

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ  
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА города УЛЬЯНОВСКА

МОЛОДЁЖНАЯ ПРОГРАММА  
**«СОЛНЕЧНЫЙ КРУГ»**

**ОТЧЁТ**

о прохождении горного спортивного маршрута  
четвёртой категории сложности  
по центральному Кавказу (Дигория-Безенги),  
совершенного группой туристов города Ульяновска  
в период с 6 по 24 августа 2010 года

Маршрутная книжка № 130-10 Г  
Руководитель группы: Кушманцев С.И.  
Адрес: 432064, город Ульяновск,  
Проспект Врача Сурова, д. № 22, кв. № 93,  
Телефон: 8-(8422)-59-91-46 (д), 8-906-390-80-83  
e-mail: [stas61\\_k@mail.ru](mailto:stas61_k@mail.ru), [www.stksplav.narod.ru](http://www.stksplav.narod.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Станции детского и юношеского туризма города  
Ульяновска рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует  
\_\_\_\_\_ категории сложности и может быть зачтён \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Город Ульяновск  
2010

## Содержание

1. Справочные сведения о маршруте .....	3
1.1. Полезная информация, координаты объектов .....	7
1.2. Обзорная схема маршрута .....	7
2. Определяющие препятствия на маршруте .....	4
3. Список группы .....	6
4. Содержание отчёта:	
4.1. Идея похода .....	7
4.2. Транспорт .....	9
4.3. Запасные варианты .....	9
4.3. Аварийные варианты .....	10
5. Изменения маршрута .....	10
6. Тактико-техническое описание .....	11
6.1. Выезд в район .....	11
6.2. В долину реки Карасу .....	12
6.3. К перевалу Штулу-вцек .....	13
6.4. Траверс пика Штулу-Тау .....	14
6.5. Первопрохождение перевалов Галка, Злодей, пика 3522 .....	17
6.6. Траверс ГКХ .....	22
6.7. В долину реки Мосота .....	24
6.8. Первал Солдат .....	25
6.9. В долину реки Карасу .....	27
6.10. Каньон Дыхсу .....	29
6.11. Вынужденная днёвка .....	30
6.12. По ледникам Дыхсу и Башхауз .....	31
6.13. Через перевал Ледопадный .....	32
6.14. В альплагерь «Безенги» .....	35
7. Потенциально опасные участки маршрута .....	36
8. Перечень наиболее интересных объектов маршрута .....	36
9. Дополнительные сведения о походе:	
9.1. Снаряжение групповое .....	38
9.2. Снаряжение личное .....	39
9.3. Список медицинской аптеки .....	40
9.4. Расчёт веса рюкзака .....	41
9.5. Отчёт о работе навигатора .....	42
9.6. Питание в походе .....	44
10. Смета расходов .....	48
11. Итоги, выводы, рекомендации .....	48
11.1. Рекомендации по маршруту .....	50
11.2. Экология .....	53
13. Список литературы .....	54
14. Карта маршрута .....	55
15. Высотный график .....	56
16. Фотоматериалы .....	57

## Справочные сведения о маршруте

Проводящие организации	В рамках молодёжной программы «Солнечный круг»
Адрес	423064, город Ульяновск, проспект Врача Сурова, дом № 22, квартира № 93
Место проведения похода	Россия, республики Кабардино-Балкария и Северная Осетия-Алания, центральный Кавказ (Дигория-Безенги)

### Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Горный	Четвёртая	149	14	13	6-24 августа 2010 года

Количество ночлегов в палатке	14
Среднее расстояние, проходимое за день	11,46 км
Среднее количество ходовых часов за день	6 часов 50 минут
Количество ходовых часов за маршрут	88 часов 35 минут
Максимальная высота маршрута	4 064 м (перевал Ледопадный)
Средняя скорость движения на маршруте	1,04 км в час

**Нитка маршрута:** посёлок Верхняя Балкария – река Черек-Балкарский – устье реки Карасу – река Карасу – река Штулусу – {перевал Штулу-вцек (н/к,3332) + гора Штулу-Тау (3597) + перевал Джераска (3471)}=1Б – ручей Джераска – река Мосота – ледник Мосота – перевал Галка (2А-2Б,3440, первопрохождение) + траверс пика Памяти Ирины Тенетовой (2Б,3522, первовосхождение) + перевал Злодей (2Б\*,3450, первопрохождение) – перевал Ушедших друзей (2А,3445, второе прохождение, первое прохождение с севера) + траверс Главного Кавказского хребта (перевал Сергея Игнатенко (3502) + пик 3534 + перевал Светлячок (3490) + пик 3473 – пик 3509) – ледник Цухбун восточный – река Цухбун – река Мосота – урочище Хоцко – урочище Шекеребунат – река Орс-дон – урочище Резон – река Безымянная – перевал Солдат (1Б,3702) – радиальное восхождение на пик Солдат (1Б,3887) – ледник Безымянный – река Безымянная – река Ахсу – ледник Ахсу – радиальное восхождение на пик Гюльчи (3А,4477) – перевал Ахсу (2А,3913) – ледник Гюльчи – река Ортозюрек – устье реки Карасу – каньон реки Дыхсу – ледник Дыхсу – ледник Башхаауз – перевал Ледопадный (вариант перевала Камнепадный, 2А-2Б,4016) – северо-восточная ветвь ледника Безенги – ночёвки Австрийские (хижина Джанги-кош) – восхождение на пик Селла (3А,4329) – ледник Безенги – река Безенги – альпинистский лагерь «Безенги»

\* - выделенное курсивом не пройдено.

### Примечание.

1. Обозначение сторон – правый, левый – дано согласно орографии, за исключением особо оговоренных.
2. М.н. – место ночевки.
3. ЛП – локальное препятствие.
4. С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток.
5. СВЛ – самовывинчивающийся ледобур.

### Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения
Первопрохождение перевала Галка	2А-2Б	Подъём с севера снежно-ледовый, динамичный до седловины. 3440 м. На юг не спускались. Первопрохождение.	Ледник Галка (три зоны разломов, три ступени) – движение в связках, прохождение мостов через разломы с попеременной страховкой. На ледовых участках движение на скользящем карабине. Прохождение бергшрунда – перила: лёд, 8 м, 76 <sup>0</sup> , скалы, 16 м, 82-35 <sup>0</sup> .
Траверс пика Памяти Ирины Тенетовой	2Б	Траверс пика 3522 (с запада на восток) – скально-осыпной, пройден впервые.	Траверс пика 3522 – скально-осыпной гребень различной крутизны. Движение в связках. На крутых участках попеременная страховка через скальные выступы или движение по перилам (5 участков).
Первопрохождение перевала Злодей	2Б*	Спуск с перевала Злодей на север – ледовый, 3450 м. Первопрохождение	Спуск с перевала Злодей: лёд, 320 м (9 верёвок), 54-46 <sup>0</sup> ; бергшрунд – лёд, 35 м, 85-55 <sup>0</sup> ; выход на ледник через разлом – 32 м, 90-45 <sup>0</sup> ; спуск по леднику Злодей – движение в связках (две зоны разломов, три ступени) с выходом на снежник и далее на моренный чехол лед. Мосота.
Траверс Главного Кавказского хребта с подъёмом на перевал Ушедших друзей до пика 3509 (западнее перевала Цухбун) со спуском на ледник Цухбун восточный	2А	Подъём на перевал Ушедших друзей с севера снежно-ледовый (2А, 3445). На юг не спускались. Второе прохождение. Первое прохождение подъёма с севера.	Подъём по леднику Ушедших друзей – разломы, трещины, движение в связках; выход на перевал – 80 м, до 45 <sup>0</sup> ;
		Траверс ГКХ с запада на восток – скально-снежно-осыпной (максимальная высота - 3534 м). Второе прохождение. Первопрохождение с запада на восток.	Траверс ГКХ – свободное движение по осыпным, скальным и снежным гребням;
		Спуск по северному склону в 200-х м к западу от перевала Цухбун	Спуск с ГКХ – 65 м, до 50 <sup>0</sup> на дно бергшрунда; связки по снежному склону под перевал Цухбун; спуск в три такта на ледник Цухбун восточный (перила – 40 м, до 40 <sup>0</sup> ); спуск по леднику Цухбун восточный – закрытый ледник, трещины, связки.

Перевал Ледопадный (вариант перевала Камнепадный) Возможно первое прохождение	2Б	Снежно-ледовый (участок перемётного ледника в виде ледопада), 4016 м. Возможно – первое туристское прохождение с востока на запад	Прохождение северного языка – перила, лёд, 120 м, до 48°; траверс ледовой стены – 45 м, 46-52°; спуск в разлом – лёд, 6-8 м, до 80°; по дну разлома – 20 м, снег; выход на наклонное плато – перила, лёд, 18 м, 80-42°; наклонное плато – снег, лёд, 110 м, до 44°; прохождение развилки между разломами – связки, 150 м; подъём по стене – 40 м, до 78°; горизонтальные перила по гребню разлома - 45 м; ледовый склон на уровень седловины – 35 м, до 58° с выходом на седловину перевала Ледопадный; спуск с перевала – закрытый ледник, разрывы, связки на северо-восточной ветви ледника Безенги.
Перевал Солдат	1Б	Снежно-скально-осыпной, 3702 м. С востока на запад	Путь от истоков реки Харес прост. Подъём в цирк перевала по восточному отрогу пика Борк-хох (травянистые луга, редкая тропа) до последней ложины перед водопадом реки Орс-дон. Тропа по скально-осыпному ригелю к водопаду на реке Орс-дон. Ступенчатая долина вдоль реки Безымьянная восточная (три ступени, травянисто-осыпной путь) с выходом под узкую ложину под перевалом Солдат. Подъём на перевал по осыпной ложине (сланцевая осыпь, снежники). Спуск с перевала – узкий кулуар с мелкой сланцевой осыпью и выходами скал, выводящий на крутой снежник. Далее моренный чехол ледника до выхода к песчаным ночёвкам.
Перевал Штулу-вцек + пик Штулу-Тау + перевал Джераска	1Б	Травянисто-осыпной, 3597 м	Подъём на перевал Штулу – травянисто-осыпные террасы; подъём на вершину Штулу-Тау – скально-осыпной гребень (два крутых осыпных взлёта) мелко-осыпные террасы; спуск с пика Штулу-Тау – простой скально-осыпной гребень; спуск с перевала Джераска – травянисто-осыпные склоны, снежники, выходы скал, снежник на реке в скальном каньоне
Прохождение каньона реки Дыхсу	1Б-2А	Травянисто-скально-осыпной. С востока на запад	На всём протяжении пути – девственный лес с крутыми участками осыпей и скал, прохождение крутых участков у самой воды, многочисленные спуски и подъёмы, обходы скальных прижимов на реке Дыхсу, отсутствие возможных ночлегов. Движение с индивидуальной страховкой.

Определяющие препятствия для маршрута 3 к.с.: перевал Ушедших Друзей + траверс ГКХ до перевала Цухбун (2А, 3445), перевал Ледопадный (2А,4016), перевал Штулу-вцек + траверс пика Штулу-Тау + перевал Джераска (1Б,3597), перевал Солдат (1Б,3702), каньон реки Дыхсу (1Б-2А).

### Список группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес	Туристский опыт	Должность в походе
1	Кушманцев Станислав Иванович	24.08.1961	432064, город Ульяновск, пр-т Врача Сурова, 22-93, 8-8422-59-91-46, stas61_k@mail.ru	1994-Кавказ-6к.с.-Р 1997-Кавказ-6к.с.-Р 2007-Матча-5к.с.-Р	Руководитель, хронометрист, фотограф
Участники группы 3 категории сложности					
2	Авдеев Михаил Васильевич	02.10.1984	г. Ульяновск, пр-т Лен. Комсомола, 49-228, 8-906-392-08-22	2009-Кавказ-2к.с.-У 2010-Лыжн.-1*к.с.-У 2010-Пешех.-1к.с.-У	Реммастер
3	Исламов Дамир Реальгарович	21.12.1971	Город Ульяновск, улица Врача Михайлова, 41А-41, 69-69-37, <a href="mailto:d_islamov@mail.ru">d_islamov@mail.ru</a>	2009-Кавказ-2к.с.-У 2009-Пешех.-1к.с.-У 2010-Лыжн.-1*к.с.-У	Навигатор
4	Лукашев Андрей Юрьевич	18.04.1976	Город Самара Улица Свободы 81А-36, <a href="mailto:a-lu@narod.ru">a-lu@narod.ru</a>	2009-Кавказ-2к.с.-У	Фотограф
5	Наумова Ольга Борисовна	26.05.1987	г. Ульяновск, б-р Киевский 22-99, 59-97-85, <a href="mailto:olnaru@yandex.ru">olnaru@yandex.ru</a>	2008-Кавказ-2к.с.-У 2009-Кавказ-2А-У 2010-Лыжн.-1*к.с.-У 2010-Пешех.-2к.с.-Р	Завхоз
6	Таранов Валентин Александрович	08.11.1987	г. Ульяновск, 2-й пер. Серафимовича, 5-1 <a href="mailto:water_vvv@mail.ru">water_vvv@mail.ru</a>	2008-Тянь-Шань сев.-Г-У	Летописец
7	Шитова Юлия Валерьевна	15.05.1987	г. Ульяновск, ул. Репина 37 – 294, <a href="mailto:felisonza@rambler.ru">felisonza@rambler.ru</a>	2009-Кавказ-2к.с.-У	Медик
Участники группы 4 категории сложности					
8	Ермилова Вера Олеговна	08.10.1984	Город Ульяновск, улица Заречная, 5-29, 53-04-06	2006-Кавказ-3к.с.-У 2008-Кавказ-3к.с.-У 2009-Кавказ-4*к.с.-У	Видеооператор
9	Ермоленко Елена Борисовна	02.05.1981	443077 г. Самара ул. Пугачевская 19а-32, 927-768-44-08	2008-Кавказ-3к.с.-У 2009-Кавказ-4*к.с.-У	Видеооператор
10	Ермоленко Михаил Анатольевич	05.04.1978	443112, город Самара, улица Сергея Лазо, 25а-26, <a href="mailto:lemur-samara@yandex.ru">lemur-samara@yandex.ru</a>	2008-Кавказ-3к.с.-У 2009-Кавказ-4*к.с.-У	Фотограф
11	Наумов Борис Борисович	20.07.1957	г. Ульяновск, б-р Киевский 22-99, 59-97-85, <a href="mailto:nabobo@yandex.ru">nabobo@yandex.ru</a>	2008-Кавказ-2к.с.-У 2009-Кавказ-2А-У, 2 р-д по альпинизму	Помощник реммастера

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий):  
маршрутно-квалификационной комиссией Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска. Шифр: 173-51-324310000.

### Полезная работа:

1. Установлены координаты 8 объектов (7 перевалов, 1 вершина).
2. Маршрут отснят полностью, включая мосты и переправы (более 200 фотоснимков размещены на сервисе Panoramio и доступны через Google Maps).
3. Отснято более 2 часов видео-материалов.

Карта, размещённая на сайте Google

<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=ru&msa=0&msid=211229663658360681970.00048c44a8bf6d841f490&t=h&z=11>

### Координаты объектов («датум WGS84»)

Объект	Координаты
Седловина перевала Штулу-вцек (н/к, 3332)	N42°55'52,2" E43°25'36,5"
Вершина Штулу-Тау (3597)	N42°55'33,2" E43°25'29"
Седловина перевала Джераска (2А, 3471)	N42°55'22,9" E43°25'06,3"
Седловина перевала Ушедших Друзей (2А, 3445)	N42°53'37,1" E43°26'24,1"
Тур на западной седловине перевала Ушедших Друзей (2А, 3445)	N42°53'36" E43°26'19,3"
Седловина перевала Игнатенко (2А, 3502)	N42°53'36,2" E43°26'48,4"
Седловина перевала Светлячок (2Б, 3490)	N42°53'31" E43°27'08,4"
Водопад на реке Орс-дон	N42°56'19,9" E43°27'50"
Седловина перевала Солдат (1Б, 3702)	N42°57'09" E43°25'46,7"
Тросовая переправа через реку Карасу	N42°59'36,0" E43°18'36,3"
Перевал Ледопадный (южная седловина перевала Камнепадный, 2Б, 4016)	N43°01'22,7" E43°08'32,4"

## СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### Идея похода.

В сезонах 2008-2009 годов ульяновскими туристами были проведены учебные сборы по горному туризму в районах Дигории и Приэльбрусья. Сборы прошли вполне удачно: проведены занятия на воде, скалах, снегу и льду, по медицинской подготовке с охватом около 70-ти человек. В 2009 году в рамках учебных сборов пятью группами пройдены маршруты от второй до четвёртой категорий сложности. Конечно, было естественным желание, повторить подобное мероприятие или пройти что-то более солидное, например маршрут «пятерки». Но карты сложились по-другому. Мало того, что в начале летнего сезона практически стоял вопрос «идём – не идём» (из-за отсутствия как таковых), так потом оказалось, что в «пятерку» некого и собирать! Но всё же наскребли на «четвёрку», хотя основная часть участников рвалась на прохождение маршрута третьей категории сложности. И таких групп оказалось две: под руководством Борисов Александра собрались шестеро отважных, и под руководством автора этих строк ещё десять человек (после успешной работы по рекламе мероприятия). Пятеро из десяти согласились в рамках маршрута «тройки» пройти несколько препятствий более высокой категории трудности. На этот раз выбрали один из самых суровых районов Кавказа – Безенги. Но, чтобы как-то адаптироваться к максимуму, решили забрести в уже известный район с красивым названием Дигория!

Заезжали и выезжали из района совместно двумя группами.

Естественно, что народ, имеющий опыт, должен расти, а не топтаться на одном месте. Потому, к маршруту «тройки» добавились три участка (два основных, один запасной) с элементами 2Б-3А категории трудности. Опыт участников позволял вставить в маршрут «четвёрки» «пятёрочные» элементы. Добавить такие участки не составило большого труда, если учесть, что руководитель бывал неоднократно и в Дигории и в Безенги, давно занимается исследованием этих районов, в том числе на предмет первопрохождений.

### **Маршрут состоял из двух частей.**

**Первая часть** маршрута включала в себя прохождение Штульской перемычки с запада на восток, выход на Главный Кавказский хребет и возвращение через Штульскую перемычку обратно к устью реки Карасу, где была заброска.

**Вторая часть** состояла из прохождения самых крупных ледников Кавказа – Дыхсу, Башхаауз и Безенги через перевал Ледопадный (вариант Камнепадного).

В свою очередь первая часть маршрута разделялась на три части:

От посёлка Верхняя Балкария до ледника Мосота через перевал Штулу-вцек, траверс пика Штулу-Тау и перевал Джеразка. Банальный маршрут проходить не хотелось, а вот соединить перевальный путь с траверсом вершины оказалось очень удачным! Ориентировочная сложность – 1Б. На данном этапе отрабатывалась сплочённость команды, адаптация к высоте, работа на простых участках траверса.

Выход на Главный Кавказский хребет на участке от пика Гезе-Тау до пика Лабода западная. Для маршрута четвёртой категории сложности стояла цель совершения двух первопрохождений новых перевалов к востоку от перевала Мосота, первовосхождения на безымянную вершину (2Б-3А). После этого вместе с составом «тройки» планировалось прохождение ранее пройденного перевала и довольно большого участка траверса ГКХ (2А).

Возвращение в долину реки Карасу через перевал Солдат (1Б), что расположен в северной части Штульской перемычки и прохождение редко посещаемого перевала Ахсу (2А) в южном плече пика Гюльчи (3А) с радиальным восхождением на последнюю. Восхождение на пик Гюльчи было запланировано, как запасной вариант, если что-то помешает пройти первый участок 2Б (первопрохождения).

Вторая часть маршрута была очень насыщена физической работой. Группа уходила в очень труднодоступный район, откуда крайне мало выходов через простые перевалы. Имея опыт прохождения перевала МВТУ, было принято разведать варианты прохождения перевала Камнепадный, тем более, что по сведениям Ляпина Вадима, возможно, что его категория ниже, чем 2Б. О том же говорили снимки нашего маршрута 2001 года. К тому же, надеялись, что пройденная первая часть маршрута даст такую возможность.

Траверс пика Селлы планировался тоже скорее, как запасной. Всем хорошо известно, какие погодные сюрпризы преподносят районы Дигории и Безенги (вполне вероятно, что если бы не болезнь командира, траверс состоялся).

Вот таким планировался маршрут по Дигории и Безенги. Он оказался интересным по разнообразию препятствий, динамичным по физическим и техническим показателям, а его компактность и эмоциональная сторона только добавляли элементы пикантности в это замечательное «блюдо»! К сожалению, некоторые компоненты из этого «блюда» попробовать не удалось. О причинах этого сказано в разделе «Изменения маршрута».

Хотелось показать ребятам уникальные природные объекты хребтов Суганского, Штульской перемычки, Главного Кавказского и непосредственно Безенги. И нам удалось посмотреть на эти районы Кавказа во всей своей красе!

Пропуск в пограничную зону и в Кабардино-Балкарский государственный заповедник оформляли через альпинистскую базу «Безенги», что расположена в Нальчике ([bez@kbsu.ru](mailto:bez@kbsu.ru)). Можно это сделать по телефону: 8-928-950-38-68 (Борис Саракуев). С ним же можно решить вопросы и по газу и по транспорту для подъездов и отъездов из района

похода. Все вопросы решались через Интернет или по телефону. Для получения пропуска нужно выслать на базу список группы с полными паспортными данными и список долин для посещения.

К моменту старта все организационные вопросы были решены, и группы вышли на маршрут, зарегистрировавшись в маршрутно-квалификационной комиссии Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска (улица Тельмана, 2А, телефон – 8-(8422)-52-62-20) и в ПСС республики Кабардино-Балкария (город Нальчик, улица Пирогова, 4, телефон – 8-8662-42-24-56).

### Транспорт

Участок маршрута	Транспорт	Количество человек	Время в пути	Примечание
Туда				
Город Ульяновск – город Сызрань (через новый мост)	Микроавтобус «Газель»	10 чел.	3 часа, 187 км	Заказывали в Ульяновске
Город Сызрань – город Минводы	поезд № 361 «Самара – Кисловодск»	17 чел.	32 часа	Билеты в кассах Ульяновска и Самары
Город Минводы – поселок Верхняя Балкария	Автобус «ПАЗ»	18 чел.	5 часов	Заказывали из Ульяновска по телефону (Борис)
Обратно				
Альпинистский лагерь «Безенги» – город Минводы	Автобус «ПАЗ»	18 чел.	5 часов	Договор по телефону (Борис)
Город Минводы – город Сызрань	Поезд № 362 «Самара – Кисловодск»	17 чел.	32 часа	Билеты в кассах Ульяновска и Самары
Город Сызрань – город Ульяновск	Микроавтобус «Газель»	9 чел.	3 часа	По телефону

Транспорт по Ульяновской области: 8-927-273-28-07 – Семёнов Игорь («Газель»).

