

## Отчет

**о прохождении водного туристского спортивного маршрута  
первой категории сложности по реке Илеть в  
республике Марий Эл, совершенного туристической группой  
г. Ульяновска в период 04.07.15 – 12.07.15**

Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_

**Руководитель: Гаврилов А.С. (Ульяновск)**

*Адрес: 432045, г. Ульяновск, ул. Рябикова, 27-167*

*Тел.: 8-927-828-1-888*

*Тел. (дом): 8-(8422) 64-89-45*

*e-mail: [andreikin@inbox.ru](mailto:andreikin@inbox.ru)*

наименование МКК, утвердившей путешествие:

***Федерация спортивного туризма Ульяновской области***

дата рассмотрения отчета: « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 2015 г

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать) /Кушманцев С.И./

***Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход  
может быть зачтен участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категории сложности***

***Маршрут соответствует первой категории сложности***

***Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_***

## Аннотация:

Маршрут проходит по территории субъекта РФ – республике Марий Эл. Маршрут включает в себя прохождение (сплав) по одной из самых красивейших экологически чистых рек этой территории: реке Илеть, протекающей по национальному парку «Марий Чодра» в республике Марий Эл. Маршрут знакомит участников с великолепной природой Приволжской возвышенности, озерами, пологими берегами реки, поросшими хвойно-лиственными лесами, а также дает возможность пройти препятствия первой категории сложности, приобрести навыки владения судном, обустройства бивака, приобщиться к природе, активно отдохнуть. Все ночлеги – в палатках. Группа приобретает опыт непродолжительного путешествия в условиях автономного существования с незначительным напряжением физических сил. Поход распланирован с учетом непродолжительного активного отдыха.

### **В подготовке отчета участвовали:**

Текст и приложения:

Гаврилов А.С.

Зырянова У.П.

Видеосъемка: Гаврилов А.С.

Гаврилова О.В.

Фотоснимки: Гаврилов А.С.

Кузнецов Б.Ю.

Черняева М.М.

Зырянова У.П.

Баранова Ю.С.

Исхаков И.М.

## Содержание

	Страница	Листов
<b>I. Справочные сведения</b> . . . . .	4	
1. Проводящая организация . . . . .	4	
2. Район и сроки проведения похода . . . . .	4	
3. Общие справочные сведения о маршруте . . . . .	4	
4. Подробная нитка маршрута . . . . .	4	
5. Адрес хранения отчета . . . . .	4	
6.1. График движения по маршруту (заявленный) . . . . .	5	
6.2. График движения по маршруту (фактический) . . . . .	5	
7.1. Состав группы . . . . .	6	
7.2. Обязанности участников в группе и опыт в данном виде туризма . . . . .	7	
8. Определяющие препятствия маршрута . . . . .	9	
9. Видовые квалификационные требования . . . . .	9	
<b>II. Подготовка к походу</b> . . . . .	10	
1.1. Общая смысловая идея похода на Илеть . . . . .	10	
1.2. Запасные варианты. . . . .	11	
2. Расположение заповедных зон, адреса ПСО, клубов и др. сведения . . . . .	12	
<b>III. Общая часть. Варианты подъезда на маршрут и отъезда с маршрута</b> . . . . .	13	
3.1. Варианты подъезда на маршрут (до начала маршрута – п.Козловка) . . . . .	13	
3.2. Варианты отъезда с маршрута . . . . .	14	
3.3. Аварийные варианты выхода с маршрута. . . . .	14	
3.4. Изменения маршрута и их причины . . . . .	14	
<b>IV. Обеспечение безопасности при сплаве по Илети</b> . . . . .	15	
<b>V. Выводы и рекомендации</b> . . . . .	16	
1. Рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута. . . . .	16	
2. Выводы и рекомендации по маршруту . . . . .	16	
3. Выводы и рекомендации по снаряжению . . . . .	17	
4. Потенциально опасные участки . . . . .	17	
5. Познавательное и воспитательное значение похода . . . . .	17	
<b>VI. Итоги прохождения маршрута</b> . . . . .	19	
<b>VII. Список литературы</b> . . . . .	20	
<b>Приложения:</b> . . . . .	21	
a. Материальное обеспечение группы . . . . .	21	2
b. Смета похода по реке Илеть . . . . .	22	1
c. Электронная версия отчета и фото-видео материалы (DVD+R) . . . . .		1 диск
d. Картографический материал (М. 1:100 000) . . . . .	24	4
e. Фотографии по реке Илеть . . . . .	28	13
f. Справки о зачете прохождения туристского спортивного похода. . . . .	-	-

## Отчет

### *о прохождении водного маршрута I категории сложности по реке Илеть в республике Марий Эл, совершенном туристической группой из г. Ульяновска*

#### I. Справочные сведения

##### 1. Проводящая организация

- Федерация спортивного туризма Ульяновской области;

##### 2. Район и сроки проведения похода

*Район путешествия: республика Марий Эл*

*Руководитель: Гаврилов Андрей Сергеевич*

*Уровень воды при сплаве: средний, ниже среднего*

*Средства сплава: байдарки - «Таймень-3», «Таймень-2»; катамараны – «Кулик-4», «Бекс-2».*

##### 3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности (к. сл.)	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность (дней)		Сроки проведения
			общая	ходовых	
<i>Водный</i>	<i>I</i>	<i>Сплав – 141 км</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>04.07.2015 12.07.2015</i>

##### 4. Подробная нитка маршрута:

г. Ульяновск – пос. Новый Карамас – сплав по р. Илеть – пос. Красный Стекловар – устье р. Юшут – пос. Красногорский – авто/мост трассы "А-295" – мост Именцы-Березняки – устье р. Илеть – р. Волга (траверс) – пос. Козловка (респ. Чувашия) – г. Ульяновск.

##### 5. Адрес хранения отчета

- на бумажном и электронном носителе – библиотека Федерации спортивного туризма Ульяновской области;
- электронный экземпляр – у руководителя.



