

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА города УЛЬЯНОВСКА

**Неформальное объединение туристов города Ульяновска
«Русские Бульдозеры»**

ОТЧЕТ

о прохождении горного спортивного маршрута
_____ категории сложности
по Грузии (Верхняя Сванетия, отроги ГКХ),
совершенного группой туристов города Ульяновска
в период с 03 по 23 августа 2015 года

Маршрутная книжка № 203-15 Г
Руководитель группы: Борисов В.Б.
Адрес: 432072, город Ульяновск,
Проспект Генерала Тюленева, д. № 12, кв. № 123,
Телефон: (8422)26-11-63 (д), 8-908-488-19-47 (м)
e-mail: vladimir_metal@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Станции детского и юношеского туризма города Ульяновска рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён _____ участникам и руководителю.

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Ульяновск 2015

Содержание

1. Общие справочные сведения о маршруте	3
2. Определяющие препятствия маршрута	4
3. Список группы	5
4. Содержание отчёта.....	6
5. Изменения маршрута	9
6. Тактико-техническое описание	11
7. Потенциально опасные участки маршрута	52
8. Дополнительные сведения о походе:	
8.1. Снаряжение групповое	53
8.2. Снаряжение личное	54
8.3. Список медицинской аптеки	55
8.4. Расчёт веса рюкзака	56
8.5. Питание в походе	56
9. Итоги, выводы, рекомендации	58
9.1. Рекомендации по маршруту	58
9.2. Экология	58
10. Высотный график	59
11. Приложения (погранпропуск, записки с перевалов)	60
12. Материалы картографии.....	66

Проводящая организация

Неформальное объединение туристов
города Ульяновска «Русские Бульдозеры»

Адрес

432027, город Ульяновск,
Улица Радищева, д. 174, кв. 22
Т. 8-908-488-19-47, 8-902-004-54-02

Место проведения похода

Грузия, Верхняя Сванетия

1. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Горная		общая – 104,1 в зачёт – 97,5	21	19	с 03.08.15 по 23.08.15

Количество ночлегов в палатке:

18

Среднее расстояние, проходимое за день:

5,8 км.

Максимальная высота маршрута:

4858 м (вершина Тетнульд, 2Б).

Максимальная высота ночевки:

3681 м (перевал Нагёб)

Нитка маршрута (фактически):

Пос. Ушгули – долина р. Ингури – пер. Подарок Шхарский (2А, 3682 м) – лед. Халде – лед. Зарешо-Халде – траверс хребта Лаирли – пер. Рододендронов Верхний (1А, 2900 м) – пер. Рододендронов (н/к, 2800 м) – долина р. Адишчала. – пер. Адиш (1А, 3184 м) – пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3546 м) – лед. Нагёб – пер. Нагёб (2А, 3742 м) рад. – в. Тетнульд (2Б, 4858 м) рад. – лед. Нагёб – долина р. Нагёб – пер. Разбойник (1Б, 3170 м) – лед. Цаннер – лед. Каунас – пер. Каунас Вост. (2А, 3700 м) – лед. Китлод – долина р. Китлод – долина р. Дхинал – долина р. Твибер – пос. Жабешы – пос. Местия.

Примечание.

1. Обозначение сторон – правый, левый – дано согласно орографии, за исключением особо оговоренных.
2. М.н. – место ночевки.
3. ЛП – локальное препятствие.
4. С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток.
5. р. – река.
6. пер. – перевал.
7. лед. – ледник.
8. в. – вершина.
9. пос. – поселок.
10. рад. – радиально.
11. время в отчёте указано местное, отличается от Московского на 1 час (когда в Москве 5:00 – в Тбилиси тогда 6:00).
12. реки, не отмеченные на карте, названы по ледникам, из которых они берут начало.

2. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, снег, лед, водные участки и т.д.):

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для ПП)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для ЛП)
Локальные препятствия				
Вершина	2Б	-	Тетнульд (4 858 м) снежно-ледовый подъем, открытый ледник, снежно-ледовый узкий гребень.	По юго-западному гребню, штурмовой лагерь на седловине пер. Нагёб (2А, 3 732 м)
Перевал	2А	-	Подарок Шхарский (3 682 м), снежно-осыпной на подъеме, ледово-осыпной на спуске	Из долины р. Ингури на лед. Зарешо-Халде.
Перевал	2А	-	Каунас Восточный (3 700 м), осыпной на подъеме, снежно-ледовый на спуске	С лед. Цаннер на лед. Китлод
Перевал	2А	-	Нагёб (3 742 м), снежно-ледовый на подъеме, снежно-осыпной на спуске	Основная группа – радиально – с пер. Рокуэла Кента, через лед. Нагёб, спуск по пути подъема. Два участника – спуск в долину р. Адишчала.
Перевал	1Б	-	Разбойник (3 170м), осыпной – на подъем, осыпной – на спуск	С лед. Нагёб на лед. Цаннер
Перевал	1Б	-	Рокуэлла Кента (3 546 м), осыпной – на подъем, снежно-ледовый - на спуске.	Из долина р. Адишчала через перевал Адиш (1А, 3 184м) на лед. Нагёб.
Перевал	1А	-	Адиш (3 184 м), травянисто-осыпной на подъеме, осыпной – на спуске	Из долина р. Адишчала под перевал Рокуэла Кента (1Б, 3 546 м),
Траверс	1А	-	Хребет Лаирли севернее перевала Рододендронов Верхний (1А, 2 900 м) до перевала Рододендронов (н/к, 2 800 м)	С лед. Зарешо-Халде в долину р. Адишчала.

3. Список группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес	Должность в походе	Пройденный маршрут
1	Борисов Владимир Борисович	1979	ООО «СК_Трейд»	г. Ульяновск, Тюленева 12-123, тел. 26-11-63	Руководитель	Полностью. Восхождение на в. Тетнульд (2Б, 4 858м).
2	Букина Елена Александровна	1965	МБОУ Лицей при УлГТУ	г. Ульяновск, пр-т Нариманова, д. 11, кв. 51	Повар	Полностью.
3	Байбиков Артур Тяфикович	1977	ООО «ИСТОКИ»	г. Ульяновск, ул. Гагарина, д. 9/10, кв. 32	Участник	Полностью. Восхождение на в. Тетнульд (2Б, 4 858м).
4	Вагайцева Ольга Юрьевна	1986	ООО «Сварог»	г. Ульяновск, ул. Гончарова, д. 8/1, кв. 32	Участник	Полностью.
5	Винокуров Данил Евгеньевич	1985	«Технологии для авиации»	г. Ульяновск, пр-т Ульяновский, д. 15, кв. 109	Штурман	Полностью.
6	Кизякова Надежда Николаевна	1989	ООО "ЕВРО-СТРОЙ"	г. Ульяновск, ул. Якурнова, 20, кв. 34	Участник	Полностью.
7	Кизяков Андрей Александрович	1986	ИП Бондарев С.А.	г. Ульяновск, ул. Якурнова, 20, кв. 34	Участник	Полностью.
8	Крапоткина Кристина Николаевна	1988	УлГТУ	г. Ульяновск, ул. Радищева, д. 174, кв. 22	Завхоз, медик	Полностью.
9	Подъячев Михаил Александрович	1984	ООО «Симбир-Софт»	г. Ульяновск, ул. К.Либкнехта, д. 32, кв. 64	Связист	До пос. Адиши. Восхождение на в. Тетнульд (2Б, 4 858м).
10	Тухтаманов Сергей Иванович	1976	ИП Никулин М.Ю.	г. Ульяновск, пр-т ген. Тюленева, д. 16, кв. 403	Реммастер	Полностью.
11	Филимонов Дмитрий Юрьевич	1977	ООО «РН-Информ»	г. Ульяновск, ул. Л.Шевцовой, д. 61а, кв. 197	Участник	До пос. Адиши. Восхождение на в. Тетнульд (2Б, 4 858м).

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий): маршрутно-квалификационной комиссией Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска.

Шифр: 173-51-324310000.

4. Содержание отчёта.

4.1. Идея похода.

Данный поход представляет собой продолжение программы неформального объединения туристов города Ульяновска «Русские бульдозеры». Цель программы: прохождение спортивных маршрутов в различных уголках нашей Родины и других стран мира.

Основные задачи похода:

- Пройти интересный и красивый маршрут в малопосещаемом Российскими туристами горном районе;
- Повысить грамотность в вопросах стратегии и тактики при планировании походов в незнакомом горном районе;
- Обучить участников тактике движения в горной местности, индивидуальной и групповой технике преодоления различных локальных и протяженных препятствий;
- Изучение состояния троп, ледников, склонов, вариантов переправ через реки в горном районе Верхняя Сванетия;
- Расширение кругозора туристского сообщества в городе Ульяновск;
- Техническое восхождение на одну из знаковых вершин Главного Кавказского Хребта, на гору Тетнульд (4 848 м) по юго-западному гребню, по маршруту 2Б к.т.

4.2. Район проведения похода.

Поход был спланирован по территории Грузии, регион Верхняя Сванетия, вдоль Главного Кавказского Хребта, через его Южные отроги.

Верхняя Сванетия (груз. Земо-Сванети) — высокогорная долина в верхнем течении реки Ингури, расположена между 42°48' и 43°15' сев. широты и между 42°00' и 43°00' вост. долготы и занимает площадь 3154 км².

С севера и востока Верхнюю Сванетию окаймляет Главный Кавказский хребет с вершинами Шхара, Ушба, Тетнульди и др., по которому проходит граница Грузии с Россией (Кабардино-Балкария). С юга высится Сванетский хребет, который примыкает непосредственно к Главному Кавказскому хребту и замыкает Верхнюю Сванетию с востока.

С запада район отделен хребтом Хурум от Кодорского ущелья.

Верхняя Сванетия известна своими архитектурными сокровищами и живописными пейзажами. Выделяются жилые башни, сооружённые главным образом в IX—XII столетиях. Также сохранились древние каменные православные церкви.

Верхняя Сванетия была включена в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.

В административном плане Верхняя Сванетия составляет Местийский район региона Мегрелия и Верхняя Сванетия с центром в поселке городского типа Местиа.

Изначально планировалось пройти из долины реки Ингури до долины реки Местиачала, однако по мере продвижения по маршруту были внесены изменения в нитку маршрута и маршрут сократился – заканчивали поход в долине реки Твибер, в поселке Жабеши.

4.3. Предпоходная подготовка.

- Самостоятельная физическая подготовка каждого участника группы.
- Совместные технические тренировки на естественном рельефе в Ульяновске и Ульяновской области, а так же на скалодромах города.
- Все участники похода прошли горный поход 1 к.с. по Абхазии в мае 2015 года в целях закрепления знаний и навыков, полученных на тренировках в зимне-весенний период.
- Изучение предстоящего маршрута и вариантов прохождения локальных препятствий на основании отчетов групп, прошедших походы в этом районе в период с 2012 по 2014 годы.
- Подбор и тестирование группового снаряжения в условиях межсезонья.

4.4 Обеспечение безопасности на маршруте.

Для обеспечения страховки и самостраховки на сложных участках группа владела всем арсеналом группового и личного снаряжения, необходимого в этом регионе (см. разделы 8.1. и 8.2.).

Безопасность участников похода обеспечивалась следующими мерами:

- На ночлег группа вставала на безопасной площадке, после предварительной оценки местности на возможность схода камней, лавин, селей;
- Перед прохождением сложных участков проводилась визуальная оценка, разведка местности, пробивались станции или провешивались перила, в зависимости от характера препятствия;
- Осуществлялась постоянная радиосвязь при прохождении перевалов и провешивании перил между лидером и основной группой, а так же на восхождении между группой и штурмовым лагерем;
- Каски использовались при прохождении как осыпных, так и снежно-ледовых склонов;
- Крутые снежно-ледовые участки проходились в кошках с перильной страховкой или самостраховкой ледорубом;
- Движение по закрытым ледникам в связках, либо с тщательным визуальным обследованием и прощупыванием поверхности перед собой;
- Переправы через реки осуществлялись, по-возможности, по камням, либо вброд с подстраховкой основной веревкой, с предварительной проверкой течения и характера дна;
- Темп движения всегда позволял сохранять визуальный и голосовой контакт с участниками группы;
- Группа прошла регистрацию в погранслужбе Грузии в начальной точке маршрута – поселке Ушгули, на имя руководителя выписали погранпропуск (фото.);
- В наличие имелась аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств;

4.5. Транспорт.

В город Зугдиди в Грузии участники добирались двумя группами:

1. 31 июля на поезде Уфа-Москва выехали в столицу. Время в пути от Ульяновска – 15 часов 54 минуты. Недалеко от Казанского вокзала находится небольшой автовокзал, откуда уходил автобус, на который в Интернете заранее приобрели билет до Зугдиди. Вместо заявленных 36 часов в пути были больше двух суток из-за пробок на платных дорогах и задержки на границе. Вечером, когда автобус подъехал к пункту Верхний Ларс, оказалось что граница уже закрыта. Водитель «договаривался» с Российскими пограничниками, чтобы автобус поставили в очередь первыми. Наутро границу преодолели быстро. Как оказалось при подъезде к Тбилиси, в Зугдиди этот автобус не идёт, но бесплатно предоставляется микроавтобус, который и отвез всех к месту сбора группы.
2. 2 августа на двух машинах доехали до аэропорта Курумоч под Самарой. Перелёт длился чуть более двух часов. Самолет прилетел рано утром. В аэропорту Тбилиси сразу пересели в такси – 5 человек с рюкзаками поместились в один автомобиль – и переехали к железнодорожному вокзалу. Повезло сразу же взять билет на электричку до Зугдиди. В 10:00 были на железнодорожном вокзале.

На железнодорожном вокзале в Зугдиди все участники группы собрались 3 августа, около 16:20. В Местию оттуда ходят маршрутки, однако все автобусы уходят ещё утром. Мы же поехали на машине Форд Транзит, который специально остался нас ждать. По пути заехали на бензоколонку – приобрели бензин для горелок на весь маршрут, и в пункт обмена валюты – обменяли рубли на лари. В Местию приехали уже в 2:00 ночи – погранпост в это время искать поздно. Чтобы не искать ночлег среди ночи, договорились с этим же водителем поехать сразу в Ушгули. Несмотря на то, что расстояние небольшое (48 км) мы преодолевали это расстояние

больше двух часов – большей частью дорога грунтовая, разбитая, местами сильно прижимается к обрыву.

В Ушгули прибыли примерно в 4:20 в темноте. Остановились у дома, где горела вывеска «OPEN» и сняли там комнату с туалетом и душем на всю группу.

Стоимость переезда от Зугдиди до Ушгули составила 500 лари (около 250 \$).

Днём следующего дня началась активная часть похода.

Маршрут был завершён в поселке Жабешви, около 15:00. Централизованного транспортного сообщения с Местией, а тем более с Тбилиси оттуда нет. Местный житель, встретившийся нам на окраине села, показал дом, где у хозяина есть свой микроавтобус. После того, как нас покормили обедом, хозяин отвёз нас в Местию (90 лари – 45 \$ за всю группу) и помог с размещением в гестхаусе и транспортом до Тбилиси.

В гестхаусе нас разместили следующим образом: три номера на 2 человека с душем и туалетом, и один номер на 3 человека без «удобств», завтраки не включены.

Утром в 6:00 прямо к воротам нашего отеля подъехал микроавтобус Мерседес Спринтер с багажником на крыше. В салоне уже сидели другие пассажиры. За 15 минут мы погрузили багаж на крышу, водитель тщательно закрепит рюкзаки. На центральной площади Местии оставшиеся места быстро заняли пассажиры, следующие в Тбилиси. Выехали из поселка около 7:20, в Тбилиси прибыли в 15:20, по пути сделали две остановки по 30 минут около кафе. Проезд стоил 30 лари (15 \$) с участника.

Есть вариант добраться в Местию из Тбилиси и назад на самолёте. Цена на тот момент составляла 65 лари (32 \$), время полета около 1,5 часов. Однако билет можно заказать не ранее, чем за 10 дней до вылета (летает по понедельникам-средам-пятницам), выкупить не позднее 3 дней в офисе компании или банковским переводом. При этом есть вероятность отмены рейса из-за нелетной погоды.

Из Тбилиси основная часть группы улетала 23 августа в 21:10 – хватило времени пройтись по рынку и купить сувениров домой, а так же зайти в кафе и попробовать наконец-то хинкали, которые в Сванетии не готовят почему-то.

Остальные участники заранее обратные билеты не покупали – заказ билетов из Грузии в Россию в Интернете не возможен. Уезжали автобусом, но в разное время:

- 3 человека сразу взяли такси до автовокзала Дидубе – оттуда идёт основная часть маршрутных автобусов в Россию. В этот же день пересекли границу и уже затемно приехали на железнодорожный вокзал в Минеральные Воды. Билеты на поезд купили на вечер следующего дня, переночевали в комнате отдыха вокзала.
- 2 человека остались в столице Грузии ещё на два дня. Стоимость комнаты на двоих в центральной части города – 50 лари (25 \$). Билет на автобус покупали накануне отъезда, на автовокзале Орточала – 30 лари (15 \$) с человека до автовокзала Владикавказа, за багаж водителю доплатили ещё по 100 рублей. Микроавтобус Мерседес Спринтер стартовал из Тбилиси 25 августа в 6:00, границу преодолел около 12:30 и в 14:10 был на автовокзале столица Северной Осетии. В 15:20 оттуда отправлялся микроавтобус до Минеральных Вод с прибытием в 19:40. Откуда на следующий день состоялся отъезд уже на поезде – удачно приобрели «отказные» билеты.

Есть особенность в ценообразовании на автобусные рейсы из Грузии обратно в Россию: обратный билет стоит в два раза дороже, чем до Тбилиси. На вокзале объяснили это требованиями Министерства Транспорта РФ к международным перевозкам.