8-8422-49-62-18 - Колесников Александр («Газель»).

Транспорт по республике Кабардино-Балкария:

Саракуев Борис Масхутович, турфирма "Тау-Сервис". <http://kbr-bazar.ru/tau/>

+7-928-950-38-68, +7-929-884-31-75

[bezonec@list.ru](mailto:bezonec@list.ru)

[statuskbr@yandex.ru](mailto:statuskbr@yandex.ru)

### Запасные и аварийные варианты

Вариант № 1. 11 августа. Прохождение перевала Штулу-вцек и спуск в долину реки Гурами-дон (без траверса пика Штулу-Тау (н/к,3332)) с выходом к леднику Мосота. Вариант сокращал время выхода к леднику Мосота. Вариант не использовался.

Вариант № 2. 12 августа. Радиальное восхождение на пик Гезе-Тау (2Б,3963). Вариант не использовался.

Вариант № 3. 13 августа. Подъём на перевал Ушедших друзей + траверс ГКХ до перевала Сергея Игнатенко – спуск по леднику Игнатенко до реки Мосота. Вариант почти вдвое сокращал путь траверса. Не использовался.

Вариант № 4. 15 августа. Прохождение перевала Безымянный (2А,3778). Вариант не использовался.

Вариант № 5. 16 августа. Вместо перевала Ахсу (2А,3913) спуск к устью реки Карасу по долине реки Ахсу. Вариант использовался. Причина: заболевание коленного сустава у Валентина Таранова.

Вариант № 6. 18 августа. Вместо перевала Камнепадный (2А-2Б,4016) прохождение

перевала МВТУ (2А,4110) с выходом на Австрийские ночёвки. Не использовался.

#### **Аварийные варианты:**

Из долины рек Черек Балкарский, Карасу, Ахсу, Штулусу, Дыхсу (с ледника Дыхсу), Ортозюрек – в населенный пункт Верхняя Балкария.

Из долины реки Мосота, Орс-дон, Безымянная – в населенный пункт Стур-Дигора или в альпинистский лагерь «Комы-Арт».

С ледника Безенги – в альплагерь «Безенги».

#### **Изменения маршрута.**

Маршрут пройден с изменениями, но с учётом разработанных запасных вариантов, что не повлияло на изменение категории сложности.

Затяжная жара в течение месяца перед маршрутом внесла свои коррективы в тактику прохождения. Обильное таяние снегов и ледников привело к изменениям перевальных склонов и к повышенной опасности. В день выхода группы на маршрут (8 августа) прошёл первый дождь, который сопровождал нас ежедневно!

Но сказать, что непогоды этого сезона в виде каждодневных гроз с дождями и снегом, помешали пройти маршрут, вряд ли будет правильным. Да, это несколько снижало уровень комфортности, но не настолько, чтобы отказаться от чего-то. Конечно, иногда это сказывалось на состоянии маршрута, на психологическом состоянии участников группы (особенно тех, кто мало тренировался совместным составом), но команда нашла в себе силы противостоять всем капризам природы и достойно завершить маршрут в установленные сроки.

1. Участок маршрута: «посёлок Верхняя Балкария – река Черек Балкарский – устье реки Карасу – река Карасу – устье реки Ахсу – река Штулусу – перевал Штулу-вцек + пик Штулу-Тау + перевал Джераска – ледник Мосота (1Б, 3397)» пройден без изменений.

2. Участок маршрута: «ледник Мосота – ледник Галка западный – перевал Галка (3440) + пик Памяти Ирины Тенетовой (3522) + перевал Злодей (3450)=2Б\*» пройден без изменений.

3. Участок маршрута: «ледник Мосота – перевал Ушедших друзей (2А,3445) + траверс Главного Кавказского хребта (перевал Сергея Игнатенко (3502) + пик 3534 + пик 3473 + перевал Светлячок (3490) – пик 3509}=2А\* – ледник Цухбун восточный – река Цухбун – река Мосота – исток реки Харес». Маршрут имеет незначительные изменения.

Группе не удалось спуститься на западную седловину перевала Цухбун (гроза). Спуск с ГКХ осуществлялся в 120-150 м к западу.

Группа не спускалась к истокам реки Харес (в район Завала), а переправилась в верховьях реки Мосота на её левый берег, чтобы выйти на тропу к перевалу Солдат у оконечности восточного отрога пика Борк-хох. Для такого решения было несколько причин:

Отсутствовала точная информация о возможности переправы через Харес в районе Каменного Завала или через Каменную Пробку. Даже в ПСС Северной Осетии не могли подтвердить такую информацию.

Чрезвычайно жаркое лето и малоснежная зима создали много неожиданностей. Это касалось и водных артерий. Как это могло повлиять на состояние реки Харес в её истоках, нам было неизвестно.

Крайне неустойчивая ежедневная погода с дождями и грозами.

Отсутствие дополнительных запасных дней на ночёвку для переправы рано утром.

4. Участок маршрута: «Урочище Резон – река Безымянная – перевал Солдат (1Б,3700) – радиальное восхождение на пик Солдат (1Б,3887) – ледник № 420 – река Безымянная – река Ахсу». Не совершено восхождение на пик Солдат из-за слишком позднего времени выхода на перевал Солдат (около 17 часов). Это предполагалось, поэтому планировался запасной вариант без восхождения.

5. Участок маршрута: «Река Ахсу – ледник Ахсу – радиальное восхождение на пик Гюльчи (3А,4477) – перевал Ахсу (2А,3913) – ледник Ортозюрек – река Ортозюрек – устье

реки Карасу». Участок не пройден. Группа воспользовалась запасным вариантом № 5 (из-за заболевания коленей у одного из участников группы) и спустилась к устью реки Карасу по долинам рек Ахсу и Карасу.

6. Участок маршрута: «Каньон реки Дыхсу – ледник Дыхсу – ледник Башхаауз – перевал Ледопадный (вариант перевала Камнепадный, 2Б,4016) – северо-восточная ветвь ледника Безенги – ночёвки Австрийские – траверс пика Селла (3А,4329) – ледник Безенги – река Безенги – альпинистский лагерь «Безенги». Не совершено восхождение на пик Селла – слишком много времени потрачено на прохождение перевала Ледопадный, а запасной день ушёл на вынужденную днёвку, когда лечили командира группы.

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### 6-8 августа 2010 года. Выезд в район.

В 20 часов загружается первая партия участников на конечной остановке проспекта Врача Сулова. Следующие партии участников загружались по мере движения автобуса до самой Киндяковки (железнодорожный район города Ульяновска). На остановке «Парк Победы» (маршрутка ехала через новый мост, старый закрыли на ремонт) состоялось общее «прощание». Ехали комфортно – в Газеле всего 10 человек (телефон водителя: 8-927-273-28-07 – Игорь)! В 20:50 выехали в Сызрань.

На вокзал приехали быстро, но уже было темно. Посадка прошла успешно, на перроне ничего вроде бы не оставили. В 00.56 уже 7 августа, поездом № 361 «Самара-Кисловодск» отправились на встречу с городом «Мечты и желаний». В поезде встретились полными составами – и группа Борисова и группа Кушманцева. Всего 18 человек.

В Минеральные Воды прибыли по расписанию, 8 августа в 11.12. Созвонились с Борисом, который должен нас встречать (договаривались ещё в Ульяновске, телефон: 8-928-950-38-68). Встретились с водителем автобуса ПАЗ (водитель по имени Масхуд), загрузились, дозвонились в МКК и ПСС Кабардино-Балкарии для регистарции, и выехали по направлению к Нальчику, чтобы получить газ и пропуск в пограничный район и заповедник.

В 11:45 выезжаем в город Нальчик. По сравнению с газелью ПАЗик – это рай! Есть куда вытянуть ноги, рюкзаки не давят на участки тела... Одним словом, комфорт! В Нальчике заехали на альпинистскую базу «Безенги» (14:00), где Борис вручил нам 15 баллонов газа и пропуск в заповедник (100 рублей с человека) и в пограничную зону (50 рублей с человека). Здесь же есть продуктово-промышленный магазин, где можно купить всячины.

Путь к посёлку Верхняя Балкария оказался недолгим. На южной окраине посёлка высадили группу Борисова Александра, они отправились в долину реки Рцывашки. А нас подбросили ещё чуть выше, до пограничного поста (шлагбаум, 16:00). Пока ребята выгружались, у нас собрали паспорта, список группы с пропусками и долго, тщательно проверяли, пока не выявили ошибку в списке. Максим Авдеев значился там под именем Михаил?! Как это получилось, сейчас сказать трудно, но надо отдать должное воинам – своё дело они знают! Попросили нас зайти в пограничную часть и у начальника заставы поставить визу, а то будут проблемы на постах... Время – 16:30. Высота – 1210 метров.

Проходим через два шлагбаума и в метрах в 100 останавливаемся, чтобы перепаковать рюкзаки, уложить авоськи и прочее. В 17:00 выдвигаемся в сторону заставы (**фото № 1**), где нас встречают у ворот воины на лошадях (17:20. 1220). Вопрос по Максиму Авдееву решается в считанные минуты, и мы продолжаем движение по грунтовой дороге в сторону синееющих вершин. Минуем изумрудные луга и входим в красивый ореховый лес (17:45, 1300), дорога по которому вскоре выводит к реке Гюльчису. Вода в реке чистая, холодная! Почти все умылись в её прохладных и журчащих водах. 18:00. 1360.

Хорошая грунтовая дорога правым берегом реки Черек-Балкарский (шум отчётливо слышен). Вскоре проходим ручей, и почти сразу выходим на край поляны, где замечаем

заброшенные строения бывшей пограничной заставы (в 1999 году наша группа ночевала неподалёку, и пограничники отнеслись к нам очень хорошо!). 18:25. 1330. **Фото № 2.**

На следующей поляне, где дорога делает поворот вправо, навстречу на всём скаку пролетает воин на лошади, едва не сбивая участников группы. Замечаем, что воин сильно пьян и едва держится в седле. Чуть дальше ещё одного воина силком стаскивают с лошади и пытаются затиснуть в пограничный УАЗик. Стараемся не вмешиваться в местные разборки, но на душе сразу становится тревожно. К этому времени начинается дождь.

Дорога выходит совсем близко к реке, грохот которой заглушает все звуки. Вода в реке мутная, почти бежевая! Масхуд (водитель автобуса) говорил, что дождей не было уже 20 дней, и всё это время стояла ужасная, невыносимая жара.

Выходим к ручью, перед которым есть небольшие площадки, где может разместиться весь наш лагерь – три палатки! На всякий случай, делаем разведку за ручей, но ничего приемлемого для ночлега нет. Останавливаемся перед ручьём (выше по склону на ручье есть водопад!). Палатки ставим у полосы леса, а вдоль дороги устраиваем забор из больших валунов, чтобы ночью на нас никто не заехал по случайности... 19:35. 1440. Облачно, дождь, +27<sup>0</sup>С.

Итоговая таблица дня:

1	Пограничный пост – пограничная застава	0:20
2	Пограничная застава – река Гюльчису	0:50
3	Река Гюльчису – ручей с водопадом	1:10
	Чистое ходовое время	2 ч 20 мин
	Перепад высот	+ 234 м
	Расстояние	9 км
	Средняя скорость движения	2 км в час

### 9 августа. В долину реки Карасу.

Подъем в 6:15. Выход в 8:40. Ясно, +14<sup>0</sup>С.

Продолжаем движение по грунтовой дороге правым берегом реки Черек-Балкарский. Лес влажный и чистый после вчерашнего дождя! От запахов леса и трав кружится голова... На реке Измальцысу останавливаемся, чтобы смыть пот и отдохнуть. Через речку есть деревянный мостик (**фото № 4**). Вдалеке появляется вершина Фытнаргин. 9:10. 1500.

Не смотря на то, что солнце уже встало, идти хорошо – дорога скрыта ветвями деревьев и находится в тени. Много зарослей малины, ягоды которой с удовольствием поедаем. Петляющая дорога вскоре выводит к скальному прижиму. Слева от дороги вертикальная и даже нависающая скала, а справа – бушующая река (**фото № 5**)! На противоположной стороне ущелья в Черек впадает река Тютюнсу. 10:25. 1580.

После второго ручья, если считать от скального прижима, дорога в нескольких местах завалена камнями и стволами деревьев (**фото № 6, 7**). Это результат схода селевых потоков. Проехать по дороге в этих местах нельзя. Но чуть ниже видели стоящий новенький бульдозер, который, видимо, занимается расчисткой дороги. Не задолго до выхода к развилке «Карасу – Дыхсу» дорога вновь появляется и в довольно хорошем состоянии.

В 11:40 проходим хороший, чистый ручей и рядом небольшие площадки. Это первые места для ночёвок за всё время движения! Хоть и красивое ущелье, а мест для лагеря не так уж и много. Зато после выхода в долину реки Карасу (12:00. 1690) мест для ночёвок – хоть отбавляй (**фото № 8**)! Вот только с водой проблематично. Надежда на чистую воду в ручье Таку не оправдалась, русло оказалось сухим (12:40. 1785). Пришлось идти до реки Ортозюрек. Её русло находится под характерным ориентиром в виде столовой горы (**фото № 9**), где под сенью сосны останавливаемся на обед и организации заброски: 13:00-16:15. 1835. Слабая облачность, жарко, западный ветер вверх по долине, +22<sup>0</sup>С.

Честно говоря, последняя ходка далась тяжело. Было желание встать где-нибудь рядом. Но отдых пошёл на пользу. Распотрошили рюкзаки, упаковали заброску, закопали её в россыпи камней на опушке леса, проверили работу раций и качество связи (всё отлич-

но!), облопались малиной, напились чаю... Приходил чабан, приглашал в кош (**фото № 10**) на айран. Пообещали прийти через недельку.

Впереди по долине реки Карасу виден хороший ориентир – столовая гора, верхушка которой заросла травой. За этой горой и располагается та самая терраса, где есть нарзаны, и располагался бывший санаторий. По камням переправились через реку Ортозюрек – довольно солидная речка! И по той же грунтовой дороге, минуя заболоченную низину с нарзанами, поднимаемся на большую, плоскую террасу (**фото № 13, 15**) в восточной углу которой есть великолепный минеральный источник – газированный нарзан! Такого вкусного нарзана не встречали больше нигде. Раньше здесь был хорошо оборудованный источник в виде большой трубы, замурованной в бетонный фундамент. Сейчас фундамент остался, но трубы уже нет, нарзан бьёт прямо из земли. Одно плохо – вокруг всё разворочено, валяются какие-то ржавые бочки, разрушенные конструкции, грязь, мусор... 17:10. 2020. **Фото № 14**. Метров за 100 до нарзана есть труба, из которой течёт обыкновенная вода.

По хорошей дороге обходим террасу по периметру, так как вся она заболочена. В южном углу террасы, почти на берегу каньона реки Карасу, находится дом. Сейчас он в плачевном состоянии, а когда-то здесь был санаторий «Верхняя Балкария» (**фото № 15**).

От террасы плавно поднимаемся по дороге и двигаемся вдоль склона долины правым берегом реки Карасу. Преодолеваем несколько увалов и выходим к кошу, расположенного напротив устья реки Лъкези. На левом берегу реки Карасу расположены строения, над которыми развевается российский флаг. Раньше здесь был приют Карасу, а сейчас, скорее всего, пограничный пост (**фото № 197**). Но рассматривать прелести хозяйственных построек не даёт нагрянувшая гроза с холодным дождём. Укрываемся в накидки, малость переживаем. 18:10. 2140.

Внимание! Когда поднимаетесь к кошу снизу, нужно обязательно подняться к домику, потому что дорога вверх начинается от коша. Нижняя тропа закончится через 200-300 м перед конгломератными проранами.

Постепенно поднимаемся выше по склону, пересекаем несколько ложинок с ручьями, и спускаемся в ровный трог долины реки Карасу выше каньона (**фото № 16**). Местность слегка заболочена, кочковатая, пришлось поискать более-менее ровные площадки. Это практически граница леса (лес только на левом берегу реки Карасу, на нашем берегу леса нет). Под проливным дождём ставим лагерь и готовим ужин. Облачность, гроза, дождь, +11<sup>0</sup>С. 19:30. 2280.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. у ручья – река Измальцысу	0:30
2	Река Измальцысу – скальный прижим	0:50
3	Скальный прижим – выход в долину реки Карасу	1:20
4	Выход в долину реки Карасу – река Ортозюрек	1:00
5	Река Ортозюрек – нарзан на большой террасе	0:50
6	Нарзан на большой террасе – кош	0:50
7	Кош – ночёвки за второй ложиной	0:50
	Чистое ходовое время	6 ч 10 мин
	Перепад высот	+ 860 м
	Расстояние	20 км
	Средняя скорость движения	1,5 км в час

### **10 августа. Подход к перевалу Штулу-вцек.**

В 6:30 подъём. Выход в 8:40. Ясно, сыро, +4<sup>0</sup>С.

По травянистому трог, правым берегом реки Карасу. Постепенно понимаем, что вся приречная терраса заболочена. Уходим выше на склон, на травянистый гребень (8:50, **фото № 19**), спускаемся с него, переправляемся через безымянный поток по камням (9:00. 2347). По травянисто-осыпному трог выходим к слиянию рек Ахсу и Штулусу (на карте Ляпина Вадима – «Карасу»). Поднимаемся чуть выше по течению вдоль реки Ахсу, где переправляемся на её левый берег по камням. 9:45. 2418. **Фото № 20**.

По всхолмлённому дну долины Штулусу (много травы, чертополоха) до травянисто-осыпных увалов. Траверсируем увалы вдоль склонов и по их гребням (местами встречается тропа) до слияния рек в кармане между увалами. Хорошее место, есть ночёвки, чистая вода. 10:35. 2433. Вдоль северного потока (течёт из цирка перевала Штулу-вцек) траверсом выходим на гребень увала, по которому поднимаемся на своеобразную седловину – травянисто-осыпную перемычку перед языком ледника Штулу восточный. 11:00. 2510.

Вход в ущелье, ведущее к перевалу Штулу-вцек, располагается на уровне языка ледника Штулу восточный. Характерный ориентир – скальный каньон реки (**Фото № 21**). От седловины по хорошей тропе гребнем увала левым берегом реки Штулу-вцек проходим мимо каньона (остаётся чуть позади) и только после этого поворачиваем на восток. По крутому травянистому склону поднимаемся в висячую долину высоко над левым берегом реки, которая течёт в каньоне. 11:50. 2710.

Хорошая тропа левым бортом ущелья высоко над рекой переваливает через несколько конгломератно-травянистых рёбер и выводит на поляну нарзанов, где останавливаемся на обед: 12:30-15:00. 2820. Во время обед к нам пожаловали гости – два молодых чабана-кабардинца. Кое-кому из ребят посчастливилось погарцевать на лошадке. Нарзаны слабые. Видна седловина перевала Штулу-вцек (**фото № 24, 25**). Облачность, +24<sup>0</sup>С.

С места обеда вышли к реке, переправились на правый берег и травянисто-осыпными склонами ущелья до ручья в скально-осыпном проране. Поднимаемся вверх на террасу, переправляемся через ручей в его верховьях и выходим в маленький травянисто-осыпной карман с небольшим озерком. После небольших раздумий, решаем вставать. План на сегодня перевыполнили, и подниматься выше не стоит. Целесообразнее сходить радиально на перевал для лучшей акклиматизации. 15:30. 3000. **Фото № 26, 27**. Дождь, гроза, +14<sup>0</sup>С.

Для двух палаток место нашлось, для третьей площадку расширили. Сделали маленький бассейн для сбора воды и расширили ручей для протока озера (немножко позеленело), соорудили кухню. К этому времени прошёл хороший дождик, все наши гидросооружения с честью выполнили возложенные на них задачи: ручей наполнил бассейн чистой водой, озеро стало чистым. Правда, пришлось для верхних палаток прорубить отводные канавки, а то к утру можно было бы уплыть обратно в долину...

Пока было время до ужина (16:30), сходили радиально на седловину перевала Штулу-вцек. Есть несколько вариантов подъёма, но путь не сложен. В 18:00 группа спустилась в лагерь до начала грозы.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – безымянный ручей	0:20
2	Безымянный ручей – река Ахсу	0:45
3	Река Ахсу – перемычка в гребне увала перед ледником Штулу	0:50
4	Перемычка в гребне – поляна нарзанов	1:25
5	Поляна нарзанов – карман с озером	0:30
6	Радиальный выход на перевал Штулу-вцек	1:30
	Чистое ходовое время	5 ч 20 мин
	Перепад высот	+ 1052 м, - 332 м
	Расстояние	10 км
	Средняя скорость движения	0,9 км в час

### 11 августа 2010 года. Через вершину Штулу-Тау на ледник Мосота.

Сегодня нам предстоит подняться на перевал Штулу-вцек, затем по северному гребню взойти на вершину Штулу-Тау, спуститься по южному гребню на седловину перевала Джераска и по висячей долине реки Джераска спуститься на ледник Мосота. Для удобства работы с отчётом паспорт этого локального препятствия будет разделён на отдельные участки. Для каждого участка будет дан свой паспорт.

### **Паспорт локального препятствия: перевал Штулу-вцек**

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Штульская перемычка	перевал Штулу-вцек	3332	н/к, травянисто-осыпной

1. Место нахождения: в центре Штульской перемычки, между пиками Суган-Тау, 4489 (перевалом Солдат) на севере и Гезе-Тау, 4009 (пик Штулу-Тау) на юге.
2. Пройден путь с запада, из долины реки Штулусу (Карасу, Черек-Балкарский). В долину реки Гурамидон группа не спускалась.
3. Происхождение названия неизвестно.
4. Данные о первопрохождении неизвестны.
5. Количественные характеристики (от устья каньона реки Штулу до перевала):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперечная	Одно-временная			
4:30	4:30	-	-	-	-	10-11.08.2010	-

Подъём в 5:30, выход в 7:45. Ясно, слабый ветер, +4°C.

