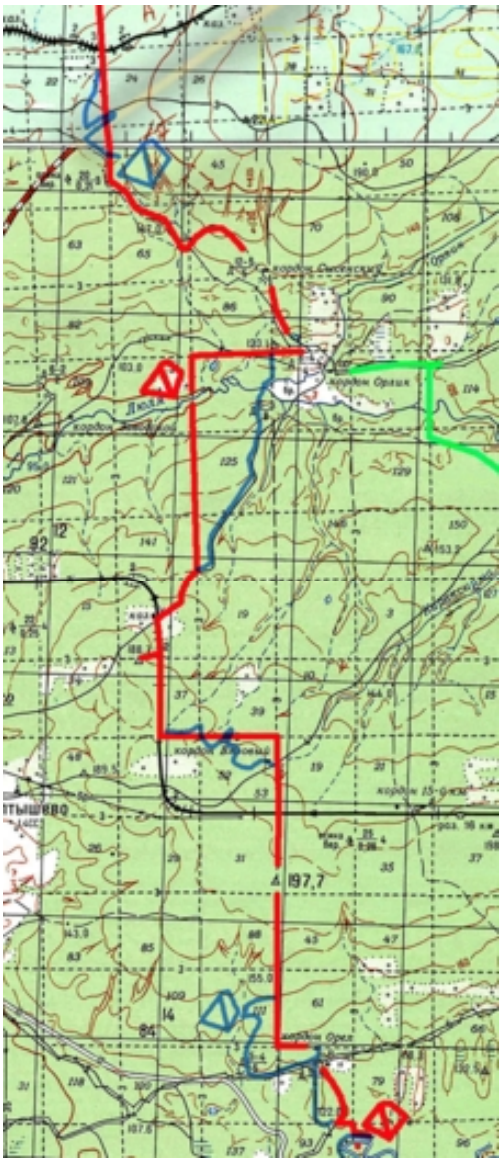
Дорога хорошая, приятная для движения (**фото № 71**). Видели несколько фрагментов когда-то проходившей здесь ЛЭП: обломки столбов, провода, проволоку.



Минуем два, почти полностью разрушенных, мостика через ручьи (истоки правых притоков реки Люля – Чарка и Мокрый). Один деревянный мост (9:30, **фото № 72**), второй - земляной (9:45). Вскоре выходим к ручью Мокрый, через который должен быть мост, но увы. Переправляемся по брёвнышку и выходим на поляну – место, где был кордон Сысенский (10:20, **координаты: 54^{0}58'817 - 46^{0}48'097, фото № 73, 74**). Видели зайца и клочья белой шерсти после линьки…

Дорогой на юг вдоль сосновой посадки, потом на Ю-В. Минуем небольшое высохшее озерцо (10:45), больше похожее на болотце, и выходим к мосту через реку Орлик (10:50, **координаты: 54^{0}58'051 - 46^{0}48'955, фото № 75, 76**). Мост уже новый, от старого остались только столбики. Это и есть кордон Орлик. Место прекрасное: поляна, сосновый лес, речка!

Песчаной дорогой на запад до просеки С-Ю, по которой спускаемся к реке Люля (11:30). Воды на удивление мало, поэтому, не доставая снаряжение для переправы, надеваем ОЗК и переходим реку вброд (в 100 м к западу от устья реки Орлик, **координаты: 54^{0}57'875 - 46^{0}48'134**). Ширина реки - 8-10 м, глубина - не более 40 см (11:50, **фото № 77, 78**). Перед выходом к реке видели первые подснежники!

От реки Люля на юг через очень красивый хвойный лес с выходом на лесную дорогу (12:10). Хорошей дорогой до места, где она почти вплотную подходит к левому притоку реки Люля (ручей Чувозлей, южная часть квартала № 126), где останавливаемся на обед: 12:30-14:40, ясно, +9^{0}С.

По хорошей дороге выходим к бывшей узкоколейной ж/д (15:30, ближе к ж/д дорога становится всё хуже из-за того, что её размывает ручьями, получается очень глубокая колея, **фото № 82**). Рельсов уже нет, но на обочине дороги лежит много шпал (**фото № 83**). Встречаются фрагменты ЛЭП.

Фото № 71, 72. Характер лесной дороги к кордону Сысенский.

По насыпной дороге (узкоколейка) на юг. Дорога поросла кленовым подлеском, идти не очень приятно - он густой и упругий (**фото № 82**). Минуем истоки ручья Чувозлей (**координаты: 54^{0}55'528 - 46^{0}46'465**), просеку З-В (15:45) и вскоре выходим к ещё одному перекрёстку (16:10). Здесь уходим на восток с целью побывать на кордоне Вязовый.

Просека быстро заканчивается: вырубка, грязь, колеи, остатки деревьев. Разведка показала, что с севера и с востока этот участок ограничен глубокими овражками (истоки ручья Крутолей). Пробиваемся на восток-юго-восток через довольно трудно проходимый лес (пробрались через два неширокие, но глубоких оврага, на одном из них плотина в виде гати, **фото № 84-86**) и вскоре выбираемся на поляну, западный край которой лежит на просеке С-Ю. Здесь стоят сразу шесть охотничьих вышек! Это и есть кордон Вязовый (17:10, **фото № 87**).

Фото № 73, 74. Переправа через ручей Мокрый. На кордоне Сысенский.

Фото № 75, 76. Бывшее озеро. Мост у кордона Орлик.

Фото № 77, 78. Близ устья реки Орлик. Переправа вброд через реку Люля.

Заросшей, практически не читающейся, просекой на юг (сразу, как закончилась поляна, пересекли ручей, истоки реки Караксирма). Миновали ЛЭП, узкоколейную ж/д (17:40), пересекли ещё один исток реки Караксирма (18:00), забрались на высоту 197,7 (18:05), пересекли две просеки З-В (18:15 и 18:55). Просека заросшая, перегороженная

упавшими стволами, но проходимая (**фото № 88, 89**). Понимаем, что к реке Бездна засветло выйти не успеваем. Решаем поискать ручей в квартале № 111, который будет западнее нашего пути.

Фото № 79, 80. Характер леса к югу от реки Люля.
Фото № 81. Характер лесной дороги вдоль левого притока реки Люля (ручей Чувозлей).

Фото № 82. Характер дороги перед выходом к бывшей ж/д.
Фото № 83. Характер бывшей ж/д и фрагменты шпал на обочине.

Фото № 84, 85. Характер пути к кордону Вязовый.

Через 470 м от перекрёстка с просекой З-В уходим на запад по дороге. Дорога вскоре заканчивается лесоповалом, а мы спускаемся на юго-запад в глубокий овраг с ручьём (истоки безымянного ручья). Бивак на одной из террас поближе к воде (**координаты: 54^{0}52'227 - 46^{0}47'733, фото № 88,** 19:30). Воду брали из реки. Ясно, тихо, +9^{0}С.

Фото № 86, 87. Характер пути к кордону Вязовый и место кордона.

Фото № 88, 89. Характер просеки к югу от узкоколейки.

Фото № 88. Место ночёвки в овраге (квартал № 111).
Фото № 89. Такие «живые» квартальные столбы видим впервые!..