Отдельно стоит упомянуть пункт перехода Российско-Грузинской границы – Верхний Ларс. С 7 июня по 20 октября 2015 года переход границы был возможен только в дневное время с 6:00 до 21:00 в связи с угрозой схода селей в Дарьяльском ущелье. Пешеходный переход границы не возможен в принципе – необходимо заехать и выехать с КПП на автомобиле-автобусе. При подъезде к таможне пограничник останавливает машину и высаживает пассажиров. Пассажиры проходят паспортный контроль отдельно от водителя в соседнем здании. Проверки на пограничном пункте могут занять до 3-х часов, несмотря на то, что рентгеновский досмотр и выгрузку багажа из транспорта осуществляют крайне редко. При этом очередь с Российской стороны всегда длиннее и скорость проверки ниже, чем с Грузинской. Водители маршрутного

транспорта обычно не стоят в очереди, зачастую настойчиво проезжая по встречной полосе при любой возможности.

4.6. Запасные и аварийные варианты.

Запасными вариантами было прохождение перевала Южно-Халдейский (1Б, 3 450 м).

Так же восхождение на Тетнульд (4 858 м) по юго-западному гребню, маршруту 2Б к.т., отмечалось в запасном графике маршрута. Планировалось подняться на него при должной акклиматизации и благоприятной погоде.

Аварийные варианты:

- До перевала Подарок (2А, 3 682 м) – по долине реки Ингури в общину Ушгули;
- С ледников Халде и Зарешо-Халде – по долине реки Халдечала в общину Вичнаши;
- С ледника Лардаад и из-под перевала Рокуэлл Кента (1Б, 3 546 м) – по долине реки Адишчала в поселок Адиши;
- С ледника Цаннер – в поселок Жабешы;
- С ледника Китлод, ледника Дзинал и ледника Твибер, из-под перевала Башиль (1Б*, 3 442 м) – по долине реки Твибер в поселок Жабешы.

Последним вариантом группа воспользовалась в последствии, правда пришлось столкнуться с некоторыми трудностями, о которых написано в техническом разделе.

5. Изменения маршрута.

Нитка маршрута (Заявленная):

Дата	День похода	Участок маршрута
04.08	1	Город Зугдиди – поселок Местия - Община Ушгули – долина реки Ингури
05.08	2	М.н. – под ледник Шхара – тренировка на льду
06.08	3	М.н. – под перевал Подарок Шхарский (2А, 3682м)
07.08	4	М.н. - перевал Подарок Шхарский (2А, 3682м) – ледник Халде – ледник Зарешо Халде
08.08	5	М.н. – перевал Рододендронов (н/к, 2800) – ледник Лардаад – урочище Анэухди
09.08	6	М.н. – пос Адиши (за заброской) – под перевал Рокуэлл Кента (1Б, 3546 м)
10.08	7	М.н. - перевал Рокуэлл Кента (1Б, 3546 м) – ледник Нагёб
11.08	8	М.н. – перевал Нагёб (2А, 3732 м) рад. – ледник Нагёб
12.08	9	М.н. – ледник Цаннер
13.08	10	М.н. – под перевал Семи (2А, 3769 м)
14.08	11	М.н. – перевал Семи (2А, 3769 м) – ледник Китлод
15.08	12	М.н. – соединение ледников Твибер и Дзинал
16.08	13	М.н. – под перевал Башиль (1Б*, 3442 м)
17.08	14	М.н. – перевал Башиль (1Б*, 3442 м) – ледник Лекзыр – долина реки Местиячала
18.08	15	М.н. – ледник Чалаат – под перевал Гуль 2-й (1Б*, 3153 м)
19.08	16	М.н. – перевал Гуль 2-й (1Б*, 3153 м) – долина реки Местиячала
20.08	17	М.н. – поселок Местия

Запасной вариант:

Дата	День похода	Участок маршрута
06.08	3	М.н. – пер. Южно-Халдейский (1Б, 3 450 м) – ледник Халде
05.08	8	М.н. – перевал Нагёб (2А, 3 732 м) рад. – вершина Тетнульд (2Б, 4 858 м) – лед. Нагёб

Нитка маршрута (фактически пройденная):

Дата	День похода	Участок маршрута	Пройденное расстояние
03.08	0	Город Зугдиди – пос. Местия - Община Ушгули	
04.08	1	Община Ушгули – долина р. Ингури	5,2
05.08	2	М.н. – подъем под пер. Подарок Шхарский (2А, 3682м)	6,3
06.08	3	М.н. – под лед. под пер. Подарок Шхарский (2А, 3682м)	2,4
07.08	4	М.н. – пер. Подарок Шхарский (2А, 3682м) – лед. Халде	2,7
08.08	5	М.н. – лед. Зарешо-Халде – правая морена лед. Зарешо-Халде	3,1
09.08	6	М.н. – траверс хр. Лаирли – спуск с пер. Рододендронов	9,0
10.08	7	М.н. – переход через р. Адишчала – подъем под пер. Рокуэла Кента (1Б, 3546 м)	8,5
11.08	8	М.н. – пер. Адиш (1А, 3184 м) - пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3546 м)	4,9
12.08	9	М.н. – лед. Нагёб – пер. Нагёб (2А, 3732 м) рад.	1,8
13.08	10	М.н. – восхождение на в. Тетнульд по Ю-З гребню (2Б, 4858 м)	8,9 (3,4 в зачет)
14.08	11	М.н. – лед. Нагёб – правая морена лед. Нагёб	7,1
15.08	12	М.н. – до слияния р. Нагёб и Цаннер – возврат на морену лед. Нагёб	4,9
16.08	13	М.н. – подъем под пер. Разбойник (1Б, 3170 м)	2,3
17.08	14	М.н. – пер. Разбойник (1Б, 3170 м) – лед. Цаннер до ригеля	5,3
18.08	15	М.н. – подъем в долину под лед. Каунас	1,7
19.08	16	М.н. – лед. Каунас – пер. Каунас Вост. (2А, 3700 м) – спуск на лед. Китлод верхний	1,4
20.08	17	М.н. – спуск на лед. Китлод – спуск в долину р. Китлод	10,5
21.08	18	М.н. – переход р. Китлод вброд – слияние р. Китлод и Твибер – подъем к лед. Дзинал	6,3
22.08	19	М.н. – переход р. Дзинал – переход р. Сери - долина р. Твибер – пос. Жабешы	11,8

В процессе прохождения маршрута группа столкнулась с рядом трудностей:

- Активное таяние ледников и снежников меняет контуры рельефа;
- Увеличивается сила течения и возрастает глубина рек, при полном отсутствии мостов вдали от населенных пунктов;
- В ряде районов пересекали следы мощных селей (долина реки Китлод, левый борт ледника Цаннер – перед ригелем);
- В зеленой зоне, кроме участков около населенных пунктов, давно не ходили люди и не пасется скот – совершенно отсутствуют хоть какие-то намеки на тропы;
- В каньоне реки Цаннер не обнаружили безопасного подъема на язык ледника Цаннер, из-за этого пришлось выходить на ледник через незапланированный перевал Разбойник (1Б, 3170 м).
- Не смогли найти безопасный проход на вторую ступень ледника Цаннер через ригель, из-за этого, вкуче с общим отставанием от графика, не пошли перевал Семи (2А, 3769 м), переходили хребет Нашкодра через перевал Каунас Вост. (2А, 3700 м).
- Спускались в поселок Жабешы по долине реки Твибер, поскольку использовали все запасные дни и уже опаздывали на самолёт домой. Поэтому не пошли перевал Башиль (1Б*, 3442 м).

6. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.

03.08.2015

В этот день группа собралась в городе Зугдиди – ближайший крупный населенный пункт к региону Верхняя Сванетия. На нанятом микроавтобусе переехала к началу маршрута – в поселок Ушгули (фото 1).

Координаты места ночлега: 42°54'52.43"С 43°00'55.18"В.

Высота ночевки – 2136 м (по навигатору).



Фото 1. Родовые башни Ушгули.

04.08.2015

День 1.

Пройденный путь: от поселка Ушгули по долине реки Ингури до левого притока – ночевка на левом берегу Ингури.

Погода: утром – солнечно; днем – переменная облачность, без осадков; вечером – дождь; ночью – без осадков.

Поскольку на ночлег мы расположились уже утром 4 августа, подняться из постелей мы смогли около 11:00. Время до выхода на маршрут мы заняли обедом в местном кафе, переключением рюкзаков, осмотром достопримечательностей.

Выход в 16:40.

От Ушгули по долине реки Ингури. По правому берегу автомобильная грунтовая дорога. В 600 метрах мост с правого на левый берег (координаты: 42°55'21.93"С 43°01'28.46"В). Далее тропа продолжается там. Прошли 2 км по дороге за первую ходку. Привал в 17:20.

Через 2,5 км перешли вброд по камням левый приток Ингури (координаты: 42°56'00.47"С 43°02'05.50"В) – чтобы не промочить ботинки в первый же день, переобулись в запасную обувь (фото 2).

За ходку прошли ещё 2 км. В 18:20 пошел дождь. Поэтому встали на бивак в 18:50 на травяных площадках недалеко от тропы. Рядом ручей с чистой водой – ещё один левый приток Ингури.

Натянули тент. Готовили и ужинали на улице под ним.

Отбой в 22:00.

Координаты места ночевки: 42°56'23.55"С 43°02'31.44"В.

Высота места ночевки 2183 м (по навигатору).



Фото 2. Переправа через приток Ингури.

05.08.2015

День 2.

Пройденный путь: по долине реки Ингури до базового лагеря Шхары – подъем в височую долину под мореной перевала Подарок (2А, 3682 м).

Погода: утром – солнечно; днем – солнечно; вечером – солнечно; ночью – без осадков.

Подъем в 6:00.

Выход в 8:20.

По автомобильной грунтовой дороге за 43 минуты прошли 2 км. Привал в 9:03. Выход в 9:18. Через 3,5 км дошли до моста, ведущего на правый берег Ингури – к базовому лагерю под вершиной Шхара (5 293 м) (координаты: 42°56'58.99"С 43°04'35.05"В). В этом месте мы начали подъем на левый гребень по травяному склону по примятой траве – накануне натоптали люди, идущие на восхождение (координаты: 42°57'02.98"С 43°04'31.18"В, высота 2277 м.). Уклон до 25 градусов. (Фото 3)



Фото 3. Подъем на гребень, под перевал Подарок (2А, 3682 м).

К 13:50 вышли на гребень. С гребня виден дальнейший подъем под перевал Подарок Шхарский (2А, 3 682 м) (Фото 4). С другой стороны гребня пологие площадки и разлив ручья, вытекающего с ледника перевала Подарок. Поскольку высота на площадках 2 800 м – за половину ходового дня набрали 650 метров – расположились на бивак, чтобы не форсировать акклиматизацию (координаты: 42°57'49.39"С 43°04'22.80"В).

Обед в 14:45.

Днём солнечно. Вечером погода испортилась. Над Главным Кавказским Хребтом грохотала гроза. У нас до утра шел дождь.

Высота места ночевки: 2769 м.

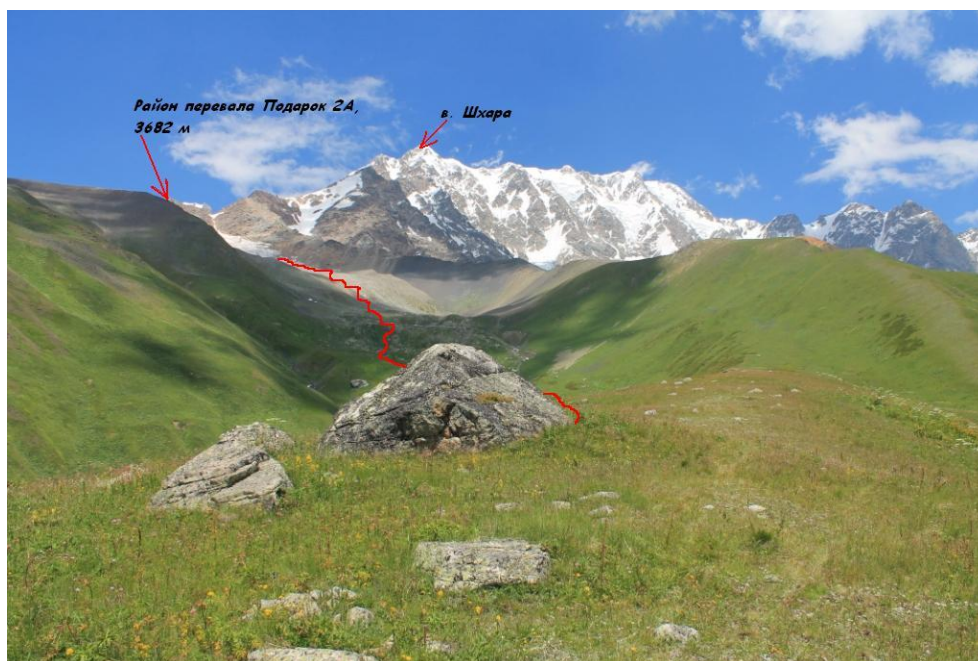


Фото 4. Вид на подъем к перевалу Подарок (2А, 3682 м)

06.08.2015

День 3.

Пройденный путь: по моренному склону подъем под снежник перевала Подарок (2А, 3682 м).

Погода: утром – переменная облачность; днем – дождь; вечером – переменная облачность; ночью – без осадков.

Подъем в 6:00.

Выход в 8:22. По некрутому травяному склону вверх. Тропы нет. Движение осложнено многочисленными ручьями и мокрой травой.

За две ходки по 40 минут поднялись к началу морены. Высота 3 058 метров. В нижней части крупные блоки. (Фото 5)

В 10:00 выход с привала. По морене траверсом вышли на перегиб. К 10:40 набрали ещё 150 м высоты (по навигатору). Далее ещё по осыпи зигзагом, преимущественно по левому краю поднялись на площадку. В 11:20 начался дождь. Натянули тент. Дежурные готовили обед. (координаты: 42°58'22.90"С 43°04'25.04"В, высота 3211 м)

Разведка. На перегибе морены два места под палатки: под 3-местную и 4-местную.

После обеда менее, чем за одну ходку, поднялись к месту предполагаемой ночевки. Построили ещё одну площадку (Фото 6). Провели тренировку в кошках на склоне.

В 17:15 два человека отправились на разведку перевального взлёта. Сначала пытались пройти по правой части кулуара по осыпи. Оказалось опасно сходом, поскольку осыпь лежит на скальных блоках и скользит. Поэтому переместились на центральную часть над снежником. По левой стороне, вдоль скал провесили две веревки перил. Станции на скальных крючьях:

1. – два крюка (универсальный плоский 100 мм и швеллерный 125 мм),
2. – три крюка (два универсальных 125 мм и швеллерный 125 мм).

Вторая станция около нижнего края снежника, выводящего на седловину. До седловины ещё 70 метров.

В лагерь спустились при свете фонариков в 21:00.

Отбой в 22:00.

Координаты места ночевки: 42°58'40.58"С 43°04'19.07"В.

Высота места ночевки: 3439 м.



Фото 5. Морена под пер. Подарок (2А, 3682 м)



Фото 6. Строительство места под палатку под пер. Подарок (2А, 3682 м)

07.08.2015

День 4.

Пройденный путь: подъем на перевал Подарок (2А, 3682 м) – спуск на ледник Халде, до границы с ледником Зарешо-Халде.

Погода: утром – пасмурно; днем – пасмурно, редкий град; вечером – пасмурно; дождь, ночью – дождь.

Подъем дежурных в 5:30.

Общий подъем в 6:00.

После завтрака собрались, надели системы и кошки. Выход в 8:45.

За 40 минут подошли под скальный бастион, к началу первой веревки (Фото 7). Склон вниз – 15 градусов, под скалами – до 35 градусов. Шли группой друг за другом. Первые топтали ступени. Под бастионом утоптали площадки (Фото 8). Далее два человека вышли вверх, обрабатывать снежник до седловины. Связь по рации.



Фото 7. Перевальный взлёт перевала Подарок (2А, 3682 м)



Фото 8. Укрытие под скалами.



Фото 9. Снежник пер. Подарок (2А, 3682 м)

На осыпном участке одновременно двигаться можно по одному. На каждой станции поставили наблюдателя.

Верхний снежник в начале крутизной 20 градусов, в верхней части до 45 градусов (Фото 9). Выход на седловину в правой части, вдоль скал. На седловину штурмовая двойка выходила по ступеням по одному. С седловины вниз провесили одну веревку перил. Станция на скальном выходе: три скальных крюка (1 швеллерный тонкий, 1 швеллерный широкий и 1 универсальный) (Фото 10). Первый участник поднялся на седловину в 11:25.

Далее по перилам с самостраховкой жумаром группа поднялась на седловину. Последний участник поднялся к 14:20 (Фото 11-12).

Седловина перевала широкая, есть возможность установки 2-3 палаток. Открытой воды на седловине нет, но много снега (Фото 13). В левой части седловины мощный снежный карниз. Тур в центре седловины – на скалах. Сняли записку группы туристов из города Киев под руководством Романа Степанюка.

Перевал Подарок Шхарский.

Категория трудности: 2А.

Высота: 3682 м по классификатору, 3661 м по GPS

Характер: снежно-осыпной на подъеме, ледово-осыпной - на спуске.

Ориентация: север-юг

Номер в классификаторе: 3.9.1

Координаты по GPS: 42°58'52.15"С 43°04'14.07"В

Расположен: в юго-западном отроге Главного Кавказского Хребта, в хребте Каретта, соединяет ледник Халде (Восточная ветвь) и реку Ингури.



Фото 10. Станция 3 на седловине



Фото 11. Перевальный взлёт



Фото 12. Вид со станции 2 на перевальный взлёт.



