

ОТЧЕТ

о прохождении горного спортивного туристского
маршрута

2 категории сложности
по Алтаю (Катунский хребет)

совершенного группой туристов города Самары
в период с 7 по 22 августа 2019 года

Маршрутная книжка № 54Г-19.

Руководитель группы: Медовников А. Ю.,
medovnikov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Самарской областной федерации спортивного туризма рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён _____ участникам и руководителю.

Судья маршрутной квалификации

_____ (_____)

Штамп МКК

Самара
2019

Оглавление

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Справочные сведения о маршруте..... | 4 |
| Заявленная нитка маршрута:..... | 5 |
| Пройденная нитка маршрута:..... | 5 |
| Запасные и аварийные варианты..... | 6 |
| Запасные варианты:..... | 6 |
| Аварийные варианты:..... | 6 |
| Изменения маршрута..... | 6 |
| Препятствия маршрута..... | 7 |
| Список группы..... | 8 |
| Содержание отчета..... | 9 |
| Цели и задачи похода..... | 9 |
| Туристские возможности района..... | 9 |
| Транспорт и связь..... | 10 |
| Тактико-техническое описание маршрута..... | 11 |
| День 1 — 7 августа. <i>Начинаем путь от Тюнгура</i> | 11 |
| День 2 — 8 августа. <i>Левый берег Тюнгура — отсутствие тропы —</i> <i>щебеночная дорога</i> | 11 |
| День 3 — 9 августа. <i>Левый берег Тюнгура — щебеночная дорога, Большой и</i> <i>Малый Калагаиш</i> | 12 |
| День 4 — 10 августа. <i>Продолжение подъема по Малому Калагаишу</i> | 13 |
| День 5 — 11 августа. <i>Подход к перевалу Абиак Восточный</i> | 14 |
| День 6 — 12 августа. <i>Перевал Абиак Восточный</i> | 15 |
| День 7 — 13 августа. <i>Реки Абиак и Иолдо Северная и дневка</i> | 16 |
| День 8 — 14 августа. <i>Подход к перевалу Джалама Южный</i> | 17 |
| День 9 — 15 августа. <i>Перевальный день: Джалама Южный, Иолдо-Айры</i> <i>Восточный, Непосед</i> | 18 |
| День 10 — 16 августа. <i>Перевал Немыцкого Западный и озеро Дарашколь</i> | 20 |
| День 11 — 17 августа. <i>От Дарашколя к Кучерлинскому озеру. Брод Конийры</i> | 21 |
| День 12 — 18 августа. <i>Дневка на Кучерлинском</i> | 22 |
| День 13 — 19 августа. <i>Спуск к Текелюшке</i> | 23 |
| День 14 — 20 августа. <i>Водопады на Текелюшке. Спуск вдоль Кучерлы</i> | 23 |
| День 15 — 21 августа. <i>Баннный день</i> | 24 |
| День 16 — 22 августа. <i>Кучера-Тюнгур-Бийск</i> | 25 |
| Потенциальные опасности на маршруте и меры по их уменьшению..... | 26 |
| Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте..... | 27 |
| Итоги, выводы, рекомендации..... | 28 |
| Выводы и рекомендации по маршруту:..... | 28 |
| Участок маршрута: <i>река Кучерла — река Большой Калагаиш — река Малый</i> <i>Калагаиш</i> | 28 |
| Участок маршрута: <i>перевал Абиак Восточный</i> | 29 |
| Участок маршрута: <i>река Абиак — река Иолдо Северная</i> | 29 |
| Участок маршрута: <i>перевал Джалама Южный — ледник Иолдо-Айры —</i> <i>перевал Иолдо-Айры Восточный — перевал Немыцкого Западный</i> | 29 |
| Участок маршрута: <i>перевал Непосед</i> | 30 |
| Участок маршрута: <i>ледник Немыцкого — озеро Дарашколь — брод Конийры</i> | 30 |
| Участок маршрута: <i>озеро Кучерлинское — река Кучерла — пос. Тюнгур</i> | 30 |
| Дополнительные сведения о походе..... | 31 |
| Точки для навигации..... | 31 |

| | |
|--------------------------------|----|
| Снаряжение групповое..... | 33 |
| Список личного снаряжения..... | 34 |
| Расчёт веса рюкзака..... | 35 |
| Смета расходов..... | 36 |
| Список литературы..... | 37 |

Справочные сведения о маршруте

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------|
| Место проведения похода | Россия, Алтай, Катунский хребет |
| Проводящая организация | Группа «Рассвет» и турклуб СамГТУ «Политех» |

Общие справочные сведения о маршруте:

| Дисциплина маршрута (вид туризма) | Категория сложности | Протяженность активной части, км | Продолжительность | | Сроки |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | | общая | ходовых дней | |
| Горный | 2 к.с. | 146 (138 в зачет) (по навигатору без коэффициента) | 16 | 16 | 7 -22 августа 2019 |

Количество ночлегов в палатке: 15
 Суммарное чистое ходовое время: 77 часов
 Среднее чистое ходовое время за день (без дней захода и выхода): 5,3 ч
 Среднее расстояние проходимое за день (без дней захода и выхода): 9,6 км

К отчету прилагается карта. Легенда карты:

- зеленая линия — фактический маршрут;
- красная линия – планируемый маршрут;
- оранжевая линия – запасные варианты;
- фиолетовая линия – аварийные варианты;
- треугольники – фактические и планируемые места стоянок, соответственно цвету.

В отчете высоты и километраж указаны по навигатору. Единственное исключение – список препятствий маршрута, здесь указаны высоты взятые из официального классификатора перевалов [1].

Общее ходовое время — время от начала движения по маршруту утром до места ночевки.

Заявленная нитка маршрута:

Пос. Тюнгур – р. Кучерла – р. Б. Калагаш – р. М. Калагаш – **пер. Абиак В. (1Б, 2900)** – р. Абиак – взятие заброски — р. Иолдо С. – **пер. Джалама Ю. (1А, 2880)** – **пер. Йолдо-Айры В. (1А, 2850) + в. 2923 (рад.)** – **пер. Немыцкого З. (1А, 2950)** – **пер. сев-вост. вершины 2563 (п/п н/к — 1Б, рад.)** – оз. Дарашколь – оз. Кучерлинское – оз. Зеленое – **пер. Токмак (1Б, рад., 3400)** – **пер. Рижский (н/к, 2600)** – р. Кучерла – пос. Тюнгур

Пройденная нитка маршрута:

Пос. Тюнгур – р. Кучерла – р. Б. Калагаш – р. М. Калагаш – **пер. Абиак В. (1Б, 2900)** – р. Абиак – взятие заброски — р. Иолдо С. – **пер. Джалама Ю. (1А, 2880)** – **пер. Йолдо-Айры В. (1А, 2850)** – **пер. Немыцкого З. (1А, 2950)** – **пер. Непосед (сев-вост. вершины 2563, п/п 1А-1Б, рад.)** – оз. Дарашколь – оз. Кучерлинское – водопады на р. Текелюшка (рад.) – р. Кучерла – пос. Тюнгур

Примечания:

1. Как указывается в [2] — есть разночтения в названии перевала Абиак В., мы прошли ту седловину, которая нарисована на хребтовке, приложенной к отчету.
2. **Внимание!** Здесь, в перечне запасных вариантов и изменений маршрута высоты перевалов указаны в соответствии с классификатором, далее в тексте указаны высоты по навигатору.
3. Как выяснилось уже после похода, на карте Вадима Ляпина, рядом с пройденным нами перевалом Непосед, обозначен перевал Тренировочный (300 метров на северо-восток). Подробности в «Итоги. Перевал Непосед»

Запасные и аварийные варианты.

Запасные варианты:

1. Пер. Иолдо (1А, 2920) – пер. Йолдо-Айры З. (1А, 2860) – оз. Дарашколь. Вариант не использовался.
2. Пер. Иолдо (1А, 2920) – пер. Проходной (1А, 2860) и далее пер. Немыцкого З. (1А, 2950) или пер. Йолдо-Айры В. (1А, 2850). Вариант не использовался.
3. Радиальный выход вдоль р. Текелюшка. Вариант использовался.

Аварийные варианты:

- Из долины рек Малый Калагаш, Большой Калагаш – вниз до Кучерлы и дальше до поселка Тюнгур.
- Из долины рек Бочаниха, Северной Иолдо – вниз по Северной Иолдо и Курагану до кордона заповедника (впадение Хазинихи в Кураган) и дальше вниз до поселков Катанда и Мульта.
- Из долины реки Иолдо Южная – через перевал Иолдо (1А) и вниз по Иолдо и Курагану, как в варианте выше.
- От озера Дарашколь и из долины реки Кучерлы – вниз по Кучерле до поселка Тюнгур.

Изменения маршрута.

Маршрут был пройден с небольшими изменениями:

- отказались от радиального выхода на перевал Токмак (1Б) и прохождения перевала Рижский (н/к);
- радиально сходили к водопадам на р. Текелюшка.

Из-за отсутствия тропы на левом берегу Кучерлы был потрачен один из запасных дней. Еще один запасной день пережидали дождь на Кучерлинском озере. После этого запасных дней уже не оставалось и график предполагался достаточно напряженным. По совокупности причин (в том числе в случае восхождения на перевал Токмак необходимость разделения группы на 1.5дня, так как не все были готовы к такому восхождению) было решено прохождение Токмака (и Рижского) заменить более простой радиальный выход.