От места ночёвки по травянисто-осыпному гребню до снежника в ложине. По снежнику (можно подниматься и по осыпным увалам) выход на следующую террасу (8:15, **фото № 30, 31**). Далее по травянисто-осыпным террасам и увалам под перевальный взлёт. Есть ночёвки, снежник, вода (8:30, 3265, **фото № 32**). По мелко-осыпному склону подъём на перевал Штулу-вцек. От места выхода на гребень поднялись чуть выше и южнее, где есть хорошая площадка. Седловина широкая, осыпная (мелкий сланец). Здесь же установлена мемориальная доска воинам-освободителям в Великой Отечественной войне в честь 40-летия Победы от альпинистов Северной Осетии. Координаты: N 42°55'52,2" E 43°25'36,5". Красивый вид на запад и на восток! 9:00. 3332. **Фото № 33-35**.

### **Паспорт локального препятствия: траверс вершины Штулу-Тау**

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Штульская перемычка	вершина Штулу-Тау	3597	1Б Скально-осыпной

1. Место нахождения: в центре Штульской перемычки, между пиками Суган-Тау, 4489 (перевалом Штулу-вцек) на севере и Гезе-Тау, 4009 (перевалом Джераска) на юге.
2. Подъём по северному гребню с седловины перевал Штулу-вцек, спуск по южному гребню до седловины перевала Джераска.
3. Происхождение названия неизвестно.
4. Данные о первопрохождении неизвестны.
5. Количественные характеристики (от перевала Штулу-вцек до перевала Джераска):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперечная	Одно-временная			
1:20	1:00	0:20	-	-	-	11.08.2010	-

Путь подъёма к вершине Штулу-тау с севера представляет собой пологий гребень с мелкой осыпью, с крутыми скально-осыпными взлётами к жандармам «Рыжий» и «Чёрный», и обход снежника перед вершиной с восточной стороны (**фото № 31, 33**). Путь под жандарм «Рыжий» прост и не вызывает затруднений (9:40). Подъём на жандарм по сред-

ней, неприятной, очень подвижной осыпи, чуть западнее вершинки, а уже потом выход к верхушке жандарма с запада. 10:00. 3510. **Фото № 33, 37.**

Жандарм Чёрный выглядит ещё более внушительно. Подъём к нему по чёрной мелкой и средней, подвижной осыпи. На вершину жандарма не выходили, обошли её с восточной стороны через небольшую седловину, которая выводит под нижний край предвершинного снежника. Пологим склоном из мелкой пластинчатой осыпи обходим снежник вдоль края с восточной стороны и по осыпному галстуку из мелкого сланца выходим на вершину вдоль юго-восточного края снежника. Вершина представляет собой несколько выходов скал среди пологих площадок (координаты: N42°55'33,2" E43°25'29"). Панорама неописуемая! Потрясающие виды во все стороны! 10:30. 3597. **Фото № 38-51.**

Южный гребень пика Штулу-Тау представляет собой: в верхней части некрутой скальный гребень, переходящий в осыпной (со скальными выходами), выводящий на седловину перевала Джераска. С вершины по скальному гребню, используя полки и выступы, спускаемся до полки-седловины. Далее по простому осыпному гребню с выходами скал и несколькими маленькими вершинками-бугорками, выход на седловину перевала Джераска (координаты: N42°55'22,9" E43°25'06,3"). 11:20. 3470. **Фото № 53-58.**

### ***Паспорт локального препятствия: перевал Джераска***

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Штульская перемышка	Перевал Джераска	3470	1Б, скально-осыпной

1. Место нахождения: в южной части Штульской перемышки, южнее вершины Штулу-Тау, 3597.
2. Пройден путь спуска с седловины перевала до реки Мосота.
3. Происхождение названия неизвестно.
4. Данные о первопрохождении неизвестны.
5. Количественные характеристики (от перевала Джераска до реки Мосота):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Попеременная	Одно-временная			
1:40	-	1:40	-	-	-	11.08.2010	З-В

Спуск с перевала Джераска на восток представляет собой протяжённый, плотно утрамбованный мелко-осыпной склон (в верхней части с многочисленными, острыми выходами скал), постепенно зарастающий травой. В общем, спуск прост. Единственное, чего следует опасаться, это крутые выходы скал и каньонные участки ручьёв, как правило засыпанные снегом, что так же опасно (**фото № 59-62**).

Спускаемся серпантинном, ориентируясь на скальную балду около оконечности верхней террасы (слева от снежника, что лежит в верхнем каньоне). Перед балдой заметили ручей, у которого решили пообедать: 12:05-14:35. 3095. **Фото № 60, 61.** Отличный вид на массив пика Лабода, перевалы Симбирск-Дигория (ЗБ,4140), Висячий (ЗБ,4070), пройденные под моим руководством в 1998, 2005 годах (**фото № 64**)! Слабая облачность, + 22<sup>0</sup>С.

Просмотренный с балды путь по снежнику в каньоне был заманчив, но опасен провалом при выходе из каньона. Поэтому, уходим через два увала на северо-восток и вдоль ручья спускаемся на травянисто-сыпной гребень, по которому сбегает на большой снежник ниже верхнего каньона. По снежнику спуск через второй каньон реки и, не доходя до конца снежника, выходим на травянистый, левый борт ущелья. Минуя заболоченные участки, огибаем поворот реки и выходим к маленькому озеру из нарзана. Место ровное, а потому почти всё залито водой или прорезано глубокими руслами ручьёв. Выходим на край террасы и делаем разведку дальнейшего пути. 15:20. 2830. **Фото № 62, 67-69.**

Река Джераска протекает в каньоне, прежде чем вырваться на свободу и слиться с рекой Мосота. Просмотренный нами вариант спуска правым берегом реки Джераска имеет место быть, хотя и не без участков лазания.

С края террасы травянисто-осыпным склоном вниз влево, чтобы обойти крутые конгломератные и скальные участки устьевой ступени реки Джераска. Выходим на старую левобережную морену ледника Мосота с остатками тропы. Около большой скалы поворачиваем вниз и спускаемся галсами к реке Джераска. Пересекаем конечные морены ледника Мосота, переходим по снежному мосту одноимённую реку и оказываемся на правой стороне ущелья Мосота. 16:00. 2560. **Фото № 71.**

Травянистыми склонами правого борта ущелья к языку ледника Мосота. По живым осыпям выход на моренный чехол ледника (**фото № 72, 73**). По ровному чехлу ледника Мосота подходим к осыпям под скальным поясом бараньих лбов, что подпирают язык ледника Ушедших друзей. Делаем небольшую разведку, поднимаемся чуть выше, где есть ручей и ставим лагерь. 17:40. 2760.

Приходится хорошо потрудиться, чтобы на осыпной террасе расширить уже имеющиеся площадки и сделать новые. Ручей с чистой водой чуть выше лагеря. Облачно, дождь, гроза, +14<sup>0</sup>С.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – перевал Штулу-вцек	1:00
2	Перевал Штулу-вцек – жандарм «Рыжий»	0:40
3	Жандарм «Рыжий» – вершина Штулу-Тау	0:20
4	Вершина Штулу-Тау – перевал Джераска	0:20
5	Перевал Джераска – скальная балда у верхнего каньона	0:25
6	Скальная балда у верхнего каньона – край террасы с нарзаном	0:35
7	Край террасы с нарзаном – река Мосота	0:40
8	Река Мосота – ночёвки под поясом бараньих лбов	1:25
	Чистое ходовое время	5 ч 25 мин
	Перепад высот	+ 800 м, - 1040 м
	Расстояние	9 км
	Средняя скорость движения	0,2 км в час

**12 августа 2010 года. Первопрохождение перевалов Галка и Злодей, траверс пика (первовосхождение) Памяти Ирины Тенетовой.**

**Паспорт локального препятствия: перевал Галка (первопрохождение).**

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	Галка	3440	С севера – 2А-2Б, снежно-ледовый; С юга – скально-осыпной.

1. Место нахождения: между пиками Гезе-Тау, 4009 (перевалом Мосота) на западе и Лабода западная, 4228 (перевалом Ушедших друзей) на востоке.
2. Ведёт из долины реки Мосота (Харес, Урух) в ущелье Зопхитури (Домбис-цвери, Риони), соединяет ледники Галка и Зопхито западный. Маршрут на перевал пройден только с севера. Группа на юг не спускалась.
3. Перевал Галка назван из-за ледника, ведущего к перевалу, похожего на галочку.
4. Перевал впервые пройден группой туристов из города Ульяновска 12 августа 2010 года. Руководитель группы – Кушманцев Станислав.
5. Количественные характеристики (от осыпных ночёвок под поясом бараньих лбов ниже ледника Ушедших друзей до перевальной седловины):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Попеременная	Одновременная			
4:30	4:30	-	1:50	2:10	8	12.08.2010	С-Ю

**Внимание!** На карте Вадима Ляпина К-38-39-Б не верно указано расположение перевалов! Под № 31 расположен перевал Злодей (3А,3450), под № 32 – перевал Ушедших друзей (2А,3445). Перевал Игнатенко Сергея (2А,3458) располагается восточнее вершины 3525 (ближе к северному отрогу вершины 3534). Перевал Цухбун (2Б,3447) восточнее пика 3529. К северу от вершины 4129 расположен перевал Симбирск-Дигория (3Б,4140), юго-западнее пика 4008 – перевал Висячий (3Б,4070). Данный район изучается мной с 1989 года.

Подъём в 6:00, выход в 7:25. Ясно, слабый ветер, +7<sup>0</sup>С.

Для участников группы третьей категории сложности сегодня тренировочный день. Они должны отработать индивидуальное движение по снегу и льду, индивидуальную страховку на этих видах рельефа и, если успеют, то и групповую страховку.

Для участников «четвёрки» день обещает быть интересным, но в то же время насыщенным, а может быть даже и напряжённым. Перед выходом ещё раз проверили рации, обсудили время входа на связь (начиная с 12 часов – каждые последующие два часа).

От места ночёвки по снежному склону спускаемся на ледник и по моренному чехлу ледника Мосота под снежник, расположенный под ледовой ступенью ледника Галка. Подъём по снежнику до середины склона. Надеваем снаряжение: системы, кошки, связки. 7:40. 2820. **Фото № 69, 75.**

Ледник Галка представляет собой короткий, динамичный (крутой на всём протяжении) снежно-ледовый склон с несколькими зонами трещин и с двумя большими разломами в средней части. От снежника под нижней ледовой ступенью ледника до седловины двигались в связках, за исключением мест, где требовалась попеременная страховка.

По снежному склону, в связках, под ледовую ступень ледника Галка, зажатую между двумя скальными окончаниями северных отрогов ГКХ. По ледовому склону с вкраплениями камней (**фото № 77**). Внимание! По склону иногда пролетают камни, вытаскивающие из льда! После того, как поднялись выше скального створа, сместились чуть влево по ходу, чтобы обойти зону трещин у левого борта ледника. Выше зоны трещин выходим на закрытый ледник. Придерживаясь центра ледника (справа и слева зоны трещин), подходим к длинному разлому, протянувшемуся от борта до борта. Чуть ниже разлома основная часть ледника Галка принимает восточный приток, который в более снежных погодных условиях можно использовать для подъёма (спуска) на перевал Злодей (**фото № 50, 78, 82**). Сейчас этот вариант крайне опасен.

Смещаемся к восточному краю разлома, обходя широкую часть, и по снежному мосту со страховкой через ледоруб преодолеваем опасное место. В связках по закрытому леднику – 38-42<sup>0</sup>, левее по ходу ледового склона поднимаемся под узкую зону трещин на ледовом склоне (9:45, 3270, **фото № 78-80**). Перила (крепление на ледобурах) – лёд, 35 м, 48<sup>0</sup>, через две трещины (мосты) с выходом на закрытый ледник, по которому, делая плавную дугу от правого борта к левому, выходим под перевальный взлёт перевала Галка (**фото № 81, 86, 88**).

Подъём на перевал Галка (2Б,3440) представляет собой снежный склон 130 м, до 48<sup>0</sup>, подрезанный гигантским бергшрудом с перепадом высот верхнего края над нижним от 10 до 20 метров! Бергшруд рассекает весь перевальный взлёт от борта до борта. К счастью в его западной части можно спокойно спуститься на дно трещины и подняться по монолитным скалам, в виде сглаженных бараньих лбов, на верхний её край. Внимание, на скалах много свободно лежащих камней! 11:00. **Фото № 88.**

По снежному склону под западный край бергшрунда с выходом на снежную полку (связки). С нижнего края бергшрунда спуск на полку скального склона – перила (крепление на ледорубах): снег, 7 м, 48-55<sup>0</sup> (**фото № 83-85**). По скальному склону (первый без рюкзака) – 16 м, 65-45<sup>0</sup>, с выходом на верхнюю кромку бергшрунда. Крепление перил на ледорубе (**фото № 86**). По снежному склону – перила, 35 м, 40<sup>0</sup>, до явного выполаживания и далее в связках на седловину перевала Галка (2Б,3440). 12:30. **Фото № 87, 88**. Седловина перевала широкая, с севера снежная, с юга – осыпная (**фото № 89**). С запада и востока высятся скально-осыпные жандармы. На западный возможно несложное восхождение. Тур сложили в центре седловины на осыпных участках. Слабая облачность, +14<sup>0</sup>С.

**Паспорт локального препятствия:**

**пик Памяти Ирины Тенетовой (первовосхождение, траверс).**

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	Памяти Ирины Тенетовой	3522	2А-2Б, скально-осыпный

1. Место нахождения: между пиками Гезе-Тау, 4009 (перевалом Галка) на западе и Лабода западная, 4228 (перевалом Ушедших друзей) на востоке.
2. Траверс вершины пройден с подъёмом от ледника Мосота по леднику Галка и западному гребню, спуск по восточному гребню, по леднику Злодей до лед. Мосота.
3. Пик 3522 назван в честь Ирины Михайловны Тенетовой – безвременно ушедшей замечательной женщины, очень много отдавшей воспитанию молодёжи и туризму в городе Ульяновске.
4. Траверс впервые пройден группой туристов из города Ульяновска 12 августа 2010 года. Руководитель группы – Кушманцев Станислав.
5. Количественные характеристики (от седловины перевала Галка до седловины перевала Злодей):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Попеременная	Одновременная			
4:30	3:10	1:20	1:20	3:10	5	12.08.2010	З-В

Небольшой перекус на седле перевала Галка и начинаем подъём к вершине. В траверс пика Памяти Ирины Тенетовой входит: подъём на жандарм «Двугорбый», спуск в «Щель», прохождение малого жандарма «Рожки», жандарма «Предвершинный», скального гребня «Холка», «Рыжего седла», жандарма «Термитник», жандарма «Клык».

От перевальной седловины (13:00) по осыпному склону (осторожно, «живая» осыпь!) на плечо жандарма «Двугорбый». По скальному, разрушенному гребню под скальный взлёт жандарма «Двугорбый». Осмотрели путь подъёма на жандарм. Решаем подниматься на северный горб (с его северо-западной стороны), вдоль большой трещины, ведущей к вершине жандарма (**фото № 90-92**).

По крутому скальному склону (связки, страховка через скальные выступы) под вершинный взлёт северного горба. Лазание приятное, скалы тёплые, с множеством зацепов. Вершинную башню северного горба обходим с северной стороны через скальный провал. Выход из провала труден, приходится преодолевать две стеночки, встречаются «живые» блоки. Первый прошёл с нижней страховкой, остальные по перилам (30 м, 55-80<sup>0</sup>). Ещё один небольшой, трудный участок лазания по скалам (около 60-80 м) и, почти по спирали, выходим на маленькую седловину восточнее вершины жандарма. С севера, чуть ниже седловины, прилепился снежник. От седловины опять же винтом – с востока через южную стенку, 15 м и выход на вершину жандарма «Двугорбый». 14:00. 3490.

Минуем разрушенный гребень между горбами жандарма и выходим на второй, южный горб. Верхнюю треть спуска пролезаем свободно, а ниже вешаем верёвку (20 м, 82<sup>0</sup>),

так как на седловину «Щель» спуск слишком крут. Последний спускался по сдвоенной верёвке (**фото № 96**).

Крутой скальный взлёт на жандарм «Рожки» первый пролез с трудом. Осматриваем другие варианты и принимаем решение – обойти его с юга. Спускаемся по кулуару с «живой» осыпью метров на 25 вниз, на южную сторону, траверсируем скально-осыпной склон и выходим на седловину перед жандармом «Предвершинный». 15:20. **Фото № 93**.

Пологим разрушенным скальным гребнем подходим к взлёту жандарма «Предвершинный». Скально-осыпной взлёт крут. Простым скально-осыпным гребнем подошли под скальную стенку. Стену обходим по крутым участкам осыпей и скал (много «живых» камней) и выходим на вершину жандарма «Предвершинный» (**фото № 94, 95**).

Пологим скальным гребнем спускаемся на осыпную седловину между жандармом «Предвершинный» и пиком 3522 (**фото № 97**). Вершинный взлёт тоже представляет собой скальную стену, встающую из скальных обломков, поэтому траверсируем с северной стороны по разрушенным скально-осыпным склонам и выходим под небольшой ледник, лежащий под вершиной. Обходим ледник снизу (**фото № 98**) и выходим на разрушенный гребень восточнее вершины. Пикушка горы буквально завалена обломками камней! Складываем тур, пишем записку и уходим на спуск, так как погода явно портится: туман, облачность, ветер, где-то вдалеке гремит гроза. 16:00. 3522. **Фото № 99**.

По осыпному куполу спускаемся к началу крутого скального склона. Первая связка долго пытается найти приемлемый путь свободным лазанием, но в итоге отказываемся от поисков, вешаем верёвку перил и спускаемся на так называемую «Холку». Так мы назвали участок гребня от восточного плеча пика Памяти Ирины Тенетовой до «Рыжего седла». «Холка» доставила много хлопот. Гребень оказался с одной стороны сильно изрезанным, с другой – почти полностью разрушенным. Приходилось лазать по острым, как нож скальным гребням, или пробираться по лежащей «на честном слове» осыпи, спускаться по десятиметровым скальным стенкам или карабкаться по громадным глыбам, неизвестно как здесь оказавшимся. Дважды пришлось вешать короткие перила из сдвоенной верёвки и последний спуск, на седловину – 30 метров. На «Рыжем седле» хоть чуток перевели дух. Именно после прохождения «Холки» у нас зародилась мысль назвать перевал, к которому стремились – Злодеем! Сколько козней пришлось преодолеть (а сколько ещё предстояло! 17:00. 3460. **Фото № 100-105**).

«Рыжее седло» – довольно широкая седловина, между «Холкой» и жандармом «Термитник», покрытая осыпью ярко-рыжего цвета. При желании можно организовать бивак и даже спуститься на юг (а в хорошую снежную погоду и на север, на ледник Галка восточный). Но оказалось, что приключения на этом не заканчиваются. Жандарм «Термитник» представлял собой остроконечную скалу в виде оплывшего огарка свечи или застывшей лавы чёрного цвета. Насытившись сложным лазанием, решили попытаться обойти жандарм. С юга варианты отпали – пришлось бы спускаться очень далеко вниз. С севера что-то просматривалось. Разведка с трудом пробралась по плотному конгломератному склону до скального ребра, уходящего на север от жандарма, но закрепить перила было не за что. Поэтому, сделав ледорубом более-менее хорошие ступеньки, пришлось идти это крутое и опасное место в связках.

За «Термитником» оказался ещё один жандарм в виде острого клыка. Обходим его, спускаясь на юг по пологим осыпям метров 30, и траверсируем под основанием жандарма «Клык» с выходом на седловину из мелкой рыжей осыпи. Проходим седловину и через осыпной бугорок попадаем на седловину перевала Злодей: широкая, скально-осыпная с юга, севера – снежно-ледовая, причём на снегу есть много ровных площадок. 17:30. 3450. **Фото № 106-108**.

### Паспорт локального препятствия: перевал Злодей (первопрохождение)

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	Злодей	3450	2Б-3А, снежно-ледовый

1. Место нахождения: между пиками Гезе-Тау, 4009 (перевалом Галка) на западе и Лабода западная, 4228 (перевалом Ушедших друзей) на востоке.
2. Ведёт из долины реки Мосота (Харес, Урух) в ущелье Зопхитури (Домбис-цвери, Риони), соединяет ледник Злодей с ледником Зопхито западный. Группа на юг не спускалась. Перевал пройден с седловины на север (только спуск).
3. Перевал Злодей назван из-за многочисленных козней, которые пришлось преодолевать команде на подходах к перевалу и на спуске с него.
4. Перевал пройден впервые группой туристов из города Ульяновска 12 августа 2010 года. Руководитель группы – Кушманцев Станислав.
5. Количественные характеристики (от перевальной седловины до осыпных ночёвок под поясом бараньих лбов ниже ледника Ушедших друзей):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Попеременная	Одно-временная			
4:00	-	4:00	2:40	1:00	10	12.08.2010	С-Ю

Спуск с перевала Злодей (2Б\*, 3450) на север представляет собой ледовый склон, протяжённостью 320 м и крутизной 42-55<sup>0</sup>, подрезанный мощным бергшрудом (верхняя стенка – 35 метров!). Перевал камнеопасен в нижней части, хотя, скорее всего, это было из-за очень теплой погоды – ещё на перевале начался дождь, который сопровождал нас до выхода на ледник. На всём протяжении спуска выставлялись наблюдатели за склоном. До нижнего края бергшрунда повесили 9 верёвок. Первую закрепили на снегу через ледоруб прямо на седловине. Все остальные крепили на ледобурах, сбрасывали через самовывинчивающийся ледобур. Спуск проходил почти по центру склона (чуть сместились к западу в нижней части) из-за постоянной камнеопасности по обеим сторонам. Дно бергшрунда завалено глыбами льда и камнями. **Фото № 50, 109, 110.**

От бергшрунда (20:00) по крутому снежному склону (связки) вправо вниз до ледового сброса: ледник обрывался 50-тиметровой стеной! Западная часть нависала над ледником, восточная выдвигалась ниже по леднику солидным куском. Между куском и стеной оказалась трещина, по нижнему краю которой вышли к западному краю ледяного куска и спустились на дно разлома (связки, наблюдатель!). По дну разлома до приемлемого выхода на верхний гребень трещины. Перила – лёд, 30 м, 90<sup>0</sup>, с прыжком через трещину на ледовую пробку и выход на закрытый ледник ниже сброса. 20:30. **Фото № 111.**

Поскольку уже почти стемнело, связываемся по радиации с базой и просим их выйти нам навстречу с фонарями, чтобы мы не блуждали в темноте в поисках лагеря. После выхода на вершину Памяти Тенетовой Ирины, когда погода испортилась, и ребята перестали нас видеть, связь с лагерем осуществлялась каждый час.