Фото 13. Группа на седловине перевала Подарок (2А, 3682 м)

Пока группа собиралась на перевале, те, кто уже поднялся, натопили воды, заварили чай, подготовили перекус, разведали спуск с седловины на ледник Халде.

Спуск начали в 14:50.

На спуске ледник сначала пологий – до 15 градусов, ниже, перед скальным поясом – до 30 градусов. Ледник открытый на всём протяжении. Двигались в кошках. В нижней части провесили веревку (вернее 20 метров веревки, станция на ледобуре) до выхода скал, для подстраховки участников. Последний спускался самостоятельно, снимал станцию (Фото 14).

Со скал на следующую ступень ледника провесили одну веревку перил. Станция – петля вокруг валуна. Веревку снимали продергиванием (Фото 15).

Дальше двигались по пологому закрытому леднику. Слой снега небольшой, неширокие трещины хорошо просматриваются. Лидер прощупывал трещины, остальные шли по следам.

В месте впадения в ледник Халде глубокие и широкие разломы – дальнейший проход нужно искать в левой части склона – вдоль скал. Поскольку время было уже 16:10, встали на бивак. Налегке совершили разведку.

Слева ледник граничит с выходом бараньих лбов. При этом ледник в этом месте представляет собой 60-градусный склон, шириной 5-6 метров, без трещин и разломов. До осыпи в нижней части примерно 80 метров. К первой станции на спуск необходимо пройти 50 метров траверсом вдоль трещины – провесили веревку для самостраховки скользящим карабином. Бивак оказался в 150 метрах от начала спуска.

Координаты места ночевки: 42°59'00.17"С 43°03'58.90"В (Фото 16).

Высота места ночевки: 3520 м.



Фото 14. Спуск на лед. Халде



Фото 16. Бивак на лед. Халде

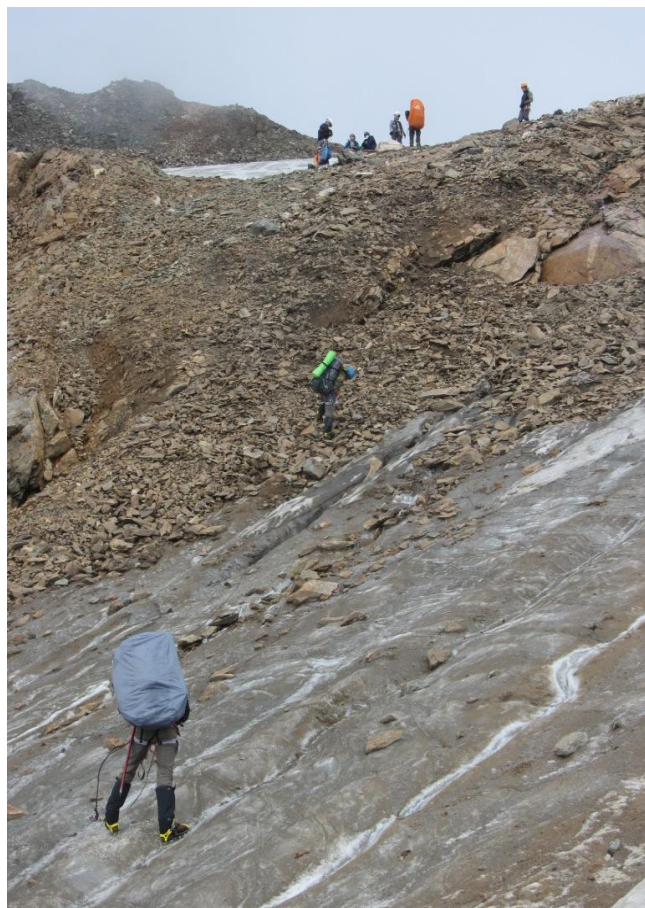


Фото 15. Перила через скальный пояс.

08.08.2015

День 5.

Пройденный путь: спуск на левый край языка Зарешо-Халде – вдоль ледника по морене – выход на язык ледника Зарешо-Халде – правая морена, под ледником перевала Оставшихся дома (3А*, 4 432 м).

Погода: утром – пасмурно; днем – пасмурно, небольшой дождь; вечером – солнечно; ночью – без осадков.

Подъем в 6:00

Провесили две веревки на осыпь. Станции на двух ледобурах, сблокированных петлей. Непрерывная цепь перил от начала горизонтального траверса и до осыпи внизу спуска. Спускались по одному человеку на каждой веревке. На станции – дежурный. Вербки снимали продергиванием через ледовую проушину.

На осыпи, крутизной до 20 градусов, протяженностью порядка 50 метров, пришлось снять кошки. С осыпи, по скальному кулуару провесили ещё 50 метров перил на спуск до складки на границе слияния ледников. (Фото 17-20).



Фото 17. Подводящие перила вдоль трещины к перилам на спуск.



Фото 18. Вторая веревка на спуск с лед. Халде и выход на осыпь.



Фото 19. Выход на пологую часть ледника.



Фото 20. Перила в скальном кулуаре.

В нижней части осыпи вновь надели кошки и в них прошли по открытому леднику траверсом (уклон примерно 15 градусом) вдоль трещины. Вышли на пологую часть ледника, засыпанную конгломератом (Фото 21).

Переход на ледник Зарешо-Халде в этом месте не целесообразен – широкая трещина в месте слияния, по которой течет вода. Сам ледник сильно изломан.

Дальше так же в кошках по леднику траверсом около 400 метров вышли на левостороннюю морену ледника, спускающегося с перевала Южнохалдейский (1Б, 3 450 м). Откуда поднялись на скальный гребешок (в нижней части), где устроили обеденный перекус (координаты: 42°58'56.75"С 43°03'26.63"В, высота 3324 м) (Фото 22-24).



Фото 21. Красным отмечен путь через пологую часть ледника



Фото 22. Ледник перевала Южнохалдейский (1Б, 3450 м)



Фото 23. Вид назад на пройденный путь с лед. Халде от места обеда.



Фото 24. Путь группы через лед. Южнохалдейский и Зарешо-Халде

Далее по полочкам спустились на другой край гребня, перешли вброд ручей и оказались на травянистом пологом склоне. Около 1,5 километров шли по нему вдоль ледника Халде. По руслу пересохшего ручья спустились на край ледника (координаты: 42°59'01.04"С 43°02'57.34"В, высота 3193 м) (Фото 25). В этом месте ледник разорван не так сильно, как выше – трещины только перпендикулярно склону ледника. Однако трещины довольно широкие и протяженные, поэтому на тело ледника переходить не стали – шли по верхнему краю бараньих лбов по естественной полке, вдоль ледника (Фото 26). Ранткюфт неглубокий, но довольно широкий, скол ледника с сильным отрицательным уклоном. Временами скальные выходы сильно засыпаны конгломератом. В таких местах шли поодиночке, не перегружая осыпь. Через километр дошли до снежника через трещину, по которому и вышли на тело ледника (координаты: 42°59'07.80"С 43°02'37.60"В, высота 3101 м). На этом участке трещины по краю – обходятся вглубь ледника, уклон не больше 5 градусов (Фото 27). Шли вниз, сильно смещаясь в правую часть языка – в сторону языка ледника с перевала Оставшихся дома (3А*, 4 432 м).

С ледника на морену (Фото 28), разделяющее ледники, спустились по ледовым мостам – всё это время шли в кошках (координаты: 42°59'27.56"С 43°02'29.13"В, высота 3031 м).

По морене прошли буквально 400 метров и встали на ночлег в складке. Идеально ровная площадка под 3 палатки, с ледника течёт ручей с мутной, но свежей водой.

Погода к вечеру солнечная, днём была переменная облачность.

Координаты места ночевки: 42°59'35.76"С 43°02'18.66"В.

Высота места ночевки: 2936 м.



Фото 25. Спуск вдоль русла ручья на лед. Зарешо-Халде (стрелками отмечен ледопад перевала Оставшихся дома (3А*, 4432 м))



Фото 26. На левой осыпи лед. Зарешо-Халде.



Фото 27. Группа на языке лед. Зарешо-Халде.



Фото 28. Группа на разделительной морене.

09.08.2015

День 6.

Пройденный путь: Дальнейший спуск через ледник Зарешо-Халде в сторону долины р. Халдесчала – спуск по морене к нарзанам в верховьях р. Халдесчала – подъем на хребет Лаирли – траверс хребта Лаирли через перевал Рододендронов Верхний (1А, 2900 м) и Рододендронов (н/к, 2800 м) – спуск в сторону р. Адишчала.

Погода: утром –солнечно; днем – солнечно; вечером – небо ясное, без осадков; ночью – без осадков.

Подъем в 6:00.

Выход в 8:20.

Спуск по морене дальше невозможен – морена обрывается скальной стенкой, под которой глубокие трещины. Перешли с морены на правый ледник, обходили разломы.

Ледник пологий, открытый, покрыт каменной крошкой, трещины и разломы обходятся без проवेशивания перил. Кошки не надевали (Фото 29-30).

Дальше шли по леднику, постепенно смещая вправо, через километр перешли на центральную часть языка, где начались моренные выносы. По моренным валам спустились к началу реки Халде, на правую сторону (Фото 31-33). Ещё сверху увидели характерную для нарзана ржавчину в долину (Фото 34). Обед готовили рядом с нарзаном – в том месте нашли несколько выходов воды с разными вкусами (координаты: 42°58'53.50"С 43°00'48.90"В, высота 2485 м).



Фото 29. Обходим складки ледника.



Фото 30. Обходим складки ледника

После обеда начали подъем на склон по направлению к перевалу Рододендронов (н/к, 2 800 м). В нижней части склон порос молодыми деревцами (координаты: 42°58'52.42"С 43°00'36.75"В, высота 2501 м). Поскольку тропы нет, шли по азимуту, буквально проламываясь через заросли.



Фото 31. Группа на морене.



Фото 32. Группа на морене.



Фото 33. Вид назад на ледника Зарешо-Халде



Фото 34. Спуск к месту обеда на нарзанный источник.

Выше шли уже по высокой траве, протаптывая путь (Фото 35). Склон не крутой – до 15 градусов. Однако шли зигзагом, поскольку набор высоты большой – экономили силы. Выйти под перевал Рододендронов (н/к, 2 800 м) было затруднительно из-за большого количества глубоких впадин и оврагов. Было принято решение подняться на гребень и траверсом пройти на седловину перевала Рододендронов (н/к, 2 800 м). На гребне оказались в 18:45 (координаты: 42°59'17.35"С 43°00'13.45"В, высота 2923 м). Траверс так же пролегал через перевал Рододендронов Верхний (1А, 2 900 м, по карте Ляпина – Чхундер Верхний). По гребню местами видны остатки тропы, по которой мы и шли до седловины (Фото 36). На перевале Рододендронов были уже в сумерках. Седловина не пригодна для ночевки – очень узкий гребень, на котором не разойдутся даже два человека. Под седловиной, метрах в 50 по вертикали, со стороны реки Халдечала (от которой группа поднималась) есть небольшое озеро с чистой водой и площадки под 1-2 палатки. В сторону реки Адишчала тропы на спуск нет, далеко внизу видны снежники. Склон не крутой, травянистый. Было принято решение отправить двух человек вперёд, на поиски воды и удобных мест под палатки. Остальные участники спускались плотной группой. Через 20 минут вышли в пересохшее русло ручья, который начинался когда-то под перевалом Рододендронов. Сбросив около 300 метров, обнаружили небольшой ручей, вытекающий из снежника и рядом более-менее удобную площадку для трёх палаток. На бивак вставали уже в глубокой темноте.

Перевал Рододендронов Верхний.

Категория трудности: 1А.

Высота: 2900 м по классификатору, 2812 м по GPS

Характер: травянисто-осыпной.

Ориентация: восток-запад

Номер в классификаторе:-

Координаты по GPS: 42°59'06.09"С 42°59'54.59"В

Расположен: южнее Главного Кавказского Хребта, в хребте Лаури. Соединяет долины рек Халдесчала и Адишчала.



Фото 35. Подъем на хребет Лаирли.



Фото 36. Траверс хребта Лаирли.

Перевал Рододендронов.

Категория трудности: н/к.

Высота: 2800 м по классификатору, 2772 м по GPS

Характер: травянистый.

Ориентация: восток-запад

Номер в классификаторе:-

Координаты по GPS: 42°58'49.66"C 42°59'26.95"B.

Расположен: южнее Главного Кавказского Хребта, в хребте Лаирли. Соединяет долины рек Халдесчала и Адишчала.

Весь день было солнечно. Осадков не было.

Координаты места ночевки: 42°58'54.92"C 42°59'10.66"B

Высота места ночевки: 2595 м

10.08.2015

День 7.

Пройденный путь: спуск к р. Адишчала – переход реки вброд – подъем по урочищу висячую долину под в. Тюмбашиар.

Погода: утром – солнечно; днем – солнечно; вечером – переменная облачность; ночью – без осадков.

Подъем в 7:15 – задержали, чтобы выспаться после тяжелого дня накануне.

Выход в 9:25.

Спустились до тропы с перевала Чхундери (н/к, 2 722 м) (координаты: 42°58'59.45"C 42°58'58.07"B, высота 2492 м) (Фото 37). Навстречу несколько групп, идущих на перевал и далее в поселок Ипрари.

Спустились за 40 минут до переправы через реку Хадишичала. Переправляли на лошадях израильтян. Глубина - под брюхо лошади, течение стремительное. Переправа 10 лари (5 долларов) с человека. Вправо от переправы вела небольшая тропинка к месту, где река дробится на несколько рукавов – в 100 метрах в сторону ледника. Переобулись во вторую обувь. Переправлялись по два человека, сразу на целевой берег. Максимальная глубина - до колена. Вода очень холодная (координаты: 42°59'06.96"C 42°58'29.71"B, высота 2278 м) (Фото 38).

В 11:45 продолжили движение по тропе, ведущей в сторону деревни Адиши. Через 2 км ушли с тропы, прошли мимо заброшенного домика на склоне (координаты: 42°59'06.07"C 42°57'06.63"B, высота 2213 м). Набор высоты вдоль левого притока Хадишичала. Тропы нет, хотя на карте обозначена. На обед встали в траве, недалеко от ручья (координаты: 42°59'17.27"C 42°57'01.95"B, высота 2309 м).



Фото 37. Вид на хребет Лаирли.



Фото 38. Переправа через р. Хадишчала.

Набор высоты по травяным склонам, для экономии сил шли зигзагом. По правому берегу притока, но значительно выше уровня воды. Вышли на травяной гребень, местами виднелась старая тропа, но совсем небольшими участками (Фото 39). Вдоль гребня, без потери высоты вышли на правый берег притока, на морену (Фото 40). По морене поднялись под висячую долину. Реку переходили по камням сходу, просто расстегнув пояса рюкзаков и вынув кисти рук из темляков палок (координаты: 43°00'04.45"С 42°57'31.17"В, высота 2764 м).

Бивак разбили на левой стороне долины, ближе к склону.

Весь день солнечно. Ночь теплая.

Координаты места ночевки: 43°00'09.90"С 42°57'27.12"В.

Высота места ночевки: 2794 м.



Фото 39. Подъем к перевалу Рокуэлла Кента (1Б, 3546 м)



Фото 40. Группа на морене. На пути к перевалу Рокуэлла Кента (1Б, 3546 м)

11.08.2015

День 8.

Пройденный путь: перевал Адиш (1А, 3184 м) - подъем под перевал Рокуэлла Кента (1Б, 3 546 м) – подъем на седловину – ледник Нагеб.

Погода: утром – солнечно; днем – солнечно; вечером – переменная облачность; ночью – небольшой дождь.

Подъем в 7:15.

Выход в 9:25.

За 40 минут прошли плато, на котором ночевали и вышли на морену, по которой запланировали подняться на гребень. Тропы не было, уклон долины небольшой (Фото 41-42).

Далее по моренному выходу – средние блоки, идти не сложно – поднялись в цирк перевала, не отмеченного на картах (координаты: 43°00'52.27"С 42°57'30.47"В). В отчёте группы Кайле Кийранена, проходившей этот перевал в 2010 году, он назван перевал Адиш (1А, 3200 м) – посмотреть можно по ссылке: <http://www.climbing.lv/docs/atksaites/pasp.2010.Caucasus.Svanetia.pdf>.



**Фото 41. Общий вид подъема
под пер. Адиши (1А, 3200 м)**



**Фото 42. Группа в начале морены
под пер. Адиши (1А, 3200 м)**

Позднее краткую информацию нашли в каталоге Михаила Голубева:

http://caucatalog.narod.ru/base/adish_pass.html .

Перевальный взлёт протяженностью 70 метров, уклон 15 градусов, средняя осыпь хорошо держится под ногами (Фото 43). На седловину поднялись за 20 минут. Седловина широкая, открывается вид на долину, ведущую со стороны деревни Адиши под перевал Рокуэлла Кента, на весь перевальный взлёт перевала Рокуэлла Кента (1Б, 3 546 м).

Перевал Адиш.

Категория трудности: 1А.

Высота: 3200 м по классификатору, 3178 м по GPS

Характер: осыпной.

Ориентация: север-юг

Номер в классификаторе:-

Координаты по GPS: 43°00'52.27"C 42°57'30.47"B

Расположен: южнее Главного Кавказского Хребта, в отроге хребта Угвир. Ведёт из долины реки Адишчала в цирк перевала Рокуэлла Кента.

Устроили привал. Налегке сходили на вершинку слева, сняли записку альпинистов из Украины.

За три ходки по 30 минут спустились в складку морены в цирке под перевалом Рокуэлла Кента. Спуск по осыпи. Шли плотной группой, камни ненадежные, местами приходилось проходить по два человека. Зигзагом вправо-вниз (Фото 44).