Препятствия маршрута

| Вид препятствия и название | Категория трудности | Характеристика препятствия (характер, высота, новизна и т.п.) | Путь прохождения |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Перевал Абиак Восточный | 1Б | С севера: снежно-ледовый. С юга: осыпной, участок крупной осыпи (размер блоков 2-5 м) Высота (по навигатору) — 2928 м | Подъем от Малого Калагаша по осыпному склону в направлении перевала, далее по закрытому леднику в связках до седловины. Спуск по осыпному склону, 3 ступени, после спуска с перевального взлета на перегибе крупный курум (2-5 м) |
| Перевал Джалама Южный | 1Б | Снежно-ледово-осыпной. Высота (по навигатору) — 2934 м | Подъем с запада плотной группой по подвижной осыпи, переход по пологому снежнику и опять подъем плотной группой по осыпи на седловину. Спуск по осыпному склону плотной группой на пологий ледник |
| Перевал Йолдо-Айры Восточный | 1А | С запада — снежный, с востока травянисто-осыпной. Высота (по навигатору) — 2740 м | Перевальный взлет с обеих сторон короткий, подъем и спуск по центру перевального взлета, самостраховка ледорубом |
| Перевал Непосед | 1А-1Б (рад., п/п) | С северо-запада мелкая подвижная осыпь. Высота (по навигатору) — 2660 м | Подъем и спуск плотной группой или убедившись, что остальные участники отошли в сторону от возможной траектории скатывания осыпи |
| Перевал Немецкого Западный | 1А | С юга — пологий ледник, перевальный взлет — устойчивая мелкая осыпь, с севера — пологий снежно-ледовый склон. Высота (по навигатору) — 2808 м | С юга очевидный путь подъема выводит на седловину, спуск на север на 10 метров восточнее перевального тура |

Список группы

| № | Ф.И.О. | Год рожд. | Туристский опыт | Обязанности в группе |
|---|-----------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1 | Медовников Александр Юрьевич | 1987 | 2018 – 4 с эл. 5ГУ – Алтай, 2017 – 1 с эл. 3 ГР – Алтай | руководитель, фотограф |
| 2 | Медовникова Ольга Борисовна | 1987 | 2018 – 4 с эл. 5ГУ – Алтай, 2013 – 2ГР – Приэльбрусье | зам. руководителя, носитель аптечки, видеооператор |
| 3 | Долганов Евгений Юрьевич | 1978 | 2009 – 2ГР – Кавказ, 2008 – 3ГУ — Фаны | реммастер, фотограф |
| 4 | Денисов Константин Андреевич | 1996 | 2019 – 1ВУ – Самарская обл. 2018 – 1ВУ – Самарская обл. | |
| 5 | Копылов Илья Владимирович | 1997 | ПВД | завпит |
| 6 | Антропова Анастасия Александровна | 2000 | 2019 – 1ВУ – Самарская обл. | |
| 7 | Горшков Владислав Сергеевич | 1999 | 2019 – 1ВР – Самарская обл. 2018 – 3ВУ – Алтай | видеооператор |
| 8 | Маслова Александра Васильевна | 1985 | 2017 — Туюксу (альп.) — 2 * 2А, 2 * 1Б 2018 – Кавказ (альп.) — 1Б | |

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий) маршрутно-квалификационной комиссией Самарской областной федерации туризма. Шифр: 16-00-333521411

Содержание отчета

Цели и задачи похода

- Знакомство участников с горными походами (для большей части участников это первый горный поход)
- Повышение технической, тактической и морально-психологической подготовленности в ходе подготовки и прохождения маршрута, шаг в подготовке к маршрутам 3 к.с.
- Прохождение горного маршрута 2 категории сложности.
- Осмотр красивых мест Горного Алтая, отдых городской суеты в спортивном походе.

В целом все цели похода были выполнены, подробнее в «Итогах и выводах».

Туристские возможности района

В районе Катунского хребта возможно проведение горных походов 1-6 категории сложности. Подробные характеристики уже неоднократно описаны в других отчетах. Хотелось бы обратить внимание на следующее:

- В районе между Кучерлой и Мультой много перевалов 1А — 2А категории трудности с подвижной осыпью по крайней мере с одной из сторон.
- Катунский заповедник закрыт для проведения походов за некоторыми исключениями. В частности без специального разрешения не доступны долины реклевой и Правой Осиновки, перевал Семерых.
- В текущем году оформление пропусков в приграничный район не требуется, если не планируется нахождение в 5-километровой зоне.
- Возможна организация конных забросок вдоль больших рек района: Аккема, Кучерлы, Курагана.
- Дорогу вдоль левого берега Кучерлы начали отсыпать щебенкой, сейчас как минимум от Берткема до Большого Калагаша.

Транспорт и связь.

Поезд до Новосибирска, потом поезд до Бийска.

От Бийска до поселка Тюнгур на заказном автобусе («Газель»). Время в пути: 8-10 часов. Стоимость: 19400 р. за машину. Иван Замчалов: e-mail: zamchaloff2011@yandex.ru, <http://www.bialtur.biysk.ru/>. Также можно договориться о закупке газа (и о возврате целых неиспользованных баллонов по окончании маршрута), оставить вещи на обратную дорогу в Бийске. Не первый раз договариваемся о заброске — всегда точно и в срок.

Была организована конная заброска продуктов на вторую часть маршрута на кордон лесников на р. Иолдо Северная. Стоимость — 6000 р. Сергей Щеников (сотрудник заповедника): т. +79136930682. Наша заброска — примерно 32 кг — была взята на одну лошадь. Стоимость коне-дня — 2000 рублей / день.

Также возможна организация конной заброски по рекам Аккем, Кучерла, Кураган. Тюнгур — мост через Берткем — заброску осуществляют местные жители. Заброску машиной могут производить и еще выше, но только по сухой погоде.

В поселке Тюнгур и вверх по Кучерле есть сотовая связь Билайна, МТС, но нет Мегафона, устойчивый сигнал ниже устья Берткема, но удалось позвонить и от устья Текелюшки.

Контакты:

- МЧС Республика Алтай — отметка о старте и завершении маршрута — +7 (38822) 23124, +7 (38822) 23758
- Иван Замчалов — заброска из Бийска и других городов к началу маршрута zamchaloff2011@yandex.ru, <http://www.bialtur.biysk.ru/>
- Сергей Щеников — конная заброска — +79136930682.

Тактико-техническое описание маршрута.

День 1 — 7 августа. *Начинаем путь от Тюнгура.*

Поезд Новосибирск — Бийск прибывает по расписанию в 7.41 местного времени. Нас уже встречает заранее заказанная газель до Тюнгура. Заброска на обратный поезд и заброска на середину маршрута уже заранее сформированы в Новосибирске и в поезде, поэтому быстро грузимся в машину и в 8.40 стартуем.

Заброску на середину маршрута осуществляли конным транспортом. Заранее договорились о заброске, а выехав из Усть-Коксы еще раз созвонились, чтобы передать заброску в Катанде.

В 18.30 приезжаем в Тюнгур (по какой-то причине в Тюнгур всегда едем дольше, чем обратно). Все вещи, чтобы не мешать другим пассажирам и не быть забытыми в поезде и в машине, по возможности были уложены в рюкзак. Поэтому достав ботинки, трекинговые палки, перепаковываем рюкзаки и в 19.15 выходим на маршрут, отклонив предложение остаться на базе. Летний длинный световой день позволяет сделать 1,5 — 2 перехода, чтобы начать втягиваться в походный ритм и нагрузки (фото 1).

За 1 переход доходим до моста через Кучерлу за поселком Кучерла. Так как дорога по правому берегу Кучерлы многократно пройдена, то решаем пройти тропу по левому берегу, обозначенную на карте (как выяснилось на следующий день, тропа есть лишь на отдельных участках, и общая скорость движения по левому берегу оказывается очень низкой!). После привала продолжаем движение — пройдя большую поляну, которая застраивается (видимо будущей базой отдыха), останавливаемся на ночлег у ручья на поляне поменьше (фото 2). Без труда находим сухие ветки, готовим ужин и завтрак на костре.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|----------------------------------|------------|
| 1 | Пос. Тюнгур — мост через Кучерлу | 65 мин |
| 2 | Переход до места ночевки | 20 мин |
| | Общее время | 1 ч 45 мин |
| | Чистое ходовое время | 1 ч 25 мин |
| | Перепад высот | +85 м |
| | Расстояние | 5,7 км |
| | Средняя скорость в движении | 4 км/ч |

День 2 — 8 августа. *Левый берег Тюнгура — отсутствие тропы — щебеночная дорога.*

В 6.00 подъем. За ночь выпало много росы, но солнце быстро ее высушило.

Выдвигаемся в путь по тропе. Тропа меньше чем через час начала теряться сначала в траве, а потом уже и в буреломе, к концу второго перехода несколько раз перелезаем через поваленные стволы деревьев. На привале отыскали слабую тропу, по которой через 15 минут выходим к прижиму.

Здесь небольшой подъем, травянистая полка 10-15м длиной и 2 м шириной; выше и ниже полки скальная стенка; далее спуск по наклонной травянистой полке шириной около 1м обратно к воде. Над водой стенка возвышается на 6-7 метров. На полку легкий вылаз с

гимнастической страховкой. Осмотрели возможность обойти спуск сверху — ничего нет. В принципе, по полке можно спуститься к воде достаточно легко, но с рюкзаком есть риск потерять равновесие и упасть в быструю воду, к тому же высоты, поэтому вешаем наклонные перила для подстраховки от березы на полке к березе у воды. Достаем одну из систем и по очереди спускаемся.

После прижима наконец начинается достаточно удобная земляная тропа вдоль воды. Проходим по ней один переход и останавливаемся у берега Кучерлы на обед. Сразу после обеда проходим через луг — здесь уже широкая дорога, направо в лес уходит тропа (не ясно куда ведет). Там где обедали, на лугу и у моста есть места для палаток. У моста стоянка более благоустроенная. От моста дорогу начали отсыпать щебенкой (фото 3). Минут за 20 доходим до следующего удобного места для бивака на берегу Кучерлы, но здесь уже стоит группа. Проходим немного дальше. Здесь продолжается щебеночная дорога и ненадолго от нее отходит грунтовая, немного подблоченная тропа, которая через 300 м возвращается к основной дороге.

Следующая вода только через несколько переходов, поэтому встаем на обочине у слияния дорог в 17.15. Можно встать и не доходя до щебенки, но в любом случае стоянка в высокой траве. Воду можно взять из ручья или пройти назад к удобной стоянке и набрать воду из Кучерлы. Готовим ужин и завтрак на костре. После ужина идем петь песни в гости к соседям.

Ввиду отсутствия тропы и потери времени на прохождение прижима выбиваемся из графика на полдня, планировалось пройти мост у Берткема в районе обеда.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|----------------------------------------------------|------------|
| 1 | м.н. — прижим | 2 ч |
| 2 | Прохождение прижима | 1 ч 20 мин |
| 3 | Прижим — мост через Кучерлу выше впадения Берткема | 1 ч 30 мин |
| 4 | Мост — м.н. | 20 мин |
| | Общее время | 8 ч 55 мин |
| | Чистое ходовое время | 5 ч 10 мин |
| | Перепад высот | + 136 м |
| | Расстояние | 8,6 км |
| | Средняя скорость в движении | 1,72 км/ч |

День 3 — 9 августа. Левый берег Тюнгура — щебеночная дорога, Большой и Малый Калагаш.

