Отчет
о прохождении горного спортивного туристского маршрута 3 к.с. по Центральному Кавказу, в Приэльбрусье, совершённого в период с 7 по 26 августа 2018 года.

Маршрутная книжка № 41-18Г
Руководитель групп Сапрыкин Василий Павлович
Тел. (8422) 20-30-40, 89603640602
e-mail: Vasilij_Saprykin@mail.ru

Ульяновская областная туристско – спортивная маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю 3-ей категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке УМД ОО «Спортивный туристский клуб «Горизонт»

Судья маршрутной квалификации
Председатель ОМКК _____ /С. И. Кушманцев/

Ульяновск, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Название раздела	Стр.
1	**Титульный лист**	
2	**Содержание**	
3	**Справочные сведения**	
3.1	Проводящая организация	
3.2	Место проведения	
3.3	Общая информация о маршруте	
3.4	Нитка пройденного маршрута	
3.5	Обзорная карта маршрута	
3.6	Определяющие препятствия	
3.7	Характеристика маршрута	
3.8	Сведения об участниках	
3.9	Адрес хранения отчётных материалов	
3.10	Выпускающая организация	
4	**Основное содержание отчёта**	
4.1	Общая идея маршрута	
4.2	Подъезды и подходы	
4.3	Аварийные выходы и запасные варианты	
4.4	Изменения маршрута и их причины	
4.5	График движения	
4.6	Техническое описание прохождения маршрута	
4.7	Карта высотной части	
4.8	Потенциально опасные участки на маршруте	
4.9	Интересные объекты	
4.10	Дополнительные сведения о маршруте	
4.11	Смета расходов	
4.12	Итоги, выводы, рекомендации	
5	**Приложения**	
5.1	Данные спутниковой навигации	
5.2	Высотный профиль-график маршрута	
5.3	Обзорная карта маршрута	
5.4	Копия маршрутной книжки	
5.5	Копии записок с перевалов	
5.6	Справка о совершённом туристском маршруте	
5.7	Именная заявка	
5.8	Сопроводительное письмо	
5.9	Профили маршрута с навигатора	
5.10	Фотографии	

3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

3.1. Проводящая организация.

Ульяновская местная детская общественная организация «Спортивный туристский клуб «Горизонт». Сайт: www.horizont73.ru.

3.2. Район, подрайон маршрута.

Центральный Кавказ. Приэльбрусье.

3.3. Общая информация о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовая	
горный	III	140,4	15	12	7 – 26 августа 2018 г.

3.4. Нитка пройденного маршрута.

Верховье р. Малка, мин. источники Джыглысу (КБР) – дол. р. Кызылкол – пер. Поволжье (1Б, 3383)– устье р. Голубой – мин. источник, травертины в верховье дол. р. Тохана, рад. – пер. Нарджал Западн. (1А, 3460) – пер. Бурунташ (н/к, 3086) – плато Ирахиссырт – «серебряный источник» - дол. р. от лед. Микельчиран , Бирджалычиран – лед. Джыкаугенкёз – пер. Джыкаугенкёз (1А*, 3557) – дол. р. Субаши – пер. Ирик-Субаши (2А, 3820) - дол. р. Ирикчат – пер. Ирикчат (1Б, 3667) – «Рыжий бугор» – по вост. и сев. ледовым полям Эльбруса до Северного Приюта (2А, 4100, рад.) – по сев. и зап. ледовым полям Эльбруса – пер. Балкбаши (1Б, 3691) – лед. Уллучиран – пер. Фрунзе (2А, 4020) – лед. Битиктебе – средний исток. р. Битюктюбекол – мин. источн. КЧР – лев. исток р. Битиктебе – зап. плечо в. 3764, «Царские ворота» - траверс зап. отрога (1Б, 3500) (пер. лётчика Машкова, пер. Кольцевой) – лед. Кюкюртлю - дол. р. Уллухурзук – аул Хурзук.

3.5. Обзорная карта.

Прилагается обзорная карта района с территорией, по которой проходил маршрут. Масштаб карты 1:100000. «Нитка» маршрута, его запасные варианты нанесены на карту.

