

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МОЛОДЁЖНАЯ ПРОГРАММА

«С О Л Н Е Ч Н Ы Й К Р У Г»

ОТЧЕТ

о прохождении горного спортивного маршрута
четвёртой категории сложности
по центральному Кавказу
(Суган-Дигория),
совершенного группой туристов города Ульяновска
в период со 2 по 26 августа 2008 года

Маршрутная книжка № 85-08 Г.

Руководитель группы: Кушманцев С.И.
Адрес: 432064, город Ульяновск,
Проспект Врача Сурова, д. № 22, кв. № 93,
Телефон: 59-91-46 (д), 52-62-20 (р)
8-906-390-80-83 (м)
e-mail: stas61_k@mail.ru.

Маршрутно-квалификационная комиссия Станции детского и юношеского туризма города Ульяновска рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён _____ участникам и руководителю .

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Штамп МКК

Город Ульяновск
2008

Содержание

1. Справочные сведения о маршруте	3
2. Определяющие препятствия на маршруте	4
3. Список группы	5
4. Содержание отчёта:	
4.1. Идея похода	5
4.2. Транспорт	7
4.3. Запасные и аварийные варианты	7
5. Изменения маршрута	8
6. Тактико-техническое описание	9
7. Потенциально опасные участки маршрута	31
8. Перечень наиболее интересных объектов маршрута	31
9. Дополнительные сведения о походе:	
9.1. Снаряжение групповое	32
9.2. Снаряжение личное	33
9.3. Список медицинской аптеки	34
9.4. Расчёт веса рюкзака	35
9.5. Питание в походе	35
10. Смета расходов	37
11. Итоги, выводы, рекомендации	37
11.1. Рекомендации по маршруту	38
11.2. Экология	41
12. Высотный график	41
13. Список литературы	42
14. Фотоматериалы	43

Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация

Станция детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска,

Адрес

432057, Ульяновск, ул. Тельмана, 2А

Место проведения похода

Россия, республика Северная Осетия-Алания, центральный Кавказ (Суган-Дигория).

Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	четвёртая	общая – 166 в зачёт – 138	19	18	2-26 августа 2008 года

Поход проводился в рамках учебно-тренировочных сборов по горному туризму

Количество ночлегов в палатке: 18

Среднее расстояние, проходимое за день: 9,2 км.

Количество ходовых часов за маршрут: 99 ч 15 мин.

Среднее количество ходовых часов за день: 5 ч 30 мин.

Максимальная высота маршрута 4 146 м (пик Цихварга).

Нитка маршрута:

Город Ульяновск – город Сызрань – город Минеральные Воды – посёлок Ахсау – река Беляги-дон – ледник Белог северный – **перевал Белог северный (2А,3640)** – ледник Айхва восточный – река Айхва-дон северная – река Хазны-дон – учебно-тренировочные сборы (начальный и базовый уровни) – река Айхва-дон – ледник Айхва западный – **перевал Дракон (1А,3310)** – ледник Уруймаговой северный – ледник Галдор восточный – **перевал Харес + траверс пика Уруймаговой + перевал Уруймаговой (2А,3884)** – ледник Уруймаговой южный – река Айхва-дон западная – река Харес – поляна Таймази – река Геби-дон – река Таймази восточная – Красный каньон – ледник Таймази восточный – **перевал Эльдыр + радиальное восхождение на пик Таймази восточный (2Б,3722)** – ледник Геби – **первопрохождение перевала Киртыш (2А,3560)** – ледник Киртыш – ледник Бартуй – **радиальное восхождение на пик Цихварга (2Б,4146) + перевал Олимпийский (2Б,4060)** – ледник Фастаг – река Фастаг-дон – Райская поляна – река Караугом-дон – ледник Караугом – Караугомский ледопад (радиально) – посёлок Дзинага – турбаза «Дзинага» – посёлок Ахсау – город Чикола – город Владикавказ – город Минеральные Воды – город Сызрань – город Ульяновск.

Примечание.

1. Обозначение сторон – правый, левый – дано согласно орографии, за исключением особо оговоренных.
2. М.н. – место ночевки.
3. ЛП – локальное препятствие.
4. С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток.
5. СВЛ – самовывинчивающийся ледобур.

Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, снег, лед, водные участки и т.д.):

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для ПП)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для ЛП)
Локальные препятствия				
Пик Таймази восточный	2Б	-	Снежно-ледовый, 3722 м, по северо-восточному гребню	Радиально. Движение в связках (300 м) с самостраховкой через ледоруб
Пик Цихварга	2Б	-	Скально-осыпной, 4146 м, по южному гребню	Радиально. Движение в связках (400 м), со страховкой через скальные выступы и локальные петли
Перевал Олимпийский	2Б	-	Снежно-ледово-осыпной, 4060 м. С запада на восток.	Закрытый ледник (движение в связках), организация перил при выходе на южный гребень (лёд, разрушенные скалы, осыпь, 30 м), закрытый ледник на спуске (движение с самостраховкой через ледоруб), организация перил через ледорубы и ледобуры (снег, лёд, 120 м, 38-65°)
Перевал Белог северный	2А	-	Скально-осыпной, 3640 м. С востока на запад.	Организация перил при выходе на седло (разрушенные скалы, осыпь, 60 м, скальный выступ), организация перил на спуске (разрушенные скалы, осыпь, 50 м, 36-55°, скальный крюк)
Перевал Харес + пик Езетхан Уруймаговой + Перевал Езетхан Уруймаговой	2А*	-	Снежно-ледово-скально-осыпной, 3884 м. С севера на юг.	Организация перил при выходе на седло (снег, лёд, 130 м, точки страховки на ледорубах и ледобурах); Движение по разрушенному скальному гребню, скально-осыпным полкам, 600 м, 30-50°, снежный гребень (связки); Осыпной склон, 32-42°;
Перевал Киртыш (первое прохождение)	2А	-	Снежно-ледово-скально-осыпной, 3640 м. С севера на юг.	Организация перил при выходе на седло (снег, лёд, 170 м); Спуск: траверс ГКХ на восток (движение по разрушенным скалам, осыпным полкам, 250 м; скально-осыпной склон с диагональными полками, 34-65°, осыпной и снежные склоны, 35°.
Перевал Эльдыр	1Б	-	Снежно-ледово-скально-осыпной, 3640 м. С запада на восток.	Подъём: снег, 300-400 м, 35-45°, осыпь, 60 м, 42°); Спуск: осыпной, снежный гребень (движение в связках, 250 м, 30°; снежный купол (разломы, связки, 35-42°), снежно-ледовый гребень, 120 м, 38°, снежный склон, 34-45°
Перевал Дракон (второе прохождение)	1А	-	Скально-осыпной, 3310 м. С востока на запад.	Подъём: скально-осыпной кулуар, 80 м, 30-38°; Спуск: скально-осыпной кулуар (50 м, 30-35°), снежный склон (35 м, 36°)

Список группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес	Место работы, должность	Должность в походе
1	Кушманцев Станислав Иванович	24.08 1961	Проспект Врача Сурова 22-93 59-91-46	СДЮТЭ, Методист	Руководитель, фотограф
2	Бесхлебов Александр Евгеньевич	10.07. 1982	Проспект Генерала Тюленева, 16-83	Студент УлГУ	Ответственный за снаряжение
3	Богомоллова Оксана Андреевна	16.09. 1980	Проспект Лен. Комсомола 37-336	Онкологический центр, врач	Медик
4	Борисов Александр Борисович	16.05. 1983	Проспект Тюленева 12-123 26-11-63	Студент УлГУ	Эколог
5	Ильин Евгений Викторович	05.11. 1987	Улица Оренбургская 54-30, 52-64-08	Студент УлГТУ	хронометрист, Фотограф
6	Рожков Дмитрий Юрьевич	21.12. 1983	Улица Карбышева, 5-14	ООО «Кан- гроПроект»	Рем. мастер
7	Рыжухин Александр Сергеевич	26.06. 1985	Проспект Туполева 28-206	Студент УлГТУ	Завхоз

Поход рассмотрен (с указанием шифра полномочий):
маршрутно-квалификационной комиссией Станции детского и юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска. Шифр: 173-51-324310000.

II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.

1. Идея похода.

Осенью 2007 года было запланировано проведение учебных сборов по горному туризму. Из самых разных районов остановились на Дигории. Причин в следующем:

- район легко доступен в транспортном отношении;
- относительно не дорогой по финансовым затратам;
- удобные подъезды-отъезды;
- район уникален для проведения учебных мероприятий различного уровня;
- налаженный контакт с ПСС Северной Осетии;
- максимальная информация по району вообще и по ЛП в частности;
- удивительный по красоте и разнообразию препятствий горный район.

Первоначально планировалось выставить на учебно-тренировочные сборы (УТС) 6 групп: четыре группы 2 к.с., и по одной 3 и 4 к.с. Но в процессе подготовки произошли изменения в составах групп и план пришлось скорректировать. В итоге получилось две группы 2 к.с., и по одной 3 и 4 к.с. Причём, основная доля работы по проведению занятий, ложилась на плечи «четвёрки». Поэтому сначала сверстались нитки маршрутов «двоек», а уж после этого планировались нитки маршрутов 3 и 4 к.с.

Естественно, что ни о какой «суперчетвёрке» речь не шла. В основу был заложен номинальный маршрут (с некоторыми изюминками, которые должны были внести некоторое разнообразие), чтобы ребята получили «четвёрочный» опыт и поучаствовали в проведении учебных занятий в рамках сборов. После нескольких собеседований с представителями ПСС Северной Осетии (Скрипак Владимир, 8-8672-74-41-03) было решено проводить занятия в районе поляны Хазны. Это определило всю дальнейшую стратегию подготовки групп. Чтобы к моменту проведения занятий участники уже получили некоторую акклиматизацию, было запланировано прохождение одного перевала в каждом маршруте. «Двойки» прошли перевал Столетия (1А), «тройке» достался не самый лёгкий перевал Белаяг центральный (1Б), а наша группа прошла перевал Белаяг северный (2А), по которому было меньше всего информации в клубной библиотеке.

Из долины Хазны-дона группы выходили разными перевалами. «Двойки» прошли Светлова и Загадок (1Б), «тройка» – перевал Галдор восточный. Наш маршрут ставил целью: пройти одну из трёх седловин западнее пика Уруймаговой (учитывалась даже возможность первопрохождения), совершение траверса пика Уруймаговой (чем не изюминка?!), и, конечно, хотелось-таки, разведать путь спуска с перевала Уруймаговой, который не просматривался ни с одной панорамной точки. Кроме того, траверс скального гребня пика Уруймаговой должен был показать возможность работы участников на этом рельефе, как тренировочное перед южным гребнем пика Цихварга.

После прохождения ЛП, группы спускались на поляну Таймази, предварительно взяв заброски продуктов в альпинистском лагере «Комы-Арт». Отсюда начиналось второе кольцо маршрутов. Одна группа «двойки» проходила маршрут через перевалы: Короткий (1А) и Красивый (1Б). Вторая группа прошла более сильный маршрут: Эльдыр (1Б), Геби-Бартуй (1Б) и Красивый (1Б). Группа «тройки» выходила на Райскую поляну – место сбора всех групп – через перевалы: Геби-вцек + Бартуй центральный (2А) и перевал Электрон (2А).

Понимая, что учебные сборы отнимут время для прохождения полноценного маршрута, для четвёрки был сделан некий реванш во втором кольце. Кольцо было поделено на две части. В первую вошло: подъём на перевал Эльдыр; радиальное восхождение на пик Таймази восточный; спуск с перевала Эльдыр через снежно-ледовый купол (с нашей точки зрения 2А к.т.).

Во вторую часть кольца запланировали прохождение траверса пика Цихварга – техничный и эмоциональный участок, логично завершающий, как второе кольцо, так и весь маршрут в целом. Для связки двух частей второго кольца было решено пройти новый перевал в ГКХ между пиками Таймази восточная и Геби-Тау. В 1998 году, при спуске с перевала Эльдыр через Купол, уже имели информацию по северной стороне перевала. В 2000 году отсняли большой кусок с юга. Так что дело осталось за малым – пройти.

Вот так и сложился весь маршрут четвёртой категории сложности. Он оказался интересным по разнообразию препятствий, динамичным по физическим и техническим показателям, а его компактность и эмоциональная сторона только добавили элементы пикантности в это замечательное «блюдо»!

Как всегда, после прохождения маршрута планировалось прохождение чего-то более сложного, так сказать, на будущее. В этот раз хотелось поработать в ледопаде Караугом. Но непредвиденная травма, полученная одним из участников, внесла непоправимые коррективы и группа была вынуждена вернуться вниз. Тем не менее, стоит сказать, что и «четвёрочного» маршрута хватило для наполнения эмоциональной чаши путешествий!

Хотелось показать ребятам уникальные природные объекты Суганского хребта и центральной Дигории. Центральную часть Суганского хребта в этот раз почти не видели, да наверное и не стоило этого делать во время акклиматизации. А вот центральную Дигорию ребята посмотрели во всей своей красе!

Одной из задач всего мероприятия (а может быть, даже и главной) состояла в том, чтобы показать, что любой горный поход не может состояться без тщательной подготовки. А грамотная учёба и приобретение навыков возможны только в рамках системы подготовки.

К моменту старта все организационные вопросы были решены, и группы вышли на маршрут, зарегистрировавшись в маршрутно-квалификационной комиссии Станции детского и

юношеского туризма и экскурсий города Ульяновска и в ПСС республики Северная Осетия-Алания.

2. Транспорт.

Для основной массы участников заказывали транспорт и туда и обратно.

Участок маршрута	Транспорт	Количество человек	Время в пути	Примечание
Туда				
Город Ульяновск – город Сызрань	автобус «Scania»	30 чел.	2 часа	Заказ в Ульяновске
Город Сызрань – город Минеральные Воды	поезд № 361 «Самара – Кисловодск»	33 чел.	32 часа	Билеты в кассах Ульяновска
Город Минеральные Воды – поселок Ахсау	Микроавтобус «Газель» - 3 шт.	35 чел.	6 часов	Заказывали из Ульяновска по телефону
Обратно				
Поселок Дзинага - город Минеральные Воды	Микроавтобус «Газель» - 3 шт.	29 чел.	5 часов	Договаривались по месту
Город Минеральные Воды – город Сызрань	Поезд № 059 «Кисловодск – Новокузнецк»	19 чел.	29 часов	Билеты в кассах Ульяновска
Город Сызрань – город Ульяновск	Автобус	23 чел.	2 часа	Билеты в кассах автовокзала Сызрани
Отъезд группы 4 к.с.				
Посёлок Ахсау – город Чикола	Автомобиль «УАЗ»	6 чел.	1 час 20 мин.	Автомобиль погранвойск
Город Чикола – город Владикавказ	Рейсовый микроавтобус «Газель»	6 чел.	2 ч. 10 минут	Билеты у водителя
Город Владикавказ – город Минеральные Воды	Рейсовый автобус «Икарус»	5 чел.	4 часа 30 минут	Билеты в кассах автовокзала города Владикавказ
Город Минеральные Воды – город Сызрань	поезд № 059 «Кисловодск – Новокузнецк»	3 чел.	29 часов	Билеты в кассах ж/д вокзала города Мин. Воды
Город Сызрань – город Ульяновск	Рейсовый автобус	3 чел.	2 часа	Билеты в кассах автовокзала Сызрани

3. Запасные и аварийные варианты.

Вариант № 1. 10 августа. От места ночёвки под ледником Айхва западный проход перевалов Дракон и Уруймаговой с выходом в долину реки Харес. Вариант сокращал время выхода на поляну Таймази. Вариант не использовался.

Вариант № 2. 14 августа. Выход с ледника Геби на ледник Киртыш через перевал Геби-вцек (вместо первопрохождения). Вариант не использовался.

Вариант № 3. 15 августа. Вместо траверса пика Цихварга со спуском на верхнее плато ледника Фастаг по северному гребню, осуществляем радиальный выход на вершину и далее спускаемся на срединную морену ледника Фастаг по пути перевала Олимпийский. Вариант использовался.

Аварийные варианты:

Из долины реки Беляги-дон – в населенные пункты Ахсау, Мацута.

Из долины реки Хазны-дон – в населенные пункты Ташлы-Тала, Верхний Лескен.

Из долины рек Харес, Таймази восточная, Геби – в альпинистский лагерь «Комы-Арт», на пограничную заставу, в населенные пункты Куссу, Стур-Дигора.

С ледников Бартуй, Фастаг, из долины реки Фастаг – в населенный пункт Дзинага.

4. Изменения маршрута.

Маршрут пройден без изменений по основному варианту, за исключением траверса пика Цихварга. Естественно, что погодные условия и состояние маршрута внесли свои коррективы в график движения, поэтому часть мест биваков были смещены. Тем не менее, приход группы в указанные места сбора осуществлялся по заявленному графику.

1. Участок маршрута: посёлок Ахсау – река Беляги-дон – ледник Белог северный - перевал Белог северный (2А,3640) – река Хазны-дон. Пройден без изменений.