Подъем в 6.00 утра.

Сегодня до ручья Алтыгяйры на Малом Калагаше воды не будет, поэтому наполняем полные бутылки — обед будет в виде перекуса.

Продолжаем движение по щебеночной дороге. На щебенке отдыхать не хочется, а по краям дороги свежие отвалы, поэтому не сразу выбираем место для привала. Через 2 перехода доходим до поворота дороги перед Большим Калагашем, здесь щебенка заканчивается. Продолжается широкая, но грунтовая дорога через лес. Еще через 2 перехода выходим на большую поляну — луг, здесь стоит трактор, вагончик, несколько деревьев.

До обеда набрали 650 м высоты, наклон равномерный. До леса недалеко и есть дрова, но так как заливать костер нечем, то готовим на горелке.

После обеда тропа становится чуть уже, но все равно широкая. Отмечаем, что по сравнению с 2016 годом ее похоже расчистили и расширили. За 1,5 перехода доходим до стоянок над ручьем Алтыгыйайры. Здесь много ровных мест для стоянки, костровище, хорошие виды на стрелку Малого и Большого Калагаша и вверх по долине Малого Калагаша. Похоже сюда стали чаще ходить конные группы, поэтому появилась мошка. Здесь первая вода после места ночевки.

После удлинённого привала спускаемся к ручью и легко переходим его по камням. Подъем от ручья тоже более натоптан, чем 3 года назад. Начинаем идти траверсом травянистого склона по тропе, через 15 минут продолжение тропы не угадываем и идем 30 минут без нее (скорее всего она идет чуть выше, склон достаточно пологий, чтобы быть безопасным, но не достаточно, чтобы удобно идти без тропы). К концу перехода снова выходим к тропе, по ней спускаемся в лес.

В лесу тропка узкая, но идти быстрее и менее утомительно, чем по склону. Тропа иногда ветвится, но потом сходится. Путь пологий, через 1,5 перехода тропа взбирается на холм (вероятно, обходя прижим, но оставаясь в лесу) и вновь продолжается полого. За 3 перехода (1 переход после холма) проходим лес и выходим к подболоченным лугам вдоль реки. Здесь есть варианты стоянки: на самой опушке (но здесь уже занято другой группой) и несколько полянок чуть поодаль от реки на взгорках. На одном из взгорков и встаем на ночевку. На вечер находим дрова для костра, а наутро готовим на горелке (дрова в основном сыроватые).

В течение дня переменная облачность, небольшой дождь перед обедом и сильный дождь после отбоя.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|-------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 | м.н. — поворот тропы у впадения Б. Калагаша | 1 ч 45 мин |
| 2 | Тропа вдоль Б. Калагаша, М. Калагаша и до ручья Алтыгыйайры | 3 ч |
| 3 | От ручья траверсом склона | 1 ч |
| 4 | Тропа по лесу | 1 ч 50 мин |
| | Общее время | 11 ч |
| | Чистое ходовое время | 7 ч 35 мин |
| | Перепад высот | + 775 м |
| | Расстояние | 14,8 |
| | Средняя скорость в движении | 1,95 км / ч |

День 4 — 10 августа. Продолжение подъема по Малому Калагашу.

После длинного вчерашнего дня подъем запланирован на 6.30, на полчаса позже. Под перевал за 2 дня и так дойдем, а за 1 не дойдем даже если встать раньше. Утренний дождь отложил подъем на 20 минут, потом до обеда он опять периодически начинал моросить. До обеда тропа то по лесу, то по кустарнику, то пологий курум (фото 4). Курум мокрый, поэтому скорость на нем уменьшается. На тропе через кустарник и лес первый собирает воду. Надолго от воды тропа не уходит. Проходим череду озер-разливов реки. До обеда видели только 1 место под 2 палатки.

До обеда доходим за 4 перехода — ровная поляна около 10-15 метров, где можно разместить много палаток. Воду набираем из Малого Калагаша, готовим на костре.

Сразу от места обеда по куруму поднимаемся на несколько метров выше и выходим на более широкую тропу. Здесь идти чуть быстрее — тропа пошире и более натоптанная. После

обеда также чередуются участки леса и курума (фото 5). Через 1 переход отмечаю еще 1 удобное место для бивака. Через 3 перехода начинаем искать место для ночевки — вечерет.

Сначала разведка находит 2 приемлемых места, но направившись к ним всей группой находим 3й вариант еще лучше — ровная площадка под множество палаток на 1 метр выше воды, но с удобным и коротким спуском к воде. Здесь уже почти закончилась зона леса, поэтому находим немного дров только на вечер (но на эту стоянку уже закладывали газ). Ужин — на костре, завтрак — на газу.

Дождь после обеда утих. Вечером сушим ботинки, поем песни под гитару.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|-----------------------------|-------------|
| 1 | м.н. — обед | 3 ч 30 мин |
| 2 | Обед — бивак | 2 ч 35 мин |
| | Общее время | 10 ч 35 мин |
| | Чистое ходовое время | 6 ч 5 мин |
| | Перепад высот | + 290 м |
| | Расстояние | 9,2 км |
| | Средняя скорость в движении | 1,5 км / ч |

День 5 — 11 августа. Подход к перевалу Абиак Восточный.

Подъем в 7 утра — сегодня нужно подойти на морену под перевал и времени достаточно, чтобы с утра поспать на 1 час дольше.

Переход начинается с продираания через карликовую березку, но через 10 минут у берега находим тропу в карликовой березке. Вскоре проходим красивый водопад на Калагаше — высотой всего 2 м, но стекающий 4 параллельными потоками (фото 6).

Тропа идет левым берегом (ор.). Возможно, что в начале сезона, когда ее еще не протоптали, то придется продирааться через кустарник. Постепенно кустарник уходит и начинается путь по камням.

За 2 перехода поднялись по Малому Калагашу до перехода на правый берег. Здесь легко переходим по камням (фото 7). На привале, сверившись со старым треком, видим что рано начали забирать влево по ходу движения. Поэтому следующий переход начинаем с траверса морены, и, уйдя немного правее по ходу движения, продолжаем подъем вверх по морене (линия движения ясна и комментарий только чтоб не сделать лишнего крюка, сориентировавшись по нашему треку).

За 3й и 4й переход доходим до озера. Здесь по разведанному в прошлом походе пути переходим озеро по камням на противоположный берег (13.15, фото 8).

Устраиваем обед. Здесь есть удобное место под несколько палаток, берег на 3 метра возвышается над озером, можно планировать здесь ночевку перед прохождением перевала. Но сейчас еще только, поэтому идем ночевать на морену под перевал.

На обеде рассматриваем склон — нужно продолжать подъем по осыпному склону, но нужно определить какому из 2 кулуаров подниматься. После обеда за 1 переход проходим правый кулуар (по ходу движения, фото 9, 10) — действительно, среднеблочная осыпь там оказывается удобная и устойчивая — выходим на выполаживание. В 2016 году проходили склон по левому кулуару (по ходу движения) — там осыпь была более подвижная, и мы затратили больше времени и усилий на прохождение. Продолжая подъем за следующий переход выходим на гребень моренного вала.

Приспускаемся вниз к стоянкам на морене, выровненным в 2016 году. Выравниваем место под еще 1 палатку. В ложбине рядом протекает ручей, и эта же ложбина защищает место ночевки от камней со склона. Виден ледник по которому нам завтра подниматься (за поворотом не видны только последние метры подъема к седлу).

Пока дежурные готовят ужин, остальные участники проверяют системы и кошки для завтрашнего прохождения перевала.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|------------------------------------------------|------------|
| 1 | м.н. — переход Малого Калагаша на правый берег | 1 ч 30 мин |
| 2 | Подъем по Малому Калагашу до озера | 1 ч 25 мин |
| 3 | Подъем по осыпному склону и морене | 2 ч 5 мин |
| | Общее время | 8 ч 30 мин |
| | Чистое ходовое время | 5 ч |
| | Перепад высот | + 438 м |
| | Расстояние | 6,0 км |
| | Средняя скорость в движении | 1,2 км / ч |

День 6 — 12 августа. Перевал Абиак Восточный.

Подъем в 5 утра. Погода хорошая, переменная облачность. Склон горы будет закрывать большую часть ледника в тени еще несколько часов.

Положив техническое снаряжение наверх рюкзака проходим 15 мин по замороженным в лед камням в ботинках. Одеваем кошки, еще 1 переход (до поворота ледника и увеличения крутизны) проходим в кошках. Далее связываемся в связки, так как здесь уже могут быть трещины, кроме того кто-то первый раз в горах и надежнее пройти в связках.

Двумя связками по 4 человека параллельно поднимаемся на перевал за 1 переход (фото 11). У правого борта как будто бы шире трещины, поэтому при подъеме держимся чуть правее (по ходу движения) середины ледника (здесь трещины забиты снегом). Ледник равномерно и достаточно полого набирает высоту.

На перевале в 10.45, широкая снежно-осыпная седловина, тур посередине перевала (фото 12, 13).

Спуск начинается по центру перевала по подвижной осыпи. Сняв обвязки и кошки, спускаемся плотной группой, смещаясь сначала немного влево (чтобы быть подальше от стены), а потом правее (чтобы не выйти на сбросы и более крутой склон) (фото 14). После спуска с перевального взлета, следует небольшая пологая площадка, дальнейший путь прямо преграждает очень крупная осыпь (>2-3м высотой), а налево спуск с подвижного бокового склона моренного вала на следующую ступень. Выбираем второй вариант. За 3 перехода по осыпному склону спускаемся к травянистому пологому склону. У одного из участников не прошла нормально акклиматизация, несмотря на небольшую абсолютную высоту (2940 м), на небольшой перепад высоты от предыдущей ночевки до седловины и предыдущие 4 дня плавного набора высоты. Поэтому спуск с перевала был достаточно долгий, и сложно оценить лучше спускаться этим вариантом или найти проход в больших камнях и спускаться немного прямее, правее нашего трека (как прошли в 2016 году). Устраиваем большой перерыв на обед. За это время состояние участника нормализуется и дальнейшее движение он продолжает с прежней скоростью (на следующих перевалах акклиматизация уже прошла и недомогания не было).