**6.1. График движения по маршруту (заявленный)**

Даты	Дни	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
04.07.15	1	Выезд группы из Ульяновска в 08:00 в поход. Время в пути - порядка 8 часов. Приезд на реку – 16.00. Постановка лагеря. Начальный стапель.	-	А/м «Газель» Стапель
05.07.15	2	Стапель. Подгонка снаряжения. Сплав до правого притока в районе "105" квартального столба	19.82	Сплав
06.07.15	3	От правого притока в районе "105" квартального столба до моста Красный Стекловар. Сплав от моста Красный Стекловар до Верхней Красной горки. От Верхней Красной горки до правого притока Малонмаш.	22.03	Сплав
07.07.15	4	От правого притока Малонмаш до притока Уба. От притока Уба до притока из озера справа. От притока из озера справа до притока слева Петьялка. От притока слева Петьялка до г. Кленовая. От г. Кленовая до устья р. Юшут.	23.38	Сплав
08.07.15	5	Дневка (запасной день на случай невысокой скорости движения группы).	-	Днёвка
09.07.15	6	От устья р. Юшут до ж/д моста у пос. Красногорский. От ж/д моста у пос. Красногорский до автомобильного моста трассы "А-295". От автомобильного моста трассы "А-295" до устья притока у села Пекоза.	21.27	Сплав
10.07.15	7	От устья притока у села Пекоза до левого притока из с. Ромашкино. От левого притока из с. Ромашкино до моста «Исменцы-Березняки».	23.40	Сплав
11.07.15	8	От моста Исменцы-Березняки до пос. Козловка. Антистапель.	26.10	Сплав
12.07.15	9	Антистапель. Погрузка группы в "Газель" в 12.00. Отъезд в Ульяновск.	-	А/м «Газель»

Итого активными способами передвижения: сплав по Илеть – 136 км;  
сплав по Волге – 05 км;  
Итого активными способами передвижения: 141 км.

**6.2. График движения по маршруту (фактический)**

Даты	Дни	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
04.07.15	1	Выезд группы из Ульяновска в 09:00 в поход. Время в пути - порядка 5 часов. Приезд на реку – 14.00. Постановка лагеря. Начальный стапель.	-	А/м «Газель» Стапель
05.07.15	2	Стапель. Подгонка снаряжения. Сплав до правого притока в районе "105" квартального столба	19.82	Сплав
06.07.15	3	От правого притока в районе "105" квартального столба до моста Красный Стекловар. Сплав от моста Красный Стекловар до Верхней Красной горки.	20.03	Сплав
07.07.15	4	От Верхней Красной горки до правого притока Малонмаш. От правого притока Малонмаш до притока Уба. От притока Уба до притока из озера справа.	20.38	Сплав
08.07.15	5	От притока из озера справа до притока слева Петьялка. От притока слева Петьялка до г. Кленовая.	19.24	Сплав

Отчет о прохождении водного маршрута I кат. сл. по реке Илеть в респ. Марий Эл под руководством Гаврилова А.С. (г. Ульяновск)

		От г. Кленовая до устья р. Юшут. От устья р. Юшут до ж/д моста у пос. Красногорский.		
09.07.15	6	От ж/д моста у пос. Красногорский до автомобильного моста трассы "А-295". От автомобильного моста трассы "А-295" до устья притока у села Пекоза.	20.27	Сплав
10.07.15	7	От устья притока у села Пекоза до левого притока из с. Ромашкино. От левого притока из с. Ромашкино до моста «Исменцы-Березняки».	23.16	Сплав
11.07.15	8	От моста Исменцы-Березняки до пос. Козловка. Антистапель.	23.10	Сплав
12.07.15	9	Антистапель. Погрузка группы в "Газель" в 12.00. Отъезд в Ульяновск.	-	А/м «Газель»

Итого активными способами передвижения:

сплав по Илеть – 141 км;  
сплав по Волге – 05 км;

Итого активными способами передвижения:

146 км.

### 7.1 Состав группы

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Домашний адрес, телефон, e-mail	Место основной работы, должность, телефон, др. контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1.	Гаврилов Андрей Сергеевич	25.09.1974	г. Ульяновск, ул. Отрадная, д. 85, кв. 352; Тел.:8-987-634-68-38	ОАО «Автоморостпроект», руководитель группы геологического отдела
2.	Гаврилова Оксана Вячеславовна	28.12.1983	ул. Минаева, д. 26, кв. 63; тел: 32-89-70	ОАО "МТС", департамент клиентского сервиса, старший специалист
3.	Мигалов Ярослав Александрович	20.07.2007	ул. Минаева, д. 26, кв. 63; тел: 32-89-70	МОУ СОШ №40, класс 2-Б
4.	Кузнецов Борис Юрьевич	28.01.1988	г. Ульяновск, ул. Федерации, д. 138, кв. 75; тел: 43-45-94	Филиал ФГБУ «ФКП Росреестра» по Ульяновской области, программист
5.	Кузнецова Екатерина Юрьевна	16.10.1983	г. Ульяновск, ул. Димитрова, д.5, кв. 104	Ульяновский филиал ООО «СК «Северная казна», заместитель директора
6.	Королёва Ксения Максимовна	16.12.2006	г. Улья-ск., ул. Федерации, д. 138, кв. 75;	МБОУ "Гимназия №1 имени В.И. Ленина", класс 2-Б
7.	Казаков Константин Сергеевич	13.10.1999	г. Ульяновск, ул. Промышленная, д. 80, кв. 128	МОУ СОШ №78, класс 10-А
8.	Казаков Александр Сергеевич	13.10.1999		
9.	Зырянова Ульяна Петровна	15.03.1980	г. Ульяновск, ул. Кирова, д. 36, кв. 48	«Академия при Президенте РФ», кафедра Государственного Управления и Права
10.	Марфин Леонид Артемович	15.03.2009	г. Ульяновск, ул. Кирова, д. 36, кв. 48.	Д/с №275, подготовительная группа
11.	Исхаков Ильдар Минсалимович	18.10.1970	г. Ульяновск, пр. Карбышева, д.20, кв. 1	ООО "ППФ Страхование жизни", фин. консультант
12.	Исхакова Ирина Ильдаровна	09.03.2008		МБОУ школа №72, класс 1-В

13.	Черняева Маргарита Мустафовна	20.11.1979	г. Ульяновск, пр-т Вр. Сурова, д. 9, кв. 318;	УИКПКГ «Строй и живи», менеджер по рекламе
14.	Черняев Кирилл Вадимович	14.01.2008		МАОУ многопрофильный лицей №20, класс 1-А
15.	Баранова Юлия Сергеевна	01.09.1982	Белгородская область, с. Беловское, ул. Молодёжная, д.7	ООО "Омега-Сервис", финансовый менеджер