В морене нашли ручей с чистой водой под камнями. Встали на обед недалеко от начала перевального взлёта (координаты: 43°01'13.45"C 42°57'25.02"B, высота 3146 м). Место для обеда подходящее, но для организации бивака в цирке перевала мест нет: крупноблочная морена, даже на более-менее пологих участках затрудняет строительство площадок (Фото 45). Если группа планирует ночевать под перевалом, то удобные места ночевки находятся ниже на 300 метров в сторону Адиши: ровная поверхность, трава, протекает ручей. Из складки морены виден вариант подъема через гребень на перевал Нагёб – пер. Тюмбашар (1А, 3390м) - этим путем пользуются восходители на Тетнульд (Фото 46).

В 14:15 вышли с обеда. За 40 минут подошли к началу перевального взлёта Рокуэлла Кента (1Б, 3 546 м) (Фото 47). Перевальный взлёт осыпной, представляет собой широкий кулуар с перепадом высот 400 метров, угол наклона от 10 градусов в нижней части до 30 градусов в финальной части. Осыпь очень подвижная, стенки, образующие кулуар, отвесные, поэтому упростить прохождение возможности нет. Высокая камнеопасность (Фото 48).

Шли плотной группой, друг за другом с одного края кулуара на другой, постепенно набирая высоту (Фото 49). Попытка идти вертикально вверх, вдоль левого края, как описано на сайте <http://caucatalog.narod.ru> , сразу же была прекращена – верхний участник просто засыпает камнями находящимися ниже.



Фото 43. Под взлётом пер. Адиш (1А, 3200 м)



Фото 45. Крупноблочная морена под пер. Адиш (1А, 3200 м)



Фото 44. Спуск с пер. Адиш (1А, 3200 м)

Первые две трети подъема шли без привалов – отсутствуют участки, куда можно безопасно сесть всей группе. Далее кулуар сужается – разворачиваться на склоне стало значительно труднее, так как часть участников оказывалась под теми, кто наверху разворачивался на следующий выход. Поэтому лидеру приходилось ждать, когда все участники окажутся за ним, для этого просто плотнее прижимались друг к другу, либо несколько участников внизу прекращали движение в начале «виража», ждали, когда группа выйдет на склон и появится место у противоположного края склона (Фото 50). После этого группа останавливалась, чтобы ненароком не спустить ничего из-под ног и ждала, когда «отставшие» подойдут к «хвосту» шеренги. После этого движение по склону возобновляло всей группой.



Фото 46. Перевальный взлёт пер. Тюмбашир (1А, 3390м)



Фото 47. Начало перевального взлета Рокүэлла Кента (1Б, 3 546 м)



Фото 48. Общий вид подъема на пер. Рокүэлла Кента (1Б, 3 546 м)

Примерно за сто метров до выхода на седловину склон с обеих сторон зажат крутыми скалами и в центре склона лежит большой камень, делящий его на два узких и крутых кулуара. Левый кулуар «облизан» из-за селей – вся осыпь спустилась ниже, в правом кулуаре движение возможно только по одному (Фото 51). При этом безопасно спрятаться от камней справа может не более пяти человек. Группа разделилась: часть участников осталась под прикрытием скал под левым кулуаром, остальные перешли под правый скальный выход – там имеется стеночка, почти в человеческий рост, за которой можно безопасно укрыться. Безопасно веревку закрепить возможности нет, поскольку после большого камня склон расширяется и тот, кто находится на перилах, будет двигаться над стенкой, за которой стоит группа. Поднимались по одному, примерно на высоту 30 метров по осыпи, далее влево за камень, где приваливались, ожидая, когда все участники поднимутся (Фото 52). Освободившееся место справа на склоне оперативно занимал участник из-под левого кулуара.

На подъем всех участников ушло больше часа. На камне вся группа собралась в 19:25 – уже в сумерках. Далее склон для прохождения не сложный. Участники поднимались одновременно, плотной группой. Набор высоты порядка 70 метров преодолели за 15 минут и вышли на седловину по центру склона, через крупные блоки.

Седловина – неширокая осыпь, к которой со стороны ледника Нагёб примыкает широкий пологий снежник (Фото 53). Турик находится в центре седловины – на широком плоском валуне – найти труда не составило. В 20:15 сняли записку туристов из Харькова.



Фото 49. Группа в начале кулуара пер. Рокүэлла Кента (1Б, 3 546 м)



Фото 50. Узкие участки кулуара пер. Рокүэлла Кента (1Б, 3 546 м)

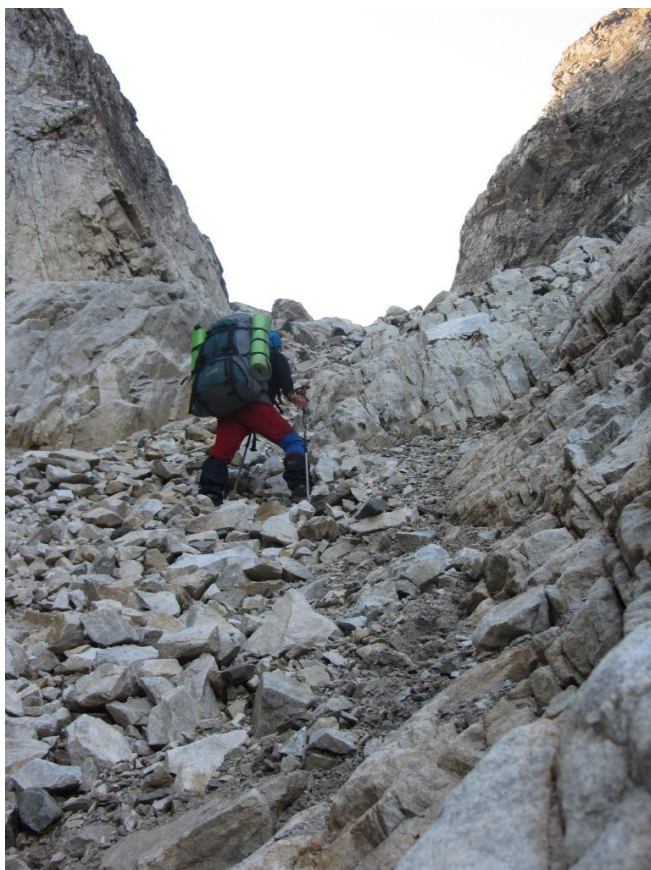


Фото 51. Ключевой. Наиболее опасный участок подъема на пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3 546 м) – снимок из укрытия внизу.



Фото 52. Ключевой. Наиболее опасный участок подъема на пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3 546 м) – снимок от места сбора группы.

Перевал Рокуэлла Кента.

Категория трудности: 1Б.

Высота: 3500 м по классификатору, 3550 м по GPS

Характер: осыпной- на подъеме, снежно-ледовый – на спуске.

Ориентация: север-юг

Номер в классификаторе: 3.7.3

Координаты по GPS: 43°01'34.44"С 42°57'27.78"В

Расположен: южнее Главного Кавказского Хребта, в хребте Угвир. Ведёт из долины реки Адишчала на ледник Нагёб.

На бивак встали на снежнике, предварительно расчистив места под палатки. Вода в проталинах слева, где скалы примыкают к снежнику (Фото 54).

Весь день было солнечно. Ночью пошел дождь.

Координаты места ночевки: 43°01'36.94"С 42°57'21.59"В.

Высота места ночевки: 3527 м.



Фото 53. Группа на седловине пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3 546 м)



Фото 54. Бивак на седловине пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3 546 м)

12.08.2015

День 9.

Пройденный путь: подход по леднику Нагёб на седловину перевала Нагёб (2А, 3 732 м).

Погода: утром – солнечно; днем – солнечно; вечером – без облаков; ночью – переменная облачность.

Подъем в 7:10.

Выход в 9:30. Предварительно все надели кошки.

Шли сначала вдоль скал, с набором высоты, смещаясь влево. Ледник в этой части открытый, трещины широкие, чтобы их миновать, приходилось много лавировать, часто меняя направление движения (Фото 55). Перильная страховка на подъем не требовалась. За две ходки по 30 минут вышли на пологую часть ледника Нагёб. Ледник закрытый, слой снега тонкий, шли без связки, лидер прощупывал путь перед собой (Фото 56). Все трещины были видны заранее. Эту часть ледника проходили, смещаясь вправо – дальше от больших разрывов. Ещё за одну ходку (40 минут) вышли к седловине перевала Нагёб (2А, 3 732 м) (Фото 57).

Седловина перевала широкая, крупноблочная морена, в средней части небольшое озеро с грязной водой. Туриков на седловине несколько, записка была в одном – справа от озер на большом камне. Сняли записку туристов из Украины – город Киев, правда, в записке указано, что «...поднялись на перевал 1Б Рокуэлл Кента...». Эта путаница довольно распространенная в наше время.



Фото 55. Обход трещин лед. Нагёб.



Фото 56. Пологая часть ледника Нагёб.



Фото 57. Группа на седловине пер. Нагёб (2А, 3600 м).

Перевал Нагёб.

Категория трудности: 2А.

Высота: 3600 м по классификатору, 3660 м по GPS

Характер: осыпной.

Ориентация: восток-запад

Номер в классификаторе: 3.7.2

Координаты по GPS: 43°01'28.26"C 42°57'56.90"B

Расположен: южнее Главного Кавказского Хребта, в хребте Угвир. Ведёт из долины реки Адишчала на ледник Нагёб.

Места под палатки расчищены, поскольку на седловине перевала находится штурмовой лагерь восходителей на Тетнульд (4 858 м), поднимающихся по юго-восточному гребню – маршрут 2Б категории. Вода есть на леднике – множество ручьев стекает в морену с ледника.

После обеда всей группой в кошках, через язык ледника Нагёб (порядка 1 км), подошли под начало подъема на висячий ледник, с которого начинается подъем на Тетнульд. Если сначала был запланирован подъем всей группы на ледник, в качестве тренировки, то когда прошли бергштурнд и оказались непосредственно у начала подъема, от этой идеи отказались (Фото 58). Наверх необходимо провесить как минимум 3 веревки перил между бараньими лбами с одной стороны, и разломами ледника – с другой. Вернулись в лагерь. Остаток дня тренировались ходить в кошках, осматривали окрестности, готовили снаряжение к утрунному восхождению на Тетнульд.



Фото 58. Начала подъема на вершину Тетнульд (4858 м).

Было принято решение, что наверх пойдёт четыре человека из группы: в лагере на днёвку оставались все процентники (как было предписано МКК) и девушки (независимо от опыта). Вершину Тетнульда было видно весь день – облачность минимальная, на седловине и на леднике ветра не было. Вечером с восхождения вернулась группа иностранцев. Ещё две группы (из России и Польши) на восхождение не пошли, так как не имели достаточного арсенала снаряжения, в частности, у них не было ледобуров, необходимых в начале подъема и, обычно, при выходе на гребень.

Отбой раньше обычного – сразу после ужина (около 19:40).

Весь день солнечная погода.

Ночью над ГКХ было слышно раскаты грома, поднялся ветер.

Координаты места ночевки: 43°01'28.26"C 42°57'56.90"B

Высота места ночевки: 3681 м.

13.08.2015

День 10.

Пройденный путь: восхождение на в. Тетнульд по юго-западному гребню (2Б, 4858 м).

Погода: утром – порывистый ветер, переменная облачность, без осадков; днем – порывистый ветер, переменная облачность, временами снежная крупа; вечером – переменная облачность, без осадков; ночью – без осадков.

Подъем участников, идущих на восхождение, и дежурных в 4:30. Ветер к этому времени стал значительно тише. Видимость до верхней части гребня отличная, вершина периодически перемещается облаками.

Вышли вчетвером в 5:30. За час до нас наверх вышла группа украинцев – 7 человек.

Ледник прошли за 30 минут. На подъем повесили три веревки перил. Станция – два сблорированных ледобура. Примерно за пятьдесят минут поднялись на пологую часть ледника – на осыпную полку на бараньих лбах. Далее двигались по открытому леднику, обходя трещины (Фото 59): справа, вдоль сбросов на бараньи лбы, максимально логичный путь. На гребень поднимались по плотному снегу, уклон склона порядка 30 градусов (координаты начала подъема на плато: 43°01'28.87"С 42°58'56.19"В, высота 4225 м) (Фото 60). Непосредственно перед выходом на гребень – небольшое плато, на котором следы старого бивака (в снегу расчищено место под палатку) (Фото 61). С плато ещё 30 метров подъема, крутизна – 20 градусов, непосредственно перед выходом перешли по снежному мосту неширокую трещину.



Фото 59. Трещины ледника.



Фото 60. Начало подъема на плато перед гребнем.



Фото 61. Небольшое плато перед выходом на гребень.

Начало гребня – острый снежно-ледовый переход протяженностью пятьдесят метров к началу скального участка, шириной 1 метр. Ветер сильный, порывами. Склон в сторону ГКХ 65-70 градусов.

Скальный участок сильно разрушен, камнеопасность низкая – всё спустили до нас (координаты начала скал: 43°01'27.12"С 42°59'04.34"В, высота 4328 м). Кошки не снимали, поскольку

лазание не сложное, некоторые участки так проходить даже проще (Фото 62). Верхняя часть скал шириной около полуметра, склоны в обе стороны крутые. В конце скал оставили на гребне один рюкзак с веревкой и железо, которое дальше не понадобится (скальные крючья, часть карабинов) (Фото 63). Связались второй веревкой. Соединились по радиии с базовым лагерем в 10:15 – сразу после встречи со спускающимися с вершины украинцами.



Фото 62. Группа на скальном участке гребня.

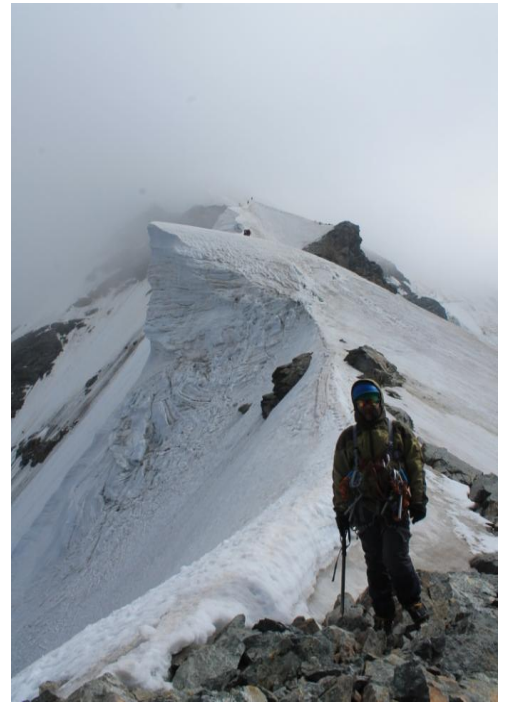


Фото 63. Переход со скального на снежно-ледовый участок.

Дальше в связках в сторону вершины шли по снежно-ледовому гребню по следам, оставленным прошлой группой. Свернуть куда-то в сторону невозможно – склоны в обе стороны крутые и протяженные (Фото 64-65). В левой части гребня почти на всем протяжении нависает карниз. Периодически гребень пересекают трещины, некоторые забиты снегом. В целом все они перешагиваются или переходятся по снежным пробкам. Для надежности каждого участника страховали через ледоруб сверху и через перегиб снизу, не разрывая связки. До предвершинного купола шли 1,5 часа. Перед куполом глубокая трещина, которая обходится справа. Дальше снега на склоне нет – лёд. Первый выходил на длину связки, делал станцию (1 ледобур) и принимал следующего. До пологой части вершины ввернули 3 станции – получилось 45 метров перил.



Фото 64. Группа в связках на снежно ледовом гребне.



Фото 65. Группа в связках на снежно ледовом гребне.

Вершина представляет собой небольшое снежное плато шириной 4 метра, длиной 10 метров. Турика или какого-то знака нет или он замётён снегом (Фото 66). Постоянного набегали облака из-за сильного ветра (Фото 67), чтобы сделать несколько фотографий, провели на вершине 20 минут, оттуда же провели ещё один сеанс связи с лагерем.



Фото 66. Группа на вершине Тетнүльд (4858 м).



Фото 67. Безенгийская стена с вершины Тетнүльд (4858 м)

Спуск по уже знакомому гребню – никаких неожиданностей. Шли так же в связках до начала скал. Перекусили, забрали рюкзак со снаряжением. По скалам и далее спускались без связки.

Для спуска на язык ледника Нагёб повесили 3 веревки перил вдоль скал, станции – на петлях вокруг больших камней или скальных выступов. Не использовали ледобуры по той причине, что последний не мог снять станцию – СВЛ в арсенале не было, ледовую проушину сделать возможности не было, поскольку днём на леднике много воды и высверленные отверстия мгновенно заливало так, что не возможно было пропустить репшнур. Последний продергивал сдвоенную веревку – на станции оставляли петлю из двойного репшура. Перед началом спуска по перилам снова связались с лагерем – на спуске нашу группу временами наблюдали с перевала, когда ветер сдувал облака. Ветер был на всем пути подъема и спуска по гребню.

Вершина Тетнүльд.

Категория трудности: 2Б по юго-западному гребню.

Высота: 4856 м по классификатору, 4836 м по GPS

Характер: снежно-ледовый-скальный.

Номер в классификаторе:-

Координаты по GPS: 43°01'47.98"С 42°59'37.00"В.

Расположен: в грузинском отроге Безенгийской стены, Главного Кавказского хребта в регионе Верхняя Сванетия, Грузия, в 2 км южнее вершины Гестола и границы Российской Федерации (Кабардино-Балкарии).

В лагерь вернулись в 17:30. Нас уже ждал горячий обед и чай.

На всё восхождение из лагеря в лагерь потратили ровно 12 часов.

14.08.2015

День 11.