Путь вдоль Абиака сначала идет левым берегом, а потом правым. На первом переходе идем по достаточно удобным травянистым тропам, но постепенно тропа начинает то исчезать, то появляться в зарослях карликовой березки, что снижает скорость. В начале второго перехода на разливе реки переходим реку по камням на правый берег. Здесь тропа окончательно исчезает. Удобно идти по мелким камням на берегу реки (фото 15). Периодически карликовая березка подходит вплотную к воде, тогда продираемся через карликовую березку и продолжаем путь по камням. Стараемся сильно не растягиваться, потому что кустарник достаточно высокий, а проложенная тропка быстро смыкается за спиной, поэтому идущий может потерять направление, кроме того ему заново приходится прокладывать дорогу в зарослях кустарника.

Начинаем искать место для ночевки, но весь берег зарос карликовой березкой, либо имеет уклон. Кустарник растет даже под отдельно стоящими соснами. Наконец, через 2 перехода на привале целенаправленно идем на поиски места — находим небольшую земляную площадку, прорытую небольшой полосой курума (шириной 3-4 м). Сейчас видно, что камни уже давно вросли в землю. Вспапываем эти «грядки», чтобы сделать их горизонтальными, расширить до размеров палатки и убрать камни.

Готовим на газу. При большой необходимости, вероятно, можно будет найти сухие ветки для костра.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|-----------------------------------------------------|---------------|
| 1 | м.н. — подъем на седловину перевала Абиак Восточный | 2 ч 5 мин |
| 2 | Спуск с перевального взлета (до больших камней) | 40 мин |
| 3 | Спуск по осыпному склону | 2 ч 55 мин |
| 4 | Спуск по травянистому склону по левому берегу реки | 1 ч |
| 5 | Спуск до места ночевки | 1 ч 15 мин |
| | Общее время | 11 ч 40 мин |
| | Чистое ходовое время | 7 ч 55 мин |
| | Перепад высот | +349 м -688 м |
| | Расстояние | 8,7 км |
| | Средняя скорость в движении | 1,1 км / ч |

День 7 — 13 августа. Реки Абиак и Иолдо Северная и дневка.

Подъем в 5 утра — желание дойти до заброски и устроить день отдыха.

Спускаемся сколько возможно по курумному следу, потом идем карликовой березке — теперь уже не спускаемся к реке, так как каменистый берег закончился и склон к воде становится круче, а наоборот поднимаемся на террасу. Иногда появляется тропа, но потом теряется, за 2 перехода доходим до притока Абиака (9.05).

В этом месте приток бурный, с достаточно крутым уклоном. Спускаемся в 15 м от него по осыпи ниже на 30 — 50м. Здесь приток пологий и более широкий. Выбрав место брода проходим не глубже чем на высоту ботинка (фото 16).

После брода начинается тропа ведущая сначала вдоль притока, а потом высоко над Абиаком. Ближе к мосту, тропа в лесу несколько раз пытается потеряться, но зная координаты моста аккуратно по тропе выходим к нему за 2 перехода.

За мостом устраиваем чуть более длинный привал. Здесь в ущелье Абиак падает

живописным 10-15 м водопадом. А около моста растет черника. Вверх по Иолдо С. правым берегом идет хорошо набитая конная тропа. По ней за 2 перехода выходим к Теплой поляне на правом берегу притока Иолдо С. (фото 17). Здесь столик, 2 лавочки и бак для мусора. На другом берегу притока находится избушка лесников (пройдя 100 м вверх по Иолдо С. (НЕ по притоку)). Сюда привезена наша заброска, мешки подвешенные под потолок целые и невредимые. Втроем приносим заброску в лагерь. Погожий день дает возможность искупаться, постирать одежду. Из сгущенки, завезенной в заброске, пряников и растущей рядом черники делаем торт. В лесу есть сушины — ужин и завтрак готовим на костре.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|------------------------------------------------------------|------------|
| 1 | м.н. — спуск по р. Абиак до правого притока | 2 ч 5 мин |
| 2 | Спуск от притока до моста через Абиак | 1 ч 40 мин |
| 3 | От моста вверх вдоль Иолдо С. до притока из-под пер. Иолдо | 1 ч 30 мин |
| | Общее время | 6 ч 5 мин |
| | Чистое ходовое время | 5 ч 15 мин |
| | Перепад высот | - 463 м |
| | Расстояние | 7,8 км |
| | Средняя скорость в движении | 1,5 км / ч |

День 8 — 14 августа. Подход к перевалу Джалама Южный.

Подъем в 5 утра. Нужно подойти как можно ближе под перевал Джалама Южный, причем часть пути по куруму, а часть по крутому травянистому склону — если пойдет дождь, то и скорость упадет и проходить будет менее безопасно

Почти весь день идем по правому берегу притока Иолдо С.. За 1 переход по хорошей тропе поднимаемся по устьевой ступени в висячую долину из зоны леса в луговую зону.

В начале второго перехода есть оборудованная стоянка с кострищем и лавочками, здесь можно поставить палатки (но дров может быть мало или за ними далеко идти). В висячей долине приток течет посередине широкого поля курума. Чуть меньше 1 перехода тропа идет по границе луга и курума, а затем начинается путь по горизонтальному куруму (фото 18, 19). Путь маркирован турами. Следующие 2 перехода под ногами чередуются курум и тропа по земле. Проходим мимо водопада (справа по ходу движения). На 5м переходе (коротком), поднявшись и спустившись с небольшого моренного вала выходим к ручью, параллельно которому весь день шли (12.00). Здесь есть удобные места для стоянки.

Обедаем. Пока готовился обед небо начинает затягивать тучами. Дальше ручей разливается на несколько рукавов, в более дождливые годы подболачивает пойму, но в этом году уровень воды ниже, поэтому без труда проходим посередине долины по сухой земле, сквозь высокую траву даже протоптана тропа. За 1 переход доходим до правого притока ручья и пересекаем его вброд в месте впадения (залило за край ботинка только тем кто шел без гамаш).

Продолжаем движение вдоль правого берега ручья по тропе. На повороте ручья налево (по ходу движения), тропа начинает уходить от ручья и плавно забираться на травянистый склон крутизной около 20-30 гр (фото 20). Набрав высоту тропа продолжает идти траверсом к перевалу Иолдо. Но наша цель Джалама Ю. — поэтому, поднявшись по тропе до траверса начинаем подъем прямо вверх по травянистому склону (фото 21). Начинает потихоньку накрапывать дождь — пока склон не стал скользким продолжаем движение без привалов,

кроме того те кто шел без трекинговых палок достали ледорубы.

За 1,5 часа от поворота и начала подъема тропы выходим на травянистую террасу. Здесь уже можно поставить палатки, но нет воды. Пройдя еще 15 минут по более пологому склону выходим на ровную мягкая луговину, рядом озеро и снежник (фото 23). Здесь ночуем. Отсюда виден наш завтрашний перевал (фото 22) и ущелье ручья ведущего к перевалу Йолдо.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|--------------------------------------------|-------------|
| 1 | м.н. — подъем по устьевой ступени притока | 55 мин |
| 2 | Переход по висячей долине до места обеда | 3 ч 20 мин |
| 3 | Переход до поворота ручья к перевалу Йолдо | 50 мин |
| 4 | Подъем по тропе и склону в висячую долину | 1 ч 55 мин |
| | Общее время | 10 ч 25 мин |
| | Чистое ходовое время | 7 ч |
| | Перепад высот | + 787 м |
| | Расстояние | 9,6 км |
| | Средняя скорость в движении | 1,4 км / ч |

День 9 — 15 августа. Перевальный день: Джалама Южный, Йолдо-Айры Восточный, Непосед.

Подъем в 5.00. В связи с неустойчивостью погоды необходимо иметь время в запасе, а планируется длинный день — как минимум 2 перевала, причем на одном возможно понадобятся веревки — в итоге веревки не пригодились, но удалось пройти 2 перевала насквозь и 1 радиально.

Пока солнце не взошло, все было затянуто облаками, но к 7 — 7.30 все растянуло. За полчаса поднимаемся на гребень моренного вала (фото 24), двигаясь немного левее направления на перевал. На склоне в сторону стоянки осыпь в основном устойчивая, в сторону перевала — более подвижная.

Осматриваем путь на перевал — похоже, что снежник в кулуаре, по которому в описаниях предыдущих групп поднимались и спускались с перевала, преимущественно стоял. Решаем подниматься по соседнему справа (по ходу движения) кулуару. Так как он кажется чуть более пологим и менее камнеопасным. Отдохнув еще раз перед перевальным взлетом начинаем подъем плотной группой — много живых камней, стараемся подниматься зигзагами, каждый раз собираясь всей группой перед началом следующего галса (фото 25).

За 1 переход поднимаемся до выполаживания. Здесь для выхода на перевал нужно пересечь пологий снежник — оценив состояние снега и подготовку участников, предлагается наименее подготовленному участнику надеть кошки, остальные проходят в ботинках след в след. Предосторожность вызвана тем, что нужно пройти по снежнику, уходящему ниже в кулуар. Перейдя снежник справа налево, по осыпному гребешку опять плотной группой за 20 минут выходим на седловину.

Седловина достаточно широкая, хотя поставить палатку может быть и затруднительно. Перевальный тур посередине. Отсюда открывается прекрасный вид на широкий ледник Йолдо-Айры вблизи и Белухинский узел вдали (фото 26, 27, 29). С перевала на вершины справа и слева подъем по широким осыпным склонам (фото 28), вероятно можно и подняться, но нас сегодня еще ждут перевалы.

Спуск на ледник Йолдо-Айры по малоподвижной осыпи вправо по ходу движения (15 мин., фото 30)). По леднику движемся в направлении нашего следующего перевала — Йолдо-Айры В., минимально сбрасывая высоту. За счет таяния ледник сейчас фактически разделен на несколько частей. По нашему пути часть ледника от перевала Джалама Ю. без трещин и достаточно пологая, поэтому идем без кошек (фото 30). На осыпи находим озеро и около него устраиваем перекус: кипятим чай и едим бутерброды. Вода в озере мутноватая, но при желании на осыпи можно выровнять место под палатки.