## 7.2. Обязанности участников в группе и опыт в данном виде туризма:

№	Фамилия, Имя, Отчество	Обязанности в группе	Туристский опыт (перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – участником, Р – руководителем))
1.	Гаврилов Андрей Сергеевич	Руководитель, экспедитор, боцман, видеооператор, рем. мастер Адмирал, капитан «Таймень-3»	<u>Руководство (водные)</u> : р. Чуя-Катунь-2007 (Алтай), V к.сл.; р. Жом-Болок-Саянская Ока-2008 (Бурятия) V к.сл.; р. Шавла-Аргут-Катунь-2009 (Алтай) V к.сл.; р. Саянская Ока-Утулик-2011 (байда, Хамар-Дабан), V к.сл.; р. Улуг-О-2012 (Тува), V к.сл.; р. Урик-2013 (Вост. Саян), V к.сл.; р. Катунь и притоки-2014 (Алтай), V к.с.; р. Она-2014 (Зап. Саян), IV к.сл.
2.	Гаврилова Оксана Вячеславовна	Видеооператор, матрос «Таймень-3»	<u>Участие (водные)</u> : Ловозерье-р.Умба-р. Колвица-2010 (Кольский), III к.сл.; р. Саянская Ока-Утулик-2011 (Прибайкалье, Хамар-Дабан), IV к.сл.; р. Улуг-О (Тува), IV+ к.сл.; р. Чуя-Катунь-2013 (Алтай), IV+ к.сл.
3.	Мигалов Ярослав Александрович	Юнга «Таймень-3»	<u>Участие (водные)</u> : р. Айва-Сура-2013 (Пензенская область), I к.сл.; р. Большая Кокшага-2014, (Марий Эл), I к.сл.
4.	Кузнецов Борис Юрьевич	Завхоз, Рем.мастер, виночерпий, Деж. мешок, капитан «Бекс-2»	<u>Участие (водные)</u> : р. Саянская Ока-Утулик-2011 (Прибайкалье, Хамар-Дабан), IV к.сл.; р. Песчаная (Алтай), III к.сл.; р. Улуг-О (Тува), IV+ к.сл.; р. Чуя-Катунь-2013 (Алтай), IV+ к.сл.; р. Урик-2013 (Вост. Саян), V к.сл.; р. Катунь и притоки-2014 (Алтай), V к.с.
5.	Кузнецова Екатерина Юрьевна	Мед. сестра, матрос «Бекс-2»	<u>Участие (водные)</u> : р.Юшут-Илеть 2005-2008, 2010 (Марий-Эл), I к.сл.; Илеть-2011 (Татарстан), I к. сл.; р.; Бол. Зеленчук-2009 (Кавказ), II к.сл.; Песчаная-2012 (респ. Алтай), III к.сл.; р. Улуг-О (Тува), IV+ к.сл.; р. Чуя-Катунь-2013 (Алтай), IV+ к.сл.
6.	Королёва Ксения Максимовна	юнга «Бекс-2»	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня по Ульяновской области, н/к.; Большой Черемшан-2012, (Ульяновская область), I к.сл.
7.	Казаков Константин Сергеевич	Капитан «Таймень-2»	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня по Ульяновской области, н/к.; Большая Кокшага-2014, (Марий Эл), I к.сл.
8.	Казаков Александр Сергеевич	Матрос «Кулик-4»	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня по Ульяновской области, н/к.; Большая Кокшага-2014, (Марий Эл), I к.сл.
9.	Зырянова Ульяна Петровна	Аниматор, матрос «Кулик-4»	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня по Ульяновской области, н/к.; Большая Кокшага-2014, (Марий Эл), I к.сл.

Отчет о прохождении водного маршрута I кат. сл. по реке Иеть в респ. Марий Эл под руководством Гаврилова А.С. (г. Ульяновск)

10.	Марфин Леонид Артемович	Юнга «Кулик-4»	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня по Ульяновской области, н/к.; Большая Кокшага-2014, (Марий Эл), I к.сл.
11.	Исхаков Ильдар Минсалимович	Капитан «Кулик-4», рем.мастер	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня по Ульяновской области, н/к.
12.	Исхакова Ирина Ильдаровна	Юнга «Кулик-4»	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня по Ульяновской области, н/к.
13.	Черняева Маргарита Мустафовна	Финансист, аниматор, матрос «Кулик-4»	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня по Ульяновской области, н/к.
14.	Черняев Кирилл Вадимович	Юнга «Кулик-4»	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня по Ульяновской области, н/к.
15.	Баранова Юлия Сергеевна	Фотограф, летописец, матрос «Таймень-2»	<u>Участие (водные)</u> : опыт водных походов выходного дня, н/к.





### 8. Определяющие препятствия маршрута и способы их преодоления р. Илеть

<i>Препятствие</i>	<i>Кат. сл.</i>	<i>Длина, км.</i>	<i>Способы преодоления препятствия</i>
Перекат	I	100 м	Прохождение кильватерной колонной
Перекат	I	100 м	Прохождение на большой скорости
Песчаные мели	I	100 м	Прохождение под вогнутым берегом, по струе; при посадке на мель – проводка судна вручную.
Мостики местного значения и мосты федерального значения	-	50 м	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Прохождение под мостиком в месте, с максимальным расстоянием от воды;</li> <li>➤ Проводка судна под мостиком с использованием носовой и кормовой чалок;</li> <li>➤ Полный обнос препятствия силами группы;</li> <li>➤ Мосты федерального значения – опасность навала на пилон моста</li> </ul>
Прижимы к вогнутым берегам	-	50-100 м	Прохождение по струе у вогнутого берега.
Завалы	I	Длиной от 10 м до 70 м	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Прохождение под завалом;</li> <li>➤ Частичный разбор завала силами группы для прохождения судов (прохождение через просвет, образовавшийся в результате пропила);</li> <li>➤ Частичный или полный обнос завала силами группы.</li> </ul>

### 9. Видовые классификационные требования

(Единая всероссийская спортивная классификация маршрутов (ЕВСКТМ))

<i>Категории сложности походов Длительность похода в днях (не менее)</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>V</i>	<i>VI</i>
	6	8	10	13	16	20
<i>Категория сложности водного маршрута</i>	<i>Минимальное количество локальных водных препятствий, имеющих категорию трудности</i>					
	1	2	3	4	5	6
<b><i>I</i></b>	<b>2</b>	-	-	-	-	-
<i>II</i>	1-3*	2-5*	-	-	-	-
<i>III</i>		1-3*	2-5*	-	-	-
<i>IV</i>			1-3*	2-5*	-	-
<i>V</i>				1-3*	2-5*	-
<i>VI</i>					2-5*	2-3*