3.6. Определяющие препятствия

№ п/п	Вид препятствия	Название	к. т.	Высота	Характеристика	Путь прохождения
1	Перевал	Бурунташ	н/к	3086	Травянисто-осыпной	С севера на восток
2	Перевал	Нарджал Западн.	1А	3460	осыпной	С севера на юг
	Перевал	Джикаугенкёз	1А*	3557	Ледово-осыпной	С севера на юг
4	Перевал	Поволжье	1Б	3383	Скально-осыпной	С юга на север
5	Перевал	Ирикчат	1Б	3667	Ледово-осыпной	С юга на север
6	Перевал	Балкбаши	1Б	3691	Ледово-осыпной	С востока на запад

7	Перевал	Ирик-Субаши	2А	3820	Ледово-скально-осыпной	С востока на запад
8	Перевал	Фрунзе	2А		Ледово-скально-осыпной	С востока на запад
9	Перевал	Кольцевой				В траверсе п. 12.
10	Перевал	Лётчика Машкова				
11	Траверс	Вост., северные и западные ледовые поля Эльбруса	2А	4100	Ледовый	С востока на запад. От пер. Ирикчат до пер. Балкбаши
12	Траверс	Зап. отрог от в. Эльбрус Зап.	1Б	3500	Скально-осыпной	С востока на запад

3.7 Характеристика маршрута.

Протяженность –140,4 км
Количество ходовых дней – 12. Всего 15.
Пройдено локальных препятствий – 10.
Максимальная высота подъёма – 4100 м.
Количество ходовых часов – 86-45.
Суммарный набор высоты –5763 (7705)* м.
Суммарная потеря высоты –6810 (8753)* м.
Средняя скорость – 11,7 км/день; 1,62 км/час.
Напряжённость по локальным препятствиям – 0,83 (0,75) препятствия в день.
*по показаниям навигатора

Примечание:

Эти показатели могли бы использоваться для оценки горных маршрутов при определении рейтинга или места в соревнованиях.

3.8. Сведения об участниках.

№ п/п	Ф.И.О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе	Место жительства, телефон
Участники маршрута 3 к. с.					
1	Сапрыкин Василий Павлович	1947	6Г-У, 5Г-Р	Руководитель, фотограф	Г. Ульяновск 89603640602
2	Прокуденко Игорь Евгеньевич	1985	IIIГ-У	Зам. руководителя	Г. Сызрань 89277788811
3	Разорвина София Сергеевна	2001	IIIГ-У, IIIП-У, IВ-У	Метеоролог	Г. Ульяновск 89374589240
4	Телков Максим Сергеевич	1997	IГ-У, IГ-Р, пер. 2А	Фото видео оператор	Г. Ульяновск 89020079796

3.9. Адрес хранения отчётных материалов.

Отчет и фотоматериалы хранятся в библиотеке Ульяновской местной детской общественной организации «Спортивный туристский клуб «Горизонт».

3.10. Заявочные документы и отчет рассматривались.

Ульяновской областной туристско-спортивной маршрутно - квалификационной комиссией. Шифр МКК: 173-00-334320000.

Отчет составил В.П. Сапрыкин.

В составлении отчета принимал участие: Колотилин Никита, Артемьева Яна, Бакаева Алина.

4. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

4.1. Общая идея маршрута.

Уважаемые друзья!

В содержании самого отчёта много всякой информации – технической. Здесь же Вы найдёте короткие ответы на вопросы: зачем, почему так, с какой целью, что нового, какой смысл.

Цели:

- прохождение горных спортивных маршрутов 2 и 3 категорий сложности;
- реализация членами спортивного туристского клуба «Горизонт» г. Ульяновска желания пройти горный маршрут;
- продолжение изучения территории Приэльбрусья, как ближайшего для нас горного района, с целью определения местонахождений потенциально возможных перевалов разных категорий сложности;
- приобретение туристского опыта, и повышение мастерства для подготовки к прохождению туристских маршрутов более высоких категорий сложности;
- по возможности, принять участие в соревнованиях по спортивному туризму в группе дисциплин «маршрут».

В течение последних лет мы совершили уже достаточно много маршрутов в этом районе, в Приэльбрусье, особенно на восточных, северных и западных склонах самой вершины и по ближайшим хребтам. Мне иногда кажется, что я здесь каждый камень знаю, кажется, что свой город Ульяновск знаю меньше.

В отличие от других, этот район Кавказа пока имеет уникальную доступность и хорошие подъезды. На большую часть этого района не нужно оформлять пропуска. Достаточно легко можно подъехать и из Кисловодска, около 80 км, прямо к склонам Эльбруса, и из Невинномысска, 170 км, до аула Хурзук. И для нас, для ульяновцев, это, вообще, самый ближний спортивный горный район.

Природными достопримечательностями, да, и историческими тоже, район не обделён: скалы, ледники, озёра, водопады, минеральные источники, лечебные ванны, народные курорты, «боевые перевалы» - всё это имеется.

Ну а красавец Эльбрус просто завораживает красотой своих пока ещё чистых северных склонов.

Развита сеть поисково-спасательных формирований МЧС: имеются базы и в Кисловодске, и в Черкесске. Выше расположены поисково-спасательные отряды: в долине реки Битиктибе (КЧР) и в нижней части урочища Ирахиссырт и ещё выше, у Северного Приюта (бывший приют Н. Олейникова) (КБР).