После обеда надеваем кошки и продолжаем движение в направлении перевала Йолдо-Айры В.. Поднявшись на ледовый гребень за которым должен быть подход к перевалу Йолдо-Айры Ц., обнаруживаем крутой спуск, даже с карнизом (фото 31). Поэтому спускаемся вниз метров на 50 вдоль гребешка, чтобы его обойти. Дальнейший путь к перевалу опять достаточно пологий, за 2 перехода выходим к перевальному взлету.

Перевальный взлет на Йолдо-Айры В. снежно-ледовый, короткий. Крутизна достигает 30 градусов, но оценив что со склона идет пологий выкат на ледник, поднимаемся с индивидуальной страховкой ледорубом. На перевал выходим «в лоб», на 20 метров правее седловины.

Седловина травянистая, там же тур, в месте нашего подъема — снежник, а на вершину ведет достаточно пологая осыпь (фото 32-35). В плане был подъем на вершину, но ввиду надвигающейся тучи восхождение откладывается. Спускаемся по травянисто-осыпному склону к месту стоянки за 10 минут. Здесь травянисто-осыпные поляны, озеро-лужа и рядом снежник.

Пока ставили лагерь, погода разветрилась, Время только 16.20. В маршрутной книжке у нас есть 2 варианта радиальных выходов: на вершину (решаем сходить завтра до перевала Немыцкого З., если будет погода) и радиальный выход на седловину, разделяющую долины к перевалам Немыцкого З. и Тринадцати. В радиалку пошли только желающие — 3 человека. Установили контрольное время (КВ), к которому точно нужно быть в лагере, обговорили действия на случай невозвращения к указанному времени.

В 2016 году проходили перевал Тринадцати и от места ночевки оценили подъем на боковой гребень по травянистому осыпному склону как достаточно несложный но логичный путь в долину к перевалу Немыцкого З., но по склону не поднимались. В этом году решили разведать подъем со стороны перевала Немыцкого З..

Визуально наметили участок склона по которому можно подняться на седловину. Спускаемся в сторону седловины по травянистой долине, сброс высоты более 100 м. Становится понятно, что запас времени очень маленький — определяем время, когда нужно повернуть назад, чтобы успеть к КВ. Идем без привалов. Выйдя под перевальный взлет еще раз оцениваем его: широкий кулуар с очень подвижной осыпью около 25-30 градусов, сами по себе камни не падают, но из под ног уезжают. Поднимаемся, уходя влево по ходу движения ближе к стеночке, здесь вроде бы более устойчиво, перед самым перевалом траверсируем к седловине (15 м), все движение либо не по диагонали, либо плотной группой.

На перевал выходим за 5 минут до времени возвращения (18:00). В подробностях рассмотреть путь спуска на противоположную сторону не успеваем — сначала идет система пологих широких травянистых террас, а дальнейший путь не виден за перегибом. Судя по навигатору, мы намечали для спуска участок склона на 200 — 300 метров северо-восточнее, туда можно дойти по системе террас. После похода узнали, что на карте Вадима Ляпина указан перевал, примерно на месте предполагаемого спуска (подробности в «Итоги. Перевал Непосед»).

Пока один участник складывает тур, двое фотографируют вид в долину перевала Тринадцати, пишут контрольную записку — называем перевал Непосед — фотография на перевале и начинаем спуск. Спуск по пути подъема, пройдя участок траверса начинаем спуск «лифтовым» методом. Спуск занял меньше времени чем подъем. Возвращаемся в лагерь до КВ. В лагере в 19.10 — с нетерпением ждем ужина и принимаемся за него, когда он

приготовился. Готовка на газу.

Возможно, что с рюкзаками подъем будет достаточно утомительным (но участок осыпи короткий), наиболее неприятное место — траверс перед выходом на перевал. Фото перевала Непосед: 35-43.

Паспорт локального препятствия: перевал Непосед.

| | | | | |
|-------|------------------|----------|--------|---------------------------|
| Район | Хребет, массив | Название | Высота | Категория трудности |
| Алтай | Катунский хребет | Непосед | 2660 | 1А-1Б, травянисто-осыпной |

1. Местонахождение: в хребте перевалов Тринадцати и Немыцкого З., в западном отроге.
2. Ведет из долины к перевалу Немыцкого З., в долину ведущую к перевалу Тринадцати.
3. Название дано из-за подвижной осыпи на северо-западном склоне.
4. Первое прохождение перевала (радиальное с северо-запада) совершено в 2019 году группой туристов из города Самары под руководством Медовникова Александр.
5. Количественные характеристики (перевальный взлет с северо-запада):

| Общее время прохождения (час) | Время подъема (час) | Время спуска (час) | Время движения со страховкой (час) | | Кол-во пунктов страховки (штук) | Дата прохождения | Преимущество направление движения |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| | | | Попеременная | Одновременная | | | |
| 1:00 | 7:20 | 10:40 | 0:00 | 0:00 | 0 | 15 августа 2019 | СЗ-ЮВ |

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | м.н. — подход к перевальному взлету Джалама Ю. | 55 мин |
| 2 | Подъем на перевал Джалама Ю. | 1 ч 15 мин |
| 3 | Спуск с перевала Джалама Ю. и подход по леднику к перевалу Йолдо-Айры В. | 1 ч 40 мин |
| 4 | Подъем на перевал Йолдо-Айры В. | 20 мин |
| 5 | Спуск с перевала к месту ночевки | 10 мин |
| 6 | Радиальный выход на пер. Непосед | 2 ч 35 мин |
| | Общее время | 11 ч 55 мин |
| | Чистое ходовое время | 6 ч 55 мин |
| | Перепад высот | +815 м -733 м |
| | Расстояние | 9,5 км |
| | Средняя скорость в движении | 1,37 км / ч |

День 10 — 16 августа. Перевал Немыцкого Западный и озеро Дарашколь.

С ночи льет сильный дождь — подъем сдвинули на 9 утра, радиальный выход на гору отменен. После подъема погода улучшается: то налетает дождевая туча, то проглядывает солнце. Выжидаем окно погоды, позавтракав и сложив палатки. Наконец в 13.05 выходим.

Движемся в направлении перевального взлета (его видно и с перевала Йолдо-Айры В. и от места ночевки). За 1 переход проходим морену и горизонтальный ледник до перевального

взлета. Перевальный взлет короткий — пологая устойчивая осыпь, через 15 минут уже на перевале. Седловина — широкая, осыпная (фото 34, 44-46).

Спуск начинаем в правой (по ходу движения) части седловины — здесь положе. Спуск достаточно пологий, признаков трещин (и по отчетам других групп) нет. Поэтому движемся с самостраховкой ледорубом. На леднике есть один перегиб, поэтому не забираем преждевременно влево, за 1 переход выходим к левому борту ледника (фото 47). Перейдя низкий моренный вал, начинаем спуск по лугам в сторону озера Дарашколь. Через 1 переход после ледника пересекаем ручей Йолдоайры (фото 48), текущий от ледника, с правого на левый берег. Ручей достаточно глубокий, поэтому некоторое время ищем место для перехода камням. На подходе к озеру Дарашколь, когда крутизна склона увеличивается, нужно не потерять тропу, так как озеро окружено травянисто-скальными террасами (фото 49). За 1 переход после ручья спускаемся к площадке на одной из террас — отсюда открывается красивый вид озеро. Продолжая путь по травянистой тропе, еще за 15 минут спускаемся к озеру. Здесь начали строить турбазу, но территория не огорожена.

Вариантов для постановки палатки непосредственно здесь немного, можно пройти по этому берегу озера к мысу и там есть еще несколько мест или (этот вариант выбираем в этот раз) перейти через ручей по уложенным доскам на другую сторону — там также есть места под палатки. При переходе по доскам нужно соблюдать осторожность — они уложены, на камни, но скреплены только между собой, а течение сильное и ниже слив.

На другом берегу без труда находим место для 3 палаток. Рядом с нами встает ее одна группа. Есть небольшое количество сушины, которую и набираем для костра, но лучше рассчитывать на газ, так как место достаточно популярное, а сухих веток немного.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|---------------------------------------|---------------|
| 1 | м.н. — подход на перевал Немыцкого С. | 35 мин. |
| 2 | Подъем на перевал | 15 мин. |
| 3 | Спуск по леднику | 40 мин |
| 4 | Спуск до озера Дарашколь | 2 ч 15 мин |
| | Общее время | 9 ч 5 мин |
| | Чистое ходовое время | 3 ч 45 мин |
| | Перепад высот | +141 м -655 м |
| | Расстояние | 8,1 км |
| | Средняя скорость в движении | 2.16 км / ч |

День 11 — 17 августа. От Дарашколя к Кучерлинскому озеру. Брод Конийры.

Оценив переход по доскам еще раз. Организуем страховку с рук. На целевом берегу 2 человека страхуют в рукавицах, веревка прищелкнута сбоку на систему страхуемого, на исходном берегу после перехода веревку выбирают (фото 50). Сразу после перехода озера тропа пересекает ручей Йолдоайры. Место переправы находится на уровне тропы, 2 рукава ручья переходим по камням, в качестве предосторожности при переходе расстегиваем пояса рюкзаком и снимаем темляки с запястий (фото 51). Йолдоайры сливается с ручьем из Дарашколя на 100-200 метров ниже по течению.

После перехода ручья продолжаем движение по правому берегу, скорость передвижения ниже средней — тропа местами размытая и скользкая, но натоптанная (фото 52). Через 1 переход выходим к указателю на мост. Пока группа отдыхает, осмотрели мост (фото 53) —

похоже, что по левому берегу от озера до моста есть тропа, но вряд ли на левом берегу она продолжается ниже, так как видны мелкоосыпные прижимы ниже по течению. Продолжаем спуск по правому берегу, за 3 перехода доходим до устьевой ступени и 20 минут спускаемся по склону к разливам Кониайры. Брод Кониайры представляет из себя переход множества рукавов. Первая задача — найти переход первого рукава от берега, далее идет несколько простых рукавов, наибольшая сложность — перехода рукавов перед правым берегом (самый правый рукав — самый сложный). На разведку бродов отправляемся вдвоем — командир и турист-водник. Наиболее глубокие рукава часть команды проходила стенкой и в любом случае в обуви, с расстегнутыми поясами рюкзаков и снятыми с запястий темляками палок.

По правому берегу Кониайры и далее вдоль Кучерлинского озера тропа проходит зажатая слева кромкой воды, а справа крутым склоном (в основном поросшим лесом). До первого удобного места для обеда проходим 15 минут (здесь же можно поставить лагерь).