По закрытому леднику Злодей вниз вправо до трещины. Проходим её по мосту, но упираемся в очередной разлом. Уходим к левому борту, где преодолеваем разлом по мосту (страховка!). Далее вниз, минуя две зоны разломов до ступени ледника, представляющую собой зону трещин на ледовом склоне. Лавируя между трещин, аккуратно спускаемся на снежный склон, по которому сбегает на моренный чехол ледника Мосота, где нас встречают ребята. 21:15. Ещё 20 минут по камешкам и снежнику и мы в лагере. На сегодня первопрохождения закончены! 21:45. 2760. **Фото № 49, 50, 75.** Облачно, слабый дождь, +14<sup>0</sup>С.

Итоговая таблица:

1	М.н. – снежный склон под нижней ступенью ледника Галка	0:15
2	Подъём по леднику Галка до перевального взлёта	2:40
3	Прохождение перевального взлёта перевала Галка	1:30
4	Перевал Галка – жандарм «Двугорбый»	1:00
5	«Двугорбый» – седло перед жандармом «Предвершинный»	1:20
6	Седловина – пик Памяти Ирины Тенетовой	0:40
7	Пик Памяти Ирины Тенетовой – «Рыжее седло»	1:00
8	«Рыжее седло» – перевал Злодей	0:30
9	Перевал Злодей – нижний край бергшрунда	2:30
10	Нижний край бергшрунда – ледник Злодей	0:30
11	Прохождение ледника Злодей	0:30
12	Ледник Злодей – ночёвки под ледником Ушедших друзей	0:35
	Чистое ходовое время	13 ч 00 мин
	Перепад высот	+ 762 м, – 762 м
	Расстояние	6 км
	Средняя скорость движения	0,5 км в час

### 13 августа. Второе прохождение перевала Ушедших друзей.

Этот день так же был насыщен событиями. Опять же для удобства разбиваем его на два участка: подъём на перевал Ушедших друзей, траверс ГКХ и спуск к реке Мосота.

#### *Паспорт локального препятствия: перевал Ушедших друзей*

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	Ушедших друзей	3445	2А, снежно-ледовый

1. Место нахождения: в Главном Кавказском хребте между пиками Гезе-Тау, 4009 (перевалом Злодей) с запада и Лабода, 4314 (перевал Игнатенко Сергея) с востока.
2. Соединяет ледники Ушедших друзей и Зопхито западный, ведёт из долины реки Мосота (Харес, Урух) в долину реки Зопхитури (Домбис-цвери, Риони).
3. Название дано в честь замечательных ребят, не вернувшихся с маршрутов.
4. Первое прохождение совершено 31 июля 1998 года группой туристов из города Ульяновска под руководством Кушманцева С.И. Группа спускалась с перевала на юг, к реке Мосота.
5. Количественные характеристики (от ночёвок под поясом бараньих лбов до седловины перевала):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Попеременная	Одно-временная			
4:45	4:45	-	2:00	2:25	2	13.08.2010	С-Ю

Подъём в 7:00. Выход в 9:20. Лёгкая облачность, ветер, +11<sup>0</sup>С.

От места ночёвок по осыпным склонам вверх к западной части пояса бараньих лбов, где просматривается простой выход к леднику Ушедших друзей. Пересекаем один ручей, затем второй и вдоль левого берега второго ручья (в верхней части по снежнику) выходим на последние осыпные островки под ледником. Надеваем снаряжение (системы, кошки), формируем связи. 9:45. 2870. **Фото № 49, 51.**

По снежнику вдоль открытого льда (внимание, на снежнике есть трещины, **фото № 112, 113!**) до небольшой ступени, где выходим на лёд и уходим вверх, оставляя слева от себя зону трещин. Выходим на закрытый ледник и, придерживаясь центра (внимание, за-

крытые трещины!), полого поднимаемся под ступень ледника с трещинами в восточной части (**фото № 114**). Под ступень поднимаемся правее по ходу зоны трещин и плавно уходим к правому борту ледника. Цель – обойти большую зону разломов и подняться на очередную ступень ледника. Крутой подъём выводит к большому разлому, по гребню которого подходим к месту, где края разлома соединены ещё не упавшим пластом льда. 11:45. 3190. **Фото № 115**.

Переходим с нижнего края разлома на соединяющий пласт по ледовой стене, удерживаясь руками и ледорубом за острый ледовый гребень с подстраховкой связочной верёвкой. Далее по широкому гребню соединяющего пласта выходим на наклонный закрытый ледник выше разлома (**фото № 116, 117**). По крутому закрытому леднику до второго большого разлома, который проходим по нижнему краю, а затем по мощному снежному мосту (**фото № 119**). Постепенно выходим на верхнее наклонное плато ледника в цирк перевала Ушедших друзей (**фото № 118**).

Подъём прямо вверх привёл к широкой трещине (12:30. 3315). Уходим ближе к левому борту, где проходим её по снежному мосту (внимание, сюда долетают камешки со склонов!). Вверх влево, чтобы обойти ещё один большой разлом и далее траверсом влево под большой бергшруд, где в средней части он разомкнут. Поднимаемся в проём между краями бергшрунда (13:00, 3350, **фото № 120**) и серпантинном, сменяя ведущего, поднимаемся на перевальный взлёт около 150 метров. Но крутизна склона начинает возрастать, да и есть уже куда падать, вешаем перила: снег, 35 м, 46°, до трещины, забитой снегом; 20 м, 48° – с выходом на седловину перевала Ушедших друзей. 14:30. 3445. **Фото № 121, 123**.

Седловина перевала широкая, осыпная, тур в центре (**фото № 124**, координаты: N42°53'37,1" E43°26'24,1"). Поскольку у перевала две седловины (в 1998 году спускались с западной и тур сложен там же), сходили на западную седловину и сняли нашу записку 12-тилетней давности! Высота западного седла – 3462 м (тур расположен на южном отрожке седловины, координаты: N42°53'36" E43°26'19,3"). Облачность, ветер, +12°C.

### **Паспорт локального препятствия: траверс Главного Кавказского хребта**

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	траверс	3534	2А, снежно-скально-осыпной

1. Место нахождения: в Главном Кавказском хребте между пиками Гезе-Тау, 4009 (перевалом Ушедших друзей) с запада и Лабода, 4314 (перевал Цухбун) с востока.
2. Пройденный путь от перевала Ушедших друзей до перевала Цухбун.
3. Название дано в честь характера движения вдоль хребта.
4. Первое прохождение совершено 31 июля 1998 года группой туристов из города Ульяновска под руководством Кушманцева С.И. Группа шла в обратном направлении.
5. Количественные характеристики (от перевала Ушедших друзей до реки Мосота):

Общее время прохождения (час)	Время траверса (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперечная	Одно-временная			
6:10	1:25	4:45	3:40	2:30	4	13-14. 08.2010	3-В

Вершина 3525, возвышающаяся к востоку от седловины перевала, показалась нам слишком камнеопасной, чтобы подниматься всей командой, поэтому решаем её обойти. По мелко-осыпному склону спускаемся на юг метров на 80 (**фото № 125**) и, траверсируя осыпные и снежные склоны, обходим основание вершины и по осыпному склону с выходами скал поднимаемся на гребень Главного Кавказского хребта восточнее вершины 3525.

Простым скально-осыпным, волнообразным гребнем (иногда узким, **фото № 126**) на восток до седловины перевала Сергея Игнатенко. На всём протяжении до перевала гре-

бень легко проходим. С северной стороны он снежный, с южной – скально-осыпной (**фото № 127-131**). Под перевалом Игнатенко видим огромный бергшруд! 16:00. 3502. Координаты: N42°53'36,2 E43°26'48,4"

Продолжаем движение простым скальным гребнем, периодически выходя на снежно-ледовые участки с северной стороны. Иногда используем рантклюдты – трещины, образующиеся между скалами и льдом (**фото № 132-134**). Преодолеваем траверсом небольшую вершину 3534, а потом ещё одну – 3473. Путь прост и не вызывает затруднений. Чего не скажешь о погоде. Раскаты грома приблизились совсем близко, и на выступающих частях застрекотало статическое электричество, а вскоре начался мелкий и нудный дождь, продолжавшийся почти до самого спуска с хребта.

На седловине перевала Светлячок (2Б, 3490, 16:45, координаты: N42°53'31" E43°27'08,4") обнаружили сохранившийся тур и нашу мокрую записку в нём от 1998 года! Сохранилось и маленькое озерцо. Пишем записку и под начавшимся дождиком уходим дальше (**фото № 136**).

После скального жандарма, к 17 часам вышли на вершину 3509 перед западной седловиной перевала Цухбун (**фото № 138**). К седловине ведёт короткий, но крутой скальный спуск. Но крепить верёвку не за что, скалы сглаженные. Попробовали осмотреться, но непогода начинает свирепствовать: сильный дождь с грозой и ветром. Возвращаемся чуть назад и, пока достаётся снаряжение, просматриваем путь спуска на север, на ледник Цухбун. Путь есть, а потому, по мере готовности участников начинаем спуск.

Спуск с гребня хребта (**фото № 142**): перила – 15 м, 32-45°, осыпь, лёд (крепление за скальный выступ, **фото № 137**); лёд, 35 м, до 50° (крепление на ледобурах); лёд, 35 м, до 46°, бергшруд – 12 м, 90°, (**фото № 139-141**) с выходом на дно бергшрунда и далее на снежный склон под трещиной. 19:10. 3440. Дождь прекратился.

Связки по снежному склону вдоль хребта на восток (пока спускались остальные, одна связка уже просмотрела дальнейший путь, с корректировкой по рации, **фото № 142**). Минуем снежный увал и траверсом крутого снежного склона подходим под перевалом Цухбун. 19:30. 3490. Делимся на две группы: одна спускается в три такта, вторая вешает перила – 40 м, до 40°, крепление на ледорубах, с выходом на верхнее плато ледника Цухбун восточный (20:00. 3456. **Фото № 143, 144**).

Спуск по закрытому леднику Цухбун восточный – трещины, связки, несколько разломов прошли по снежным мостам (**фото № 145**). С выходом на плато ледника под основанием пика Лабода западная (20:25. 3240. **Фото № 146**). Ориентируясь на закрытую часть льда, поворачиваем на северо-запад и спускаемся ещё на две ступени ниже, где нас настигают сумерки. Зная, что впереди ещё одна ступень открытого льда, решили лишний раз не рисковать, а встать на леднике. К тому же нужно было хоть чуток согреться после дождя. Да и навыки организации ночёвок на снегу тоже следует приобретать. 20:45. 2975. Подготовили две площадки и установили две палатки (**фото № 147**). Третью решили не ставить. Устали. Воду нашли на открытой части льда, в неглубокой воронке. Облачно, ветер, +9°С.

Итоговая таблица дня:

1	Ночёвки – снежник наверху пояса бараньих лбов	0.25
2	Снежник – большой разлом	1:35
3	Большой разлом – перевальный взлёт	1:15
4	Прохождение перевального взлёта перевала Ушедших друзей	1:30
5	Перевал Ушедших друзей – перевал Сергея Игнатенко	0:55
6	Перевал Сергея Игнатенко – вершина 3509	0:30
7	Спуск с вершины 3509 на ледник Цухбун	2:00
8	Траверс лед. Цухбун – под перевал Цухбун – верхнее плато	0:30
9	Верхнее плато ледника Цухбун – предпоследняя ступень л-ка	0:50
	Чистое ходовое время	9 ч 30 мин
	Перепад высот	+ 781 м, – 568 м
	Расстояние	7 км
	Средняя скорость движения	0,5 км в час

### 14 августа. День седьмой. В долину реки Мосота.

Подъём в 6:30 от оглушительного грохота! Оказалось, что где-то произошёл ледовый обвал. Выходим в 8:15 без завтрака. Ясно, слабый ветер, +12<sup>0</sup>С.

По закрытому леднику вдоль ступени, спуск на последнее наклонное плато до поворота на юг. Минуем ещё одну ступень и у левого борта выходим на небольшой пояс бараньих лбов и осыпей. Спуск с осыпей вывел на снежник (**фото № 151**), по которому сбегает на осыпи ниже ледника Цухбун и далее до чистого ручья справа по ходу от реки Цухбун западная, где останавливаемся на завтрак. Теперь можно сказать, что траверс пройден! Поздравляем ребят-троечников с первым локальным препятствием категории трудности «2А»! 9:00-12:00. 2650.

Правым берегом реки Цухбун западная по травянисто-осыпным склонам к слиянию с рекой Мосота (12:20. 2460). Склоны рядом с устьем поросли рододендронами, через которые с трудом пробираемся к нарзанам, а потом и дальше к реке (**фото № 153, 154**).

Трудный путь по заросшим рододендронами склонам правого берега реки Мосота до устья реки Цухбун восточная (12:50. 2385). Вдоль галечного русла реки Мосота до устья ручья с ледника Висячий. Понимая, что с такой задержкой сегодня не успеваем подойти под перевал Солдат, решаем отказаться от посещения Каменного завала в долине реки Харес (и сбором черники в его истоках), а переправиться через реку Мосота и выйти сразу под оконечность восточного отрога пика Борк-хох.

Осматриваем место переправы. Уходим чуть выше по течению, где река разливается на несколько рукавов. Первые несколько потоков проходим спокойно. Самый сильный на этот раз (уже переправлялись здесь в 2005 году) оказался предпоследний. Девчат поставили в стеночку к ребятам. Течение довольно сильное, но глубина потока небольшая. Серьёзных потоков было четыре. Переправа прошла успешно. 13:30. 2365. **Фото № 156**.

Выжимаем носки, пересекаем многочисленные ручьи и выходим на склон долины на левом берегу реки Мосота, так как ровная часть русла заболочена (**фото № 157**). По слабой тропе травянистыми склонами до окончания отрога, и чуть дальше к реке Орс-дон. Обед: 14:35-16:30. 2345. Облачно, особенно с юга, далёкая гроза, южный ветер, +22<sup>0</sup>С.

Пока готовился обед, сделали две разведки. Одна к реке Орс-дон с целью поиска переправы, вторая – к кошу, что разглядели выше по склону на гребне восточного отрога пика Борк-хох. Переправу нашли, хотя воды было многовато. А вот с кошом вышло очень даже хорошо, как показало будущее. Дело в том, что к кошу нашли хорошую тропу, а потом и по карте выяснили, что должна быть тропа прямо по гребню отрога до водопада на реке Орс-дон! Поэтому, обсуждая на обеде варианты подъёма к языку ледника Доппах, почти единогласно решили, что будем подниматься «гребнем». Всегда интересно пройти новым путём! Вот только в этот день нам сделать это так и не удалось.

Не успели закончить трапезу, как налетела мощная гроза с дождём и ветром, которая заставила нас собрать снаряжение и спуститься чуть ниже, где у развалин бывшего коша, установили лагерь. 17:00. 2320. Облачность, гроза и дождь весь вечер, ветер, +6<sup>0</sup>С.

#### Итоговая таблица дня:

1	М.н. – ручей	0:45
2	Ручей – река Мосота	0:20
3	Река Мосота – устье ручья Висячий – переправа через Мосоту	0:45
4	Устье ручья Висячий – развалины коша	0:50
	Чистое ходовое время	2 ч 40 мин
	Перепад высот	– 660 м
	Расстояние	7 км
	Средняя скорость движения	0,7 км в час

## 15 августа. День восьмой. Перевалом Солдат в долину Ахсу.

### Паспорт локального препятствия: перевал Солдат ( )

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Штульская перемычка	Солдат	3702	1Б, снежно-осыпной

1. Место нахождения в хребте, отроге: в северной части Штульской перемычки, южнее пика Солдат (3887).
2. Ведёт из долины реки Орс-дон (Харес, Урух) на ледник Безымянный и далее в долину реки Ахсу (Карасу, Черек-Балкарский).
3. Происхождение названия неизвестно.
4. Данные о первопрохождении неизвестны.
5. Количественные характеристики (от оконечности восточного отрога пика Борк-хох до реки Ахсу):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Кол-во пунктов страховки (штук)	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперечная	Одно-временная			
7:00	5:20	1:40	-	-	-	15.08.2010	3-В

Весь вечер и всю ночь дождь с грозой. Утром сыро, трава мокрая...

Подъём в 5:00. Выход в 7:00. Ясно, +14<sup>0</sup>С.

Возвращаемся к началу тропы около оконечности восточного отрога пика Борк-хох и поднимаемся хорошей тропой травянистым склоном, мимо коша, сложенного из камней (**фото № 161**). В нижней части отрог как бы раздваивается, образуя в этом месте низину или неглубокую ложину. Тропа огибает ложину с южной стороны (будто бы хочет перевалить обратно к реке Мосота), а потом уводит на северную сторону отрога под травянисто-осыпной взлёт (**фото № 162**).

Крутой участок тропы выводит на гребень юго-восточного отрога, и далее на водораздельный отрог. Здесь есть ровные места, стоит огромный каменный тур, но воды нет. С этого места красивая панорама на север, восток и юг! 8:10. 2690. **Фото № 163-168**.

Около тура тропа раздваивается: одна продолжает идти по гребню отрога, вторая уходит на северный склон и траверсирует его до последней ложины перед поясом бараньих лбов, с которых падет река Орс-дон (**фото № 169**). Думаем, что нужно идти по гребню, но сами ушли на траверсную тропу. Трудностей это не вызвало, но в некоторых местах тропа теряется совсем. Приходится пересекать много глубоких проранов. Все прораны и русла ручьёв без воды. Вода есть только в последней ложине в виде небольшого ручейка, здесь же есть и площадки. 9:10. 2830.

В ложине неожиданно теряем тропу и поднимаемся на травянистый склон по каменистому, сухому руслу ручья. Но склон становится таким крутым, что приходится изощряться в ловкости, чтобы не свалиться. Траверсируем вправо по ходу, пытаемся разглядеть сверху тропу, и это удаётся. Спускаемся чуть ниже, пересекаем участок осыпи и выходим на тропу, которая обходит крутой скальный участок по травянисто-осыпным полкам (**фото № 170**) и выводит к началу водопада на реке Орс-дон! Место во всех отношениях красивое! Панорама на север, восток и юг! Несколько каскадов водопада, рядом чистый ручей. 9:50. 2920. **Фото № 171-174**. Координаты: N42°56'19,9" E43°27'50"

От водопада по хорошей тропе поднимаемся на травянистую террасу, где кроме реки Орс-дон течёт ещё множество ручьёв! Впереди видна осыпная ступень долины. Правым берегом реки подходим под ступень и по краю крупной и мелкой осыпи поднимаемся на ступень (10:30. 3030. **Фото № 175, 176**). Траверс крупнокаменистого склона высоко над рекой. Начинается дождь, гроза, камни становятся скользкими. А внизу ровная, галечно-песчаная терраса (после подъёма на ступень следует сразу уходить вдоль реки, не подни-

маясь по склону). Спускаемся на террасу, без труда пересекаем все ручьи и речки на левый берег (мелкие!) и подходим к травянисто-скальной ступени. В центре, по скалам стекает река. Поднимаемся правее по ходу от реки по травянисто-осыпному склону (**фото № 177-179**), который выводит в висячую долину под конечные моренные отложения ледника Доппах. Виден весь путь к перевалам Солдат и Безымянный. 11:00. 3120. **Фото № 180.**

По галечному руслу вдоль реки до большого осыпного конуса под склоном (справа по ходу), где на травке, у чистого ручья останавливаемся на обед: 11:30-13:50. 3145. Облачность, ветер, дождь, +16<sup>0</sup>С.

Левым берегом реки по травянисто-осыпным склонам поднимаемся на последнюю травянистую ступень. Пересекаем террасу, небольшой проран и входим в длинную лощину, что в виде буквы «S» ведёт к перевалу Солдат (**фото № 180**). От террасы к нижнему снежнику, от которого влево по ходу к следующему. По снежнику идти легче (по ступеням), чем по мелкой сланцевой осыпи. В средней части лощины снежника нет, поднимаемся серпантинном по осыпи. Утомительно и тяжело. **Фото № 182.**

После поворота вправо (по ходу) выходим на средне-осыпной склон. Идти становится ещё тяжелее. Перед перевальным взлётом пересекаем небольшой снежник и по короткому, но крутому осыпному склону выходим на седловину перевала Солдат. Седловина широкая, осыпная, тур на скалах основания пика Солдат. 15:45. 3702. **Фото № 183, 185.** Координаты: N42°57'09" E43°25'46,7"

Погода опять портится: налетает облачность, накрапывает дождь, да и времени уже маловато, чтобы идти на вершину. Вчерашняя ночёвка оказалась слишком низкой, слишком много сил отдано, чтобы выйти на перевал. Стартовать сегодня на вершину в условиях ежедневной вечерней грозы после двух таких дней уже не хочется. Решаем спускаться вниз.

По мелкой осыпи в узком кулуаре, который постепенно расширяется. К середине кулуар принимает ещё два «собрата» с правой стороны. Судя по увеличению размера камней, возможен камнепад сверху. Стали попадаться выходы скал. Начинаем маневрировать, закладывать серпантины. В нижней части спускаемся по средней осыпи с выходом на крутой и плотный снежник. Не всем удалось быстро перестроиться с рельефа на рельеф, кто-то не удержался и проехал по склону. **Фото № 187.**

Снежник вывел на моренный чехол ледника – очень подвижную среднюю осыпь, поэтому уходим на левую часть ледника, покрытого чёрной сланцевой осыпью, которая выводит к языку ледника Безымянный и далее на осыпную террасу под конечными отложениями. Есть чистый ручей, много обустроенных площадок. 17:10. 3240. **Фото № 188.**

Река течёт в осыпной ложине, а мы уходим от реки вправо к осыпной ступени (**фото № 186**). Спуск по средне-осыпному склону выводит на травянистую, наклонную террасу, где из осыпного плена вырывается река. Хорошо, что успеваем найти тропу, так как всё ущелье накрывает плотным туманом. Вдоль правого борта ущелья по травянистому склону спускаемся на последнюю террасу перед безымянным ручьём, текущего из скального каньона. Под склоном есть снежник, у которого скучковалась отара овец. Разровняли и почистили площадки. Бивак. Вода в ручье. 18:00. 2883. **Фото № 190.** Гроза, дождь, +12<sup>0</sup>С.