Ну, а в спортивном отношении имеются перевалы от н/к до 3А. И высотность их хорошая: можно планировать маршрут на высотах выше 4000 м.

Одновременно запланировали прохождение маршрутов второй и третьей категорий сложности, увязали их нитки, чтобы взаимно контролировать друг друга.

«**2» и «3».** Не просто. Нет хороших руководителей. Да, и ни каких нет. Не хотят руководить. В Интернете много предложений. Заплатил и иди, куда хочешь. Вот и тянем этот хвост новичков. Глядишь, кто – то останется. И как увязать нитки?

Сложнее с питанием. 2-х завхозов по питанию не нашли. И питание объединили. Решили: там, где 3-ка и 2-ка расходились (шли по разным маршрутам), 3-ка питалась сухим пайком. При таком варианте ненужно было брать 2 кухни, 2 горелки, значит вес меньше и мороки тоже меньше.

Погода. В общем, повезло. Но первых 2 ходовых дня были ужасными: шли абсолютно мокрыми и с полными ботинками воды. А вот на ледниках поджарило: носы, уши и щёки обгорели. А так, как на Кавказе: до обеда солнце, к вечеру облака, дождь.

Рельеф. Очень меняется. Тают и текут ледники интенсивно. Разламываются на перегибах ложа. Вот и зияют лабиринты трещин. И решай ребус: «найди проход», как в детских головоломках. И породу за собой тянут. Значит, осыпи на взлётах не держат, скалы разрушаются. Перевалы 1Б на подъёмах тяжёлые становятся.

По маршруту.

Перевал Поволжье. Наше 2-е прохождение. Тура нашего не нашли. Снова свой сложили. Так назвали мы его раньше: с Волги мы. Давно я его заметил. Красная полоса снизу на него идёт, если с северных склонов Эльбруса или с плато Ирахиссырт смотреть. Он восточнее перевала Нарджал через хребет Ташлысырт (Чёрный хребет). Нормальный перевал. И вершина Ташлысырт рядом. К ручью правее Кислого ручья выводит, к подножью западного перевального взлёта пер. Артык. Так вот шахты там при подъёме на этот перевал с юга заброшенные. Непонятно, как туда оборудование попало: дорог мы не увидели, вручную, что – ли.

Ниже перевала Бурунташ через реку Кызылкол переправы вброд может не быть. Мы в этот день и в это время дня не нашли. Первого на усах переправили и натянули навесную. Верёвку за большие камни закрепили.

Всегда нетрудно проходили ледники, какие от Северного приюта до перевала Балкбаши. В связках. Сначала на высокую морену между ледниками Уллукол и Карачаул. Потом на гребень нунатака между ледниками Карачаул и Уллучиран и спуск на ледник Уллучиран. В этот раз хуже: на спуске к нунатаку вешали 5 верёвок по 60 метром (связанные 2 верёвки по 30 метров). И ещё последний спуск 20 метров вертикали: крепили верёвку через проушину, высверленную ледобуром. А человек 11! И всего 2 пары кошек.

Прилично прошли. И километров, и перевалов. Это была не цель. Так сложились «нитки». Так разбросаны были определяющие перевалы. И для этого заброски планировали и организовывали.

Ну, а главное, это участники. 11 человек. Только 3-е взрослых; остальные дети - 8 -10 классы. Из них три девочки. Молодцы. Прошли. Даже слёз не было. Хорошо, что все техникой страховки владели: все в соревнованиях на дистанциях участвуют. Но все прекрасно понимают: страховка на дистанциях и страховка на маршрутах - мягко говоря, страховка страховке рознь. В основном это спортсмены из ДЮСШ «Заволжье». Тренеры В. П. Сапрыкин, А. Н. Калинин.

Большое спасибо участникам!

4.2. Подъезды и отъезды.

4.2.1. Проезд из г. Ульяновска до г. Кисловодска по железной дороге в плацкартном вагоне поезда 367*ГА, 1780 км, 36 часов 40 мин. в пути.

Обратно из г. Невинномысска поездом 367СА, 31 час 51мин. в пути, 1450 км

Билеты покупали через Интернет за 60 суток. Так вероятнее выбрать удобные места и вместе. Надо было брать их за 90 суток. Не поймёшь: куда за 60, куда за 90.

4.2.2. Проезд из г. Кисловодск до минеральных источников Джыглусуу (КБР) около 80 км на заказном транспорте – 2 машины УАЗ «ПАТРИОТ», одна с

прицепом для рюкзаков. Транспорт заказывали через Олега, который живёт в Невинномысске и обслуживает туристов, даже покупает продукты, газ и, др. Он дал телефон Николая из Кисловодска.