2. Участок маршрута: река Хазны-дон – ледник Айхва западный – перевал Дракон (1А,3310) – ледник Уруймаговой – ледник Галдор северный – перевал Харес (2А,3640) + пик Уруймаговой + перевал Уруймаговой – река Айхва-дон южная – река Харес – поляна Таймази. Использован запасной день. Добавилась ночёвка на седловине перевала Харес. Всё остальное без изменений. Причина: гроза во второй половине дня и густой туман 10 августа + глубокая разведка западного гребня пика Уруймаговой.

3. Участок маршрута: поляна Таймази – река Геби – река Таймази восточная – перевал Эльдыр (1Б,3640) – радиальное восхождение на пик Таймази восточный (2Б,3722) – ледник Геби. Из-за сложного пути на подходе к Красному каньону и погодных условий (гроза и ливневые дожди во второй половине дня 12 августа) запланированную ночёвку на перевале Эльдыр перенесли под перевал. Из-за этого пришлось сместить ночёвку с ледника Геби на перевал Эльдыр (после спуска с вершины). Всё остальное без изменений.

4. Участок маршрута: ледник Геби – первопрохождение перевала Киртыш (2А,3640) – верховья ледника Киртыш. Ночёвка по плану была под южным гребнем пика Цихварга, по факту ночевали на седловине перевала Бартуй. Остальное без изменений.

5. Участок маршрута: ледник Киртыш – ледник Бартуй – пик Цихварга (2Б,4146) – перевал Олимпийский (2Б,4060) – ледник Фастаг – река Фастаг-дон – Райская поляна.

Вместо траверса осуществлён радиальный выход (гроза под вершиной, метель и густой туман во второй половине дня). Всё остальное без изменений.

При подготовке всего мероприятия учебного характера, прорабатывалась схема взаимодействия и связи на маршруте всех четырёх групп. Для этого были взяты рации «Motorola talkabout T5422». Сеансы связи установили следующие: с 7.30 до 8.30, с 13.00 до 14.00, 19.00-20.00. В процессе прохождения маршрута эта схема почти не менялась, за исключением поправки: если группа находится в прямой видимости какой либо из групп, они должны выйти на связь. Это было сделано для того, чтобы в случае чего подкорректировать путь движения или на случай оказания помощи. Рации работали устойчиво и не вызвали нареканий, за исключением моментов, когда не было прямой видимости с командами. В этом случае транслировали информацию через другие группы или откладывали сеансы связи до следующей связи.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

2-4 августа 2008 года. Выезд в район.

В 20.00 загружается первая партия участников на конечной остановке проспекта Врача Сурова. Получилось несколько сумбурно, чуть не забыли кое-какие вещи из группы «тройки». Следующие две партии садились около дома Саши Рыжухина и около Дома Связи. В последнем случае пришлось созваниваться с девушками из группы Трофимова, которые опаздывали.

На остановке «Заречная» догрузили завхоза «тройки» – Веру Ермилову, а на остановке «Речной порт» (около якоря) состоялось общее «прощание». Автобус был в этот раз довольно фешенебельный, да и нас, участников, было аж 30 человек! В 20.50 выехали в Сызрань.

На вокзал приехали быстро, комфортно. Расположились на перроне, но перед приходом поезда начался дождь, который опять внёс некий сумбур в посадку, но на перроне ничего вроде бы не оставили. В 00.56 уже 3 августа, поездом № 361 «Самара-Кисловодск» отправились на встречу с городом «Мечты и желаний».

В Минеральные Воды прибыли по расписанию, 4 августа в 11.10. Нашли таксистов, загрузились, дозвонились в МКК и ПСС, зарегистрировались и выехали по направлению к Северной Осетии, где за Скалистым хребтом прятала свои красоты удивительная Дигория!

Путь к посёлку Ахсау оказался долгим. Только к 18 часам вечера прибыли на место (высота – 1310 м). Благодаря своевременно разработанным схемам, быстро переформировались по машинам. Одна машина поехала с ребятами делать заброску в альпинистский лагерь «Комы-Арт», вторая – в посёлок Дзинага. В каждой машине был ответственный за заброску каждой из групп, поэтому мы всегда знали, что и где у нас лежит и, самое главное, чьё это! Третью машину мы отпустили.

Оставшиеся участники поднялись по дороге в посёлок Ахсау, спустились к мосту через реку Беляги-дон (чистая, зелёно-голубая речка!), перешли на левый берег, и по грунтовой дороге поднялись до второго моста. Прошлись правым берегом и на травянистой террасе перед третьим мостом расположились на бивак. Низкая облачность, временами мелкий моросящий дождь.

Через 1,5 часа пришли ребята, сделавшие заброску в Дзинагу, через 3,5 часа – из «Комы-Арта» (так же сделавшие заброски для всех групп). Все в сборе. Все вопросы решены. Завтра начало походов! 1400. Фото № 2.

Итоговая таблица дня:

Посёлок Ахсау – третий мост через реку Беляги-дон	0:45
Чистое ходовое время	45 мин
Перепад высот	+ 90 м
Расстояние	4 км

5 августа. К водопадам Беляги-дона.

Подъем в 8:00. Выход в 10:15. Ясно, тихо, +14⁰С. Высота 1400 м.

Правым берегом реки Беляги-дон (в переводе с осетинского «обрывистая») по грунтовой дороге до третьего моста (деревянный, от места ночёвки около 100-130 м, 10:25). Левым берегом реки по хорошей дороге до четвёртого моста (10:45, 1540). Перед пятым мостом переправляемся через левый приток реки Беляги-дон (прыжком по камням, 10:50, 1600). От моста дорога поднимается серпантинном высоко по склону (фото № 3). Переправляемся через очередной приток (по камням) и поднимаемся на травянисто-осыпную террасу (11:20, 1920). Проходим небольшой ручей и поднимаемся на следующую ступень долины (11:40, 1950). Переправились по камням через очередной левый приток Беляги-дона (11:50). Течение сильное, глубина 20-30 см (фото № 5). Постепенно выходим в широкую часть долины. За очередным поворотом встречаем двух ребят и несколько машин разнообразной техники. Из разговора выяснилось, что они укладывают трубы, чтобы провести в посёлок воду, которую будут разливать в бутылки и вывозить на продажу в Москву и Питер. Не знаю как на счёт воды, но вырытая канава, вывернутая наизнанку долина и стойкий запах дизельного топлива не настраивают на экологическую волну (фото № 4). Чуть позже прошли разрушенный кош (12:00, 2030).

Обходим участок низины с настоящим болотом, получившимся от вмешательства человека (видна колея), поднимаемся вдоль траншеи, и выходим к месту, где дорога вроде бы уходит на правый берег. Но исследование разбомбленной территории показала, что наша дорога уходит чуть раньше и так же идёт левым берегом. Распугивая коров, поднимаемся на очередной увал, переправляемся через ручей (фото № 6) и снова поднимаемся на увал, где организуем обед. Вполне конкретно чувствуется высота. Темп движения медленный. Кое-кто из участников слабовато ощущает координацию, особенно при переправах. Один фотоаппарат уже окунули в леденящие струи... Обед: 12:30-15:00. 2100. Дождь, туман, тихо, +18°C.

Спускаемся с увала, пересекаем овальную ложину (фото № 7) и вновь поднимаемся на гребень старого моренного вала, где пересекаем ещё один приток реки (15:10). Дорога закончилась. Отсюда открывается вид на галечное русло Беляги-дона. Можно идти как по руслу, так и по тропам, что проложены вдоль кромки травянистых склонов (фото № 8). Тропы выводят на очередной увал, за которым следует еще один (здесь тропа подходит совсем близко реке). Дальнейший путь выводит на каменистые, галечные россыпи, а пологий подъём – к ночёвкам перед мощным поясом бараньих лбов, что преградили путь к ледникам Белог. С бараньих лбов тремя потоками падают воды Беляги-дона. Зрелище красивое, запоминающееся. Несмотря на достаточную отдалённость, шум водопада отчётливо слышен. Отсюда можно выйти к перевалам: Деши-вцек (н/к, 2900), Столетия (1А, 3700), Белог (южный, центральный, северный), Кедрина, Айхва (фото № 10). Для установки девяти палаток пришлось хорошенько потрудиться: облагородить старые и соорудить новые площадки (17:00, 2400). Ясно, тихо, +14°C.

Итоговая таблица дня:

1	Третий мост от посёлка Ахсау – левый приток реки Беляги-Дон	0:35
2	Левый приток – разрушенный кош	1:10
3	Разрушенный кош – м.н. у водопадов	2:30
	Чистое ходовое время	4 ч 15 мин
	Перепад высот	+1000 м
	Расстояние	13 км

6 августа. Перевалом Белог северный на ледник Айхва.

Паспорт перевала Белог северный

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Суганский хребет	Северный отрог Суганского хребта	Белог северный	3640	2А Скально-осыпной

1. Место нахождения в хребте, отроге:

В северном отроге Суганского хребта (хребет Белогский, южнее пика Белог-хох южный)

2. Соединяет ледники Белог северный и Айхва северо-восточный, ведёт из долины реки Беляги-дон (Урух) в верховья долины реки Галдори-дон (Хазны-дон).

3. Происхождение названия неизвестно.

4. Первое прохождение с востока на запад в 1967 году туристами города Зеленограда (руководитель Комагоров А.).

5. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время подъёма (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
13.10	8.05	5.05	2:15	-	2	6.08.2008	-

В 7:00 подъём. В 8:15 выход. Слабая облачность, ветер, +9°C.

Травянисто-осыпным склоном, который пересекают несколько конгломератных проранов, поднимаемся к скальному створу, расположенному севернее основного водопада (фото № 10). От последнего прорана склон достаточно крут. Идти трудно из-за травы, кустов и камней (фото № 11). Постоянный набор высоты. Иногда приходится идти вплотную к воде. Скальный створ

выводит на осыпную террасу. Путь по террасе среди нагромождения камней, чередующихся со снежниками (8:30) постепенно выводит на моренный гребень справа по ходу (9:50, 2650).

По холмистым осыпным полям с редкими снежниками, поднимаясь и пересекая террасу за террасой (местами заметна слабая тропа, встречаются места для ночевки, 10:30, 2840, фото № 12, 14) выходим к ночевкам «Семь братьев» – над ровными, осыпными площадками возвышаются семь огромных глыб гранита. Вокруг «братьев» множество осыпных и травянистых площадок под палатки (можно организовать большой базовый лагерь). Отсюда открывается вид на языковые части ледников южный и северный Белая. Вода в ручье. Обед: 11:50-14:00. 3100. Фото № 15. Облачность, ветер, +16°C.

От ночёвок «Семь братьев» ущелье резко расширяется и раздваивается. На юг и на запад ведут такие же снежно-осыпные поля. В роли «рассекателя ущелья» выступает высокий скальный лоб (фото № 16). Пологой террасой до ближайшего осыпного кармана, по которому поднимаемся до снежника. Из кармана на следующую террасу (14:30, 3200). Правым берегом ручья до снежника (15:00, 3270). По снежнику, слева по ходу по камням обходим трещины и выходим на следующий снежник, выводящий на пологую снежную террасу перед ледником северный Белая, хотя точно определить, где начинается и заканчивается ледник сложно – всё как-то неконкретно (15:40, фото № 16, 18).

Надеваем страховочные системы и каски. Подходим к ступени ледника (16:00, 3470, фото № 19, 21), поднимаемся на ступень (круто, ступени в снегу) и, смещаясь от центра чуть левее по ходу, выходим в цирк перевала (16:15, фото № 23). Определяем перевальную седловину (самая низкая точка в гребне) и по волнообразному леднику подходим под перевальный взлёт (16:40, фото № 21, 23, 24). По снежному склону под скальную стенку, где собралась вся группа и откуда начинается кулуар, выводящий на седловину (17:00).

Проводим разведку кулуара. Верхняя часть перевального взлета представляет собой камнеопасный, скально-осыпной кулуар крутизной 40-46° (фото № 25). Решаем вешать перила. Первый участник, без рюкзака, поднимается на седловину и закрепляет верёвку за скальные глыбы. Одной верёвки не хватило, пришлось надвязать ещё (51 + 18 м, 17:30, 3640). Остальные поднимались по перилам с рюкзаками (фото № 26). Внимание! При подъёме участника по кулуару летят камни! Осыпь на склоне подвижная, смешанная с землёй. Скальная стенка, под защитой которой находилась группа в нижней части взлёта, пришлась как нельзя кстати.

Седловина представляет собой узкий, скально-осыпной гребень. Тур на южных скалах (19:00, фото № 27). Спуск с перевала – крутой скально-осыпной склон протяжённостью 150 м, выводящий на снежный склон и далее на ледник северо-восточный Айхва (фото № 32).

С седловины вправо вниз (по ходу) по неширокой наклонной скальной полке (65 м) до выступающего камня (фото № 30, 31). Перед камнем в скале забит скальный крюк с петлёй. Петлю и крюк трогать не стали. Вешаем перила 50 м (крепление за скальный выступ): 16 м, 75-35°, до осыпного склона 35-38°, влево вниз по осыпному склону (крутой участок – 2-3 м, 60°) с выходом на осыпной склон под скальным сбросом. Внимание! Камнеопасно! По осыпному склону (подвижный!) спуск на снежник, по которому выход на северо-восточную ветвь ледника Айхва (фото № 32). Верёвку продергивали через петлю репшнуром. Спустившиеся участники сразу уходили на снежник, чтобы не попасть под камнепад (20:00). По леднику (снег) на юг до ступени в средней части. Здесь на осыпных бугорках есть площадки под палатки (20:20, 3400, фото № 29, 38). Ясно, ветер, +1°C.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. у водопадов – ночевки «Семь братьев»	3:35
2	Ночевки – терраса перед ледником северный Белая	1:40
3	Терраса – ледник северный Белая	0:20
4	Ледник северный Белая – перевальный взлет	1:00
5	Подъем на перевал северный Белая	1:30
6	Спуск с перевала северный Белая до м.н. на леднике Айхва	1:00
	Чистое ходовое время	9 ч 05 мин
	Перепад высот	+ 1240м, - 240м
	Расстояние	7 км

7 августа. В долину Хазны-дона.

Подъем в 7:00, выход в 8:20. Ясно, ветер, -4°C.

Утренняя разведка показала, что спуститься с места ночёвки в долину Хазны-дона можно двумя путями: по леднику Айхва или через осыпной бугор что к западу от ночёвок. С бугра ведет длинный, осыпной склон до начала старого моренного вала на уровне водопада Айхва. После обсуждения выбрали первый вариант.

Ночёвки долго остаются в тени отрога. Из-за пронизывающего ветра очень холодно. От места ночевки по осыпному гребешку до ледника (в направлении отрога, на восток), где между склоном и осыпным гребнем есть приемлемый спуск на среднюю часть ледника Айхва (фото № 36). На краю осыпи надеваем кошки, и спускаемся по крутому, затем пологому леднику (снег) до срединной морены. Вдоль моренных гряд до ступени ледника (фото № 28, 38, 69, 88). Крутой участок обходим вдоль оконечности отрога, разделяющего ледник Айхва на западную и восточную ветви. Спуск со ступени приводит к слиянию ветвей ледника Айхва (фото № 40).

По раскисшему снегу спускаемся до моренных островков недалеко от водопада Айхва. Во время спуска осмотрели ступень ледника Айхва западный на предмет проведения занятий по снежно-ледовой технике. Место подходило со всех точек зрения: удобный подход, разнообразный рельеф, безопасные выкаты. Снимаем снаряжение, наблюдаем за спуском группы Сильянова Игоря с перевала Белаг центральный (9:00, 3200, фото № 37).

От водопада можно спускаться прямо вниз по осыпным склонам и моренным валам. Мы же уходим чуть вправо с выходом к ночёвкам на старой правобережной морене ледника Айхва с целью осмотра мест для будущего верхнего лагеря учебных сборов.

От места ночёвок вдоль ручья по слабой, но заметной тропе (травянисто-осыпной склон), до реки Айхва-дон (9:20). Тропа теряется. Траверсируем осыпные, конгломератные и галечные склоны, травянисто-осыпные террасы, до слияния рек Айхва-дон и Галдори-дон (фото № 41). Легко переправляемся на левый берег и травянисто-осыпными террасами спускаемся до последней террасы перед выходом к устью реки Галдори-дон (сливается с рекой Хазны-дон метров через 500, фото № 42). Здесь вокруг травянистого холма подготовили необходимое количество площадок под палатки. Предварительная разведка показала, что место вполне подходит для проведения учебно-тренировочных сборов. К тому же две группы новичков будут подниматься именно здесь – правым берегом реки Галдори-дон (они несколько отстают от запланированного графика). Внизу, за устьем реки Галдори-дон виднеется ровная и сочно-зелёная поляна Хазны (фото № 52). Обед: 12:25-14:10. 2600. Облачно, туман, дождь, + 16°C.

Вторую половину дня посвящаем более подробному осмотру местности на предмет проведения занятий. Детальное изучение берегов и реки Галдори-дон позволило наметить места для проведения занятий по переправам через горные реки и прохождения скальных участков.

Спустившись с террасы ближе к слиянию рек Галдор-дон и Хазны-дон, нашли место для переправы в брод, а чуть выше – для переправы вброд с наведением перил (фото № 52). Правда, на левом берегу не оказалось опоры для верёвки. Поэтому пришлось поработать: принести больших камней, устроить из них пирамиду, за которую, впоследствии и закрепили перила. На правом берегу лежал огромный кусок скалы. Для навесной переправы нашли место рядом с лагерем – два больших скальных обломка по обе стороны реки (фото № 47).