## II. Подготовка к походу

### **1.1. Общая смысловая идея похода на Илеть**

Основным критерием выбора маршрута было ограниченное количество времени – удобная и быстрая заброска на маршрут, красота природы. Маршрут по Илеть очень популярен среди туристов-водников Чувашии, Марий Эл и Татарстана. Река идеальна для семейного отдыха и путешествий с детьми. Этому способствуют удобные подъезды и отъезды, красота реки, спокойное течение, прозрачная вода, обилие рыбы, грибов и ягод по берегам. Сложных для сплава мест нет, но много коряг, при малой воде местами образуются песчаные острова. Однако в самый первый день сплава оказалось сложно найти удобное место для стоянки, поэтому пришлось практически без остановки сплавляться в течение 8 часов, что для неподготовленных участников (новичков) и детей оказалось изнурительным. В последующем на обоих берегах было много удобных для стоянок мест, часты оборудованные биваки (стол, скамьи).

Изначально общая смысловая идея похода заключалась в подготовке недостаточно опытных участников сплава, в состав которых входили и дети возрастом 6-8 лет, к водному походу I категории сложности, повышению уровня подготовки группы, подготовки общественных туристских кадров. Для этого было необходимо выбрать реку требуемой категории сложности. Поскольку дети составляли половину от численности экипажа, был выбран доступный для заброски регион, удовлетворяющий всем нашим требованиям – республика Марий Эл с заброской «колёсами в воду». Также целью было познакомить группу друг с другом и со спецификой водных путешествий, а так же с природой Поволжья. Прохождение данного маршрута даст группе необходимый опыт для участия в сплавах более высокой категории сложности.



Для сплава была выбрана река Илеть, сочетающая в себе низкую «криминальность» (что актуально, в связи с присутствием в группе недостаточно опытных участников, новичков, в том числе детей) с достаточно невысокой динамикой реки. Препятствия на данной реке располагаются с повышением категории сложности (от совсем простых препятствий до перекатов и порожков I категории сложности), что позволяет группе ус-



*Отчет о прохождении водного маршрута I кат. сл. по реке Иеть в респ. Марий Эл под руководством Гаврилова А.С. (г. Ульяновск)*

вершенствовать технику и сработаться до прохождения ключевых препятствий реки. Река, несмотря на её доступность, очень красива и не испорчена цивилизацией, что также было одним из факторов при выборе реки для летнего сплава.

Учитывая уровень воды на реках в этом году, маршрут не был опасен для участников, не имеющих большой опыт сплава, при условии поддержки и страховки их более опытными участниками.

Целью похода также являлся активный отдых, поддержание и укрепление физической формы участников. Новые участники группы могли повысить свой туристический опыт, более опытные участники – повысить свою физическую форму, научиться лучше чувствовать байдарку (катамаран) в потоке и научиться самостоятельно оценивать траекторию прохождения локальных препятствий, учитывая габариты судна и скорость потока.



Заранее были проведены поиски транспорта и оговорены сроки и расценки при заброске на связку рек.

### **1.2. Запасные варианты**

В случае необходимости маршрут можно закончить:

- пос. Красный Стекловар (в 2-х км от реки);
- по Старому Казанскому тракту можно добраться до ж/д станции Шелангер;
- пос. Красногорский;
- после пос. Пекоза вдоль реки (восточнее) на расстоянии 4-5 км проходит трасса "А-295" до г. Волжск;
- от моста Исменцы-Березняки.

При штиле и достаточном опыте группы можно пересечь Волгу до пос. Козловка, что должно облегчить процесс выброски группы с маршрута.

## 2. Расположение заповедных зон, адреса ПСО, клубов и др. сведения

Иеть является одной из самых экологически чистых рек в Европейской части России. Иеть среди малых рек самая многоводная, с интенсивным подземным питанием. Поэтому она во многих местах не замерзает даже зимой, а летом ее вода холодна. В бассейне реки Иеть расположен национальный парк «Марий Чодра», созданный в 1985 году.

Маршрут достаточно безопасен, обслуживается ПСО Марийской Республики. В начале маршрута, в пос. Красный стекловар, есть магазин и медпункт. Дальше на реке встречается пос. Красногорский, в котором также можно запастись провизией либо воспользоваться медпунктом. В конце маршрута в пос. Степанкино есть все элементы цивилизации.

### Заволжское поисково-спасательное формирование:

Адрес: Ульяновск, Ленина улица, 19

Телефон: (8422) 72-06-00; (8422) 99-26-00

### Поисково-спасательная служба Ульяновской области:

Адрес: Ульяновск, Брестская улица, 78

Телефон: (8422) 66-00-11

### Управление ГО, ЧС и ПБ России по г. Ульяновску:

Адрес: Ульяновск, Верхнеполевая улица, 5

Телефон: (8422) 37-02-07

Несколько спортивно-туристических организаций для подростков и взрослых, многие при поддержке Комитета по делам молодежи и физической культуре администрации г. Ульяновска и Министерства физической культуры и спорта Ульяновской области:

1. Управление Федеральной службы безопасности по республике Марий Эл:  
<http://www.govweb.ru/govbody/2487/>

2. Сайт ОТК ГФСУ «Центр спортивной подготовки» и Ульяновская областная общественная организация «Федерация спортивного туризма Ульяновской области»  
<http://www.turclub73.ru/>

3. Детско-юношеский спортивный клуб «Авось»:  
<http://www.samaragid.ru/ulyanovskaya/ulyanovsk/sovetskaya/avos-detsko-yunosheskiy-turistsko-sportivniy-klub.html>

4. Турклуб «Сплав»:  
<http://stksplav.narod.ru/>

5. Турклуб «Горизонт»:  
<http://www.horizont73.ru/>

6. Турклуб «7 ветров»:  
<http://stksplav.narod.ru/links.html>





### **III. Общая часть. Варианты подъезда на маршрут и отъезда с маршрута**

#### **3.1. Варианты подъезда на маршрут (до начала активной части маршрута – п.Новый Карамас):**

1. Мы добирались заказным автотранспортом. Наша группа выбрала способ доброски до реки на заказном автотранспорте. По ценам – такая доброска чуть более дорогая (порядка дороже рублей на 200 с человека), но, учитывая экономию времени, такая доброска оправдана. Телефон водителя в Ульяновске: **8-908-479-62-18 (Александр)**.