Тоже не всё гладко получилось. Говорил с Николаем по телефону ещё из Ульяновска, что по пути нужно будет заехать на заправку - бензина купить. А они взяли с собой пластиковую канистру с пяти литрами бензина. Мало. И у них металлических канистр не оказалось, чтобы на заправки ещё купить бензина, а их машины на газе. Домой за канистрами ехать категорически отказались. Пришлось купить алюминиевую канистру потому, что стальных не было. И это 950 руб. Так и тащили её весь маршрут. Где были заброски, там оставляли.

Тел. Олега +79283708448.

Дорога по плоскогорью водораздельного хребта рек Малка и Ингушли хорошая - шоссе. Но на 3-х крутых, длинных подъёмах на пути поднимались на 1 передаче.

4.2.3. Отъезд из аула Хурзук до г. Невинномысска тоже на заранее заказанном микроавтобусе, как говорили выше. Около 170 км. Из Хурзука отъехали в 9 часов утра местного времени (московское). Олег в ауле Хурзук нас встретил. Но ехали до Невинномысска не на его автомобиле. Вёз другой водитель.

Можно и на рейсовом автобусе. Он 4 раза в день ходит. От аула Хурзук утром первый рейс в 6-30 часов по местному времени. И идёт до г. Карачаевска около 2-х часов. На автобусе дешевле.

Надо иметь в виду, что найти попутный транспорт или договориться с машиной в а. Хурзук достаточно сложно.

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

4.3.1. Аварийные выходы с маршрута.

Приэльбрусье - удобный район для прохождения горных спортивных маршрутов. Удобный, прежде всего в вопросах безопасности. Судите сами: весь район перекрыт поисково-спасательными отрядами. В верховьях реки Малка у «серебряного источника» стоят спасатели. Выше, на высоте 3750 м у Северного Приюта тоже. В верховьях реки Уллухурзук (КЧР) тоже спасатели дежурят. И в Баксанской долине тоже.

Даже, когда группа находиться в верховьях долин рек Ирикчат, Кыртык, и оттуда есть нетрудные в прохождении перевалы к Северному Приюту. Можно конечно и в Верхний Баксан или в посёлок Эльбрус по долинам спуститься. А с обеих вершин и с седловины Эльбруса, при необходимости, и на Приют 11 спустится легко. И на него, и на Северный Приют тропы по леднику промаркированы вешками и протоптаны.

Что ещё. На перевале Кояешик выше седловины там, где проходит автомобильная грунтовая дорога, которая от асфальтной из Кисловодска ответвляется к МЧС у «серебряного источника», поставили ретранслятор сотовой связи. Оператор Мегафон. Ловили H+ , 3G и 4G. Значит и связь есть: вызвать спасателей или сообщить информацию можно.

Собственно, вот так мы и планировали в случае чего организовать действие группы при возникновении ЧС в группе нашей или другой.

Мы зарегистрировались в МЧС на «серебряном источнике». Штампика у них нет, они просто сделали запись в маршрутной книжке и зарегистрировали в своём журнале.

4.3.2. Запасные варианты:

Участки маршрута
1. В случае отставания от графика или плохой погоды отменить прохождение траверса западного отрога в. Эльбрус Западная.

4.4. Изменения маршрута и их причины.

Прошли маршрут без изменений.

4.5 График движения.

Содержится в приложенном высотном профиле - графике.

4.6. Техническое описание прохождения маршрута

Пояснения к тексту.

В описании «левый», «правый» понимать, как орографически. В иных случаях оговаривается – «по ходу».

Камни. Мы разделили камни по размерам: крупные, средние и мелкие. Мелкие – величиной до размера кирпича; средние - величиной от размера кирпича до стула, чемодана; крупные - от стула до автомобиля и более.

Сокращения: р. - река, пер. – перевал, в. – вершина, зап. - западный, вост. - восточный, сев. - северный, южн. - южный.

Зелёнка - склон, покрытый травянистой растительностью.

Пойма – дно долины, образованное течением реки - результат воздействия воды на поверхность земли. Как правило, ровное, мелко каменистое или песчаное.

В отчёте мы старались разместить такие и столько фото, чтобы вся «нитка» пройденного маршрута на них просматривалась.

(2) номера фотографий по тексту.

Температура указана в ° Цельсия. Знак «С» опущен.

Высоты указаны в метрах. Буква «м» опущена.

8 августа – 0 день активной части маршрута.
Верховье долины реки Малка. «Серебряный источник».

Пройдено:
ходовых часов 0 ,
км 0.
Набор высоты 0 ,
сброс высоты 0 .

На машине подъехали к кошу у «белого источника» на левом берегу р. Кызылсу (1).

Время около 16-30 . Высота 2540.

Фото 1. Место нашего первого бивака. За нами р. Кызылсу, далее белеет лагерь туристов.

