; синий - фактически пройденный.

Обзорная карта маршрута



Список группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес	Туристский опыт	Должность в походе
1	Кушманцев Станислав Иванович	24.08.61	г. Ульяновск, 8-906-390-80-83	2012-5ГР-Кавказ, 2010-4ГР-Кавказ, 2009-4ГР-Кавказ,	Руководитель, фотограф, хронометрист
2	Аминов Максим Хамзаевич	21.05.85	г. Новоульяновск, 8-902-246-30-10	2013-Кавказ-2ГУ 2017-Кавказ -ГУ (пер.1А,1Б) 2018-Иран-ГР (5671)	Завхоз, фотограф
3	Додина Валентина Валериевна	16.06.83	Ульяновская обл., Тереньгульский р-н, с. Большая Борла	2018-Архыз-(пер.1А) 2018-Приэльбрусье-2ГУ (с элементами 2А)	Пройдена первая часть
4	Игнатова Анастасия Михайловна	01.07.92	г. Новоульяновск, 8-908-482-50-48	2016-Кавказ- н/к-ГУ(2867) 2017-Кавказ -2АГУ(5000) 2018-Иран -2АГУ(5671)	Пройдена первая часть
5	Морхат Николай Викторович	29.12.82	г. С-Петербург, 8-910-783-71-61, 8-931-303-02-72	2017-н/кГУ-Кавказ (пер.1А,1Б), 2018-Эльбрус с сев.(1Б)	Видео-оператор
6	Скворцов Андрей Александрович	16.06.84	г. Ульяновск, 902-244-34-6	2016-Алтай-2ГУ 2017 Алтай, 1ГУ* (с элементами 2А)	Участник
7	Храмков Дмитрий Владимирович	26.05.86	г. Ульяновск, 8-908-477-02-59	2015-Дигория-2У 2016-Казбек (2Б) 2017-Кавказ -ГУ (1А,1Б)	Рем.мастер
8	Шитова Юлия Валерьевна	15.05.87	г. Ульяновск, 8-905-037-89-90	2009-2ГУ-Кавказ 2010-3ГУ-Кавказ 2013-2ГУ-Кавказ	Медик

Участники Додина Валентина, Игнатова Анастасия - прошли только первую часть маршрута.

Поход рассмотрен:
маршрутно-квалификационной комиссией Федерации спортивного туризма Ульяновской области. Шифр: 173-00-334320000

Содержание отчета

Идея похода

Горный сезон 2019 года традиционно начали планировать еще осенью предыдущего. В течение года проводились тренировки в лесной зоне на Майской горе и в парке «40-летия ВЛКСМ» с отработкой: элементов страховки и лазания на не действующей водонапорной башне; в зимних условиях с ледовыми инструментами на мёрзлом песке берега Волги; на снежных склонах с отработкой подъёмов и спусков, страховки через ледоруб, работы в связке, организации катапульты; скальной работы (страховка, лазание, спуски и подъёмы) в карьере близ села Смородино Сенгилеевского района.

В результате тренировок и теоретических занятий сложилась будущая группа. Часть состава уже имела какой-то опыт, бывали в горных походах и совершали восхождения, часть участников ходили в горы не только официально, но и **не**официально. Исходя из этого, подбирался маршрут. Хотелось, чтобы все участники повысили свой технический уровень. К сожалению, из полутора десятка претендентов осталось восемь человек, распределившихся на две группы - третьей и четвёртой категорий сложности.

В качестве районов проведения обсуждались Алтай и Кавказ. Короткие сроки отпусков и финансовые возможности, в итоге, не оставили выбора.

Из районов северного Кавказа выбор пал на Дигорию, но группа не успела оформить пропуска в погранзону, поэтому быстро переоформили документы в Приэльбрусье (примерные маршруты разрабатывались в разные районы).

Район Приэльбрусья легко доступен с точки зрения подъездов; здесь легко планировать маршруты до третьей категорий сложности (маршруты четвёртой и пятой категорий сложности спланировать сложнее из-за малого количества соответствующих перевалов). Не составляет труда найти информацию по прохождению перевалов и долин. К тому же Приэльбрусье – один из самых высоких районов Кавказа.

Стратегически планировалось прохождение маршрутов тремя группами: второй, третьей и четвёртой категорий сложности. К сожалению, найти командиров для всех групп не получилось. Группу второй категории сложности согласился вести Алексей Курепин, остальные две стали подопечными Кушманцева Станислава.

Нитка маршрута строилась так, чтобы была возможность взаимодействия и подстраховки между группами, и осмотра необычных и живописных уголков: каменных грибов на вершине Кестанты-Тау, водопадов Тютю-су, ледового плато Джикаугенкёз, живописных долин Тютю-су, Сылтрансу, Кыртыксу.

Запланированный маршрут оказался насыщенным физически (особенно первая часть) и технически (вторая часть), некоторые его части были пройдены по более коротким запасным вариантам. О причинах сказано в разделе «Изменения маршрута».

Пропуск в пограничную зону в долины рек Кестанты, Тютю-су и в район Эльбруса оформлять не нужно.

С Моллаевым Корнеем договорились о транспорте для подъездов/отъездов и хранении заброски (8-928-715-30-56). Все вопросы решались через Интернет или по телефону.

К моменту старта все организационные вопросы были решены, и группа вышла на маршрут, зарегистрировавшись в маршрутно-квалификационной комиссии Федерации спортивного туризма Ульяновской области и ПСС республики Кабардино-Балкария (посёлок Терскол, телефон – 8 (86638) 7-14-89, odevpso@yandex.ru). В ПСС по электронной почте за десять дней до выезда отправили сообщение установленного образца для регистрации группы (№ 1637), а затем сообщили о выходе (окончании) на маршрут по телефону.

Транспорт

Участок маршрута	Транспорт	Количество человек	Время в пути	Примечание
Туда				
Город Ульяновск – город Минеральные воды	Поезд № 367 «Киров – Кисловодск»	7 человек	33 часа	Билеты в кассах Ульяновска
Город Минеральные воды – поселок Былым	Автобус «Соболь»	8 человек	3,5 часа	Заказывали из Ульяновска
Обратно				
поселок Верхний Баксан – город Пятигорск	Автобус «Соболь»	6 человек	3,5 часа	Заказывали из Ульяновска
Город Пятигорск – город Ульяновск	Поезд № 45 «Кисловодск – Екатеринбург»	5 человек	33 часа	Билеты в кассах Пятигорска

Запасные варианты

Вариант № 1. 9-10 августа. Вместо прохождения траверса: перевал Шахтёр (3923) + пик Киллар (4087) + перевал Каярта (4058, общая сложность – 2А) – с перевала Сарын уйти на перевал Сарынтау (Авиации, 1А, 3761) и далее выход на перевал Каярта. Сложность 1Б. Вариант использовался. Причина – отставание от графика движения.

Вариант № 2. 10 августа. Вместо траверса: [перевал Каярта (4058) + пик Каярта (4121) + перевал Штенберга (3901) + пик Орелю (4064)] = 2Б – прохождение перевала Каярта ледовый (2Б). Вариант не использовался.

Вариант № 3. 14 августа. На участке траверса: [перевал Ритёнок (3714) + пик Кезген-Баши (4011) + перевал Российских офицеров (3817) + пик Советский воин (4012) + перевал Советский Воин (3761) – ледник Мкяра] = 2Б – восхождение на пик Советский воин радиально, спуск на ледник Мукал. Вариант использовался частично: группа отказалась от прохождения траверса пика Советский Воин и спустилась с перевала Российских Офицеров на ледник Мукал.

Вариант № 4. 15 августа. Прохождение перевала Мукал-Мкяра южный (2Б), спуск на ледник Мкяра. Вариант не использовался, хотя разведку совершили. Из-за повышенной камнеопасности восточных склонов отказались от прохождения.

Вариант № 5. 15 августа. Прохождение перевалов Мукал-Мкяра (1Б, 3741) + Ирины Молотиловой (1Б, 3784) или перевал Ирик (1Б,3801) – спуск в долину реки Ирик-Чат. Вариант использовался частично – пройден только перевал Мукал-Мкяра (1Б).

Вариант № 6. 15 августа. Обход перевала Мкярский Перемёт (2Б, 3600) по леднику Мкяра. Вариант не использовался.

Вариант № 7. 16 августа. На участке траверса: пик Субаши – пик Чаткара спуск с хребта в долину Субаши с перевала Субаши (1Б). Вариант использовался частично: часть траверса (самая сложная) пройдена. Из-за наступления грозового фронта группа была вынуждена срочно спуститься вниз. Был выбран северный склон перевала Ирик-Субаши восточный.

Вариант № 8. 17 августа. Ачкерьякольский лавовый поток (4080) – скалы Ленца – река Каракаясу. Вариант не использовался.

Вариант № 9. 17 августа. Восхождение на восточную вершину Эльбрус (5621, радиально). Вариант не использовался.

Аварийные варианты

По долинам рек к населённым пунктам:

- из долины реки Кестанты в посёлок Былым;
- из долины реки Сарынсу на турбазу «Башиль»;
- из долины реки Тютюсу в город Тырныауз;
- из долин рек Сылтрансу, Кыртык в посёлок Верхний Баксан;
- из долин рек Ирик, Ирик-Чат в посёлок Эльбрус.

Изменения маршрута

При прохождении первого кольца в маршрут были внесены изменения с учетом разработанных запасных вариантов. Причины:

- Слабая подготовка некоторых участников группы;
- Отставание от графика движения при прохождении долины реки Кестанты.

В итоге от первого участка траверса (район пика Киллар) пришлось отказаться. Пришлось отказаться и от второго участка траверса (пики Каярта-Орелю) из соображений экономии времени. В результате группа прошла перевал Каярта и спустилась по ущелью Тютю-су на Баксанское шоссе в последний запланированный день.

Изменения в прохождении второго кольца связаны с изменением состава группы. Одна девушка вынуждена сойти с маршрута из-за слабой физической подготовки, вторая - из-за болезни. Обе девушки из состава «тройки». Оставшийся мужчина из группы «тройки» был включён в состав «четвёрки» в качестве «процентника». Изменения согласованы с МКК.

При прохождении первого кольца стало понятно, что избежать изменений маршрута на втором кольце не удастся. В последствие, это подтвердилось.

Группа не решилась на траверс пика Советский Воин. Гора и маршрут серьёзные, требующие более солидного запаса «скальной кухни», чем имелся в наличии. К тому же, в группе появился «процентник».

Перевал Мукал-Мкяра южный оказался камнеопасным.

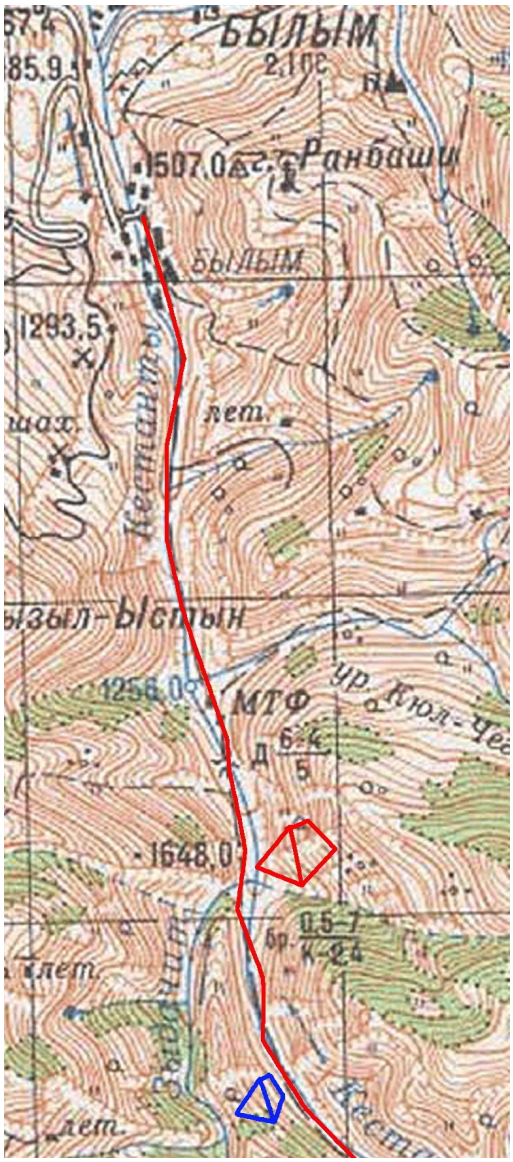
Но есть претензии и «командному составу». Во-первых, здорово ошиблись с долиной реки Кестынты и её прохождением, которое оказалось ох, как нетривиальным. Что-то было напутано и при планировании маршрута. Это касается измерения расстояний при помощи навигационных программ. Из-за нехватки километров было запланировано большое кольцо до скал Ленца и возвращение через два некатегорийных перевала. Но навигатор уже в середине второго кольца показал, что номинал расстояния практически набран! Это было приятной неожиданностью. В итоге, группа решила отказаться от запланированной большой петли и уйти по запасному варианту с перевала Ирик-Субаши восточный.

Тактико-техническое описание

6 августа 2019 года. День первый. Начало.

Поездом № 367 «Киров-Кисловодск» прибываем в Минеральные воды (10:36). На вокзале встречает Корней Моллаев и испепеляющая жара! Идём к машинам. Нас две группы: 8 человек «троечников и четвёрочников» и 6 человек – «двойка» Алексея Курепина. Загружаем в «Соболь» и «Газель» рюкзаки, садимся сами, и катим в посёлок Былым. В Жанхотеко заехали в столовую пообедать.

В посёлок Былым прибываем около 15:30 (жили по ульяновскому времени, местное - минус 1 час). У моста на южной окраине посёлка выгружаемся, переодеваемся (ветер, холодно!), упаковываем заброску, оставляем её в машине у Корнея и… Маршрут начался (облачно, сильный северный ветер, температура $+21^0$С, время - 16:10, высота - 1150 м! **Фото № 1.**



Переходим по мосту на правый берег и грунтовой дорогой начинаем плавный подъём по долине реки Кестанты или, как зовут её местные - Гестенти. Вода в реке чистая, что радует!

В посёлке выращивают капусту все кому не лень! То и дело попадаются плантации, на которых работают люди: собирают личинки, опрыскивают, пропалывают и т.д.

16:35, 17:10 – минуем правые притоки реки Кестанты - чистые ручьи.

17:25 – бетонный мост через реку Кестанты (1296 м), перешли на левый берег.

17:45 – переправа через левый приток - ручей Зыдачит - кто вброд, кто по камушкам.

18:20 – миновали прижим (пришлось подняться на увал) и спустились на большую вытянутую вдоль реки поляну с густой травой. Бивак. Облачно, ветер, +13^{0}С.

Итоги дня:

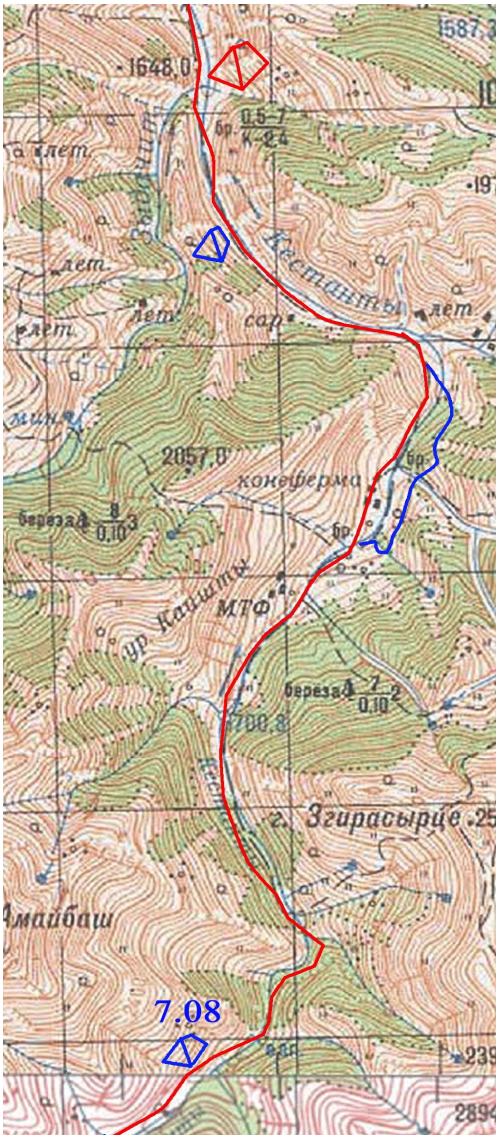
Фото № 1. Южная окраина посёлка Былым.

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	Окраина посёлка Былым - поляна на левом берегу реки Кестанты	7,0	+249	2:10
	Итого за день	7,0	+249	2 ч 10 мин
	Общее время		2 ч 10 мин	
	Скорость движения		2,7 км/час	
	Максимальная высота		1393 м	
	Минимальная высота		1144 м	

7 августа 2019 года. День второй. Долина реки Кестанты (Гестенти).

Подъём в 6:00, выход в 8:05. Ясно, +5^{0}С.

Левым берегом реки Кестанты грунтовой дорогой входим в лес, проходим поворот ущелья на юго-юго-запад (8:50), минуем расширяющуюся часть и выходим к скальному прижиму. Переправа вброд: ширина 6-7 м, глубина чуть более 1 м. Несмотря на утро, течение мощное, особенно в основном потоке. Кто-то переодевался, кто-то проходил в походных ботах. От мощной росы у некоторых ботинки уже мокрые. 9:00-9:20. 1520. **Фото № 2, 3.**



Выбрались на старую дорогу, по которой минут через десть опять выходим к броду. Некоторые уже переправились, но разведка сообщила, что есть тропинка правым берегом. Тропинка вскоре закончилась, и потопали мы через мощный травостой, в котором даже рослые участники скрывались с головой и даже с рюкзаком (**Фото № 4**)! Миновали пару ручьёв с чистой водой. На левом берегу реки видели заброшенные постройки конефермы.

Дальнейший путь выбирали, исходя из реалий местности: то шли вдоль реки (проще всего, но мешали прижимы), то уходили в лес из ольхи и берёзы, то продирались через траву. Труднее всего было обходить прижимы по склонам: круто, порой опасно, тяжело.