Мы собрали группу, максимально вмещающуюся в один микроавтобус «Газель-фермер» и не выходящие за рамки этого «параметра». Поэтому одним из условий при поиске водителя и его микроавтобуса – это вместимость всей группы с грузом только в одну машину. Кроме прочего, услуга была оказана грамотно, корректно, вовремя. Никаких нареканий в адрес водителя высказать не можем. Рекомендуем. Более того, услугами этого водителя наша группа пользуется с 2007 года.



2. Автобусом г.Чебоксары – г.Йошкар-Ола (90км), затем автобусом г.Йошкар-Ола – пос.Новый Карамас (107 км);

#### **Расписание автобусов с г.Чебоксары** (время Московское)

Автобус Чебоксары – Йошкар-Ола, отправление ежедневно от Нового автовокзала: 6-09, 7-59; 8-16; 8-49, 10-04, 11-13, 12-00, 12-12, 13-29, 14-22, 14-42, 15-03, 15-34, 15-58, 16-13, 16-28, 16-35 (по средам и пятницам), 17-34, 17-59, 18-10. Стоимость проезда – 130 руб. 00 коп., детский билет – 60 руб. 00 коп., провоз багажа – 50 руб. 00 коп.

*Отчет о прохождении водного маршрута I кат. сл. по реке Иеть в респ. Марий Эл под руководством Гаврилова А.С. (г. Ульяновск)*

Маршрутка Чебоксары – Йошкар-Ола, отправление ежедневно от Нового автовокзала: 8.30, 10.30, 12.30, 14.30, 16.30, 18.30. Нужно уточнить.

### **3.2. Варианты отъезда с маршрута:**

1. От п.Козловка автобусами Йошкар-Ола – Чебоксары, Казань – Чебоксары. Стоимость проезда – 40 рублей.

2. Мы уехали на заказном автотранспорте: **8-908-479-62-18 (Александр)**.

### **3.3. Аварийные варианты выхода с маршрута:**

В случае необходимости маршрут можно закончить:

- пос. Красный Стекловар (в 2-х км от реки);
- по Старому Казанскому тракту можно добраться до ж/д станции Шелангер;
- пос. Красногорский;
- после пос. Пекоза вдоль реки (восточнее) на расстоянии 4-5 км проходит трасса "А-295" до г. Волжск;

### **3.4. Изменения маршрута и их причины**

Водная часть маршрута была пройдена в заявленном варианте. Причин для изменения водной части маршрута не было.

Во время похода были незначительные отклонения в дневных переходах и выборе мест ночевки, что абсолютно не повлияло в целом на график движения и безопасность участников сплава.





#### **IV. Обеспечение безопасности при сплаве по Иети**

Для сплава каждый участник имел хорошо подогнанное личное снаряжение: спасжилет, весло. Группа имела спасконец – «морковку».

С целью подготовки к походу 1-2 июня участники группы провели тренировку на р. Свяга (район от Инзенского моста до гребной базы). Так же участники похода учились собирать и разбирать байдарку, катамаран в подъезде руководителя.

При прохождении маршрута основным видом страховки была самостраховка и взаимная страховка экипажами друг друга. Все участники знали действия при попадании в воду и действия при проведении спасработ.

Страховка на реке проводилась 2 известными проверенными способами:

1. Тандемом – когда группа проходит локальное препятствие кильватерной колонной с взаимной подстраховкой в водном потоке. Расстояние между судами – в зависимости от скорости реки и локальных препятствий. В нашем случае приемлемым расстоянием было 5-7 метров.

2. Спасконцом (синонимы: «морковка», «конец Александра», «выборска», «бомба», «граната»). Группа имела в своем арсенале «морковку». На нашей реке этот элемент страховки не пригодился.



## V. Выводы и рекомендации

### 1. Рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута

При выборе района похода и нитки для маршрута мы выдвигали требования:

- река доступна для сплава даже в осенний период. Илеть имеет преимущественно снеговое питание, в период мая-июня наступает летняя межень, в это время река характеризуется малой водностью;
- наличие удобного подъезда и выезда с маршрута;
- наличие водного маршрута не выше I категории сложности;
- возможность приобщения начинающих участников к подготовке необходимого снаряжения и основным правилам поведения на воде, для подготовки (в перспективе) к маршрутам более высокой категории сложности;
- живописные берега, позволяющие наблюдать разнообразие растительного и животного мира данного природного комплекса.

### 2. Выводы и рекомендации по маршруту

1. К достоинствам реки Илеть можно отнести полноводность, достаточная ширина по всей протяженности, наличие множества питающих родников. Однако родниковое питание делает речку холодной в летнее время, поэтому купание возможно в ограниченном количестве мест стоянок. Время пребывания на маршруте можно достаточно точно рассчитать, что позволяет заранее договориться о выброске.

2. Река очень красивая. В начале водного пути берега преимущественно луговые, дно песчаное. Через несколько километров пути встречаются прибрежные лиственные рощи, а ниже по течению – пойменные леса. Быстрые, узкие протоки перемежаются широкими плесами с почти незаметным течением. Сосновые и смешанные леса тянутся почти непрерывно по обоим берегам реки, много песчаных пляжей, в русле встречаются коряги.



3. При организации стоянок хочется отметить множество пологих берегов, как открытых, так и заросших лесом пространств.

4. К достоинствам маршрута стоит отнести возможность выбрать простую линию движения в зависимости от квалификации конкретного экипажа. Достаточно широкое русло реки, возможность отличного обзора всего пространства водной поверхности на не-



сколько километров вперед, медленное течение давали возможность всей группе беспрепятственно регулировать продвижение, делать множество интересных фотоснимков, проводить видеосъемку.

5. Очень приятное впечатление оставила у нас «немноголюдность» реки в данный период. Немногочисленные рыбаки отличались крайней дружелюбностью и миролюбием.

### **3. Выводы и рекомендации по снаряжению**

Снаряжение было обычных традиционных конструкций, применяемых в водных и таежных походах. Набор снаряжения полностью нас удовлетворил.

1. В летнее время количество кровососущих и мошки превышало все допустимые уровни, поэтому рекомендуется взять репелленты и накомарник.

2. Температура воды в среднем составляла 19-24<sup>0</sup>С, в наличии вещей из неопрена не было необходимости.

3. Следует уделить особое внимание гидрозащите фотоаппаратов и других снимающих устройств.