Итоговая таблица дня:

1	Оконечность отрога – каменный тур	1:00
2	Тур – лощина перед поясом бараньих лбов	0:50
3	Лощина – водопад на реке Орс-дон	0:40
4	Водопад – осыпной конус выше второй ступени	1:10
5	Осыпной конус – перевал Солдат	1:40
6	Перевал Солдат – язык ледника Безымянный	0:50
7	Язык ледника Безымянный – нижняя терраса	0:40
	Чистое ходовое время	7 ч 50 мин
	Перепад высот	+1382 м, – 820 м
	Расстояние	12 км
	Средняя скорость движения	0,9 км в час

## **16 августа. День девятый. В долину реки Карасу.**

Подъём в 5:10, выход в 7:40. Облачно, дождь, ветер, +8<sup>0</sup>С.

От места ночёвки пересекаем галечные русла и осыпные склоны, переправляемся через реку Сугансу южная и по увалам поднимаемся на гребень моренного вала между реками Ахсу и Сугансу. По гребню морены до её окончания (переходит в скально-осыпной гребень), спуск в карман, по которому плавно поднимаемся выше с выходом на гребень левобережной морены ледника Ахсу. Замечаем, что сильно отстаёт Валентин. Причина в коленях. Оказываем помощь (втираем троксевазин, делаем укол баралгина, накладываем бинт, разгружаем рюкзак) и решаем, как быть дальше. Перевал Ахсу не из тех перевалов, где можно расслабиться. В конце концов, приходим к мнению, что лучше сохранить бойца на весь маршрут, чем после Ахсу отправлять его домой. Тем более, что оставшаяся часть включает всего один перевал и самые красивые места! 8:45-9:30. 3070. **Фото № 191.**

По травянисто-осыпным увалам, потихоньку спускаемся к реке Ахсу и по камням переправляемся через два потока на правый берег (почти напротив ущелья реки Безымянной). Переправы не сложные, воды в потоках мало. 10:30. 2700.

Хорошей тропой правого борта долины высоко над рекой, с небольшим сбросом высоты, выходим к кошу в долине реки Ахсу. Кош расположен на красивой террасе над каньоном реки Ахсу, перед спуском в долину реки Карасу. Около коша отдыхает многочисленная отара овец и целый табун лошадей пасётся чуть ниже. Лютая собака не подпустила нас близко к кошу. 11:15. 2585. **Фото № 192.**

И снова находим какую-то тропу, которая поворачивает на запад и уводит нас траверсом склона сначала долины Ахсу, а потом долины реки Карасу, почти не спускаясь к реке. Зато, какая панорама открывается отсюда: от пика Гезе-Тау на востоке до Фытнаргина на западе! И всё это на фоне синего-синего неба! Наконец-то разглядели и озеро Тотала – почти абсолютно круглую жемчужину среди изумрудного ковра альпийских лугов! **Фото № 193-195.**

По тропе добежали до небольшого родника, на мягком травянистом ковре которого останавливаемся на обед: 12:00-14:35. 2500. Слабая облачность, небольшой ветер, иногда моросит мелкий дождь, +19<sup>0</sup>С.

Траверсируем склон долины до начала крутой части к безымянной реке из безымянного цирка. По крутому травянистому склону вдоль лощины спускаемся на тропу в долине реки Карасу (14:50. 2350. **Фото № 196**). Уже известной тропой правым берегом реки Карасу до коша напротив устья реки Лъкези (15:45. 2155. **Фото № 197**). От коша спускаемся вниз на дорогу, по которой выходим к самому вкусному нарзану Балкарии. 16:20. 2020.

С удивлением замечаем, что у бывшего санатория стоит УАЗик, около нарзана – ГАЗ-53, и по склону ходят множество людей, чего-то собирающие. Наши вопросы рассеялись после встречи у нарзана с местными жителями, приехавшие сюда праздновать день косаря – праздник сенокоса! оказывается не далее, как вчера, сюда пробили дорогу, которой не было... больше десяти лет! И надо же, как активно сработали! Всего второй день функционирования транспортной магистрали, а уже такое оживление!

По хорошей дороге спускаемся к реке Ортозюрек (**фото № 198**), на которой рассчитили брод для машин (одна из них попала навстречу). Пока переправлялись через реку (**фото № 199**), к нам подошёл егерь. Проверил пропуск в заповедник (несколько расстроился), подсказал, как пройти к тросовой переправе через реку Карасу. Но мы к тросу не пошли, зная наперёд, что рядом нет чистой воды. Завернули в ближайший лес, где в глубине нашли неплохие места для палаток. Вот только за водой далеко, зато малины – вдоволь! Бивак. 17:20. 1810.

Перед ужином сходили к чабану за айраном и за заброской. Айран оказался ядрёным, а заброска в целостности и сохранности. К сожалению, ничего купить у чабана не удалось. видимо устроители дороги хорошо «потрудились» в его кошаре. Рядом стоит полуразобраный трактор, множество запчастей. Разобрать заброску в лагере не успели – нагрянула традиционная гроза с дождём. Облачность, дождь, +20<sup>0</sup>С.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – левобережная морена ледника Ахсу	1:00
2	Левобережная морена – правый берег реки Ахсу	1:00
3	Правый берег реки Ахсу – кош в долине Ахсу	0:20
4	Кош в долине Ахсу – родник на склоне долины реки Карасу	0:45
5	Родник – кош напротив устья реки Лъкези	1:05
6	Кош напротив устья реки Лъкези – нарзан	0:40
7	Нарзан – река Ортозюрек	0:20
8	Река Ортозюрек – место ночёвки в лесу	0:10
9	Взятие заброски	0:50
	Чистое ходовое время	6 ч 10 мин
	Перепад высот	+198 м, – 1270 м
	Расстояние	17 км
	Средняя скорость движения	1,3 км в час

### 17 августа. День десятый. Через каньон реки Дыхсу.

Были наслышаны про каньон Дыхсу ещё от ульяновских туристов, и вроде бы, были готовы к трудностям. Но то, что пришлось преодолевать – превзошло все наши ожидания! А потому, по аналогии с районом пиков Хан-Тенгри и Победы, где за планирование и прохождение маршрута дают премиальные баллы (сложные погодные условия, специфическая структура снега, высокая лавинная опасность), предлагаем членам МКК рассмотреть данное препятствие, как категорийное, или хотя бы претендовать на какую-либо премию. Достоверно известно, что группа 6 категории сложности под руководством Житлова Николая в 1980 году при прохождении каньона навешивали перила. Нас Бог миловал, но испытание, которое группа вынесла ничуть не меньше. А ведь каньон пройден в условиях грозы и постоянного дождя (и это всё в лесу, где растительность, камни, склоны – мокрые), а ночевать там, как оказалось – негде! Итак:

#### Паспорт препятствия: каньон реки Дыхсу

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Безенги	Севернее ГКХ	Каньон реки Дыхсу	1670-2080	1Б Девственный лес, травянисто-осыпные склоны

1. Место нахождения: от устья реки Дыхсу до границы леса в ущелье реки Дыхсу.
2. Ведёт из долины реки Черек-Балкарский в ущелье Дыхсу (Башхауз, Крумкол).
3. Происхождение название неизвестно.
4. Первое прохождение неизвестно.
5. Количественные характеристики (от устья реки Дыхсу до границы леса):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперечная	Одно-временная			
8:00	8:00	-	-	-	-	17.08.2010	-

Подъём в 5:10, выход в 8:00. Слабая облачность, +12<sup>0</sup>С.

По дороге мимо коша до сухого русла Таку, после которого идём вдоль кромки леса до тропы. Тропа выводит к тросовой переправе. Перед переправой есть могила кого-то из местных (8:30. 1700). Переправа представляет собой трос диаметром около 30 мм, натянутый между вертикальными стойками (металлические трубы). Концы троса замурованы в камнях. Поверх троса натянута проволока, которая в двух местах имеет стык. Организуем переправу через мощный поток реки Карасу. Координаты: N42°59'36,0" E43°18'36,3". **Фотото № 200.**

Первый переправляется без рюкзака с самостраховкой за проволоку и со страховкой с берега. Для организации челнока связываем две верёвки (45 и 47 м). Поскольку первый участник решил, что рюкзак по стыку проволоки не пройдёт, решили транспортировать их на участниках. Но это оказалось очень трудоёмко и опасно. Всё-таки, решаем транспортировать рюкзак по проволоке с сопровождением. Это получается, хотя протащить тяжёлые рюкзаки через стык всё же было не легко. Во время переправы поддерживалась связь между берегами посредством раций. 10:00. 1700.

Проходим по тропе участок луга (**фото № 201**) и входим в лес. Вскоре тропа выводит к мосту из берёзовых ветвей. Мост соструган совсем недавно и так заманчив, что не удерживаемся и переходим на левый берег (10:30. 1734. **Фото № 202**). ЭТОГО ДЕЛАТЬ НЕ НУЖНО! Некоторое замешательство с поиском тропы и, поднявшись чуть вверх, начинаем движение по лесу. Но буквально через десяток метров приходится прилагать титанические усилия, чтобы продвинуться хотя бы на десяток метров! Если это и тропа, то явно не человеческая. Достаём карты, описания, навигатор и после обсуждения ситуации приходим к мнению вернуться назад на правый берег, так как ни в одном источнике нет информации по левому берегу реки Дыхсу. Возвращаемся к мосту (11:00. 1734) и начинаем движение правым берегом реки Дыхсу.

Утомительное движение по зарослям дикого, девственного леса с подъёмами и спусками, с обходом скальных прижимов на реке по осыпным и травянистым участкам, влажным от начавшегося дождя с грозой. Постепенно вышли к повороту ущелья, где обнаружили ручей и более-менее ровную площадку, чтобы собраться всем и устроить обед: 12:40-14:45. 1860. **Фото № 204, 205**. Облачно, сильный ветер, гроза, дождь, туман +14<sup>0</sup>С.

Продолжаем трудное движение по лесным, горным джунглям (**фото № 206-212**). Иногда, совершенно неожиданно на открытых местах (обычно на осыпных участках) встречаем турики или слабое подобие тропы (на густой траве). В одном месте, прошли что-то похожее на уральский курумник, нашли подобие площадки под палатку, выложенную из огромных камней. Очередной прижим обходим, поднимаясь высоко по склону и траверсируя крутой осыпной склон, который выводит к большому снежному, лавинному конусу около устья ручья. Рядом можно поставить палатки, вода в ручье. 16:30. 1920.

Постепенно ущелье немного расширилось. Лес стал низкорослым, похожим на кустарник, отчего пролезать через кусты стало труднее. Всё чаще приходится идти по руслам ручьёв – это удобнее и легче. Идём вдоль русла реки Дыхсу, преодолевая множество прижимов и обливных камней. Неожиданно находим ровное место в лесу – первое за весь день! Только воды чистой нет. В Дыхсу мутная. Сделали разведку и чуть выше находим приличные места для ночёвок (весной сошла лавина и сровняла весь склон, остались только мелкие камни и песок). Рядом ручей и даже нарзан! Есть дрова. Ставим лагерь. 19:20. 2060. **Фото № 213-215**. Облачно, сильный дождь, +11<sup>0</sup>С.

Неожиданно замечаем на противоположном берегу реки Дыхсу две палатки чуть выше устья ручья. Не представляем, кто бы это мог быть на той стороне!?! Там же нет тропы? Но решили все вопросы оставить на завтра, а сейчас отдыхать.

#### Итоговая таблица дня:

1	Место ночёвки – тросовая переправа	0:30
2	Переправа через реку Карасу	1:30
3	Тросовая переправа – берёзовый мост	0:30
4	Берёзовый мост – заминка на левом берегу	0:30
5	Берёзовый мост – ручей на повороте ущелья	1:40
6	Ручей на повороте ущелья – ручей у снежника	1:40
7	Ручей у снежника – ночёвка у ручья с нарзаном	2:10
	Чистое ходовое время	8 ч 30 мин
	Перепад высот	+ 406 м, –154 м
	Расстояние	11 км
	Средняя скорость движения	0,7 км в час

### **18 августа. День одиннадцатый. Вынужденная днёвка.**

Утром плотная облачность, дождь, +9<sup>0</sup>С. Подъём отложили. А позже выяснилось, что у командира группы температура +37,6<sup>0</sup>! Сообща ударили по вирусу всякими препаратами: парацетамолами, ципрофлоксацинами, бисептолами, баралгинами... К обеду полегчало, но к вечеру опять накатило.

За это время ребята связались с командой на другом берегу и оказалось, что это... наша вторая ульяновская команда – группа Саши Борисова! По графику они уже должны пройти лагерь «Безенги» и двигаться в северном массиве! Наладив переговорное устройство (в баночку из-под витаминов с песочком для тяжести укладывали записку и бросали через реку), узнали, что у них есть проблемы. Они почти четыре дня шли перевал Ахсу (сильно разорванные ледники, каньон реки Ортозюрек труднопроходимый, сидячая ночёвка в дождь, потеряли кошки у одной из участниц), а потом ещё каньон реки Дыхсу... У них закончились продукты и они хотят уходить вниз. Вот такие не весёлые новости. Перебросив репшнур через реку отправили им оставшиеся у нас, лишние продукты.

Ребята даром времени не теряли. Насобирали хворосту, разожгли костёр, соорудили из накидок навес. Вечером узнаём новость – группа Борисова Саши решила продолжать маршрут! Возможно, завтра встретимся... Облачно, холодный ветер, дождь, + 10<sup>0</sup>.

### **19 августа. День двенадцатый. По ледникам Дыхсу и Башхаауз**

Подъём в 6:45. Выход в 8:45. Ясно, сыро, +7<sup>0</sup>С.

Проходим остатки низкорослого леса. Вдоль правого берега реки, почти по галечному руслу (идти стало заметно легче) до конечных морен ледника Дыхсу (9:15. 2090. **фото № 216, 218**). Поднимаемся на моренный чехол ледника и вдоль правого борта ущелья ищем выход к устью ледника Айлама. Это удаётся. По осыпным склонам моренного чехла спускаемся на ледник Айлама, пересекаем его (10:10. 2230), и выходим к узкому прорану между ледниками Дыхсу и Айлама. С ледника Айлама приходится спускаться по ледяным склонам, покрытым камнями. Стараемся, чтобы таких мест было меньше, но всё же пришлось потрудиться. И вот мы на леднике Дыхсу! 10:25. 2290. **Фото № 219-221**.

Двигаемся по моренному чехлу ледника. Ровные осыпные участки перемежаются с глубокими провалами. Один из таких провалов с рекой на дне, повстречался почти у правого борта (напротив устья реки Крумкол). Разведка донесла, что выбраться из прорана в районе речки проблематично. Поэтому выбираемся на верх моренного чехла, не доходя дна прорана. Сверху проран смотрится чертовски страшно! 11:00. 2330. **Фото № 222**.

Стараемся выбрать путь по гребням моренных увалов, чтобы легче ориентироваться в каменном хаосе ледника. Периодически наблюдаем движение группы Борисова Александра вдоль левого борта ледника Дыхсу. К тому моменту, как мы выбрались на чистый белый лёд ледника, они расположились на обед в устье реки Крумкол. Здесь же произошла встреча с одной из участниц их группы. Пришлось и нам расположиться на обед около ледникового ручья (на леднике), на краю каменного чехла (срединной морены). Галя поведала об их приключениях. 12:45-14:25. 2620. **Фото № 224**. Облачность, ветер, +14<sup>0</sup>С.

К концу обеда нас догоняет группа из четырёх человек. Краснодарцы, идут на перевал МВТУ. Есть проблема с чаем. Договариваемся о совместной ночёвке. Они остаются отдыхать, а мы потихоньку выходим.

Тропа, идущая от устья реки Крумкол по гребню левобережной морены (показана на карте Ляпина Вадима, масштаб 1 см = 500 м), в нескольких местах смыта и прекратила существование (**фото № 224**).

С места обеда выходим на чистый лёд и по центру ледника Дыхсу постепенно подходим всё ближе к левобережной морене, рассматривая устье ручья, который течёт из цирка под пиком Двух Бойцов. К сожалению, отмечаем, что путь явно опасный: река практически пропилила среди скал каньон, есть много лежащих камней (**фото № 226**). Решаем выйти на гребень морены выше устья ручья.

Не доходя до устья ледника Башхаауз, заметили небольшое понижение в гребне левобережной морены. Преодолеваем прибрежные трещины и ледовые склоны с моренным

чехлом (фото № 225, 227) и по травянисто-осыпному склону с конгломератными участками поднимаемся на гребень морены. 15:15. 2725. Фото № 230.

По гребню левобережной морены (хорошая тропа, хотя в нескольких местах уже смыта или разрушена) до скального выступа, который обходим справа по ходу. Выше скального выступа большая травянистая терраса с несколькими озерами. Хорошие и многочисленны места для ночёвок. 16:00. 2990. Фото № 229-232.

Пересекаем террасу и вновь выходим на гребень, с которого открывается грандиозный вид на нижний ледопад ледника Башхауз (фото № 231)! По гребню левобережной морены уже ледника Башхауз (какие масштабы!) выходим к очередному скальному лбу, с большим туром на самом верху (16:20. 3030). По описаниям Михаила Голубева, наверху должны быть ночёвки, но у нас открылось второе дыхание, хотим подойти сегодня поближе к перевалу Ледопадный. Поднимаемся до конца тропы, траверсируем участок скально-осыпного отрога и по простым скалам спускаемся в карман между склоном и мореной. По карману – травянисто-осыпной, до снежника, за которым есть красивое озеро и ночёвки (17:00. 3030. Фото № 233-238). Место для бивака отличное, но народ хочет идти ещё! Облачно, дождь.

Минуем карман почти до его конца. По пути пересекаем ручей, рядом с которым есть ночёвки, но менее комфортабельные, чем у озера. От ручья поднимаемся на гребень морены, обходим южный отрог пика Двух Бойцов (с хорошим набором высоты, фото № 239), и усталые, выбираемся на последние ночёвки у левого борта, высоко над ледником. Отличная панорама на ледник Шхара, пик Шхара, перевалы Дыниауш, Камнепадный (Ледопадный), МВТУ! Ставим лагерь. 18:20. 3294. Фото № 240-242.

Площадок много, но все маленькие. Приходится расширять. Вода внизу на леднике у ручья. С места ночёвки красивый вид на массив пика Шхара и наш перевал. За ужином обсуждаем тактику прохождения, варианты подъёма, обеспечение безопасности, распределяем обязанности штурмовой и замыкающей группы, готовим снаряжение. Завтра оно нам точно понадобится! Облачно, периодически дождь, туман, +8<sup>0</sup>С.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – конечные морены ледника Дыхсу	0:30
2	Конечные морены ледника Дыхсу – выход на ледник Дыхсу	1:00
3	Ледник Айлама – чистый лёд (напротив устья реки Крумкол)	1:20
4	Выход на чистый лёд – гребень левобережной морены	0:50
5	Выход на гребень морены – озёра над первым скальным лбом	0:30
6	Озёра – второй скальный лоб	0:20
7	Второй скальный лоб – озеро в кармане морены	0:30
8	Озеро в кармане морены – верхние ночёвки	1:10
	Чистое ходовое время	6 ч 10 мин
	Перепад высот	+1241 м
	Расстояние	14 км
	Средняя скорость движения	1,1 км в час

**20 августа. День тринадцатый. Перевалом Ледопадный на ледник Безнеги.**

Паспорт препятствия: **перевал Ледопадный**

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Безнеги	Перемычка Башхауз	Ледопадный	4016	2Б, снежно-ледовый

1. Место нахождения: между пиками Шхара и Башхауз, севернее пика Камнепадный (4079).
2. Соединяет ледники Башхауз (Дыхсу) и Безнеги. Ведёт из долины реки Дыхсу (Черек-Балкарский, Терек) в ущелье Безнеги (Черек Безнегийский, Терек).

3. Происхождение название неизвестно.
4. Первое прохождение неизвестно.
5. Количественные характеристики (от языка ледника Дыхсу до а/лагеря «Безенги»):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки	Дата прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперечная	Одновременная			
15:30	15:30	6:00	7:00	3:00	14	20.08.2010	В-3

Подъём в 4:30. Выход в 6:30. Ясно, холодно, тихо,  $-3^{\circ}\text{C}$ !

Траверсом осыпей и снежников выходим на плато ледника Башхауз перед подъёмом на ступень в цирк перевалов Ледопадный и Камнепадный (7:25, 3554). Надеваем системы, кошки, связываемся, так как впереди – открытый ледник. По закрытому леднику подходим под перевальный взлёт перевала Ледопадный-Камнепадный. 8:30. 3750. **Фото № 245.**

Перевал Камнепадный представляет собой перемётный ледник, сваливающий часть льда с верхнего плато восточной ветви ледника Безенги на ледник Башхауз. Южная кромка перевала (под пиком Камнепадный) – сплошной ледовый язык, разломанный трещинами, немного успокаивающийся только в нижней части. Северный край перевала – кулуар на границе льда и скал. Скалы разрушенные, нависающие над кулуаром. Кулуар является естественным сбором всего, что падает вниз, включая обломки льда с гигантских башен перемётного ледника. Опасность кулуара видна невооружённым взглядом: дно кулуара завалено следами ледовых обвалов и камнепадов. Именно по этим причинам перевал Камнепадный является потенциально опасным (**фото № 247-248, 267, 268**).

Но у нас был и другой вариант. Пройти ледопадную ступень и выйти к южной кромке седловины. Никаких особо потенциально-опасных мест на этом пути не было, информации было достаточно. Командир имел счастье наблюдать перевальный взлёт в августе 2001 года. Единственное, что не смогли учесть – жаркое лето 2010 года, в связи с чем, подъём на перевал оказался несколько сложнее. Но отступить не хотелось, тем более что в группе была серьёзная поддержка из опытных участников.

Весь ледопад состоит из двух частей: северная – в виде висячего ледника над поясом бараньих лбов со множеством сераков (опасная!), и южная – в виде крутого ледника, разорванного трещинами, в верхней части с участком сераков. Наш выбор пал на южный вариант.

Подъём можно разделить на три части. Нижняя часть ледопада – в виде трёх продольных языков (южный – оторван от основного тела; средний – предположили, что может быть опасен – находится под центральный жёлобом; северный – самый разорванный, расположенный под стеной ледового хребтика, идущего от центра ледопада). Средняя часть – наклонный жёлоб между ледяными глыбами с юга и сераками с севера. Верхняя часть – сильно разорванный ледник (**фото № 248**).