Следует сказать, что место для учебных занятий выбрано удачно:

1. Удобные подходы и аварийные выходы.
2. Хорошие места для организации лагеря.
3. Возможность проведения занятий на различных видах рельефа (водные преграды, скальные склоны разного характера, осыпные участки, за гребнем морены (на левом берегу) близ лагеря есть большой снежник).

Перед ужином к месту лагеря подошла группа Сильянова Игоря (маршрут 3 к.с.). Ещё раз прошли по выбранным местам, провели инструктаж по обеспечению безопасности и положили на склоне кусок полиэтилена для того, чтобы поднимающиеся группы новичков в тумане не прошли мимо нас. На вечернем сеансе связи Иван и Андрей сказали, что заночевали перед спуском в долину реки Хазны-дон. Есть проблемы с участниками. К месту сборов придут только завтра в первой половине дня. Сообщили им о «полиэтиленовом знаке» и попросили после того, как они поднимутся выше поляны Хазны, держать рации постоянно на приёме.

Облачно, дождь, тихо, +10⁰С.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. на леднике Айхва – язык ледника Айхва	0:40
2	Язык ледника Айхва – место проведения УТС	3:25
	Чистое ходовое время	4 ч 05 мин
	Перепад высот	-800 м
	Расстояние	7 км

8 августа. Учебно-тренировочные сборы в долине Хазны-дона.

В 6:30 – подъём. Ясно, холодно! -1⁰С.

Провели построение и открытие учебно-тренировочных сборов (фото № 46). Распределили зоны работ и ответственных. Ещё раз обсудили особо важные моменты: обеспечение безопасности, страховка, пункты перехвата. К моменту начала работ по организации навесной переправы подошла группа Кушманцева Ивана. Связались по ради и оговорили их фронт работ: подготовка участников к переправе, подготовка груза к транспортировке (фото № 50).

Переправа первого осуществлялась выше места крепления верёвок. Страховка двумя верёвками, разведёнными почти до угла 90⁰. Страховали по два участника на каждой верёвке, с рук, не закрепляя концов. Крепление верёвок к переправляющемуся – на скользящем карабине за боковую часть пояса обвязки (фото № 47, 48).

После переправы первого на правый берег (с телескопическими палками), он закрепил основную веревку за большой кусок скалы и чуть рядом – вспомогательную верёвку для челнока. На этом его работа пока заканчивалась (фото № 49).

На левом берегу вокруг осколка скалы сделали двойную петлю из верёвки. Её использовали для крепления полиспаста. Для натяжения полиспаста использовали зажим типа «Гиббс» (титановое, самодельное фиксирующее устройство). После первой натяжки пришлось заменить двойную петлю на более короткую. После того, как навесная переправа была готова, два человека из опытных участников переправились на правый берег и помогали переправляться участникам и их рюкзакам. Вскоре подошла группа Андрея Трофимова, присоединившаяся к занятию. Для организации переправы ушло 3 верёвки (2 x 45, 1 x 51). Всего в организации и проведении навесной переправы участвовало 29 человек (фото № 47-51).

После обеда, когда кворум всех групп и участников состоялся, инструкторский состав распределили таким образом, чтобы охватить все этапы занятий. Сильянов Игорь отвечал за занятия на скальном рельефе для новичков, Рыжухин Александр курировал занятия на скальном рельефе для спортсменов, Кушманцев Иван и Стас, Трофимов Андрей следили за обеспечением безопасности при переправах. К каждому из ответственных был прикреплён медик с переносной аптекой на случай получения травм.

Переправа вброд проходила в полукилометре выше по течению от устья реки Галдори-дон. Место выбрали такое, где русло реки несколько расширилось. Путь наметили чуть ниже небольших порошков, но с таким расчётом, чтобы участники смогли почувствовать мощь воды (фото № 53). Ниже места переправы установили пост перехвата из двух человек с верёвкой на случай, если участника собьёт течением. Страховку обеспечивали четыре человека: по два на каждую верёвку. Страховали в четыре руки, не закрепляя концов верёвок. По мере продвижения участника по воде страхующие сдвигались, чтобы сохранить угол между страховками. В 60 м выше по течению была организована ещё одна переправа вброд, но с перилами. На правом берегу верёвка была закреплена за большой кусок скалы (фото № 54), на левом – за грудку больших камней, которые были предварительно уложены при организации занятия. У страхующего на правом берегу и у организатора на левом имелись ради. Кроме того, ради имелись у каждого ответственного на этапе.

Всего на занятиях по переправам участвовало 26 человек.

Занятия на скальном рельефе проходили на правом берегу реки Галдори-дон, чуть выше места навесной переправы (её не снимали, командиры групп отвечали за подопечных, чтобы не было праздно шатающихся, фото № 49). Новички обучались лазанию с верхней страховкой по

простым скалам с множеством зацепов для рук и полочками для ног. Было подготовлено два маршрута.

Занятия на скальном рельефе для спортсменов заключались в прохождении участка скал средней сложности как с верхней, так и с нижней страховкой через промежуточные крючья (фото № 55, 56). Участники остались довольны, единственное, что омрачало общий настрой, это погода - периодически налетал густой туман, который ближе к вечеру перешёл в нудный морозящий дождь.

Вечером, после ужина состоялся разбор занятий и планирование завтрашнего дня. На разборе рассмотрели порядок действий, работы каждого этапа и ответственных. В общем, дана положительная оценка, но выявлены и недостатки:

1. Пристёжка к навесной переправе иногда проходила с нарушениями последовательности. Особенно это касалось левого берега, т.к. зона подключения к перилам была зажата между камнем и рекой и представляла собой потенциальную опасность срыва в реку. Поэтому последовательность должна была быть следующей: страховка, самостраховка, беседочный карабин. Тем не менее, нужно отдать должное ответственным на этапах, которые помогали, поддерживали и были достаточно внимательными, чтобы не возникло нештатной ситуации.

2. Из-за невнимательности страхующего на правом берегу при переправе вброд с перилами, иногда участники пристёгивали челнок к карабину самостраховки.

3. Высказывались пожелания, что лучше бы поработать на занятиях командами.

По плану на завтрашний день решили:

1. В первой половине дня выйти на ночёвки под ледник Айхва западный.
2. Установить лагерь, приготовить обед и снаряжение для снежно-ледовых занятий.
3. Вторая половина дня посвящается занятиям по снежно-ледовой технике на ступени ледника Айхва западный. Выход групп по мере готовности. Занятия проводят командиры команд.

Итоговая таблица дня:

1	Занятия по организации навесной переправы	3:00
2	Занятия по организации переправы вброд, переправы вброд с перилами, по преодолению простого скального рельефа, по преодолению скального рельефа средней трудности.	3:30
	Чистое ходовое время	6 ч 30 мин
	Перепад высот	+300 м
	Расстояние	2 км

9 августа. Учебно-тренировочные сборы на леднике Айхва.

Подъем в 7:00, выход в 9:25. Ясно, слабый ветер, +10⁰С.

По травянисто-осыпным террасам левым берегом реки Галдори-дон до снежного моста над рекой перед слиянием с рекой Айхва-дон (10:30). Выходим на снежник, проходим его почти до конца, где поднимаемся на правый берег реки. По травянисто-осыпным склонам правым берегом реки Айхва-дон северная, затем по гребню старого моренного вала до места ночёвок на этом же гребне. Обед, обустройство биваков, подготовка к занятиям на леднике: 11:00-14:00, 3020, фото № 57. Ясно, ветер, + 25⁰С.

Решено, что каждая группа проводит занятия самостоятельно с учётом своих возможностей и навыков. Вчера вечером и сегодня после обеда были ещё раз уточнены ключевые моменты занятий. Выход назначили на 14:00, завершение занятий на 18:00.

От места ночёвок по осыпному склону выходим на снежник, расположенный под ступенью ледника Айхва восточный (фото № 59). По снежнику до конца срединной морены справа по ходу, где надеваем страховочное снаряжение. Ещё раз осмотрели место занятий.

Ледник Айхва западный, сползая вниз, несколько выше оконечности разделительного хребтика (от ледника Айхва восточный) образует ступень с зоной разломов. Разломы можно обойти с запада и востока по снежным склонам. Под ступенью тоже снежные пологие склоны. Выкат со ступени безопасен (фото № 29, 33, 73). Распределяем места для занятий, чтобы не

мешать друг другу: группы 4 и 3 категорий сложности занимаются ближе к правому борту, группы новичков – ближе к левому (фото № 60-63).

Примерная программа занятий:

- ✓ Движение по снежному склону с индивидуальной страховкой;
- ✓ Движение по ледовому склону с индивидуальной страховкой;
- ✓ Организация точек страховки на снежном и ледовом склонах;
- ✓ Отработка приёмов самозадержания на снежном и ледовом склонах.

Всем так понравились занятия, что пришлось чуть ли не силой выпроваживать участников. Последняя группа уходит в 18:30. Уходим по своим следам в лагерь (фото № 66). Ясно, +10⁰С.

Итоговая таблица дня:

1	Нижний лагерь сборов – верхний лагерь сборов	1:30
2	Занятия на леднике Айхва восточный	4:00
	Чистое ходовое время	5 ч 30 мин
	Перепад высот	-200 м, +620 м
	Расстояние	6 км

10 августа. Через перевал Дракон на перевал Харес.

Паспорт перевала Дракон

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Суганский хребет	Северный отрог Суганского хребта	Дракон	3310	1А Скально-осыпной

1. Место нахождения в хребте, отроге:
2. В северном отроге Суганского хребта (от пика Загадок), разделяющего ледники Айхва западный и Уруймаговой.
3. Соединяет ледники Айхва западный и Уруймаговой. Самостоятельного значения не имеет, проходится в связке с близлежащими перевалами.
4. Название дано за сходство скального гребня отрога со спиной Дракона.
5. Первое прохождение с востока на запад 6 августа 1998 года туристами города Ульяновска (руководитель Кушманцев Станислав).
6. Количественные характеристики:

Общее время прохода (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохода	Преимущественное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
2.10	1.10	1.00	-	-	-	10.08.2008	-

Паспорт перевала Харес

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный	Суганский хребет	Харес	3640	2А

1. Место нахождения в хребте, отроге: между пиком Боткина (перевалом Галдор восточный) на западе и пиком Езетхан Уруймаговой на востоке.
2. Соединяет ледник Галдор с ущельем Галдори-дон юго-восточный, ведёт из долины реки Галдори-дон (Хазны-дон) в верховья долины реки Харес (Урух).
3. Перевал назван в честь одной из главных артерий Дигории – Харес, в долину которой ведёт.
4. На перевале обнаружен тур с названием «перевал Галдор восточный». С этим трудно согласиться, т.к. перевал Галдор восточный расположен в полукилометре к западу, минуя ещё одну седловину. У данного перевала есть свой путь прохождения.

5. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
3.30	3.30	-	2:50	-	6	10.08.2008	север-юг

Подъём в 5:00. Выход в 7:20. Ясно, тихо, -1°C .

По осыпному склону вновь выходим на снежный язык ледника Айхва западный. Вдоль морены до ее верхней оконечности (слияние западной и восточной ветвей ледника Айхва, 7:45, фото № 68), плавно забирая на запад к отрогу, разделяющего западную ветвь ледника Айхва и ледник Уруймаговой (фото № 69).

Не приближаясь к нижней зоне трещин, пересекаем ледник к левому борту, в направлении виднеющихся седловин, разделенных между собой жандармами в виде трезубцев, в северо-восточном отроге пика Загадок (фото № 70). Снега на леднике почти нет, а тот, что есть – замёрз, движение на скользких участках медленное. Рекомендуем использовать кошки. Под перевальным взлётом (8:00) надеваем кошки. Перевал Дракон – самая низкая седловина в отроге, хорошо узнаётся по характерной скальной стене с ржавым пятном и желтой диагональной полосой (фото № 71). Преодолеваем снежник крутизной $30-40^{\circ}$, около 30 метров, затем по короткому скально-осыпному кулуару, правее (по ходу) от «полосы» поднимаемся на седловину. Внимание! Камнеопасно! Седловина неширокая, скально-осыпная, представляющую собой прореху в разрушенных скалах отрога. Тур на южных скалах. 8.30. 3340, фото № 72.

Спуск (8:40) представляет собой два кулуара расходящиеся вправо и влево от седловины: один короткий (левый), другой длиннее (фото № 74). Левым скальным кулуаром (35 м, 36° , спускаемся плотной группой, внимание, опасно!) до снежного склона, который через 50 метров выводит на ледник Уруймаговой (8:40, фото № 74, 75), в верховьях которого просматривается одноименная седловина (2А). Средняя часть ледника представляет собой зону трещин. Выше зоны трещин пересекаем ледник к его левому борту к месту, где заканчивается северо-восточное ребро пика Езетхан Уруймаговой (связки, фото № 77). Здесь зона трещин почти вплотную подходит к ребру и отделяется от него двумя карманами-кулуарами, выводящими на ледник Галдор северный (9:10). Прижатый к отрогу кулуар, опасен падением льда и камней, о чём свидетельствуют многочисленные вмятины на снегу. Кулуар расположенный правее по ходу (ниже) менее опасный. Спускаемся по северному карману – плотный, снежный склон – с выходом на ледник Галдор северный (фото № 78, 88).

Траверс ледника под склонами северной стены пика Езетхан Уруймаговой приводит нас к срединной морене. Внимание! Возможны обвалы камней с северных склонов пика Уруймаговой! 9.40. 3380. Фото № 77, 88. Вдоль срединной морены до первой зоны трещин в центре ледника Галдор северный (9:50), которую обходим с восточной стороны по открытому льду (фото № 79). От зоны трещин по закрытому леднику поднимаемся под перевальный взлёт. Подъём на перевал Харес с севера представляет собой снежно-ледовый склон протяжённостью 260 м, зажатый в скальный створ, в нижней части подрезанный бергшрудом. У правого борта скал в нижней части есть небольшой скальный остров. 10:00. Фото № 79, 80, 85.

По снежному склону поднимаемся в бергшруд, который завален льдом и снегом, чуть левее по ходу скального острова (10:20, фото № 81). Подъём на перевал осуществляли левой по ходу стороной склона с выходом на центр седловины (фото № 80). В бергшруде можно снять рюкзаки, спрятаться от камней (камнепады не замечены, но следы от камней есть), организовываем точку страховки через два ледоруба и локальную петлю. Лидер обрабатывал склон без рюкзака (снег, 40 м, $32-38^{\circ}$). Крепление нижних двух верёвок на ледорубах, 3, 4, 5-й на ледорубах (фото № 82-84), последнюю крепили за скальный выступ на седловине. Всего повешено пять верёвок (260 м), из них две по льду. Средняя крутизна склона не превышала 48° (в средней и верхней частях). Обед: 13:10-14:20. Ясно, ветер, $+20^{\circ}\text{C}$.

Седловина перевала Харес представляет собой каменистую площадку способную вместить две палатки. Со стороны подъёма прямо перед седловиной есть снежная ступень, где можно набрать воду. На перевале обнаружен тур с запиской альпинистского клуба «Надир», в которой написано, что группа следует на траверс вершин Акритова – Агилаловой, и что они тоже сняли

записку туристов из Краснодара. Считаем, что такое положение вещей не верно. В этом цирке (пик Галдор – пик Уруймаговой) находится шесть седловин. Две из них уже названы одним и тем же именем, хотя и пути подъёма и спуска у них разные (по крайней мере, в верхней части). Группа планировала первопрохождение, но, не претендуя на это, назвали эту седловину, располагающуюся от перевала Галдор восточный в километре восточнее – перевалом Харес, в честь долины, в которую ведёт. На наш взгляд это будет правильнее.

Спуск с перевала Харес на юг представляет собой протяжённый, некрутой осыпной кулуар, расширяющийся к низу. После середины кулуар поворачивает к западу. Мы не будем спускаться с перевала. Наша цель – западный гребень пика Уруймаговой. Даже беглого взгляда на западный гребень пика Уруймаговой было достаточно, чтобы понять нецелесообразность подъёма на вершину во второй половине дня. Поэтому, оставляем двоих на обустройство места бивака, остальные уходят на разведку.

Западный гребень пика Уруймаговой представляет собой пилообразные разрушенные скалы. Провалы глубокие, жандармы острые (пять штук), основание которых с юга завалено обломочным материалом. Между жандармами и периодически на гребне есть места, где можно отдохнуть и даже поставить палатку. На север скальные склоны круто обрываются к леднику Галдор и, как правило, камнеопасны, южные склоны положе, во многих местах можно спуститься с гребня (фото № 89, 93).

Описание пути разведки.

С перевала Харес по простому скально-осыпному гребню (много живых камней!) поднимаемся на близлежащую вершину. Есть тур, в котором предыдущие восходители предлагают назвать данный пик вершиной Оптимистов. Мы только «за» (фото № 89, 90, 94)!

С вершины Оптимистов простым гребнем, почти не сбрасывая высоты, сместившись чуть к югу, выходим на очередной пик (про себя назвали его Оптимистов-2). Простым широким, скально-осыпным гребнем спускаемся с пика на широкую седловину с маленьким скальным выступом в центре. Есть небольшие площадки. Движение не вызывает проблем (фото № 95).