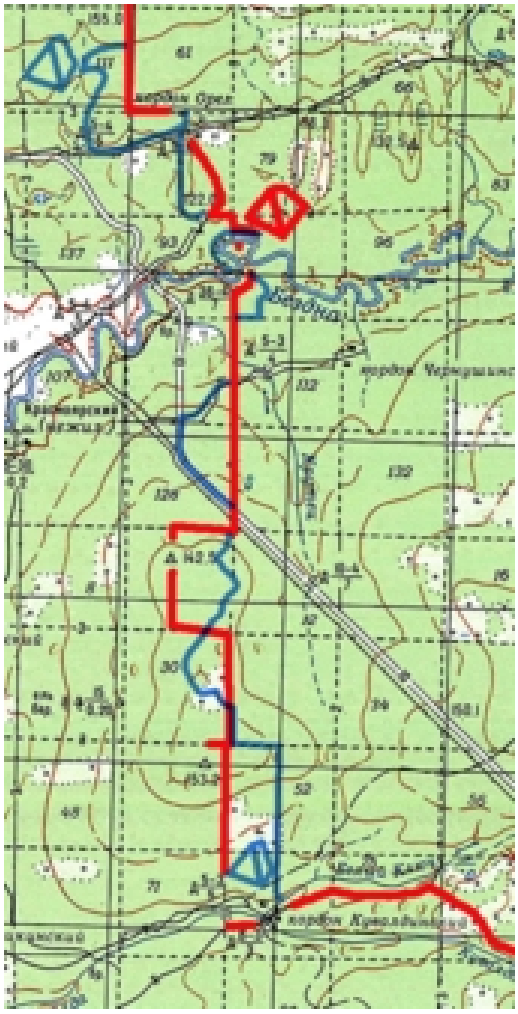
Фото № 90, 91. Каменистое русло ручья близ места ночёвки...

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	М.н. – кордон Сысенский	5,9	1:20
2	Кордон Сысенский – кордон Орлик	2,4	0:30
3	Кордон Орлик – река Люля (устье реки Орлик)	1,9	0:50
4	Устье реки Орлик – бывшая узкоколейная ж/д	6,2	1:30
5	Узкоколейная ж/д – кордон Вязовый	6,2	1:30
6	Кордон Вязовый – безымянный ручей (квартал № 111)	6,1	2:00
	Итого за день	**28,7**	**7 ч 40 мин**
	Общее время	10 час 40 мин	
	Средняя скорость движения	2,5 км в час	
	Максимальная высота маршрута	210 метров	
	Минимальная высота маршрута	97 метров	

2 мая 2019 года. День шестой. Через реку Бездна к кордону Кувалдинский.

Участок пути: безымянный ручей в квартале № 111 – а/д «Искра – Алтышево» – урочище Кордон Орёл – урочище Коровина Поляна – река Бездна – река Крутец – дорога-зимник «Алтышево – Шумы» –река Белый Ключ. Карта: 100k--n38-046.



Подъём в 6:20. Выход в 8:30. Облачно, очень сильный ветер, + 6^{0}С.

После вчерашних похождений по не чищенным просекам появились проблемы с ногами. В нашей группе у Ирины, Олега, Николая Гапона; в группе 1 к.с. у Надежды и руководителя группы – Дмитрия.

Выбираемся из оврага на старую дорожку, по которой на юг до выхода на автодорогу «Искра – Алтышево» (9:00). Не выходя на дорогу (асфальт), используя для движения противопожарный ров (свежий, ровный, **фото № 92**) смещаемся на восток до съезда на север (9:20). Короткий радиальный выход на кордон Орёл. Увы, ничего нет, всё уже порублено и посажено заново (9:30, **фото № 93**).

Пересекаем а/д и просекой-дорогой на юг красивым сосновым бором (**фото № 94**)! Просеку З-В определить не смогли, но зато нашли дорожку, по которой удачно вышли к реке Бездна (10:10). Но это оказалась не река, а старица (**фото № 95**). До выхода к реке пришлось обходить старицу с севера и запада (10:30). К сильному ветру примешался холодный дождь.

После осмотра местности пришли к выводу, что навесную переправу сотворить не удастся – слишком широко. Но обнаружили совсем рядом лежащую берёзу, которая вполне подойдёт для переправы по бревну с перилами. Переправляться решили совместно с группой Дмитрия Храмкова.

Надели сапоги ОЗК для подхода к берёзе по воде (около 10 м). Николай Стенькин переправился первым, используя шест. Перила закрепили за комель берёзы и молоденькие

деревца ольхи. Остальные переходили по берёзе с использованием перил. Последним переправлялся Дмитрий Храмков с шестом (11:20). Ширина реки около 28 м, глубина от 0,2 до 2 м, длина бревна 22 м (**координаты: 54^{0}50'857 - 46^{0}49'565, фото № 96-99**).

Фото № 92, 93. Характер пути вдоль а/д «Искра - Алтышево». Место кордона Орёл.

Фото № 94, 95. Просека на юг перед выходом к реке Бездна. Старица реки Бездна.

Фото № 96-99. Переправа через реку Бездна.

От реки Бездна на юг с выходом на просеку З-В. Смещаясь на запад просекой, переправились через ручей, которым оказалась река Крутец (11:40, **координаты: 54^{0}50'605 - 46^{0}49'493, фото № 100**). Вот только на карте русло показано почти на 500 м южнее!

Просекой на юг (заросшая, тяжёлая) до выхода на лесную дорогу, по которой смещаемся на Ю-З и вскоре выходим на дорогу-зимник «Алтышево - Шумы» (12:15, **фото № 101**). На просеке встретили интересные квартальные столбы, сделанные из… живого дерева (**фото № 89**)!

Фото № 100, 101. Переправа через реку Крутец. Дорога-зимник «Алтышево - Шумы».

По дороге-зимнику на юг, потом поворачиваем на Ю-В до первой просеки С-Ю (12:45). С южной стороны дороги находим большую лужу, рядом с которой останавливаемся на обед: 12:50-15:30, облачно, сильный ветер, дождь, +5^{0}С.

Просекой-дорогой на юг (заросшая, грязная, с обводнёнными участками) с выходом к большому участку горелого леса. На участке уже подросли сосенки и берёзки. Идти по такому рельефу практически невозможно: всё перепахано, бугры, ямы, валежник, грязь… Находим дорожку (15:50), по которой, делая петлю на запад, с большим трудом пробиваемся к коренному лесу (16:15, **фото № 102, 103**). Где-то рядом должна быть просека, но всё завалено стволами и чапыжником (видимо, всё что оставалось от пожара, сюда сгребали). Кое-как пролезли через эти дебри, нашли просеку С-Ю, сместились до перекрёстка. На юг больше ничего нет и даже смотреть страшно, что там дальше. Сдвигаемся на квартал восточнее, теряем просеку, с трудом её находим и почти два квартала бредём на юг с выходом к реке Белый Ключ (17:45). Просека представляет собой старый, старый противопожарный ров, заполненный водой или моховые болота. В добавлении к холодной мороси это просто полный джентльменский набор!

Фото № 102, 103. Характер пути через горелый лес.