Тактический расклад подъёма на перевал Ледопадный (далее будем называть так, хотя это, скорее всего, вариант перевала Камнепадный): подняться по северному языку под стену (окончание хребтика, защита!), обойти её с юга; подняться по ледовому жёлобу (вдоль южного или северного края) до развилки, где искать наиболее удобный выход на перевал (**фото № 249**). Тактика себя оправдала, за исключением участников «тройки». Из-за большого количества участников пришлось много времени потерять на прохождение каждой верёвки перил и ребята подустали. Но, тем не менее, препятствие для третьей категории сложности считаем вполне достойным!

Перед подъёмом ещё раз обсудили тактику, кое-что нарисовали, чтобы иметь одни и те же понятия относительно рельефа и ориентиров, оговорили связь по рациям лидеров и замыкающих (очень пригодилось). В 8:30 начали подъём.

Диагональным траверсом прошли под южным и средним языками ледопада, и выбрались под северный. От первых разрывов пришлось вешать перила – стало круто, и, главное, было куда падать.

1-я верёвка: вправо вверх (по ходу) до трещины – снег, лёд, 35 м, 42-48<sup>0</sup>. Крепление перил на ледорубах. **Фото № 250.**

2-я верёвка: переход через трещину и вверх – снег, лёд, 40 м, 45-48<sup>0</sup>. Одна промежуточная точка страховки. Крепление перил на ледобурах. 9:40. 3830. **Фото № 251.**

3-я верёвка: вверх по склону под ледовую стену – лёд, 45 м, 42-55<sup>0</sup>. Одна промежуточная точка страховки, крепление перил на ледобурах. 10.20.

4-я верёвка: переход через трещину и траверс влево до выхода на нижний край разлома – лёд, снег, 40 м, 55-40<sup>0</sup>. Одна промежуточная точка страховки. Крепление перил на ледобурах. Стена оказалась «оторванной» от склона. Чтобы выйти на наклонное плато с жёлобом, нужно было преодолеть разлом: спустится в него и подняться наверх. Разведка показала, что это реально.

5-я верёвка: спуск в разлом – лёд, 8 м, 75-85<sup>0</sup> (**фото № 253**); 20 м по дну разлома (снег, глыбы, небольшие трещины) на юг до пересечения с продольной трещиной. Крепление перил на ледобурах. Продёргивание через самовывинчивающийся ледобур. 12:50. 3900.

6-я верёвка: выход из трещины на наклонное плато – снег, лёд, 12 м, 85<sup>0</sup> (**фото № 254**); снег, лёд, 10 м, 40-42<sup>0</sup>, по плато вверх. Отдельная транспортировка рюкзаков. Крепление перил на ледорубах.

7-9-я верёвки: снег, лёд, 120 м, 42-45<sup>0</sup> – вверх по наклонному плато вдоль ледового жёлоба, придерживаясь южной стороны (внимание, есть трещины!) с выходом к развилке между сераками. Крепление перил на ледобурах (2 станции) и ледорубах. С этого места делаем разведку развилки и приходим к мнению (так и предполагали), что нужно уходить в южную сторону (в северной стороне разрывы оказались гигантскими, хотя и там есть вероятность выхода на ледник Безенги). **Фото № 255-257.**

В связках поднимаемся к развилке (80 м) и уходим вдоль стен разлома на юг до полки над трещиной (70 м). Первый без рюкзака пролез по ледовому гребню, преодолел участок стены и вышел на ровную ледовую площадку. С учётом отклонения вправо получалось очень неэффективным подъём остальных участников таким же путём. Принимаем решение: подниматься от основания стены сразу вверх, с отдельной транспортировкой рюкзаков параллельно подъёму участников.

10-я верёвка: лёд, 15 м, 70-75<sup>0</sup> – вверх по ледовой стене (**фото № 258**); снег, 15 м, 40-15<sup>0</sup>, с выходом на ровную площадку перед разломом. Крепление перил на ледобурах. 15:00. 3970.

11-я верёвка: лёд, 45 м, горизонтальный траверс по ровному гребню между разломами (внимание, есть куда падать!) и спуск 3 м, 75<sup>0</sup>, на ледовую полку перед ледовым склоном. Промежуточных точек не было, потому что верёвку закидывали за ледовые выступы. Продёргивание через СВЛ. **Фото № 259-260.**

12-я верёвка: ледовый склон, 35 м, 45-60<sup>0</sup>, вдоль скал с выходом на ровный гребень разлома; по снежному гребню в связках, 50 м, 40-15<sup>0</sup>, с выходом под скалы пика Камнепадный. Крепление перил на ледобурах (**Фото № 260-261**). 16:30. 4016. Тур не обнаружен. Сложили свой на верхних скалках, не далеко от выхода на седловину (координаты: N43°01'22,7" E43°08'32,4"). В 17:00 на седло вышел последний участник. Облачно, сильный порывистый ветер, холодно, +7<sup>0</sup>C. С юга через Главный хребет наблюдаем мощное течение облаков!

От перевальной седловины поднимаемся среди трещин (связки!) на северо-восток с выходом на верхнее плато восточной ветви ледника Безенги. Пересекаем плато к основанию южного отрога, отходящего от пика Селлы, где выходим на хорошую тропу (17:30. 4064. **Фото № 270, 271**). По тропе на закрытом леднике спускаемся со ступени, придерживаясь правого борта (**Фото № 274, 275**). Ниже основания юго-восточного отрога пика Селлы тропа поворачивает на запад и выходит на открытый ледник (18:00. 3740). Часто встречаются участки чистого льда, трещин и осыпей. Сильный порывистый ветер, снег, дождь.

Под южными склонами пика Варшава, на последних снежных участках, останавливаемся, чтобы убрать связки, снять кошки, системы (18:25. 3560). По хорошей тропе спускаемся в карман между ледником и западными склонами пика Варшава. По осыпным участкам проходим мимо устья северо-восточной ветви ледника Безенги и, не поднимаясь сразу на моренный вал, обходим его с юга, чтобы подняться к хижине Джанги-кош от ледника Безенги. Для ориентира на гребне правобережной морены виднеется деревянный шест-вешка. По крутому конгломератно-осыпному склону выход к «Австрийским ночёвкам» (**фото № 276**). Спустившись чуть ниже хижины, в уютном кармане останавливаемся на бивак на уже готовых площадках (хотя всё равно пришлось расширять под наши «ангары»). Вода в ручье выше по ложине или за следующим моренным валом. 19:35. 3240. **Фото № 277, 278**. Облачно, ветер, +10<sup>0</sup>С

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – перевальный взлёт перевала Ледопадный	1:50
2	Подъём по разорванному языку до ледовой стены	1:50
3	Ледовая стена – наклонное плато – развилка в сераках	3:40
4	Развилка в сераках – перевал Ледопадный	2:30
5	Перевал Ледопадный – хижина Джанги-кош	2:30
	Чистое ходовое время	11 ч 20 мин
	Перепад высот	+770 м, –824 м
	Расстояние	9 км
	Средняя скорость движения	0,5 км в час

## 21 августа. День четырнадцатый. В альплагерь «Безенги».

Подъём в 8:00. Ясно, ветер, +12<sup>0</sup>С.

Хотим дождаться группу Борисова Саши. Ждали их вчера (видели, как они спускались с перевала Спартак), но ошиблись. Вот ждём. Уходить не хочется – здесь такая красота! Лавины сходят, обвалы гремят! Ребята ошарашенно глазят на Стену Безенгийскую и думают: «Как же здесь ходят?!»

Группа Борисова Саши пришла только к 13 часам. Отдали им оставшиеся продукты, рацию, договорились о связи. Выход в 13:40.

По тропе на гребне правобережной морены ледника Безенги до её окончания перед поворотом ледника на север (14:30. 3020). Встретили, наконец-то, кавказских туров! Грациозные животные! Всё это время удивительная панорама Безенгийской стены с пиками: Шхара (5203), Шота Руставели (4814), Джанги восточная (5033), Джанги главная (5074), Джанги западная (5058), Катын-Тау (4979), Гестола (4859), 4346 (раньше был 4310), Ляльвер (4355)! Двенадцать километров льда, скал, крутизны, карнизов, лавин и обвалов! Красивый район! **Фото № 279-286**.

По скально-осыпным склонам и ручьям спустились на чистый лёд ледника Безенги и попали в зону трещин (**фото № 287, 288**). Нужно сразу уходить на центр ледника, а мы попробовали пройти вдоль правого борта. Но выбрались удачно! А вот радовались рано. На высоте примерно 2800 метров вошли в облачность. И весь путь по леднику прошли в сплошном тумане, не видя последнего участника в группе (**фото № 288**).

Старались придерживаться центра ледника, идти по чистой полосе льда (а не по серой), вдоль срединной морены. Не смотря на туман, чётко вышли к камню-гиганту высотой 11 метров (16:15. 2710. **Фото № 289**)! По пути попадалось много колодцев, куда с грохотом уходила вода из многочисленных ручьёв на леднике. Близ устья ледника № 449 (с юго-западных склонов пика Миссес-Тау) вышли к зоне разломов. Пришлось сместиться чуть влево к гряде срединной морены.

В районе хижины Миссескош сопоставили своё местонахождение на карте с навигатором. Сделали это для того, чтобы не выйти на обнажённые ледовые склоны языка ледника Безенги. И когда площадь чистого льда стала сужаться, и количество камней явно увеличилось, стали идти осторожнее. Когда же увидели ледяные, покрытые «живыми кам-

нями», участки языков (17:34. 2355), резко повернули на восток, пересекли моренные отложения, поднялись по осыпным склонам и... вышли на тропу между ледником и высоким склоном правобережной морены! 17:37. 2360. **Фото № 290.**

Интересное наблюдение: спустившись на тропу, туман остался наверху, а внизу у нас всё было чисто! По связи с Борисовым было понятно, что облачность никуда не уходила, она так и висела полосой на одной и той же высоте.

По хорошей тропе по осыпным и песчаным склонам минуем конечные морены и выходим в долину реки Безенги (18:15. 2155. **Фото № 291**). Тропой правым берегом реки до развилки троп: левая уходит вниз к мосту через реку Безенги, правая – плавно поднимается на гребень морены и переваливает через него в альпинистский лагерь «Безенги». Слева от тропы останавливаемся на бивак, чтобы подождать группу Борисова (по расчётам, они должны прийти около 21 часа, когда будет уже темно). 18:30. 2080. Облачно, слабый дождь, +14<sup>0</sup>С.

В 18 и 19 часов связывались по радиис с группой Борисова. Они всё-таки заплутались во втором лабиринте трещин и решили встать на леднике лагерем. Наша группа договорилась о транспорте на завтра, на 11 часов дня, о чём сообщили группе Борисова.

Итоговая таблица дня:

1	Хижина Джангигош – поворот ледника («Крест Безенги»)	0:50
2	«Крест Безенги» – камень-гигант	1:20
3	Камень-гигант – выход на тропу	1:40
4	Выход на тропу – развилка троп	0:20
	Чистое ходовое время	4 ч 10 мин
	Перепад высот	–1150 м
	Расстояние	18 км
	Средняя скорость движения	2,7 км в час

#### **Потенциально опасные участки маршрута.**

Жандарм Чёрный на северном гребне пика Штулу-Тау – камнеопасность.

Скальные выходы на южном гребне пика Штулу-Тау – падение!

Снежник над каньоном реки Джераска – провалы!

Каньон реки Джераска перед устьем – опасно!

Ледники Галка, Злодей, Ушедших друзей, Цухбун восточный, Безенги – трещины!

Переправа через реку Мосота – скорость и глубина течения.

Кулуар западного склона перевала Солдат – камнеопасность!

Тросовая переправа через реку Карасу – стойки и тросы ржавые!

Каньон реки Дыхсу – скользкие склоны, завалы из стволов, скользкие камни близ русла реки, густые заросли леса!

Конгломератный склон левобережных морен ледников Дыхсу, Башхауз, и правобережной морены ледника Безенги.

#### **Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.**

**Долина реки Черек-Балкарский** – красивое ущелье, река, природа;

**Долина реки Карасу** – мощная горная река, в большинстве своём, текущая в каньоне;

**Нарзанные источники в долинах рек Карасу, Джераска, Мосота!**

**Красный пояс бараньих лбов в устье реки Лькези** – каких же огромных размеров достигал древний ледник в этих местах!

**Штулу-Тау** – красивая вершина Кавказа, в центре Штульской перемычки, соединяющей Главный Кавказский хребет с Суганским;

**Восточный отрог пика Борк-хох** – простой травянистый гребень позволяет без труда преодолеть довольно солидный набор высоты и созерцать удивительные по красоте панорамы Главного Кавказского хребта и Суганского!

**Водопад на реке Орс-дон.** С сорокаметровых скал падает водяной поток! Местность

дикая, каменистая, но позволяет подойти в непосредственную близость к водопаду.

**Озеро Тотола** – абсолютно круглое озеро в изумрудной оправе альпийских лугов;

**Каньон реки Дыхсу** – труднопроходимое препятствие из-за дикого, девственного леса на крутых склонах хребта. Поражает изобилие ягод: земляника, костяника, малина, смородина!;

**Озеро за левобережной мореной ледника Башхауз.** Прекрасное вкрапление бирюзы среди каменного хаоса. Является постоянным пристанищем горных козлов;

**Вершина Дыхтау** – высшая точка района (5 202 м). Видели только южную стену из рыжих скал, но и она восхищает!;

**Горные козлы (кавказские туры)** – удивительные, грациозные животные, живущие стадами на неприступных скалистых утёсах.

**Ночная бабочка-бражник «Мёртвая голова»** – крупная бабочка с полосатым брюшком и силуэтом черепа на спине между крыльями. Единственная бабочка в мире, которая пицтит!

**Камень-исполин** – огромный валун, неизвестно каким образом попавший на ледник Безенги даже отмечен на картах! Высота камня около 11 метров!

**Безенгийская Стена** – ледяной колосс, протянувшийся почти на 12 километров с запада на восток, с десятью вершинами, пять из которых выше 5 000 метров над уровнем моря: Ляльвер (), Путешественников (4310), Гестола (4860), Катун-Тау (4974), Джанги-Тау (западная (), главная (), восточная ()), Шота Руставели (), Шхара западная (), Шхара главная (5068)!

**«Джанги-кош» или Австрийские ночёвки** – туристская Мекка, собирающая множество равнодушных к природе людей, на правобережной морене ледника Безенги с прекрасным видом на Главный Кавказский хребет, на Безенгийскую Стену. Есть небольшой двухэтажный домик, где можно укрыться от непогоды.

Такую красоту стоит хоть раз увидеть, а значит нужно обязательно прийти сюда, в этот прекрасный Мир Живой Природы!

## Дополнительные сведения о походе.

### Снаряжение групповое.

№	Наименование снаряжения	Количество	Вес, кг	Примечание
1.	Веревка основная	40, 45, 47 м	7,2	2,3(10 мм), 2,6 (10 мм), 2,3 (9 мм)
2.	Веревка вспомогательная	1 x 44	0,8	Диаметр 6 мм
3.	Крючья скальные	8 шт.	0,6	
4.	Крючья ледовые + СВЛ	10 шт.	1,2	Титановые
5.	Петли локальные	3	0,4	
6.	Молоток скально-ледовый	2	1,2	Saimond (0,7) + обычный титановый (0,5)
7.	Расходные петли	3	0,2	Петли – 2 шт., репшнур – 5 м
8.	Айс-фи-фи	1	0,3	
9.	Палатка	3	11,1	«Тарован» («Bask», 4-хместная, 4,3), «Звезда» («Ориент», 6-тиместная, 4,4), «Бобёр» («Ареал», 2-хместная, 2,4)
10.	Котел	1	0,8	6 литров
11.	Автоклав	1	1,8	6 л, самодельный
12.	Горелка газовая	3	0,75	«ТКV-9209-1» (0,15), со стеклотканью (0,3)
13.	Баллоны с газом	15	7,65	0,45 кг каждый (изо-бутан)
14.	Нож	2	0,2	
15.	Лопата лавинная	1	0,6	Алюминиевая
16.	Термометр	1	0,1	
17.	Часы	3	0,2	
18.	Рация «Motorola TLKR-T7»	2	0,4	Для связи внутри группы, два комплекта батарей
19.	Фотоаппаратура	4	1,6	Цифровые
20.	Видеокамера	2	1,8	2 аккумулятора, 5 кассет
21.	Штурманский набор	1 комплект	0,5	Карты, описания, фотографии
22.	Ремонтный набор	1 комплект	1,2	
23.	GPS-навигатор	1	0,4	С комплектом батареек
24.	Медицинская аптека	1 комплект	1,7	
25.	Гитара в чехле	1 комплект	1,6	

Всего: 44,3 Кг

Вес на одного участника: 4,43 Кг

Верёвка 47 м, диаметром 9 мм понравилась, хотя несколько длинновата. Две верёвки из трёх были перебиты или перетёрты на скальных участках. Локальные петли были взяты для организации точек страховки. Это удобнее, чем из верёвок. Не пригодился второй молоток (титановый). Практически не использовали скальную кухню. Зато СВЛ себя оправдал на все 100 %!

Для палатки «Тарован» был взят двойной запас ремонтного комплекта на входную дугу (не пригодилось). Газовые горелки модели «ТКV-9209-1» вполне себя оправдали (навинчивающиеся на баллон), хотя по началу был завышенным расход газа, приходилось экономить, особенно на первой части. Единственный недостаток – котелок слишком высоко стоит, а потому неустойчив. Газ в больших баллонах зарекомендовал себя с очень хорошей стороны. Пламя ровное, без срывов. Расход газа примерно 2 баллона за двое суток (шесть готовок на 11 человек, с учётом готовки на высотах от 2000 до 3800).

Лопата пользовалась спросом при устройстве каждого бивака!

Рации работали успешно и очень помогли. Работали без претензий (на внутри групповой связи).

Фотоаппараты работали без претензий, кроме Canon PowerShot SX120. Фотоаппарат поначалу съедал огромное количество аккумуляторов, но потом что-то произошло и на одной паре он отработал хорошо. Видеоматериала снято часов шесть. Часть уже забраковали, как некачественный.

**Список личного снаряжения.**

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1	Страховочная система	1 комплект	1,4	
2	Репшнур	2		Диаметр 6 мм, короткий, длинный
3	Рукавицы	1 пара		Кожаные, синтепоновые на резинках
4	Подъёмное устройство	1		Зажим, жюмар, Гиббс
5	Ледоруб	1	0,9	
6	Каска	1	0,4	
7	Карабин	7	0,6	
8	Кошки	1 пара	1,0	Платформа, сталь
9	Спусковое устройство	1	0,2	Восьмёрка, шайба Штихта, букашка Кашевника
10	Очки солнцезащитные	1 пара	0,15	
11	Рюкзак	1	2,0	90-120 литров
12	Коврик	1	0,6	0,60 x 1,80 м, пенополиуретановый
13	Индивидуальный пакет	1	0,1	Бинт, вата, болеутоляющее средство
14	Спички	2	0,1	В герметической упаковке, зажигалка
15	Посуда	1 комплект	0,3	Миска, кружка, ложка, перочинный нож
16	Туалетные принадлежности	1 комплект	0,3	Полотенце, зубная щетка
17	Документы, деньги		0,2 0,15	В герметической упаковке
18	Панама	1	0,2	
19	Шапочка лыжная	1		
20	Трикотажные брюки	2	0,45	
	Рубашка	1	0,2	
22	Толстовка	1	0,35	
23	Жилет	1	0,3	
24	Пуховка	1	1,2	
25	Брюки тёплые	1	1,5	Пуховые, синтепоновые, самосбросы
26	Носки хлопчатобумажные	3 пары	0,8	Одна пара махровых
27	Носки шерстяные	3 пары		Одна пара из ткани Polartek
28	Ботинки	1 пара	2,2	С подошвой типа «Вибрам»
29	Перчатки	2 пары	0,1	х/б, windblok
30	Сменная обувь	1 пара	0,8	Кроссовки
31	Накидка полиэтиленовая	1	0,4	П/э труба L = 2 м, ширина – 1,5 м; Накидка из ткани
32	Чуни	1 пара	0,15	Синтепоновые для сна в палатке
33	Сидушка (пятая точка)	1	0,1	Сидеть на камнях, земле
34	Фонарики	2 пары	0,2	Для защиты голеностопного сустава
35	Сумка-банан	1	0,15	
36	Одежда для города	1 комплект	0,3	Шорты, футболка
37	Палки т/с	1 пара	0,5	
38	Н/з	1 комплект	0,8	Спички, пряжки, лейкопластырь, проволока, батарейки и прочее
39	Спальный мешок	1	1,7	«LOOP», «Saleva»

Итого: 20,8 Кг

## Состав медицинской аптеки

Категория	Препарат	Кол-во	Описание	Итоги по результатам похода
1. Антисептики	Раствор бриллиантовой зелени	1	Пузырёк	Пользовалась большой популярностью при обработке мозолей, царапин. Закончилась где-то на 10-й день
	Йод	1	Пузырёк	Пользовался популярностью при обработке мозолей, царапин
	Спирт	1	Пузырёк	Сам факт наличия воодушевлял
	Марганцовка	3	Пакет	
	Гидроперит	20	Таблетки	Этот заменитель перекиси водорода следует брать гораздо в больших количествах, если подразумевать, что он будет использоваться для обработки серьезных ран. Так на промывание небольшой ранки уходит 4 таблетки.
	Фурациллин	20	Таблетки	
	Пантенол	1		
	Фарингосепт	27	Таблетки	Употреблялся несколько раз при первых симптомах простуды горла и помог. Не забывать, что лечение – курс несколько дней. После применения симптомы прошли и он отказался пить дальше. Через день симптомы простуды появились опять.
2. Антибиотики	Ципрофлоксацин	20	Таблетки	
3. Сульфаниламиды	Бисептол	40	Таблетки	
	Сульфацил-	амп	Ампулы	
4. Кортикостероид	Преднизолон	3 амп	Ампулы	
5. Сердечно-сосудистые	Валидол	20 т	Таблетки	
	Нитроглицерин	40 т	Таблетки	
	Анаприлин	10 т	Таблетки	Можно не брать
6. Желудочно-кишечные	Лоперамид	10 т	Таблетки	
	Сенаде	11 т	Таблетки	
	Уголь активир.	50	Таблетки	
7. Противовоспалительные	Бромгексин	20	Таблетки	
	Називин	1	Тюбик	
	Гидрокортизон	1	Таблетки	
8. Болеутоляющие, жаропонижающие	Баралгин	20 т	Ампулы и таблетки	Был сделан один обезболивающий укол, почти сразу снял боль, из побочных эффектов: слабость, головокружение, озноб первые 10 минут
	Но-шпа	12 т	Таблетки	
	Фалиминт	19 т	Таблетки	
	Парацетамол	10 т	Таблетки	Надо брать больше - 20 таблеток
9. Мази, Крема, Гели	Финалгон	1	Тюбик	Употреблялся. По-моему, эффективен исключительно как средство согреть замерзшие пятки. От спортивных травм, ушибов и повреждений связочного аппарата вместо Финалгона взяла бы Капилар – брала лично у одного из участников, мазала колено от боли после ушиба – почти сразу снимало боль, снимало отёк.
	гель Троксева-	1	Тюбик	Пользовался популярностью. Эффективен.