4. Аптечка и рем.набор были собраны в 4 комплекта и распределены на разных судах. 3 аптечки были упрощенными, находились на байдарках, групповые аптечка и рем.набор были на катамаране «Кулик-4», который замыкал сплавающуюся группу плавсредств. Из аптечки на маршруте использовался пластырь. Рем.набор для ремонта байдарки и катамаранов не использовался.

### **4. Потенциально опасные участки**

Относительную опасность данного маршрута могут составлять небольшие завалы – густо заросшие смешанным лесом берега постоянно подмываются течением, в результате чего многолетние деревья оказываются в воде, на несколько метров к середине реки частично перегораживая русло. В некоторых случаях коряги могут быть причиной повреждения поверхности водного транспортного средства. На протяжении следования группы встречались песчаные и каменистые мели, частично препятствующие прохождению судов на отдельных участках. Следует также уделить внимание моменту прохождения под большим мостом, на котором проходит автотрасса, сваи которого в случае неудачного управления байдаркой могут стать причиной ее повреждения и даже серьезной поломки, в связи с чем рекомендуется контролировать линию движения транспортных средств максимально близко к центру реки. Тем не менее, специальная страховка не требуется ни на одном участке данного маршрута.

### **5. Познавательное и воспитательное значение похода**

Несмотря на отсутствие серьезных препятствий, поход для нас был интересным и познавательным. Известно, что туризм имеет огромные воспитательные возможности. Начинается этот процесс с выработки ответственности за порученное дело (распределение обязанностей). Даже несложные условия спортивного похода улучшают понимание своей ответственности за выполнение порученной обязанности, особенно если учитывать наличие в группе новичков.

По ходу подготовки и проведения похода каждый участник группы выполнял поручение (завхоз, ответственный за снаряжение, медик, ремонтник, фотограф и т.д.). Самостоятельное выполнение любой из этих обязанностей невозможно без получения новых знаний, умений, навыков, которые были развиты и закреплены в ходе путешествия.

*Отчет о прохождении водного маршрута I кат. сл. по реке Илеть в респ. Марий Эл под руководством Гаврилова А.С. (г. Ульяновск)*

Маршрут отличается большим количеством положительных эмоций, времени, потраченного на созерцание красот окружающих видов, особенностей флоры и фауны бассейна реки Илеть, содержательного общения внутри группы, но, как любой водный поход, тем не менее, требует проявления дисциплины, выдержки, силы воли, дружелюбия, взаимопомощи, товарищеской поддержки, честности и справедливости.



В числе активных участников группы находились 2 подростка 15 лет и 7 детей: два мальчика по 7 лет, один мальчик - 6 лет, одна девочка - 7 лет, одна девочка - 8 лет, мальчик - 1,5 года, мальчик - 11 месяцев. Условия похода идеально способствовали воспитанию детей, развитию эстетического восприятия природы родного края, а также формированию взрослеющей личности, воспитанию выносливости, самостоятельности, общему физическому укреплению растущего организма.

## **VI. Итоги прохождения маршрута**

В рамках летнего сплава группой в полном объеме пройден достаточно интересный водный маршрут первой категории сложности по реке Илеть. Участники похода закрепили спортивные навыки, начинающие приобрели начальные умения, получили возможность участвовать в походах более высокой сложности, приобрели технический и тактический опыт, необходимый для организации, отдохнули.

Уровень воды можно охарактеризовать: средний или чуть ниже среднего. Прохождение небольших завалов и мелких перекатов на выбранных типах судов (байдарки) особых сложностей не вызвало.

Группа полностью прошла заявленный водный маршрут безаварийно и в хорошем темпе, план спортивной части маршрута выполнен полностью. Нами пройдены все запланированные препятствия с выполнением правил техники безопасности. О качестве прохождения говорит отсутствие случаев самосплава членов экипажей на сложных участках реки.

Заброска и выезд из района не создали практически никаких проблем. Можно рекомендовать всем желающим пройти данный маршрут для проведения замечательного активного отдыха в летнее и осеннее время.

**P/S. от Руководителя:** пройденный маршрут по Илети можно считать одним из приемлемых маршрутов для начинающих водников, подростковой группы, либо группы, куда входят новички и туристы со стажем, а также отличный пример семейного участия в сплаве. Маршрут имеет возможности как мероприятие по краеведению, знакомству с самыми живописными местами и в целом природой родного Поволжья.





### **VII. Список литературы**

1. Алексеев А.А. Пособие по составлению отчётов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах. – М.: 2005. – 26 с.
2. Методические рекомендации по подготовке отчётов о самостоятельных туристских путешествиях, «Центральный совет по туризму и экскурсиям» – Управление самостоятельно-го туризма. – М., – Центральное рекламно-информационное бюро «Турист», 1977.
3. Панов С.Н., Говор В.В. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий – М., – Туристско-спортивный союз России, 2008.
4. Попчиковский В., Рязанский Н. Туристские спортивные маршруты. Перечень классифицированных туристских спортивных маршрутов на 1989-1992 г. М., Профиздат, 1989.
5. Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. М., Профиздат, 1990.
6. Штюмер Ю.А. Краткий справочник туриста. М., ФиС, 1991.