От седловины поднимаемся по скалкам к первому жандарму. С запада он выглядит как обычный склон, подъём прост. С востока он напоминает жирный, рассечённый множеством трещин скальный палец (фото № 96). Первоначально есть внутреннее желание лезть по гребню, но, поднявшись на уровень основания, понимаем, что этот скальный «Перст» можно обойти. По скально-осыпному основанию с южной стороны обходим жандарм «Перст», и спускаемся на небольшую седловину, заваленную мшистыми камнями.

Восточнее седловины гребень возвышается разрушенной скальной стеной. Это западная сторона жандарма «Перья». Обходим стену с юга по скальным рёбрам и осыпным кулуарам. По началу лезли прямо по южной стене, но позже поняли, что жандарм также можно обойти вдоль основания (фото № 97, 98). Путь выводит на скально-осыпную седловину с ровной площадкой. Перед выходом на седловину пришлось протиснуться в узкую скальную щель. 15:00.

Пологий осыпной гребень выводит к жандарму «Рог». По узкой, косой скальной полке с южной стороны поднимаемся (свободное лазание) на ровный скальный гребень. Гребень узкий, обрывающийся в обе стороны скальной стеной. Осматриваем дальнейший путь и решаем на спуске так же обойти жандарм «Рог» с южной стороны вдоль скального основания по осыпным склонам, потому что прохождение гребня с рюкзаком и с выходом на гребень будет проблематичным (фото № 99-101).

Проходим короткий скальный гребень, по скальной полке (завалена камнями, 15:20) подходим к жандарму «Большой», чуть спускаемся на осыпной склон (обходим крутой скальный участок), и поднимаемся на скалы южного контрфорса жандарма «Большой» (15:30). С контрфорса траверсом осыпного склона обходим основание жандарма «Трезубец» (фото № 102, 104) с выходом на седловину с рыжей осыпью. С этого места гребень продолжается – широкий, скально-осыпной, с характерной белой полосой вдоль южной стороны. Разведка прошла по гребню до начала превершинного взлёта. Путь с южной стороны пика Уруймаговой оказался сложным: скальный сброс с множеством крутых, камнеопасных контрфосов. Судя по всему, это был не правильный путь (фото № 93, 105).

Разведка западного склона предвершинного взлёта пика Уруймаговой. От гребня предвершинный взлёт отделяет мощный скальный выступ (контрфорс) с белым клыком на вершине и

рыжим основанием (осыпь, фото № 103-105). Траверсом серии скальных полок разведка вышла к рыжей осыпи под скальной стеной основания скального выступа «Белый Клык» и осмотрела кулуар, расположенный севернее. Путь подъёма по кулуару юго-западного склона показался вполне пригодным (16:00). На этом разведку решили завершить (фото № 93).

Итог разведки. Разведка показала, что гребень проходим и, в общем-то, прост, но требует аккуратного, внимательного лазания и собранности. Пройдена вся «горизонтальная часть» гребня до последней седловины перед западным склоном горы, обследовано начало (нижняя часть) предвершинного взлёта. Склон вершины тоже проходим, также завален обломочным материалом, что требует аккуратности при движении. На обратном пути большую часть жандармов обошли вдоль или ниже оснований, сократив время прохождения. Во время разведки наблюдали подъём группы Сильянова Игоря на перевал Галдор восточный (фото № 106, 108).

В 16:40 группа разведки вернулась в лагерь. 3670. Облачно, туман, гроза, дождь, +11⁰С.

Итоговая таблица дня:

1	М.н. – перевал Дракон	1:10
2	Перевал Дракон – перевальный взлёт перевала Харес	1:40
3	Подъём на перевал Харес	2:50
4	Разведка западного гребня пика Уруймаговой	1:20
	Чистое ходовое время	7 ч 00 мин
	Перепад высот	-120 м, +870 м
	Расстояние	7 км

11 августа. День седьмой. Траверс пика Уруймаговой.

Паспорт вершины Уруймаговой

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный	Суганский хребет	Уруймаговой	3884	1Б

1. Место нахождения в хребте, отроге: в восточной части Суганского хребта между пиками Боткина и Загадок.
2. Западный гребень соединяет седловины перевалов Харес и Уруймаговой.
3. Название дано в честь осетинской писательницы Езетхан Уруймаговой.
4. Первопрохождение неизвестно.
5. Количественные характеристики (только траверс):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
3.50	3.00	0.50	-	-	-	11.08.2008	3-В

Паспорт перевала Уруймаговой

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный	Суганский хребет	Уруймаговой	3500	2А

1. Место нахождения в хребте, отроге: в восточной части Суганского хребта в восточном плече одноимённого пика.
2. Соединяет ледники Уруймаговой (Галдор северный) и Уруймаговой южный, ведёт из долины реки Галдори-дон (Хазны-дон) в ущелье реки Уруймаговой (Харес).
3. Название дано в честь осетинской писательницы.
4. Первое прохождение с востока на запад в 1967 году туристами города Зеленограда (руководитель Комагоров А.).
5. Количественные характеристики (только спуск на юг):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
2.15	-	2.15	-	-	-	11.08.2008	С-Ю

Подъём в 5:30, выход в 6:45. Облачно, слабый ветер, -2⁰С.

С перевала поднимаемся на пик Оптимистов. С вершины Оптимистов простым гребнем, почти не сбрасывая высоты, сместившись чуть к югу, на Безымянный пик. Простым широким, скально-осыпным гребнем спускаемся с пика на широкую седловину с маленьким скальным выступом в центре. Есть небольшие площадки. От седловины траверсом скально-осыпного основания жандарма «Перст» с южной стороны обходим его, и спускаемся на седловину с мшистыми камнями.

От седловины обходим стену жандарма «Перья» с юга по скальным рёбрам и осыпным кулуарам прямо вдоль основания с выходом на скально-осыпную седловину с ровной площадкой.

Пологим осыпным гребнем к жандарму «Рог». Обходим жандарм «Рог» с южной стороны вдоль скального основания (и даже чуть ниже) по осыпным склонам с выходом на гребень южного контрфорса жандарма «Большой». С контрфорса траверсом осыпного склона под жандармом «Трезубец» с выходом на седловину с рыжей осыпью. 7:30.

С седловины влево вниз (на север) на осыпной склон и под скальную стену выступа «Белый клык». По рыжей осыпи обходим скальную стену выступа (фото № 109) и поднимаемся в карман, образованный кулуаром и еще одной стеной скального выступа «Средний». Срезаем карман по диагонали влево вверх с выходом под третий скальный выступ. Разведка попыталась пройти с южной стороны выступа, но путь оказался опасным – над скальным сбросом в южный цирк вершины. Остальная группа обходила скальный выступ «Верхний» по осыпным склонам (фото № 110). Путь привел на вершинный гребень. Пологий, засыпанный скальными обломками гребень, со скальными выходами с южной стороны и заснеженный с северной, выводит на вершину пика Уруймаговой (фото № 93, 111-113). Периодически налетают клочья облаков. Тур есть и записка тоже. Фотографируемся и начинаем спуск. 9:00. 3884.

С вершины по пологому снежному гребню до выступающего осыпного бугра (9:10, фото № 117). От осыпного бугра пологим снежным склоном (фото № 118) до начала осыпного. 9:20. По осыпному склону (средняя, мелкая осыпь), придерживаясь середины (южнее под осыпью встречаются скальные выходы, а дальше сбросы), спускаемся на снежно-осыпную седловину перевала Уруймаговой. 10:00. Фото № 119-121.

Седловина перевала с севера снежная, с юга скально-осыпная и разделена небольшим скальным ребром от восточной части. Спускаться с перевала следует западнее ребра по некрутому средне-осыпному склону (фото № 119). По мере спуска с перевала проходим два скальных створа – в верхней части и в нижней, перед выходом на небольшой ледник южный Уруймаговой. Внимание! Перед выходом на ледник под осыпью есть трещины! Склон камнеопасен (фото № 122, 123). Пологим ледником (небольшой, без трещин) сбегает на ровное тело и далее к началу моренного чехла, где у большого камня располагаемся на обед. Рядом протекает небольшой чистый ручей: 10:20-12:20.

По снежникам и осыпным склонам конечных морен ледника Уруймаговой южный преодолеваем осыпную ступень и спускаемся к створу между левым бортом ущелья и скальным боковым отрогом у правого борта (фото № 124, 126). После створа ущелье расширяется, открывается вид на травянистые отроги южных склонов Суганского хребта! С левой стороны, за оконечностью скального отрога, расположен вход в цирк перевала Загадок. 12:45.

Сбегает до старого моренного вала, обрывающегося крутым склоном к началу травянистой ложины (фото № 127). Спускаемся со старого моренного вала правой стороной по подвижной осыпи на ниже расположенную осыпную террасу со снежником с выходом к началу травянистого гребня (есть хороший ориентир в виде торчащего из земли куска скалы (13:10, фото № 127, 128). По гребню травянистого увала до сужения ложины, где ручей уходит в скально-земляной каньон. Замечаем в траве глубокий след. Предполагаем, что это следы группы Трофимова Андрея, которая спускалась с перевала Загадок. Переходим на левую сторону травянистых увалов и, траверсируя травянистый склон, выходим на такой же отрог, разделяющий ложины рек Уруймаговой и южной Айхвы (фото № 129, 130).

Сначала спускаемся прямо вниз вдоль гребня травянистого отрога до явной седловины, откуда постепенно спускаемся по крутому травянистому склону в ложину южной Айхвы (фото № 131, 132). Траверсом и крутыми участками травянистых склонов спускаемся к слиянию рек

Уруймаговой и южная Айхва, переправляемся на правый берег юго-западной Айхвы и выходим на грунтовую дорогу. 14:30. 2380. Фото № 133, 134.

По дороге, которая серпантином спускается к каньону реки Харес, высоко над рекой, левым берегом выходим к водопаду на реке Айхва южная. После столь трудного и напряжённого дня ребята не смогли удержаться, чтобы не покупаться в ледяных, бешено бьющихся кристальных водах Айхвы! 14:40. Фото № 138.

По дороге (фото № 135) до начала тропы, которая траверсом выводит к мосту на реке Харес перед входом в альпинистский лагерь «Комы-Арт» (бывший лагерь «Дигория», 15:50. 2000). Оставляем с рюкзаками дежурного, остальные уходят за заброской. После прихода ребят, распределяем заброску по рюкзакам и уходим по дороге вниз левым берегом реки Харес до развилки перед бывшей базой РостСельМаша. Уходим вниз к реке Харес, переправляемся по мосту на правый берег, поднимаемся на возвышенность и... упираемся в стройку и забор! Но замечаем хороший ориентир для движения: мощная тропа в траве указывала верное направление. Обходим забор и стройку слева по ходу, минуем участок болота, ручей и выбираемся на поляну Таймази! Бивак. 17:45. 1840.

Место не узнаваемое! Когда-то здесь, действительно была поляна. Теперь всё заросло и вполне возможно, что причиной тому – стройки, которые не дают возможности пройти в этот красивый когда-то лес. Поляна небольшая, заросшая травой. С западного и восточного краёв поляны протекают ручьи.

Вечером состоялся большой сбор, на котором поздравили с днём рождения Александра Ивановича Ярославского и пели песни!

Итоговая таблица дня:

1	Седловина перевала Харес – седловина с рыжей осыпью	1:45
2	Седловина с рыжей осыпью – пик Уруймаговой	1:15
3	Пик Уруймаговой – перевал Уруймаговой	0:50
4	Перевал Уруймаговой – створ ущелья	0:45
5	Створ ущелья – водопад на реке Айхва	1:30
6	Водопад на реке Айхва – а/л «Комы-Арт»	0:50
7	А/л «Комы-Арт» - поляна Таймази	0:55
	Чистое ходовое время	7 ч 50 мин
	Перепад высот	+144 м, -2044 м
	Расстояние	17 км

12 августа. День восьмой. Через Красный каньон.

Подъем в 6:00. Выход в 7:30. Ясно, +10⁰С.

Четырьмя группами возвращаемся к мосту через Харес (7:40), переходим на левый берег и спускаемся по дороге почти до посёлка Куслу. С дороги открывается хороший вид на ущелье реки Таймази восточная (фото № 140). Перед посёлком сворачиваем на травяные луга и спускаемся к металлическому мосту через реку Харес ниже устья реки Таймази-дон (8:00, фото № 142). Переходим по мосту на правый берег и видим, что прямо под склоном течёт ещё один поток реки. Через него проложено бревно и натянут трос. Новички, конечно же, выстроились в очередь на брёвнышко. Остальные форсировали поток по камням (оказалось мелко).

По хорошей тропе, делая плавную дугу влево (по ходу) выходим на поляну Таймази (вот где места для ночёвок!). После этого тропа всё больше забирает ближе к склону и вскоре входит в лес (до этого были поляны и редколесье). Тропа по корням деревьев, то вверх, то вниз по склону, не далеко от реки Геби-дон. С надеждой ожидали какого-нибудь намёка на тропу в сторону Красного каньона, но... Нашли подходящее место на реке, где уронили берёзовый ствол, и переправились через правый рукав Геби-дона. Потом уложили ещё одно бревно, натянули верёвку и переправились через второй рукав (9:40, фото № 143). Желаем удачного завершения маршрутов группам Трофимова Андрея и Сильянова Игоря, а сами уходим в джунгли...

Преодолеваем тяжелейший участок леса, заросшего густой травой, кустарником, можжевельником, и всё это на фоне каменистого ложа... Сменяя лидеров, продираемся через лес, то и дело разведывая путь впереди, потому что много мест, где пройти без топора совершенно не-

возможно (фото № 144). В конце концов, измученные и поцарапанные, выходим к реке Таймази восточная в полукилометре ниже от устья Красного каньона. Открывается вид на каньон в ущелье реки Тана-дон и перевал Камарти. 11:10. Фото № 145, 146.

Правым берегом реки поднимаемся до характерного скального выступа (11:20, фото № 145). Прямо перед ним через реку перекинута алюминиевая стремянка и натянута перильная верёвка. Как потом оказалось, это группа поддержки организовала переправу для своих ленинградских альпинистов, ходивших на восхождение (пик Таймази Главная). Используя их снаряжение, переправляемся на левый берег. Лестницу пришлось держать с обоих концов, перила натягивали дополнительно руками (фото № 147). Уходим чуть дальше по каньону и в кармане между черепичным склоном и каменным бугром располагаемся на обед: 11:45-14:10. Периодически накрапывает дождь, налетает облачность. 2130. Фото № 148.

Осыпным склоном левого берега реки выходим из каньона, где над рекой лежит большой снежник. Под моросящим дождём поднимаемся вдоль реки по травянисто-осыпным склонам (постоянный набор высоты) в направлении большого зелёного холма. Река обтекает холм с западной стороны (фото № 149). По слабой тропе поднимаемся вверх по реке и, не доходя до пояса бараньих лбов, с которых падает поток, переправляемся по камням на правый берег. Река разливается в этом месте несколькими рукавами, что упрощает переправу. 14:50. Фото № 150.

От реки поднимаемся на травянистый вал, пересекаем ещё одно русло с ручьём, идём к провалу в старом моренном валу, который был когда-то правобережной мореной ледника (15:30, фото № 151, 152, 160). По травянисто-осыпным склонам, короткому поясу бараньих лбов, с постоянным набором высоты, под дождём, выходим на гребень конечных морен ледника Таймази восточный. Под проливным дождём находим осыпные площадки для двух групп и встаём на бивак. Вода в небольшом озёрце, приютившегося в камнях, ближе к склону. 17:10. 2780. Фото № 160, 162. Облачно, дождь, ветер, +6⁰С.

Итоговая таблица дня:

1	Поляна Таймази западная – мост у посёлка Куусу	0:30
2	Мост – место переправы через реку Геби-дон	1:20
3	Река Геби-дон – вход в Красный каньон	1:20
4	Красный каньон – верхняя переправа	1:20
5	Верхняя переправа – конечные морены ледника	1:40
	Чистое ходовое время	6 ч 10 мин
	Перепад высот	+940 м
	Расстояние	13 км

13 августа. День девятый. Восхождение на пик Таймази восточный.

Паспорт вершины Таймази восточный (фото № 160).

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	Таймази восточный	3722	2Б

1. Место нахождения в хребте, отроге: в ГКХ между пиками Таймази центральная на западе и Геби-Тау на востоке.
2. Радиальное восхождение по северо-восточному гребню.
3. Происхождение названия неизвестно.
4. Первопрохождение: Бабулина В., Голубев Б., Комиссаров А. 23 августа 1940 года.
5. Количественные характеристики (от перевала Эльдыр):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
4.10	2.20	1.50	-	3:50	-	13.08.2008	-

Подъём в 5:45, выход в 8:20. Облачно, тихо, +8⁰С.

Не торопимся собираться, т.к. многие сушат вещи. Понимаем, что подняться на перевал Эльдыр, сделать восхождение на пик Таймази восточный и спуститься на ледник Геби сегодня не удастся.

С конечных морен выходим на ледник, делаем плавную дугу влево по ходу и траверсом выходим к скально-осыпному поясу. Используя снежники (28-32⁰) между скально-осыпными участками, поднимаемся на верхнюю часть большого скального пятна, похожего на бараньи лбы. 9:00. Фото № 153. По снежному склону, закладывая серпантины, обходим скальный остров в виде подковы слева по ходу, и траверсом поднимаемся к перевальному взлёту. 10:40. Фото № 154.