11:40 - прижим, который пробегаем вплотную к скальной стене. Иным удаётся остаться сухими (**Фото № 5**)! Второй прижим обходили через верх - сложно, трудно и тяжело (11:50). Третий обошли через скалу (**Фото № 6**). Путь очень напоминает ущелье Дыхсу в миниатюре.

У чистого ручейка останавливаемся на обед: 12:30-14:20. Облачно, дождь, +16^{0}С.

Через десять минут упираемся в длинный скальный прижим. Переправа вброд на левый берег: ширина 6-8 м, глубина до 1 м. Переобувающихся стало меньше. 14:30-14:50. 1770. **Фото № 7.**

В 16:30 снова упираемся в прижим. Обход по очень крутым склонам по лесу с выходами скал (делали разведку, **Фото № 8**). Спустившись к реке, через десяток минут снова прижим. Но глазастые донесли, что в 300 метрах ниже был замечен мост. Возвращаемся, переправляемся, натянув, на всякий случай, перила. 17:00, **Фото № 9.**

Миновали изгиб реки и снова прижим. Вдали виден ещё один или два. Разведка донесла, что от реки идёт конная тропа вверх на склон. Рискнули. Выбрались на склон выше леса и траверсом травянистых увалов добрели до узкого и глубокого прорана с ручьём (прошёл сель, который продрал каньон до скал, 18:35, 2064 м). Площадок нет, пришлось заниматься строительством: копать почву, подкладывать камни. Хорошо, что местные оставили здесь лом и лопату (**Фото № 10**)! За водой ходили с наблюдателем - место опасное! В 20 часов строительство закончили, поставили бивак. Ясно, +7^{0}С.

После ужина сходили на разведку. Дальше по склону, высоко над рекой, тянется слабая тропка. Интересное свойство - стоит сойти с тропы и её не видно!

Фото № 2, 3. Первый брод через реку Кестанты

Фото № 4. Правобережье реки Кестанты.

Фото № 5, 6. Прохождение скальных прижимов на реке Кестанты.

Фото № 7. Второй брод через реку Кестанты

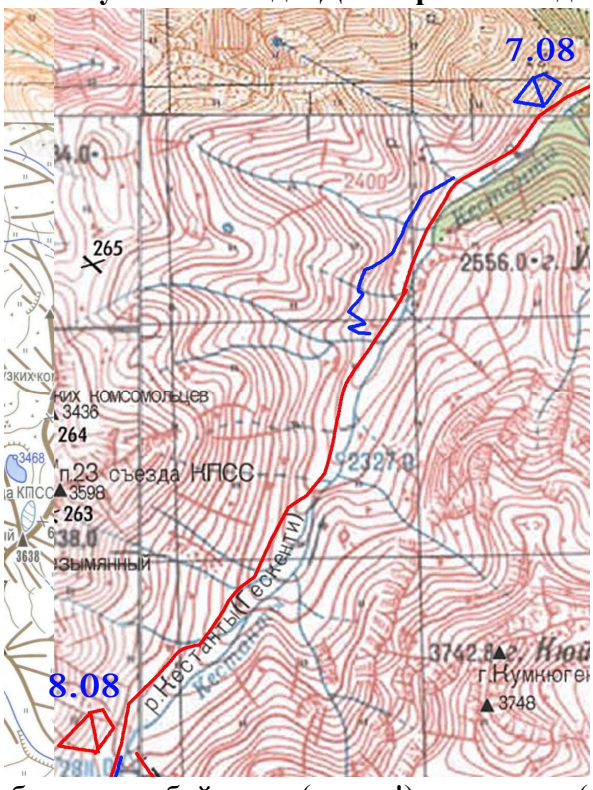
Фото № 8. Обход скального прижима по склону левого берега реки Кестанты.

Фото № 9. Переправа по мосту через реку Кестанты.
Фото № 10. Подготовка площадок для бивака.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. на левом берегу р. Кестанты - переправа	3,3	+162	0:50
2	Первая переправа вброд - 2-я переправа вброд	6,9	+250	3:00
3	Переправа вброд - прижим со скалами	2,7	+95	1:10
4	Прижим со скалами - тропа в обход прижима	1,5	+60	1:00
5	Тропа в обход прижима - место бивака у прорана	1,6	+147	0:50
	Итого за день	16,0	+714	5 ч 50 мин
	Общее время		10 ч 30 мин	
	Скорость движения		1,23 км/час	
	Максимальная высота		2064 м	
	Минимальная высота		1350 м	

8 августа 2019 года. День третий. Под перевал Сарын.



Подъём 5:45. Выход в 8:50. Ясно, +5^{0}С.

Осторожно преодолеваем проран с ручьём и траверсируем травянистые склоны левого берега высоко над рекой Кестантысу (**Фото № 11**), постепенно спускаясь к реке. Долина реки очень красива, виды потрясающие! Иногда открывается вид на перевал Сарын.

Тропа то есть, то теряется. Приходится делать разведки. Миновали три ручейка, и вышли к более мощному левому притоку. Здесь тропа по гребню увала, совершая зигзаг, спускается к притоку. Переправа по камням. 11:25. 2247.

Тропа вдоль притока выводит к реке Кестантысу. Далее путь вдоль реки, иногда обходя несложные прижимы по склону (**Фото № 12**). У очередного чистого ручья встаём на обед: 13:00-15:20. 2345. Ясно, ветер, +22^{0}С. Прямо напротив склоны вершины Кумкюгенкая (3748 м) видна мощная скальная стена с каскадом водопадов спадающего ручья!

Встречаются разные травы и ягоды: душица, чабрец, зверобой, мята (много!), костяника (много), земляника, смородина, малина!

Фото № 11. Характер пути по травянистым склонам левым берегом реки Кестанты.
Фото № 12. Преодоление прижимов в верхней части долины реки Кестанты.

Фото № 13. Характер пути в верхней части долины реки Кестанты.
Фото № 14. Бивак под перевалом Красные Камни.

Видели кавказского тура - красивого самца с огромными рогами, но судя по выстрелам, его убили четыре охотника, что обогнали нас перед обедом…

Продолжая движение левым берегом реки Кестантысу, минуем два участка сошедших селевых потоков (возможно весенние) и постепенно выходим в расширяющийся трог ущелья. Появляются площадки для возможных биваков (до этого таких мест крайне мало!).

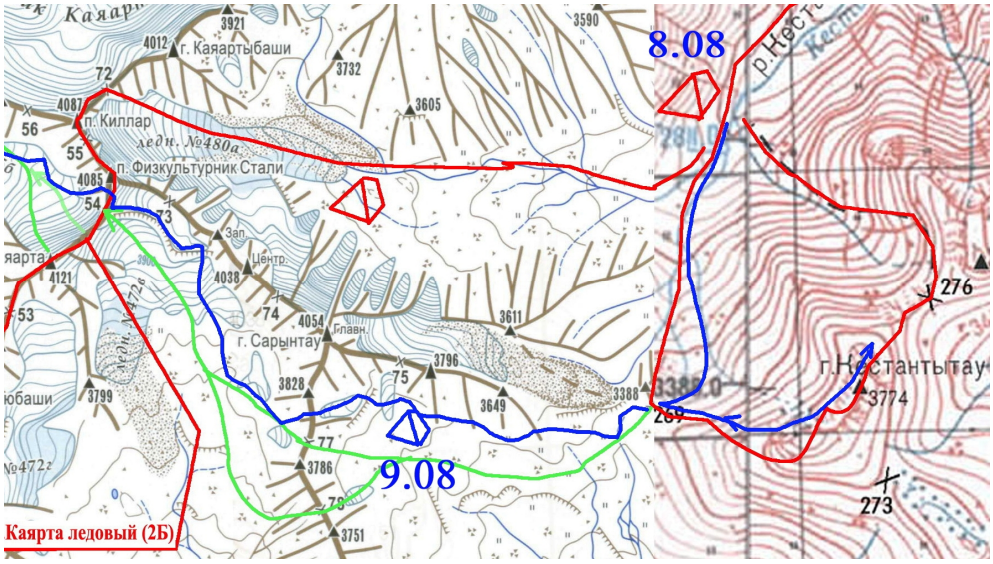
Сверху и снизу стал наползать туман (**Фото № 13**). Ориентируемся больше по навигатору и стараемся держаться реки. Вода в реке и ручьях стала мутной, почти жёлтой. Скорее всего, это связано с сильной жарой.

В плотном тумане упёрлись в мощный моренный вал. Разведка донесла, что прямо под ним есть чистый ручей. Бивак. 17:55. 2832. Туман, дождь, $+11^0$С. **Фото № 14.**

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – левый приток р. Кестанты	4,4	+325	2:40
2	Приток р. Кестанты - моренный вал	6,6	+629	3:30
	Итого за день	11,0	+954, –148	6 ч 10 мин
	Общее время		9 ч 00 мин	
	Скорость движения		1,0 км/час	
	Максимальная высота		2833 м	
	Минимальная высота		2027 м	

9 августа 2019 года. День четвёртый. Восхождение на гору Кестанты-Тау!



Подъём в 6:00. Выход в 8:20. Ясно, юго-западный ветер, 0^0С (следы заморозков на траве).

Понимая, что пройти запланированный маршрут не успеваем, решаем воспользоваться запасным вариантом: подняться на перевал Сарын, радиально совершить восхождение на гору Кестанты-Тау и уходить через перевал Сарын-Тау под перевал Каярта.

Поднялись на моренный вал и пологими травянисто-осыпными склонами подошли под ярко выраженный створ перед выходом к взлёту перевала Сарын (9:10, 3086, **Фото № 15**).

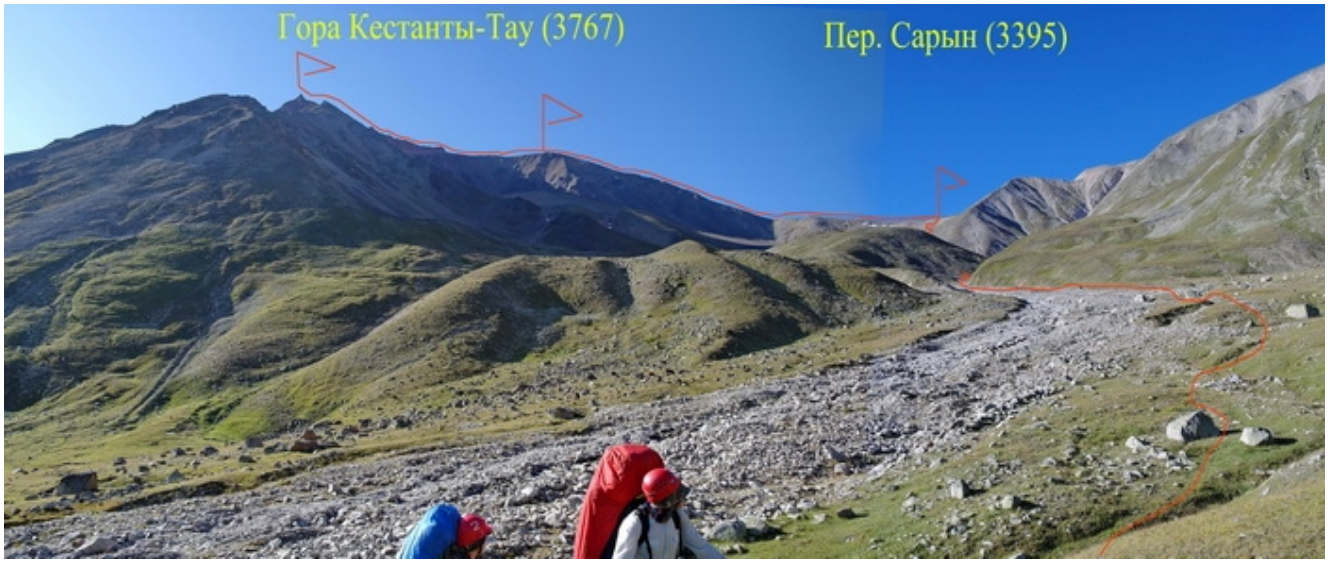


Фото № 15. Вид на перевал Сарын из верховьев долины реки Кестанты.

Фото № 16. Взлёт перевала Сарын (н/к, 3374) с севера.

Створ проходим двумя вариантами: часть группы поднялась выше по склону и траверсом травянисто-осыпных склонов вышла к перевальному взлёту; другая часть группы поднялась низом, вдоль ручья и краем снежника (слева по ходу) выбралась под перевальный взлёт. Оба пути вполне реальные. Первый чуть длиннее, но проще, второй короче, но круче.

Взлёт перевала Сарын представляет собой длинный, пологий, мелко-осыпной склон, выводящий на очень большую, широкую седловину (**Фото № 16)**. Тур располагается далеко к северу и очень мощный, виден хорошо! 10:15. 3374.

С перевала открывается грандиозный вид на вершину Кестанты-Тау с её каменными изваяниями (**Фото № 17)**! Оставляем рюкзаки и уходим на восхождение. Широкий, пологий каменистый гребень (путь утомительный) выводит на плечо, затем следует ещё один взлёт и вершина Кестанты-Тау. Оказывается, она являет собой обычную гору – куполообразный каменистый бугор (11:50, 3748). С вершины нужно спуститься на седловину с мелкой осыпью и подняться на платообразную гору с каменными «грибами». Подъём нетривиальный: либо через первую от вертикальной скалы щель, либо ещё правее по ходу, в обход крутых скальных выходов.

Плато поражает фантазией Природы! Удивительные по форме каменные фигуры, стоящие на обрыве скального массива (**Фото № 19-20)**! С перевала и вершины открывается прекрасный вид на далекие Безенгийские пятитысячники!

Фото № 17. Вид с вершины Кестанты-Тау на плато с каменными изваяниями!
Фото № 18. Группа на перевале Сарын (н/к, 3374).

Фото № 19, 20. Каменные идолы на плато близ вершины Кестанты-Тау!

На осмотр плато и фигур ушло довольно много времени (12:00-12:40, 3767 м)! Встретили двух туристов из Нижнего Тагила.

Спускались на перевал Сарын по пути подъёма. Из-за того, что стала портиться погода на седловине не задерживались, а брали рюкзаки и уходили чуть ниже седла под моренный вал, где девчатами, которые не ходили на восхождение (Додина Валя (усталость) и Игнатова Настя (болезнь)) был обнаружен чистый ручей. Обед: 13:35-16:15. 3370. Облачность, ветер, +20^{0}С.

Спустились вдоль моренного вала из светлых камней до ручья, пересекли его и поднялись по гребню старого моренного вала, поросшего травой, до самого верха. Пересекли юго-

восточный отрог вершины 3649. Отсюда увидели слева внизу дно ущелья, седловину с ручейком, наших тагильских друзей, устраивающихся на бивак (**Фото № 21**).

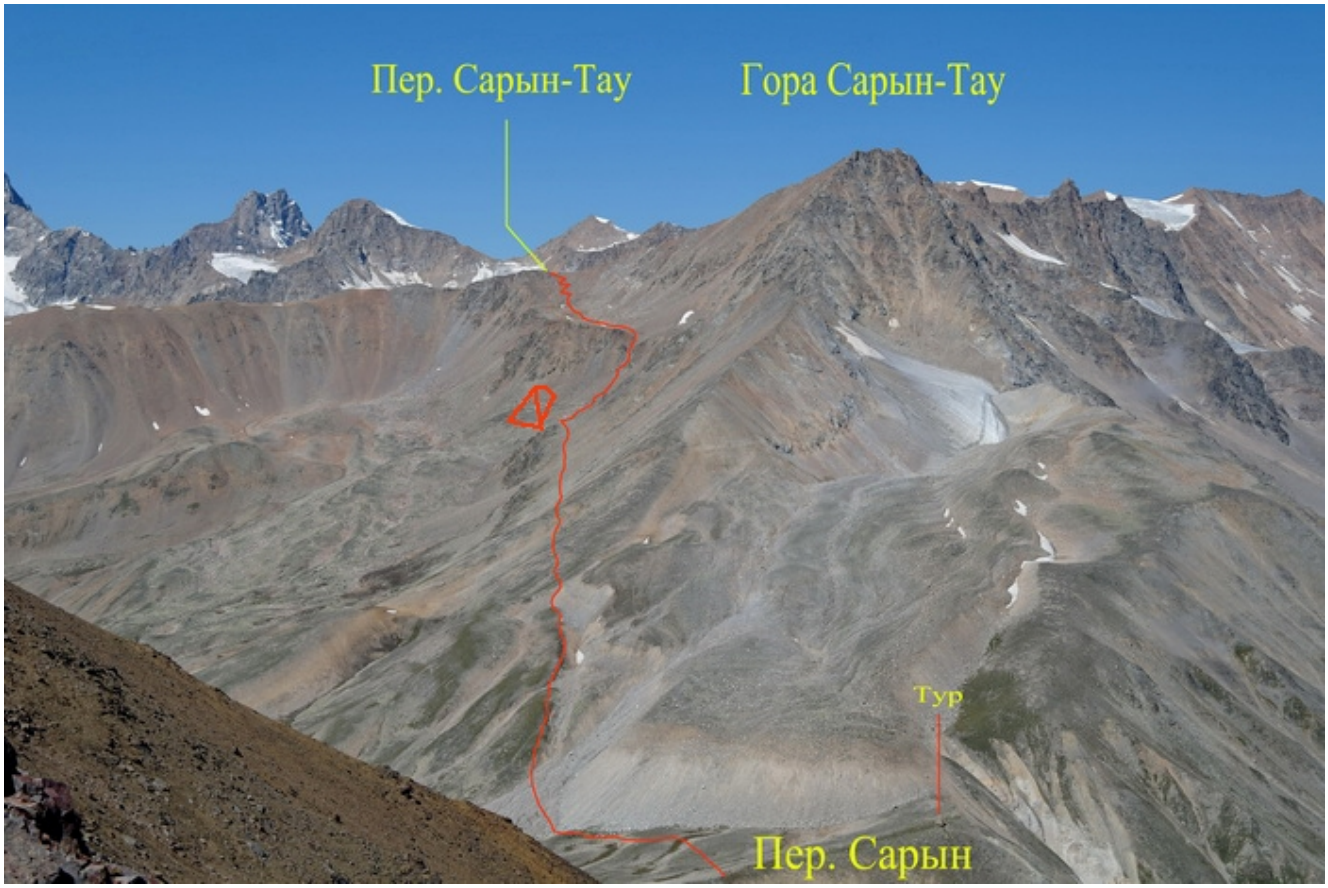


Фото № 21. Путь от перевала Сарын к перевалу Сарын-Тау (вид с пика Кестанты-Тау).