После обеда продолжаем путь, грунтовая тропа идем еще 300 м, после этого выходим на осыпь. Камни большие, лежат в основном устойчиво, в ушах гудит поток, движение небыстрое (фото 54). За 1 переход проходим первый участок прижима, здесь небольшое место для не очень удобной стоянки. На втором переходе начинается следующий прижим — такая же осыпь, только поток воды уже не грохочет, здесь ручей разливается в озеро, предшествующее Кучерлинскому. На третьем после обеда переходе доходим до ручья, вытекающего из озера Зеленого. Переход через ручей по мостику из бревен. Здесь есть удобные места для стоянки, встаем лагерем.

Дрова есть, готовим на костре. Радиальный выход на Токмак предполагается двухдневный, причем в первый день нужно пройти сравнительно немного — окончательное решение вопроса откладываем на утро. Учитывая разную степень подготовки и усталости предполагается вариант, что часть группы останется здесь или поднимется лагерем до Зеленого озера, пока другая часть сходит на перевал

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|--------------------------------------------------|-------------|
| 1 | м.н. — переправа через озеро и ручей | 50 мин |
| 2 | Спуск вдоль ручья Иолдоайры до разливов Кониайры | 2 ч 45 мин |
| 3 | Брод через Кониайры | 1 ч 10 мин |
| 4 | Спуск вдоль ручья Кониайры и Кучерлинского озера | 2 ч 35 мин |
| | Общее время | 11 ч 25 мин |
| | Чистое ходовое время | 7 ч 20 мин |
| | Перепад высот | -398 м |
| | Расстояние | 11,0 км |
| | Средняя скорость в движении | 1,5 км / ч |

День 12 — 18 августа. Дневка на Кучерлинском.

Вчера еще были сомнения — идти или не идти на Токмак. Сегодня погода решила, что раз на перевал не рвемся, то будет дождь.

С утра дождь и туман. Подождав немного после планового подъема, стало ясно, что даже если дождь прекратится, то по мокрым камням будет трудоемко и опасно подниматься к

Зеленому озеру и дальше к леднику. Так как спешить вниз тоже не надо, то устраиваем дневку. Оля и Влад выходят из палатки, чтобы натянуть тент над костром. Все-таки очень удобно, что можно не сидеть весь день в палатках, тем более они небольшие, и всей группой в них не собраться. Ближе к полудню дождь начинает идти с перерывами, но туман не развеивается. В один из перерывов по предложению Жени приносим дрова, поднявшись метров на 20 от лагеря вверх по ручью. Весь день, то дремлем в палатке, то сидим под тентом. Первый проголодавшийся в 17.30 начинает готовить обед. Так как еду экономить незачем, то сразу после обеда устраиваем ужин.

День 13 — 19 августа. Спуск к Текелюшке.

Подъем в 7.20. Пока группа собирается, фотограф и видеооператор снимают туман над Кучерлинским озером. С выходом сильно не торопимся, опять-таки камни после дождя хоть немного просохнут и на кустах будет чуть поменьше воды.

В 10.20 выходим — тропа лучше, чем в южной части озера, но все равно сильно не разгонишься, тем более что камни все еще мокрые и скользкие после дождя. За 2 перехода доходим до северной оконечности озера. Здесь первое место для стоянок, за исключением одного не очень удобного места на 2 палатки практически на тропе через 1 переход после нашей стоянки (у ручья Зеленого). Еще за половину перехода поднимаемся на холм над озером (12.40), откуда открывается вид на большую часть озера и разветвляются тропы — вниз по Кучерле и вверх к перевалам между Кучерлой и Аккемом.

Отдохнув, начинаем спуск вдоль Кучерлы. На переходах, вплоть до Текелюшки, идем не растягиваясь, так как тропа иногда разделяется на несколько вариантов. Между Кучерлинским озером и Текелюшкой тропа пересекает только 1 или 2 ручья и проходит достаточно далеко от Кучерлы, поэтому нужно планировать место для обеда. Мы проходили мимо ручья уже во второй половине дня, поэтому отказались от обеда, чтобы раньше прийти на бивак и там уже спокойно отдохнуть.

За 3 перехода доходим до Текелюшки (16.40). Здесь уже стоит группа и осталось только несколько неудобных мест для палаток, поэтому продолжаем движение и через полчаса приходим на удобную площадку, где можно поставить много палаток. Дрова есть, вода из Кучерлы.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|---------------------------------------------------------|------------|
| 1 | м.н. — холм на северной оконечности Кучерлинского озера | 2 ч 20 мин |
| 2 | Северная оконечность Кучерлинского озера — р. Текелюшка | 2 ч 45 мин |
| 3 | р. Текелюшка — бивак | 30 мин |
| | Общее время | 7 ч |
| | Чистое ходовое время | 5 ч 35 мин |
| | Перепад высот | - 448 м |
| | Расстояние | 12,9 км |
| | Средняя скорость в движении | 2,3 км/ч |

День 14 — 20 августа. Водопады на Текелюшке. Спуск вдоль Кучерлы.

Сегодня не затягиваем с подъемом. Дорога простая, но длинная, а до этого еще

планируем радиальный выход. Идем посмотреть на водопады Текелюшки. Часть группы остается в лагере — договариваемся, что остающиеся начнут готовить обед к 12.30 — максимальному времени нашего возвращения, чтобы сразу пообедать и выдвинуться дальше.

В 8.30 выходим из лагеря. За 15 минут поднимаемся вверх к Текелюшке (вчера это расстояние вниз шли 30 минут). Проходим еще минут 15 тропой на левом берегу Текелюшки (ор.) до места где начинаются водопады. Тропа местами достаточно крутая и идет близко к обрыву, поэтому необходимо соблюдать осторожность (фото 56, 57). Всего поднялись на 200 м по высоте вдоль Текелюшки — далее ручей течет в каньоне, а тропа уходит в лес. Здесь начинается черника – вдалеке поев ягоды возвращаемся обратно в лагерь (11.25). Ребята уже начали кашеварить.

Пообедав, выдвигаемся в путь (13.05). Тропа по мере спуска становится все лучше. На 2 переходе начинается уже грунтовая дорога. За 2 перехода доходим до избы (15.15) — здесь можно заказать лепешки, баню, остановиться на постой, теоретически есть и молоко, но не всегда. Берем несколько лепешек (готовили около 30 минут, стоимость одной лепешки — 150 рублей).

Погода начинает хмуриться. Еще за 2 перехода доходим до грота с петроглифами. В 2016 уровень воды и на подходе к гроту тропа была даже немного подтоплена. В этом году тропа сухая, около грота есть возможность поставить палатки. Продолжаем движение, около ручья Куйлю тропа взбирается на небольшой взгорок, пройдя его встаем лагерем. Здесь можно разместить и 5-6 местные палатки. Дрова есть, готовим на костре.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1 | Радиальный выход к водопадам на Текелюшке (не считаем в общее и ходовое время) | 2 ч 50 мин |
| 2 | м.н. — изба с лепешками | 2 ч |
| 3 | Изба с лепешками — бивак ниже ручья Куйлю | 2 ч 20 мин |
| | Общее время | 5 ч 45 мин |
| | Чистое ходовое время | 4 ч 20 мин |
| | Перепад высот | - 232 м |
| | Расстояние | 18,1 км |
| | Средняя скорость в движении | 4,2 км / ч |

День 15 — 21 августа. Банный день.

От места ночевки ведет широкая хорошая грунтовая дорога. Уже на первом переходе выходим из леса. Выше впадения Берткема тропа идет высоко над рекой по невысоким взгоркам (похоже, что на этом участке машины проезжают по правому берегу). У впадения Берткема есть мост через Кучерлу. Ниже впадения Берткема тракторная дорога по сенокосному лугу. Вблизи поселка Кучерла вновь появляется лес. Дойдя до моста около поселка, не переходим его, а поворачиваем налево и проходим 200 метров вдоль реки, здесь есть хорошие стоянки с живописным видом на реку, а рядом небольшая заводь.

Теперь есть почти целый день, чтобы выстираться, отдохнуть перед возвращением в городскую суету, подвести промежуточные итоги похода, да просто посмотреть на чистую реку, стремительно несущую свои воды и сверкающую на солнце.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|---|-----------------------------|------------|
| 1 | м.н. — пос. Кучерла | 2 ч 30 мин |
| | Общее время | 3 ч 15 мин |
| | Чистое ходовое время | 2 ч 30 мин |
| | Перепад высот | -256 м |
| | Расстояние | 10,4 км |
| | Средняя скорость в движении | 4,2 км / ч |

День 16 — 22 августа. Кучера-Тюнгур-Бийск.

Договорились с Замчаловым, что машина будет ждать нас в 7.30, чтобы наверняка успеть спокойно доехать до Бийска.

Подъем затемно, в 5 утра. Пьем чай, жуем бутерброды (сыр и колбаса остались с перекуса, а хлеб купили вечера в поселке Кучерла). Уже в 6.10 выходим. До Тюнгюра по грунтовой дороге, но местами грязь — чтобы кроссовки остались чистыми лучше идти в ботинках).

В этот раз погода продержалась только до посадки в автобус в Тюнгуре — дальше начал моросить дождь, вплоть до выхода на посадку на поезд — зато не жарко.

Накануне случилась какая-то поломка у машины, но вопрос оперативно решили и на нас это отразилось только тем, что сначала довезли на одной машине до Усть-Коксы, а потом сразу перегрузились в другую до Бийска. Дорога от Тюнгюра до Бийска, с заездом в кафе пообедать, на рынок (купить мед, сувениры), заняла по дождю 10,5 часов (до поезда еще 2 часа).

В Бийске времени хватило на покупку продуктов поезд в магазине (на привокзальной площади большой продуктовый магазин) и на перепаковку рюкзаков.

Итоговая таблица дня:

| | | |
|--|-----------------------------|----------|
| | Общее время | 1 ч 20 м |
| | Чистое ходовое время | 1 ч 20 м |
| | Перепад высот | -57 м |
| | Расстояние | 5,5 км |
| | Средняя скорость в движении | 4,2 км/ч |

Потенциальные опасности на маршруте и меры по их уменьшению.