Подъём на перевал с запада представляет собой снежный кулуар, зажатый скально-осыпными бортами. Выход на седловину в этом году можно было осуществлять двумя вариантами: по снежному склону северной кромкой кулуара, и по крутой осыпи южной кромки кулуара. Наша группа воспользовалась вторым вариантом, хотя не отдаёт ему предпочтения: осыпь лежит на разрушенных скалках и засыпана мелкими камнями, почти землёй. И то и другое не является хорошей опорой для ног. Группа Кушманцева Ивана поднималась по снегу, что на наш взгляд значительно легче (фото № 155-157).

Разбиваемся на две подгруппы и, выставив наблюдателей – внимание! Склон камнеопасен! – по снежному склону (36-38⁰) выходим к осыпи, по которой поднимаемся на перевал. 11:30. 3460 (фото № 157). Тур на северных скалках, над седловиной (фото № 159). От седловины поднимаемся на скальную ступень гребня в южном направлении, где есть небольшая площадка. Пока дежурный кашеварит обед (11:40-12:50), готовим снаряжение, ставим палатку, куда убираем всё то, что не берём с собой.

По широкому снежному гребню (связки, кошки) до хорошо различного скального пояса (13:20, фото № 160-162). Делая зигзаг в форме буквы «S», проходим скальный пояс по скальным полкам, и вдоль скал и снежного склона поднимаемся на верх снежного гребня, упирающегося в небольшой скальный жандарм. На снежном гребне возможна ночёвка, с южной стороны жандарма есть маленькое озерцо воды. 13:50. Фото № 172.

По широкому снежному гребню-склону, выбивая ступени, поднимаемся к скальному створу, образованному рёбрами предвершины. Диагональю влево вверх к западной оконечности скал (правее по ходу скального пятна в виде краба), откуда поднимаемся на предвершинное плато. 15:00 (фото № 163, 164). С плато делаем восхождение на западную и восточную башни пика Таймази восточная. Какая из них высшая определить трудно, они практически одной высоты. На западную башню с плато ведёт снежное ребро и осыпной склон из крупных обломков. На вершине есть тур. Для восхождения на восточную башню нужно приспустить в снежную мульду на юг и оттуда подниматься по короткому скальному гребню (свободное лазание) на вершину. Тур не обнаружен. 15:00-15:20. Фото № 166-168, 170, 171.

С вершины видели свой новый перевал, который будем проходить завтра (фото № 169).

Спуск с вершины по пути подъёма (от створа шли способом «в три такта») до площадок, где оставили палатку. 17:10. Пока собирали снаряжение, началась гроза. Быстро ставим лагерь (укрепляем стойки, расширяем площадки (оказались малы), ищем воду). Палатки пришлось поставить в 60 метрах друг от друга ниже одна от другой по склону. Дождь, гроза, +11⁰С.

Итоговая таблица дня:

1	Конечные морены – скальный пояс	0:40
2	Скальный пояс – перевал Эльдыр	1:20
3	Перевал Эльдыр – жандарм у озера	1:00
4	Жандарм – предвершинное плато	1:00
5	Восхождения на вершинные башни Таймази	0:20
6	Спуск с вершины в лагерь	1:50
	Чистое ходовое время	6 ч 10 мин
	Перепад высот	+940 м, -260 м
	Расстояние	4 км

14 августа. День десятый. Новым перевалом на ледник Киртыш.

Паспорт перевала Эльдыр

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	Эльдыр	3640	2А

1. Место нахождения в хребте, отроге: в северо-восточном отроге пика Таймази восточный (Главный Кавказский хребет), севернее вершины.
2. Соединяет ледники Таймази восточный и Геби-цете, ведёт из долины реки Таймази-дон (Харес, Урух) в верховья долины реки Геби-дон (Харес, Урух).
3. Происхождение названия неизвестно.
4. Первопрохождение совершено в 1974 году туристами города Ленинграда под руководством Горчанова.
5. Количественные характеристики (от поляны Таймази до ледника Геби-цете):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохождения	Преимуществен- ное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
10:40	8:00	2:40	-	2:40	-	14.08.2008	3-В

Паспорт перевала Киртыш. Первопрохождение.

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	Киртыш	3560	2А

1. Место нахождения в хребте, отроге: в Главном Кавказском хребте между пиками Таймази восточный (3722) на западе и Геби-Тау на востоке.
2. Соединяет ледники Геби-цете и Киртыш, ведёт из долины реки Геби-дон (Харес, Урух) в верховья долины реки Киртыш.
3. Название дано в честь одного из самых крупных ледников Дигории, на который выводит перевал.
4. Первопрохождение.
5. Количественные характеристики (от ледника Геби-цете до перевала Бартуй южный):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохождения	Преимуществен- ное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
7:00	5:00	2.00	3:20	-	6	14.08.2008	С-Ю

Подъём в 6:10, выход в 8:10. Облачно, ветер, +6°C.

Спуск с перевала Эльдыр осуществляем, как и в 1998 году, не традиционным путём, а через Ледовый Купол (фото № 179-181). От места ночёвок по широкому снежному гребню вверх до осыпного острова. Траверсом снежного склона уходим влево по ходу (разломы, связки, фото № 162) до большой полки между разломами. От полки, обходя разлом (справа по ходу, фото № 173, 174), выходим на снежно-ледовый Купол (9:00, фото № 175). По куполу смещаемся немного на восток, обходя края разломов, и по снежному гребню спускаемся к снежной седловине перед скальным жандармом в коротком северо-восточном отроге пика Таймази восточный (9:30, фото № 176). С седловины вправо по ходу вдоль скального склона отрога по снежному склону вниз. Спускаемся в связках, способом «в три такта» (фото № 177-179). Внимание! Склон камнеопасен! Обязательно выставлять наблюдателя! Не доходя до конца скального отрога, уходим траверсом вправо по ходу в направлении первой снежной седловины, если считать от пика Таймази восточный. Это и есть перевал Киртыш (фото № 181-183).

Траверсом снежного склона подходим под окончание скального ребра от пика Таймази восточный, запирающего снежно-ледовый взлёт перевала Киртыш с запада. Здесь в рантклюфте останавливаемся на обед, пока штурмовая связка из трёх человек делает разведку на перевал, повесив три верёвки перил: 11:00-13:10. Фото № 183, 184.

Подъём на перевал Киртыш (2А,3560) с севера представляет собой снежный склон, протяжённостью около 500 м. Нижняя половина склона несколько положе, чем верхняя, возможно движение с индивидуальной страховкой через ледоруб. В середине взлёта склон значительно сужается и рассечён трещинами. В этом месте образуется створ между скальным островом (с запада) и крутым ледовым склоном (с востока). Из кулуара выше скального острова возможен камнепад. Выше створа склон вновь расширяется, и сужается уже перед выходом на седловину, становясь круче, где необходима перильная страховка. Встречаются трещины и выходы льда. Организация точек страховки на ледорубах и ледобурах (фото № 182-187).

От окончания скального ребра траверс снежного склона под восточный край скального острова (14:00). По пути преодолеваем многочисленные снежные желоба. От скального острова диагонально влево вверх до начала перил (точка страховки в ледовой трещине на двух ледобурах, фото № 183, 185). Перила по снежным и ледовым склонам влево вверх с выходом в центр седловины перевала (15:30, фото № 186, 187). Всего повешено 5 верёвок (210 м). Седловина перевала широкая, с севера снежная, с юга – скальная (фото № 169, 188). Тур сложили на восточных скалах. Перевал назвали в честь одного из самых больших ледников Дигории, на который выводит перевал.

Спуск с перевала на юг просматривается по скальным полкам, кулуарам. В нижней части скального склона просматривается скальный сброс типа бараньих лбов. С седловины не видно пути, но вероятность спуска с нашей точки зрения должна быть. Спуск выводит на среднюю часть ледника Киртыш. Мы воспользовались другим вариантом (фото № 196).

От седловины (16:00) траверсом скально-осыпного гребня Главного хребта преодолеваем небольшой скальный бугор и спускаемся на широкий гребень с ровными площадками (фото № 169). Пологим скальным гребнем проходим до сужения гребня. С южной стороны пологий осыпной склон с красивыми цветами выводит к скальному (фото № 192). Скальный склон рассечён полками, расположенными в шахматном порядке (16:15, фото № 193, 194). Разбиваемся на две подгруппы и, выставив наблюдателя, по полкам спускаемся влево вниз по ходу с выходом на осыпной, пологий склон (16:30, фото № 195). По осыпи сбегает на снежник, что лежит на скально-осыпном ригеле. Ригель на юг обрывается невысокой скальной стенкой. Уходим восточнее до места, где ригель сходит на нет и можно без труда спуститься на основное тело ледника Киртыш. Пересекаем северную ветвь ледника Киртыш по направлению к окончанию скального, юго-западного отрога пика Бартуй-Хох (17:00, фото № 190, 195-197).

По леднику Киртыш под южными склонами отрога поднимаемся на седловину перевала Бартуй южный (2А,3600), где на скально-осыпных площадках располагаемся на бивак. 18:10. Фото № 198, 199.

На вечерней связи через Андрея Трофимова узнаём, что группа Сильянова Игоря всё ещё не спустилась в лагерь на озере Маскутицад. Прошу все группы быть на связи до разрешения ситуации. В 22 часа группу встречают выше озера участники группы Трофимова Андрея. С облегчением заканчиваем связь и уходим отдыхать. Облачно, сильный ветер, +2⁰С.

Итоговая таблица дня:

1	Перевал Эльдыр – Ледовый Купол	0:40
2	Ледовый Купол - жандармом в коротком северо-восточном отроге	0:30
3	Жандармом – окончание скального ребра под перевалом Киртыш	1:30
4	Разведка перевала Киртыш	2:10
5	Окончание скального ребра – перевал Киртыш	2:20
6	Перевал Киртыш – траверс ГКХ	0:15
7	ГКХ – окончание юго-западного отрога пика Бартуй-Хох	0:45
8	Окончание отрога пика Бартуй-Хох – перевал Бартуй южный	1:00
	Чистое ходовое время	9 ч 10 мин
	Перепад высот	-490 м, +740 м
	Расстояние	8 км

15 августа. День одиннадцатый. Восхождение на пик Цихварга.

Паспорт южного гребня вершины Цихварга.

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	Цихварга	4146	2Б

1. Место нахождения в хребте, отроге: в Главном Кавказском хребте между перевалами Бартуй южный на западе, Гурдзи-вцек на юго-востоке, пиком Цагардор на севере.
2. Радиальное восхождение.
3. Происхождение названия неизвестно.
4. Первое прохождение южного гребня Коккин Д., Хольдер Г., 16 августа 1890 года.
5. Количественные характеристики (от высшей точки перевала Олимпийский):

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохождения	Преимуществен- ное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
3.00	2.10	0.50	1:30	1:30	12	15.08.2008	-

В 5:45 подъём, в 7:20 выход. Слабая облачность, +3⁰С.

С перевала Бартуй южный (фото № 199) уходим на юго-восток, чтобы обойти огромный провал ледника Бартуй. Закладывая большую дугу влево по ходу, уходим в направлении снежно-ледовых вершин, обрамляющих водораздел ледников Бартуй и Киртыш с юга (фото № 202). Пересекаем на восток южную ветвь ледника Бартуй между мощными зонами разрывов и начинаем подъём к хицану «Двуглавый» (фото № 203, 204, смотри кроки). По закрытому леднику (связки, трещины!), преодолевая несколько ступеней, выходим в верховья южной ветви ледника Бартуй, к седловине между хицанами «Двуглавый» и «Буйвол» (фото № 200, 205-207, смотри кроки). Седловина позволяет выйти в верховья юго-восточной ветви ледника Бартуй или непосредственно под юго-западные склоны пика Цихварга. Внимание! На северной стороне седловины большой бергшруд! 8:40. Фото № 201, 208, 209.

Обходим бергшруд под хицаном «Двуглавый» с западной стороны и, не сбрасывая высоты, траверсируем снежный склон под бергшрудом хицана «Буйвол», постепенно поднимаясь на плато юго-восточной ветви ледника. Внимание! Перед выходом на плато есть зона трещин! Связки! 9:15. Фото № 201, 208, 209.

Пересекаем закрытый, волнообразный ледник в направлении хорошо видимого южного гребня пика Цихварга (фото № 210). Южнее ледник обрывается скально-ледовыми сбросами к леднику Цихварга центральный (фото № 234). Вдоль небольшого бергшрунда по снежному склону подходим под западную сторону южного гребня пика Цихварга (11:10, 3900). В условиях штормового ветра поднимаемся на гребень – короткий, сильно разрушенный скально-ледово-осыпной склон с выходами скал (11:30, фото № 212). Для остальных приходится вешать перила – склон чрезвычайно «неудобный» для движения, всё «живое» (17 м, скально-ледово-осыпной склон, 38-32⁰). На гребне непогода усиливается: снег, штормовой ветер, гроза. По осыпному склону спускаемся на восточную сторону гребня, где на первых скальных полках пережидаем непогоду, готовим обед и делаем разведку южного гребня для восхождения на пик Цихварга: 12:00-12:50. Фото № 214.

Разведка донесла, что гребень в нижней части осыпной (очень подвижная). Осыпи и скальный взлёт выводит наверх гребня, где он рассекается на два: восточный, короткий выводит на скальную вершину; западный более длинный, с участками трудных скал, тоже выводит на вершину. Какая из них выше, сказать трудно. Группа разведки взошла на восточную вершину. Фото № 213, 214.

Чтобы особо не расслабляться, но с учётом не стабильной погоды и второй половины дня решаем сходить на вершину радиально, чтобы завтра с утра совершить траверс.

От скальных полок (13:30) осыпными склонами поднимаемся на осыпной бугор под вершинным взлётом (фото № 214, 221). Скально-осыпным склоном с выходами скал и скальных плит выходим под основной гребень (фото № 222). Не выходя на гребень, траверсируем скально-осыпной склон на запад, преодолеваем крутой скальный участок и выходим наверх гребня

(14:00). Траверсируем узкий, скальный гребень. Скалы разрушенные, с несколькими жандармами и выходами монолитных скал. Движение в связках. Трудные участки перемежаются с более простыми. Жандарм «Плита» проходим со страховкой через крюк и петлю (фото № 223, 224). Жандарм «Гвоздь» преодолеваем со страховкой через скальные выступы (фото № 225-227). После жандарма «Гвоздь» пологий скально-осыпной гребень выводит на вершину (фото № 228). Маршрут интересен своим разнообразием скального рельефа. Почти на всём протяжении гребень остаётся узким, с крутыми сбросами на север и юг. Вершинный пятак осыпной, с узкой полосой снега. На север уходит крутой снежный гребень к перевалу Цихварга. 14:50. Фото № 229, 232.

Спуск с вершины Цихварга (15:10) по пути подъёма на скальные полки, где обедали (16:00). Но на скалах проблематично поставить лагерь. Поэтому спускаемся по скалкам ещё ниже на восток, где под поясом скал находим снежный участок, где и выровняли площадки под палатки (фото № 214). И во время! Налетевший шторм проверил наши жилища на прочность! Бивак. 17:20. Красивый вид на массив Бурджулы и удивительный закат над Грузией!

Итоговая таблица дня:

1	Перевал Барту́й южный – седловина у Хицана Двуглавый	1:20
2	Седловина – южный гребень пика Цихварга	2:20
3	Разведка южного гребня пика Цихварга	0:50
4	Восхождение на пик Цихварга	1:20
5	Спуск с вершины	0:50
6	Осыпной бугор – место лагеря под скалами – обустройство лагеря	1:20
	Чистое ходовое время	6 ч 00 мин
	Перепад высот	+546 м, -86 м
	Расстояние	7 км

16 августа. День двенадцатый. Перевалом Олимпийский на ледник Фастаг.

Паспорт перевала Олимпийский

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности
Кавказ центральный, Дигория	Главный Кавказский хребет	Олимпийский	4060	2Б

1. Место нахождения в хребте, отроге: в южном гребне пика Цихварга.
2. Соединяет верховья ледников Барту́й и Киртыш с южной ветвью ледника Фастаг.
3. Назван в честь Олимпийских игр в Монреале.
4. Первое прохождение совершено туристами из города Краснодара под руководством В. Рогуленко.
5. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки	Время прохождения	Преимущественное направление движения
			Поперем.	Одноврем.			
13.10	8.05	5.05	2:15	-	2	6.08.2008	-

Подъём в 6:00, выход в 8:10. Облачность, штормовой ветер, +3⁰С.

Понимая, что в такую погоду о восхождении не может быть и речи, начинаем готовиться к спуску с перевала Олимпийский – это наш запасной вариант.

Не поднимаясь, траверсируем на запад по скальным полкам основание южного гребня пика Цихварга до удобного выхода на ледник к югу от гребня. Основание обрывается к леднику крутыми скалами (почти стена!). Находим приемлемый участок и по крутому скально-осыпному склону спускаемся на волнообразный ледник (фото № 234, 235). По закрытому леднику – связки, трещины! – на юго-восток к ступени ледника. Ступень обходим с юга вдоль скал (фото № 236, 237). Пересекаем на восток небольшое плато и преодолеваем ещё две ступени ледника (Внимание! Трещины! Фото № 238-240) с выходом на узкую, длинную наклонную снежную полку под большим разрывом, похожую на тракторный след (8:45, фото № 241).