Фото № 22. Характер пути при подходе к перевалу Сарын-Тау.
Фото № 23. Взлёт перевала Сарын-Тау (1А, 3824) с востока.

Осмотр дальнейшего пути показал, что есть два пути: спуститься на дно ущелья, пройти вверх и подниматься вдоль скальных выходов под взлёт на ступень; второй путь - траверсировать без сброса высоты осыпные склоны и выйти под ступень выше скальных выходов. Остановились на втором варианте (**Фото № 21**).

Траверсируем осыпные южные склоны вершин 3649 и 3796 выше скальных выходов-рёбер (**Фото № 22**). Подъём на третье ребро вызывал сомнения, но всё оказалось просто: тот же осыпной склон, только с участками крупных блоков, вывел под осыпную ступень, выводящую под перевал Сарын-Тау, где обнаружили песчаные площадки и целое озеро чистой воды! Бивак. 18:40. 3600. Туман, облачно, $+7^0$С.

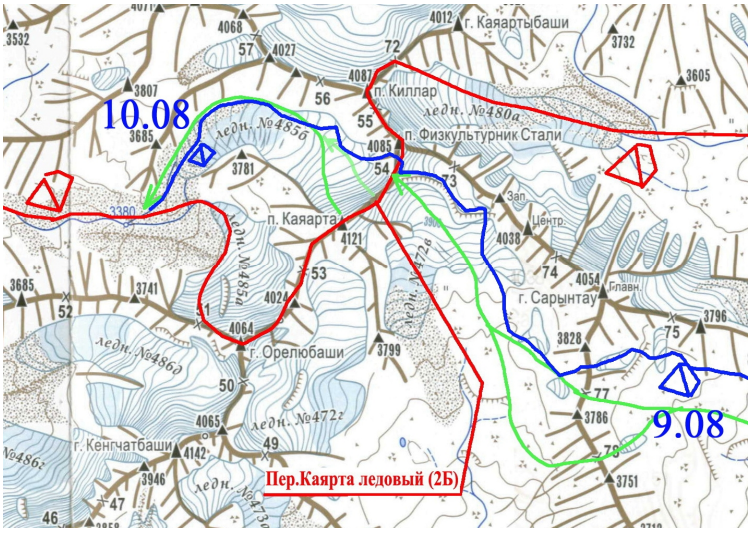
Появились проблемы с командой. Валентина очень тяжело идёт, сбивая и так низкий темп до совершенно черепашьего. У Максима и Насти проявление простудных заболеваний, скорее

всего связанных с многочисленными переправами в долине реки Кестанты. У Насти температура 38,2…

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – перевал Сарын	3,0	+561	1:50
2	Перевал Сарын – гора Кестанты-Тау	2,4	+374	1:30
3	Осмотр останцев на горе Кестанты-Тау	1,3	+/–34	0:40
4	Гора Кестанты-Тау - перевал Сарын	2,4	–397	1:00
5	Пер. Сарын - озеро под пер. Сарын-Тау	2,9	+277	2:10
	Итого за день	12 (9)	+1246, – 431	7 ч 10 мин
	Общее время		10 ч 20 мин	
	Скорость движения		0,9 км/час	
	Максимальная высота		3767 м	
	Минимальная высота		2814 м	

10 августа 2019 года. День пятый. Перевалы Сарын-Тау и Каярта…



Подъём в 6:00. Выход в 8:00. Ясно, морозно, -3^0С, на озере лёд.

Два варианта подъёма на ступень: мы поднимались по осыпному склону под скальный пояс, затем вдоль ручья в скальном кулуаре с выходом наверх ступени; группа Курепина Алексея – длинной дугой по осыпи к хребту и вдоль склона хребта подъём наверх.

Пересекаем вдоль осыпную ступень и по такому же осыпному склону выходим на перевал Сарын-Тау (1А, 9:45, 3824, **Фото № 23, 24**)! Почти сразу начинаем спуск - всё опять заволакивает туманом.

Фото № 24, 25. Группа на перевале Сарын-Тау (1А, 3824) и путь спуска на запад.

Спускаемся по осыпному склону севернее группы Курепина Алексея на травянисто-осыпную террасу (10:50, 3654, **Фото № 25**). С террасы вправо по ходу вниз на дно ущелья и подъём по осыпям (целая гряда моренных валов, очень утомительно!) под скально-осыпную ступень перед выходом к леднику Каярта южный (11:45, 3700).

Подъём на ступень состоит из двух этапов. Сначала по простому, пологому осыпному склону подъём под более крутую (с подвижной осыпью) ступень. После выхода на ступень смещаемся к северу, где в скалах виден проход наверх. Путь по крупноблочной морене с участками подвижной осыпи - утомительно и тяжело, и выводит на зализанные скалы (похожи на спины китов!) на берегу большого замёрзшего озера, где останавливаемся на обед: 13:40-15:45, 3922. Облачно, ветер, $+13^0$С. **Фото № 26.**

Фото № 26. Озеро под ледником на пути к перевалу Каярта.

Обходим озеро с южной и западной стороны, поднимаемся на осыпной гребень, по которому поднимаемся до ярко выраженной седловины (справа близко подходит ледник, **Фото № 26**). Уходим на открытый ледник, поднимаемся на бугор (**Фото № 27**) и спускаемся на седловину перевала Каярта (1Б, 4048). 16:40. **Фото № 28, 29.**

Фото № 27. Характер пути по гребню и выход к перевалу Каярта.

Фото № 28, 29. Седловина перевала Каярта (1Б,4048) и группа на перевале.

Как не хотелось взойти на пик Каярта (2А) или пройти хотя бы перевал Каярта Ледовый (2Б), но время слишком позднее, поэтому делимся с Алексеем Курепиным на две группы и начинаем спуск по длинному и крутому скально-осыпному кулуару на ледник Каярта северный. Спуск неприятный, с многочисленными выходами скал. Есть опасность камнепадов. После выхода из кулуара есть участок снежника и две трещины. Ушли чуть вправо по ходу, где склон менее крут и более засыпан снегом. Верёвки не понадобились. 17:40. 3907. **Фото № 30-32.**

По леднику Каярта северный – открытый, почти без трещин, придерживаясь правого борта, спускаемся к языку ледника. Сильно отступивший ледник полого спускается к осыпи. Чуть дальше расположены песчаные площадки, где и ставим лагерь. 19:10. 3575. Вода мутная. Облачно, туман, +6^{0}С.

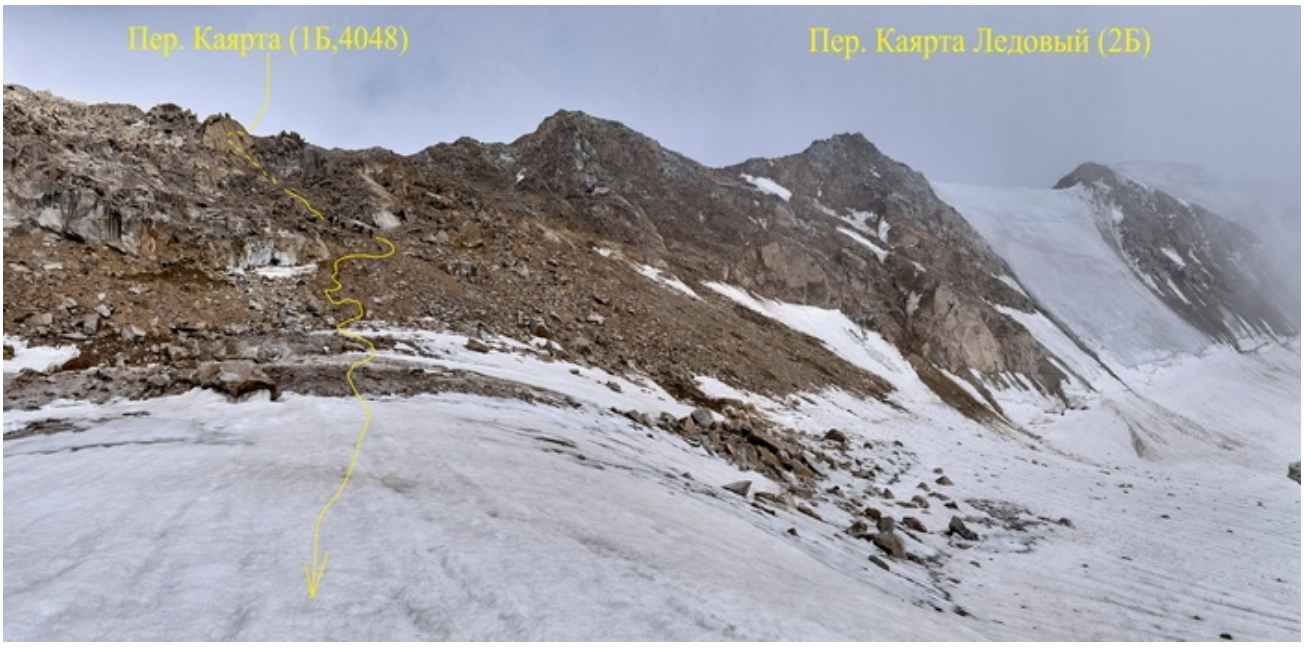
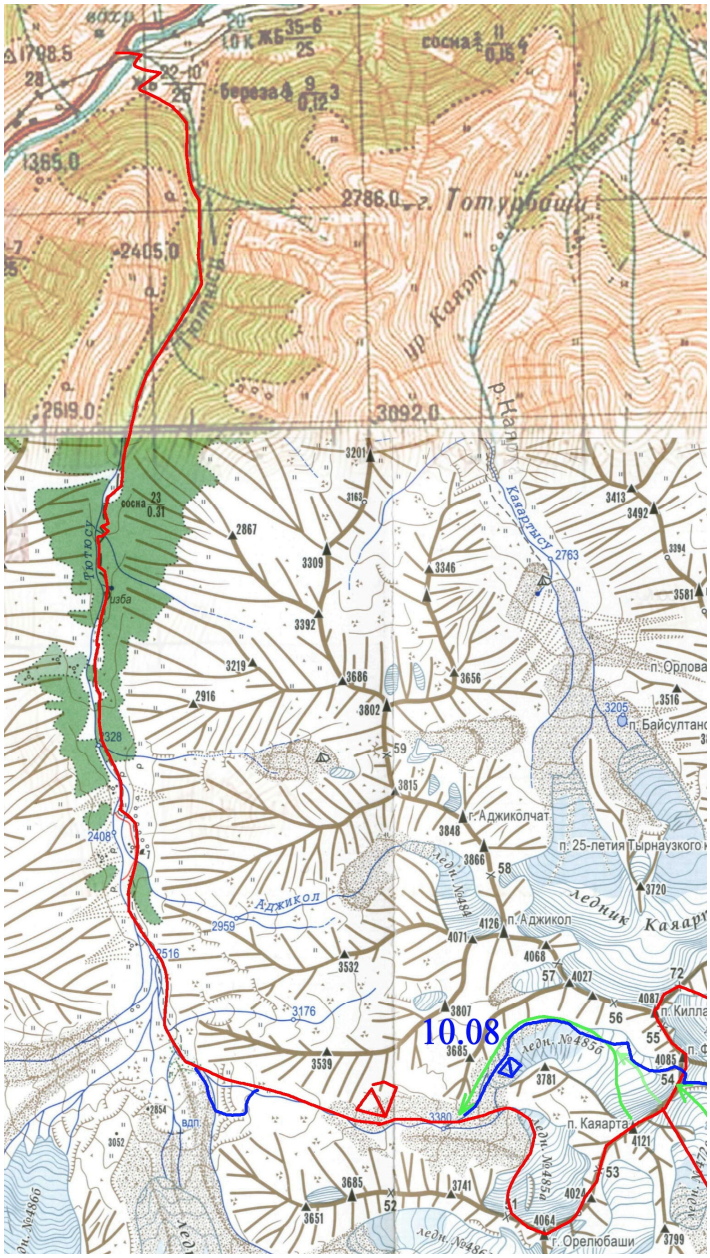


Фото № 30-32. Перевал Каярта с ледника Каярта северный и путь спуска группы.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – перевал Сарын-Тау	1,3	+253	1:15
2	Пер. Сарын-Тау - озеро под лед. Каярта южн.	4,4	+286	3:15
3	Озеро - перевал Каярта	1,2	+129	1:00
4	Пер. Каярта - ночёвки под лед. Каярта сев.	3,1	–459	2:10
	Итого за день	10,0	+668, –459	7 ч 40 мин
	Общее время		10 ч 50 мин	
	Скорость движения		0,6 км/час	
	Максимальная высота		4048 м	
	Минимальная высота		3571 м	

11 августа 2019 года. День шестой. Долина реки Тютюсу…



Подъём в 6:30, выход в 8:35. Ясно, холодно (пока в тени), 0^0C. Все ручьи замёрзли.

По травянисто-осыпным склонам спускаемся по увалам (**Фото № 33**) к поясу «бараньих лбов» (10:20, 3010), которые проходим ближе к левому борту ущелья (11:00, 2795, **Фото № 34**). По карману между склоном и правобережной мореной спускаемся к реке Тютюсу, где у чистого ручейка останавливаемся на обед: 12:10-14:20. 2590. Слабая облачность, слабый ветер, $+20^0$C.

Правым берегом реки Тютюсу (турики, позже тропа, **Фото № 35**) по травянисто-осыпным склонам до начала дороги после участка разлива реки (15:45, 2335). Дорогой (старая, только для мощных джипов) выходим к мосту (за это время миновали три домика). Мост с проволочными перилами, но из-за того, что вода уже захлёстывала исходную часть моста, натянули верёвку (доски моста мокрые и скользкие! **Фото № 36, 37**). 17:20. 1663.

От моста тропа почти вдоль реки (около 100 м) выводит на дорогу. Левым берегом реки Тютюсу выходим к загороженным участкам с покосами, потом к двум мостикам через Тютюсу, и на трассу «Баксан - Терскол». 17:45. 1355.

Ещё от моста созвонились с Корнеем Моллаевым, который за две ходки перевёз обе группы в посёлок Верхний Баксан. Забираем заброску, поднимаемся на северный край посёлка, переходим по мостику на левый берег реки Сылтрансу и ставим лагерь. 18:15. 1580. Облачно, $+26^0$C.

Фото № 33. Путь спуска в верховьях ущелья Каярта-Орелю.

Фото № 34, 35. Фрагмент обхода пояса «Бараньих лбов». Долина реки Тютюсу.

Фото № 36, 37. Мост через реку Тютюсу.

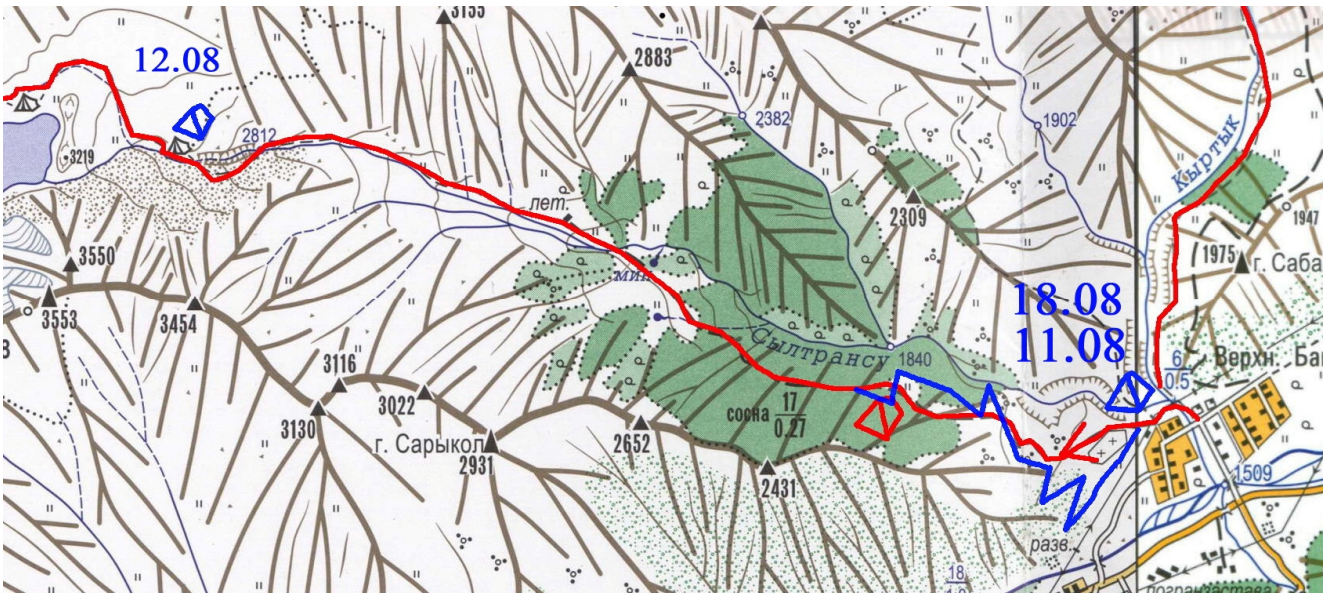
Обсуждаем создавшееся положение: Валя тяжёло идёт даже с облегчённым рюкзаком, Настя болеет (и сегодня температура около 38 градусов, боли в горле). Предполагаем, что Валентина с Настей сойдут с маршрута. Но тогда маршрута тройки не будет. Что-то нужно придумы-

вать с Николаем. Он здоров и всё схватывает на лету. Принятие окончательного решения оставляем на завтра…

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – пояс «бараньих лбов»	4,2	–560	1:30
2	«Бараньи лбы» - мост через р. Тютюсу	12,6	–1357	4:10
3	Мост через р. Тютюсу - р. Баксан	2,2	–308	0:30
	Итого за день	19,0	–2225	6 ч 10 мин
	Общее время		8 ч 50 мин	
	Скорость движения		1,6 км/час	
	Максимальная высота		3572 м	
	Минимальная высота		1656 м	

12 августа 2019 года. День седьмой. Долиной реки Сылтрансу.



Подъём в 8:30. Ясно, +12^{0}С. Как и предполагалось Валя и Настя решают уехать домой. Разбираем заброску, перераспределяем продукты и снаряжение. Выходим в 11:30.