СНАРЯЖЕНИЕ	СНАРЯЖЕНИЕ
<b>БАЙДАРКИ «Таймень-2 ПВХ», «Таймень-2 рез», «Таймень-3» (в сборе):</b>	<b>АПТЕЧКА:</b>
«Карандаш»	Адринилин (укол в сердце)
Резина-оболочка	Активированный уголь (20 упак.)
Обвязка на байду	Аскорбиновая кислота (2,5 г*15)
Фартук + 2 юбки	Баралгин (1 упак.)
Запасное весло - 1 шт.	Бинт (стер.-2, нестер.-2, эласт.-1)
Веревка-чалка	Валидол (10 табл.)
Веревка для вещей (5+5 метров)	Вата (стер.-1, нестер.-1)
Болты Ø 5 мм (10 шт.)	Жгут (1 шт.)
Запас: стрингер, накладки, втулки	Йод (1 пуз.)
Пенополиэтилен прокладки/раму	Коффетин (6 табл.)
Гидромешки под борта (2+2 шт)	Куриные желудочки (от поноса)
Тряпки и губки для мытья судов	Лейкопластырь (бакт.-5, рул.-1)
Крепление подбортовых мешков	Нашатырный спирт (10 мл)
<b>КАТАМАРАНЫ «Кулик-2», «БелРафт-2» (в сборе):</b>	Ножницы
Оболочка катамарана -2 шт.	Но-шпа (10 табл.)
Гондолы -2 шт.	Парацетамол (10 табл.)
Рама:	Пенталгин (20 табл.)
-продольные (4 шт.)	Перекись водорода в табл. (5 табл.)
-поперечины (3 шт.)	Перманганат калия (10 г)
-выжимные продольные (2 шт.)	Сенаде (от запоров)
-трубы для палубы (2 шт.)	Синтомициновая мазь (1 тюбик)
Сиденье - 2 шт.	Стрептоцид (10 пакетиков)
Верёвка для рамы - 4 конца	Терафлю (5 пакетиков)
Вязки резиновые: min - 12 шт.	Фестал (20 табл.)
Воротки и скрутки: min - 12 шт.	Фталазол (20 табл.)
Упоры для «Стриж-4» - 8 шт.	Шприц одноразовый (2-4 шт.)
Верёвка-укосина-чалка (1-2 шт)	Эритромицин (10 табл.)
Обвязка на катамар. - 2-4 конца	Спирт - 1 литр
Тряпки-прокладки/выжимные трубы	Гидромешок для аптечки
Тряпки и губки для мытья судов	<b>РЕМОНТНЫЙ НАБОР (основной):</b>
Запасное весло (лопасть) - 1 шт.	Бензин, ацетон
Верёвка для вещей: 4+4 метра	Болты/гайки/шайбы/винты/шурупы
<b>ГРУППОВОЕ И ЛИЧНОЕ ВОДНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:</b>	Брезент, капрон, х/б
Спасжилет (в сборе):	Гвозди
- спасжилет	Иглы простые: 4-5-6 шт.
- подушки спаса - 3-4 шт.	Иглы цыганские: 2-3 шт.
- нож, обвязка, карабин	Изолента - 2 шт, скотч
Пакеты из под вина - 2 шт	Клей: - резиновый («128», «152»)
Каска	- полиуритановый («900»)
Вёсла катамаранные личное	Лейкопластырь
Поплавки на вёсла	Надфиль — ▲ ●
Гидромешки	Напильник плоский и полукруглый
Куртка гидро-	Наждачная бумага
Штаны гидро-	Нитки капроновые: - толстые
Носки неопреновые (шерстяные)	- тонкие
«Морковка»: Ø 8 мм.	Нитки армированные: - белые
«Морковка»: Ø 6 мм.	- черные
«Морковка»: Ø 5 мм. (личная)	Шприц одноразовый б/у (1 шт.)
Насос	Ножницы
<b>СНАРЯЖЕНИЕ БИВАЧНОЕ ГРУППОВОЕ:</b>	Ножовочное полотно
Рюкзак:	Отвертка «+», «-»
Спальник:	Пассатижи - 1 шт.
Коврик:	Проволока: Fe, Cu, Ni
Термоса (по надобности)	Резина, серебрянка, чернуха
Топор большой синий	Ручка шариковая
Топор большой серый	Сверла Ø 3 и 5 мм
Пила двуручная в чехле	Скотч для байды
Баня, (веревки для бани, степлер)	Шило
<b>ПАЛАТКИ:</b>	Гидромешок для рем.набора
-Палатка	<b>РЕМОНТНЫЙ НАБОР (дополнительный):</b>
-Тент на палатку	Бензин, ацетон
-Колья-дуги	Болты/гайки/шайбы/винты/шурупы
-Кольшки и растяжки (140x600)	Брезент, капрон, х/б
Люстра групповая с батарейками	Иглы простые: 4-5-6 шт.
Свечка (каждый по 1 шт.)	Иглы цыганские: 2-3 шт.
Каны: - 10 литров	Изолента - 2 шт, скотч
- 9 литров	Клей резиновый («128», «152»)
- 8 литров	Клей ПВХ («900»)
- 7 литров	Нитки капроновые: - толстые
Фонари (каждому)	- тонкие
Тент групповой - 1 шт.	Нитки армированные: - белые
	- черные
	Лейкопластырь