Надо сказать, что ответвление от шоссе к «белому источнику» (так назвали родник у коша на левом берегу р. Кызылсу), протяжённостью около 5-6 км, представляет собой грунтовую дорогу без покрытия и сильно размытую, проходящую по склонам хребта и спускающуюся к реке большими петлями серпантина. Даже в сухую погоду и на полноприводных автомобилях проезд очень сложный. В дождливую же погоду дорога становится скользкой и снизу на машинах не подняться. Но именно эта дорога ведёт машинным бродом через р. Кызылсу к МЧС у «серебряного источника».

Чабан, который живёт в коше у «белого источника», разрешил нам вблизи поставить палатки и переночевать (2). Помимо коша у него есть 2 гостевых домика, туалет.

Фото 2. Кош, ниже которого мы поставили палатки.

Напротив коша через р. Кызылсу проложен из 2-х брёвен пешеходный мостик (3) и тропа к базе МЧС и палаточному городку разных мастей туристов, альпинистов и просто активно отдыхающих.

Фото 3. Мостик через р. Кызылсу и кош у «белого источника».

Минеральные источники Джыглысу в КБР, теперь это уже целый городок лечащихся, отдыхающих и любопытных, ну и конечно туристов всех мастей. Особенно после того, как сюда из Кисловодска построили шоссейную дорогу. У въезда на территорию городка оборудован пост (4).

Сходили на базу МЧС, зарегистрировались. С Аркадием Давыдовым договорились оставить заброску продуктов. Он живёт в домике внутри базы. Так же с помощником собирает налог за вход и нахождение в Эльбрусском национальном парке. Уже в темноте приготовили ужин из подъездных продуктов. В общем, начало положено и начало неплохое. Ну, уже завтра будет совсем по-другому: горы нас встретили недружелюбно. Но это будет завтра.

Фото 4. Мы на пер. Кояешик. Видим каньон р. Малка, долину замков, городок лечащихся.

9 августа – 1 день активной части маршрута.
Пер. Поволжье (1Б, 3383)

Пройдено:
ходовых часов 7-20,
км 9,5.
Набор высоты 841 м,
Сброс высоты 629 м.

Выход в 10-00. Облачно и сильный ветер, мелкий дождь. Мы – две группы: 2-ка и 3-ка – готовые на «подвиги» (5).

Фото 5. Наша комнда- (2-ка и 3-ка).

Путь по множеству троп от домашних животных практически без подъёма левым берегом р. Кызылсу от коша, напротив которого через Кызылсу пешеходный мостик к базе МЧС.

Домашних животных здесь много. Собственно, разводят здесь несколько видов домашнего скота: коров, лошадей, овец, коз. Больше всего овец.

По причине большого количества животных травянистые склоныздесь не покрыты большим количеством травы и высокотравьем. Или всё это поедается, или притаптывается.

Приезжих людей здесь тоже много. Приезжают, в основном лечится. Но есть и просто побыть в горах, отдохнуть, попить нарзан. Кто-то совершает радиальные прогулки.

Конечно, чабаны здесь имеют какой-то приработок. Они продают и мясо, в основном баранину, и айран, и сыр, и молоко, иногда готовят местные лепёшки.

Склон хребта Ташлысырт травянистый (6). Выше он скально-осыпной. Долина р. Кызылсу в этом месте широкая.

Фото 6. Южный склон хребта Ташлысырт.

Но уже через метров 800 резко сужается и принимает V образную форму (7). И тропы, идущие близко к руслу реки, постепенно поднимаются выше, где проходит старая грунтовая машинная дорога, на которую мы вышли.

Фото 7. Выше долина р. Кызылсу принимает V образную форму.

Она была когда-то проложена к мощному минеральному источнику выше, у которого ещё сохранились остатки оборудования (8). Наверное, воду здесь брали в большом количестве.

Фото 8. Минеральный источник у р. Кызылсу.

Хорошая вкусная вода.

Дальше путь только по тропам. Склон уже крутой, местами со скальными обрывами. Где-то в них тропа петляет. Продолжение траверса зелёного склона крутизной до 40-45°с выходами скал. Вдоль следующего ручья мы должны подниматься к нашему перевалу.

Идём по тропе, которая местами проходит по скалам или высокой траве и становится всё менее заметной. Ручей с нашего перевала течёт в глубоком каньоне. Если его пересекать в этом месте, то потребовалась бы гимнастическая страховка. Мы уходим вверх к выполаживанию каньона. Характер подъёма – осыпи, участки скал. Крутизна до 45°. Растительности почти нет (9).