- Ледник на северном склоне перевала Абиак В. — трещины! В этом году были забиты снегом, но движение все равно осуществлялось в связках.
- Осыпные склоны перевала Абиак В., западный склон перевала Джалама Ю., северо-западный склон перевала Непосед — подвижная осыпь. Движение плотной группой (при спуске с перевала Непосед наоборот — движение по одному, следующий начинает движение когда первый ушел из опасной зоны).
- На спуске (восточный склон) после перевального взлета с перевала Абиак В. мелкие снежники-мосты, закрывающие промежутки между крупными камнями (более 3 метров в диаметре) — опасность провалиться, если мост не выдержит. Выбор пути перехода с камня на камень там, где нет снега. В этом году таких участков было 1-2, а в 2016 году больше.
- Средне- и крупноблочная осыпь становятся скользкими во время дождя и снега — даже на пологих осыпях движение рекомендуется осуществлять в касках.
- Брод р. Кониайры на разливах выше впадение Иолдоайры — определение (вдвоем) места брода, наиболее глубокие места часть команды проходила стенкой
- Мостки через озеро Дарашколь с одного на другой берег — страховка и сопровождение основными веревками с берега.
- Прижим на тропе левого берега Кучерлы ниже Берткема — наклонные перила из основной веревки вдоль тропы.
- Переход рек и крупных ручьев вброд с расстегнутыми поясами рюкзаков и снятыми темляками.
- Выпуск на маршрут в МКК, регистрация в ПСО МЧС в Горно-Алтайске (республика Алтай).

Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.

- Река Кучерла — мощная горная река небесно-голубого цвета.
- Водопады и озера на реке Малый Калагаш.
- Озера в верховьях реки Абиак.
- Водопад на реке Абиак около моста недалеко от устья — полноводный и мощный, зажатый высокими стенами каньона.
- Вид из висячей долины перед перевалом Джалама Южный на долину притока реки Йолдо Северная.
- Вид с перевала Джалама Южный на массив Белухи и Короны Алтая, а так же на ледник Йолдо-Айры.
- Карниз на леднике Йолдо-Айры.
- Прекрасный панорамный вид с перевала Йолдо-Айры Восточный.
- Озеро Дарашколь — единогласно признано самым красивым.
- Кучерлинское озеро с его смотровой площадкой на истоке реки Кучерла.
- Водопады и сливы на ручье Текелюшка, немного выше устья.
- Стена с сохранившимися петроглифами на правом берегу реки Кучерла около ручья Чок-Чок.

Итоги, выводы, рекомендации

Главный итог мероприятия: успешное безаварийное прохождение маршрута. Маршрут был пройден с сокращениями, но основные цели похода были выполнены.

За 16 дней пройдено более 140 км, 5 перевалов 1А-1Б категории трудности (из них 1 радиально), сделано одно первопрохождение. Пройденные перевалы 1Б соответствуют номиналу. В нашем походе не пришлось использовать перила, но в более снежный год перила могут понадобиться при подъеме на перевал Джалама.

Новички познакомились с походной жизнью, условиями в горном походе, получили навык передвижения по осыпным, снежным склонам, в кошках, в связках. Все посмотрели красивые места, отрешились от городской суеты. Руководитель получил новый опыт в части руководства, в частности прохождение уже известных частей маршрута — насколько можно уточнить время их прохождения, когда есть больше собственной информации; оценить полезность, достаточность собственного отчета о походе.

Район Кучерлы и Аккема достаточно посещаемый, но вот уже соседние к западу долины сейчас малопосещаемы. От выхода на маршрут до ледника Немыцкого за 9,5 дней мы встретили только две группы (на Кучерле и на Малом Калагаше), но все же снятые с перевалов записки — 2019 года.

Километраж похода выше номинального — за счет длинных подходов, характерных для Алтая. Также надо отметить, что переходы между перевалами проходят по сложным тропам, а иногда и в отсутствии троп, так что маршрут может быть заявлен и как пешеходный (ориентировочно 2-3 категории сложности).

Ввиду суммы погодных условий и низкой скорости движения некоторых участников не успели пройти перевал Токмак. Также ввиду скорости дневные переходы длились дольше, чем могли бы, что также добавляло походной усталости. В будущем нужно уделить больше внимания не только технической, но и общепоходной подготовке.

Пройденный маршрут, с учетом вышесказанного, потребовал хороших физических, психологических усилий, помог подготовить участников к более сложным походам. Кроме того были выполнены не спортивные задачи: активный отдых, осмотр, фотографирование и видеосъемка красивых мест в дружной команде.

Выводы и рекомендации по маршруту:

Участок маршрута: река Кучерла — река Большой Калагаш — река Малый Калагаш.

По левому берегу реки Кучерла от ниже впадения Берткема и до поселка Кучерла на карте нарисована тропа. В действительности тропа есть только на отдельных участках, местами она теряется, кроме того встречается один короткий прижим, который проходится по травянистым полочкам, но тем не менее на этом участке не лишним будет навешивание перил для подстраховки (особенно группам с небольшим опытом и безусловно если будет проходиться по мокрой тропе).

Вдоль Кучерлы от Берткема и выше, как минимум до Большого Калагаша, тропу начали отсыпать щебнем. Тропа вдоль Большого Калагаша и вдоль Малого Калагаша ниже Алтыгыйры полого набирает высоту и очень удобна. Тропа чуть выше впадения Берткема уходит от берега Кучерлы, и следующий источник воды на маршруте через 3-4 переходы ручей Алтыгыйры, впадающий в Малый Калагаш.

Участок маршрута: перевал Абиак Восточный.

Перевал Абиак В. соответствует категории 1Б, не выше и не ниже. С одной стороны достаточно пологий ледник (до 25 гр), требует прохождения в связках из-за возможных трещин в верхней трети. С южной стороны осыпь — малоподвижная, но особенно перевальный взлет рекомендуется проходить плотной группой. С перевала открывается живописный вид на россыпь озер в верхней части долины реки Абиак.

Участок маршрута: река Абиак — река Иолдо Северная.

Тропа вдоль Абиака в верхней части реки проходит по левому берегу, а в нижней по правому. Место перехода хорошо видно — по камням на разливе. Тропа на обоих берегах часто теряется и приходится идти по зарослям карликовой березки, что существенно снижает скорость. Удобные стоянки до перехода на правый берег, а на правом берегу ниже впадения правого притока Абиака.

Правый приток Абиака проходится вброд (возможно даже не намочив ноги) в нижней части, где ручей течет почти горизонтально.

К мосту через Абиак в его нижнем течении подходит набитая конная тропа со стороны Курагана, но так как при спуске вдоль Абиака здесь проходим высоко над рекой, то лучше отметить точку в навигаторе, чтобы не пропустить тропу спускающуюся к реке или начать спуск к реке по склону без тропы.

Около моста река Абиак живописно бежит в небольшом каньоне.

Теплая поляна — красивое место на краю луга и леса у впадения левого притока Иолдо Северной. Здесь можно хорошо отдохнуть перед дальнейшим маршрутом

Подъем вдоль притока в сторону перевала Иолдо длинный, но простой для ориентирования. Стоит обратить внимание на то, что после поворота притока непосредственно к перевалу путь к перевалу Джалама Южный в течение 1,5-2 часов проходит по крутому травянистому склону высоко над рекой (будет скользким во время или после дождя), а к Иолдо в течении 1 часа по тропе, но на том же склоне.

Участок маршрута: перевал Джалама Южный — ледник Йолдо-Айры — перевал Йолдо-Айры Восточный — перевал Немыцкого Западный.

Перевал Джалама Южный — в этом году 1Б с подвижной осыпью, подъем и спуск аккуратно плотной группой, но в отчетах других групп упоминается провешивание перил на снежно-ледовом склоне. С перевала открывается живописный вид на широкий ледник Йолдо-Айры, а за ним на Белухинский узел.

Ледник Йолдо-Айры в основном пологий, но есть снежно-ледовый карниз на гребешке разделяющем подходы к перевалам Йолдо-Айры Западный и Центральный.

Перевальный взлет перевал Йолдо-Айры Восточный короткий с обеих сторон. Со стороны ледника крутизна около 30 градусов, возможно, что в какие-то годы группам в зависимости от подготовки нужно организовывать командную страховку (одновременную или попеременную).

В хорошую погоду возможно прохождение перевалов Джалама Ю., Йолдо-Айры В. и Немыцкого З. за один день, так как в этом варианте набор и сброс на перевалы Йолдо-Айры В. и Немыцкого З. очень небольшой (см. высоты в списке точек для навигации).

Участок маршрута: *перевал Непосед*.

Как выяснилось уже после похода, на карте Вадима Ляпина, рядом с пройденным нами перевалом Непосед, обозначен перевал Тренировочный (300 метров на северо-восток). На карте были указаны координаты, поэтому для сравнения на фото 41 приведено взаимное расположение перевала Непосед и Тренировочный. На фото 36 (сделанном в походе 2016 г.) вид на этот гребень с востока.

Полагаем, что наш вариант подъема с запада по осыпному кулуару как минимум не хуже, чем подъем напрямую к точке указанной как перевала Тренировочный. После уточнения информации по перевалу Тренировочный возможно следует изменить или дополнить разделы данного отчета по перевалу Непосед.

Участок маршрута: *ледник Немыцкого — озеро Дарашколь — брод Кониайры*.

При спуске к озеру Дарашколь со стороны ледника Немыцкого нужно не потерять тропу, когда начнутся травянисто-скальные террасы вокруг озера. Основная тропа вдоль Иолдоайры ниже Дарашколя идет по правому берегу. Брод через Кониайры на разливах перед слиянием с Иолдоайры. Наиболее сложные рукава ближе к правому берегу — более широкие и глубокие.

Участок маршрута: *озеро Кучерлинское — река Кучерла — пос. Тюнгур*.

Тропа вдоль Мюшту-Айры от брода и далее вдоль Кучерлинского озера хорошо натоптана, но при этом неровная, встречаются поваленные деревья, которые приходится обходить по склону, камни, скользкие после дождя, поэтому скорость передвижения невысокая. Тропа зажата между склоном и кромкой воды, места для стоянок находятся на расстоянии $\frac{1}{2}$ — 1 перехода (и стоянка может быть уже занята другой группой). Большая поляна для стоянок только на северной оконечности Кучерлинского озера и несколько небольших стоянок у ручья Зеленого.

Вдоль Кучерлы по правому берегу проходит натоптанная конями и людьми тропа. Ниже впадения Берткема начинается широкая дорога.

Дополнительные сведения о походе

Точки для навигации

В таблице представлены координаты точек, отмеченные в походе.