	«Детский»	1	Тюбик	Пользовался популярностью. Очень полезная
10. Прочее	Нашатырный спирт		Ампулы	
	Регидрон	1	Пакет	
	Диакارب		Таблетки	
	Глюкоза с аскорбиновой кислотой		Таблетки	Надо было взять больше. Необязательно на весь срок похода. Дней на 12 (264 таблетки). Оказывается, поднимает настроение участникам и помогает при симптомах тошноты.
	крем Flogesan 100	1		Защищает от солнца плоховато, зато его в бутылке много и он дешёвый.
9 Перевязочные материалы, приборы	Бинты стерильные	10	широкие,	
	Бинты нестерильные	10	широкие,	
	Бинт эластичный	1	+ каждый	
	Пластырь бактерицидный	6		Можно взять побольше (штук 15), хорошо заклеивать крупные ранки, царапины.
	Лейкопластырь	1	+ каждый	
	Вата стерильная	100 г		2 упаковки по 50 граммов
	Булавки			
	Ножницы	2		Маникюрные ножницы в защитном чехле в походе очень бывают полезны для разных целей
	Электронный градусник			
	Тоннометр			

Условия хранения: Весь перевязочный материал хранила в мешке от спальника; мази, крема, спирт, пластыри, ножницы, ампулы и шприцы – в сумке с замком; таблетки, порошки, йод, зеленку – в пластиковой коробке. Такое разделение мне лично было удобно

Индивидуальная аптека: бинт, йод, вата, несколько таблеток болеутоляющего средства, лекарство от своих болезней.

В общем, никаких серьезных травм и заболеваний за время похода у участников группы не было. Акклиматизация к высоте в целом у группы прошла успешно, горная болезнь была недолгой и протекала в легкой степени.

### Расчет веса рюкзака:

Участок маршрута	Личное снаряжение	Групповое снаряжение	Питание	Общий вес рюкзака	Вес надетого снаряжения	Вес рюкзака с учётом надетого снаряжения	Женщины	Мужчины
Старт	21,8	3,9	6,9	32,6	3,40	29,2	23,2 (-6 кг)	32,6
На перевале Штулу-вцег	21,8	3,9	4,3	30,0	5,9	24,2	20,2 (-4 кг)	26,5
В долину Дыхсу	21,8	3,9	2,4	28,1	5,9	22,3	19,3 (-3 кг)	24,0
На сложных участках	17,3	3,1	1,8-3,4	22,2-23,8	5,85	17,2	13,2	21,2

С учётом состава группы: 7 мужчин, 4 девушки.

## Работа навигационных систем.

Функции штурмана и навигатора в походе были разделены. В обязанности навигатора входило:

1. Запись GPS-трека и координат ключевых точек маршрута;
2. Навигация в условиях плохой видимости;
3. Анализ собранных данных и подготовка материалов для публикации в Вебе.

Используемое оборудование:

1. GPS навигатор «Garmin eTrex-H»;
2. Фотоаппарат «Panasonic Lumix DMC-LS85»;
3. Запас питания для электронного оборудования;
4. Несколько бумажных копий старых карт Вадима Ляпина на базе топографических карт Генштаба, отпечатанных на цветном лазерном принтере и относительно влагостойких.

Учитывая хорошее знакомство руководителя с районом похода, основным методом ориентироваться на маршруте предполагалось по визуальным ориентирам. Резервным вариантом было ориентирование по GPS с использованием путевых точек, предварительно записанного трека и ориентирования на карте по координатам километровой сетки.

Картографический материал был подготовлен до похода и включал в себя карты Михаила Голубева (<http://caucatalog.narod.ru/>) от марта 2010 года и «Схемы взаимного расположения вершин и перевалов Большого Кавказа» Вадима Ляпина. Бумажные оригиналы были отсканированы (в формате A2 как одно целое, для повышения точности измерений) и привязаны к местности в ГИС OziExplorer. Трек планируемого маршрута (около 450 точек) был проложен по карте. Кроме того, трек был перенесен в ГИС «Google Планета Земля» и просмотрен с использованием данных по рельефу и спутниковым снимкам. Большая часть маршрута оказалась покрыта свежими спутниковыми снимками высокого разрешения давностью съёмки менее года. К сожалению, снимки были сделаны в осенний период, и местность была, в основном, закрыта снегом.

В штурманский набор (хранился у руководителя) вошли копии карт Вадима Ляпина, распечатанные вне масштаба и заламинированные для повышения водостойкости. Данные из ГИС (точки и трек) на бумажных копиях нанесены не были (рекомендуется!).

В навигатор был загружен трек планируемого маршрута и небольшое количество точек: перевалы, вершины и прочие интересные объекты. Численные значения координат перевалов взяты с оборота карт Вадимам Ляпина или определены по спутниковым снимкам. Навигатор был переведен в систему координат 1942 года (Пулковская) при помощи поправок, приведенных на полях карты Вадима Ляпина, и включено отображение координат в единицах километровой сетки (вместо градусов и минут).

Формат отображения координат X и Y на экране навигатора приведен ниже:

zzqqmmm, где:

zz – номер зоны. Совпадает с номером зоны, печатаемым OziExplorer и частично совпадает с номерами зоны на картах Генштаба;

qq – номер квадрата. На карте Генштаба 1:100000 нумерация приведена для четных квадратов;

mmm – координаты в метрах внутри квадрата. Отсчитываются внутри квадрата вверх и вправо от границы соответствующего квадрата.

Этот метод позволяет определять текущее местоположение по карте с точностью до 100 метров (точнее, около 1 мм по бумажной карте) с помощью линейки с миллиметровыми делениями. Карта должна быть отпечатана в масштабе 1:100000 или 1:50000.

Карты, размеченные в OziExplorer, с нанесенной километровой сеткой (датум Пулково 1942), планируемым треком и путевыми точками, были конвертированы в формат jpeg и загружены, как фотографии, на флэшку фотоаппарата. В фотоаппарат было загружено: 5 листов карт Ляпина, две карты Голубева (фрагменты Осетии и Центрального Кавказа), несколько фотографий перевалов. Спутниковые снимки, в связи с несоответствием сезонов, как картографический материал не использовались. Просмотр карт велся на экране размером 2,5 дюйма (разрешение 230 000 точек) при 2-16 кратном увеличении. Программное

обеспечение фотоаппарата должно обеспечивать возможность просмотра файлов, подготовленных на компьютере в формате jpeg. Фотоаппарат необходимо использовать последних лет выпуска, с экономичными, яркими и большими экранами. Использованный Panasonic DMC-LS85 отработал в роли картографического планшета (плюс около 400 фотографий) на одном комплекте аккумуляторов Ansmann 2850 в течении 12 дней. Использование электронных карт дает преимущество в сложных метеоусловиях (дождь, ветер, темнота). Кроме того, появляется возможность использования нескольких комплектов картографического материала из разных источников, включая спутниковые снимки, привязанные по координатам и размеченные в ГИС.

Как и планировалось, ориентирование на маршруте велось руководителем по визуальным ориентирам. Погода благоприятствовала, туман на маршруте был только в последний день. Тем не менее, в учебных целях навигатором велась периодическая привязка к местности по координатам, с использованием бумажных и электронных карт.

Сложные метеоусловия (туман с видимостью до 20 метров) возникли 21 августа, после обеда. Прямой участок Безенгийского ледника длиной около 10 км пройден менее чем за 3 часа с одним уточнением координат по навигатору. Показателен пример: другая группа туристов, вышедшая на этот же участок в этих же метеоусловиях, но без GPS-навигатора, потеряла ориентировку и вынуждена была заночевать в худших условиях.

Запись точек трека была установлена с интервалом в 1 минуту (интервалы по расстоянию или автоматические менее удобны в обработке, и затрудняют возможность прогноза расхода памяти навигатора). Количество точек, с учетом примерного ходового времени, оценивалось перед походом в районе 7200, фактически записано свыше 6200, после удаления точек с нулевым пробегом осталось 4242 точки, записанных на расстоянии до 80 метров, что даёт очень точное представление о пройденном маршруте.

Высокая чувствительность навигатора серии Н оказалась как нельзя кстати. Случаев полной потери спутников не отмечено, однако в сложных условиях приёма, в низовьях ущелья Дыхсу, точность определения координат оказалась неудовлетворительной, точки на этом отрезке пришлось просто удалить, проложив прямую между участками с достоверной информацией. Также, отмечены сбои в определении высот в местах сужения долины Черёка Балкарского. Тем не менее, чувствительность навигаторов Garmin серии eTrex (с буквой Н) надо признать удовлетворительной.

Для питания навигатора использованы литиевые батареи AA Camelion. Дорогие, но легкие и устойчивые к холоду. Для горных походов – это наилучший вариант. Номинальный расход батарей составляет 2 батарейки на 2 ходовых дня. Было закуплено 16 батарей на 15 ходовых дней, фактически израсходовано для навигатора 10 штук, причем батареи до конца не разряжались.

Результаты работы навигатора:

1. Отработана методика ориентирования в горах с применением широкого спектра технических средств;
2. Установлены координаты и высоты седловин семи перевалов, в ряде случаев значительно отличающиеся от координат, нанесенных на карты. Установлено пересохшее русло реки Таку, отмеченной на современных картах.
3. Собрана подробная статистика о маршруте, в частности, восстановлен ходовой график по треку, подготовлены точные данные для построения подробного высотного графика.
4. Синхронизация встроенных часов всех четырёх фотоаппаратов группы по показаниям спутниковых часов дала возможность использовать отснятый фотоматериал в привязке к карте.
5. Ориентирование по GPS позволило, несмотря на плохую видимость, организовать в нормальных условиях одну ночевку.
6. Подготовлены материалы для публикации информации о маршруте на онлайн-ГИС, таких как Карты Гугла и Яндекс.Карты.

Выводы: Путевые точки использовались мало, поскольку явно выраженных ориентиров точечного характера в горной местности мало. Записанный трек тоже не использовался, поскольку функция воспроизведения трека все время требовала «отправиться к началу трека и пройти его весь последовательно». Наиболее практичным оказался метод определения местоположения по километровой сетке, дающий определенную свободу движения в пределах карты. Для этого весь комплект бумажных карт должен нести разметку километровой сетки (наносится в OziExplorer с шагом в 1 км), быть отпечатанным в масштабе 1:100000 или 1:50000. Также в штурманском наборе должна быть линейка с миллиметровыми делениями и карандаш.

Кроме того, GPS-навигатор необходимо укомплектовать магнитным компасом (если нет встроенного электронного), потому что скорость движения в горах недостаточна для устойчивого определения азимута на ходу.

Использование диктофона совместно с GPS-навигатором позволит собрать дополнительный материал о местоположении троп, дорог, проходов и прочих протяженных объектов, а также дополнительные (или дублирующие) сведения о локальных объектах.

В навигатор необходимо занести сведения об известных местах для ночевки, источниках воды, чтобы в сложных метеоусловиях и при недостаточной видимости можно было бы организовать полноценный отдых группы.

### Питание в походе

Продуктовая раскладка составлялась по уже не однажды опробованной схеме: мясные каши (или горох) на завтрак, мясной суп на обед, молочная каша на ужин. Мясо брали в сушеном виде для снижения общего веса раскладки. На обед и ужин выдавалось сладкое, на завтрак – сыр и орехи (или сухофрукты).

На ужин также раздавали лук, чеснок и сало. В этот раз запланировали прием сала только на ужины в ледниковой (снежной) зоне.

Для разнообразия в раскладку был включен лимон к чаю, и замена чая – компот из сушеных яблок.

Традиционно на каждый перевал был взят шоколад (2 плитки шоколада на 11 человек на 1 перевал).

Помимо общественных продуктов питания каждый участник должен был взять по 1 кг сухарей, 1 кг сахара и 300 граммов НЗ (неприкосновенного запаса) для личного пользования. Соответственно вместо сахара можно было взять конфет, сухофруктов и т.п.

### Меню похода

1 день	2 день	3 день	4 день
1(У),5,9,13	2,6,10,14	3,7,11,15(З)	4,8,12
<b>завтрак</b>			
плов	гречка	макароны	горох
мясо	мясо	мясо	
сухофрукты	орехи	сухофрукты	орехи
чай	чай	чай	чай
морковь суш.	морковь суш.	морковь суш.	морковь суш.
сыр	сыр	сыр	сыр
лук суш. + чеснок суш.			
<b>обед</b>			
суп куриный:	борщ:	суп мясной:	суп харчо:
мясо	мясо	мясо	мясо
лапша домашняя	капуста суш.	лапша паутинка	рис
картофель суш.	картофель суш.	картофель суш.	картофель суш.
морковь суш.	морковь суш.	морковь суш.	морковь суш.

	помидоры		
	пакет бп - борщ		пакет бп - харчо
халва	козинаки	конфеты шок.	щербет
чай	чай	чай	чай
<b>ужин</b>			
пшено	картофель бп	рис	лапша
смесь молочная	смесь молочная	смесь молочная	смесь молочная
сахар		сахар	сахар
чай	компот	чай	чай
сало	сало	сало	сало
лук, чеснок	лук, чеснок	лук, чеснок	лук, чеснок
изюм		курага	
печенье шок.	печенье	печенье овсяное	пряники
<b>на все приемы пищи</b>			
сахар	(личное)		
сухари	(личное)		
соль			
специи			
<b>разовые приемы</b>			
лимон			
шоколад			

Расшифровка отдельных сокращений:

суш. – сушеный

бп – быстрого приготовления

шок. – шоколадный

пак – пакет

шт – штука

пл - плитка

Состав продуктов:

Сухофрукты – курага, изюм темный, изюм светлый, чернослив.

Орехи – фундук, грецкий орех, арахис.

Специи – красный перец (молотый), черный перец (молотый), сушеная петрушка, сушеный укроп, лавровый лист, душистый перец, смесь приправ для плова, смесь приправ для супов – «Кнорр» (примерно 80-100 граммов), паприка (сушеный перец, около 200 граммов), лимонная кислота (около 20 граммов). Первые семь наименований – примерно по 30-40 граммов.

**Весовая раскладка продуктов.**

Закупку и фасовку продуктов производили централизованно на основании рассчитанной раскладки.

В 5 и 12 дни по графику движения группа должна была разделяться: группа 3 к.с. оставалась в лагере и проводила снежно-ледовые занятия, группа 4 к.с. уходила на траверс и восхождения. Таким образом, на обеды приходилась половинная норма продуктов (для группы 3 к.с.); для группы 4 к.с., помимо полагающегося щербета / халвы, выдавалась дополнительная пайка сухофруктов, орехов и сыра. В раскладке эти приемы пищи вынесены в отдельные графы.

Весовая раскладка продуктов												
Наименование продукта	Первое кольцо			Второе кольцо			Обеды 5 и 12			Итого		
	Грамм на человека на раз	Грамм на группу на раз	Кол-во раз	Грамм на человека на раз	Грамм на группу на раз	Кол-во раз	Грамм на человека на раз	Грамм на группу на раз	Кол-во раз	Грамм на человека	Кол-во раз	Всего грамм
Макаронны	70	770	2	80	880	2	70	770		300	4	3300
Гречка	60	660	3	70	770	1	60	660		250	4	2750
рис(плов)	60	660	2	70	770	1	60	660		190	3	2090
рис молочный	60	660	2	60	660	1	60	660		180	3	1980
Горох	60	660	2	60	660	1	60	660		180	3	1980
Пшено	60	660	3	60	660	1	60	660		240	4	2640
лапша (паутинка)	60	660	2	60	660	1	60	660		180	3	1980
Картофель б/п	50	550	2	50	550	2	50	550		200	4	2200
мясо (завтрак)	5,4	59	9	5,4	59	5	5,4	59		76	11	832
мясо (обед)	5,4	59	7	5,4	59	4	5,4	59	2	70	13	772
сухофрукты	30	330	4	30	330	3	7,5	83	2	225	9	2475
Орехи	30	330	5	30	330	2	7,5	83	2	225	9	2475
Щербет	25	275	2	25	275	-	25	275	1	75	3	825
Халва	25	275	1	25	275	1	25	275	1	75	3	825
конфеты шок.	25	275	2	25	275	1	25	275		75	3	825
Козинаки	25	275	2	25	275	2	25	275		100	4	1100
Печенье	9	99	2	9	99	2	9	99		36	4	396
печенье овсяное	13	143	2	13	143	1	13	143		39	3	429
печенье шок.	9	99	3	9	99	1	9	99		36	4	396
Пряник	8	88	2	8	88	1	8	88		24	3	264
Сало	30	330	5	30	330	3	15	165	2	270	10	2970
Сыр	33,4	367	9	33,4	367	5	33,4	367	2	535	16	5878
Чай	1,3	14	23	1,3	14	13	1,3	14	2	50	38	543
Компот	10	110	2	10	110	2	10	110		40	4	440
курага + изюм в кашу	5	55	5	5	55	2	5	55		35	7	385
сливки сухие	10	110	9	10	110	5	10	110		140	14	1540
сахар в кашу	7	77	7	7	77	3	7	77		70	10	770
сахар в компот	7	77	2	7	77	2	7	77		28	4	308
суп борщ			2			2					4	160 (4 пак)
суп мясной			2			1					3	-
суп куриный			1			1			1		3	-
суп харчо			2						1		3	120 (3 пак)
капуста суш.	2,2	24	2	2,2	24	2	2,2	24		9	4	97
лапша дом.	12,6	139	1	12,6	139	1	12,6	139	1	38	3	416
вермишель (паутинка)	20	220	2	20	220	1	20	220		60	3	660
рис в суп	20	220	2	20	220		10	110	1	50	3	550
картошка суш.	3,14	35	7	3,14	35	4	2	22		35	11	380
Помидоры суш.	1,56	17	4	1,56	17	3	1	11		11	7	120
морковь суш.	1,1	12	16	1,1	12	9	1,1	12	2	30	27	327
лук суш	1	11	9	1	11	5	1	11		14	14	154
Лук		2 шт	9		2 шт	5		-		121		1330 (28 шт)
Чеснок		1 шт	9		1 шт	5		-		67		740 (14 шт)
Лимон		1 шт	1		1 шт	1				51		560 (2 шт)
шоколад		2	4		2	1		1	2	115		1255

		пл			пл			пл			(12 пл)	
масло растительное										65	700	
Кетчуп										45	500	
Соль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	500	
Специи										45	510	
Итого по общественному питанию:										4720	51920	
Сухари	80	880	8	80	880	5	80	880		1040	13	11440
Сахар	80	880	8	80	880	5	80	880		1040	13	11440
Итого по личному питанию:										2080		22880
Итого:										6800		74800

Вес нетто продуктов и вес продуктов на человека в день приведен ниже в таблице.

		Вес нефасованных продуктов, граммы		
		На человека в день	На человека	Общий
Общественные + личные продукты	Весь поход	485	6800	74800
	Первое кольцо	475	4280	47086
	Второе кольцо	505	2520	27700
Общественные продукты	Весь поход	337	4720	51920
	Первое кольцо	330	3000	32990
	Второе кольцо	345	1720	18930

Закупленные продукты расфасовывались по отдельным мешочкам на каждый прием пищи. Все мешочки подписывались и раздавались участникам с учетом веса положенного участнику и с расчетом, чтобы вес у всех участников в течение похода убывал равномерно.

Первые 2 дня похода группа несла все продукты на поход. После этого была оставлена заброска, продукты первого кольца маршрута были вновь перераспределены по участникам. Вечером 9-го дня группа завершила первое кольцо, забрала заброску и распределила по участникам продукты второго кольца.

	Вес фасованного общественного питания, граммы			
	Общий	На человека	На девушку	На парня
Весь поход (до заброски, 1-2 день)	54560	4960	2700	6250
Первое кольцо (2-10 день)	29405	2673	700	3800
Второе кольцо (10-15 день)	19440	1767	500	2500

### Выводы и рекомендации.

Удивительным оказался факт, что 480 граммовая раскладка оказалась даже несколько избыточной. По утрам и периодически по вечерам оставалась недоеденной каша. Размер порции крупы на человека можно сократить на 10 грамм или оставить без изменения (Внимание! Завхоз не учитывает количество участников и количество девушек в группе, не следует слепо верить рекомендациям, всегда нужно искать свой подход к участникам группы и к раскладке! Примечание руководителя).

Соль к концу похода заканчивалась, имеет смысл брать больший запас. Оказалось неожиданно мало общественного сахара, во втором кольце пришлось пользоваться для приготовления пищи личным. Исходя из этого, рекомендуется увеличить норму сахара с 7 до 10 грамм на человека на 1 прием пищи. Специй было взято достаточное количество.

Хотя сало изначально планировалось взять только на снежные ночевки, взяли больше – и ничуть не пожалели. Первые 2-3 вечера потребности в нем не возникало, а вот

далее кто-нибудь обязательно интересовался, будет ли сало на этот вечер. Имеет смысл планировать прием сала на все ужины, за исключением первых 2-3-х.

Один из участников дополнительно взял с собой пакетики компота. В итоге все были довольны. Таким образом, следует хотя бы на треть вечеров планировать компот.

Остался довольно большой запас чая – около 200 граммов. Но это можно объяснить тем, что как было сказано выше, наша группа не запланировано заменила чай компотом. В целом раскладка оказалась составленной удачно и нареканий не вызывала.