Фото № 38. Ступень перед выходом к ночёвкам перед плотиной озера Сылтран-Кёль.

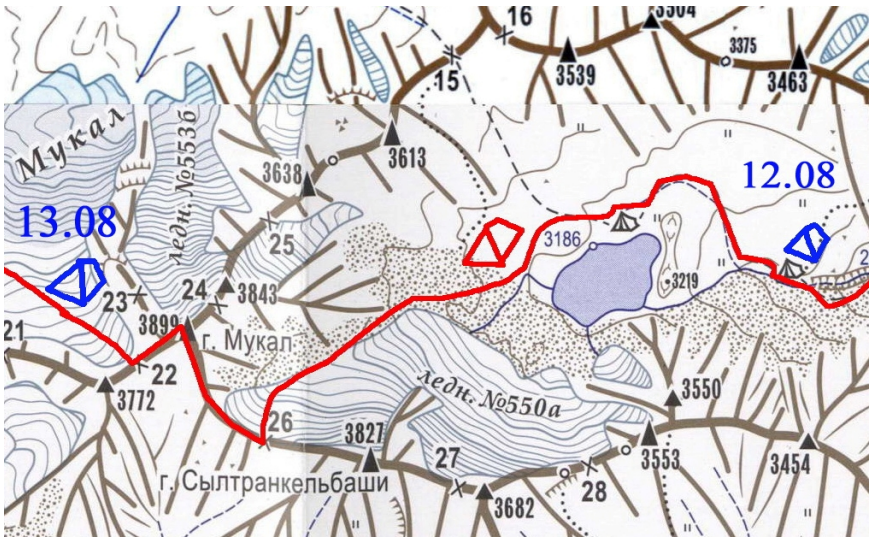
По дороге, закладывающей большие серпантины, до леса, где удаётся полакомиться малиной. Дорога идёт высоко над рекой и, наконец-то, выводит к реке Сылтрансу. Вода в реке чистая! Обед: 14:45-16:30. Ясно, +23^{0}С.

Хорошей тропой до увала, траверс травянисто-осыпных склонов с выходом под осыпную ступень (**Фото № 38**), по которой поднимаемся на площадки перед плотиной, где решаем заночевать. 19:00. 2980. Облачно, туман, +9^{0}С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – р. Сылтрансу	7,2	+760	2:50
2	Река Сылтрансу - ночёвки перед плотиной	3,8	+660	2:00
	Итого за день	11,0	+1420	4 ч 50 мин
	Общее время		7 ч 30 мин	
	Скорость движения		1,2 км/час	
	Максимальная высота		2986 м	
	Минимальная высота		1573 м	

13 августа 2019 года. День восьмой. Траверс пика Мукал.



Подъём в 6:00, выход в 8:00. Ясно, +6^{0}С.

По тропе в карман между моренным валом и плотиной озера Сылтранкёль. Обходим плотину с северной стороны и выходим к озеру, которое предстаёт нам в очень странном, болотном цвете... Находятся экстремалы искупаться. 8:50. 3200.

Вдоль озера на запад (**Фото № 41**) и далее к ступени, ведущей к леднику под перевалом Мукал. Травянисто-осыпными склонами поднимаемся на ступень (10:00. 3350), смещаемся по осыпям на юг и поднимаемся на скально-осыпную ступень под ледник, который покрыт редким каменным чехлом (10:30. 3385. **Фото № 39**).

По моренному чехлу, льду подходим под ступень из подвижной крупноблочной осыпи, выводящей под перевал Мукал. Группа Алексея Курепина уже начала обрабатывать склон для подъёма по льду. Мы решаем подниматься значительно правее по ходу

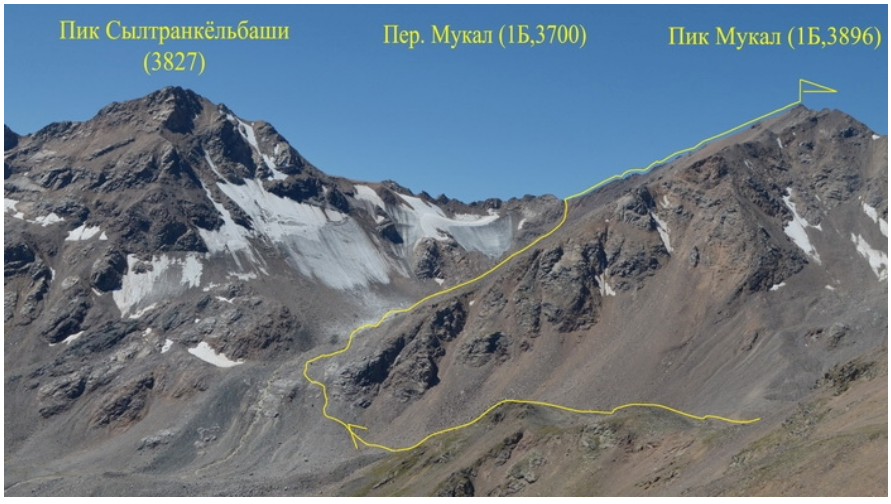


Фото № 39. Путь подъёма от озера Сылтран-Кёль к перевалу Мукал.

(по осыпному склону), чтобы миновать траверс сложных жандармов. А пока обед: 11:40-13:40. Ясно, +21^{0}С.

Во время обеда наблюдаем за довольно грамотными действиями группы Алексея Курепина, которые вскоре скрываются за перегибом склона.

Подходим под осыпной склон и поднимаемся на гребень юго-восточного отрога пика Мукал. Осыпь подвижная, подъём утомительный (14:10. 3700. **Фото № 40**). Широкий, осыпной, с выходами скал, несложный гребень выводит на вершину пика Мукал (15:30. 3896. **Фото № 43, 44**). С вершины открывается потрясающий вид на горы Кавказа - от остроконечной вершины Суллукол до белоснежного Эльбруса (**Фото № 45, 47**)!

Фото № 40. Путь подъёма на гребень между перевалом Мукал и пиком Мукал.
Фото № 41. Вид с гребня на озеро Сылтран-Кёль и путь движения группы.

Фото № 42. Вершина Сылтран-Кёль и перевал Мукал с юго-восточного гребня пика Мукал.
Жёлтым кружком обозначено место группы Алексея Курепина.

Фото № 43, 44. Характер пути по юго-восточному гребню пика Мукал.

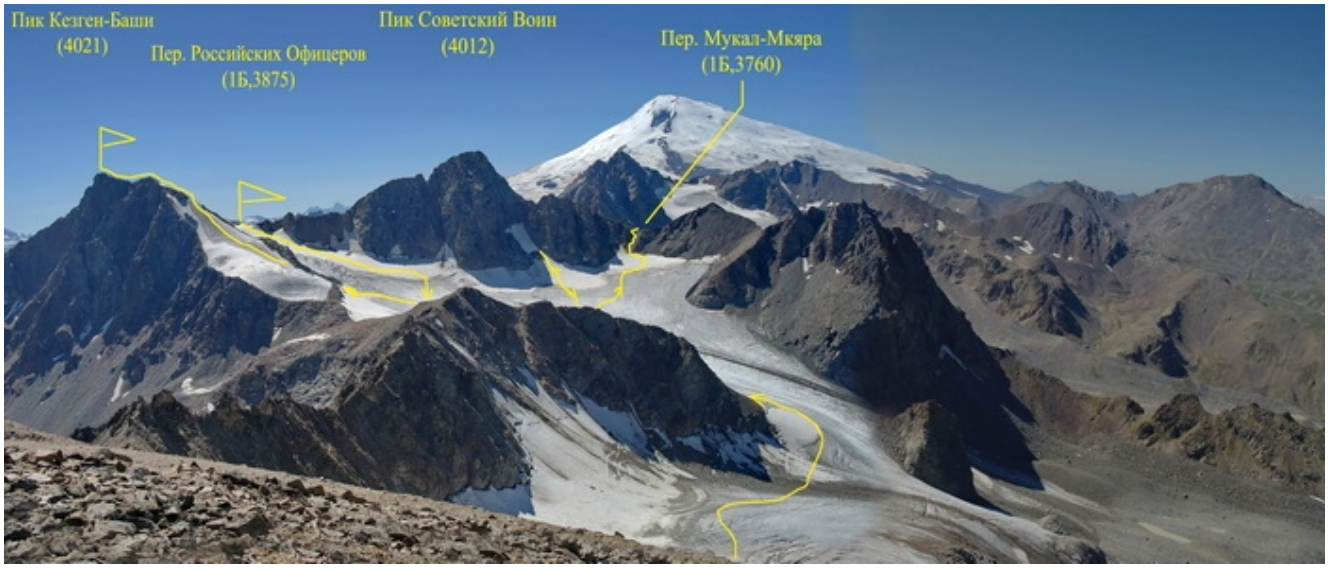


Фото № 45. Вид с вершины Мукал на запад!

Фото № 46. Вид с вершины Мукал на пик Кезген-Баши!
Фото № 47. Группа на вершине пика Мукал!

Пологим широким, осыпным гребнем до скального сброса (**Фото № 48**), который обходим слева по ходу по скально-осыпным полкам и склонам с южной стороны гребня, с выходом на осыпную седловину перевала Владимира Шорина (17:20. 3754. **Фото № 50**).

Снежно-ледовый склон, ведущий на ледник Мукал, большей частью растаял. Оставшаяся осыпная, очень широкая, кромка над льдом, освещенная солнцем, постоянно сыпала камнями (**Фото № 53**). И первоначально было желание встать лагерем и спуститься рано утром. Но всё же нашёлся вариант, которым воспользовались.

Камнеопасным был весь центр склона, заключённый справа по ходу скальным ребром. Спустившись к началу ребра (подвижный осыпной склон, 50 м, 30-35^0, верёвку крепили за

скальный выступ, но в месте перегиба уложили так, чтобы не сыпались камни на спускающегося, **Фото № 51, 52**), где начинался ледовый склон и куда не добирались падающие камни, попытались спуститься через скальное ребро (точка крепления на ледобурах). Не без труда, но нам это удалось (скалы, 40 м, 40-65^0). Точка страховки (станция) располагалась на льду под защитой скальной стены (станцию сместили правее по ходу (почти на 10 м), чтобы спускающиеся участники не засыпали тех, кто уже спустился). Третью верёвку бросили через бергшрунд и ниже по снежному склону (лёд, снег, 50 м, 35^0, **Фото № 53, 54)**. Далее по леднику спуск до выполаживания, где ставим лагерь. 20:15. 3590. Ясно, +5^{0}С.

Фото № 48. Начал спуска с пика Мукал!

Фото № 49. Характер пути спуска с пика Мукал в обход скальных жандармов!
Фото № 50. Обход скальных жандармов и выход на седловину перевала Владимира Шорина!

Фото № 51, 52. Путь спуска с перевала Владимира Шорина! Первая верёвка.

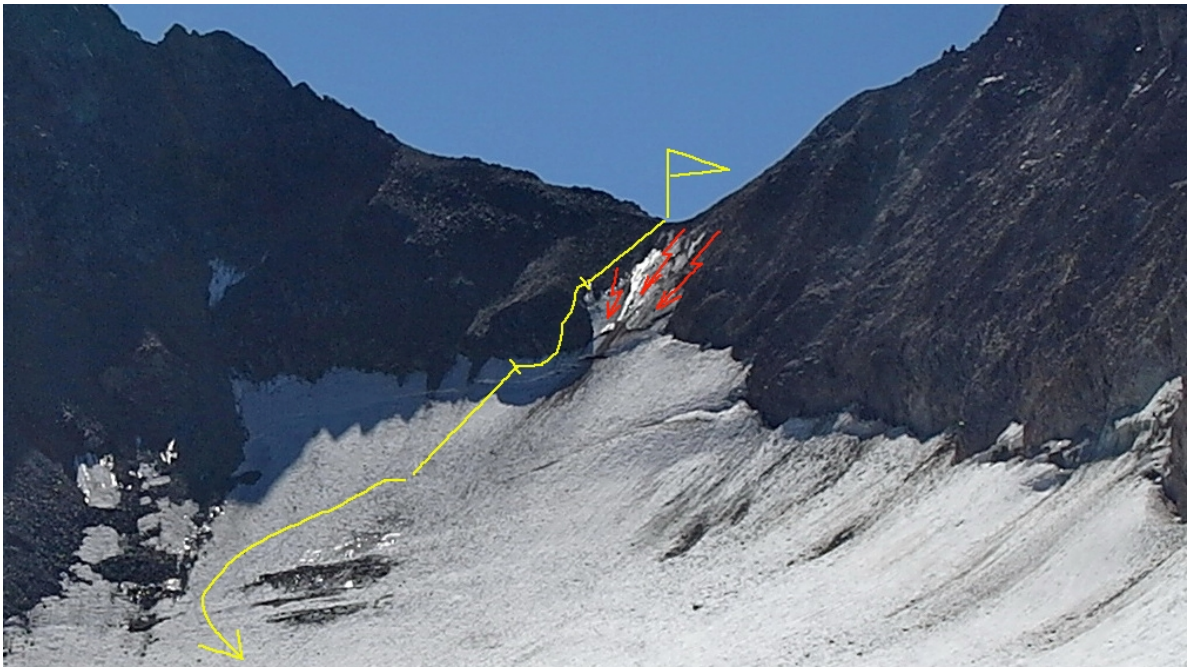


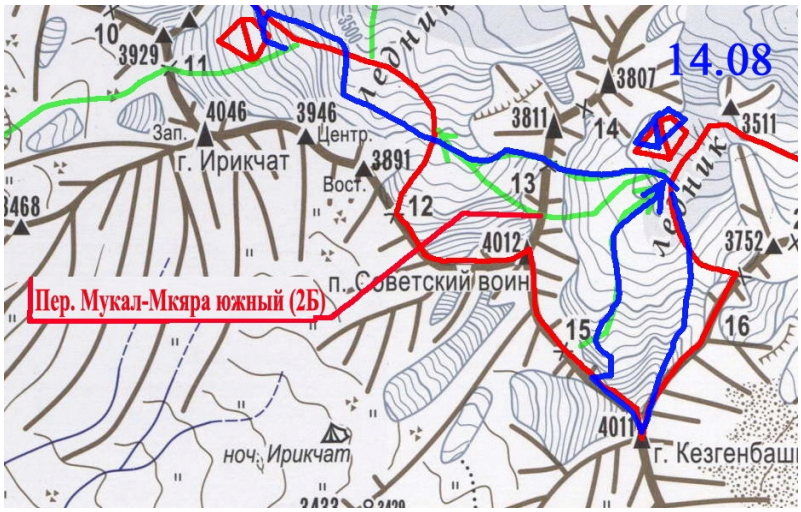
Фото № 53. Путь спуска с перевала Владимира Шорина (утро следующего дня)!

Фото № 54. Путь спуска с перевала Владимира Шорина на ледник Мукал!

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – озеро Сылтран-Кёль	1,7	+256	0:50
2	Озеро Сылтран-Кёль – перевал Мукал	3,4	+497	2:20
3	Перевал Мукал – пик Мукал	0,8	+201	1:00
4	Пик Мукал – пер. Владимира Шорина	0,7	–142	1:10
5	Пер. Шорина – ледник Мукал	0,7	–170	3:00
	Итого за день	8,0	+954, –312	8 ч 10 мин
	Общее время		12 ч 10 мин	
	Скорость движения		0,5 км/час	
	Максимальная высота		3896 м	
	Минимальная высота		2980 м	

14 августа 2019 года. День девятый. Траверс пика Кезген-Баши!



Подъём в 7:00, выход в 10:00. Ясно, 0^0С.

По леднику Мукал - пологий, открытый, без трещин - до перемётного языка между нунатаком (3511) и отрогом, разделяющим перевалы Шорина и Ритёнок (**Фото № 67**). Вверх по центру ледника Мукал на юго-запад до ровной части. Здесь оставляем рюкзаки. Решаем сходить траверсом только вершину Кезен-Баши, пик Советский Воин не пойдём, народу страшновато. С собой берём самое необходимое: снаряжение, мини-аптеку (11:10. 3600).

По леднику – открытый, без трещин – под хребет южнее перевала Ритёнок. По снежно-ледовому пологому склону выход на гребень. По ровному ледовому гребню подходим под ледовый склон, ведущий к предвершине пика Кезген-Баши (12:15. 3844, **фото № 55**).

Фото № 55. Верховья ледника Мукал!

Провешиваем 4,5 верёвки льда – 210 м, 40-45^0 (**фото № 56-58)** с выходом на осыпное плечо предвершины (13:20. 3930). Внимание! На склоне ледовая корка, летящие обломки которой опасны получением травм у ниже стоящих участников!

По осыпному, широкому гребню выход на предвершину пика Кезген-Баши (14:00. 3995). С предвершины по осыпи спуск на седловину, подъём по скально-осыпному склону под жандарм. По скальным полкам поднимаемся на жандарм, с которого выход на снежный склон (внимание, слева карниз!) и далее на скально-осыпной пятачок вершины Кезген-Баши (14:10. 4021. **Фото № 59, 60**).

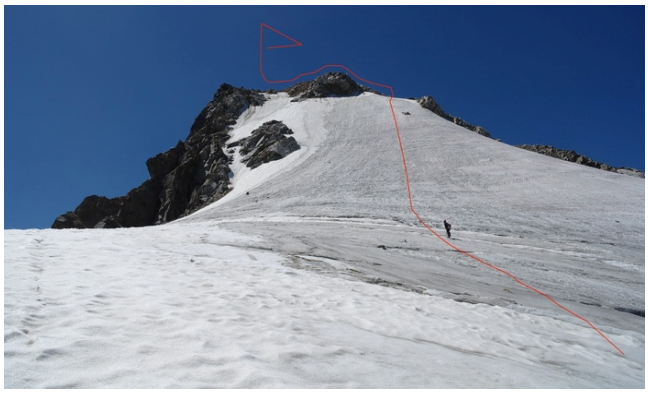


Фото № 56, 57. Характер пути на вершину Кезген-Баши! Провешивание перил.

Фото № 58, 59. Организация точек страховки. Группа на вершине Кезген-Баши (2А-2Б,4021)!