Пройденный путь:

- **Группа 2 человека – спуск с перевала Нагёб (2А, 3 732 м) в сторону долины р. Адишчала – выход в деревню Адиши.**
- **Основная группа – 9 человек – спуск по леднику Нагёб на седловину перевала Рокуэлла Кента (1Б, 3 546 м) – спуск на среднюю ветвь ледника Нагёб – выход на правую моренную складку, под хребет Угвир.**

Погода: утром – пасмурно, без осадков; днем – переменная облачность; вечером – ясно; ночью – без осадков.

Подъем в 8:00.

Сделали общее фото на фоне турика.

В это день с маршрута запланировано сходили два человека. Их маршрут пролегал с перевала Нагёб в деревню Адиши.

Оставшаяся часть группы отправилась по уже известному пути в сторону перевала Рокуэлла Кента (Фото 68) – со снежника под перевалом просматривался наиболее логичный и менее трудозатратный путь в долину реки Нагёб. Шли не совсем по своим следам, а несколько смещаясь вправо – к скальному бастиону, который делил язык ледника Нагёб надвое: справа - сплошной ледопад, слева около скал – ледопад, ближе к седловине перевала – зона разломов, через которую на спуск повесили одну веревку перил (Фото 69).



Фото 68. Путь спуска с седловины перевала Нагёб (2А, 3732 м).



Фото 69. Перила через трещины до ледника под седловиной пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3546 м).

Далее по леднику обходили трещины, постепенно смещаясь влево. Ледник представляет собой 2 ступени (Фото 70). На вторую ступень спустились по снежнику под левым берегом ледника (Фото 71). Дальше ледник пологий, полностью открытый. От левого края необходимо сразу перейти вправо, поскольку с ледника из-под вершины «3469» постоянно летят камни (координаты: 43°01'50.49"С 42°57'14.31"В, высота 3392 м). По правой стороне трещин мало, все неширокие. Спустились на морену (Фото 72). Обед на ручье, место неудобное, но вода чистая, в отличие от той, что была на леднике (координаты: 43°02'37.00"С 42°56'43.86"В, высота 2990 м).

Дальше вышли в складку правосторонней морены, под скальную стенку (Фото 73). По руслу высохшего ручья, местами по траве дошли до перегиба склона, где из-под земли тек ручей, рядом с которым удобные безопасные места под палатки (Фото 74-75). В морене под скалами были сухие ветки рододендрона, поэтому вечером был костёр.

Погода весь день солнечная.

Координаты места ночевки: 43°02'55.17"С 42°57'25.02"В.

Высота места ночевки 2651 м.



Фото 70. Ледник Нагёб.



Фото 71. Группа на леднике после спуска с первой ступени лед. Нагёб.



Фото 72. Группа на правосторонней морене лед. Нагёб.



Фото 73. Складка правосторонней морены лед. Нагёб.

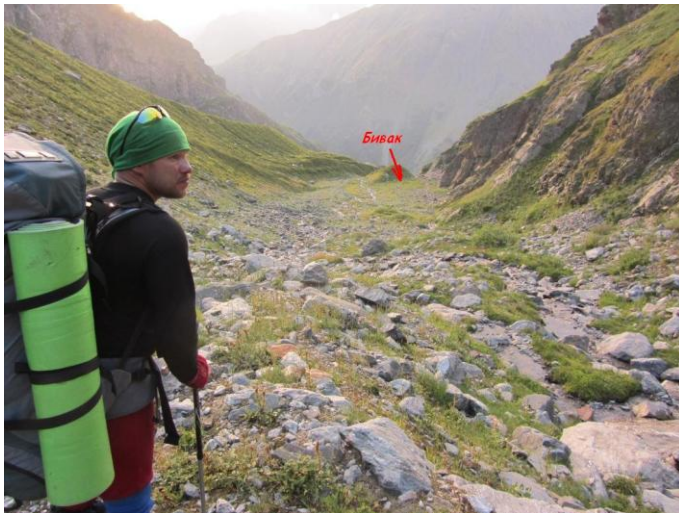


Фото 74. Спуск к месту ночевки.



Фото 75. Бивак.

Отчёт пройденного маршрута от Подъячева Михаила (он и Филимонов Дмитрий запланировано сходили с маршрута после восхождения на Тетнульд):

Начало спуска на 3681 м (по показаниям GPS) от стоянок на перевале Нагёб.

Пересекаем широкий осыпной кулуар по диагонали направо, выходя под скалы. Осыпь - как на Рокуэлла Кента, но более полого; мелкая и совсем живая "сыпуха" чередуется с полосами средней и более устойчивой. Спускаем вниз немало камней. ~100 м.

Вдоль скал правого (ор.) борта кулуара по мелкой живой осыпи. Слева от нас кулуар сужается и становится круче, внизу видны участки льда, там крайне камнеопасно (особенно когда кто-то, как мы, идет наверху - а мы, судя по всему, сейчас на "главной дороге" на Тетнульд). Проходим узкую полочку (< 1 м, скребемся вдоль слегка нависающей скалы), затем крутой подъем 4-5 м по узкому осыпному "желобу" между скальных выходов направо на площадку с большим туриком. Высота 3512 м, сбросили ~180.

Продолжаем спуск, следуя по турикам, по средней "неживой" осыпи. Выходим на гребень пер. Тюмбашар (1А, 3390м) между долинами пер. Нагёб-2 (с восточной стороны) и пер. Толстый / Рокуэлла Кента (с западной). На гребне стоит палатка, 2 альпиниста из Германии, собираются на Тетнульд. Почему стоят именно здесь, непонятно, за водой ходить довольно далеко на восточную сторону (насколько мы поняли).

Спускаемся на запад в долину по средней осыпи, пересекая несколько снежников, следуя по турикам. Несколько моренных валов, затем спуск, наконец вышли "на травку" на высоте 3000 м через 02 ч 40 мин и 2.35 км после старта (время не показательное, я плохо себя чувствовал и шел очень медленно). Далеко внизу на западе видна "населенка" - пос. Жабешы.

На склонах долины множество скотопрогонных троп, начинаем движение по одной из более набитых. Однако она продолжается на запад вдоль склона долины без потери высоты, троп вниз нет, внизу видна широкая тропа или дорога. Спускаемся по травяному склону прямо вниз, выходим на дорогу у пересечения р. Мешхаштвиби (выводящего к Адиши) на 2780 м через 4 км и 03:40 после старта.

Дорога опять идет вдоль склона, тропы вниз вдоль речки нет. Возможно, стоило пройти по дороге налево, на восток: на новой карте отмечена спусковая тропа по левому (ор.) гребню долины р. Мешхаштвиби и еще одна - еще восточнее р. Твиби. Но сверху никаких троп мы не заметили, поэтому начали спуск прямо вдоль р. Мешхаштвиби по все более густой "зеленке", несколько раз пересекая речку. На склонах по берегам косят траву, пасут скот, но тропы не было до самого поселка Адиши. Вышли к местному "лоджу" через 7 км и 05:30 после старта (опять-таки с поправкой на мое состояние), высота 2115 м - сбросили 1616 м.

15.08.2015

День 12.

Пройденный путь: спуск вдоль реки Цаннер до слияния с рекой Цаннер – возврат в складку морены под хребтом Угвир.

Погода: утром – солнечно; днем – солнечно; вечером – ясно; ночью – без осадков.

Подъем в 6:30.

Выход в 8:45.

Спустились по руслу ручья, до пологой части складки, где долина перегорожена снежником (Фото 76). После снежника ручья уже нет – уходит в морену. По моренному валу, по левой стороне прошли ещё 200 метров (Фото 77) и начали спуск по крупным камням, которыми выложено русло сухого ручья (Фото 78) – правого притока реки Нагёб (координаты начала спуска: 43°03'24.34"С 42°55'32.60"В, высота 2405 м). За 50 минут спустились до уровня реки (координаты: 43°03'22.99"С 42°55'22.20"В, высота 2273 м) (Фото 79). В нижней части в русле снова появилась вода. Река Нагёб широкая, бурная и полноводная, что обусловлено большим перепадом высоты на всём протяжении русла. Попытка идти вдоль реки успехом не увенчалась: через сто метров берега становятся обрывистыми. Прошлось выбраться на склон и дальше пробираться через кустарник и высокую траву.

В это день целью было пройти каньон реки Цаннер и подняться на ледник Цанер. Когда вышли к месту над слиянием рек Нагёб и Цаннер (координаты: 43°03'35.63"С 42°55'14.46"В, высота 2264 м), провели разведку – осмотр узкой части каньона. Для этого поднялись на скалы справа. Река очень бурная – перейти вброд возможности нет. По правой стороне каньон можно пройти по скалам, поросшим местами деревьями, и по осыпным полкам. Сколь-нибудь безопасного места для привала или ночевки не увидели, при этом нам неизвестен характер спуска на противоположной стороне склона. После некоторого раздумья приняли решение переходить через гребень, преодолевая перевал Разбойник (1Б, 3 170 м). Простое место ночевки было недалеко от начала подъема в долину перед перевальным взлётom.

Возвращались по уже протоптанной тропе. Перекус сделали на ручье, по которому спустились с морены. Наверх поднялись за два часа. Место бивака на травяной площадке, недалеко от ручья, стекающего со скал сверху.

Координаты места ночевки: 43°03'17.89"С 42°55'40.69"В

Высота места ночевки: 2445 м.



Фото 76. Продолжение спуска по складке морены.



Фото 77. Продолжение спуска по моренным выходам.



Фото 78. Начало спуска с гребня складки.



Фото 79. Группа на берегу реки Нагёб.

16.08.2015

День 13.

Пройденный путь: подъем по склону хребта Угвир под перевал Разбойник (1Б, 3170 м).

Погода: утром – пасмурно; днем – переменная облачность; вечером – сильный дождь; ночью – дождь.

Подъем в 6:00.

Выход в 8:20.

Подъем начали по осыпи вдоль ручья. Зигзагом поднимались около часа до первого места, где была возможность сделать привал. Пологих мест на всём подъеме нет (Фото 80-81). Ещё за две ходки по 30 минут зашли в кулуар, образованный двумя скальными гребнями (координаты: 43°03'21.70"С 42°55'52.64"В, высота 2699 м). На правый гребень провешивали 50 метров перил. Станция – петля вокруг откола. По перилам поднимались с рюкзаками, самостраховка – подъемное устройство. Подъем сначала через две каменные ступени по 2 метра каждая, далее по травяному кулуару. Под скалами небольшая площадка, где можно снять рюкзаки.

С площадки, где группа собиралась после прохождения перил, один из участников упустил свой рюкзак. В это время в кулуаре находился участник на веревке – от рюкзака пришлось отпрыгнуть в сторону. Рюкзак сильно пострадал (два разрыва по всей длине сделали его непригодным для транспортировки снаряжения), на ремонт ушло 2 часа времени. За этот период была проведена разведка вверх по гребню, на левый гребень кулуара, и через правый гребень. Оптимальный путь дальнейшего подъема: через правый гребень спустились по скальной полке ещё в один более широкий кулуар, заросший кустами рододендрона и, проламывая тропу, поднялись на следующий гребень. Во втором кулуаре сделали перекус. Когда участник с отремонтированным рюкзаком, в сопровождении ожидавшего его товарища, присоединились к остальным, продолжили подъем.



Фото 80. Подъем по травяному склону под перевал Разбойник (1Б, 3170 м)



Фото 81. Подъем по травяному склону под перевал Разбойник (1Б, 3170 м)

Далее склон травянистый, уклон до 25 градусов (Фото 84-85). Шли зигзагом плотной группой. За две ходки по 40 минут поднялись на гребень (Фото 86), с которого видно хребет и две седловины перевала Разбойник (1Б, 3170 м). Далее по гребню подошли под перевальный взлёт на ровные каменистые площадки (Фото 87). Места под палатки много. Воды поблизости нет, но ниже на склоне большой снежник.



Фото 82. Начало скального кулуара.



Фото 83. Перильная веревка в кулуаре.

До темного времени суток оставалось менее часа, поэтому перевал штурмовать решили наутро. Вечером небо затянуло тучами, поэтому натянули тент. Когда готовили ужин, пошел сильный дождь. Дождевой водой наполнили все пустые емкости – хватило на следующий день, на завтрак и на приготовление чая.

Отбой в 22:00.

Дождь прекратился только под утро.

Координаты места ночевки: 43°03'18.32"С 42°56'21.97"В.

Высота места ночевки 3048 м.



Фото 84. Подъем по травяному склону на гребень под пер. Разбойник (1Б, 3170 м).



Фото 85. Подъем по травяному склону на гребень под пер. Разбойник (1Б, 3170 м).



Фото 86. Группа на гребне под пер. Разбойник (1Б, 3170 м).



Фото 87. Бивак под пер. Разбойник (1Б, 3170 м).

17.08.2015

День 14.

Пройденный путь: перевал Разбойник (1Б, 3170 м) – спуск на ледник Цаннер – подход под ригель ледника Цаннер.

Погода: утром – пасмурно; днем – пасмурно; вечером – переменная облачность; ночью – без осадков.

Подъем в 6:30.

Выход в 8:40.

За 40 минут поднялись на восточную седловину перевала Разбойник (1Б, 3170 м). Перевальный взлёт – некрутая, крупная и средняя осыпь. Подъем не сложный, камнеопасность низкая.

Седловина перевала узкая, каменистая. Группа без проблем разместилась на привал. Турик в средней части, хорошо заметен (Фото 88). Сняли записку туристов Севастопольского клуба, под руководством Охримович Н.Н. от 13 августа 2013 г. Сходили по гребню на западную седловину, которую было видно с места ночевки. Восточная седловина более логична для прохождения, так как не требует провешивания перил, как на подъем, так и на спуск. На западной седловине турика нет, спуск предполагает провешивание как минимум двух веревок перил по скалам и по осыпи.



Фото 88. Группа на седловине пер. Разбойник (1Б, 3170 м)



Фото 89. Начало спуска с седловины пер. Разбойник (1Б, 3170 м)

Перевал Разбойник.

Категория трудности: 1Б.

Высота: 3170 м по классификатору, 3222 м по GPS

Характер: осыпной.

Ориентация: север-юг

Номер в классификаторе:-

Координаты по GPS: 43°63'15.19"N 42°56'38.76"E

Расположен: южнее Главного Кавказского Хребта, в хребте Угвир, в западном отроге Тетнульда. Ведёт с ледник Нагёб на ледник Цаннер.

С седловины видна ступень ледника Цаннер, по которому планировался подъём под перевал Семи (2А, 3769 м) (Фото 90).

Спуск с восточной седловины перевала Разбойник (1Б, 3170 м) начали в 10:15 (Фото 89). Спуск по осыпному склону плотной группой, широким траверсом, поскольку возможно падение камней из-под ног участников во время движения. При переходе на пологую часть по два человека проходили крутой узкий участок протяженностью 5 метров. Далее пологий травяной участок протяженностью 500 метров, местами почва зыбкая из-за стоячей воды – со склона стекает ручей. Далее участок заканчивается бараньими лбами – через них ручей проделал некрутую складку, по которой мы комфортно спустились ещё на одну пологую неширокую площадку перед складкой морены. В складке скопилось небольшое озеро, на берегу которого мы устроили привал с перекусом (координаты примерно: 43°03'41.32"С 42°56'37.26"В, высота 2883 м) (Фото 94).

Из озера на ледник спадает вода. Вдоль этого потока начали спуск (Фото 95). Дальше склон крутой, образован отступившим (растаявшим ледником), множество складок. До края ледника спускаться порядка 150 метров. Порода плотная, слежавшаяся, множество неустойчивых камней. Возможное место спуска ограничено слева водопадом в кулуаре, справа – крутым песчаным склоном. Движение осложнено высокой камнепадной опасностью и частыми складками – неудобно безопасно разворачиваться на склоне. Закрепить перильную веревку негде, поэтому спускались ногами, один за другим плотной группой. Складки с «берега на берег» проходили по двое (Фото 96), поскольку камни, падающие из-под ног верхних, провоцировали небольшие обвалы, увернуться от которых в тесной группе было бы затруднительно (Фото 97).

Переход на ледник несложен – трещина завалена породой. Ледник полностью открытый, пологий (Фото 98). В центральной части ледника глубокая промоина, по дну которой протекает бурный поток. Перебраться через промоину можно в верховьях ледника. После большого каменного завала, через 200 метров промоина становится полой, и перейти её можно в кошках, не проведивая перил.



Фото 90. Ригель ледника Цаннер.



Фото 91. Вид с седловины пер. Разбойник на нижнюю ступень ледника Цаннер



Фото 92. Продолжение спуска с перевала Разбойник.



Фото 93. Путь спуска с перевала Разбойник.

По языку ледника смещались на левую морену, ближе к ступени бараньих лбов. На «народной карте GOOGLE» в этом месте отмечены места под палатки. По факту оказалось, что какое-то время назад с левого склона, ближе к бараньим лбам сошли несколько селей – большая площадь засыпана конгломератом, засохшей грязью, а сам склон прорезан несколькими глубокими промоинами. Ночевать в этом месте небезопасно, поскольку не исключается возможность повторного схода, если пойдет сильный дождь. Места для ночевки выбрали на морене, расчистили места под палатки (Фото 99). Вода – в леднике неподалеку.



Фото 94. Привал на озере, перед началом спуска на лед. Цаннер.



Фото 95. Начало спуска на лед. Цаннер.

Логичного безопасного прохода наверх, через ригель не увидели ни с пройденного перевала Разбойник (1Б, 3170 м), ни когда подошли к месту ночевки. Поскольку на бивак мы встали довольно рано, сделали разведку справа от водопада, этот путь описан в отчёте по походу 3 к.с. под руководством М. Голубева от 2012 года. Однако не обнаружили возможности подняться на бараньи лбы. Снежник, который ещё есть на фотографиях М. Голубева, растаял полностью, прямо под стеной глубокий провал, в котором бушует мощная река.

Наутро решили разведать возможность подняться на верхнюю часть ледника Цаннер слева – по склону.