Переправляемся в сапогах ОЗК вброд (ширина реки 3-4 м, глубина 0,3 м), выбираемся на левый берег и в сосновом бору ставим лагерь (17:50). На дрова пошли сухие сосенки, воду брали из реки. Большинство участников сушат одежду.

Облачно, слабый дождь, морось, +6^{0}С.

Фото № 104, 105. Характер пути по южной просеке перед выходом к реке Белый Ключ.
Фото № 106, 107. Переправа через реку Белый Ключ. Сон-трава.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое Ходовое время
1	Безымянный ручей – кордон Орёл	4,0	0:50
2	Кордон Орёл – река Бездна	4,7	1:00
3	Переправа через реку Бездна	-	0:50
4	Река Бездна – дорога-зимник	3,2	1:00
5	Дорога-зимник – река белый Ключ	10,6	2:30
	Итого за день	**22,5**	**6 ч 10 мин**
	Общее время	9 час 20 мин	
	Средняя скорость движения	2,0 км в час	
	Максимальная высота маршрута	200 метров	
	Минимальная высота маршрута	102 метра	

3 мая 2019 года. День седьмой. К истокам реки Бездна Чёрная.

Участок пути: кордон Кувалдинский – устье реки Белый Ключ – дорога-зимник «Алтышево – Шумы» – кордон Зелёный – высота 279,9 – истоки реки Кичерла (Чаржала) – истоки реки Шумка – истоки реки Чёрная Бездна.

Карты: 100k--n38-046, 100k--n38-047.

Подъём в 6:30. Выход в 9:15. Облачно, ветер, +9^{0}С.

От места ночёвки чуток на юг, на лесную дорожку, по которой на запад спускаемся к устью реки Белый Ключ (впадает в реку Кувалда, **координаты: 54^{0}46'706 - 46^{0}49'726, фото № 108**). Это место кордона Кувалдинский - красивая поляна, две тихих лесных речушки! Прелесть (9:30)!

Возвращаемся к месту бивака (9:45) и по этой же дорожке - чистой, хорошей - уходим на восток (**фото № 109**). Через 2,5 квартала дорожка поворачивает на Ю-В (10:10). В 10:20 минуем развилку дорог, уходим на Ю-В и вскоре выходим к реке Кувалда (в овражке). После этого дорога идёт правым берегом реки Кувалда до дороги-зимника «Алтышево - Шумы» (11:30). Есть хорошие места для ночёвок в красивом лесу, встречаются завалы на дороге.

Дорогой-зимником на восток, потом на В-Ю-В. В месте с перекрёстком просеки С-Ю ошибаемся и уходим на юг, но вовремя спохватываемся, обнаруживаем ошибку и возвращаемся на зимник. Жаль только, что не посмотрели исток реки Кувалда - были совсем рядом с ним (**координаты: 54^{0}45'756 - 46^{0}55'303,** 12:00).

Фото № 108. На устье реки Белый Ключ.

После этого зимник превращается не в дорогу, а в мучение - сплошная поросль клёна и прочих молодых деревцев, пробираться трудно. Участились завалы из стволов. Стараемся идти рядом с зимником, это и проще и безопаснее (**фото № 112**). Неожиданно видим с южной стороны дороги довольно высокий бугор, поросший лесом. Как не взойти? Взобрались, высота 254,0 м (**координаты: 54^{0}45'711 - 46^{0}55'776, фото № 113**, 12:15)!

В квартале № 31 удалось найти остатки Государственного триангуляционного знака на высоте 279,9: фрагменты основания вышки, бетонный столбик (выкопан), где был репер (**координаты: 54^{0}45'614 - 46^{0}56'266, фото № 114, 115**, 12:30)!

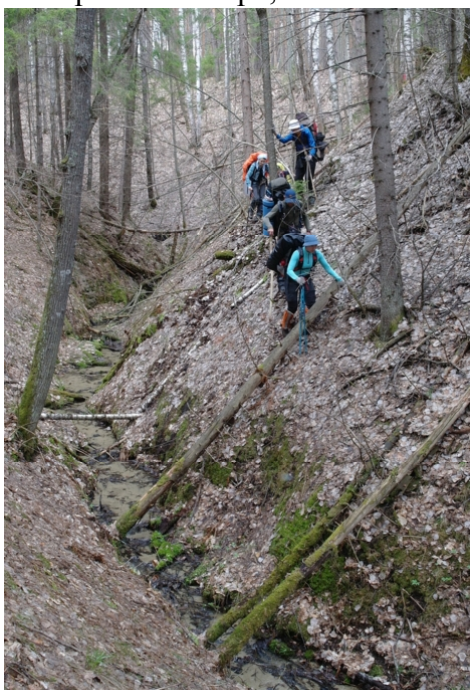
Фото № 109-111. Характер лесной дороги на восток от кордона Кувалдинский.

Фото № 112, 113. Характер дороги-зимника «Алтышево-Шумы». Высота 254,0 м.

Фото № 114, 115. Остатки Государственного триангуляционного знака на высоте 279,9 м.

Там, где дорога поворачивает с восточного направления на Ю-В, уходим просекой на юг. Просека не лучше (13:15). Пересекаем песчаную дорогу (есть на карте, 13:25), минуем квартал и в начале следующего выходим к узкому, но глубокому оврагу с крутыми склонами каньонного типа! Очень интересное место! Это истоки реки Чаржала (на других кар-

тах - Кичерла, **координаты: 54^{0}44'880 - 46^{0}57'630, фото № 116**)! С трудом преодолеваем, выбираемся наверх, останавливаемся на обед: 13:40-16:00, облачно, ветер, + 15^{0}С.



Просекой на юг до оврага (истоки реки Шумка, **координаты: 54^{0}44'474 - 46^{0}57'580, фото № 117, 118**) с выходом на песчаную дорогу (16:10). Дорогой на Ю-З до пересечения с просекой С-З – Ю-В (16:15).

Диагональной просекой на Ю-В до просеки на юг (16:25). Просекой на юг до дороги, по которой уходим на Ю-Ю-В. В Ю-З части квартала № 60 упираемся в завалы, видимо после пожара. Пролазаем это место и вновь выходим на нужную нам дорожку. В некоторых местах она заросла или завалена, но вполне читаема и проходима.

Старенькой дорожкой по лиственному лесу на Ю-Ю-В (лесная дорожка почти совсем пропадает) с выходом на хорошую песчаную дорогу в Ю-В части квартала № 71 (дорога сходится с диагональной просекой, 17:35). Продолжаем движение на Ю-Ю-В с выходом к истокам реки Чёрная Бездна (17:40). Правда, об этом говорит только карта. На самом деле никаких признаков воды вокруг нас нет.

Уходим хорошей песчаной дорогой на С-В и, когда дорога начинает нас уводить от реки, что показана на карте, решаем сделать разведку (17:55). Разведка нашла малюсенький ручеёк, только-только зародившийся (18:15). Решаем обойти по дороге участок чащи и болот, чтобы выйти к реке, где она будет похожа на ручей. Видели глухаря!

Фото № 117, 118. Переправа через истоки реки Шумка и характер просеки на юг.

Фото № 119, 120. Характер дороги на Ю-В перед выходом к истокам реки Чёрная Бездна. Истоки реки Чёрная Бездна.