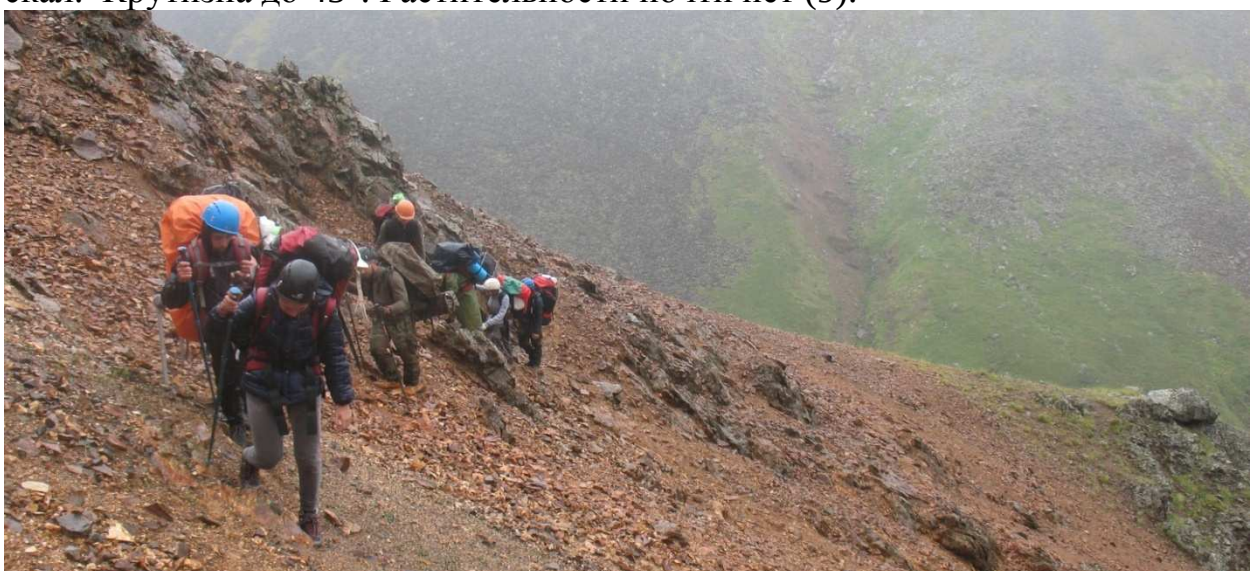

Фото 9. Начало подъёма вдоль второго ручья.

Небольшой участок круче. Свободное движение. Выше жёлтые насыпные породы и треугольная вышка из труб высотой до 5 м. И заброшенная шахта.

Дождь усилился настолько, что пришлось на привал устраиваться под большим нависающим участком скал (10).

Фото 10. Привал под навесающим участком скал.

Выше стали на обед в 30 м ниже шахты, выше треноги: какое-то время дождь шёл слабый.

Уже с обеда в прояснении была видна седловина перевала.

Подъём по кулуару с ручьём, который скоро разделялся на три. Подъём вдоль среднего (11).

Фото 11. Подъём к перевалу вдоль ручья. Выше жёлтая порода из заброшенной шахты.

Нам влево. Движение по простым скалам, и снова развилка (12). Ещё раз уходим влево на длинный осыпной склон.

Фото 12. Выше ручей раздваивается. В прояснении видно седловину пер. Поволжье.

Справа по ходу возвышается вершина Ташлысырт. Если бы было время, можно было бы радиально взойти на неё.

Осыпной склон и участки простых скал до 45-50° (13). Выше склон выполаживается до 25 -30° и становится шире. Мелкая осыпь скользит.

Фото 13. Начало подъема на пер. Поволжье.

Из мелко осыпного кулуара, ведущего прямо на перевал, уходим вправо по ходу на скально-осыпной гребень, кое - где с зелёнкой - 100 метров до 45°, и далее по нему на седловину: гребень положе, до 20-25° (14).

Фото14. Подъём по скально-осыпному гребню на седловину.

Весь подъём с обеда мелкий дождь, туман, вернее облака. Промокли совсем. Периодически поднимали вверх ноги, чтобы вылить из ботинок воду.

Выход на седловину. Широкая, осыпная. Высота 3383 (15).

Записки в туре не было. Сильный дождь.

Фото 15. Выход на перевальную седловину пер. Поволжье.

Спуск с перевала по осыпному склону до 45°. 200 м мелкая осыпь. Ниже мелкие и средние камни, местами острые, скатываются вниз. Свободное движение (16). Ниже слева ручей, справа отрожек, переходящий в простые скалы около 300 м до 55°, мелкие камни на участках скал. Местами самостраховка и гимнастическая страховка.

Дождь немного уменьшился, но туман становился плотнее. Нам приходилось временами выжидать прояснения, чтобы определить направление движения.

Фото 16. Спуск с пер. Поволжье. Мелкая осыпь.

Склон выполаживается, появляется зелёнка (17).