СНАРЯЖЕНИЕ	СНАРЯЖЕНИЕ
Ведро тряпичное	Пассатижи - 1 шт.
Веревка Ø 8 мм №1	Проволока: Fe, Cu, Ni
Карабины (5 шт.)	Резина, серебрянка, чернуха
Полиэтилен 1,5 x 2,0 м.	Гидромешок для рем.набора
<b>ОДЕЖДА:</b>	<b>ДЕЖУРНЫЙ МЕШОК:</b>
Вибраммы/кроссовки 1-2 пары	Газетная бумага
Дождевик	Зажигалка (пъезо-)
Жилет - 1 шт.	К.Л.М.Н. - 1 набор
Куртка тёплая - 1 шт.	Костровой набор:
Куртка ходовая - 2 шт.	-Верёвка для треноги
Накомарник	-Крючки костровые - 3 шт.
Носки х/б - 4 пары	-Крышка полиэтиленовая - 1 шт
Носки шерстяные - 2 пары (min)	-Рогатины костровые
Панама и шапочка лыжная - 1шт.	-Руковища костровая - 1-2 шт.
Пеночка - 1 шт.	-Садовый вар (для весны)
Плавки/купальник	-Свеча - 2 шт.
Перчатки кожаные-1 пара (весна)	-Спички гидроизолиров. 4 короб.
Рубашка фланелевая (флиски) - 2 шт.	-Сухое горючее - 2 таблетки
Сапоги - 1 пара	-Тросик металлический
Сланцы	Ложечка (mini Al)
Свитер - 2 шт.	Мусорные пакеты-15 шт. (V=60 л.)
Тельняшка 1 шт.	Мыло хозяйственное - 1 шт.
Трико - 2 шт.	Пластиковые бутылки (1,0 + 1,0 л.)
Трусы (2 шт. - мужской вариант)	Половник
Футболка - 2 шт.	Противень
Пояс утеплительный = рейтузы	Разделочная доска (пластиковая)
Шорты (летом)	«Объем жадности»
Штаны ходовые - 1 шт.	Свеча, спички герметизирован.
Верёвочки (шкерт) - 20 метров	Дозатор на бутылку для розлива
<b>ГИГИЕНИЧЕСКИЙ ПАКЕТ:</b>	Специи (сахар, соль и др.)
Бумага туалетная	Столовый полиэтилен
Влажные гигиенические салфетки	Сумка дежурного мешка
Губки хозяйственные (мочалка)	Терка
Зубная паста - 1 шт.	Тряпки, «ёршики», губки
Зубная щетка - 1 шт.	Чашка-миска групповая (большая)
Крем для рук - 1 шт.	Фольга для копчения рыбы
Мыло туалетное - 1 шт.	Чистящее средство («Фейри»)
Полотенце - 1 шт.	<b>РЫБАЦКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:</b>
Репелент	Блесна - 3 шт.
Солнцезащитные очки	Двойники, тройники №5-6 -15шт.
Шампунь одноразовый - 4 шт.	Катушка безынерционная
<b>ДОКУМЕНТЫ:</b>	Катушка инерционная
Билеты железнодорожные	Кораблик, блесны
Булавки - 10 шт.	Крючки одинарные №5-6 -15шт.
Деньги (3000 рублей)	Леска Ø 0,26 - 2 шт.
Дневник	Леска Ø 0,34 - 1 шт.
Карта топографическая - 2 шт.	Леска Ø 0,5 - 1 шт.
Карты игральные	Мушки готовые: - 6 шт.
Компас жидкостной - 2 шт.	Мышь на тайменя - 2 шт.
Ксивник	Нитки шелковые: -черные,
Лощия - 2 шт.	-зеленые,
Маршрутная книжка - 2 шт.	-золотые,
Описание - 2 шт.	-красные.
Паспорт (+ студенческий билет)	Пенопласт, свинец
Письма-согласования в МЧС	Поплавок с грузом (хариус)-2 шт.
Планшет	Спиннинг
Ручка и/или карандаш	Тройники № 8 - 10 - 12 -10 шт.
Симки разн.операторов (Билайн, Мегафон, МТС, GSM)	Удилище телескопическое
Сотовый телефон с зарядным устр.	Шерсть для мушки
Страховой полис	Мешок для рыбы (большой)
Часы-будильник	<b>ВИДЕОКОМПЛЕКТ:</b>
<b>ГИТАРА:</b>	Видеокамера
Гитара	Флешки памяти - 2 шт. по 32 Гб
Гидро-чехол	Аккумуляторы - 3 шт.
Набор запасных струн	Штатив или монопод
2-3 запасных колка	Зарядник переносной
<b>ФОТОКОМПЛЕКТ:</b>	Фильтры
Фотоаппарат	Гидромешок для видео – 1 шт.
Флешки памяти, аккумуляторы	- Action-камера
Штатив или монопод	- Аккумуляторы - 3 шт.
Гидромешок для фото – 1 шт.	- Кабель HDMI
	- Гидрокорпус
	- Крепёж к трубам (набор)
	- Флэшка памяти

Федерация спортивного туризма Ульяновской области

**Маршрутная книжка группы к отчету  
о прохождении водного туристского спортивного маршрута  
первой категории сложности по реке Илеть в  
республике Марий Эл, совершенного туристической группой  
г. Ульяновска в период 04.07.15 – 12.07.15  
рук. Гаврилов А.С.**





Лист 1  
Июль, 2015

КРАСНЫЙ СТЕНОВОЙ

150

151

149

158

170

30

50

56

10

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50





Иркутск 2015  
Лист 2

138

193.8a

135





Краснодар 2015  
Лист 3





Итемь 2015  
Итемь 1



*Фотографии с маршрута: «река Илеть - лето 2015»*



Фото 1. Отъезд от дома руководителя группы Гаврилова А.С.



Фото 2. Выгрузка и стпель у Нового Карамаса





Фото 3. Сборка судов - четырехместного катамарана (Исхаков Ильдар – командир судна, Казаков Александр - матрос)



Фото 4. Первый завтрак, стапель





Фото 5. Экипаж судна № 1 «Таймень-3» (Гаврилов Андрей, Гаврилова Оксана, Мигалов Ярослав, Гаврилов Артем)



Фото 6. Экипаж судна № 2 «Таймень-2» (Козаков Константин и Баранова Юлия)





Фото 7. Экипаж судна № 3 «Бекс-2» (Кузнецовы: Борис, Екатерина, Анастасия, Лев)



Фото 8. Экипаж судна № 4 «Кулик-4» (Исхаковы: Ильдар и Ирина; Черняевы: Маргарита и Кирилл, Казаков Александр, Зырянова Ульяна и Марфин Леонид)





Фото 9. Музыкальный вечер у костра



Фото 10. Наблюдения в бинокль во время сплава





Фото 11. Разнообразный детский досуг на стоянке



Фото 12. Обеденный перерыв на стоянке





Фото 13. «Вышибалы» – игра для семейного досуга



Фото 14. Деликатесы на десерт



природным комплексам и объектам растительного и животного мира, историко-культурным объектам национального парка и противоречат целям и задачам национального парка.

При выявлении нарушения режима парка и обнаружении пожара просим сообщить информацию по указанным телефонам:

- 1) 6-53-45, 6-52-16, 6-54-72, 6-91-67 - Администрация ФГУ НП «Марий Чодра»;
- 2) 6-53-45 - Лушмарское лесничество;
- 3) 6-65-70 - Кленовогорское лесничество;
- 4) 6-67-23 - Керелебякское лесничество;
- 5) 4-87-91 - Яльчинское лесничество.

***Благодарим за внимание и желаем приятного отдыха!***

ФГУ Национальный парк «Марий Чодра» Республика Марий Эл, Звениговский район,  
пос. Красногорский, ул. Центральная, д.73.  
e-mail: [marchodra@mari-el.ru](mailto:marchodra@mari-el.ru) Официальный сайт: [Марий-Чодра.РФ](http://Марий-Чодра.РФ)



Фото 15. Аншлаг с указанием правил пребывания в нацпарке «Марий Чодра»



Фото 16. Организованная стоянка – место расположения бывшего эколагеря





Фото 17. Игры на песке – любимое занятие детей в походе



Фото 18. Конный туризм по соседству с нашим лагерем





Фото 19. Способы перемещения самых маленьких членов команды



Фото 20. Обучение детей правилам сбора палатки





Фото 21. Препятствия на реке в виде обваленных деревьев



Фото 22. Прохождение препятствия под сваленным деревом





Фото 23. Гигиенические процедуры с малышами в походных условиях



Фото 24. Самые младшие члены команды Лев (11 месяцев) и Артём (1,5 года)





Фото 25. Купания на заключительной стоянке перед выходом в Волгу



Фото 26. До скорых встреч!