Делаем две больших петли на север и от урочища Кордон Хмельники спускаемся на юг к броду через реку Чёрная Бездна. Проходим чуть дальше, где в еловом лесу ставим бивак (18:45, **координаты: 54^{0}42'506 - 47^{0}00'130**). Воду брали из реки. Облачность, слабый дождь, + 12^{0}С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	М.н. – выход к устью реки Белый Ключ	0,7	0:15
2	Устье реки Белый Ключ – зимник «Алтышево-Шумы»	7,5	1:30
3	Зимник «Алтышево-Шумы» – остатки ГТЗ	3,1	0:50
4	ГТЗ – истоки реки Чаржала (Кичерла)	3,9	1:10
5	Истоки реки Чаржала – истоки реки Чёрная Бездна	6,5	1:20
6	Истоки реки Чёрная Бездна – река Чёрная Бездна к Ю-З от кордона Хмельники	3,9	1:35
	Итого за день	**25,6**	**6 ч 40 мин**
	Общее время	9 час 30 мин	
	Средняя скорость движения	2,3 км в час	
	Максимальная высота маршрута	278 метров	
	Минимальная высота маршрута	125 метров	

4 мая 2019 года. День восьмой. Устье реки Роданка. Река Богдановка.

Участок пути: [урочище Кордон Хмельники – высота 219,0 – река Чёрная Бездна – устье реки Роданка] = ***радиально*** *– река Чёрная Бездна – граница республики Чувашия и Ульяновской области – река Богдановка.* Карта: 100k--n38-047.

Подъём в 6:00. Выход в 7:45. Ясно, + 9^{0}С.

Вчера вечером состоялось обсуждение состояния здоровья участников. В нашей группе у троих, в группе Храмкова Дмитрия - у двоих, в том числе и сам командир, имеют те или иные отклонения в состоянии нижних конечностей (болезнь коленей, мозоли). Выход в посёлок Бичурга-Баишево гораздо сложнее и длиннее, чем в посёлок Большой Кувай. Настораживала и информация МЧС республики Чувашия о возможном закрытии национального парка «Чаваш Варманэ» в связи с пожарной безопасностью региона.

Но возникал ещё один вопрос: в случае финиша сегодня в посёлке Большой Кувай Дмитрий Храмков не сможет защитить маршрут первой категории сложности из-за продолжительности - у них сегодня 5-й день пути. В результате принимаем решение сотворить с утра радиальный выход к устью реки Роданка (до границы с нацпарком «Чаваш Варманэ»), а потом идти через запасной вариант в посёлок Большой Кувай.

В лагере остаются Артёмова Ирина

и Олег Булычов, у которых особо проявляются мозоли и боли в коленях. Дмитрию Храмкову врач проделывает лечебные процедуры и он стартует со своей группой.

Возвращаемся по дороге к урочищу Кордон Хмельники (7:55) и по лесовозной дороге (разбита, с глубокими колеями, грязная, лес вокруг в угнетённом состоянии) на С-В до высоты 219,0 (8:30, развилка дорог). Уходим на В-С-В: дорога хорошая, окаймлена свежим противопожарным рвом, лес постепенно становится хвойным, а потом и вовсе прекрасным сосновым бором!

Песчаной, холмистой дорогой вышли к броду через реку Роданка (**координаты: 54^{0}44'301 - 47^{0}04'814**). Рядом свалено много стволов и сам брод выложен стволами (9:20). Дорогой-просекой на юг до поворота дороги, уходим на С-В и вскоре выходим к реке Чёрная Бездна. Чуть к С-З устье реки Роданка (9:50, **координаты: 54^{0}44'546 - 47^{0}05'592**). Чуть выше по течению (есть дорожка) на реке Роданка есть бобровая плотинка с водопадом (**координаты: 54^{0}44'470 - 47^{0}05'465, фото № 121-124**). В лагерь возвращаемся по тому же пути (12:10). Прогулка, хоть и без рюкзаков выдалась солидной, для многих неожиданной по накалу физической нагрузки и впечатлениям! Средняя скорость движения составила 4,4 км/ч. Выдержали все!

Фото № 121, 122. Брод через реку Роданка и водопад с плотины.

Фото № 123, 124. Река Чёрная Бездна близ устья реки Роданка.

Обед: 12:10-14:15, Ясно, ветер, + 24^{0}С.

Хорошей песчаной дорогой на юг (немного смещаясь к востоку). Много обводнённых участков, лужи на дороге (**фото № 125**). Вскоре совсем близко подходим к реке Чёрная Бездна (14:45), чуть позже переходим по мощным деревянным брускам правый приток (ширина больше 1 м, 15:00, **фото № 126**). Небольшая петля на запад по грязным, с большими лужами и обводнёнными участками, дороге (**фото № 127**) с выходом к границе республики Чувашия и Ульяновской области (15:15). Есть домик с печкой, стол, стулья, посуда (охотхозяйство «Кедр», Чувашия, **координаты: 54^{0}41'105 - 47^{0}00'385, фото № 128**). Рядом много ручейков (истоки правого притока реки Чёрная Бездна).

Фото № 125. Характер дороги к югу от кордона Хмельники.
Фото № 126. Переправа через правый приток реки Чёрная Бездна.

Фото № 127. Характер дороги перед выходом к избушке лесника.
Фото № 128. Избушке лесника недалеко от границы Чувашии и Ульяновской области.

Фото № 129, 130. Характер дороги к югу от избушки лесника.

Старой, старой дорожкой на Ю-В. Дорога практически заросла, еле читается. Пересекаем три ручейка (на дороге их вообще много) и вскоре выходим на просеку З-В (15:45). Но уходим по дороге на юг. Дорожка становится лучше, идти становится легче, но недолго - хорошая дорога уходит на запад, а мы опять начинаем продираться по старым и заросшим (практически идём по навигатору!). Вскоре смещаемся восточнее и выходим на просеку С-Ю (16:10).

Просекой на юг до поворота дороги на Ю-В (16:40). Отсюда начинается спуск к реке Богдановка. Дорога представляет собой глубокий ров, правда, сухой. Ещё несколько спусков, поворотов и выходим к реке. Пойма заболочена, много бобровых плотин. Для поиска чистого ручья и площадки под бивак пришлось уйти восточнее дороги. Бивак (17:10). Проблем с дровами не было. Воду брали из реки (берега илистые!).

Фото № 131-133. Характер дороги при спуске к реке Богдановка. Река Богдановка.

Фото № 134, 135. Бобровые плотины на реке Богдановка.

После ужина провели разбор похода, обсудив процесс подготовки, маршрут, работу участников. Позже пили компот, пели песни под красивым звёздным небом! Ясно, + 15^{0}С.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	М.н. – радиальный выход к устью реки Роданка	22,7 (11,5)	4:10 (2:10)
2	М.н. – граница Ульяновской области	4,3	1:00
3	Граница Ульяновской области – река Богдановка	5,6	1:40
	Итого за день	**32,6 (21,1)**	**6 ч 50 мин**
	Общее время	9 час 20 мин	
	Средняя скорость движения	2,9 км в час	
	Максимальная высота маршрута	236 метров	
	Минимальная высота маршрута	142 метра	

5 мая 2019года. День девятый. В Большой Кувай.