Спуск по пути подъёма до предвершины (14:50, 3995, **фото № 60, 61**), с которой по простому широкому, осыпному гребню (**фото № 62, 63**) на седловину перевала Российских Офицеров (15:00. 3875). С перевала выход на ледник и по центру вниз (закрытый, без трещин, но в связках, **фото № 64**) до открытого льда. По открытому леднику к месту рюкзаков (16:00. 3600). Спускаемся чуть ниже, где на более ровных участках ставим лагерь.

Фото № 60. Снежное плечо и вершина пика Кезген-Баши (2А-2Б,4021) с севера.

Фото № 61, 62. Спуск с пика Кезген-Баши и по С-З гребню к перевалу Российских Офицеров.

Фото № 63, 64. Группа на перевале Российских Офицеров (1Б,3875). Спуск по леднику Мукал.

С отказом от восхождения на пик Советский Воин в группе встал вопрос о препятствии 2Б категории трудности. Одним из запасных вариантов был перевал Мукал-Мкяра южный. После того, как восточный склон перевала ушёл в тень, была сделана разведка. Поднявшись по снежному склону до створа между скальным склоном справа и скальным выходом слева по ходу, разведка вернулась, сообщив, что ситуация сложная: много свободно лежащих камней, верхний кулуар смотрится кошмарно, заваленный камнями. Камнеопасность очень высокая. Единогласно принимаем решение отказаться от прохождения перевала Мукал-Мкяра южный (2Б), а на ледник Мкяра пройти запасным вариантом через перевал Мукал-Мкяра (1Б). Время работы разведки - 16:45-17:45. **Фото № 65.**

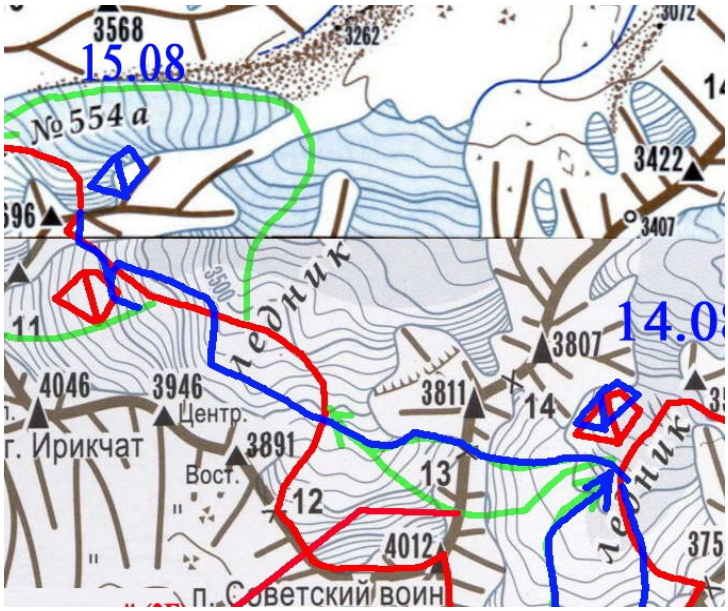
Фото № 65. Разведка группы под перевал Мукал-Мкяра южный (2Б).

Ребята нашли под стеной разбросанные продукты: крупы, семечки и прочее… На упаковках значится дата «май 2019 года»…

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – лед. Мукал (место бивака)	1,6	+146	0:50
2	М.н. – гребень южнее перевала Ритёнок	1,4	+220	1:00
3	Гребень – вершина Кезген-Баши	0,8	+203	2:00
4	Пик Кезген-Баши – пер. Российских Офицеров	0,8	–143	1:00
5	Пер. Российских Офицеров – ледник Мукал	1,7	–264	1:00
6	Разведка перевала Мукал-Мкяра южный	1,7	+125 –125	1:00
	Итого за день	8,0	+694, –532	6 ч 50 мин
	Общее время		9 ч 10 мин	
	Скорость движения		0,2 км/час	
	Максимальная высота		4021 м	
	Минимальная высота		3452 м	

15 августа 2019 года. День десятый. Перевалом Мукал-Мкяра на ледник Мкяра.

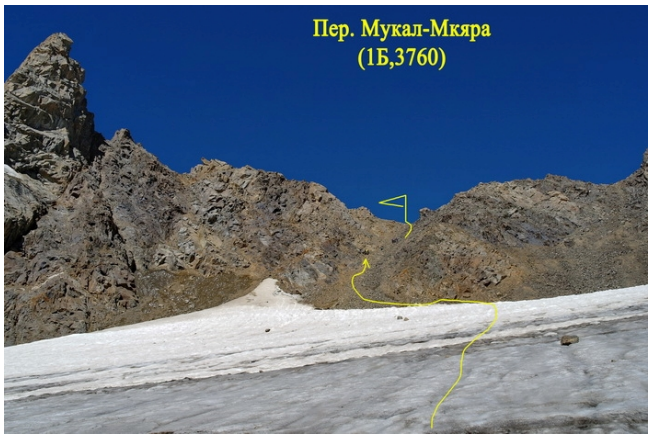


Подъём в 8:00, выход в 10:15. Ясно, 0^0С. Перед выходом увидели группу Алексея Курепина, идущую вверх по леднику к перевалу Мукал-Мкяра!

По леднику подходим под перевал Мукал-Мкяра, на который уже поднимается группа Алексея. Уходим под скалы и ждём, пока склон освободится (10:45. 3680. **Фото № 66**).

По короткому, подвижному (неприятно, в нижней части взлёта ещё не до конца растаял снежник - опасно!), осыпному склону поднимаемся на перевал Мукал-Мкяра (1Б, 3760, 11:40). Обзор с перевала закрыт, но путь по леднику к перевалу Мкярский Перемёт виден весь и не представляет сложностей. **Фото № 68, 69.**

Узнаём подробности «пропажи» группы «Бумерангов». Оказалось, что они не смогли преодолеть жандармы на гребне к пику Мукал, спустились к озеру Сылтран-Кёль и вчера прошли перевал Сылтран, как запасной вариант.



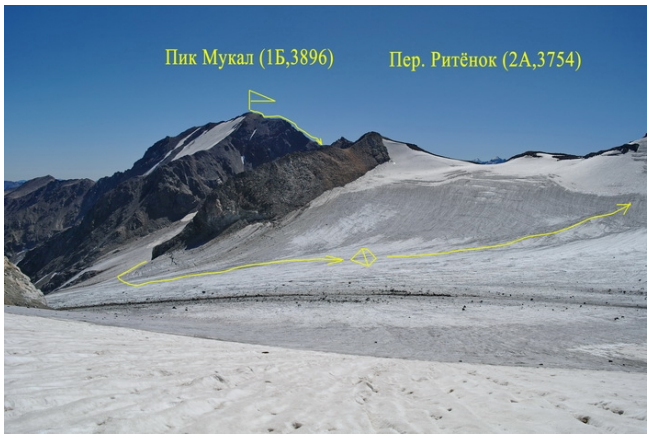


Фото № 66, 67. Путь подъёма на перевал Мукал-Мкяра с ледника Мукал.
Вершина Мукал и перевал Ритёнок с ледника Мукал.

Фото № 68, 69. Группы на перевале Мукал-Мкяра (1Б,3760)!
Путь к перевалу Мкярский Перемёт по леднику Мкяра.

Фото № 70. Перевал Мкярский Перемёт с ледника Мкяра!

Пологой осыпью спускаемся на ледник Мкяра (12:00-12:20. 3652, надели кошки), по которому идём до самой низкой части под нунатак (13:00. 3515). Ледник открытый, встречаются редкие трещины-промоины. Обходим нунатак по леднику справа по ходу и на его верху останавливаемся на обед: 14:20-16:30. **Фото № 69, 71.** Ясно, слабый ветер, +21^{0}С.

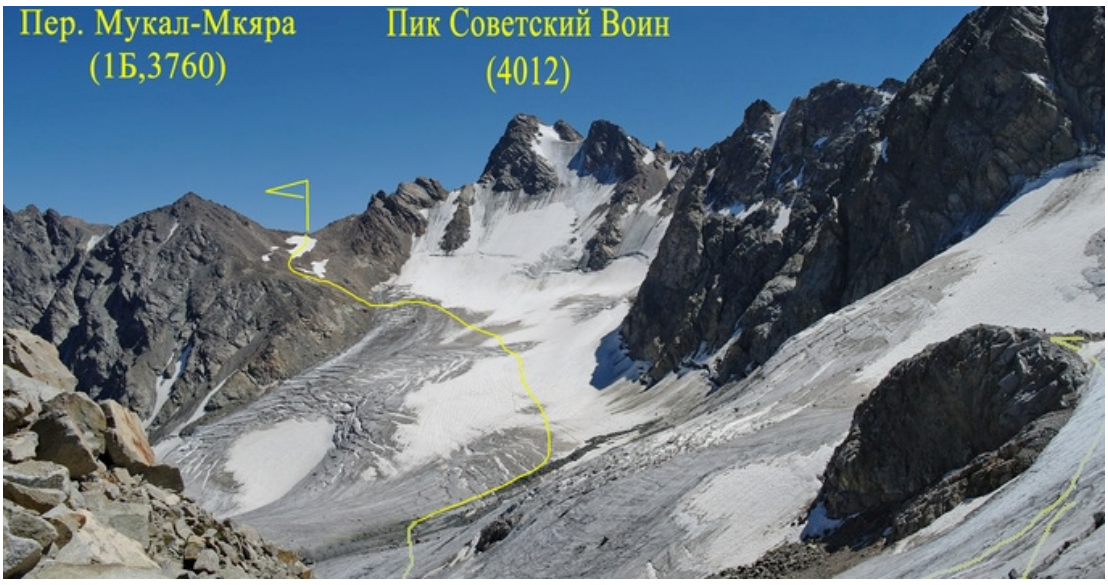


Фото № 71. Путь спуска с перевала Мукал-Мкяра на ледник Мкяра!

Фото № 72. Бивак на перевале Мкярский Перемёт.

Во время обеда делаем разведку на седловину перевала Мкярский Перемёт. Выход на перевал по короткой, подвижной осыпи (**Фото № 70**). Ледовый склон при спуске на ледник Мкяра западный освещён вечерним солнцем, но летящих камней не замечено. На перевале есть места для палаток, снежник и даже вода.

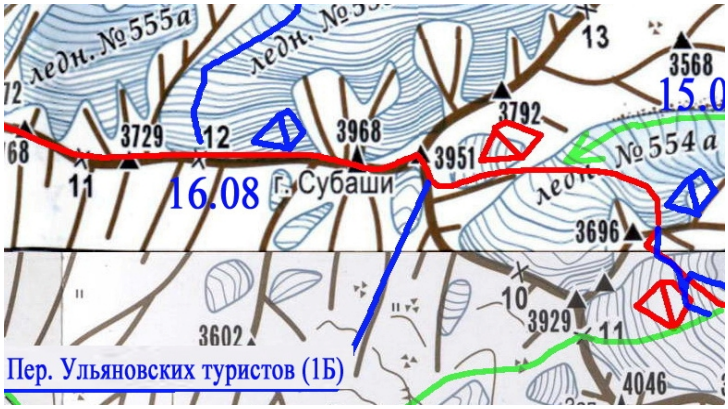
После обеда забираемся на перевал и располагаемся на бивак (**Фото № 72**). Опять строим площадку в снегу. Спускаться вечером не решились, уже поздно. Вырыли яму в снегу для набора воды. Ясно, слабый ветер, $+9^0$C.

Неприятная новость - на пластиковых ботинках у командира отстала подошва! Это уже второй подобный случай у бот марки «Asolo» - тенденция?!. Вечер посвятили ремонту, удалось!

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – перевал Мукал-Мкяра	1,2	+210	0:50
2	Перевал Мукал-Мкяра – нунатак	2,6	+247, –229	1:40
3	Разведка перевала Мкярский Перемёт	0,8	+37, –37	0:30
4	Нунатак – перевал Мкярский Перемёт	0,4	+37	0:20
	Итого за день	5,0	+531, –266	3 ч 20 мин
	Общее время		6 ч 40 мин	
	Скорость движения		0,6 км/час	
	Максимальная высота		3760 м	
	Минимальная высота		3513 м	

16 августа 2019 года. День одиннадцатый. Перевал Мкярский Перемёт. Пик Субаши!



Подъём в 6:00, выход в 7:50. Ясно, +2^{0}С. Пока собираем лагерь, ребята начинают провешивать перила. Склон в тени, так что камнепады нам не страшны. Вешаем 180 метров верёвки по льду крутизной до 50 градусов (первые две положе, последняя - самая крутая, с участками стеночек и трещин). Далее спускаемся по леднику до выполаживания (9:50. 3476. **Фото № 73-75**).

Подъём по центру открытого ледника Мкяра западный под седловину перевала Ирик западный (ближе к левому борту ледника, 11:00. 3650. **Фото № 76**). Здесь осматриваемся и принимаем решение, подниматься на гребень правее по ходу перевала и характерной вершины в хребте (**Фото № 77**).

Фото № 73, 74. Спуск с перевала Мкярский Перемёт (1-я и 2-я верёвки).

Фото № 75. Путь спуска с перевала Мкярский Перемёт.

Путь по скально-осыпным склонам, протяжённый, с подвижной осыпью. Перед выходом на седловину есть вытянутый вдоль неё снежник. Спуск в долину Ирик-Чат простой, осыпной. Тура нет. Складываем свой и называем перевал «Ульяновских туристов» (1Б, 3890)! **Фото № 78, 83.** Обед: 13:00-15:00. Слабая облачность, линзовидные облака (!), западный ветер, $+18^0$С.

По южному, широкому, скально-осыпному гребню поднимаемся на вершину 3951 (15:25, **Фото № 79, 80**), с которой спускаемся на осыпную седловину. С седловины по скально-осыпным склонам поднимаемся на вершину 3956 (15:45, **Фото № 81, 82**), которая обрывается на запад отвесной стеной. С южной стороны хребта обходим скальные жандармы с крутыми стенами и выходим под осыпной склон и вершинную башню пика Субаши (16:15. 3886. **Фото № 82, 84**). На восхождение уходят только двое, остальные поднимаются чуть дальше на гребень хребта.

Восхождение радиальное. По осыпи на гребень и под скальную плиту вправо по ходу, прохождение скальной щели (2 м) и по скальным полкам выход на вершину Субаши (3968). Спуск по пути подъёма (16:15-17:00, **Фото № 85-87**).

Фото № 76. Путь подъёма в верховья ледника Мкяра западный.

Фото № 77. Перевал Ульяновских Туристов с ледника Мкяра западный.

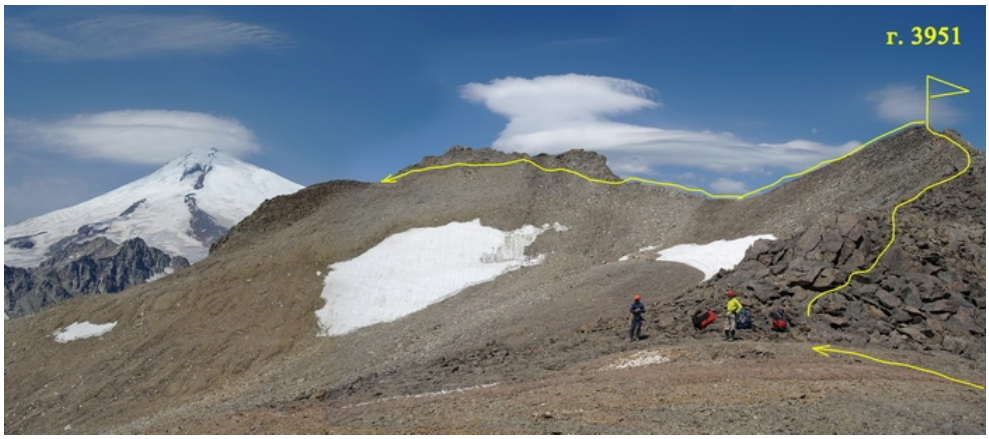


Фото № 78. Группа на перевале Ульяновских туристов (1Б,3890).

Фото № 79. Характер пути к пику 3951.

Фото № 80, 81. Группа на вершине пика 3951 (Ульяновских туристов)!
Вершина Субаши с востока.

Фото № 82. Вершина 3956. Характер обхода вершины Субаши с юга.

Фото № 83. Юго-западный склон перевала Ульяновских туристов.

Фото № 84, 85. Характер обхода вершины Субаши с юга.
Путь подъёма на вершину Субаши с запада.

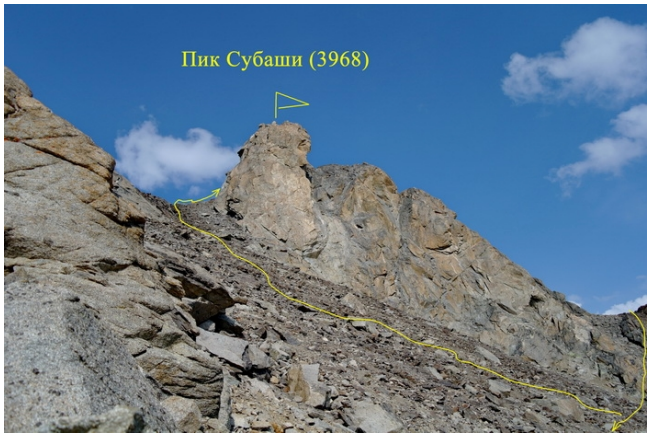


Фото № 86, 87. Осыпной склон, ведущий к вершине Субаши с юга. На вершине Субаши!

Фото № 88, 89. Характер пути к западу от вершины Субаши.

Продолжаем траверс осыпных склонов южной стороны хребта (на гребне ещё два мощных жандарма, **Фото № 88-90**) с выходом на гребень западнее вершины. Преодолеваем ещё два невысоких жандарма и спускаемся на седловину. С севера снежно-ледовая, с юга - осыпная, тур есть, но разрушен, записки нет. Сделали разведку. Гребень скально-осыпной с несколькими серьёзными, скальными жандармами. С юга приближается мощный грозовой фронт, уже слышны раскаты грома (**Фото № 91**). Решаем встать лагерем, пока нас не накрыло: место хорошее, укрытое за скалой, на снегу. Успеваем, как раз вовремя: налетает шквал (мы закрыты скальной стеной, **Фото № 92**) с дождём, грозой и молнией. 17:45. 3870. $+9^0$С.