Фото 17. На спуске с пер. Поволжье после перевального взлёта и скально - осыпного участка

Не можем остановиться на бивак, нет воды, а слева по ходу ручей в каньоне с крутыми склонами. Вынуждены спускаться ниже до того места, где пойма ручья расширяется. Находим площадки под палатки. Не очень ровные. Бивак (18).

Фото 18. Бивак на спуске с пер. Поволжье, напротив седловины пер. Артык.

Время 19-30. Высота 2754. Погода: мелкий дождь с перерывами. Тихо.

10 августа – 2 день активной части маршрута.
Радиальный выход на травертины – р. Голубой - пер. Наждал Западный (1А, 3460) - пер. Бурунташ (н/к. 3086).

Пройдено:
ходовых часов 11,25,
км 11,8.
Набор высоты: 814 м,
сброс высоты: 541 м.

Время 8-10. Выход. Утром опять дождь, уже все мокрые.

Ручей из-под нашего перевала ниже сливается с ручьём Кислый. Ниже долинка ручья широкая, ровная, и мы шли вдоль ручья с красными камнями и далее вдоль Кислого ручья, переходя с одного берега на другой (19). Идти легко, пойма достаточно широкая, мелкие и средние камни. Путь до соединения с ручьём Голубой.

Фото 19. Переход с одного берега на другой.

Немного поднялись вдоль него. Рюкзаки спрятали под остатками каких-то гидротехнических строений. Но рюкзаки всё равно были видны. Место безлюдное: решили оставить так.

Путь вдоль ручья вниз. Основное его русло перешли по трубе (20). Подъём к мин. источнику по старым его положениям до 45°. Нетрудно. Минеральная вода в роднике хорошая.

Выше поля травертинов, ещё выше 2 родника, тоже минеральных (21). Эти родники и образовали такие отложения минералов - травертины (22).

Прямо, как марсианский пейзаж!

Фото 20. Переход по трубе.

Фото 21. Минеральные родники.

Фото 22. Травертины.

Обратный путь не по трубе, а ниже по камням и сразу выход на старую дорогу. Раньше по ней можно было проехать на джипе вдоль р. Голубой до самих шахт. Сейчас она размыта и можно только до слияния ручьёв Кислый и Голубой. И выше, когда мы шли, это подтвердилось.

Всё время поднимались в тумане, и мы ничего не видели (23).

Фото 23. Начало подъёма в замыкающий цирк с пер. Нарджал Западный.

В мгновенья коротких прояснений успевали определять путь на ближайшие 500 м. Шли по памяти, по правому по ходу склону. Кое - где ещё проглядывались слабозаметные участки дороги - это были наши ориентиры.

Выше мы пересекали моренные гряды и карманы между ними.

Воды здесь нет и, не надеясь на воду выше, устроили обед под дождём. Только чай и перекус.

Принимаем решение: пробовать пройти пер. Нарждал Западный. В густом тумане мы не видели ни перевал, ни склон, ни хребет. Видимость до 100 метров. Иногда, когда шли, временами где-то угадывался стык облаков и линии хребта с перевалом.

В прояснениях, мы видели,что мы движемся предерживаясь правого, по ходу склона цирка, и перевал где-то по середине цирка.

Выбираем, куда на него подниматься: он достаточно длинный. Ищем понижение и выбрали среднее: правое нет - выше и больше изрезанное, левое нет - угадывались вершины разделительного хребта между ручьями Голубым и Кислым.

Мелкая скатывающаяся осыпь, а выше сланцевые породы до 45° покрыты той же осыпью. Подъём сложный, выматывающий: и по осыпи и на сланцах катились (24).

Фото 24. Перевальный взлет пер.Нарджал Западный с севера.

Вышли на седло, тура нет (25). Разведка по гребню ниже, восточнее, показала, что уже начинается разделительный отрог и подъём в этом месте скальный до 60°. Это уже не 1А. Гребень разделительного отрога его очень изрезан: причудливые вершинки, жандармы, башни.

Сходили вверх по гребню, т.е. на запад, тоже ничего.

Фото 25.Пер. Нарджал Западный.

Сложили тур, оставили записку.

Спуск к перевалу Бурунташ. Это было что-то! Сам спуск, около 2 км по осыпям из средних и мелких камней (26) и зелёнке не трудный. Но вот куда идти?!

Фото 26. Спуск с пер. Нарджал Западный.

Всё применили: и карту, и компас, и навигатор. Но спешка, туман и сумерки, чуть позже уже темнота, оказались сильнее. В надежде выйти к большому камню на перевале, в темноте описали 2 витка спирали, не узнали ни камень, ни склоны, ни седловину.

Уже у камня, с совсем вырубленными головами, в тумане и под дождём перепутали восток с западом и спустились по ошибке около 1 км с седловины на запад, к долине р. Чемартол.

Это совсем в другую сторону!