Участок пути: река Богдановка – река Ржавец второй – река Ржавец первый – посёлок Большой Кувай. Карта: 100k--n38-059.

Подъём в 4:30. Выход в 6:30. Ясно, тихо, + 6^{0}С.

Переправляемся через реку Богдановка по брёвну (ширина от 2 до 6 м, глубина 0,2-0,4 м, берега илистые! **Координаты: 54^{0}39'324 - 47^{0}01'750, фото № 136**) и выходим из распадка реки Богдановка на

грязную лесовозную дорогу вдоль берёзовой рощи. Вид просто обворожительный! Рассветные тона на тонких берёзовых стволах смотрятся потрясающе!

Минуем брод через реку Ржавец второй (6:45, **фото № 137**), выходим на начинающие зеленеть луга, минуем заброшенную деревню Богдановка (**фото № 138, 139**), разрушенный мостик через реку Ржавец первый (7:05, **фото № 140**) и грязнющей дорогой вваливаемся на окраину села Большой Кувай. Проходим его весь до юго-западной окраины (дорога на выезд из села, **фото № 141**) и ждём машину. Маршрут закончен!

Фото № 136, 137. Переправы через реки Богдановка и Ржавец второй.

Фото № 138, 139. Характер пути мимо бывшей деревни Богдановка.

Фото № 140, 141. Река Ржавец первый. Село Большой Кувай.

Итоги дня:

	Участок маршрута	Расстояние (км)	Чистое ходовое время
1	Река Богдановка – село Большой Кувай	9,1	1:35
	Итого за день	**9,1**	**1 ч 35 мин**
	Общее время	2 час 00 мин	
	Средняя скорость движения	3,9 км в час	
	Максимальная высота маршрута	196 метров	
	Минимальная высота маршрута	123 метра	

Потенциально опасные участки маршрута

Основной опасностью на маршруте является движение по лесу с чащей и подлеском. В это время можно травмировать лицо, особенно глаза, ветвями деревьев или кустарников. Для обеспечения безопасности, лидеры всегда предупреждали о дистанции между участниками. Преодоление оврагов, пересеченной местности производилось в специальной обуви с подошвой типа «Вибрам».

При переправах через реки по бревнам, лагам использовались шесты, поддержка друг друга или при помощи натянутых верёвочных перил.

Для преодоления болотистых участков использовались бахилы от комплекта для химической защиты, шесты.

Утром и вечером участники группы осматривались на предмет обнаружения клещей, но за весь маршрут (9 дней) замечено только 4 штуки.

Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте

Кордон Мерчинки – урочище на правом берегу реки Чёрная.
Устье рек Юбал, Орлик – разветвленная сеть оврагов, каждый из которых может похвастать чистым ручьем на дне.
Река Киря – довольно широкая лесная река с обрывистыми песчаными берегами.
Река Кочкарка – еще одна река поменьше, протекающая в сосновом лесу.
Кордон Слюньга, Суходол – урочища на левом берегу реки Киря. На кордоне Суходол стоит памятный столб, есть пруд.
Река Орлик и ее окрестности – довольно глубокая и быстрая речка, по песчаным берегам которой растет сосновый лес и ковер мха.
Кордоны Орлик, Сысенский – заброшенные кордоны, расположенные по берегам реки Орлик. Строений не сохранилось, но поляны очень живописны.
Устье реки Орлик – диковатое место, к которому ведет плохонькая дорога. Неподалеку стоит посещаемая избушка, навес. Обрывистые песчаные берега и старый лес.
Река Люля – широкая река с песчаными берегами, у которой встречаются сосны-великаны и красивые березы. Место не слишком посещаемое и тем особенно приятное.
Река Пикшара – таежная речка, протекающая по глубокому оврагу. Весь правый берег зарос молодым еловым и лиственным леском.
Река Атратка – красивая лесная речушка, начинающаяся в глубоких оврагах тайги.
Истоки реки Чарка, ручьёв Мокрый, Чувозлей, Крутолей – совсем маленькие ручейки, начинающиеся из таёжных болот.
Слияние рек Кувалда и Белый Ключ, кордон Кувалдинский – открытая поляна на небольшой возвышенности, место изумительное! Речки небольшие, но чистые.
Река Бездна и ее старицы – широкая река (30-40 м) с песчаным дном, невысокими обрывистыми берегами и довольно быстрым течением. Окружена старым сосновым лесом, болотами и очень красивыми старицами.
Река Крутец – неширокая лесная речка с песчаным дном. Интересно, что русло, показанное на карте, не совпадает с реальностью почти на километр.
Высота 279,9 – одна из немногих точек, где сохранился бетонный столбик с репером, фрагменты основания вышки государственной триангуляционной сети.
Исток реки Кичерла (Чаржала) – речка, текущая в удивительно крутом овраге, глубиной около двадцати-тридцати метров!
Истоки реки Черная Бездна – множество кочкарниковых болот, расположенных террасами. Самое интересное, что после засушливого 2010 года следов того, что они сообщаются, не нашли. Сама речка уже на расстоянии 2 км от истоков, обозначенных по карте,

становится довольно крупной. Ее истоки - многочисленные болота. В этих окрестностях изобилие песчаных дорог, обходящих болота.

Река Роданка – таёжная речка в неглубоком овраге. Окрестности от истоков до устья очень живописны: увалы, поросшие крупным сосновым лесом с ковром из мха!

Река Богдановка – маленькая речушка Сурского района Ульяновской области, на которой устроили многочисленные плотины бобры. Множество стариц и болот затрудняют подходы к берегам. Вдоль берегов – поляны, вокруг стариц – кустарник и подлесок, коренной лес начинается в некотором отдалении от реки. На левом берегу – прекрасный сосновый лес, переходящий в смешанный.

Лось - самое крупное животное европейской части России! Красивое и грациозное!

Журавль – в эту весну, видели не только пролетавших журавлей, но и смогли понаблюдать за отдельными особями!

Глухарь, тетерев – крупные лесные птицы.

Заяц – совершенно непуганый, красивый зверь, уже сменивший шерстку на летнюю. Видели **клочья белой шерсти –** остатки зимней шевелюры косого!

Уж – абсолютно безопасная и распространенная змея для нашей полосы с красивыми жёлтыми пятнами на голове.

Грибы сморчки и строчки – вкусные дары природы, которые в этом году попробовать не удалось (Внимание, строчки следует предварительно отварить!)

Подснежники (сон-трава) – прекрасные весенние цветы, украшающие таёжные опушки!

И, конечно, **тайга**! Настоящая тайга с ее оврагами и чащами, дебрями и буреломами, болотами и речками. Липовые и берёзовые рощи, сосновые боры, дубравы! На такую красоту стоит хоть раз посмотреть, а, значит, нужно обязательно прийти сюда, в этот прекрасный Мир Живой Природы!

Дополнительные сведения о походе.

Снаряжение групповое.