От полки ледник постепенно увеличивает крутизну и ледовыми сбросами упирается в верхушки скал короткого отрога, рассекающего ледник Фастаг на южную и северную ветви (фото № 242, 245). В три такта спускаемся до места, откуда начинаем вешать перила: первая верёвка – 40 м, 42°, снег, до открытого льда (9:00, фото № 243); вторая и третья верёвки – разорванный вдоль ледовый склон, 42-65°, с выходом на небольшую скально-осыпную полку над кулуаром. Всего повешено три верёвки (130 м). Крепление первой на ледорубах, остальных на ледобурах. Продергивание верёвок через катапульту из ледорубов и СВЛ (10:30, фото № 244, 245). То и дело налетают заряды непогоды со снегом и штормовым ветром.

От края сбросов сначала по узкому скальному кулуару (фото № 246), который позже расширяется, плотной группой спускаемся на снежный склон. Внимание! Камнеопасно! Под непрерывным дождём преодолеваем снег и выходим в цирк, расположенный западнее перевала Гурдзи-вцек (11:00, фото № 247). Пересекаем снежник, моренный вал и спускаемся на южную ветвь ледника Фастаг (фото № 248). Выбирая снежные участки ледника, сбегает со ступени к срединной морене в месте слияния западной и южной ветвей ледника Фастаг (фото № 249). Вдоль срединной морены по осыпным и снежным склонам спускаемся к языку ледника и далее осыпным склоном левого берега до первых травянистых площадок, где останавливаемся на обед: 12:20-14:40. Фото № 250, 252.

Встретили группу москвичей, спускающихся с перевала Фастаг. Они переправились через реку и, не останавливаясь, стали подниматься на устьевую ступень реки Цагардор восточная.

Осыпными и травянистыми склонами левым берегом реки Фастаг-дон, минуя устьевую ступень ущелья Цагардор восточный (фото № 252), выходим к каменному нагромождению устьевой ступени реки Харески (фото № 253). Пытаемся найти хоть какие-то следы и, в конце концов, нам это удаётся – в густой траве замечаем примятый тоннель. Судя по всему, здесь прошли группы Кушманцева Ивана, Сильянова Игоря и Трофимова Андрея.

По мокрой и густой траве с камнями у корней с трудом пробиваемся вдоль реки до скального прижима. Прижим обходится по скальной полке, куда уходит заметная тропа. Около места спуска в скалу вбит скальный крюк с локальной петлёй (16:10). Спуск по монолитным скалам, 35 м, до 65°, на травянистые луга ниже сброса. Фото № 255-257.

По тропе среди альпийских лугов до травянисто-осыпного увала. Переваливаем через увал и спускаемся в сосновый лес. Тропа выводит к мосту (деревянные стволы, фото № 263) через реку Фастаг-дон. Переправляемся на правый берег, поднимаемся на тропу и выходим на Райскую поляну, вернее, на то, что от неё осталось. 17:20. 2110. Фото № 258-260.

Итоговая таблица дня:

1	Место ночёвок – начало кулуара	2:20
2	Начало кулуара – выход в цирк перевала Гурдзи-вцек	0:30
3	Цирк перевала Гурдзи-вцек – язык ледника Фастаг	1:20
4	Язык ледника Фастаг – скальный прижим	1:40
5	Скальный прижим – Райская поляна	0:40
	Чистое ходовое время	6 ч 30 мин
	Перепад высот	-2036 м
	Расстояние	13 км

17 августа. День тринадцатый. Днёвка.

Подъём не регламентировался. Солнечно, тихо, +18°C.

Посвящаем день чистке и ремонту снаряжения и одежды. Собираем ягоды, грибы, готовим всякие вкусности. Иван особо активных сводил на Караугомский ледник, чтобы посмотреть на сердце ледовой Дигории – Караугомский ледопад! Это грандиозное зрелище даже для матерых туристов, а уж для новичков и тех, кто здесь не разу не был это запоминающееся событие!

После обеда ребята проводили основной состав в посёлок Дзинага (расположились в трёх километрах перед посёлком, чтобы утром успеть на заказанную ранее машину) и попутно принесли заброску. Вышли позже 15 часов, пришли, соответственно, – около 22 часов.

Вечером ещё раз обсудили вариант последнего кольца, сделав упор на обеспечение безопасности с учётом желаний и возможностей. Остановились на прохождении Караугомского ледопада, восхождении на пик Уилпата и выход с Плато через Купол Вологаты или первопрохождение в Цейском хребте.

Итоговая таблица дня:

1	Место ночёвок – посёлок Дзинага	1:40
2	Посёлок Дзинага – Райская Поляна	2:50
	Чистое ходовое время	4 ч 30 мин
	Перепад высот	-710 м, +710 м
	Расстояние	24 км

18 августа. День четырнадцатый. Под Караугомский ледопад.

Ясно, тихо, +19⁰С. Всё утро перераспределяем продукты и снаряжение. У нас изменения в составе: Саша Бесхлебов и Оксана Богомоллова ушли с основным составом домой, Иван Кушманцев заменил двух выбывших. Иван и Саша Борисов – наша движущая сила, остальные более спокойно относятся к предстоящей эпопее. У меня же слишком много отдано сборам...

От Райской поляны (15:15) по хорошей тропе в сосновом лесу (набираем целую кучу грибов!) поднимаемся к гребню левобережной морены и достаточно долго идём, не выходя на сам гребень. Наконец тропа вывела нас на гребень, откуда открывается поразительный вид на массив вершин Караугом-хох и ледопад Караугомский (16:05, фото № 265-268)!

По хорошей тропе гребнем морены, затем карманом между склоном и мореной (внизу есть красивые озёра!) выходим в конечный карман, образованный левобережными моренами ледников Караугом и западный Караугом. Бивак. 2470. 17:20. Ясно, тихо, +16⁰С.

Пока светло забираемся на гребень морены и в сильную оптику рассматриваем пути прохода нижней части ледопада. Нашли два хороших ориентира: ледяную трапецию и указательный перст. Они располагаются по линии диагонального жёлоба, рассекающего ледопад примерно на три равные части.

Итоговая таблица дня:

1	Райская поляна – конечный карман	1:40
	Чистое ходовое время	1 ч 40 мин
	Перепад высот	+360 м
	Расстояние	5 км

19 августа. День пятнадцатый. Нижняя треть ледопада Караугом.

Подъем в 4:00, выход в 5:30. Ясно, тихо, +10⁰С.

Переваливаем через высокую левобережную морену и конгломератным склоном спускаемся на ледник. У левого борта лёд засыпан крупноблочной мореной. Пробираемся через каменный хаос и выходим на чистый лёд (5:40). Волнообразным ледником минуем устье ледника Караугом западный и постепенно подходим к основанию ледопада. Зрелище потрясающее!

Подъём начинаем чуть ниже диагонального жёлоба, идущего от нижнего правого к верхнему левому (по ходу) борту ледника (6:30). Постепенно появляются крутые участки, стеночки, и, конечно, разломы (7:10, фото № 269, 270). Не меняя тактики движения – в кошках, с индивидуальной страховкой, продолжаем движение параллельно желобу, не спускаясь в него. Прошли хороший ориентир в виде Ледяной Трапеции. В какой-то момент упустили из виду проход, пришлось малость поплутать, но всё же выбрались из лабиринта и вышли к Указательному Персту (8:00). С высоких мест уже виден ледовый хаос выше и впереди. Разломы начинают окружать и всё плотнее сжимают свои сети. Во время преодоления очередного разлома (трое уже прошли), по льду соскакивает ледоруб у Дмитрия и он заваливается (даже не падает!) в разлом на рюкзак. Казалось бы, безобидное происшествие, но во время падения задевает кошкой правой ноги за лёд и растягивает колено. 9:20.

Отправляем двоих на поиски места для палатки, оказываем первую помощь. Когда разведка нашла место (между двумя разломами), начинаем его расширять. Часть льда срубили, часть

принесли. Получилось вполне сносно. Дмитрия уложили, ногу забинтовали. Чтобы народ не расслаблялся, устроили ледовую тренировку с прохождением стен и отвесных склонов (14:40-15:20). В конце дня трое сходили на разведку дальнейшего пути вверх (для разнообразия, 16:30-17:00, фото № 272-275).

Ситуация неожиданно сложилась так, что нужно было принимать решение о спуске Дмитрия вниз. Встать на ногу он не мог из-за болевых ощущений. Медицина сказала, что перелома быть не должно, скорее всего растяжение. Обсудили тактику организации и проведения спасательных работ: двое навешивают перила, двое транспортируют участника, последний снимает снаряжение и передаёт его вниз.

Периодически гремит где-то выше нас, там, где начинается хаос...

Итоговая таблица дня:

1	Место ночёвки – начало жёлоба	0:50
2	Начало жёлоба – ледяной перст	1:20
3	Ледяной перст – место падения	1:10
4	Организация места ночёвки	2:00
5	Ледовая тренировка + разведка	1:10
	Чистое ходовое время	6 ч 30 мин
	Перепад высот	+570 м
	Расстояние	5 км

20 августа. День шестнадцатый. Спасательные работы.

Подъём в 4:45. Облачно, -1⁰С.

Готовим снаряжение и Дмитрия к транспортировке. Медик и помощник смастерили из ледорубов и подручного материала шину и зафиксировали близлежащие суставы. Штурмовая связка в это время провесила две верёвки. Вещи из рюкзака Дмитрия рассортировали по рюкзакам участников (6:15-8:30).

Спускаться старались по линии падения воды, на ровных местах вели Дмитрия под руки. Практически получалось так, что вешать верёвки приходилось постоянно. Сколько их было повешено не смог посчитать никто (30-40?). Надо отдать должно Дмитрию, который старался идти сам, особенно на участках спуска по верёвке. Постепенно вошли в жёлоб (10:20). Совсем не кстати началась непогода: дождь, гроза, туман. Не обращая внимания, практически без перерыва выходим на волнообразный лёд ниже ледопада (11:30). Фото № 276-279.

Помогая Дмитрию на пологих теперь уже участках, выходим к основанию морены. Поначалу были озадачены: как же поднять 90-килограммового Дмитрия на вершину морены? Но решение пришло быстро: повесили перила и он без рюкзака вылез наверх и по этим же перилам спустился в лагерь, утопая в расторопше (13:30). Бивак.

Итоговая таблица дня:

1	Подготовка к спасательным работам	2:10
2	Спасательные работы до тела ледника	3:30
3	Транспортировка до лагеря в кармане	1:40
	Чистое ходовое время	7 ч 20 мин
	Перепад высот	-570 м
	Расстояние	5 км

21 августа. День семнадцатый. В долину реки Караугом-дон.

Подъём в 7:45, выход в 9:45. Ясно, тихо, +18⁰С.

Не спеша, тропой по гребню морены, контролируя и помогая Дмитрию на сложных участках, спускаемся на Райскую поляну. Народ насобирав грибов, готовим обед, отдыхаем: 11:15-14:15. Хотели ещё остаться, но к концу обеда поняли, что, всё-таки, пора домой.

Спускаемся к мосту, переходим на левый берег Фастаг-дона и поднимаемся к бывшему скалодрому (14:35). Ребята успели здесь полазать во время днёвки. Тропа вдоль старого русла

реки выводит к реке Иська, через которую удаётся переправиться, не замочив ноги (фото № 285). Далее спуск в снесённый лавиной лес, затем в сосновый лес на левом берегу реки Караугом-дон. Хорошая тропа красивым лесом выводит к мосту через главную артерию Дигории. Мост деревянный с навешенными тросами (15:40, фото № 288).

Тропой правым берегом реки под морозящим дождём, преодолевая несколько проранов (есть тропа, в 2005 году было хуже!), спускаемся к ручью, за которым находим небольшую, уютную поляну. Несколько осетинских пацанов жарят шашлык. Располагаемся рядом. Отсюда до посёлка Дзинага не более получаса. Здесь же стояли лагерем наши новички четыре дня назад. Умываемся в ручье, готовим дрова для костра, ужин, после которого разбираем «косточки похода». Разбор получился жестковатым, напряжённым. В плане маршрута замечаний почти нет: интересный, захватывающий, разнообразный. В плане подготовки недоработки есть. Почти у каждого. Каждому есть над чем поработать в технике и, конечно, в тактике. Интересно, удастся ли повторить такой год ещё раз (в смысле учебных сборов)?..

Итоговая таблица дня:

1	Карман за мореной – Райская поляна	1:10
2	Райская поляна – мост через реку Караугом-дон	1:10
3	Мост – поляна в лесу	0:40
	Чистое ходовое время	3 ч 00 мин
	Перепад высот	-710 м
	Расстояние	14 км

22 августа. День восемнадцатый. Домой.

Подъём в 4:30, выход в 5:15. Облачно, дождь, +15°C.

Хотели успеть на рейсовый автобус, но проспали! По тропе, которая вначале выводит к реке, затем поднимается немного по склону, вышли к погранзаставе. Далее по грунтовой дороге в посёлок (6:00). Местный аксакал с улыбкой сообщил, что автобус ушёл минут 15 назад. Этот же аксакал приоткрыл тайну слова «Дзинага». По его словам, село вокруг окружено зарослями облепихи. Облепиха, в переводе на осетинский, слышится, как «цагана». Вполне возможно, что со временем стало говорить «дзинага»...

Этими же ногами и этой же дорогой до турбазы «Дзинага» (6:40), где народ отоварился в первом же киоске! Переговоры с водителем УАЗика ни к чему не привели, да и цены задрал поднебесные. Уходим по дороге дальше, переходим по мосту реку Урух и поднимаемся к развилке дорог: налево – в лагерь «Комы-Арт», направо – вниз, в цивилизацию (7:20).

Около двадцати минут на утреннем холодке и первый же транспорт берёт нас на борт – УАЗ пограничных войск совершенно бесплатно, угостив настоящим мёдом, подвозит до автостанции в городке Чикола. Не долго думая, садимся на рейсовый автобус и катим в столицу Осетии – город Владикавказ! По пути Димок созвонился с начальником спасслужбы Северной Осетии Владимиром Скрипаком, который вскоре подъехал на машине и... забрал Дмитрия к себе на лечение! Поздравив Владимира с днём рождения, передали ему на поруки слегка покалеченного племяша, и отправились в Минводы.

До свидания, Кавказ! До следующих Гор!!!

Итоговая таблица дня:

1	Поляна – посёлок Дзинага	0:45
2	Посёлок Дзинага – турбаза «Дзинага»	0:40
3	Турбаза «Дзинага» – развилка дорог	0:20
	Чистое ходовое время	1 ч 45 мин
	Перепад высот	-120 м
	Расстояние	5 км

7. Потенциально опасные участки маршрута.

Створ между водопадом реки Беяги-дон и скальным склоном (при подъёме на пояс бараньих лбов) – скользкие камни, шум воды.

Восточный склон перевала Белая северный – камнеопасность!

Западный склон перевала Белая северный – камнеопасность!

Восточный склон перевала Дракон – камнеопасность!

Ледник Галдор под северными склонами пика Уруймаговой – камнеопасность!

Западный гребень пика Уруймаговой – разрушенные скалы.

Переправа через реку Таймази восточная в Красном каньоне.

Западный склон перевала Эльдыр – камнеопасность!

Восточный склон перевала Эльдыр – камнеопасность!

Западный склон южного гребня пика Цихварга – подвижная осыпь на ледовом склоне.

Осыпной склон южного гребня пика Цихварга – сильно разрушенные скалы, подвижная осыпь.

Осыпной кулуар и снежный склон при спуске с перевала Олимпийский на ледник Фастаг – камнеопасно!

8. Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.

Сторожевые башни над посёлком Ахсау – памятники истории.

Река Беяги-дон – красивая, чистая горная река, в которой до сих пор водится форель;

Водопады на реке Беяги-дон. Вода падает почти со стометровой высоты, рассекаясь на множество ручьёв на скальных сбросах. Местность в этом районе очень красивая: альпийские луга, скальные вершины, отражающие солнце ледники!;

Ночёвки «Семь братьев». Посреди каменного хаоса покоятся семь гигантских скальных осколков (до 10-12 м)! Рядом ухоженные стоянки, чистый ручей.

Водопад на реке Айхва западная. С восьмидесятиметровых скал падает водяной поток! Местность более дикая, но позволяет подойти в непосредственную близость к водопаду.

Травянистые отроги в долине реки Айхва-дон южная – удивительное место! Прекрасный вид с холмов, чистый ручей, текущий в узком скальном каньоне, благоухающие альпийские луга, гротескное соседство острых, зубчатых скал и плавных линий отрогов со снежниками и травянистыми лугами;

Река Харес – главная артерия Дигории. От истоков до посёлка Куссу протекает в каньоне. Не смотря на это её рёв слышен практически отовсюду. Долина по-особенному красива из-за густых зарослей карликовой берёзы и иван-чая!