Отбой в 22:00.

Весь день было тепло, без осадков. Ночью без заморозков и осадков.

Координаты места ночевки: 43°04'42.88"С 42°57'44.98"В

Высота места ночевки 2680 м.



Фото 96. Переход по осыпи по двое.



Фото 97. Приблизительный путь спуска по правому борту ледника.



Фото 98. Группа на языке ледника Цаннер.



Фото 99. Бивак под ригелем ледника Цаннер.

18.08.2015

День 15.

Пройденный путь: разведка на ригель ледника Цаннер – подъем в долину под ледник Каунас.

Погода: утром – солнечно; днем – солнечно; вечером – переменная облачность; ночью – без осадков.

В 5:30 два человека ушли на разведку предполагаемого пути через ригель ледника Цаннер.

Поднялись по левому склону. Сначала подъем не представлял сложностей, но когда вошли в первую, оставленную селом промоину, оказалось, что грунт сильно спрессован и под каждый шаг нужно вырубать ступени ледорубом – сильно снизилась скорость, прохождение этого участка с рюкзаками крайне затруднительно и опасно, поскольку надежно закрепить перильную веревку в грунте возможности нет. Поднялись к скальным выходам на уровне бараньих лбов (Фото 100), чтобы рассмотреть возможный проход сверху. Переход с левого берега на ледник перекрыт глубоким разломом в скальной подложке ледника, по которой как раз и вытекает река (Фото 101). Трещина перекрыта толстым снежником, около скал основательно подтаявшим, выход со снежника на ледник по крутому льду, по которому периодически слетают камни. Продолжить траверс по склону тоже крайне затруднительно – вплотную примыкают крутые скалы отрога хребта Нашкодра. По скальному кулуару, протяженностью 20 метров поднялись в начало долины, по которой ходят на перевалы Каунас Вост. (2А, 3 700 м), 50 лет Октября (2А, 3 677 м), Каунас (3А, 3 686 м) и др (координаты: 43°04'53.46"С 42°57'41.62"В, высота 2856 м). По траве на перегибе долины, прошли к началу спуска к месту бивака. Метров 40 спустились ногами до первых выходов скал, где организовали станцию на трёх крючьях (универсальные прямые). Длины веревки хватило до удобного места для следующей станции (2 скальных крюка). Третью станцию организовали так же на двух крючьях (один универсальный, один швеллерный). Всё время станции организовывали так, чтобы перильная веревка была провешена по диагонали (чтобы поднимающийся не засыпал камнями тех, кто находится на станции). На третьей станции веревку снимать не стали. До места бивака сбросили по осыпи и траве ещё порядка 100 метров.



Фото 100. Бараньи лбы ригеля.



Фото 101. Вид на ригель со склона.

В лагере были в 10:20. Было принято решение подниматься по уже провешенным станциям и идти либо перевал Каунас Вост. (2А, 3 700 м), либо 50 лет Октября (2А, 3 677 м). Такое решение обусловлено тем, что безопасного подъема на ригель ледника Цаннер мы не нашли. Времени на маршрут оставалось всё меньше и проводить день в поисках возможности подъема под перевал Семи (2А, 3 769 м), который заложен в плане, мы не могли. Вариант обхода ригеля через перевал Боковой Китлодский (1Б, 3 474 м) отмели, так как это добавляло ещё день к маршруту.

Позавтракав, выдвинулись вверх. Прохождение перил по уже подготовленным станциям и разведанному пути затруднений не вызвало (Фото 102 - 104). В 15:00 вся группа собралась на траве висячей долины, ведущей к леднику Каунас (Фото 105). За три ходки по 40 минут, вдоль реки текущей с ледника (Фото 106), мы подошли к площадке, где можно было бы поставить палатки на ночлег. Поскольку было ещё время до захода солнца, сделали разведку вдоль реки вверх. Открылся вид на нижнюю часть ледника Каунас, перевал 50 лет Октября (2А, 3 677 м) и вариант подъема в район перевала Каунас Вост. (2А, 3 700 м). Для подъема на любой из этих перевалов было необходимо перейти реку. Для этой цели пригодился участок плотного снежника (Фото 107), рядом с которым на правом берегу была подходящая пологая площадка для ночевки. На подъем к снежнику и переход реки ушло порядка 50 минут.

Построили две площадки под палатки. Порода, из которой сложены окружающие скалы, слоистая, камни плоские, поэтому строительство не было трудным.

Весь день без осадков, переменная облачность.

Координаты места ночевки: 43°05'18.44"С 42°57'37.59"В.

Высота места ночевки 3292 м.



Фото 102. Первая веревка в долину Каунас.



Фото 103. Вторая веревка в долину Каунас.



Фото 104. Подъем в висячую долину.



Фото 105. Группа в начале долины Каунас.



Фото 106. Подъем вдоль реки Каунас.



Фото 107. Переход реки по снежнику.

19.08.2015

День 16.

Пройденный путь: подъем на ледник Каунас – перевал Каунас Вост. (2А, 3700 м) – спуск на лед. Китлод.

Погода: утром – пасмурно; днем – пасмурно, порывистый ветер; вечером – пасмурно, порывистый ветер; ночью – без осадков.

Подъем в 6:00.

Выход в 8:00.

От места ночевки поднялись на морену справа и за одну ходку подошли к осыпи под бараньими лбами справа от ледника Каунас. По осыпи поднялись на ровную площадку под прикрытием скал, на границе льда и осыпи (Фото 108-109). Некоторое время наблюдали за периодичностью пролетающих по перегибу камней. Группами по три человека спешно выбрались на осыпь справа от ледника – вне досягаемости камнепада и по осыпи подошли к границе льда (Фото 110). Вдоль осыпи, потом влево-вверх провесили одну веревку перил 50 метров. Станция справа от ледника, на скальном выступе – три крюка, заблокированных петлей – в удобном для привала месте (Фото 111). Перила проходили по одному, под присмотром наблюдателей сверху и снизу.

Далее по осыпи вышли на открытый ледник, прошли 200 метров и оказались под перевальным влетом перевала Каунас Восточный (2А, 3 700м) (координаты: 43°05'34.47"С 42°57'26.36"В, высота 3608 м).

Перевальный взлет представляет собой узкий в нижней части, крайне камнеопасный кулуар, расширяющийся через 50 метров набора высоты. Подход к началу осыпи по ледовому склону, крутизной 30 градусов, протяженностью 10 метров. Широкая часть кулуара протяженностью порядка 100 метров. Последние 50 метров – пологая осыпь, но при выходе на седловину есть возможность спустить камни в кулуар. Провесили 2 веревки перил. Первая – от ледника до расширения кулуара, станцию сместили влево на разрушенные скалы, чтобы те, кто отдыхает на ней, находились вне траектории падения камне. Станция на трёх швеллерных крючьях. Вторая веревка – до скального выступа под седловиной, веревку крепили на петле вокруг выступа, поскольку

порода сильно разрушена и крючья бить попросту некуда. Эта станция смещена вправо от первой. Выход на седловину без перильной страховки (Фото 114).



Фото 108. Путь подхода под перевал Каунас Вост (2А, 3700 м)



Фото 109. Участок осыпи под скалами.

Одновременно на перилах и на склоне находился один человек. На каждой станции стоял наблюдатель и не более одного участника. Порядок движения следующий: участник поднимается по первой веревке, встает на самостраховку на станцию, поднимается второй участник, первый переходит на вторую перильную веревку и со второй станции уходит на седловину, на первую станцию поднимается следующий участник и так далее. Такой порядок занял много времени, но исключил возможность поражения людей камнями. Поднимались в кошках, так как нижний ледяной участок невозможно безопасно пройти в ботинках, а на склоне снимать их уже негде, да и на мелкой осыпи кошки прекрасно держат. На седловине вся группа собралась уже в сумерках.

Седловина широкая, каменистая (Фото 115). Тур в центральной части (Фото 116). Сняли записку турклуба «Вестра» из Москвы. Записка не заполнена - просто бланк. Ставить палатки на седловине смысла нет, поскольку всё продувается ветром и нет воды. Спуск с седловины на ледник по снежному наносу, крутизной 20 градусов (Фото 117). В нижней части снежник увидели текущий по льду ручеек и наполнили водой котлы. Ледник в верхней части открытый, пологий – не круче 10 градусов. Отошли от седловины порядка 300 метров и встали на бивак на выполаживании ледника, перед началом закрытой зоны разломов. Площадки откапывали не долго, но делали это уже в темноте.



Фото 110. Преодоление камнеопасного участка группами по три человека



Фото 111. Станция.



Фото 112. Начало перильной веревки на осыпь.

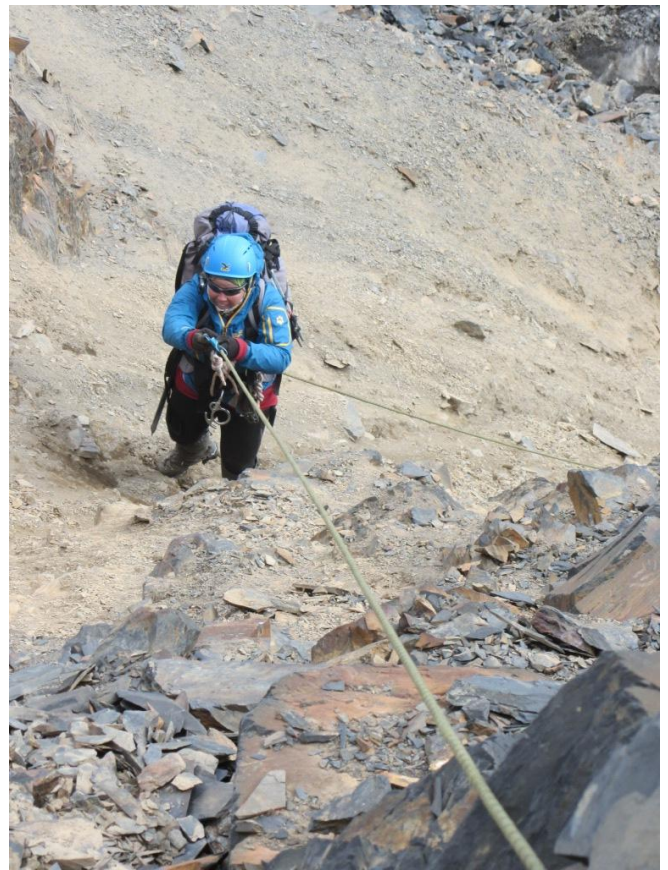


Фото 113. Участник на перилах.

Перевал Каунас Вост.

Категория трудности: 2А.

Высота: 3700 м по классификатору, 3655 м по GPS

Характер: осыпной – на подъеме, снежно-ледовый – на спуске.

Ориентация: север-юг

Номер в классификаторе: 3.6.4

Координаты по GPS: 43°05'37.87"С 42°57'28.57"В.

Расположен: южнее Главного Кавказского Хребта, в хребте Нашкодра. Ведёт с ледника Каунас на ледник Китлод.

Координаты места ночевки: 43°05'43.58"С 42°57'36.90"В.

Высота места ночевки 3613 м.



**Фото 114. Перевальный взлёт
пер. Каунас Вост. (2А, 3700 м).**



**Фото 115. Вторая станция и седловина
пер. Каунас Вост. (2А, 3700 м).**



Фото 116. Группа в начале спуска с пер. Каунас Вост. (2А, 3700 м).



Фото 117. Путь спуска с пер. Каунас Вост. (2А, 3700 м) на лед. Китлод.

20.08.2015

День 17.

Пройденный путь: спуск с ледника Китлод в верховья реки Китлод – переход реки по снежнику.

Погода: утром – солнечно, без осадков; днем – солнечно, без осадков; вечером – пасмурно; ночью – без осадков.

Подъем в 6:00.

Выход в 8:30. На завтрак топили снег, так как вода на леднике замерзла. Вышли с места ночевки сразу в связках, поскольку далее ледник закрытый и множество трещин (Фото 118). Предварительная разведка показала, что больше всего трещин слева и в центральной части ледника. Шли, смещаясь вправо, первый прощупывал снег перед собой. Ледник изгибается влево, образуя по середине большой разрыв. Самый простой обход – под скалами справа. Трещины в этом месте забиты многолетним снегом. Далее на пологую часть открытого ледника Китлод (Фото 119). На леднике огромное количество луж и ручьев. Трещин нет. Убрали связочные веревки.

По центральной части ледника подошли к зоне поперечных трещин, вышли на осыпь справа. Дальнейшее движение по леднику бессмысленно, так как дальше ледник переваливает через каменную ступень и образует продолжительную ступень ледопада. По морене подошли к глубокому скальному обрыву. По склону, по неширокому кулуару вдоль скал справа, спустились на следующую продолжительную пологую ступень ледника (Фото 120). Перила вешать не нужно, но следует соблюдать осторожность, двигаясь группой. Шли плотно друг к другу, местами траверсом, чтобы не оказываться друг над другом. Во время спуска обнаружили полку с расчищенным местом под одну палатку. Правда, воды в округе не было.



Фото 118. В связках на леднике Китлод.



Фото 119. Спуск на пологую часть ледника Китлод.

Ступень ледника протяженность порядка двух километров. Ледник открытый, трещины есть на всей поверхности, удобнее идти по складке вдоль склона справа. Шли в кошках, несмотря на то, что часто приходилось пересекать участки камней и мелкой сыпухи. При этом часто проходили ледовые мосты и небольшие гребешки, образованные отломами льда, где без кошек ходить опасно (Фото 121).



Фото 120. Обход бараньих лбов.



Фото 121. Начало зоны трещин.

Окончание языка ледника представляет собой ледопад. Трещины хаотичны, обойти их по склону возможности нет, так как склон основательно облизан ледником (координаты: 43°06'33.36"С 42°55'43.25"В, высота 3026 м). Вдоль правого края, через трещины повесили непрерывно 3 веревки по 50 метров перила. Спуски на 3-5 метров в трещину сразу сменялись подъемом примерно на такую же высоту. Проходили без потери самостраховки, промежуточные станции позволяли осуществлять безопасную перестежку (Фото 122-123). Этот участок проходили три часа и вышли на нижнюю ступень ледника. Этот участок короткий, но обрывается крутым отломом. Проходили по осыпи, на границе с ледником – мелкая осыпь и песок на льду, поэтому скорость невысокая, так как скользко.

За одну ходку - 40 минут – спустились на песок долины реки Китлод, на правый её берег (Фото 124). Через 500 метров долину перегораживает большой кусок льда, высотой до 20 метров, через который река промыла проход. Не растаял он потому, что когда-то давно со склонов сюда сошел селёк и засыпал большой участок. Спуститься возможности нет: ледник крутой и постоянно простреливается камнями по всей длине, в левой части он натек на скальный бастион, сразу под которым протекает бурная река. Склон справа крутой – до 70 градусов, мелкая осыпь на камнях. В складке между льдом и салами спускаться так же опасно – камни с ледника постоянно простреливают и туда (Фото 125).



Фото 122. Провешивание перил в ледопаде.



Фото 123. Группа в ледопаде.

Мы перешли реку по снежнику и поднялись на левый берег реки, на пологую часть склона (десять метров над уровнем реки). Там обнаружили небольшой ручеёк. Встали на бивак, рассчитали место под две палатки и сделали разведку по склону вперёд.

Координаты места ночевки: 43°06'02.07"С 42°54'08.18"В.

Высота места ночевки 2472 м.



Фото 124. Начало долины реки Китлод.



Фото 125. Левый берег реки Китлод – ледовый затор.

21.08.2015

День 18.

Пройденный путь: траверс левого склона реки Китлод - переход реки вброд на правый берег – спуск до слияния рек Китлод и Дзинал – подъем под язык ледника Дзинал.

Погода: утром – солнечно; днем – пасмурно, без осадков; вечером – проливной дождь; ночью – проливной дождь.

Подъем в 5:00.

Вышли в 6:20. Поднялись на ступень оставшегося ледника по осыпи. Прошли 400 метров до русла реки – левого притока реки Китлод. Вечером перейти его возможности не было – высокая вода и большой перепад высоты сделали течение бурным. Утром ледники в верховьях замерзли и течение стало значительно спокойнее. Однако, чтобы спуститься в русло, нам пришлось подняться вверх по течению порядка 100 метров, где склон более пологий и берега реки не такие отвесные (координаты: 43°05'48.32"С 42°54'02.43"В, высота 2532 м). Прошли реку по камням, поднялись на другой берег и вдоль русла спустились на берег реки Китлод. Сразу решили организовать переправу, поскольку в этом месте река широко разлилась и водосброс ещё не такой большой (координаты: 43°05'59.86"С 42°53'31.06"В, высота 2334 м).

Переходили по одному, со страховкой веревкой с двух берегов. Пояса рюкзаков расстегнуты, темляки с запястий сняты. Глубина реки в самом глубоком месте до середины бедра, но бурное течение сильно замедляло переход – приходилось выверять каждый шаг.

Переправа заняла 30 минут. Вылили воду из ботинок, отжали носки и продолжили движение уже по правому берегу.



Фото 126. Вид от места переправы на ледовый затор.



Фото 127. Переправа через реку Китлод.

На карте река Китлод впадает в Твибер под языком ледника. К этому месту мы подошли за час. Оказалось, что ледника нет, вместо него глубокий каньон, над которым бушует водопад. Перейти поток невозможно. Мы поднялись в долину, где когда-то лежал язык ледника Дзинал (Фото 128). Теперь там настоящая бурная река, которую так же перейти возможности не было: самое узкое место 5-6 метров, поток бурный, слышно как ворочаются камни по дну. На левом берегу, из долины Сери падает ещё один водопад. В надежде перейти реку в верховьях мы под-

нялись к самому языку ледника Дзинал. Из ледника река вытекает в трёх местах, но перейти даже первый рукав возможности не было: дно состояло из камней размером с комод, вода очень высокая. Разведка по морене к слову ледника показала, что с рюкзаками подняться на ледник опасно, так как лёд около скал подтаял – образовался широкий ранткльофт, камни сыпятся как со льда, так и со снежника над трещиной (Фото 129).