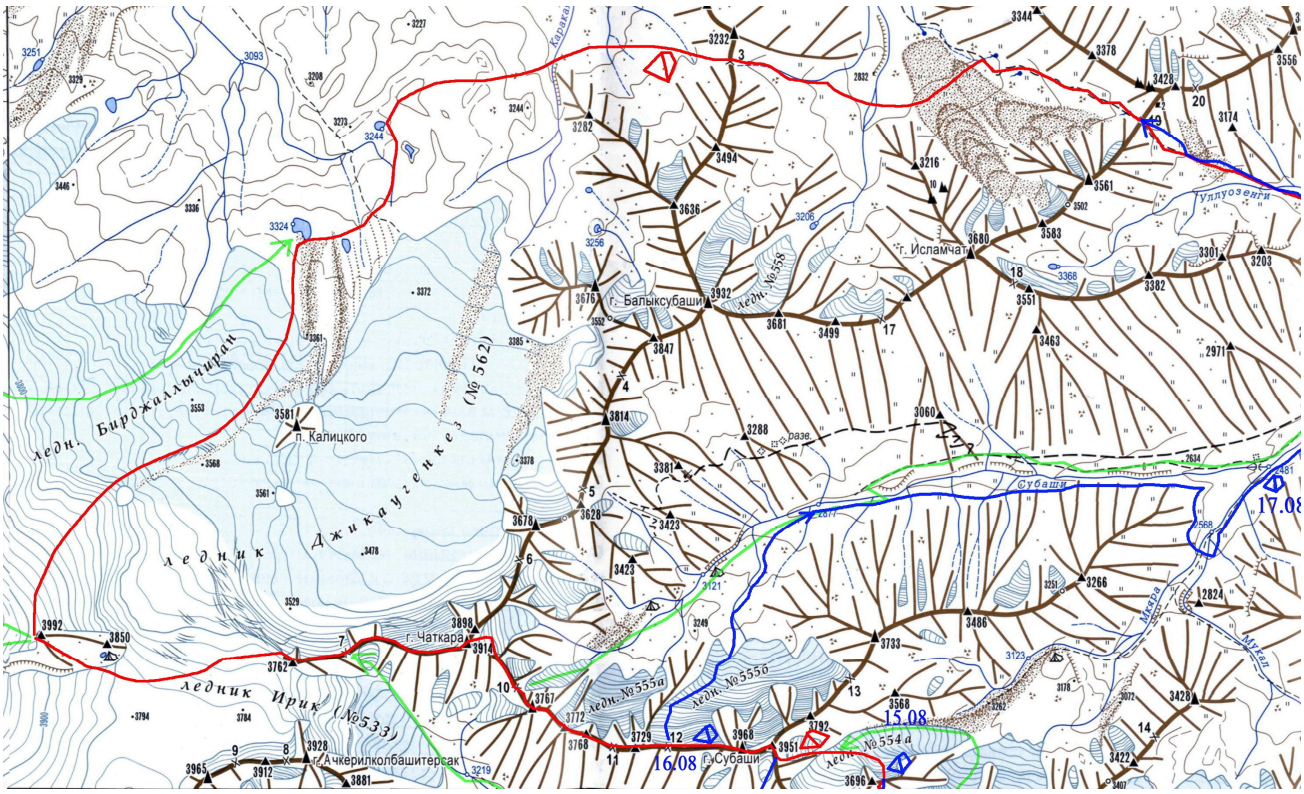
Фото № 90. Место выхода на гребень после обхода пика Субаши.

Фото № 91, 92. Грозовой фронт с юга. Бивак на гребне западнее пика Субаши.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	Спуск с перевала Мкярский Перемёт	1,5	–228	2:00
2	По лед. Мкяра под пер. Ульяновских туристов	1,6	+264	0:50
3	Подъём на перевал Ульяновских туристов	0,6	+168	1:30
4	Пер. Ульяновских туристов – пик Субаши	1,5	+140, – 120	2:00
5	Пик Субаши – гребень хребта	0,8	+30	0:40
	Итого за день	6,0	+434, –348	7 ч 00 мин
	Общее время		10 ч 00 мин	
	Скорость движения		0,4 км/час	
	Максимальная высота		3968 м	
	Минимальная высота		3460 м	

17 августа 2019 года. День двенадцатый. Спуск с перевала Ирик-Субаши восточный…



Подъём в 6:45, выход в 9:00. Всю ночь гроза, дождь с небольшими перерывами. Утром облачно, с юга опять идёт мощный грозовой фронт, периодически налетает туман, $+7^0$С.

Решаем выходить на траверс и попытаться пройти до перевала Субаши. Проходим два жандарма (**Фото № 93, 94**) и спускаемся на седловину. Чуть дальше ещё одна седловина и разрушенный тур без записки. За седлом высокий, скальный жандарм с верёвочной петлёй на верху (9:30). Судя по навигатору и карте Вадима Ляпина (Москва), находимся на перевале Ирик-Субаши верхний или восточный (2А, 3833). Чтобы дойти до перевала Субаши понадобится больше двух часов, но уже вовсю ощущаем мощные грозовые разряды и молнии. Народ предлагает уходить с гребня, опасаясь попадания в грозу. Осыпей народ уже наелся, основная техническая сложность на траверсе (да и на маршруте) пройдена. Вниз на север уходит крутой ледовый склон с выходом на скально-осыпной отрог, сыпать ничего не должно, всё чисто.

9:45. Быстро вешаем верёвку и нас тут же накрывает облаком, вокруг гремит и сверкает (**Фото № 95**). В итоге провешиваем 8 верёвок (360 м) по ледовому склону (народ хотел ещё ве-

шать, но командир не разрешил, заставил спускаться с самостраховкой ледорубами ещё метров 300). Пару раз слева от нас пролетали камни, но мы удачно разместились между центром склона и его левым краем. Спускаемся на скально-осыпной отрог (12:30. 3537, **Фото № 96, 97**).

Фото № 93. Путь по гребню к перевалу Ирик-Субаши восточный.

Фото № 94, 95. Путь по гребню к перевалу Ирик-Субаши восточный. На перевале.

Фото № 96. Путь спуска с перевала Ирик-Субаши восточный на север.

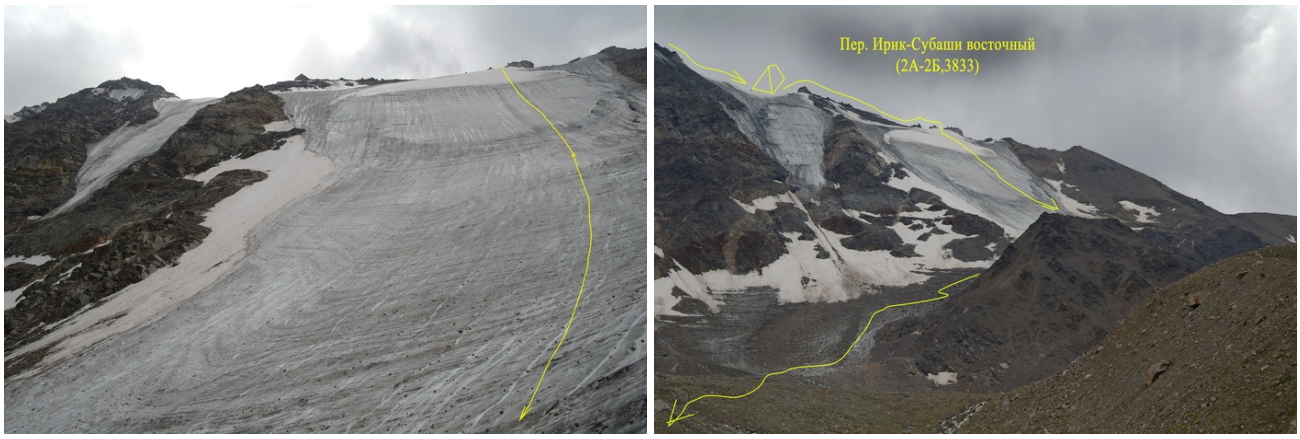


Фото № 97. Путь спуска с перевала Ирик-Субаши восточный.

Не снимая кошек, вдоль отрога по снежным пятнам и льду спускаемся до моренного чехла и далее до языка ледника (**Фото № 97, 99**). Переправляемся через реку и вдоль правого берега спускаемся до саза. Обходим саз справа по ходу и вдоль берега реки по осыпному склону спускаемся к мутному, почти зелёному, озеру с большими осколками скал. Есть небольшие площадки, обед: 14:10-17:10. 3080. Облачно, дождь, гроза, $+17^0$С. В небольшое солнечное окно решаем посушить палатку, но налетает очередной шквал с дождём, ветром и грозой, который за десять минут натворил кучу дел: сорвал полиэтилен, намочил рюкзаки, разбросал вещи, чуть не снёс палатку... Это называется «посушились»…

Правым берегом реки Субаши по травянисто-осыпным склонам до начала каньона, где начинается хорошая тропа (их две верхом и низом, до этого тропа то и дело теряется). Нижней тропой до мыса ниже слияния рек Мукал и Мкяра. По травянистым склонам спускаемся к слиянию рек и переправляемся выше устья: ширина потоков (четыре на Мкяре, три на Мукале) около 6-10 м, глубина не более 0,5 м. 19:40. 2610. **Фото № 100, 101.**

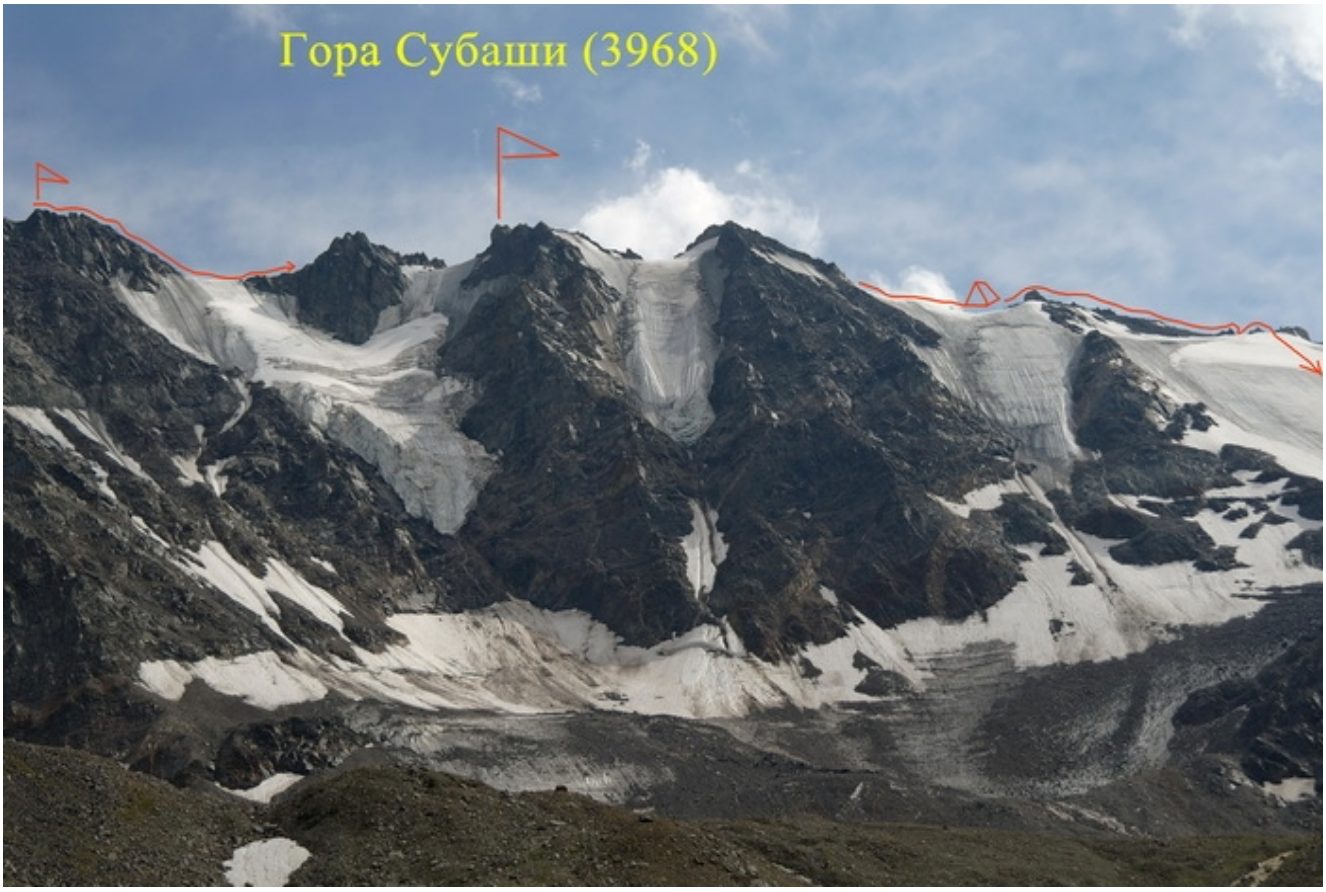


Фото № 98. Вершина Субаши с севера.

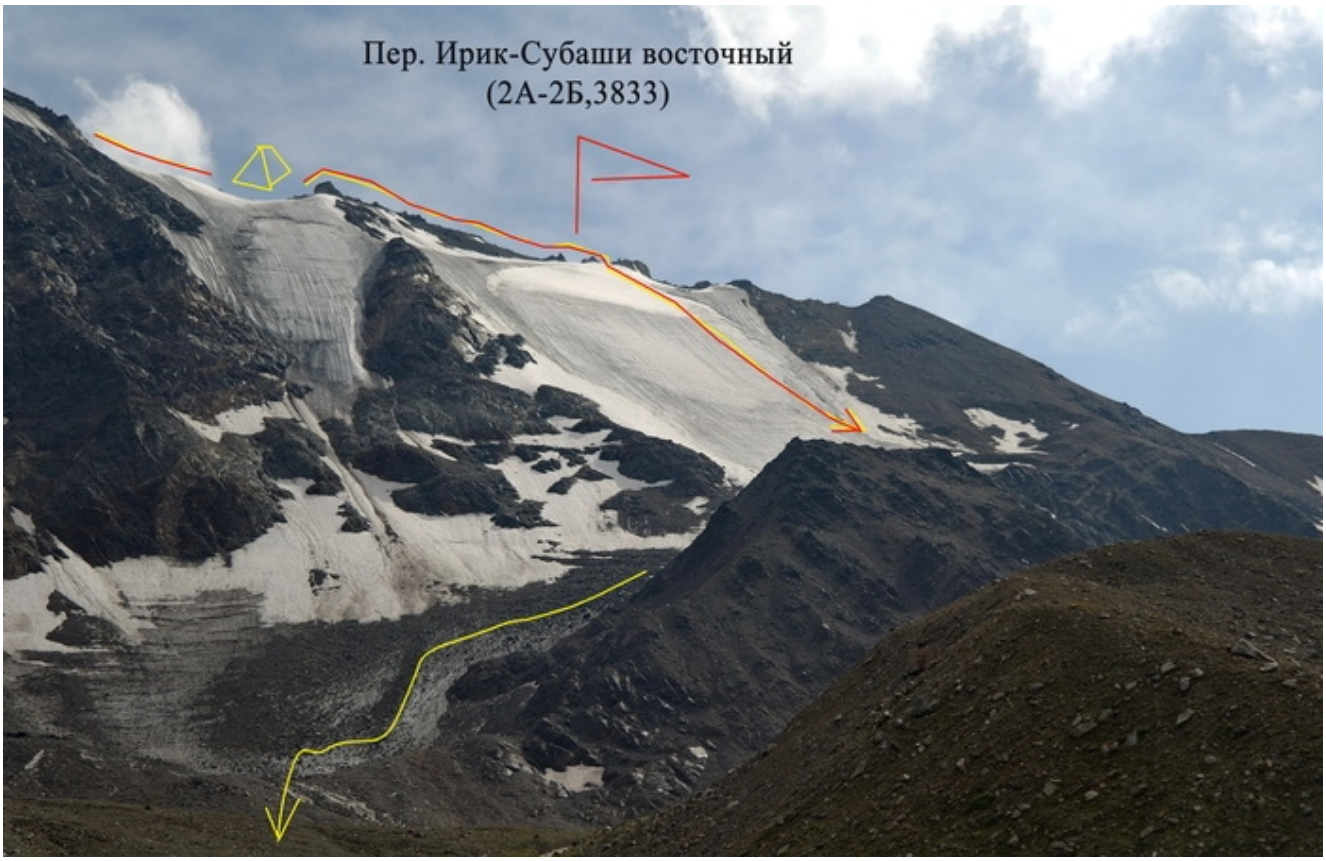


Фото № 99. Перевал Ирик-Субаши восточный с севера.

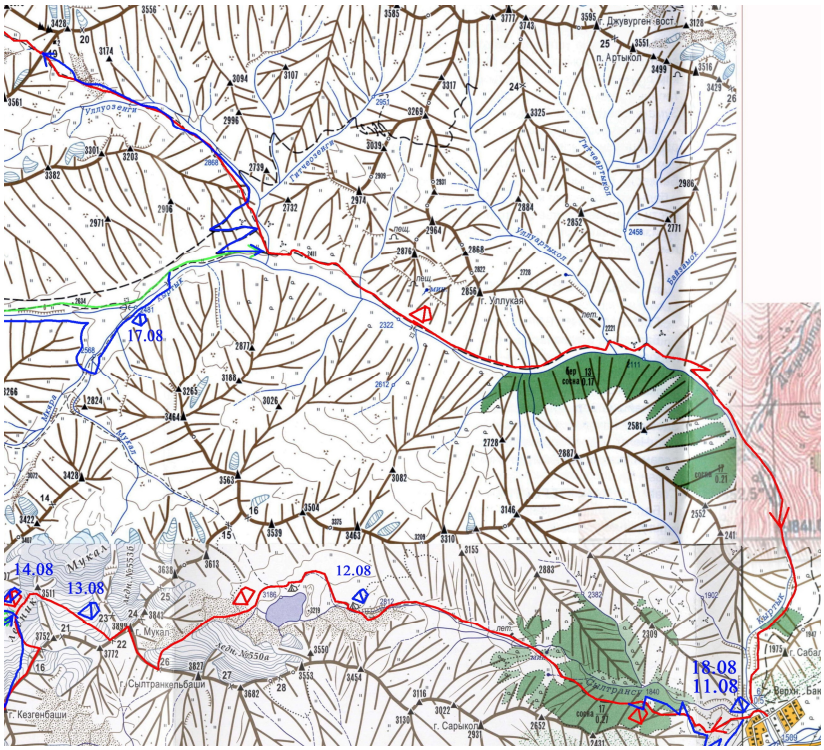
Фото № 100, 101. Переправы через реки Мкяра и Мукал.