Водопад на реке Айхва-дон южная (перед впадением в реку Харес). Мимо этого объекта не пройдёшь: стремительное падение воды с водоворотами, воронками, брызгами и радугой в свете солнечных лучей. Всё это можно не только посмотреть, но и потрогать, а самые храбрые и смелые могут испытать силушку воды на собственных плечах!;

Красный каньон. Река Таймази восточная, стекая по узкому ущелью, с трудом пробила себе проход через скальный барьер. Узкие скальные стены подходят к воде почти вплотную.

Верховья ледника Бартуй – интересная орография района, красивые ландшафты, нетронутая природа из-за труднодоступности этих мест.

Райская поляна – бывшая туристская Мекка, собиравшая множество равнодушных к природе людей. В 1989 году река Фастаг-дон нашла прореху в естественной плотине – левобережной морене ледника Караугом, и удивительное место исчезло с лица земли. На левом берегу практически нет мест для палаток, на правом сохранились кочковатые площадки. Но до сих пор поляна кормит гостей ягодами и грибами, поит ключевой водой, даёт отдых и приют.

Озёра между склоном и левобережной мореной ледника Караугом – маленькие жемчужины гор, скромно вписавшиеся в суровый высокогорный ландшафт.

Караугомский ледопад – удивительное, незабываемое зрелище, ледяной колосс! Картина потрясает и новичков и тех, кто уже достаточно видел.

Такую красоту стоит хоть раз увидеть, а значит нужно обязательно прийти сюда, в этот прекрасный Мир Живой Природы!

9. Дополнительные сведения о походе.

9.1. Снаряжение групповое.

№	Наименование снаряжения	Количество	Вес, кг	Примечание
1.	Веревка основная	52, 44, 41 м	8,7	2,6 2,8 3,3 кг
2.	Веревка вспомогательная	1 х 54	1,6	Диаметр 6 мм
3.	Крючья скальные	12 шт.	0,9	
4.	Крючья ледовые + СВЛ	10 шт.	1,6	Титановые
5.	Петли локальные, оттяжки	3 + 5	1,1	Петли – 3 шт., оттяжки – 5 шт.
6.	Молоток скально-ледовый	1	0,8	Saimond
7.	Айс-фифи	1	0,3	Титановый
8.	Расходные петли	3	0,7	Петли – 2 шт., репшнур – 5 м
9.	Палатка	2	4,8 + 5,6	«Звезда» («Ориент», 5-тиместная), «Igloo» («Bask», 4-хместная)
10.	Спальный мешок	5	8,6	Чешский «LOOP», две стыкующихся пары (1,7 кг каждый спальник)
11.	Котел	1	0,7	5 литров
12.	Автоклав	1	1,8	4 л, самодельный
13.	Горелка газовая	2	0,4	«TKV-9209-1», со стеклотканью
14.	Баллоны с газом	18	9	0,5 кг каждый (изо-бутан)
15.	Нож	2	0,2	
16.	Лопата лавинная	1	0,4	Алюминиевая
17.	Термометр	1	0,1	
18.	Часы	3	0,2	
19.	Рация «Motorola Talkabout» T 5422	3	0,4	Два комплекта батарей
20.	Фотоаппаратура	2	3,1	Фотоаппарат «Минольта» (20 пленок), 1 цифровой фотоаппарат
21.	Видеокамера	1	1,8	2 аккумулятора, 5 кассет
22.	Штурманский набор	1 комплект	0,6	Карты, описания, фотографии
23.	Ремонтный набор	1 комплект	1,2	
24.	Медицинская аптека	1 комплект	1,6	
25.	Гитара в чехле	1 комплект	2,3	

Всего: 58,5 Кг

Вес на одного участника: 8,4 Кг

Практически не использовали скальную кухню. Всё остальное техническое снаряжение пригодились и претензий не вызывало. У палатки «Звезда» отсутствует козырёк, из-за чего в ненастную погоду при открытом входе все осадки моментально попадают внутрь. У палатки «Igloo» явно не рассчитана прочность входной дуги. Несколько поломок в предыдущие годы (устранили неисправности), две поломки в этом (были готовы, отремонтировали).

Спальные мешки «LOOP» теплее, чем самопошив, даже с учётом пары.

Газовые горелки модели «TKV-9209-1» вполне себя оправдали. Единственный недостаток – котелок слишком высоко стоит, а потому неустойчив. Газ в больших баллонах зарекомендовал себя с очень хорошей стороны. Пламя ровное, без срывов. Расход газа примерно 1,5 баллона за двое суток (шесть готовок).

Рации использовались три раза в сутки (7:30-8:00; 13:00-14:00, 19:00-20:00) в стандартных ситуациях, при прямой видимости групп включались отдельно. Если не было связи с кем-то, транслировали через кого-то. Модели раций «Motorola Talkabout» T 5422 как всегда работали без претензий.

Фотоплёнки сняты все (22 штуки), видеокассет – только две, не хватило питания. Совершенно неожиданно большой аккумулятор отработал меньше маленького.

В общем, можно сказать, что снаряжения хватало, оно было необходимо, отвечая возложенным на него требованиям.

9.2. Список личного снаряжения.

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес, кг	Примечание
1	Страховочная система	1 комплект	1,4	
2	Репшнур	2		Диаметр 6 мм, короткий, длинный
3	Рукавицы	1 пара		Кожаные, синтепоновые на резинках
4	Подъёмное устройство	1		Зажим, жюмар, Гиббс
5	Ледоруб	1	0,9	
6	Каска	1	0,4	
7	Карабин	7	0,6	
8	Кошки	1 пара	1,0	Платформа, сталь
9	Спусковое устройство	1	0,2	Восьмёрка, шайба Штихта, букашка Кашевника
10	Очки солнцезащитные	1 пара	0,15	
11	Рюкзак	1	2,3	90-120 литров
12	Коврик	1	0,6	0,60 x 1,80 м, пенополиуретановый
13	Индивидуальный пакет	1	0,1	Бинт, вата, болеутоляющее средство
14	Спички	2	0,1	В герметической упаковке, зажигалка
15	Посуда	1 комплект	0,3	Миска, кружка, ложка, перочинный нож
16	Туалетные принадлежности	1 комплект	0,3	Полотенце, зубная щетка
17	Документы, деньги		0,2 0,15	В герметической упаковке
18	Панама	1		
19	Шапочка лыжная	1		
20	Трикотажные брюки	2	0,45	
21	Спортивная куртка	1	0,2	
22	Рубашка	1	0,2	
23	Толстовка	1	0,35	
24	Жилет	1	0,3	
25	Пуховка	1	1,2	
26	Брюки тёплые	1	1,5	Пуховые, синтепоновые, самосбросы
27	Носки хлопчатобумажные	3 пары	0,8	Одна пара махровых
28	Носки шерстяные	3 пары		Одна пара из ткани Polartek
29	Ботинки	1 пара	2,2	С подошвой типа «Вибрам»
30	Перчатки	2 пары	0,1	х/б, windblok
31	Сменная обувь	1 пара	0,8	Кроссовки
32	Накидка полиэтиленовая	1	0,4	П/э труба L = 2 м, ширина – 1,5 м; Накидка из ткани
33	Чуни	1 пара	0,15	Синтепоновые для сна в палатке
34	Сидушка (пятая точка)	1	0,1	Сидеть на камнях, земле
35	Фонарики	2 пары	0,2	Для защиты голеностопного сустава
36	Сумка-банан	1	0,15	
37	Одежда для города	1 комплект	0,3	Шорты, футболка
38	Палки т/с	1 пара	0,5	
39	Н/з	1 комплект	0,8	Спички, пряжки, лейкопластырь, проволока, батарейки и прочее

Итого: 19,4 Кг

9.3. Состав медицинской аптеки.

Групповая.

1. Экстренная аптечка	валидол	10 таб.
	преднизолон 25мг 1.0	4 амп.
	нашатырный спирт	10мл
	салфетки стерильные	10 шт.
	бинты стерильные	2 шт.
	бинты нестерильные.	4 шт.
	пластырь бактерицидный	4 шт.
	р-р бриллиантового зеленого	10,0
	шприцы	2.5 мл-5шт.
2. Болеутоляющие и жаропонижающие	анальгин	10 аб.
	парацетамол	10 таб.
	но-шпа	10таб.
	спазмалгон	5 таб.
	цитрамон	8 таб.
	беластезин	10 таб.
	кеторол для в/м введения	3амп. по 1,0
	анальгин для в/м введения	3 амп. по 2,0
3. Антибиотики	ципрофлоксацин 500мг	16таб.
	бисептол	12 таб.
	тетрациклиновая мазь	№1
4. При конъюнктивите, рините	Сульфацил-натрий	2 шт.
	Капли «Для нос»	1 шт
	Мазь «Пиносол»	1 шт.
5. Отхаркивающие, средства от кашля	Бромгексин (амброксол)	20 таб.
	фалиминт	20 таб.
6. При расстройстве желудка, кишечника	уголь активиров.	№36 таб.
	Лоперамид	№10 таб.
	Гастал(антацид)	6 таб.
7. Транквилизаторы	феназепам	8таб.
8. Антигистаминные средства	Супрастин	4 таб.
	Диазолин	10 таб.
9. Антисептики	перманганат калия	3г
	гидропирит	10 таб.
	Фурациллин	10 таб.
	Спирт медицинский	150,0
	Р-р йода спиртовой	10,0
10. Противовоспалительные мази	Гель «Троксевазин»	1 тубик
	«Апизартрон»	1 тубик
	«Спасатель»	1 тубик
12. перевязочный материал	Вата	25г
	Бинт эластичный	1шт.
	Лейкопластырь - рулон	1 шт.
13. Адаптогены, витамины	Глюкоза с аскорбиновой кислотой	6бтаб.
	Элеутерококк (спирт. р-р)	50,0
14. Разное	Крем от загара Florisan «Полный Блок, фактор 100»	1 фл.
	Градусник	1шт.
	Ножницы	1шт.

Индивидуальная аптека:

бинт, йод, вата, четыре таблетки болеутоляющего средства, лекарство от своих болезней.

За время похода участникам группы оказывалась следующая медицинская помощь:

- ✓ Мозоли - применялся лейкопластырь.
- ✓ Фурункул в подмышечной области. С помощью антисептиков и противовоспалительной мази самого участника он вскоре разрешился.
- ✓ При фарингите (воспаления горла) применялся фалиминт - всего 2-3 таб.
- ✓ Для разогревания, снятия напряжения в мышцах ног применялась мазь «Апизартрон», при отеках ног – гель «Троксевазин».
- ✓ В первые три дня похода всем участникам группы на привалах выдавалась аскорбиновая кислота с глюкозой, один участник принял 1 таблетку диакарба в связи с плохим самочувствием на второй день маршрута.

В общем, никаких серьезных травм и заболеваний за время похода у участников группы не было. Акклиматизация к высоте в целом у группы прошла успешно, горная болезнь была недолгой и протекала в легкой степени.

Недостаток у аптечки оказался только один: медик не предупредил участников о том, что расходный лейкопластырь должен быть у каждого участника. В результате чего сложился некий дефицит пластыря (именно рулонного), который пришлось восполнять за счёт участников, взявших его с запасом.

9.4. Расчет веса рюкзака:

Вес личного снаряжения	19,4 кг
Вес группового снаряжения	8,4 кг
Питание	8,5 кг
Итого:	36,3 кг
С учётом надетого снаряжения:	32,6 кг
С учётом заброски: $(15,6 + 7,4 + 4,2)$	= 27,2 кг.
Стартовый вес рюкзака у девушек	= 24,2 кг.
Стартовый вес рюкзака у юношей	= 27,0 кг.

9.5. Питание в походе.

Меню было разнообразным, питательным и основывалось на традиционной структуре: на завтрак были мясные каши, на обед – супы, на ужин – молочные каши + сало, соус, лук, чеснок. Каждый четвёртый день приблизительно повторял первый.

Ребята хорошо потрудились и посушили картофель, капусту, морковь, мясо для борщей, супов и каш. Это вносило некую пикантность в раскладку (ребята из Москвы привезли продукты фирмы «Гала Гала», но по вкусовым качествам наши «сушёности» не уступали московским).

К сожалению, не уделили должного внимания упаковке, из-за чего печенье раскрошилось. Хорошо были подобраны специи, особенно для плова. Практически половину похода в чай заваривали травы: малину, смородину, что вносит особую пикантность в приём пищи.

Подводя итог, можно сказать, что раскладка вполне себя оправдала, за исключением стоимости. Многие продукты стоили гораздо дороже, хотя качеством не уступали обычным (например, сыры).

9.5.1. Раскладка продуктов на горный поход 4 к.с.

на 8 человек на 15 дней, на 7 человек на 8 дней

Продукт	Количество грамм на 1 человека на раз	Количество грамм на группу на раз	Количество готовок (раз)	Общее количе- ство грамм на всю группу
Рис	50	350	11	3850
Овсянка	50	350	6	2 100
Греча	50	350	6	2 100
Пшено	50	350	6	2 100
Макароны	60	350	5	1 750
Чечевица	50	350	6	2 100
Картофель б/п	50	350	6	2 100
Борщ	18	144	6	864
Суп грибной	18	144	6	864
Щи	18	144	5	720
Суп с мясом	18	144	6	864
Мясо сушёное	5	40	44	1 760
Капуста сушёная	5	40	11	440
Колбаса	20	160	13	2 080
Малютка	20	140	23	3220
Изюм	10	70	17	1 190
Масло	10	70	23	1 610
Картофель сушёный	5	35	12	420
Сыр твёрдый	40	280	23	6 440
Орехи	10	80	23	1 840
Халва	40	280	11	3 080
Конфеты	50	350	23	8 050
Щербет	40	280	6	1 680
Ирис	40	280	6	1 680
Сало (солёное, копчёное)	50	350	23	8 050
Кетчуп	20	140 x 15 70 x 23	38	4 640
Лук, чеснок	10	70	15	1 050
Соль, специи (лавровый лист, перец чёрный, шафран, бази- лик, барбарис, кинза, укроп, петрушка, гвоздика)	3	21	63	1323
Чай	3	21	69	1 450
Сахар	35	280	280	15 120
Сухари	35	280	280	15 120
Итого:				99,655 кг

10. Смета расходов (расчет на одного человека).

	На 1 чел	На группу
1. Транспортные расходы		
Подъезд: г. Ульяновск (Новый Город) – город Сызрань	208.00	1 456.00
Город Сызрань – город Минводы	1 262.00	8 834.00
Город Минводы – посёлок Ахсау	429.00	3 003.00
Отъезд: развилка дорог выше посёлка Ахсау – город Чикола	б/п	б/п
Город Чикола – город Владикавказ	88.00	528.00
Город Владикавказ – город Минводы	275.00	1 375.00
Город Минводы – город Сызрань	2 000.00	10 000.00
Город Сызрань – город Ульяновск (Новый город)	220.00	1 100.00
2. Питание:		
Питание в походе	1950.00	13 650.00
Питание в пути	273.00	1 911.00
3. Прочие расходы:		
Аптека	119.00	833.00
Фотоматериалы (2 160.00 – оплачено спонсором)	б/п	б/п
Газ	632.00	4 424.00
Оформление отчета	265.00	1 855.00
Взнос на подарки	100.00	700.00
Проявка, оцифровка плёнок	320.00	7 040.00
Прочие	76.00	532.00
Прокат (в среднем на человека)	1 187.00	8 309.00
Оплата инструктору	200.00	1 200.00
Всего:	9 604.00	66 750.00

11. Итоги, выводы, рекомендации.

Главный итог летнего мероприятия – проведение учебно-тренировочных сборов и успешное, безаварийное прохождение маршрута. За 14 ходовых дней группа прошла около 140 км, преодолев 8 перевалов и 3 вершины (одна из них траверсом). Два перевала – Харес и Киртыш – пройдены впервые, перевал Дракон пройден во второй раз.

Основные цели похода выполнены. Пройден интересный и необычный маршрут по центральному Кавказу (район Суганского хребта и Дигории) с охватом многочисленных природных объектов. Участники получили большой опыт преодоления локальных препятствий в высокогорье: осыпные, скальные, снежные, ледовые склоны, ледопады; получили опыт переправ через горные реки.

Маршрут позволил посмотреть красивые места восточной части Суганского хребта и центральной Дигории: альпийские луга, водопады, причудливые скальные гребни и мрачные каньоны ревущих рек, разорванные трещинами ледники и белоснежные вершины!

Маршрут пролегал по долинам рек: Беяги-дон, Хазны-дон, Галдори-дон, Айхва-дон, Харес, Геби-дон, Таймази-дон, Фастаг-дон, Караугом-дон. Побывали на ледниках: Белая северный, Айхва западный и восточный, Уруймаговой, Галдор, Таймази восточный, Геби-цете, Бартуй, Киртыш, Фастаг, Караугом. Полюбовались уникальными природными объектами: водопадами на реке Беяги-дон, водопадом на реке Айхва северная и южная, каньоном на реках Харес и Таймази восточная (каньон Красный), верховья ледника Бартуй, Поляны Райская и Таймази.

Преодолевая высокогорье, удалось собрать более точные сведения о большом участке центрального Кавказа, уточнить топографию района, отдельных его участков. В итоге, узнали маленький кусочек Великой страны с прекрасным названием - Россия.

В то же время ребята проверили себя на возможность совершения сложных горных походов, что, конечно же, даст положительный результат при организации и совершении будущих маршрутов.