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1.	Веревка основная	1 х 33	2,1	Диаметр 10 мм
2.	Веревка вспомогательная	2 х 55	0,55	Диаметр 4 мм
3.	Снаряжение для переправы		2,32	Карабины – 7 шт., Гиббс – 1 шт., блок-ролик – 2 шт., петля диаметром 10 мм – 1 шт., беседка страховочная – 3 шт.
4.	Палатка	3	3,7 4,5 2,6	«Горянка» («Ориент»), «Звезда» («Ориент»), «Домик» (самошив)
5.	Котел	2	1,64 + 1,34	10 литров
6.	Нож	2	0,2	
7.	Термометр	1	0,17	
8.	Часы	3	0,2	
9.	Топор	2	0,7 + 0,7	
10.	Пила	1	1,2	Двуручная
11.	Трос костровой	1 комплект	0,4	
12.	Фотоаппаратура	4	2,0	Цифровые
13.	Штурманский набор	1 комплект	0,6	Карты (5 листов), компасы (2), GPS-навигатор, 10 батареек (АА), диктофон (2 батарейки, ААА).
14.	Ремонтный набор	1 комплект	1,1	
15.	Медицинская аптека	1 комплект	1,23	
16.	Гитара в чехле	1 комплект	1,6	
17.	Тент	1	1,9	Ткань 3 х 5 м, на растяжках

Итого: 30,55 Кг

Вес на одного участника 2,35 Кг

Для организации бивака использовались палатки типа «Горянка», «Звезда» (производство фирмы «Ориент») и «Домик» (самопошив). Палатки нареканий не вызывали.

Тент размером 3 х 5 м. Вспомогательная веревка использовалась для навески тента.

Для приготовления пищи в лесу использовались: трос длинный горизонтальный и два коротких вертикальных, два топора «Fiscars». Для определения температуры воздуха использовали термометр, упакованный в пластиковую трубку. Для определения направления – два компаса. На маршруте ориентировались по топографическим картам масштаба в 1см = 1 км. К сожалению, карты старые и часть информации не соответствует действительности. Некоторые карты были распечатаны более крупным масштабом (от 0,5 до 0,7 км в 1 см). Это дало свои преимущества.

GPS-навигатор «Garmin 64st» зарекомендовал себя великолепно! Особенно в случае поиска конкретных точек. Конечно, бдительность к прибору должна быть пристальной.

Специальное снаряжение для организации навесных переправ не пригодилось из-за малого уровня воды в реках.

В общем, снаряжения хватало, и оно было необходимо, отвечая возложенным на него требованиям.

Список личного снаряжения

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1	Рюкзак	1	1,8	90-100 литров, для девушек - 80
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,6	0,60 х 1,80м
3	Индивидуальный пакет	1	0,1	Бинт, вата, 4 таб болеутоляющего
4	Спички в герметической упаковке, зажигалка	2	0,1	В тобик от фотопленки
5	Посуда	1 компл.	0,3	Миска, кружка, ложка, нож
6	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3	Полотенце, зубная щетка
7	Документы, деньги		0,2	в герметической упаковке
8	Одежда:			
9	Панама, футболка (рубашка), шорты	1+1+1	0,4	Для жаркой погоды (не пригодились)
10	Трикотажный костюм, рубашка	1+1	0,4	Для теплой погоды
11	Костюм анорак, жилет, толстовка, нательное белье	2+1+1+1	1,5	Для прохладной погоды (ветро-влагозащитный костюм с капюшоном и манжетами на рукавах и штанинах для защиты от клещей)
12	Тёплая куртка, брюки пуховые, теплые		1,7	Для отдыха на биваке в холодную погоду
13	Шапочка лыжная	1	0,2	Для бивака
14	Носки хлопчатобумажные	1	0,2	Одна пара махровых
15	Носки шерстяные	3	0,3	Одна пара махровых
16	Ботинки	1 пара	1,2	Туристские, с подошвой «Вибрам»
17	Перчатки	2 пары	0,1	х/б
18	Сменная обувь	1 пара	0,8	Кроссовки. П/э пакет для транспортировки
19	Накидка полиэтиленовая	1	0,4	Труба L = 2м. шириной не менее 1.5м
20	Чуни	1 пара	0,2	утеплённые для сна в палатке
21	Сидушка (пятая точка)	1	0,1	Сидеть на камнях, земле
22	Фонарики	1 пара	0,1	Для защиты голеностопного сустава
23	Спальный мешок	1 шт.	1,7	
24	Бахилы от ОЗК	1 пара	0,7	
		Итого:	13,3	кг

Обязательны туристские или треккинговые ботинки. В крайнем случае, можно использовать ботинки типа «Берцы». Вместо резиновых сапог лучше брать бахилы от защитного химического комплекта (продаются в магазинах «Охотника и рыбака»). Очень удобно, особенно при прохождении многочисленных болотистых и водных участков (быстро одеваются и снимаются).

Непромокаемая куртка и брюки составят своеобразный гидрокостюм. Полиэтиленовая труба необходима для разбора и сбора рюкзака, особенно в ненастную погоду, и упаковки рюкзака во время бивака.

Хлопчатобумажные перчатки на руках защищают от мелких повреждений кожи. Желательно иметь плотную шапочку. Одежда должна быть яркой расцветки – далеко видно и эффектней на фотографиях.

Хорошо зарекомендовали себя фонарики – защитные чехлы на голеностопный сустав и верх ботинка, чтобы в ботинки не попадали веточки, мусор. Предпочтительно иметь каждому участнику налобный фонарь.

Туалетные принадлежности брались групповые: 1 мыло и 1 зубная паста на группу.

Шорты не пригодились из-за довольно прохладной погоды. К тому же маршрут чаще пролегал по лесной зоне, где данная форма одежды небезопасна.

Порой погодные условия были достаточно прохладными. Поэтому тёплые вещи в майские походы брать необходимо. За исключением обуви, всё остальное личное снаряжение не вызывало критики и служило своим целям.

Отчет штурмана похода

Во время прохождения маршрута группа использовала прибор модели «Garmin 64st».

При подсчете потраченного времени необходимо учитывать, что трек писался только во время движения, на которое потрачено 55 часов.

Средняя скорость движения 3,7 км/ч.

По ГУГЛЮ: общий набор высоты – 1 469 метра, сброс – 1 466 метра.

Несколько слов о приборе и питании для него.

Прибор использую (Старостин Максим) с осени 2016 года. С навигатором удобно, всегда знаешь, где находишься. И одновременно возникает ощущение привязанности нет ощущений, что заблудился. Нужно только посмотреть на экран прибора.

Про питание. За 9 дней маршрута использовано 8 щелочных батареек «Energizer» по цене 52 рублей за штуку – итого 416 руб.

Для поставленных целей – запись трека пройденного маршрута и ориентация в критические моменты, прибора с лихвой хватает. В него также можно загружать топографические карты, по которым упрощается ориентирование.

Питание в походе

Стандартно планировалась мясная каша на завтрак, суп на обед, молочная каша на ужин. Мясо бралось в виде тушенки (и рыбных консервов). На завтрак делалась поджарка из лука и морковки.

На каждый обед выдавалась колбаса и сыр. На каждый прием пищи в меню было заложено сладкое.

На ужин раздавали лук, чеснок, сало и томатный соус. Для разнообразия в раскладку был включен лимон к чаю, компот.

Помимо общественных продуктов питания каждый участник должен был взять по 0,9 кг сухарей, 0,9 кг сахара и 300 граммов КП (карманное питание) для личного пользования. КП может включать в себя орехи, сухофрукты, конфеты – то, что можно кинуть в рот на привале. Соответственно вместо сахара можно было взять конфеты, сухофрукты и т.п.