Хорошей тропой правым берегом реки Мукал-Мкяра до первых площадок на траве недалеко от слияния рек Субаши и Мукал (исток реки Кыртык). 20:10. 2510. Ясно, обильная роса, $+11^0$С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – пер. Ирик-Субаши восточный	0,6	–33	0:30
2	Спуск с перевала Ирик-Субаши восточный	1,0	–297	3:00
3	Отрог – мутное озеро	2,6	–460	1:20
4	Мутное озеро – слияние рек Мкяра и Мукал	7,1	–490	2:10
5	Слияние рек Мкяра и Мукал – первая поляна	1,7	–100	0:20
	Итого за день	13,0	–1380	7 ч 20 мин
	Общее время		11 ч 10 мин	
	Скорость движения		0,9 км/час	

18 августа 2019 года. День тринадцатый. Долиной реки Кыртык.



Подъём в 7:00, выход в 9:25. Ясно, +17^{0}С. Посушили вещи после вчерашнего дождя, переправ и мощной утренней росы.

Хорошей маркированной тропой спускаемся к мосту через реку Кыртык (9:45. 2460. **Фото № 102**), расположенного ниже коша, за большой скалой. Переходим по деревянным жердям на левый берег и по дороге до серпантина, что ведёт на перевал Кыртык (10:00. 2425). Ребята посчитали, что хотя бы на один из некатегорийных перевалов следует сбегать. Оставив рюкзаки, четверо поднялись по дороге и тропе на перевал (10:15-12:25. 3256, **фото № 103**), сменили записку в туре и спустились обратно. Обед: 14:00-15:15. Слабая облачность, ветер, +25^{0}С.

Фото № 102, 103. Мост через реку Кыртык. На перевале Кыртык-ауш (н/к,3256).

Фото № 104. Кош в долине реки Кыртык.

Грунтовой дорогой левым берегом реки до коша под скалой Уллу-Кая (16:15. 2200). Далее дорога выводит к левому притоку, за которым тоже есть кош (**Фото № 104)**. Вскоре минуем ещё один левый приток, где тоже стоит кош, выложенный из камней (нижний кош, 17:30. 2000).

Дорога чуть поднимается на хребет, траверсирует склон высоко над рекой, бешено мечущейся в каньоне, и спускается на ригель, с которого открывается прекрасный вид на ущелье Курмычи, но нам не везёт, всё окутал туман (**Фото № 105**).

Фото № 105. Перед спуском к реке Баксан.

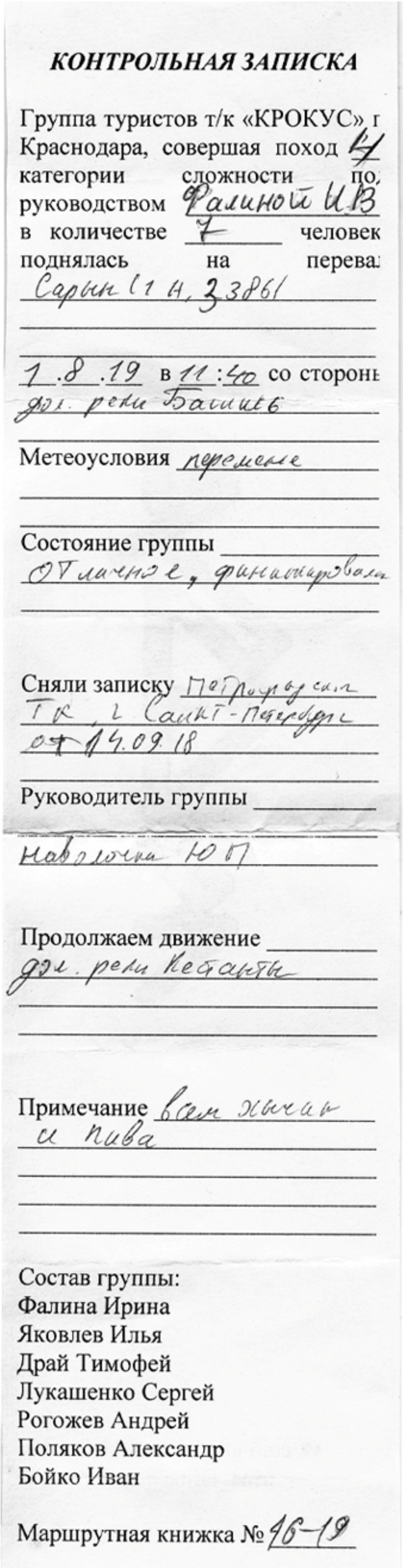
Дорога серпантином сбегает к посёлку Верхний Баксан, где и завершаем маршрут. Ночуем на краю посёлка, на левом берегу реки Сылтрансу (19:35. 1586).

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время
1	М.н. – мост через реку Кыртык	1,4	–52	0:20
2	Мост – серпантин на пер. Кыртык	0,9	–37	0:10
3	Подъём на перевал Кыртык	7,1	+835	2:20
4	Спуск с перевала Кыртык	7,1	–835	1:30
5	Серпантин – кош под скалой Уллу-Кая	6,6	–227	1:10
6	Кош Уллу-Кая – нижний кош	4,5	–218	1:10
7	Нижний кош – посёлок Верхний Баксан	7,4	–506	1:50
	Итого за день	35 (28)	+835, –1875	8 ч 30 мин
	Общее время		10 ч 30 мин	
	Скорость движения		2,7 км/час	
	Максимальная высота		3256 м	
	Минимальная высота		1543 м	

Дополнительные сведения о походе

Записки с перевалов и вершин



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов т/к «КРОКУС» г Краснодара, совершая поход 4 категории сложности по, руководством Фалиной И.В. в количестве 7 человек поднялась на перевал Сарын (1А, 3386)

1.8.19 в 11:40 со стороны дол. реки Башиль

Метеоусловия переменные

Состояние группы Отличное, финишировали

Сняли записку Петербургская ТК, г Санкт-Петербург от 14.09.18

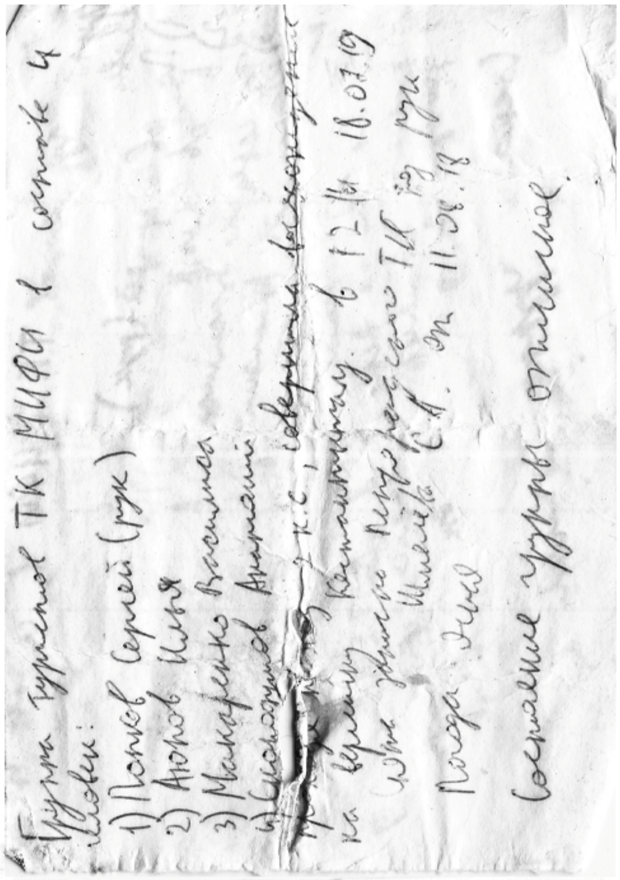
Руководитель группы Навалочка Ю П

Продолжаем движение дол. реки Кестанты

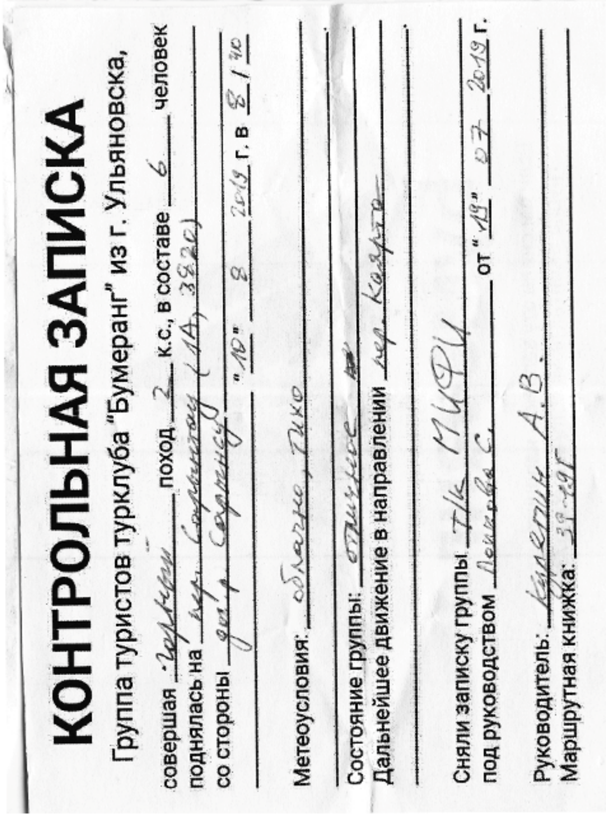
Примечание всем жвачки и пива

Состав группы:
Фалина Ирина
Яковлев Илья
Драй Тимофей
Лукашенко Сергей
Рогожев Андрей
Поляков Александр
Бойко Иван

Маршрутная книжка № 16-19



Группа туристов ТК МИФИ г. Москвы в составе 4 человек:
1) Попов Сергей (рук)
2) Анохов Илья
3) Макаренко Василиса
4) Смородинов Анатолий



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов турклуба "Бумеранг" из г. Ульяновска, совершая горный поход 2 к.с., в составе 6 человек поднялась на пер. Сарынтау (1А, 3820) со стороны дол. р. Сарынсу "10" 8 2019 г. в 8/40

Метеоусловия: облачно, тихо

Состояние группы: отличное

Дальнейшее движение в направлении пер. Кадрты

Сняли записку группы ТК МИФИ под руководством Лейкова С. от "19" 07 2019 г.

Руководитель: Куренин А.В.

Маршрутная книжка: 39-19Г

С перевала Сарын, с вершины Кестанты-Тау, с перевала Сарын-Тау

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов турклуба "Бумеранг" из г. Ульяновска,

совершая горный поход 2 к.с., в составе 6 человек
поднялась на пер. Каярта Юж. (1Б, 4032)
со стороны пер. Сарынтау
"10" 08 2019 г. в 15/25

Метеоусловия: облачно, небольшой ветер, тепло

Состояние группы: хорошее
Дальнейшее движение в направлении дол. р. Тютюгу

Сняли записку группы т/к МИФИ
под руководством Панкова С. от "20" 07 2019 г.

Руководитель: Куренин А.В.
Маршрутная книжка: 39-19Г

Группа прогуливающихся
ходов из г. Сыктывкар в
составе 2-х человек:
Болтуев Е.В.
Шахтарева А.А.
совершила восхождение
на в. Мукал (3899) 3 августа
2019 в 10:00 с озера
Сылтранкель. Состояние —
— хорошее. Погода хорошая,
но облачно. Снята
записка т/к Мумми-тролль
(г. Москва) под
руководством Морозовой
Г.П. от 8 июля 2019

P.S. Этот Мукал
нас доканал :-)

Отличный поход,
хорошего настроения
и легких ног!

С перевала Каярта, с вершины Мукал

Группа туристов
Ульяновской местной детской общественной организации
«Спортивный туристский клуб «Горизонт» в количестве 4 человек, совершая горный спортивный поход III категории сложности, вышла к туру на перевал (вершину) Кезгенбаши, 4011 м
«12» августа 2019 г
в 13:50 часов со стороны пер. Российских офицеров

Метеорологические условия солнечно, ясно

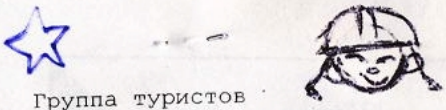
Состояние группы уверенное в себе

Движение от тура начато в 13:00 часов «12» августа 2019 г
в направлении долины Ирикчат

Состав группы:

Руководитель Сапрыкин Василий Павлович

Участники:
1. Колотилин Н.Е
2. Бакаева А.Ф.
3. Разорвина С.С.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.



Группа туристов
Ульяновской местной детской общественной организации
«Спортивный туристский клуб «Горизонт» в количестве 8 человек, совершая горный спортивный поход II–III категории сложности, вышла к туру на перевал (вершину) Российских офицеров, 3850 м
«12» августа 2019 г
в 10:50 часов со стороны ~~долины~~ ледника Мукал

Метеорологические условия

Состояние группы Наудивление бодрое, нормалёк

Движение от тура начато в 11:30 часов «____» _____ 200__ г
в направлении
II – вниз
III – вершина

Состав группы:

Руководитель Сапрыкин Василий Павлович

Участники:
1. Колотилин Н.Е.
2. Сергунин А.С.
3. Цыбарков А.А.
4. Николаев Ю.А.
5. Бакаева А.Ф.
6. Разорвина С.С.
7. Павлова Е.В.
8.
9.
10.

С вершины Кезген-Баши, с перевала Российских Офицеров

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов турклуба "Бумеранг" из г. Ульяновска,

совершая горный поход 2 к.с., в составе 6 человек
поднялась на пер. Мукал - Мкяра (1Б, 3757),
со стороны ледн. Мукал
"13" 08 2019 г. в 10 / 10

Метеоусловия: ясно, тихо, тепло

Состояние группы: хорошее
Дальнейшее движение в направлении ледн. Мкяра, ур. р. Кырлык

Сняли записку группы т/к "Цитадель" (г. Брест)
под руководством Смирнова Д.В от "16" 07 2018 г.

Руководитель: Куренин А.В.
Маршрутная книжка: 39-19Г

Группа туристов
Ульяновской местной детской общественной организации
«Спортивный туристский клуб «Горизонт» в количестве 7 человек, совершая горный спортивный маршрут IV категории сложности, вышла к туру на перевал (~~вершину~~) Мкярский перемет (2Б, , м
« 13 » августа 2016 г в 12:00 часов со стороны пер. Мкяра - Субаши

Метеорологические условия ясно, солнечно, тихо

Состояние группы Нормальное

Движение от тура начато в 12:40 часов « 13 » августа 2016 г в направлении пер. Мукал - Мкяра Южный

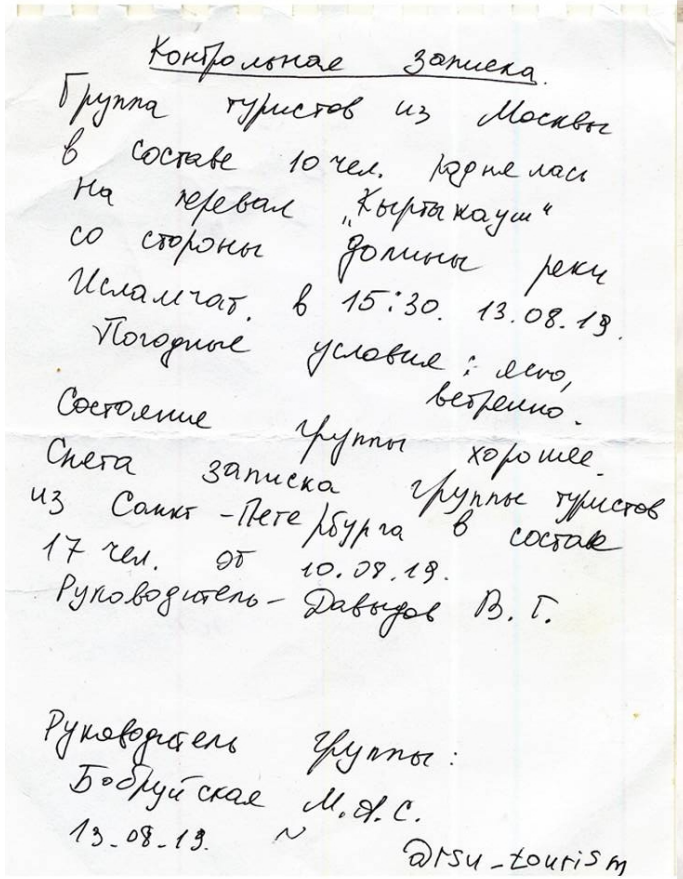
Состав группы:

Руководитель Смирнов В.П.

Участники:

1. Белов А.Я.
2. Мусалимов А.А.
3. Васина Я.С.
4. Ерев Д.А.
5. Яковлев Я.В.
6. Яковлев А.Ф.
7.
8.
9.
10.

С перевала Мукал-Мкяра, с перевала Мкярский Перемёт



Контрольная записка.

Группа туристов из Москвы в составе 10 чел. прошла на перевал „Кыртыкаул" со стороны долины реки Исмалчат. в 15:30. 13.08.19.

Погодные условия: ясно, ветрено.