При обходе вдоль берега заметили на противоположном берегу на валуне оставленные петли и карабин: когда-то здесь уже наводили навесную переправу. Один участник налегке с мотком репшура через ледник перешел на противоположный берег, ещё раз подтвердив мнение, что группа с рюкзаками на ледник не зайдёт. За те 50 минут, что длился переход, остальные участники подготовили станцию на 3 скальных крючьях (Фото 130). Станцию организовали напротив камня с петлями, на большом валуне. Забивали крючья перпендикулярно оси перил. К переброшенному репшуру привязали две веревки и Сергей (участник) вытянул их и закрепил вокруг камня узлом «штык» (Фото 131). С исходного берега, с помощью полиспаста натянули по очереди обе веревки перил, из репшура организовали челнок. Когда перила были готовы, переправили ещё одного участника. Чтобы человек на перилах не вымок совсем, приходилось поддерживать веревки плечами и руками, во избежание провисания. К этому времени погода испортилась и пошел мелкий дождь. Дальше решили переправить рюкзаки. За это время дождь пошел сильный, уровень воды поднялся на 30-35 сантиметров. Когда все рюкзаки были на целевом берегу, переправили ещё одного участника. На противоположном берегу он оказался мокрым до нитки, несмотря на то, что веревки держали от провисания с двух берегов. Дальнейшая переправа была отложена на утро. С того берега переправили по навесной рюкзак с палаткой, спальники, горелки и продукты. На ночлег вставали на разных берегах: 3 человека на целевом, 6 человек – на исходном. Готовый ужин в герметичной пластиковой банке отправили по навесной переправе.



Фото 128. Группа в долине реки Дзинал.



Фото 129. Слом ледника Дзинал.

Дождь шел до полуночи.

Координаты места ночевки и навесной переправы: 43°06'51.06"С 42°52'03.59"В.

Высота места ночевки 2398 м.

22.08.2015

День 19.

Пройденный путь: переправа через реку Дзинал по навесной переправе – переправа через 2-й и 3-й рукав реки вброд – переход реки Сери вброд - спуск вдоль реки Твибер в поселок Жабеш.

Погода: утром – пасмурно; днем – солнечно; вечером – ясно; ночью – без осадков.

Подъем в 4:00. Пасмурно. Завтракать не стали, торопились. Перетянули навесную переправу (Фото 132). Уровень воды спал, дождь прекратился ещё ночью. На сборы и переправу ушло 1,5 часа (Фото 133).

Два человека снимали станцию с исходного берега и налегке перешли через ледник.

Второе русло перешли сходу, страховка веревкой: принимали с целевого берега - выдавали с исходного (координаты: 43°06'51.31"С 42°51'59.26"В, высота 2404 м). Переправлялись с рюкзаками, пояса расстегнуты, опора на обе палки, темляки с рук сняты. Первыми переправились двое мужчин, потом все девушки. Двое участников без происшествий присоединились к

группе, когда на исходном берегу оставалось два человека. Пока переправляли оставшихся, девушки по одной, с самостраховкой треккинговыми палками, перешли третий рукав реки.

Вылили воду из ботинок, отжали носки и продолжили движение. Шли вдоль берега, тропы нет, но склон пологий. Через 500 метров подошли к водопаду из долины реки Сери. Он промыл основательное русло при впадении в реку Дзинал. Переправлялись с рюкзаками по одному, со страховкой основной веревкой (Фото 134). Потеряли одну палку – вырвало течением. Глубина в русле, в среднем течении - по пояс (координаты: 43°06'38.39"С 42°51'55.81"В, высота 2334 м).



Фото 130. Станция на исходном берегу.

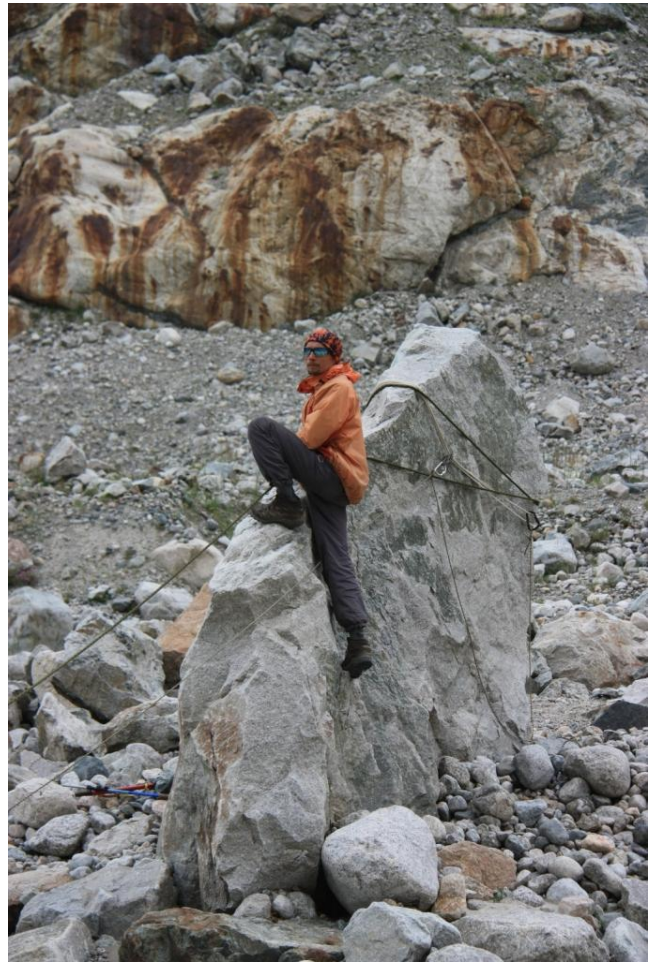


Фото 131. Станция на целевом берегу.



Фото 132. Перетяжка перильной веревки.



Фото 133. Переправа.

Дальше по склону, скоро появилась трава. Над каньоном, где начинается Твибер (Фото 135-137) обнаружили маркеры на камнях – отметка тропы (координаты: 43°06'23.58"С 42°52'06.73"В, высота 2307 м). Местами, где маркеров не было – турики. Дальнейшее движение затруднений не вызывало. При спуске до зоны леса встали на протоптанную тропу, которая вывела нас в поселок Жабешы. По пути проходили мимо колоссальной снежной пробки, перегородившей каньон реки Твибер – без проблем можно перейти с правого на левый берег (координаты: 43°03'51.60"С 42°52'56.22"В, высота 1895 м).

Тропа вывела к мосту (координаты: 43°03'00.20"С 42°52'02.50"В, высота 1620 м), через который мы и пришли в поселок (общину) Жабешы (Фото 138).



Фото 134. Переправа через р. Сери.



Фото 135. Начало каньона р. Твибер.



Фото 137. Каньон р. Твибер.



Фото 138. Группа в пос. Жабешы.

7. Потенциально опасные участки маршрута.

Опасны все категорированные перевалы на пройденном маршруте. Подробнее об этом написано в тактико-техническом описании.

Кроме этого, пройденный маршрут изобилует сложными участками, представляющими реальную опасность жизни и здоровью участников:

1. Переправы через реки:

- Ингури, около поселка Ушгули – проблем с переходом нет, поскольку через реку переброшен мост, способный выдержать грузовой автомобиль.
- Адишчала – моста нет, переправляться нужно утром, пока интенсивность таяния ледника Лардаад (Адиш) не высока. Переправлялись по двое друг за другом, с самостраховкой треккинговыми палками.
- Каунас – течение бурное, но река не широкая, можно перейти по камням. Группа перешла с левого берега на правый по снежнику. Проблем с переходом не возникло – снег плотный, под весом человека не проваливался.
- Китлод – долина реки перегорожена остатками ледника, который пройти по правому берегу возможности не увидели. Переправлялись с правого берега на левый по снежной пробке, по одному, пояса рюкзаков расстегнуты, самостраховка треккинговыми палками (руки свободны от темляков). С левого берега обратно на правый переправлялись рано утром, пока вода низкая. Обязательна страховка основной веревкой, либо наведение перил. Переходили по одному с сопровождением основной веревкой с двух берегов, рюкзаки переносили на себе (пояса расстегнуты), как дополнительную точку опоры использовали треккинговые палки.
- Дзинал (от слияния этой реки и реки Китлод начинается Твибер) – в среднем течении широкая, вода бурная, берега крутые, высотой до 1,5 метров; в верховьях делится на три русла. Первое русло (переправлялись с правого берега на левый) переходили по навесной переправе. Вечером вода высокая, переправить всех участников не получилось из-за резкого подъема уровня во время дождя. Утром течение ниже – переправились без проблем. Второе русло переходили по одному с сопровождением основной веревкой с двух берегов, рюкзаки переносили на себе (пояса расстегнуты), как дополнительную точку опоры использовали треккинговые палки. Третье русло – с самостраховкой треккинговыми палками, друг за другом.

2. Прохождение ледников:

- Халде – закрытый ледник, трещины в левой части и при слиянии с ледником Зарешо-Халде.
- Зарешо-Халде – открыты, в верхней части сильно изломан, труднопроходим или не проходим совсем. Пологая часть проходится в кошках, трещины обходятся или перешагиваются. Спуск на морену без использования перил, в кошках.
- Нагёб – открытый, на пологой части есть места, закрытые снегом. На перегибах – ледопады и зоны глубоких трещин, можно обойти вдоль скал к перевалу Рокуэлла Кента, либо вешать несколько веревок перил. Нижняя часть ледника открытая полностью, левая сторона (по направлению спуска) простреливается камнями с вершины «3469», в центре – сильные разломы, но без проблем проходится по правой стороне, с последующим выходом с морены на травяную полку под скалами.
- Цаннер – ледник открытый на всем протяжении. Единственное сложное место – промоина вдоль всего языка – обходится в верховьях. Непреодолимым препятствием стал для группы ригель ледника. Не обнаружили варианта подъема, кроме как через бараньи лбы и дальше на вертикальные сколы льда – этот вариант очень опасен и требует большого количества сил и времени.
- Китлод – верхняя часть ледника закрытая, обязательно передвижение в связках, так как трещин много по всей поверхности. Благо все трещины можно перешагнуть или обойти. Средняя часть языка открытая, трещины по краям, в месте примыкания к скалам и морене, а так же на перегибе языка образуется ледопад, который обходится

по склону. Нижняя часть ледника пологая, но сильно разорвана, необходимо провешивать подряд несколько веревок через трещины.

3. Склоны хребтов:

- Лаирли – высокая трава, после или во время дождя будет очень скользко.
- Подъем на склон в долину Каунас с ледника Цаннер– камнеопасно, грунт сильно утрамбован сходящими селями. Возможен сход селей во время дождя.

8. Дополнительные сведения о походе.

8.1. Снаряжение групповое.

№	Наименование снаряжения	Количество	Вес, кг	Примечание
1.	Веревка 10 мм	50 м – 3 шт.	9,4	Производство ОАО «Канат»
2.	Репшнур 6 мм	50 м – 1 шт	1,1	Производство ОАО «Канат»
3.	Комплект стационарных петель	1 шт	0,8	Производство «БЕНТО», материал – полиамид, 2 шт – 80 см, 2 шт – 150 см, 2 шт – 250 см.
4.	Ледобуры	12	1,2	10 титановых, 1 производства PETZL LASER SPEED LIGHT 21 см со встроенной рукояткой, 1 black diamond express ice screw 13 см
5.	Скальные крючья	14	1,1	9 универсальных разной длины, 4 швеллерных двух типоразмеров, 1 профильный
6.	Скальный молоток	1	0,9	Производство «Вертикаль»
7.	Палатка 3-местная	1	2,7	Производство RedFox, модель «Fox Explorer»
8.	Палатка 5-местная	2	9,5	Производство BASK, модель «Bonzer 4»
9.	Тент	1	0,85	
10.	Лопата лавинная	2	1,4	Телескопическая алюминиевая
11.	Сковорода	1	2,9	Нержавеющая сталь.
12.	Котел 10 л	1	1,5	Нержавеющая сталь, с крышкой
13.	Кухонный набор	1 комплект	0,3	Половник, ложка, терка
14.	Горелка мультитопливная	3	1,8	Производитель Kovea, модель «Booster +1 TKV-9209-1» - 1 шт. Производитель Track, модель "Dual" – 2 шт.
15.	Ветрозащита для горелок	1 комплект	0,55	Ветрозащитный экран и стеклоткань
16.	Топливо	17,5 литров	11,2	Бензин АИ-95
17.	Фотоаппаратура	4 комплекта	5,2	
18.	Рация	3 шт	0,5	Motorola TLKR T80
19.	Батарейки для аппаратуры	36 шт	0,9	Типоразмер AA
20.	Штурманский набор	1 комплект	1,5	Карты, описания, фотографии, GPS-навигатор
21.	Ремонтный набор	1 комплект	1,3	
22.	Медицинская аптека	1 комплект	2,8	

Всего: 59,4 Кг
Вес на одного участника: 5,4 Кг

Снаряжение в целом претензий не вызывало.

В условиях похода в горной местности рационально использовать палатки с двумя тамбурами – из трёх палаток такой функции не было только у RedFox, модель «Fox Explorer». Это позволяет укладывать всё снаряжение, включая рюкзаки, в защищенное от непогоды место. Утром, перед выходом на маршрут, можно складывать рюкзаки не покидая палатки. Все имеющиеся палатки производители укомплектовали штормовыми оттяжками. По ночам сильного ветра не было ни разу, но при установке лагеря палатки устанавливались с расчетом на возможное изменение погоды.

В этом походе мы впервые использовали как топливо бензин АИ-95, который покупали в Грузии (на бензоколонке без проблем налили в 1,5-литровые бутылки из-под минеральной воды) и, соответственно, мультитопливные горелки. Преимущество бензина перед газом очевидно:

- гораздо дешевле,
- занимает меньший объем,
- пустая тара от бензина (пластиковые бутылки) сжигалась на биваке,
- мощность горелок выше,
- горелки отлично работали на снегу, благодаря предподогреву топлива.

Горелки использовались попарно – по 2 горелки на скороварку. Ещё одна горелка предварительно подогревала воду в котле для чая. После того, как снималась скороварка, её место на горелках занимал котел для чая, а резервная горелка гасилась. Это позволяло экономить топливо: несмотря на то, что мы использовали 2 резервных дня, у нас осталось 1,5 литра бензина, который мы подарили водителю в Жабешу.

Однако, мы столкнулись с определенными трудностями: некоторые пластиковые бутылки постепенно растворялись от бензина – в систему горелок попал растворенный пластик, что привело к засорению жиклеров и самой системы. С 11-го дня похода, перед каждым приготовлением пищи приходилось проводить профилактические работы с горелкой.

В качестве защиты пламени от ветра и для снижения потерь тепла использовали ветрозащитный экран в комплекте со стеклотканью.

При прохождении локальных препятствий использовался весь арсенал имеющегося снаряжения, как личного, так и группового. Несколько типоразмеров скальных крючьев позволило организовать надежную страховку на всех видах скального рельефа.

8.2. Список личного снаряжения.

Рекомендованный набор личного снаряжения был достаточным для прохождения и этого маршрута и маршрута более высокой категории. Единственным «слабым звеном» оказалась обувь – из-за частых переправ обувь промокла у всех участников похода, несмотря на наличие гетр и предварительную пропитку поверхности ботинок специальными водоотталкивающими составами. Дольше всех «сопротивлялись» промоканию специальные горные ботинки с цельнокроеным верхом из натуральной кожи. Выбор такой обуви для горных походов любой категории сложности, и постоянный уход до и после маршрута, является, пожалуй, единственным универсальным средством от мокрых ног.

Очень важным элементом одежды была накидка от дождя. У большинства участников групп это было пончо из палаточной ткани, которое можно надеть на человека с рюкзаком.

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1	Страховочная система	1 комплект	1,2	Верх+низ+блокировка
2	Репшнур	2		Диаметр 6 мм, короткий, длинный
3	Рукавицы	1 пара		Строительные брезентовые
4	Каска	1	0,4	
5	Карабин	7	0,6	Дюраль с резьбовой муфтой
7	Треккинговые палки	1 пара	0,5	Телескопические
8	Ледоруб	1	0,8	
9	Кошки в чехле	1 пара	1,2	
10	Спусковое устройство	1	0,15	
11	Зажим	1	0,25	Жумар или Tiblok
12	Очки солнцезащитные	1 пара	0,1	
13	Рюкзак	1	2,3	80 литров - у девушек, 100-120 литров – у мужчин
14	Коврик	1	0,26	
15	Посуда	1 комплект	0,2	Миска, кружка, ложка
16	Документы, деньги		0,2	В герметической упаковке

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
17	Мультибандана лёгкая	1	0,05	
18	Мультибандана тёплая	1	0,1	Или шапка
19	Балаклава флис	1	0,15	
20	Термобельё	2 комплекта	0,6	Полартек, 1 комплект – merino wool
21	Ветрозащитная куртка	1	0,7	
22	Толстовка	1	0,5	Полартек
23	Пуховка	1	1,5	
24	Дождевик	1	0,3	Пончо
25	Брюки тёплые	1	0,5	Полартек
26	Брюки ветрозащитные	1	0,7	
27	Носки трекинговые	5 пар	0,4	В т.ч. одна пара Termolight или шерсть
28	Гетры	1 пара	0,3	
29	Ботинки	1 пара	1,0	Трекинговые или горные
30	Перчатки	2 пары	0,15	Windblok и лёгкие
31	Фонарик налобный	1	0,1	
32	Сменная обувь	1 пара	0,3	Трекинговые сандалии

Итого: 15,8 Кг

8.3. Состав медицинской аптеки.