Закупленные продукты расфасовывались в отдельные мешочки на каждый прием пищи. Все мешочки подписывались и раздавались участникам с учётом веса положенного участнику и с расчётом, чтобы вес у всех участников в течение похода убывал равномерно. Вес продуктов на человека в день (всего – 9 дней) составил 607 граммов.

Выводы и рекомендации.

В целом раскладка нареканий не вызывала – количество продуктов, разнообразие и качество было достаточным. Колбаса бралась в вакуумной упаковке.

Замечания по транспортировке.

Традиционно, несмотря на то, что печенье пытались запаковать получше, оно раскрошилось. Печенье, запакованное в жесткий картон, сохранило свой вид. Конфеты стоит упаковывать в полиэтилен: из-за дождя часть пакетов с продуктами промокла.

Расчет веса рюкзака:

Групповое снаряжение	2,35	2,35
Личное снаряжение	13,3	9,1 (с учётом надетого)
Питание	5,45	5,45
Итого:	21,1	16,9

Смета расходов

	На 1 чел	На группу
1. Транспортные расходы		
Подъезд: город Ульяновск (Новый город) – а/д на Спотару (в 8-ми км к западу от посёлка Ибреси)	730-00	9 490-00
Отъезд: посёлок Большой Кувай – город Ульяновск (Новый город)	425-00	5 525-00
2. Питание:		
Питание в походе	1890-00	24 570-00
3. Прочие расходы:		
Аптека	82-00	1 066-00
Оформление отчёта	300-00	3 900-00
Прочие	224-00	2 912-00
Прокат (в среднем на человека на 9 дней)	464-00	6 032-00
Оплата работы инструктора (в среднем на человека)	800-00	10 400-00
Всего:	**4 915-00**	**63 895-00**

Итоги, выводы, рекомендации.

Главный итог похода – успешное, безаварийное прохождение маршрута. За 9 ходовых дней похода пройдено: 208 км пути, с чащобными, буреломными, обводнёнными участками, болотами, не считая того, что практически все просеки заросшие и трудно читаемые. Было преодолено множество рек, ручьев и оврагов.

Основные цели похода выполнены. Лесной массив в республике Чувашия (старт – недалеко от населённого пункта Ибреси, завершение маршрута в посёлке Большой Кувай) пройден с севера на юг почти по прямой! Были посещены многочисленные природные объекты.

В ходе маршрута удалось составить впечатление о нехоженых районах этого лесного массива и уточнить сведения по уже посещавшимся местам: окрестности рек Киря, Люля, Бездна. Особое внимание уделили району истоков реки Черная Бездна – были проведены несколько разведок местности. Наличие навигатора GPS позволило точно сопоставить окружающий рельеф с картой местности. Район трудный для ориентирования.

Участники получили опыт преодоления локальных и протяжённых препятствий: переправ через реки; лесных участков тайги, в том числе чащи; буреломов; травянистых склонов на спусках и подъемах; оврагов и распадков; обводнённых участков; болот. Со спортивной точки зрения наиболее трудными элементами оказались: переправы через реки, преодоление больших расстояний.

Помимо навыков передвижения по рельефу, приобретались и отрабатывались навыки ориентирования в лесу, организации биваков, приготовления пищи.

Погодные условия во время похода оказались такими, к каким мы привыкли по первым походам в этом районе: дожди и прохладная погода. Часто в воздухе висела морось, прошло несколько дождей. Температура держалась в пределах от минус 4 до плюс 25^0С. Зато в последние дни было солнечно и ветрено.

Прохождение маршрута со всеми прелестями таежных дебрей и болотистой местности – потребовало большого количества физической работы и, соответственно, психологических усилий. С одной стороны, это явилось хорошей проверкой и подготовкой участников к более сложным походам. А с другой – удалось посмотреть интересные объекты лесного массива Чувашии, Сурского района Ульяновской области, получить удовлетворение от интересного и сложного путешествия.

Отношения в группе складывались хорошо, психологический климат, как дружно заметили на обсуждении итогов похода, был очень комфортным.

Рекомендации по маршруту.

Маршрут строился исходя из максимального посещения лесного массива, располагающегося к востоку от реки Сура, севернее посёлка Большой Кувай, к западу от а/д «Ульяновск-Канаш», к югу от реки Киря. Как и ожидалось, там, где уже проводились походы можно еще многое увидеть, исследовать и обозначить задачи на будущие маршруты.

Местность, по которой пролегал маршрут похода до сих пор остаётся привлекательной и интересной во всех отношениях. Большое количество лесных рек, оврагов, таежные чащи, хвойные и лиственные леса – кое-что из этого можно увидеть и в наших приволжских лесах, но, всё же, достаточно редко.

Маршрут интересный, охватывающий практически весь район с севера на юг с многочисленными природными объектами. Район легко доступен в плане подъездов, компактный и очень удобен для проведения пешеходных маршрутов. При этом он достаточно мало заселён. В районах рек Люля, Орлик встречаются настоящие таежные участки. Высокий уровень заболоченности диктует особую тактику движения: зачастую гораздо удобнее двигаться по увалам, нежели по просекам.

Легко планировать весенний маршрут в плане обеспеченности водой: большое число болот и речек, позволяют останавливаться на бивак практически в любой точке. Хотя из шести посещений района дважды (и в этом году в том числе) было очень сухо и приходилось тактически прорабатывать варианты выхода к воде для обеда или бивака.

Легко регулировать напряженность и сложность маршрута: она может быть снижена, если двигаться по лесным дорогам. Правда, в этом случае нужно уделить пристальное внимание отслеживанию своего положения на местности: дорог в действительности куда больше, чем отмечено на карте, нередко они уже несколько изменили свое направление и не строго соответствуют картографическому материалу. Снижению сложности маршрута может способствовать проработка запасных вариантов, где реки Киря, Люля переходятся по мостам, исключаются переправы через реки Бездна, Барыш – эти реки имеют ширину более 20 метров, глубину более 2 м (в среднем течении). Сложность маршрута существенно повышается, если группа движется просеками или по азимуту: основные трудности – высокий уровень заболоченности и труднопроходимый лес.

Идея пересечь лесной массив Чувашии с севера на юг возникла еще при планировании первых маршрутов в этом районе. Однако осуществить это удалось только один раз – в 2011 году, набрав опыт ориентирования в подобной местности, найдя оптимальную тактику движения по типичному для Чувашии рельефу – увалы и болота. В 2019 году была предпринята попытка проведения учебных сборов по пешеходному туризму, что требовало другого, обучающего характера, проведения маршрута. Кроме того, в состав группы вошли школьники. Из-за сказанного выше старт маршрута был смещён гораздо южнее, к западу от посёлка Ибреси (изначально планировалось стартовать от моста через реку Малый Цивиль).

Ориентирование в данной местности зачастую оказывается нетривиальной задачей (нам существенно облегчил жизнь GPS-навигатор): на многих участках достаточно много обводнённых участков, болот, просеки на них не читаются совсем или с большим трудом (и это в весенний период!). Зато есть множество хороших дорог, не отмеченных на картах. Для ориентирования пользовались картами в масштабе 1 см – 1 км. В навигатор был загружен маршрут, спланированный по карте 1 см = 250 м, что сильно упростило задачу прохождения второй части маршрута (от реки Люля на юг).