Бивак — возможные места для постановки палаток, относительно недалеко от воды, число — ориентировочное количество 3-4 местных палаток. Разумеется, что перечень не исчерпывающий (но иногда действительно на 1-2 перехода не было видно удобных мест для стоянок).

Обед(номер дня) — наши места обедов в походе.

Ночь(номер дня) — наши места ночевок.

| Название | Широта, гр. | Долгота, гр. | Высота, м |
|-----------------------|-------------|--------------|-----------|
| Ночь1 | 50,120803 | 86,315872 | 940 |
| Изба | 50,089002 | 86,328523 | 1019 |
| Обед2 | 50,085965 | 86,332299 | 1019 |
| Ночь2 | 50,075134 | 86,351346 | 1076 |
| Обед3 | 50,022568 | 86,336751 | 1702 |
| Ночь3 | 49,995464 | 86,284645 | 1851 |
| Бивак(неуд)2 | 49,981943 | 86,272424 | 1921 |
| Бивак4 | 49,970242 | 86,266402 | 1992 |
| Обед4 | 49,967192 | 86,262696 | 2006 |
| Варст4 | 49,95864 | 86,247426 | 2060 |
| Ночь4 | 49,946228 | 86,232776 | 2141 |
| Бивак2 | 49,937977 | 86,232343 | 2184 |
| Обед5 | 49,918072 | 86,234396 | 2371 |
| Ночь5 | 49,907381 | 86,227557 | 2579 |
| Перевал Абиак В. | 49,895615 | 86,228807 | 2928 |
| Обед6 | 49,88421 | 86,228512 | 2504 |
| Бивак1 | 49,846175 | 86,173298 | 2015 |
| Бивак | 49,825477 | 86,194849 | 2065 |
| Обед8 | 49,824857 | 86,228757 | 2168 |
| Ночь8 | 49,813702 | 86,261138 | 2575 |
| Перевал Джалама Ю. | 49,814705 | 86,277157 | 2934 |
| Перевал Йолдо-Айры В. | 49,7996 | 86,310208 | 2740 |
| Ночь9 | 49,797379 | 86,312479 | 2667 |
| Перевал Непосед | 49,78674 | 86,30926 | 2660 |
| Перевал Немыцкого З. | 49,795361 | 86,327403 | 2808 |

| | | | |
|------------------------------|-----------|-----------|------|
| Ночь10 | 49,825492 | 86,3596 | 2153 |
| Мост через Иолдоайры | 49,826254 | 86,364709 | 2088 |
| Ночь11 | 49,836449 | 86,419243 | 1755 |
| Бивак2 | 49,838578 | 86,419423 | 1753 |
| Бивак2 | 49,842132 | 86,418886 | 1730 |
| Бивак(неуд) 2-3 | 49,846258 | 86,416715 | 1714 |
| Ночь11-12, обед 12 | 49,861061 | 86,418497 | 1713 |
| Бивак1 | 49,885718 | 86,422948 | 1698 |
| Бивак | 49,912047 | 86,423377 | 1585 |
| Бивак3 | 49,923099 | 86,424108 | 1561 |
| Бивак2 | 49,927417 | 86,427333 | 1545 |
| Ночь13 | 49,956504 | 86,43394 | 1409 |
| Бивак6 | 49,968178 | 86,433126 | 1371 |
| Бивак3 | 49,968972 | 86,431375 | 1366 |
| Бивак5 | 49,978932 | 86,426262 | 1339 |
| Бивак4 | 49,982689 | 86,42227 | 1335 |
| Бивак5 (под большие палатки) | 49,988427 | 86,421 | 1347 |
| Изба с лепешками | 49,997217 | 86,409108 | 1280 |
| Мост | 50,007817 | 86,39925 | 1248 |
| Бивак2 | 50,013178 | 86,394917 | 1238 |
| Мост | 50,024571 | 86,386489 | 1222 |
| Бивак3 | 50,025417 | 86,385506 | 1224 |
| Ночь14 | 50,054085 | 86,368855 | 1177 |
| Мост | 50,084979 | 86,339975 | 1031 |
| Ночь15 | 50,129102 | 86,320726 | 921 |

Снаряжение групповое

| Наименование | Количество | Вес (кг) | Примечание |
|---------------------------------|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Палатка | 3 | 3,2 | «Снаряжение» «Оберон 3+ Si»* (3,2 кг), «Quechua» «Quick Hiker» (2.5 кг), палатка (3,7 кг) |
| Котелок + ветрозащита из фольги | 2 | 1 | 4л + 5л |
| Горелка | 3 | 0,6 | Большой котелок мог ставиться на 2 горелки, кроме того в случае поломки одной из горелок осталось бы еще 2 рабочих |
| Дежурный мешок | 1 | 0,85 | Специи, соль, губка для мытья котелков, половник |
| Газовые баллоны | 6 | 3,6 | + 4 в заброске, но всего использовано только 7, так как дрова были в том числе там, где была вероятность отсутствия дров и не было радиального выхода на перевал Токмак |
| Тент | 1 | 1,2 | |
| Пила «туристская» | 1 | 0,25 | Туристская, складная. Топор намеренно не брали, за многие предыдущие походы по Алтаю не было ситуации, когда бы он был сильно нужен. |
| Ремнабор | 1 | 0,9 | |
| Аптека | 1 | 1 | |
| Штурманский набор | 1 | 0,7 | Gps-навигатор, батарейки, карты, фотографии, описания |
| Фото-видео | 3 | 2,3 | |
| Основные веревки | 3 | 5,7 | 50 м 9мм + 2 * 50м 10мм |
| Репшнур | 1 | 1.2 | 50 м 6 мм — для самовыверта ледобура |
| Локальная петля | 3 | 0,5 | 3 ленточных петли |
| Ледобуры | 6 | 0,8 | |
| Гитара | 1 | 1,6 | Гитара помещается в рюкзак «Баск «Анаконда»» |

Суммарный вес: 34 кг

В среднем на человека: 4,2 кг

Палатка “Оберон” из силиконовой ткани, заводская пропитка швов отсутствует — после пропитки силиконом швов, палатка перестала протекать в дождь.

Палатка Quechua несмотря на определенное недоверие к бренду оказалась вполне пригодной для горной двойки — не протекала, ветер в долинах ее не сломал.

С тентом комфортно при стоянках в зоне леса под дождем, веса на группу в 8 человек добавляет немного, а запланированных стоянок в зоне леса — много.

Список личного снаряжения.

| Наименование | Вес | Примечание |
|------------------------------------------|-----|------------|
| теплая куртка | 0,8 | |
| дождевик | 0,3 | |
| кроссовки | 1 | |
| сменное/ночное белье | 1 | |
| спальник | 1,5 | |
| рюкзак | 2,5 | |
| коврик | 0,4 | |
| полиэтиленовая труба + накидка на рюкзак | 0,5 | |
| носки 4 пары | 0,4 | |
| шапка | 0,1 | |
| верхонки | 0,1 | |
| чуни | 0,2 | |
| фонарики на ботинки | 0,2 | |
| фонарь налобный | 0,1 | |
| | | |
| солнцезащитные очки | 0,1 | |
| обвязка | 1 | |
| кошки | 1 | |
| карабины 4 штуки | 0,4 | |
| спусковое устройство | 0,1 | |
| ледоруб | 0,5 | |
| каска | 0,3 | |
| | | |
| ботинки | 1,6 | |
| палки | 0,6 | |
| ходовая одежда | 0,5 | |
| головной убор | 0,1 | |

Итого 15,3 кг (с учетом надетого 12,5)

Полиэтиленовую трубу можно надеть поверх себя и рюкзака, так что дождевая вода не будет затекать за шиворот, кроме того она лучше вентилируется, чем куртка, на ночь в ней же укрывается рюкзак, а также это индивидуальное укрытие на аварийный случай.

Расчёт веса рюкзака

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Вес личного снаряжения | 15,3 (12,5) кг |
| Вес группового снаряжения | 4,2 кг |
| <u>Питание (с учетом заброски, в рюкзаке продуктов максимум на 7 дней)..</u> | <u>4,4 кг</u> |
| Итого: | 23,9 кг |
| С учётом надетого снаряжения | 21,1 кг |

(в скобках вес рюкзака с учётом надетых вещей и снаряжения)

Нагрузка зависела от пола участника и его собственного веса.
Вес рюкзака — 18.5 — 24.5 кг.

Смета расходов

Расчитаны расходы на группу из 8 человек, включающие проезд Самара — Новосибирск — Бийск — Тюнгур и обратно.

| 1. Транспортные расходы | на 1 человека | на группу |
|------------------------------------|----------------------|------------------|
| Поезд Самара-Новосибирск | 4365,2 | 34921,6 |
| Поезд Новосибирск-Бийск | 1165,4 | 9323,2 |
| Машина Бийск-Тюнгур + Тюнгур-Бийск | 4850 | 38800 |
| Поезд Бийск-Новосибирск | 1165,4 | 9323,2 |
| Поезд Новосибирск-Бийск | 4365,2 | 34921,6 |
| 2. Питание | | |
| Питание в походе | 1927,625 | 15421 |
| 3. Прочие расходы | | |
| Газовые баллоны | 375 | 3000 |
| Заброска продуктов | 750 | 6000 |
| Музей | 200 | 1600 |
| Склад рюкзаков на вокзале | 281,25 | 2250 |
| Аптека | 225 | 1800 |
| Ремнабор | 25 | 200 |
| "разное" | 192,5 | 1540 |
| Всего: | 19887,575 | 159100,6 |

Список литературы.

1. Gps координаты перевалов – <http://westra.ru/passes/kml/passes.kml>.
2. Перевал Абиак — http://wiki.risk.ru/index.php/Абиак,_перевал
3. Горлов С.В. — Отчет о горном походе 2 к.с. Алтай, Катунский хребет, 2013.
4. Каталог перевалов на сайте турклуба "Вестра".
http://westra.ru/passes/Passes/view_passes.php?place=92.
5. Медовников А. Ю. — Отчет о горном походе 2 к.с. по Алтаю — 2016.
<http://stksplav.narod.ru/reports.html>.
6. Перечень классифицированных высокогорных перевалов
<http://www.tssr.ru/mountain/pereval/>
7. Щербина А.А. — Отчет о горном походе 3 к.с. Алтай, Катунский хребет, 2010.