Групповая.

1. Экстренная аптечка	валидол	20 таб.
	салфетки стерильные	20 шт.
	бинты стерильные	15 шт.
	пластырь бактерицидный	4 набора
	йод	20,0 мл
2. Болеутоляющие и жаропонижающие	анальгин	30 таб.
	парацетамол	50 таб.
	кеторол	50 таб.
	кеторол ампула	4 шт
3. Антибиотики	эритромицин	100 таб.
	ципролет	100 таб.
4. При конъюнктивите	Сульфацил-натрий 10 г.	1 шт.
5. Отхаркивающие, средства от кашля	Колдрекс максгрип (пакетики)	20 шт
	Ибупрофен	100 таб.
	Стрепсилс	60 леденцов
6. При расстройстве желудка, кишечника	уголь активиров.	200 таб.
	Лоперамид	30 таб.
	Полисорб (пакетики по 3 г)	10 шт
	Мезим	60 таб.
7. Противовоспалительные мази	Гель «Троксевазин»	1 тюбик
	Крем «Хондроксид Форте»	1 тюбик
8. перевязочный материал	Вата	25г
	Бинт эластичный	3 шт.
	Лейкопластырь - рулон	3 шт.
9. Адаптогены, витамины	Компливит	180 таб.
	Грипо-флю	20 пакетиков
	Витамин С	1200 драже
10. Разное	Крем от загара Florisan «Полный блок»	4 фл.
	Шприц 5 мл	4 шт
	Градуcник	1шт.

За время маршрута серьезных травм или заболеваний у участников группы не было.

Из аптечки использовали:

- Витамин С – по 5 драже каждому участнику ежедневно, в качестве профилактического средства и иммуномодулятора,
- «Грипо-Флю» или «Колдрекс» - для профилактики простуды, при первичных симптомах простуды,
- Стрепсилс – при болях в горле,
- Гели «Троксевазин» и «Хондроксид Форте» - для профилактики болей в суставах,
- Крем от загара Florisan Полный блок – пользовались ежедневно все участники, для профилактики солнечных ожогов.
- Йод и бактерицидный пластырь – при натирании мозолей.

8.4. Расчет веса рюкзака:

Вес личного снаряжения, всего	173,8 кг
Вес группового снаряжения, всего	59,4 кг
<u>Питание, всего</u>	<u>62,5 кг</u>
Итого:	295,7 кг
Стартовый вес рюкзака у девушек = 20,0 кг,	
Стартовый вес рюкзака у юношей = 27,0 кг.	

8.5. Питание в походе.

Планируя питание группы на маршруте, пришли к следующему режиму питания:

- На завтрак готовили кашу с овощами, чечевицу с плавленым сыром, мюсли или ячневую кашу с сухим молоком. Пили чай со сладким.
- Обед, для экономии времени, представлял собой горячий чай, сладкое, кусок колбасы. По возможности готовили суп.
- На ужин готовили кашу или картофельное пюре с мясом или макароны с тёртым сыром. Пили чай или горячий шоколад со сладким.

Смена блюд была каждые четыре дня. Мюсли готовили чаще, но заранее позаботились о том, чтобы наполнители были разнообразными и не приедались. Так же в рацион включили несколько экспериментальных блюд, чтобы разнообразить рацион: кус-кус с сушеной курицей, рис с сушеными креветками, гавайская смесь с курицей, фасоль с баклажанами, гречка и куриный бефстроганов, бобовый суп – все ингредиенты сушились в домашних условиях.

Мясо для ужина готовили заранее дома – готовили куриные грудки в пароварке, затем сушили в электросушилке - позволяло долго хранить мясо в герметичной таре без специальных условий.

Молоко для завтрака покупали сухое – цельное, с пометкой ГОСТ.

В каши добавляли топленое масло – улучшает вкус и повышает общую калорийность. При этом топленое масло долго не портится при хранении в походных условиях. В молочные каши – сухофрукты (изюм и курага).

Колбасу покупали сырокопченую, с расчетом, что норма расхода на обед была равна одна палка на всю группу.

Сладкое традиционно покупали в индивидуальной упаковке, преимущественно в шоколадной глазури: вафли, халву, козинаки.

Каждый вечер на ужин было соленое сало. Дежурные сразу нарезали его тонкими ломиками – так участники охотнее ели или добавляли в готовое горячее блюдо.

Магазинные супы в пакетах так же выполняли роль аварийного рациона. Варить суп каждый обед не получалось из-за нехватки времени, поэтому к концу похода у нас образовался запас из нескольких приемов пищи в виде супов быстрого приготовления и пакета лапши. Это нас здорово выручило, когда мы ещё на 2 дня задержались на маршруте – кроме чая у нас был ещё полноценный горячий ужин.

8.5.1. Раскладка продуктов на горный поход 3 к.с.

на 11 (9) человека на 16 дней

Наименование продукта	На 1 участника, на раз, г	Количество приёмов	Всего на группу, на поход, г	Примечание
Завтрак				
Мюсли	70	4	2 800	Различные наполнители
Ячневая крупа	70	3	2 030	С сухим молоком
Чечевица желтая	70	4	2 940	С сыром «косичка»
Гавайская смесь	100	1	1 100	Сублимированная самодельная
Рис	70	1	630	С сухим молоком
Рис с сушеными креветками	100	2	2 000	Сублимированный самодельный
Тушеная фасоль	95	1	1 050	Сублимированная самодельная
Сухофрукты в кашу		4	1 000	4 пакета по 250 грамм
Сыр косичка	80	4	840	С чечевицей
Молоко сухое	14	4	600	С ячневой кашей и рисом
Обед				
Колбаса сырокопченая	30	16	4 500	Палки по 250 г
Суп бобовый	60	3	1 920	Сублимированный самодельный
Суп куриный с вермишелью	65	2	1 360	Сублимированный самодельный
Суп гороховый	11	3	360	Б/п, досыпали лапшу
Суп грибной	11	3	360	Б/п, досыпали лапшу
Суп куриный	11	2	240	Б/п, досыпали лапшу
Суп харчо	11	3	360	Б/п, досыпали лапшу
Лапша в суп	5	11	600	
Ужин				
Макароны	80	4	3 360	С тёртым сыром
Гречневая крупа	70	2	1 400	С мясом
Гречка с куриным бефстроганов	100	2	2 000	Сублимированная самодельная
Рисовая крупа	70	3	2 030	С мясом
Картофельное пюре сухое	37	4	1 477	С мясом
Кус-Кус с курицей	100	1	1 100	Куриный соус сублимированный самодельный
Мясо сушеное	—	9	2 000	Во все ужины, кроме макарон и сублиматов
Сыр твердый	50	4	2 100	На тёрке в макароны
Сало	15	16	2 430	Ежевечерне
Чай	2	48	1 000	Чёрный, ароматизированный
Какао быстрого приготовления		2	1 000	«Nesquik» - 1 пакета по 1 кг
Сладкое к чаю	30	48	14 520	Вафли, козинаки, халва в глазури и т.п. в индивидуальной упаковке
Соусы			1 000	Хрен, горчица, сухие приправы
Шоколад			1 700	Традиционно, после прохождения локального препятствия по 25 г на человека
Сухари, галеты, хлебцы	30			Личное
Сахар	30			Личное
Соль			500	Йодированная
ИТОГО			62 307	62,5 кг

9. Итоги, выводы, рекомендации.

Главный итог мероприятия: пройден интересный спортивный маршрут в районе, на который туристы нашей страны совсем недавно вновь обратили внимание.

Совершено восхождение на вершину Тетнульд (4858 м) по юго-западному гребню, по маршруту 2Б, что значительно повысило опыт участников и руководителя маршрута.

Прохождение маршрута потребовало большого количества физической работы и, соответственно, психологических усилий, и явилось хорошей проверкой и подготовкой участников к более сложным походам. В то же время, прохождение маршрута не помешало получить группе удовлетворение от интересного и сложного путешествия.

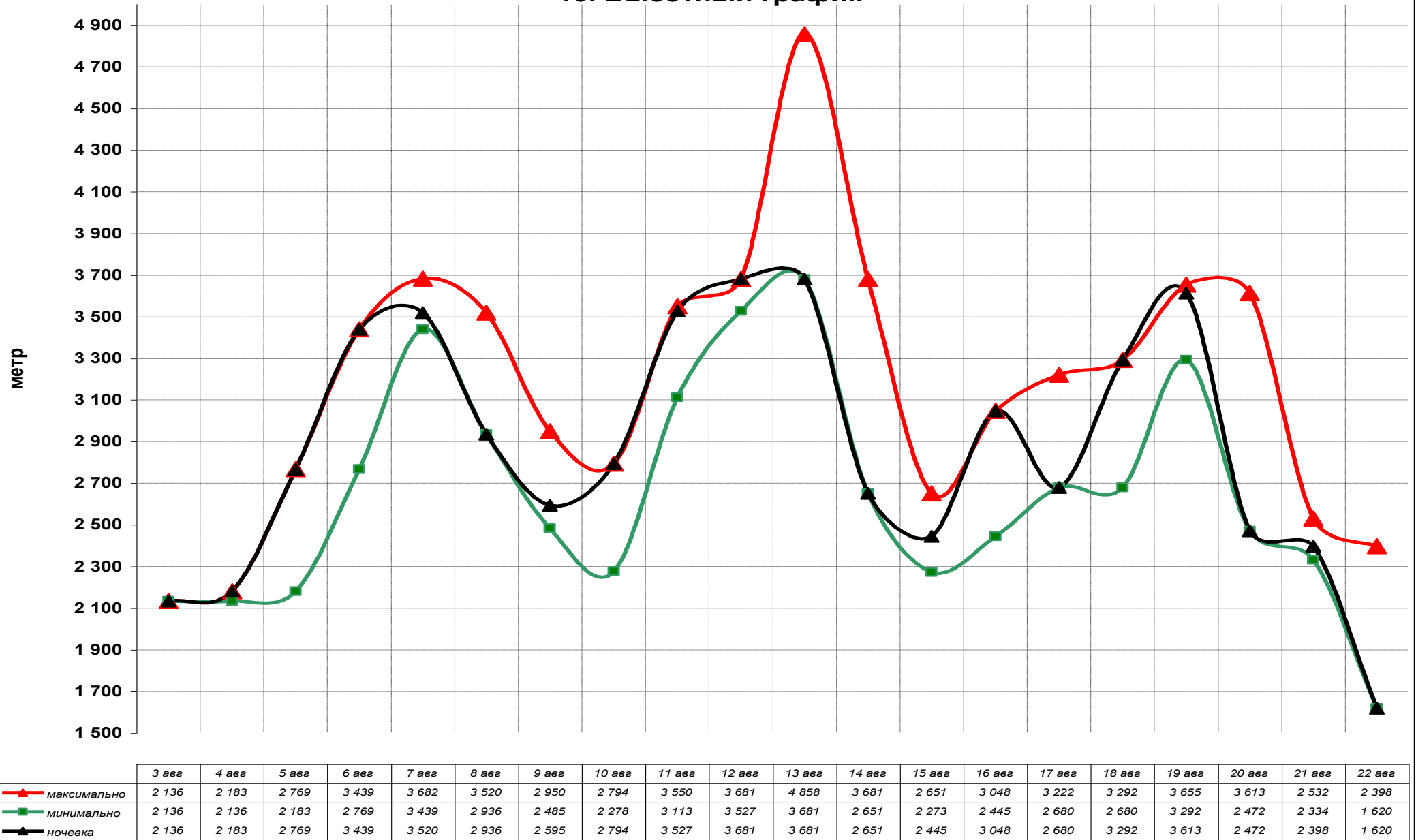
9.1. Рекомендации по району:

- Верхняя Сванетия, в частности, и Грузия в целом – безопасная, гостеприимная страна. Можно смело делать походы в горах Грузии, кроме, пожалуй, районов, непосредственно граничащих с Абхазией и Южной Осетией, из-за имеющейся многолетней напряженности в отношениях между этими странами. На Русском языке говорит большинство «взрослого» населения и, что нас удивило, молодёжи.
- Начиная с 2010 года в Сванетии проводят горные походы, в основном группы из Украины. Однако тропы как явление отсутствует почти полностью. Также нет многих мостов, указанных на картах. Поэтому при планировании маршрутов по долинам нужно закладывать много времени на лесные и травянистые участки.
- Реки Грузии очень полноводны. Учитывая отсутствие мостов, следует заранее просчитывать способы и время переправы.
- К югу от Главного Кавказского Хребта больше осадков, чем к северу. Нужно со всей ответственностью подходить к вопросу подбора снаряжения и делать запас по времени на пережидание непогоды и сложности передвижения по склонам или через реки.
- Зачастую отсутствуют готовые стоянки. При выборе места ночлега нужно учитывать, что понадобится дополнительное время на его расчистку. Так же в связи с частыми дождями, есть возможность схода селей – это тоже необходимо учитывать при выборе места бивака.
- В случае, если планируется посещение населенного пункта на маршруте, стоит помнить, что магазинов в большинстве поселков нет - пополнить запас продуктов не получится. Точно можно купить сыр и овощи.

9.2 Экология.

Весь мусор, принесенный группой в природную среду, тщательно собирался, сжигался или укладывался в полиэтиленовые пакеты и транспортировался до населенного пункта, где его можно было утилизировать.

10. Высотный график



11. Приложение.

11.1. Погранпропуск:



შსს საქართველოს სასაზღვრო პოლიცია
სახმელეთო საზღვრის დაცვის
დეპარტამენტი

საშვი № _____
ინდივიდუალური/ჯგუფური

მოქალაქე Борисов Владимир Борисович
(სახელი, გვარი)

პირადი № /დოკუმენტის № 73 04 N 072103

თან ახლავს 22 სერტიფიკატი პატივცემუხა
(რარდენობა თანადართული სიის მიხედვით)

გადაადგილების მიზანი აღწინისგა

მარშრუტი უშუალო - შხა
(რაიონი, დასახლებული პუნქტი)

საშვის მოქმედების ვადა 04.08.2015 19-08.2015
(რიცხვი, თვე, წელი)

საშვის გამცემი ნაფსაპ. აპ. სერგოი (უშუალო)
სტრუქტ. ერთეული (დანაყოფი/ქვედანაყოფი)

საშვის გამცემი პირი ს/ს პაპ-სერ. გ. ჭიჭილა - გ. ჭიჭილა
(წოდება, სახელის ინიციალი, გვარი, ხელმოწერა)



04 08 2015 წ.

საშვი ქალაქში პირადობის დამადასტურებელ დოკუმენტებთან ერთად.

~~пер. Подарок~~

пер. Подарок (2А (3670 по GPS, 3620 ^{по описанию}))

группа туристов из г. Киева

совершая поход. Зк.с. 30.07.15 в 10:20
поднялись на перевал со стороны

юго-Ушгун (долина р. Ушгури).

спускались ^{на ледн. Халде} ~~в долину~~

погода солнечная. Настроение

отличное. Записка по всей видимости

на пер. Подарок-2 (вост. седловина)

состав группы:

руководитель: Степанов Роман

участники: Есирова Ирина

Васильев Алексей

Виткина Юлия

Козыкин Александр

Удачи на маршруте. Хорошей погоды

Група туристів з Харків, ^{якого} П. Кай, С. М. М.,
сформована в складі 7 осіб вийшла
на перевал Рокуэлла Кента, 1Б
3460 м, 23 лютого 2014 в 14.00
в сторону перевала Мазеєв,
пер. Говинков

Метеорологія: сонячно

Сох. група: хорошо

Група двинулася в напрямку
пер. Говинков

Время выхода: 14.40

Руководитель: Мисченко А.Е.
адрес: mischenko@gmail.com

Служба туристической группы
СПИ "Будуче", г. Киев
от 15.02.2014 год
руководителем Габай Б.Б.

ВСЕМ ХОРОШЕ

ПОТОЖК

Група туристів из Києва
МТК „Погрібник“

Востанова року зорка - 16-тижний

В компанії С. Серовен

Поднялася на перевал 1Б.

Розгляда кента в зимній

Время с 20 четверга 2015

года

Руководитель группы

Олейник В.В. - Яковлев А.А.

Периодическая книга №2/15

когда хорошая

P.S. в эту погоду зимняя

летняя группа из Киева

Род. Киевский.

Спасибо всем!!!

11.5. Записка с перевала Разбойник (1Б, 3170 м)

Группа туристов Севастопольского клуба туристов,

совершая поход 5 к.с., в составе 8 человек

вышла на перевал (к-туру): Новиков, 1Б, 3170 м
(название, категория трудности, высота)

«13» августа 2013 года в 12 ч. 10 мин. со стороны: лед. Цанер
(откуда)

Метеорологические условия: пасмурно, туман

Состояние группы: хорошее

Группа движется в направлении: лед. Калеб
(куда)

время выхода «13» августа 2013 года 12 ч. 10 мин.

Руководитель группы: Охримович Н.Н.

Маршрутная книжка № 15/13

Снята записка группы: записка/тур не обнаружены
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от « » года под руководством судьям
своей тур.

11.6. Записка с перевала Каунас Вост. (2А, 3700 м)

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»

г. Москва, совершая _____ поход

_____ к.с., поднялась на _____

_____ (название перевала, вершины)

со стороны _____

Метеоусловия: _____

Видимость: _____

Состояние группы: _____

Движение начато в _____ часов

«_____» _____ 20 _____ г.

в направлении _____

Снята записка группы _____

под руководством _____

от «_____» _____ 20 _____ г.

Руководитель группы _____

Маршрутная книжка _____



<http://www.westra.ru>

E-mail: info@westra.ru

12. Схема маршрута:

(Зеленый трек – запланировано первоначально,

Красный трек – пройдено фактически). Трек с GPS можно посмотреть по ссылке: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=hqzkwozyapzqudlo>