В темноте с фонарями нашли какое-то более или мене ровное место, и, приготовив только чай, завалились в кое - как поставленные палатки, мечтая о хорошей жизни. Время 19-15. высота 3027.

11 августа. 3-й день активной части маршрута.
Переправа через р. Кызылсу – плато Ирахиссырт - «серебряный источник»

Пройдено:
ходовых часов 3-30,
км 8,8.
Набор высоты 59 м,
сброс высоты 529 м.

Утром, наконец, синее небо, редкие облака. Время 9-30 (27).

Фото 27. Утро после бивака под пер. Балкбаши с запада.

Пока солнце, немного подсушились, и начали подъём на пер. Бурунташ. Подошли к камню, где сложен тур, поменяли записки (28).

Фото 28. Камень и тур на седловине пер. Бурунташ.

К реке Кызылсу подошли немного выше: шире район поиска для выбора брода или переправы (29).

Фото 29. И утром ещё не совсем ушли облака.

Нашли 2 камня, где можно тянуть перила. Пробовали забрасывать 1 раз. Не получилось. Игорь, где-то выше перепрыгнул. Натянули переправу (30).

Фото 30. Переправа через р. Кызылсу.

Переправили палки, рюкзаки, ледорубы, переправились сами. Для сброса снаряжения применили карабинную удавку (31). Получилось.

Фото 31. Сброс веревки карабинной удавкой.

За менее чем 3 ходки по ровному, слегка наклонному на северо–восток травянистому плато Ирахиссырт, на котором пасётся живность из ближайшего коша, по старой грунтовой дороге (32), доходим до мостика через реку с ледника Карачаул (33).

Фото 32. Остатки грунтовой дороги на плато Ирахиссырт...

Фото 33. Мостик к «серебряному источнику».

Далее к базе МЧС и в 200 м ниже «серебряного источника» - мощного родника, содержащего вроде бы ионы серебра и действующего один раз в году, около 2-х недель, останавливаемся на бивак.

На большой поляне у «серебряного источника» стоят около 20 палаток отдыхающих, туристов и альпинистов и несколько стационарных домиков и палаток базы МЧС г. Кисловодска.

Отметились в МЧС, заплатили Аркадию за хранение, за экологию и поставили палатки.

Умывание, поход за заброской, раскладка заброски для участников (34).

Время 15-00 высота 2557.

Фото 34. «Серебряный источник». 8 ° и Игорь.

12 августа. 4 день активной части маршрута.
Дол. р. от лед. Микельчиран, Бирджалычиран– зык лед. Микельчиран.

Пройдено:
ходовых часов 4-40,
км 8,8.
Набор высоты 745 м,
сброс высоты 0 м.

Выход в 8-00. Сварили быстро: удобно, тепло, зелёнка (35).

Фото 35. Утро на «серебряном источнике».

До выхода закончили разделение заброски, и вот что получилось:
Олег - 18,6, Максим - 26,5, Алина - 22,3, Никита - 23,5, я - 23,75, Лёша - 25,8, Булат - 26,2, Яна - 22,3, Соня - 22,5, Витя – 28,2, Игорь – 30.
Я принимаю решение: забрать у Алины и Яны по 4 кг и поделить на 8 ребят, кроме Игоря. Тогда: Алина – 18,2, Яна – 18,8.

У ребят с Казани личное снаряжение скомплектовано не удачно.

Подъём по тропам коров, лошадей, овец (36). Перевалили старые зелёные гребни морен с крупными камнями, спустились к реке без названия.

Фото 36. Идем по тропам животных.

Фото 37. Склоны конечных морен. Внизу «серебряный источник».

Здесь обычно переправляются на правый склон и по тропам подходят к лед. Джикаугенкёз. Но нам идти по левому склону. Выбираем из двух ложбинку между спускающимися сверху зелёными каменистыми хребтами, куда идут тропы животных (37). Поднимаясь по ней, мы попали на хорошую туристскую тропу, идущую вверх. 30-35°, местами до 45°. Турики. Вышли на ровное дугообразное поле величиной с футбольное. Вокруг осыпи, склоны старых конечных морен ледника Микельчиран. Здесь воды нет. Далее подъём до 45°.

Фото 38. Верхнее окончание кармана. Тропа выше выводит не гребень морены.

Тропа местами слабозаметная, выше проходит в кармане морены до его верхнего окончания и переходит на гребень правого борта стартовой морены в самом её нижнем основании (38). Скорее всего, она ведёт на верхнюю оконечность стартовой морены, к стоянкам восходителей, минуя «аэродром».

С утра было облачно; в 11-00 часов нас накрыл сильный туман; ближе к обеду погода совсем испортилась до сильного дождя. Вынуждены были поставить палатки и разбираться с картой. Мы остановились в кармане левобережной морены лед. Микельчиран около 500 м ниже его языка (39).