Места старта и финиша выбраны удачно.

Рекомендации по участкам маршрута

Участок маршрута: «Автодорога в 8-ми км к западу от посёлка Ибреси – кордон Мерчинки – река Чёрная – устье реки Юбал – река Киря – кордон Слюньга – высота 123,0 – река Кочкарка – ручей Старокаменный – река Киря – кордон Суходол».

К западу от посёлка Ибреси просеки более заросшие и трудные к прохождению, особенно в долинах рек Юбал, Урлыюбал, Чёрная. Продолжая исследовать долину реки Киря, убеждаемся, что интересных мест здесь ещё очень много! Одних устьев рек сколько: Паральша, Тарнвар, Кочкарка! Посмотрели только устье реки Юбал.

Дорожную сеть можно прочесть, как старую, так и новую, хотя в некоторых местах дороги и просеки почти не читаются и заросли полностью.

Участок маршрута: «кордон Суходол – высота 193,0 – река Пикшара – левый приток реки Пикшара – река Атратка – ж/д «Алатырь – Канаш» – а/д «Алатырь – Канаш» – истоки реки Чарка – истоки ручья Мокрый – кордон Сысенский – кордон Орлик – устье реки Орлик – река Люля».

Дороги и просеки вполне читаемы и проходимы, хотя встречаются тяжёлые участки. Много вырубок, следов присутствия человека. Интересный участок, пройденный в районе реки Пикшара.

Южнее реки Атратка участок маршрута крайне физически тяжёлый. Просеки заросшие, много участков завалов и мест, где прошлись пожары, представляющие на сегодняшний день труднопроходимые буреломы. Дороги тоже есть, тоже разные.

Участок маршрута: «река Люля – ручей Чувозлей – бывшая узкоколейная ж/д «Алтышево – Первомайский» – истоки ручья Чувозлей – истоки ручья Крутолей – кордон Вязовый – истоки реки Караксирма – ЛЭП – высота 197,7 – а/д «Алтышево – Сальный» – урочище Кордон Орёл – урочище Коровина Поляна – река Бездна».

Участок пути до кордона Вязовый проходит по дороге. Судя по многочисленным распадкам и вкраплениям болот, просеки трудно проходимы. Но дороги есть, разные.

До реки Бездна в этот раз добрались удачно, без больших физических затрат. Район реки Бездна красив и впечатляет! Да и река интересна – главная артерия района!

Участок маршрута: «река Бездна – река Крутец – дорога-зимник «Алтышево – Шумы» – река Белый Ключ – кордон Кувалдинский – устье реки Белый Ключ – дорога-зимник «Алтышево – Шумы» – кордон Зелёный – высота 279,9 – истоки реки Кичерла (Чаржала) – истоки реки Шумка – истоки реки Чёрная Бездна – река Чёрная Бездна – граница республики Чувашия и Ульяновской области – река Богдановка – ручей Ржавец второй – ручей Ржавец первый – посёлок Большой Кувай».

Южнее реки Бездна посмотрели речку Крутец, которая протекает не там, где показана на карте. Такое встречается в практике туризма не часто.

Очень красивые места в районе рек Белый Ключ и Кувалда. Бывали здесь уже много раз и не жалеем об этом.

Об истоках реки Чаржала (Кичерла) можно написать отдельный рассказ – места просто удивительные! Таких оврагов ещё не встречали в своей практике! Обязательно посетите эти места и исследуйте лучше!

Третий раз посещаем истоки реки Чёрная Бездна и опять убеждаемся, что кроме дорог путей прохождения нет. Может быть, устроить целенаправленную экспедицию для изучения этого района?

Выход в посёлок Большой Кувай красив, особенно на рассвете. Огорчил только один факт – глубокая и грязная колея – единственная, пробитая этой весной.

Участок маршрута: «река Чёрная Бездна – урочище Кордон Хмельники – высота 219,0 – устье реки Роданка».

Об этом участке следует сказать отдельно. Радиальный выход в 20 с лишним километров поначалу не предвещал ничего хорошего: разбитая и грязная дорога. Но чем ближе подходили к границе с национальным парком «Чаваш Варманэ», тем больше менялась ситуация! Прекрасный лес, ухоженные дороги, красивые реки!

При планировании маршрутов в этом районе не забудьте узнать ситуацию по национальному парку, который могут закрыть по разным причинам.

Общее впечатление. Пройден красивый, линейный маршрут. Сложный, протяжённый, с разнообразным набором локальных препятствий. Красивая природа, возможность исследований, полная автономия. Общее впечатление хорошее, район замечательный и мы обязательно придём сюда ещё.

Экология. Весь мусор, принесенный группой в природную среду, тщательно собирался, укладывался в полиэтиленовые пакеты и был принесен в город (включая металлические банки). Все, что можно было сжечь – сжигалось в костре. Ребята убедились, что убирать за собой совсем не трудно, а уносить «свой мусор» совсем не тяжело.

В заключении отметим, что маршрут оказался не слишком сложным для двойки – и по километражу и по погодным условиям. Однако разнообразие местности, посещенные уникальные природные уголки оставили очень хорошее впечатление.

Список литературы.

1. Барашков В.Ф. По следам географических названий Ульяновской области. Ульяновск.: «Симбирская Книга», 1994.
2. Барашков В.Ф. Топонимия Ульяновской области. Ульяновск.: Пед.ин-т, 1974 - 80 с.
3. Благовещенский В.В. Особо охраняемые природные территории Ульяновской области. Ульяновск.: «Дом печати», 1997. – 181с.
4. Варламов В.Г. Основы безопасности в пешем походе. Метод. рекомендации. - М.: ЦРИБ "Турист", 1983.
5. Волович В.Г. Человек в экстремальных условиях природной среды. - М.: Мысль, 1980.
6. Дашкин С.С., Ермолаев А.Д., Яблочков В.А., Титов Л.Д., Гришандин В.Д. Под редакцией Лебедева В.И. Пути туристские. Ульяновск.: Приволжское книжное издательство. Ульяновское отделение, 1970 –155 с.
7. Кальянов К.С., Веснина Г.З. География Ульяновской области. Учебное пособие для учащихся 8-9 классов. – Ульяновск.: 1997. –111 с.
8. Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. - М.: Профиздат, 1986.
9. Линчевский Э. Психологический климат туристкой группы. - М.: ФиС, 1981.
10. Луговьер Д.А. Туризм и фотография. - М.: Профиздат, 1984.
11. Меньчуков А.Е. В мире ориентиров – М.: Недра, 1974.
12. Михайлов Б.А. и др. Физическая подготовка туристов: Метод. рекомендации. - М.: ЦРИБ "Турист", 1979.
13. Поспелов Е.М. Туристу о географических названиях. – М.: Профиздат, 1988.
14. Правила соревнований по спортивному туризму, ТССР, М., 2013 год.
15. Туристские маршруты Ульяновской области. – Ульяновск.: УСТЭ, 1986.
16. Штюрмер Ю.А. Опасности в туризме, мнимые и действительные. – М.: ФиС, 1983.