В течение похода участники осваивали технику и тактику горных походов, преодолевая травянистые, осыпные, скальные, снежные и ледовые склоны на спусках и подъёмах; каньоны и бараньи лбы; открытые и закрытые ледники, ледниковые трещины; научились ориентироваться в горной местности, организовывать биваки и готовить пищу в суровых условиях высокогорья. В спортивном плане серьезными препятствиями стали: траверс пика Уруймаговой, восхождение на пики Таймази восточный и Цихварга, перевал Олимпийский, первопрохождение двух новых перевалов (Харес и Киртыш).

Несомненным выигрышем в техническом и организационном плане вышло проведение учебно-тренировочных сборов. Ребятам пришлось хорошо потрудиться как в роли инструкторов, так и в роли обучающихся. Опыт, приобретающийся на таких занятиях даст хорошие плоды приобретения практических навыков.

Уделялось внимание тактике – комплексу мероприятий по безопасности прохождения, как всего маршрута, так и наиболее сложных его участков (особенно в опасных местах). Возможно, не все решения были верными, но для каждого участника поход явился существенным шагом вперед в вопросах преодоления естественных препятствий и, конечно, самих себя.

Погода была стабильно кавказской, к которой уже привыкли, а потому переносили её достаточно спокойно. С другой стороны она всё же внесла свои коррективы в прохождение маршрута. Хотя, если посмотреть на это с точки зрения подготовки участников к преодолению более сложных препятствий, то некомфортные условия маршрута вполне были соответствующими, чтобы понять в каком плане нужно готовиться, и на что обратить внимание при подготовке снаряжения.

Прохождение маршрута с восхождениями на вершины потребовало достаточного количества физической работы и, соответственно, психологических усилий, и явилось хорошей проверкой и подготовкой, участников и руководителя к более сложным походам. В то же время, прохождение маршрута не помешало получить группе удовлетворение от интересного и сложного путешествия.

Не смотря на разницу в возрасте и опыте, группа сумела сохранить дружеские отношения и избежать конфликтных ситуаций.

Маршрут строился исходя из более тщательного изучения ещё не пройденных участков: район перевалов Белая, район вершины Уруймаговой, район вершины Таймази восточная и Цихварга. Собран интересный материал и сделаны уточнения предыдущих данных.

Рекомендации по маршруту.

Район центрального Кавказа, включающий Суганский хребет и Дигорию, очень привлекательная и интересная во всех отношениях горная местность. Большое количество разнообразных препятствий – перевалов и вершин – всё это и многое другое ставит его в ряд наиболее часто посещаемых районов Кавказа. Маршрут интересный, динамичный, с постоянным ростом «эмоциональной составляющей». Скальные кулуары, снежно-ледовые склоны, переправы, скальные гребни, техническая работа, как на подъёме, так и на спуске, суровые погодные условия – всё это пришлось преодолевать технически и учиться тактике. Это говорит о том, что район удовлетворяет самым высоким требованиям – от новичков до спортсменов.

Нитка маршрута строилась, исходя из максимального посещения массива Суганского хребта и Дигории. Подъезд к альплагерю «Комы-Арт» позволяет легко сделать заброски в середину маршрута и облегчить стартовый вес рюкзаков на первом кольце. Акклиматизационный период спланировали по долине реки Беляги-дона, чтобы участники по плотнее пообщались, чтобы отработать взаимодействие групп (радиосвязь). Место для проведения учебных занятий определили практически сразу и не ошиблись. Конечно, связывались с ПСС района, рассматривали и другие варианты, но в итоге остановились именно на долине реки Хазны-дон и её верховьях. Перевальные пути групп после учебных занятий были разными и позволяли дифферен-

цированно подходить к возможностям групп (так и получилось: у Трофимова Андрея – полегче, у Кушманцева Ивана – сложнее). Не получилось только душевного костра по окончании всего мероприятия из-за знаменитого Дигорского дождя. Будущим группам следует иметь в виду, что погодные условия в этом районе очень не благоприятные для движения, зато хорошо готовят участников морально и психологически к преодолению своего внутреннего «я».

Места старта и финиша подобраны удачно.

Участок маршрута: «Поселок Ахсау – река Беяги-дон – ледник Белаг северный - перевал Белаг северный (2А,3640) – ледник Айхва восточный – река Айхва – устье реки Галдори-дон».

Местные жители посёлка Ахсау приветливы и добродушны, хотя с молодёжью стоит быть внимательными. Долина реки Беяги-дон спокойная на всём протяжении и позволяет хорошо адаптироваться к высокогорным условиям. Самый динамичный участок при продёме к перевалу Белаг северный – обход водопадов. Конечно, предпочтительнее ночевать у «Семи братьев», чтобы спуститься ниже после прохождения перевала, но нам этого сделать не удалось и мы не спешили. Высокие ночёвки тоже необходимо отрабатывать.

Путь подхода к перевалу не сложен. Перевал Белаг северный (2А,3640) скально-осыпной с востока и скально-снежно-осыпной с запада, камнеопасный с обеих сторон. Перевал не сложен, но требует максимального внимания за обеспечением безопасности, поскольку скальный гребень, где он расположен, сильно разрушен. Требуется умение работать на разрушенном скальном рельефе (подъём и спуск). На запад в хорошую погоду открывается красивый вид на Суганский хребет.

Участок хребта между пиком Белаг южный и перевалом Белаг центральный ещё может быть использован для изучения возможности прохождения новых перевалов.

Путь спуска с ледника до устья реки Галдори-дон прост и понятен.

Участок маршрута: «Ледник Айхва западный – перевал Дракон (1А,3310) – ледник Уруймаговой – ледник Галдор – перевал Харес (2А, 3640) – траверс пика Уруймаговой (1Б,3884) – перевал Уруймаговой – река Уруймаговой – устье реки Айхва южная – река Харес – поляна Таймази».

Подходы к перевалу Дракон просты. Перевал самостоятельного значения не имеет. Целесообразнее проходить в связке с перевалами Белаг (северный, центральный), Кедрина, Светлова, Загадок, Уруймаговой, Галдор восточный и обратно. В этом случае не придётся спускаться к устью реки Айхва или траверсировать многочисленные осыпные участки.

Путь между перевалами Дракон и Харес прост, но требует внимательности, так как склоны пика Уруймаговой с севера потенциально опасны камнепадами.

Сложность перевала Харес (2А,3640) с лихвой отвечает требованиям к локальным препятствиям 2А категории трудности и даже чуть выше (на перевале Галдор восточный ребята повесили 1,5 веревки по льду, нам же пришлось вешать 5). Если ледовый склон полностью освободится от льда, то вполне возможно повышение категории трудности перевала до 2Б.

Спуск с перевала просмотрен сверху и представляет собой осыпной склон 300-400 м. группа по пути спуска не спускалась. С перевала открывается замечательный вид на юг! Ночёвка на седловине перед траверсом оправдана.

Траверс пика Уруймаговой (1Б,3884) – не сложный, но протяжённый скально-осыпной участок гребня, требующий аккуратности, внимательности, координации движений. Участок требует тактических решений (не всегда и не везде следует выходить на гребень, так как в некоторых местах требуется страховка). Практически все опасные места можно обойти. Ни сколько не жалею о проведённой разведке. Ребята приобрели навык практического лазания (налегке, приятно, прекрасные виды, фото) и подготовились к препятствию психологически.

Вершинный взлёт простой, но протяжённый, требующий разработки тактики прохождения (есть очень опасные места, особенно выводящие на южные склоны).

Вид с вершины впечатляет! Весь Главный хребет от Гезе-Тау до Уилпаты!

Спуск с вершины на перевал Уруймаговой прост, если не особо смещаться к югу, где много выходов скал. Спуск с перевала Уруймаговой на юг так же прост, за исключением скального створа перед выходом на ледник Уруймаговой – неожиданные трещины!

В общем, траверс соответствует своей категории и является хорошей подготовкой к более сложным препятствиям.

Дальнейший спуск в долину Хареса прост, но утомителен. Как таковой тропы нет, приходится идти по травянистым склонам, что достаточно напрягает голеностопные суставы.

Альпинистский лагерь «Комы-Арт» (бывший лагерь «Дигория») практически не действует. Но Галина Васильевна Ахтырченко ещё работает! В лагере проживало несколько групп альпинистов (питерскую группу встретили чуть позже в Красном каньоне).

Поляна Таймази на левом берегу реки практически заросла или загорожена заборами, лучше вставать на правом. Здесь и поляны по больше и места по красивее.

Участок пути: «Поляна Таймази – река Геби-дон – Красный каньон – река Таймази восточная – перевал Эльдыр (1Б,3640) – радиальное восхождение на пик Таймази восточный (2Б,3722) – ледник Геби».

Не предполагали, что путь от Поляны Таймази до Красного Каньона отнимет так много сил! Низкорослый лес, заросший подлеском и кустарником, где среди травы прячется множество камней... Настоящие горные джунгли! Никаких намёков на тропы или что-то подобное. Убеждён, что планировать подъём на седловину перевала Эльдыр от реки Харес не реально.

Путь по каньону и подъём до ночёвок у ледника Таймази восточный остался без изменений. Хотя сама река несколько прибавила (возможно потому, что несколько дней стояла дождливая погода).

Перевальный взлёт Эльдыра удивил: от снежного склона осталась узкая полоса. Без кошек по мокрому, осыпному склону не подняться! Неприятный момент. Для групп 2 категории сложности с нашей точки зрения это сложное препятствие (группа Кушманцева Ивана на подъёме и спуске вешали перила).

С перевала великолепный вид на запад, север и восток! Ночёвки на перевале возможны, хотя и не очень комфортны.

Траверс пика Таймази восточный вполне оправдывает категорию 2Б, особенно на спуске! Красивый, логичный маршрут! Рекомендуем! Снежно-ледовая работа с вкраплением скальной. Следует отметить, что спуск с предвершинного взлёта пика Таймази восточный необходимо было проводить с перильной страховкой.

Спуск с перевала Эльдыр по-прежнему рекомендуем осуществлять через ледовый купол – интереснее, эмоциональнее и менее опасно! Хотя для «двоечников» возможно придётся вешать перила на спуске к леднику Геби.

Участок маршрута: «Ледник Геби – перевал Киртыш (2А,3560) – ледник Киртыш – ледник Бартуй – радиальное восхождение на пик Цихварга (2Б,4146) – перевал Олимпийский (2Б,4060) – ледник Фастаг – Райская Поляна».

Новый перевал Киртыш понравился своей логичностью, техничностью и впечатлениями! Путь подъёма несколько сложноват для категории 2А, но зато практически безопасен. Путь спуска на юг от тура будет несколько сложнее. Наш вариант более прост и интересен, поскольку предполагает траверс участка Главного кавказского хребта! И этот спуск логичен и даже красив! Рекомендуем для прохождения, тем более, что перевал расширяет спортивные возможности этого участка Дигории.

Путь от перевала Киртыш до южных склонов Цихварги интересен своими масштабами! Огромные ледники, разломы, трещины – всё имеет если не Памирские, то Тянь-Шанские масштабы! В общем, перевал Олимпийский заслуживает категории 2Б, причём очень красивой (если позволяет погода). Главное требование – уметь ориентироваться в сложных погодных условиях, а она здесь бывает частенько. Красивый, динамичный маршрут.

Ночёвка и отдых под вершиной необходимы, так же, как и разведка.

Восхождение на пик Цихварга – великолепный скальный маршрут с эмоциональной составляющей! Конечно, в первоначальном варианте траверса пришлось бы здорово попотеть. И думаем, что прохождение траверса реально! Северный гребень с вершины смотрится вполне мирно, хотя просматривается не далеко.

Долина реки Фастаг-дон заросла травой из-за малого посещения района. В нижней части появился скальный прижим, которого раньше не было (при спуске по скалам с прижима нужно было завязать узел на спусковой верёвке (сблокировать её)). А так красивое, замкнутое ущелье с первозданной красотой и альпийскими лугами!

Райская поляна потихоньку уменьшается, но не становится от этого неприветливой. Тенистый, благодатный лес с множеством даров горного края: грибами, ягодами и ошеломляющими видами гор!

Переправа через Иську по-прежнему остаётся серьёзной, будьте начеку! Мост через реку Караугом-дон подремонтировали, переправа проходит спокойно.

С пограничниками за весь маршрут не пересекались, никаких упрёков в адрес свой не слышали. Местное население дружелюбно и добродушно, всегда помогут, если в том есть необходимость.

Общее впечатление от маршрута. Красивый, динамичный, с разнообразной техникой маршрут четвёртой категории сложности. У меня за плечами не одна четвёрка, но такой красивой ещё не было. Разнообразие препятствий, динамика, совершенно дикие участки, меняющиеся погодные условия и впечатления от увиденного! В который раз убеждаюсь, что район Дигории ещё долго будет удивлять своих гостей! Приезжайте, не пожалеете!

Экология. Весь мусор, принесенный группой в природную среду, тщательно собирался, сжигался или укладывался в полиэтиленовые пакеты и транспортировался в город. Ребята убедились, что убирать за собой совсем не трудно, а уносить «свой мусор» совсем не тяжело.

В заключении отметим, что маршрут был насыщенным в эмоциональном и физическом плане, динамичным и техничным в спортивном плане. Всем участникам маршрут понравился, особенно, спортивная и познавательная сторона. Конечно, ещё многое придётся осмыслить и проанализировать, но уже сейчас понятно, что данный маршрут – хорошая стартовая площадка для более сложных задач.

Список литературы.

1. Агибалова В.В., Иванов В.Д., Жданов Г.В.
По Дигорскому ущелью. – Орджоникидзе: Ир, 1976.
2. Агибалова В.В., Иванов В.Д., Жданов Г.В. С рюкзаком по Сугану.-Орджоникидзе: Ир, 1980.
3. Агибалова В.В. С рюкзаком по тропам Центрального Кавказа.-Харьков: Изд-во ХГУ, 1963.
4. Агибалова В.В., Виленкин В.Л. Среди вечных снегов и ледников.-Орджоникидзе: Ир, 1973.
5. Аркин Я.Г., Захаров П.П. Люди в горах. – М.: ФиС, 1986.
6. Аркин Я., Вариксоо А., Захаров П., Тятте Я. Горный туризм. -- Таллин: Ээсти Раамат, 1981.
7. Балабанов И.В. Классификация маршрутов на горные вершины. – издание третье,
Федерация Альпинизма России, М., 2001.
8. Безопасность в спортивном туризме.
Тезисы докладов научно-практической конференции 5.04.2008 г. – ТССР, М., 2008.
9. Вариксоо А.П. Метод. рекомендации по подготовке горных туристов. – Таллин: 1978.
10. Винокуров В. К., Левин А. С., Мартынов И. А. Безопасность в альпинизме. – М.: ФиС, 1983.
11. Волков Н.Н. Методические рекомендации по проведению горных туристских походов. – М.:
ЦРИБ "Турист", 1977.
12. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов высокогорья:
ТССР, М.: Прест, 2001.
13. Захаров П. П. Инструктору альпинизма. – М.: Спорт Академ Пресс, 2001.
14. Захаров П.П. Начальная подготовка альпинистов. 1,2 часть, М., 2003.
15. Захаров П.П. Спортивная подготовка альпинистов. 1,2 часть, ТВТ Дивизион М., 2008.
16. Иванов В.Д., Жданов Г.В. Туристские маршруты в Суганских Альпах. - М.: ФиС, 1978.
17. Иванов В.Д., Жданов Г.В. Новые маршруты Северной Осетии //
Ветер странствий. – Вып. 16. - М.: ФиС, 1981.
18. Кузьмин Н.К., Рукодельников Б.Л. Тренировка альпинистов. – М.: ФиС, 1961.
19. Кузьмин Н.К., Рукодельников Б.Л. Обучение альпинистов. – М.: ФиС, 1965.
20. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Дигория, 1988 год.
21. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 3 к.с. Кавказ, Дигория, 1989 год.
22. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Дигория, 1989 год.
23. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 4 к.с. Кавказ, Дигория, 1996 год.
24. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 3 к.с. Кавказ, Дигория, 1998 год.
25. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 2 к.с. с элементами 3А-3Б к.т., Дигория, 1998.
26. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 2 к.с. Кавказ, Дигория, 1999 год.
27. Кушманцев С.И. Отчет о горном походе 5 к.с. Кавказ, Дигория, 2005 год.
28. Линчевский Э. Психологический климат туристской группы. – М.: ФиС, 1981.
29. Маринов Б. Проблемы безопасности в горах: Сокр. пер. с болг. - М.: ФиС, 1981.
30. Мартынов А.И. Психология альпинизма: М., 2001.
31. Мартынов А.И., Мартынов И.А. Безопасность и надежность в альпинизме.: М., 2003.
32. Наумов А.Ф. Караугом, Дигория, Цей (Центральный Кавказ). - М.: ФиС, 1976.
33. Поль Петцль. Снаряжение для горвосхождений. 2005.
34. Правила соревнований по спортивному туризму. ТССР, М., 2008.
35. Хилл П., Джонстон С. Навыки альпинизма, курс тренировок. – М.: ИТД Гранд-Фаир, 2006.
36. Хубер Г. Альпинизм сегодня: пер. с нем. - М.: ФиС, 1980.