### Смета расходов

Статьи расходов	На 1 чел	На группу
1. Транспорт		
<b>Подъезд:</b> г. Ульяновск (Новый Город) – город Сызрань	300-00	2 400-00*
Город Сызрань – город Минводы	1 721-00	18 931-00
Город Минводы – посёлок Верхняя Балкария	331-82	3 650-00
<b>Отъезд:</b> альплагерь «Безенги» – город Минводы	331-82	3 650-00
Город Минводы – город Сызрань	1 721-00	18 931-00
Город Сызрань – город Ульяновск (Новый город)	200-00	1 400-00*
2. Питание:		
Питание в походе (часть продуктов выданы бесплатно)	533-98	5 873-80
3. Прочие расходы:		
Аптека	63-64	700-00
Газ	416-00	4 576-00
Карты	94-09	1 035-00
Пропуск в пограничную зону	50-00	550-00
Пропуск в заповедник	100-00	1 100-00
Батарейки, ремонтный набор	195-09	2 145-99
Оплата инструктору (в среднем)	979-00	9 790-00
Оформление отчета	350-00	3 500-00
Прокат группового снаряжения	696-00	7 656-00
Телефонные переговоры	36-36	400-00
<b>Всего:</b>	<b>8 119-80</b>	<b>86 208-79</b>

### Итоги, выводы, рекомендации

Главный итог мероприятия – успешное, безаварийное прохождение маршрута. За 13 ходовых дней группа прошла около 150 км, преодолев 7 перевалов и 5 вершин (траверсом). Совершено: два первопрохождения новых перевалов (Галка, Злодей), перевал Ушедших друзей пройден второй раз, но впервые со стороны подъёма. Впервые совершён траверс пика 3522, названный нами «Памяти Ирины Тенетовой».

Основные цели похода выполнены. Пройден интересный и необычный маршрут третьей-четвёртой категории сложности по центральному Кавказу (район Дигории и Безенги) с охватом многочисленных природных объектов. Участники получили солидный опыт преодоления локальных препятствий в высокогорье: осыпные, скальные, снежные, ледовые склоны; опыт переправ через горные реки. К сожалению, не все локальные препятствия маршрута пройдены, но и того, что пройдено хватило с лихвой – уж слишком сложный год был в этом году по погодным условиям...

Не смотря на то, что район похода хорошо известен руководителю группы, и по маршруту была достаточная информация (в том числе с использованием системы «Google Планета Земля»), многие перевалы оказались гораздо сложнее, чем планировалось изначально.

В районе на момент прохождения маршрута было встречено всего три группы (Владикавказ, Петербург и Рязань). Большая часть участников команды хорошо были знакомы друг с другом и руководителем по совместным походам, по учебным сборам прошлого года. Всё выше изложенное даёт основание засчитать прохождение маршрута, как участникам «тройки» (соответственно пройденному), так и участникам «четвёрки». Они показали свою ответственность к делу, которым занимаются, упорство и выдержку.

Маршрут позволил посмотреть не только красивые, но и уникальные, труднодоступные места центрального Кавказа: альпийские луга, водопады, причудливые скальные гребни и мрачные каньоны ревущих рек, разорванные трещинами ледники и белоснежные вершины!

Маршрут пролегал по долинам рек: Черек-Балкарский, Карасу, Штулусу, Мосота, Орс-дон, Ахсу, Дыхсу, Безенги. Побывали на ледниках: Мосота, Галка, Злодей, Ушедших друзей, Цухбун восточный, Безымянный, Дыхсу, Башхаауз, Безенги. Полубовались уникальными природными объектами.

Преодолевая высокогорье, удалось собрать более точные сведения о большом участке центрального Кавказа, уточнить орографию района, отдельных его участков. Теперь в Главном Кавказском хребте, на участке между пиками Гезе-Тау (4009) и Лабода (4314), есть шесть перевалов и вершина, пройденные впервые в России ульяновскими спортсменами. В 2010 году пройдены: перевал Галка (2Б,3440), пик Памяти Ирины Тенетовой (2Б,3522), перевал Злодей (2Б\*,3450), перевал Ушедших друзей (2А,3440, второй раз, но впервые на подъём); в 2005 году – перевал Висячий (3Б,4070) и траверс хребта Тана-дор от перевала до пика Лабода; в 1998 году – перевал Светлячок (2Б,3490), перевал Симбирск-Дигория (3Б,4140)!

***Внимание! На карте Вадима Ляпина К-38-39-б не верно указано расположение перевалов! Под № 31 расположен перевал Злодей (2Б\*,3450), под № 32 – перевал Ушедших друзей (2А,3445). Перевал Игнатенко Сергея (2А,3458) располагается восточнее вершины 3525 (ближе к северному отрогу у вершины 3534), перевал Цухбун (2Б,3447) – восточнее пика 3529. К северу от вершины 4129 расположен перевал Симбирск-Дигория (3Б,4140), юго-западнее пика 4008 – перевал Висячий (3Б,4070). Эти перевалы пройдены в 1998, 2005, 2010 годах.***

В то же время ребята проверили себя на возможность совершения сложных горных походов в экстремальных погодных условиях, что, конечно же, даст положительный результат при организации и совершении будущих маршрутов и, надеемся, будет учтено при подведении итогов Чемпионата по спортивному туризму.

В течение похода участники осваивали технику и тактику горных походов, преодолевая травянистые, осыпные, скальные, снежные и ледовые склоны на спусках и подъёмах; открытые и закрытые ледники, ледниковые трещины, движение по скальным, снежным и ледовым гребням; научились ориентироваться в горной местности, организовывать биваки и готовить пищу в суровых условиях высокогорья. В спортивном плане серьёзными препятствиями стали:

Перевал Галка (2Б,3440) + траверс пика Памяти Ирины Тенетовой (2Б,3522) + перевал Злодей (2Б\*,3450);

Перевал Ушедших друзей (2А, 3440) + траверс пиков 3534 + 3473 + 3529 (2А);

Перевал Ледопадный (2Б,4016).

Уделялось внимание тактике – комплексу мероприятий по безопасности прохождения, как всего маршрута, так и наиболее сложных его участков (особенно в опасных местах). В этот раз постарались тактике уделить более пристальное внимание, так как осознавали такую необходимость: обсуждали варианты подъёма, вероятную опасность и потенциально опасные места, рисовали схемы и тактику прохождения.

Погодные условия в сезоне 2010 года были достаточно жёсткие, если не сказать большего. Ежедневные грозы с ливнями и ветрами поначалу угнетающе действовали на тех, кто не был готов к таким испытаниям психологически. С другой стороны погода всё же внесла свои коррективы в прохождение маршрута. Хотя, если посмотреть на это с точки

зрения подготовки участников к преодолению более сложных препятствий, то некомфортные условия маршрута вполне были соответствующими, чтобы понять, в каком плане нужно готовиться, и на что обратить внимание при подготовке снаряжения для следующих маршрутов.

Прохождение маршрута с восхождениями на вершины потребовало большого количества физической работы и, соответственно, психологических усилий, и явилось хорошей проверкой и подготовкой участников и руководителя к более сложным задачам. В то же время, прохождение маршрута не помешало получить группе удовлетворение от интересного и сложного путешествия.

Не смотря на разницу в возрасте и опыте, группа сумела сохранить дружеские отношения и избежать конфликтных ситуаций.

### **Рекомендации по маршруту.**

Район центрального Кавказа от Штульской перемычки до ледника Безенги очень привлекательная и интересная во всех отношениях горная местность. Большое количество разнообразных препятствий – перевалов и вершин – всё это и многое другое ставит его в ряд наиболее часто посещаемых районов Кавказа. Но следует понимать, что для проведения маршрутов третьей категории и ниже в этом районе – очень суровое испытание для участников и руководителей. По крайней мере, можно однозначно утверждать, что первую тройку вести в этот район нецелесообразно.

Маршрут получился интересный, динамичный, с постоянным ростом «эмоциональной составляющей». Скально-осыпные гребни, каньоны, снежно-ледовые склоны, участки ледопада, переправы, техническая работа, как на подъёме, так и на спуске, суровые погодные условия – всё это пришлось преодолевать технически и учиться тактике. Это говорит о том, что район удовлетворяет самым высоким требованиям.

Нитка маршрута строилась, исходя из двух моментов: посещения района Дигории для осуществления ряда первопрохождений и осмотр уникального района – Безенгийской стены! Всё выполнено на 100%!

Подъезд в долину реки Черек-Балкарский удобный и быстрый. Пробитая дорога к поляне Нарзанов теперь позволит легко сделать заброски в середину маршрута и облегчить стартовый вес рюкзаков.

Не получилось только душевного костра по окончании всего мероприятия.

Будущим группам следует иметь в виду (и специально готовиться!), что погодные условия в этом районе могут быть очень не благоприятными для движения, зато хорошо готовят участников морально и психологически к преодолению своего внутреннего «я». Учитесь вставать затемно и выполнять максимум работы до полудня!

Места старта и финиша подобраны удачно.

### **Участок маршрута:** «Посёлок Верхняя Балкария – устье реки Карасу».

Контакт с Борисом Саракуевым по организации транспорта, обеспечению газом, подготовки пропусков в погранзону и заповедник – выше всяких похвал: всё конкретно, без суеты и вовремя. И в Балкарию и в Безенги следует планировать транспорт типа автобуса ПАЗ. Для Газели – это непосильная нагрузка!

По приезду в посёлок будьте готовы к тщательной проверке документов на пограничном посту (и к не очень трезвым пограничникам тоже)!

Долина реки Черек-Балкарский спокойная на всём протяжении и позволяет хорошо адаптироваться к высокогорным условиям. Единственный недостаток – малое количество мест для биваков.

### **Участок маршрута:** «Устье реки Карасу – перевал Штулу-вцек (3332) + пик Штулу-Тау (3597) – перевал Джераска (3470) – ледник Мосота»

Подходы к перевалу Штулу-вцек просты, красивы, хотя и длинноваты. Иногда по этим местам прогуливается егерь. По плану на выход к устью реки Карасу закладывался

полный день, но команда преодолела его за полдня. Критически осмыслив данный момент, решили пройти ещё, стараясь не нарушать установленной нормы (высота следующего бивака (во время акклиматизации) не должна превышать высоту предыдущего более чем на 600 метров). Этого удалось добиться.

Кош близ устья реки Ортозюрек жилой. Рядом стоит трактор, который, видимо, будет постоянно обслуживать дорогу к поляне Нарзанов.

Путь к вершине Штулу-Тау чуть сложнее (выход на жандармы), требует внимательности, так как склоны скально-осыпные. Вершина – прекрасный панорамный пункт!

Сложность спуска с перевала Джераска с лихвой отвечает требованиям к локальным препятствиям 1Б категории трудности. Нужно быть очень внимательным на спуске – на плотном осыпном склоне множество скальных выступов. То же самое касается и спуска из висячей долины Джераска к леднику Мосота. Река течёт в каньоне, и выбор пути спуска следует либо разведывать, чтобы не выйти на скальные сбросы, либо знать. Тем не менее, перевал оставил самые благоприятные впечатления: интересный, эмоциональный участок!

Траверс вершины Штулу-Тау явился хорошей тренировкой перед последующим траверсом Главного Кавказского хребта.

Как на пути подъёма к перевалу Штулу-вцек, так и на спуске с перевала Джераска (и даже на вершине Штулу-Тау) много мест для организации бивака, есть источники воды.

Считаем, что в маршрутах второй категории сложности возможно совершение траверса от перевала Джераска до перевала Солдат. Конечно, при соответствующей подготовке.

**Участок пути:** «Ледник Мосота – ледник Галка – перевал Галка (2Б,3440, первопрохождение) + траверс пика Памяти Ирины Тенетовой (3522) + перевал Злодей (2Б\*,3450) – ледник Злодей – ледник Мосота».

Подъём к перевалу Галка крут и динамичен. Мест для ночёвок нет. В случае сквозного прохождения ночёвка под бараньими лбами вполне устроит. Спуск с перевала на юг не сложнее 1Б\*. С перевала возможно восхождение на вершину 3558.

Траверс вершины Памяти Ирины Тенетовой (3522) – интересный, разнообразный и технически насыщенный, как с западной, так и с восточной стороны. Правда, у нас есть одно сомнение: вполне вероятно, что тур сложили не на вершине, а на жандарме Двугорбый. Вблизи всё кажется совершенно по-другому, а тут ещё облачность с дождиком...

Тем не менее, всё больше убеждаемся, что туристский маршрут с участками траверсов выигрышный не только с эмоциональной, но и с технической и тактической стороны. Здесь есть над чем подумать, с какой стороны обойти трудное препятствие, или как его преодолеть с наименьшими затратами.

Мест для биваков на западном гребне практически нет, на восточном гребне их больше, но проблема с водой. Да и вряд ли имеет смысл устанавливать бивак на этом участке.

А вот на седловине перевала Злодей можно: есть площадки, вода (снег).

Путь спуска, пройденный нами, конечно, сложноват и немного опасен. Хотя, скорее всего это связано с погодными условиями – жарким летом и малоснежной зимой. На ранних фотографиях он выглядит «более домашним». На будущее есть смысл просмотреть внимательнее выход на восточную ветвь ледника Галка. Этот вариант может значительно сократить время и сложность спуска.

Следует признать, что поздний выход не позволил вовремя прийти в базовый лагерь. Считаем это серьёзной тактической ошибкой. В последующие дни этого не повторялось.

**Участок маршрута:** «Ледник Мосота – перевал Ушедших друзей (2А,3440) + траверс пиков 3534 + 3473 + 3529 – ледник Цухбун восточный – река Цухбун – река Мосота – окончание восточного отрога пика Борк-хох».

Путь на перевал Ушедших друзей интересен, как с эмоциональной стороны (такие гигантские разрывы!), так и с технической. Уже второй раз доказываем, что это хорошая «2А». Траверс Главного хребта – не сложный, но дух захватывающий маршрут! Одни ви-

ды чего стоят! Так что – красивый, динамичный маршрут. Во многих местах возможны ночёвки или отдых, как на гребне, так и ниже него. Во многих местах можно спуститься с гребня на север или юг.

К сожалению, погодные условия не дали возможности дойти до плановой точки маршрута – перевала Цухбун. Но, тем не менее, и прошедший вариант заслуживает внимания. Спуск с гребня оказался не сложнее 2А. Хотя, если оценивать этот участок маршрута полностью, то он будет сложнее, чем 2А категории трудности (почти шесть верёвок, повешенных из необходимости).

Спуск по леднику Цухбун восточный. Динамичный, как все Кавказские ледники. Расслабляться не стоит до тех пор, пока не вышли на конечные морены.

Долина реки Цухбун ничем не примечательна. Долина реки Мосота, как всегда красива. Замкнутое ущелье с первозданной красотой и альпийскими лугами! Хотя, тропы уже нет, порой приходилось продираться сквозь заросли рододендрона. Переправа через реку Мосота не сложная, но требует внимательного отношения. Не торопитесь, осмотритесь, прикиньте варианты на тот случай, если всё-таки, кого-нибудь собьёт потоком.

Заманчивый путь по галечному руслу или сазу приведёт вас в заболоченные места. Уходите к краю склона! Там много скотопроегонных троп, по которым пройдёте этот путь гораздо быстрее и ваши ботинки останутся сухими.

**Участок маршрута:** «Оконечность восточного отрога пика Борк-хох – река Орс-дон – перевал Солдат (1Б,3702) – Безымянный ледник – река Ахсу – устье реки Карасу»

Ни за что бы не подумал, что под северными склонами пика Борк-хох прячется целая долина, да ещё такая красивая! Рекомендуем этот вариант пути для выхода под язык ледника Доппах. Он гораздо интереснее и эмоциональнее! Тропа по гребню, по скалам перед выходом к водопаду, сам водопад, висячие долины – удивительно прекрасные места!

Ночёвка у конца отрога – не самая удачная. Лучше всё же переночевать в одной из висячих долин или в последней лощине перед водопадами, так как путь к перевалу долгий и утомительный.

Нижняя часть спуска с перевала опасна переходом с одного вида рельефа (осыпь) на другой (снег). Будьте внимательны! В остальном, перевал соответствует своей категории.

Спуск верхней тропой в долину реки Карасу – ещё одна наша находка! Какая панорама открывается! Рекомендуем!

На наш взгляд, есть смысл переправиться с вечера через реку Карасу, чтобы весь день посвятить преодолению каньона реки Дыхсу.

**Участок маршрута:** «Устье реки Карасу – каньон реки Дыхсу – ледник Дыхсу – ледник Башхауз – перевал Ледопадный (2Б,4016) – восточная ветвь ледника Безенги – хижина Джангикош – ледник Безенги – река Безенги – альпинистский лагерь «Безенги»».

Были слышаны про каньон реки Дыхсу, но всё же не представляли всего на самом деле. Это потрясающее препятствие! Считаем, что его следует засчитывать группам, как локальное препятствие, или добавлять премиальные баллы к тем перевалам, к которым выводит этот путь.

Каньон следует проходить в один день – минимум мест для ночёвок, да и не располагает он как-то к ночёвкам. Тактический расклад следует закладывать такой (на наш взгляд): поиском тропы не увлекаться, так как отнимает много времени и сил, следует придерживаться русла реки, обходя многочисленные прижимы по скально-осыпным или травянистым склонам, заросшим лесом.

Путь от ледника Дыхсу под перевал Ледопадный – красив и логичен, как орбита Земли! Есть, на что посмотреть, есть, где остановиться, отдохнуть.

Перевал Ледопадный – прекрасное локальное препятствие! Технически трудное, но красивое, заставляющее выкладываться физически, соображать головой. Жалеем только об одном, что не было резерва (ребятам нужно было на работу). Хотелось сходить на вершину Дыхниауш-Баши и Селла.

На всём протяжении от перевала Ледопадный (практически) до «Креста Безенги» - есть хорошая тропа. Одно пожелание – не расслабляйтесь! И на такой тропе можно (и, к сожалению, делают!) свернуть шею или улететь в трещину.

Как оказалось, даже спуск по ровному леднику Безенги может стать камнем преткновения. Изучайте маршрут детально! Имейте понятие о процессе горообразования – где можно ходить, а куда лучше не соваться...

Линейный отрезок пути от устья реки Карасу до лагеря «Безенги» в маршруте «тройки» можно сравнить с Памиро-Таджикской экспедицией 1933 года! Ничего не изменилось! Шли, как первооткрыватели! Дикие, нетронутые человеком места! И какие места! Дух захватывает от стен, ледопадов, ледников, окружающих тебя на всё протяжении пути!

Опять же из-за отсутствия резерва не удалось пожить в лагере «Безенги», попеть песен, пообщаться с Али Анаевым, директором базы. Значит, в следующий раз. До встречи, мудрые и прекрасные Горы!

Общее впечатление от маршрута. Красивый, динамичный, с разнообразной техникой горвосхождений. Маршрут несколько превышает номинал третьей и четвёртой категории сложности – разнообразие препятствий, динамика, совершенно дикие участки, меняющиеся погодные условия и впечатления от увиденного! В который раз убеждаюсь, что в любом районе при желании можно сотворить что-то не традиционное! Приезжайте, не пожалеете!

**Экология.** Весь мусор, принесенный группой в природную среду, тщательно собирался, сжигался или укладывался в полиэтиленовые пакеты и транспортировался в город. Ребята убедились, что убирать за собой совсем не трудно, а уносить «свой мусор» совсем не тяжело.

В заключении отметим, что маршрут был насыщенным в эмоциональном и физическом плане, динамичным и техничным в спортивном плане. Всем участникам маршрут понравился, особенно, спортивная и познавательная сторона. Конечно, ещё многое придётся осмыслить и проанализировать, но уже сейчас понятно, что данный маршрут – хорошая стартовая площадка для более сложных задач.

## Список литературы.

1. Аркин Я.Г., Захаров П.П. Люди в горах. – М.: ФиС, 1986.
2. Аркин Я., Вариксоо А., Захаров П., Тятте Я.  
Горный туризм. - Таллин: Ээсти Раамат, 1981.
3. Балабанов И.В. Классификация маршрутов на горные вершины. – издание третье,  
Федерация Альпинизма России, М., 2001.
4. Безопасность в спортивном туризме.  
Тезисы докладов научно-практической конференции 5.04.2008 г. – ТССР, М., 2008.
5. Вариксоо А.П. Метод. рекомендации по подготовке горных туристов. – Таллин: 1978.
6. Винокуров В. К., Левин А. С., Мартынов И. А.  
Безопасность в альпинизме. – М.: ФиС, 1983.
7. Волков Н.Н. Методические рекомендации по проведению горных туристских походов.  
– М.: ЦРИБ "Турист", 1977.
8. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов высокогорья:  
ТССР, М.: Прест, 2001.
9. Захаров П. П. Инструктору альпинизма. – М.: Спорт Академ Пресс, 2001.
10. Захаров П.П. Начальная подготовка альпинистов. 1,2 часть, М., 2003.
11. Захаров П.П. Спортивная подготовка альпинистов. 1,2 часть, ТВТ Дивизион М., 2008.
12. Кузьмин Н.К., Рукодельников Б.Л. Тренировка альпинистов. – М.: ФиС, 1961.
13. Кузьмин Н.К., Рукодельников Б.Л. Обучение альпинистов. – М.: ФиС, 1965.
14. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Дигория, 1988 год.
15. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 6 к.с. Кавказ, Безенги, 1994 год.
16. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 4 к.с. Кавказ, Дигория-Суган, 1996 год.
17. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Суган-Дигория, 1998 год.
18. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 2 к.с. Кавказ, Суган, 1999 год.
19. Трофимов А.А. Отчет о горном походе 4 к.с. Кавказ, Дигория-Суган, 2000 год.
20. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 6 к.с. Кавказ, Безенги, 2001 год.
21. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Суган-Дигория, 2005 год.
22. Линчевский Э. Психологический климат туристской группы. – М.: ФиС, 1981.
23. Маринов Б. Проблемы безопасности в горах: Сокр. пер. с болг. - М.: ФиС, 1981.
24. Мартынов А.И. Психология альпинизма: М., 2001.
25. Мартынов А.И., Мартынов И.А. Безопасность и надежность в альпинизме.: М., 2003.
26. Наумов А.Ф. Караугом. Дигория. Цей. - М.: ФиС, 1976.
27. Поль Петцль. Снаряжение для горовосхождений. 2005.
28. Правила соревнований по спортивному туризму. ТССР, М., 2008.
29. Хилл П., Джонстон С. Навыки альпинизма, курс тренировок. –  
М.: ИТД Гранд-Фаир, 2006.
30. Хубер Г. Альпинизм сегодня: пер. с нем. - М.: ФиС, 1980.
31. Материалы с сайта: <http://caucatalog.narod.ru/> (автор – Михаил Голубев).