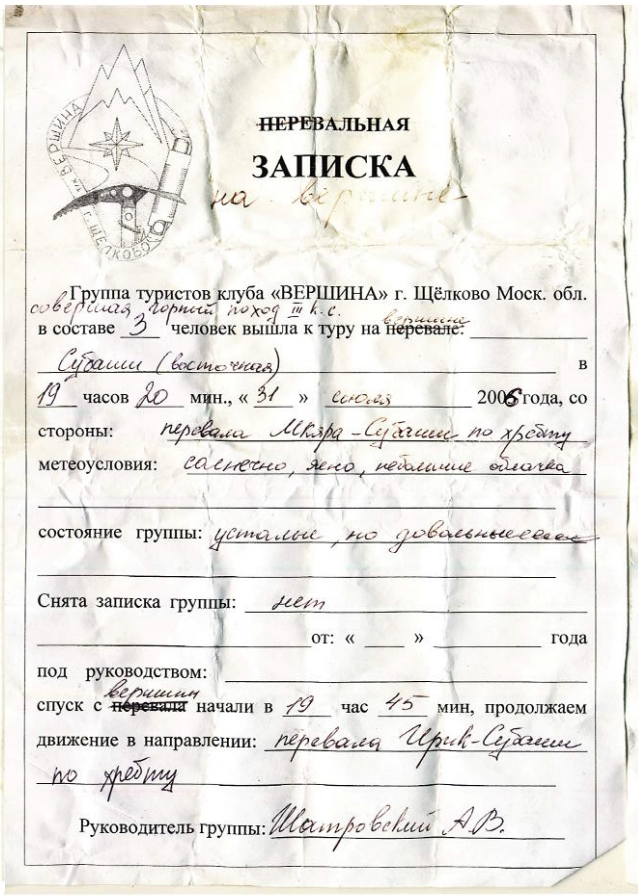
Состояние группы хорошее.

Снята записка группы туристов из Санкт-Петербурга в составе 17 чел. от 10.09.19.

Руководитель - Давыдов В. Г.

Руководитель группы:
Бобруйская М.Ф.С.
13_08_19.

@rsu_tourism



ПЕРЕВАЛЬНАЯ

ЗАПИСКА

на вершине

Группа туристов клуба «ВЕРШИНА» г. Щёлково Моск. обл.
в составе 3 человек вышла к туру на ~~перевале~~: совершила горный поход III к.с. вершине Субаши (восточная) в 19 часов 20 мин., « 31 » июля 2006 года, со стороны: перевала Мкыра - Субаши по хребту

метеоусловия: солнечно, ясно, небольшие облака

состояние группы: усталые, но довольные своим

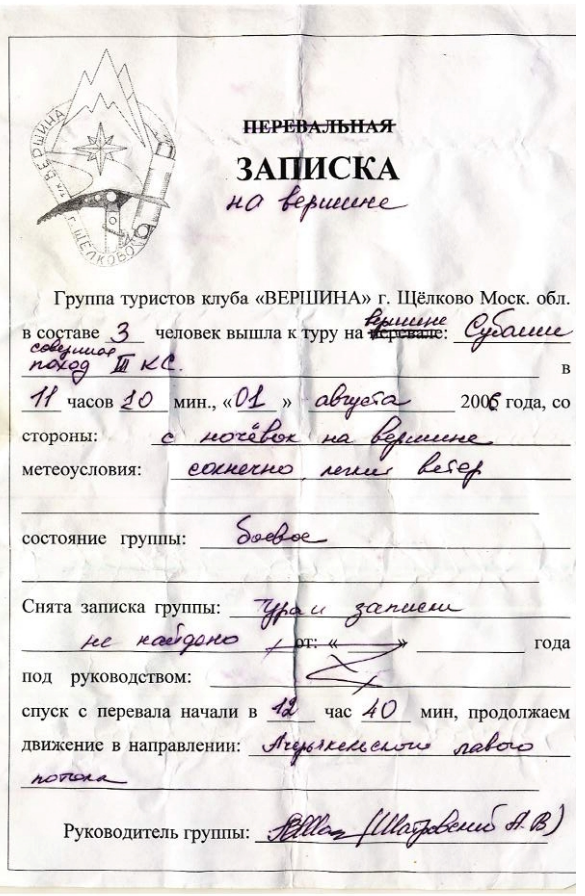
Снята записка группы: нет

от: « ___ » _____ года

под руководством: _____

спуск с ~~перевала~~ вершины начали в 19 час 45 мин, продолжаем движение в направлении: перевала Ирик-Субаши по хребту

Руководитель группы: Шатровский А.В.



ПЕРЕВАЛЬНАЯ

ЗАПИСКА

на вершине

Группа туристов клуба «ВЕРШИНА» г. Щёлково Моск. обл.
в составе 3 человек вышла к туру на ~~перевале~~ вершине: Субаши совершил поход III к.с. в 11 часов 10 мин., «01» августа 2006 года, со стороны: с ночёвок на вершине

метеоусловия: солнечно, легкий ветер

состояние группы: боевое

Снята записка группы: Ура и записи не найдено от: « ___ » _____ года

под руководством: _____

спуск с перевала начали в 12 час 40 мин, продолжаем движение в направлении: Ачулукемского левого притока

Руководитель группы: (Шатровский А.В.)

Координаты важных точек маршрута

Наименование объекта	Долгота	Широта
Место ночёвки на левом берегу р. Кестанты, 6.08.2019	$43^0$23,915	$43^0$02,683
Переправа через р.Кестанты (первый брод)	$43^0$23,124	$43^0$04,004
Переправа через р.Кестанты (второй брод)	$43^0$21,115	$43^0$02,849
Мост через реку Кестанты	$43^0$20,511	$43^0$02,965
Место ночёвки на левом берегу р. Кестанты (у прорана), 7.08.2019	$43^0$19,992	$43^0$02,322
Место ночёвки в истоках реки Кестанты 8.08.2019	$43^0$16,977	$42^0$59,830
Перевал Сарын (н/к,3375)	$43^0$15,909	$42^0$59,513
Гора Кестанты-Тау (3748)	$43^0$15,778	$43^0$00,338
Плато с Грибами (3767)	$43^0$15,918	$43^0$00,560
Место ночёвки под ступенью перед выходом к пер. Сарын-Тау, 9.08.2019	$43^0$15,935	$42^0$58,019
Перевал Сарын-Тау (Авиации, 1А, 3824)	$43^0$15,911	$42^0$57,520
Место обеда у озеру под ледником Каярта	$43^0$16,576	$42^0$56,832
Перевал Каярта (4048)	$43^0$16,785	$42^0$56,434
Место ночёвки под ледником Каярта северный, 10.08.2019	$43^0$16,849	$42^0$55,235
Мост через р. Тютюсу	$43^0$21,000	$42^0$53,055
Место ночёвки на северной окраине посёлка Верхний Баксан, 11 и 18.08.2019	$43^0$18,813	$42^0$44,996
Место обеда в долине р. Сылтрансу	$43^0$19,306	$42^0$42,805
Место ночёвки под плотиной озера Сылтран-Кёль, 12.08.2019	$43^0$18,813	$42^0$44,996
Гора Мукал (3896)	$43^0$19,397	$42^0$38,994
Перевал Владимира Шорина (2А, 3758)	$43^0$19,280	$42^0$38,772
Пик Кезген-Баши (4021)	$43^0$18,831	$42^0$37,785
Перевал Российских Офицеров (1Б, 3874)	$43^0$18,970	$42^0$37,622
Перевал Мукал-Мкяра (1Б, 3760)	$43^0$19,547	$42^0$37,421
Место обеда на нунатаке близ перевала Мкярский Перемёт	$43^0$19,873	$42^0$36,427
Перевал Мкярский Перемёт (2Б,3690)	$43^0$20,032	$42^0$36,367
Перевал Ульяновских туристов (1Б, 3890)	$43^0$20,096	$42^0$35,598
Пик 3951 (Ульяновских туристов)	$43^0$20,250	$42^0$35,545
Перевал Ирик-Субаши восточный (2А, 3833)	$43^0$20,235	$42^0$34,806
Место обеда у мутного озера в долине реки Субаши	$43^0$21,222	$42^0$35,468
Место переправы через реку Мкяра	$43^0$21,268	$42^0$38,564
Место переправы через реку Мукал	$43^0$21,195	$42^0$38,686
Перевал Кыртык-ауш (н/к, 3248)	$43^0$23,506	$42^0$38,167

Снаряжение групповое

№	Наименование снаряжения	Количество	Вес, кг	Примечание
1	Веревка основная	39, 42, 50 м	6,9	9 мм
2	Веревка вспомогательная	55 м	0,7	Диаметр 4 мм
3	Крючья скальные	6 шт.	0,4	
4	Крючья ледовые + СВЛ	10 + 1 шт.	1,1	Титановые
5	Петли локальные	4	0,6	
6	Палатка	2	7,9	«RedFox» (полубочка, 4-х местная), «RedFox» (черепашка, 3-хместная)
7	Котел	1	0,3	3 литра
8	Автоклав	1	1,7	5 л, самодельный
9	Горелка газовая	3	0,6	
10	Экран	1	0,2	
11	Баллоны с газом	12	6	0,5 кг, с резьбой
12	Лопата лавинная	1	0,6	Алюминиевая
13	Часы	3	0,2	
14	Рация «Motorola TLKR-T7»	3	0,6	Для связи внутри группы и с группой поддержки, два комплекта батарей
15	Фотоаппаратура	2	2,1	
16	Видеокамера	1	0,2	
17	Штурманский набор	1 комплект	1,0	Карты, описания, фотографии, контрольные записки, диктофон, навигатор
18	Ремонтный набор	1 комплект	1,1	
19	Медицинская аптека	1 комплект	1,7	С комплектом батареек
	Всего:		*33,9*	*Кг*
	Вес на одного участника:		*4,24*	*Кг*

Лопата использовалась почти ежедневно, особенно на участке траверса.

Рации использовались для внутригрупповой связи и для связи с группой Алексея Курепина.

Ориентирование на маршруте велось в основном по визуальным ориентирам. Для ориентирования в высокогорье использовались карты-хребтовки и фотографии. В условиях тумана, особенно при движении по долине Кестанты, хорошо помог GPS-навигатор Garmin-64st. Он же часто использовался для определения высоты. Записанный трек существенно облегчил составление отчета.

Список личного снаряжения

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1	Страховочная система	1 комплект	1,4	
2	Репшнур	2		Диаметр 6 мм, короткий, длинный
3	Рукавицы	1 пара		Кожаные, синтепоновые на резинках
4	Подъёмное устройство	1		Зажим, жюмар, Гиббс
5	Ледоруб	1	0,6	
6	Каска	1	0,4	
7	Карабин	6	0,4	
8	Кошки	1 пара	1,0	
9	Спусковое устройство	1	0,2	Восьмёрка, Reverso
10	Очки солнцезащитные	1 пара	0,15	
11	Рюкзак	1	2,0	90-120 литров
12	Коврик	1	0,6	0,60 х 1,80 м, пенополиуретановый
13	Индивидуальный пакет	1	0,1	Бинт, вата, болеутоляющее средство
14	Спички	2	0,1	В герметической упаковке, зажигалка
15	Посуда	1 комплект	0,3	Миска, кружка, ложка, перочинный нож
16	Туалетные принадлежности	1 комплект	0,3	Полотенце, зубная щетка
17	Документы, деньги		0,2	В герметической упаковке
18	Панама	1	0,2	
19	Шапочка лыжная	1		
20	Трикотажные штаны	2	0,45	термобельё
22	Рубашка	1	0,2	
23	Толстовка	1	0,35	
24	Жилет	1	0,3	
25	Пуховка	1	1,2	
26	Брюки тёплые	1	1,5	Пуховые, синтепоновые, самосбросы
27	Носки хлопчатобумажные	3 пары	0,8	Одна пара махровых
28	Носки шерстяные	3 пары		Одна пара из ткани Polartek
29	Ботинки	1 пара	2,2	С подошвой типа «Вибрам»
30	Перчатки	2 пары	0,1	х/б, windblok
31	Сменная обувь	1 пара	0,8	Кроссовки
32	Накидка от дождя	1 шт.	0,3	
33	Полиэтилен	1	0,3	П/э труба L = 2 м, ширина – 1,5 м
34	Чуни	1 пара	0,15	Синтепоновые для сна в палатке
37	Сидушка (пятая точка)	1	0,1	Сидеть на камнях, земле
38	Фонарики	2 пары	0,2	Для защиты голеностопного сустава
39	Палки треккинговые	1 пара	0,5	
40	Н/з	1 комплект	0,8	Спички, пряжки, лейкопластырь, проволока, батарейки и прочее
41	Спальный мешок	1	1,7	
Итого:			*19,9*	*Кг*

Питание в походе

За основу была взята уже традиционная для нас горная раскладка: планировались мясные каши на завтраки, на обед – супы, на ужин – чередовались молочные каши. Сало, лук и чеснок также выдавались на ужин.

Расчет веса рюкзака

	Личное снаряжение	Групповое снаряжение	Питание	Всего	С учётом надетого	Мужчины	Женщины	Кол-во участников
Старт на 1-ю часть	19,9	5,0	3,8	28,7	25,2	28,3	23,2	на 8 человек
Старт на 2-ю часть	19,9	6,1	4,5	29,9	26,9	22,9	27,9	на 6 человек

Итоги, выводы и рекомендации

Главным итогом похода стало безаварийное, успешное прохождение маршрута. За 13 ходовых дней пройдено 9 локальных препятствий и 151 км пути, в том числе 11 перевалов и 5 вершин. Нитка маршрута, в том виде, в котором она пройдена, выглядит красиво и логично.

К сожалению, некоторые элементы спланированного маршрута пройти не удалось. Где-то ошиблись во время планирования, где-то не дали возможности погодные условия или объективные опасности. У некоторых участников ощущался недостаток физической и технической подготовки.

При этом, за время прохождения маршрута удалось отработать индивидуальную технику движения по различным видам рельефа: травянистым и осыпным склонам, моренам, скалам и льду. Не получилось освоить движение по снежным склонам, поскольку такого вида рельефа в этом году практически не было.

Пригодилась техника командной работы (движение в связках, организация перил, подъём и спуск по ним), отрабатывавшаяся на тренировках.

Общее впечатление от района – положительное! Приэльбрусье – интересный и достаточно высокий горный район. До самого посёлка Эльбрус по Баксанскому ущелью ведёт хорошая автодорога, что делает подъезд в район Приэльбрусья удобным и быстрым.

Особое впечатление осталось от посещения нескольких мест: долины рек Кестантысу, Тютюсу, Кыртык; каменные грибы на вершине Кестанты-Тау, озеро Сылтран-кёль. Рекомендуем их включать в маршрут!

Замечания по прохождению отдельных участков маршрута:

1. Подъём по долине Кестантысу очень не тривиален и требует, как техники переправ, так и физического здоровья и почти трёх дней пути.

2. Подъём с перевала Сарын на вершину Кестанты-Тау утомительный, но оно того стоит: виды прекрасные, объекты – уникальные!

3. Прохождение перевала Сарын-Тау довольно утомительное мероприятие из-за постоянного преодоления ТОЛЬКО осыпных склонов, снежники все растаяли.

4. При движении от перевала Сарын к перевалу Сарын-Тау, если участники имеют мало опыта передвижения по осыпным склонам, более безопасно и удобно спуститься до моренных валов, нежели траверсировать склон хребта Сарын. При этом придется сбрасывать, а затем набирать около 200 метров по вертикали, но данный путь более удобен.

5. При рассмотрении карт по маршруту от перевала Сарын до перевала Каярта водных источников почти нет. На самом деле, даже в такой сухой период, вода есть, только нужно её поискать среди моренных валов.

6. При прохождении долины Тютюсу нужно узнать в МЧС о состоянии моста в низовьях реки. При отсутствии моста переправиться через реку самостоятельно будет проблематично.

7. Подъём от посёлка Верхний Баксан к озеру Сылтран-Кёль затяжной и утомительный, имеет ограниченное число мест для возможных стоянок: поляна около коша, ночевки под плотиной и ночевки на озере Сылтран-Кёль. Перепад высот – 1700 метров. Все это делает его не слишком подходящим в качестве первого акклиматизационного перевала. Прохождение перевала из долины Мукал в долину Сылтран более простое.

8. При совершении траверса пика Мукал с перевала Мукал нужно иметь ввиду, что первые четыре жандарма сложные в преодолении. Возможно, имеет смысл выйти на гребень позже, как в нашем варианте.

9. Следует иметь ввиду, что хороших мест для ночёвок от языка ледника перед перевалом Мукал и до ледника Мукал нет.

10. Спуск (подъём) на перевал Владимира Шорина с ледника Мукал сильно изменился! Снежно-ледовый склон растаял, обнажив лёд в середине и нижней части склона. Склон крайне камнеопасен!!!

11. Растаял весь снег и на северо-восточном гребне пика Кезген-Баши, обнажив длинный ледовый склон, на прохождение которого понадобилось вешать 4,5 верёвки, что ставит его в ряд препятствий категории трудности 2Б!

12. Перевал Мукал-Мкяра южный камнеопасен и с востока и с запада. С восточной стороны верхний кулуар обнажился от снега и стал полностью скально-осыпным и камнеопасным.

13. При подъёме на перевал Мукал-Мкяра с востока перевальный взлёт стал полностью осыпным. В нижней части осталось пятно льда под осыпью, что является очень опасным, особенно при спуске с перевала на ледник Мукал.

14. Траверс хребта от перевала Ульяновских Туристов до перевала Ирик-Субаши восточный довольно интересный и насыщенный техническими препятствиями путь, требующий навыков движения по осыпным склонам, лазания по скалам и работы с верёвкой! В нашем варианте он имел категорию трудности 2Б.

15. Незаслуженно не пользуется спросом долина реки Кыртык – простая для прохождения, но очень красивая!

Список литературы

1. Антонович И.И. Альпинизм. – 2001 г.
2. Балабанов И.В. Узлы. М.: 2006.
3. Бероев Б.М. Приэльбрусье. – М.: Профиздат, 1984.
4. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов высокогорья: ТССР, М.: Прест, 2001.
5. Голубев М.В. Отчет о горном туристском путешествии 4 категории сложности по Приэльбрусью, совершенном 1-23 августа 2006 г.
6. Гранильщиков Ю.В. Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу. – М.: ФиС, 1982.
7. Захаров П.П. В помощь инструктору альпинизма. – М.: Электронное Издательство «SOUMGAN» - HAYFA, 2009 г.
8. Захаров П. П. Инструктору альпинизма. – М.: Спорт Академ Пресс, 2001.
9. Захаров П.П. Начальная подготовка альпинистов. 1, 2 часть, М., 2003.
10. Нагорный Л.И. Отчет о горном походе 4к.с., Приэльбрусье, 2010 год.
11. Шинкаренко М.С. Отчет о горном походе 3к.с., Приэльбрусье, 2008 год.
12. Материалы с сайта: http://caucatalog.narod.ru/ (автор – Михаил Голубев).